



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

AANSLUITING UITBREIDING BEDRIJVENTERRIN WATERLAAT TE BERGEIJK

Opdrachtgever:
Projectnr:
Datum:

Gemeente Bergeijk
BEG015-0001
4 juli 2019

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

AANSLUITING UITBREIDING BEDRIJVENTERRIN WATERLAAT TE BERGEIJK

Opdrachtgever:	Gemeente Bergeijk
Projectnr:	BEG015-0001
Rapportnr:	20190704-BEG015-RAP-AKO-WVL 1.0
Status:	Concept
Datum:	4 juli 2019

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2018 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
D. van der Moere

Verificatie:
J.M.W. Geurts

Validatie:
J.M.W. Geurts



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Situering	9
2.2	Gegevens wegen	10
2.3	Rekenmethode	11
3	TOETSINGSKADER	13
3.1	Wet geluidhinder.....	13
3.1.1	Algemeen.....	13
3.1.2	Geluidzones.....	13
3.1.3	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde	14
3.1.4	Wettelijke aftrek.....	14
3.2	Goede ruimtelijke ordening	15
4	REKENRESULTATEN EN BESCHOUWING	17
4.1	Aanleg nieuwe weg.....	17
4.2	Goede ruimtelijke ordening	17
5	CONCLUSIE.....	19

BIJLAGEN

B1	INVOERGEGEVENS
B2	REKENRESULTATEN

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Bergeijk is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de aanleg van een nieuwe weg ten behoeve van de aansluiting van de uitbreiding Waterlaat Ób van het bedrijventerrein Waterlaat te Bergeijk.

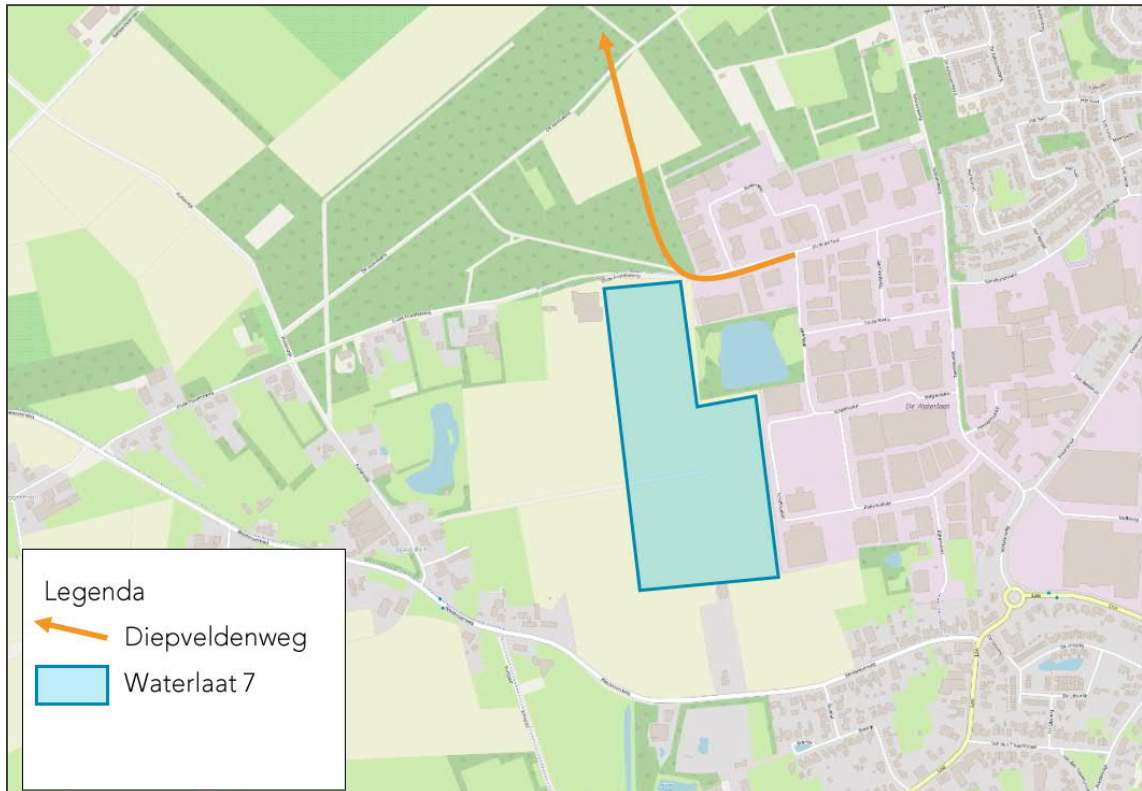
Ten behoeve van de realisatie dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder de geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen binnen de zone van de nieuwe weg berekend en getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voor de invloed van de nieuwe weg op de geluidbelasting ten gevolge van de bestaande wegen op de bestaande woningen langs deze wegen, geldt indien geen sprake is van reconstructie (geen fysieke wijziging) geen toetsing in het kader van de Wet geluidhinder. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit wel inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situering

In verband met de uitbreiding van het bedrijventerrein Waterlaet is een nieuwe ontsluiting van het nieuwe gedeelte, Waterlaet 6b, uitgewerkt door Accent adviseurs (rapportage "Ontsluiting Waterlaet 7 - verkeerskundig advies Waterlaet 7" d.d. 28 maart 2019). De locatie van het nieuwe bedrijventerrein is in navolgende afbeelding opgenomen. Tevens is hierin de realisatie van de Diepenveldweg opgenomen.



Afbeelding 1 Ligging uitbereiding Waterlaet 6b (blauwe kader) van het bedrijventerrein Waterlaet en de Diepenveldweg te Bergeijk

Er zijn drie ontsluitingsvarianten uitgewerkt. In navolgende afbeelding zijn deze varianten weergegeven.



Afbeelding 2 Ontsluitingsvarianten Waterlaan 6b

Door de gemeente Bergeijk is gekozen voor ontsluitingsvariant 3. In deze variant wordt een nieuwe weg gerealiseerd over de uitbreiding Waterlaan 6b. Deze sluit aan op de Diepveldenweg – De Waterlaan, westelijk van de Weerwolf, maar krijgt ook een verbinding naar de Elsensakker. Daarmee ontstaat er een verbinding tussen het bestaande gedeelte Waterlaan 6 en het nieuwe deel Waterlaan 6b van het bedrijventerrein Waterlaan.

2.2 Gegevens wegen

Door de gemeente Bergeijk zijn de verkeersintensiteiten op de nieuwe weg en het onderliggend wegennet aangereikt (shape-bestand).

Voor de berekening van de geluidbelastingen wordt gebruik gemaakt van de weekdaggemiddelde verkeersintensiteiten en de rijsnelheden per wegvak. Bij de verkeersintensiteiten wordt daarbij onderscheid gemaakt in licht, middelzwaar, zwaar verkeer. De beoordeling vindt plaats in de dag- (07.00-19.00 uur), avond- (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur). De procentuele verdeling van de verkeersintensiteiten is daarom eveneens aangereikt. De verkeersintensiteiten en overige relevante verkeersparameters volgen uit het opgestelde verkeersmodel.

De aangereikte intensiteiten hebben betrekking op het jaar 2030 met en zonder de nieuwe weg. Ten behoeve van de verkeergegevens wordt integraal verwezen naar het uitgevoerde verkeersonderzoek. Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage B1.

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.50.

De omgeving van de nieuwe weg is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen van BRO Adviseurs (projectnr. P01198 d.d. april 2019), de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT).

Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een bodemfactor 0 vanwege de aanwezige akoestisch harde bodemgebieden. In bijlage B1 is een overzicht opgenomen van de invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen.

De geluidbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de woningen binnen de wettelijk vastgestelde zone. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald (zonder reflectie in achterliggende gevels).

3 TOETSINGSKADER

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

Conform het gestelde in de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting van een weg in de Europese dosismaat L_{den} , in dB bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de geluidzone.

3.1.2 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De ruimte boven en onder de weg behoort ook tot de zone van de weg.

Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf, of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

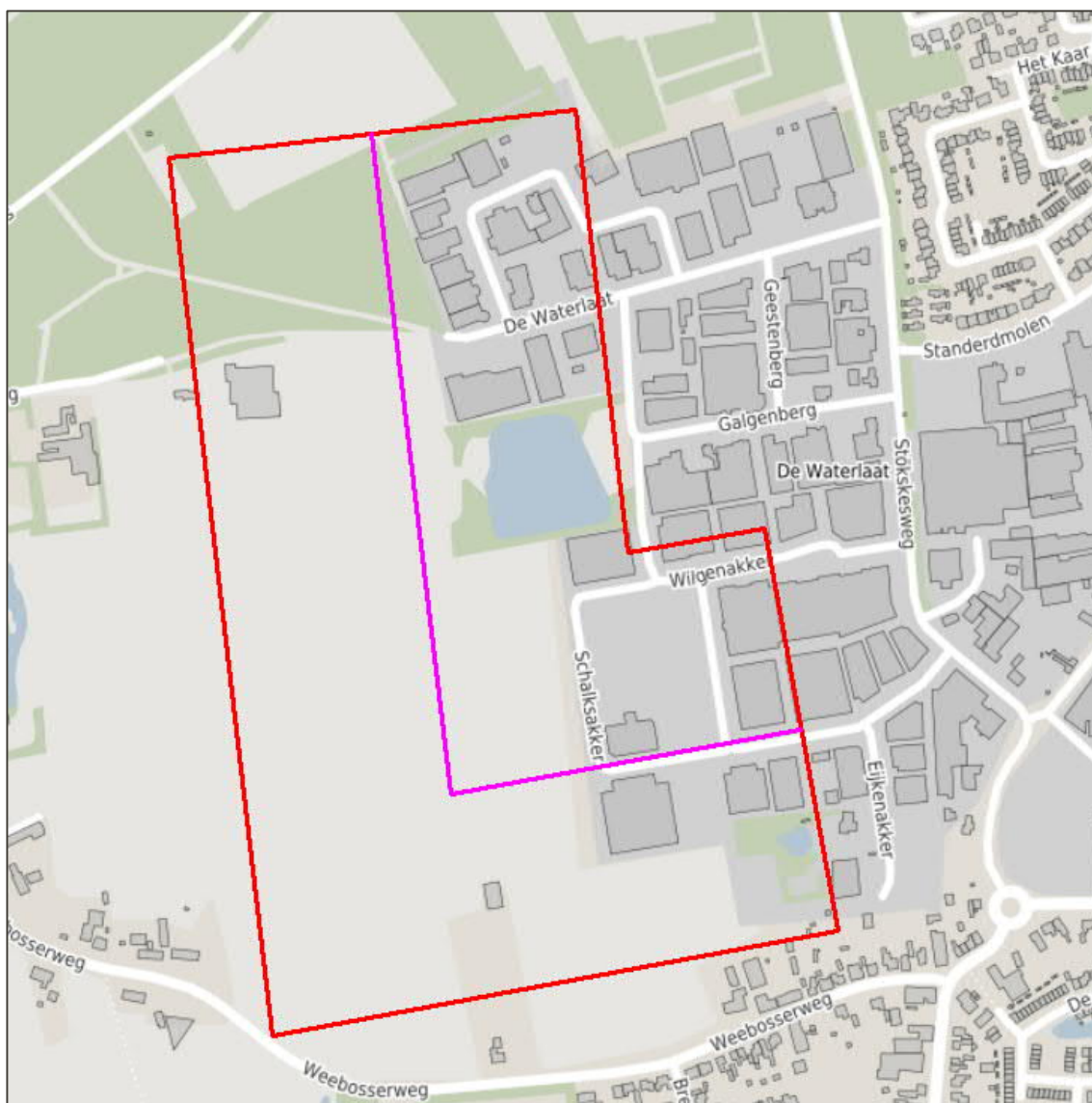
De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de stedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In navolgende tabel zijn de zonebreedtes samengevat.

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buitenstedelijk gebied worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderde gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

Tabel 1 Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De nieuwe weg is binnenstedelijk gelegen en heeft 2 rijstroken. De zonebreedte van deze weg bedraagt derhalve 200 meter. De zone van de nieuwe weg is in navolgende afbeelding geografisch weergegeven.



Afbeelding 3 Globale weergave geluidzone nieuwe weg

3.1.3 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde woningen zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB (artikel 2 Wet geluidhinder). Onder bepaalde voorwaarden kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden worden vastgesteld. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB in stedelijk gebied (art. 83, lid 2 Wet geluidhinder).

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan en maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de maximale ontheffingswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels of gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

3.1.4 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel

het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de eerder genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

De snelheid op de nieuwe weg en de aansluitende wegen bedraagt minder dan 70 km/uur, waardoor de aftrek 5 dB is.

3.2 Goede ruimtelijke ordening

Door de aanleg van de nieuwe weg zullen de verkeersintensiteiten van de bestaande wegen (De Waterlaat, De Elskensakker, de Oude Postelseweg/Diepenveltenweg, de Galgenbergweg, de Geestenberg, de Stokskesweg, de Weerwolf, de Wilgenakker) wijzigen. Voor de wijziging van de verkeersintensiteiten op de bestaande wegen en de gevolgen voor de geluidbelasting op bestaande woningen langs deze wegen, geldt geen toetsing in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in voorliggend onderzoek de toekomstige situatie zonder de nieuwe weg en met de nieuwe weg inzichtelijk gemaakt.

4 REKENRESULTATEN EN BESCHOUWING

4.1 Aanleg nieuwe weg

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) zijn in navolgende tabel samengevat. In de tabel zijn enkel de meest relevante resultaten opgenomen. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

Tabel 2 Rekenresultaten aanleg nieuwe weg (L_{den} inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g Wet geluidhinder)

Adres	L_{den} inclusief aftrek artikel 110g Wgh [dB]
Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	28 dB
De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	30 dB

Ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van alle woningen gerespecteerd. Een onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg te verlagen, is dan ook niet noodzakelijk.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn geluidbelastingen ten gevolge van de bestaande wegen (De Waterlaat, De Elskensakker, de Oude Postelseweg/Diepenveldweg, de Galgenbergweg, de Geestenberg, de Stökskesweg, de Weerwolf, de Wilgenakker) met en zonder de aanleg van de nieuwe weg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) inzichtelijk gemaakt. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten per onderzochte weg samengevat. Een volledig overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage B2.

Tabel 3 Rekenresultaten inclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Weg	Maximaal verschil huidige en toekomstige situatie
De Waterlaat	0,7 dB
Elskensakker	3,8 dB
Galgenbergweg	0,5 dB
Oude Postelseweg/Diepenveldweg	1,1 dB
Stökskesweg	0,5 dB
Weerwolf	-6,6 dB
Wilgenakker	0,7 dB

De geluidbelasting ten gevolge van de Waterlaat, de Galgenberg, de Oude Postelseweg/Diepenveldweg, de Stökskesweg en de Wilgenakker wordt ter plaatse van de bestaande woningen door de aanleg van de nieuwe weg niet noemenswaardig voor- en of nadelig beïnvloed.

De geluidbelasting ten gevolge van de Weerwolf wordt ter plaatse van de bestaande woningen door de aanleg van de nieuwe weg voordelig beïnvloed.

De geluidbelasting ten gevolge van de Elskensakker neemt ter plaatse van de bestaande woningen door de aanleg van de nieuwe weg toe met ten hoogste 3,8 dB. Echter, de geluidbelasting bedraagt niet meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

5 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Bergeijk is door Kragten een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai in het kader van de aanleg van een nieuwe weg ten behoeve van de aansluiting van de uitbreiding Waterlaat 6b van het bedrijventerrein Waterlaat te Bergeijk.

Ten behoeve van de realisatie dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder de geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen binnen de zone van de nieuwe weg berekend en getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voor de invloed van de nieuwe weg op de geluidbelasting ten gevolge van de bestaande wegen op de bestaande woningen langs deze wegen, geldt indien geen sprake is van reconstructie (geen fysieke wijziging) geen toetsing in het kader van de Wet geluidhinder. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is dit wel inzichtelijk gemaakt.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

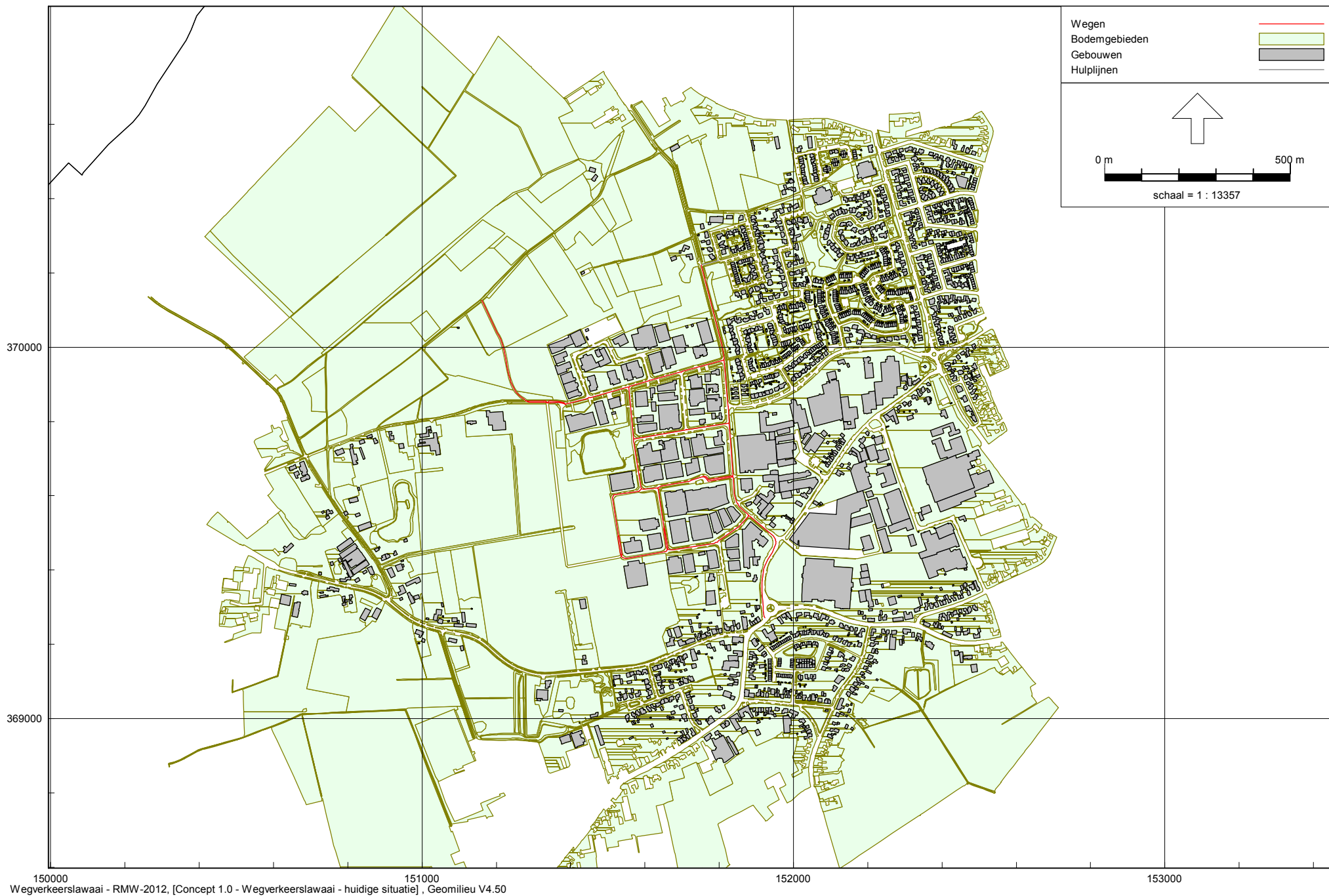
De berekende geluidbelastingen ten gevolge van de aanleg van de nieuwe weg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) bedraagt ten hoogste 29 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder gerespecteerd. Een onderzoek naar maatregelen om de geluidbelasting ten gevolge van de nieuwe weg te verlagen, is dan ook niet noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn geluidbelastingen ten gevolge van de bestaande wegen (De Waterlaat, De Elskensakker, de Oude Postelseweg/Diepenveldweg, de Galgenbergweg, de Geestenberg, de Stokskesweg, de Weerwolf, de Wilgenakker) met of zonder de aanleg van de nieuwe weg (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat er voor de Waterlaat, de Galgenberg, de Oude Postelseweg/Diepenveldweg, de Stokskesweg en de Wilgenakker geen significante toe- of afname is van de geluidbelasting ter plaatse van de woningen ten gevolge van de bestaande wegen met of zonder de nieuwe weg. De geluidbelasting ten gevolge van de Weerwolf wordt ter plaatse van de bestaande woningen door de aanleg van de nieuwe weg voordelig beïnvloed. Ten gevolge van de Elskensakker neemt de geluidbelasting ter plaatse van de bestaande woningen door de aanleg van de nieuwe weg toe met ten hoogste 3,8 dB. Echter, de geluidbelasting bedraagt niet meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

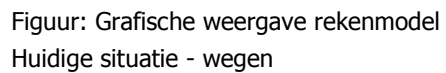
Het aspect wegverkeerslawaai vormt geen belemmering voor de realisatie van de nieuwe weg.

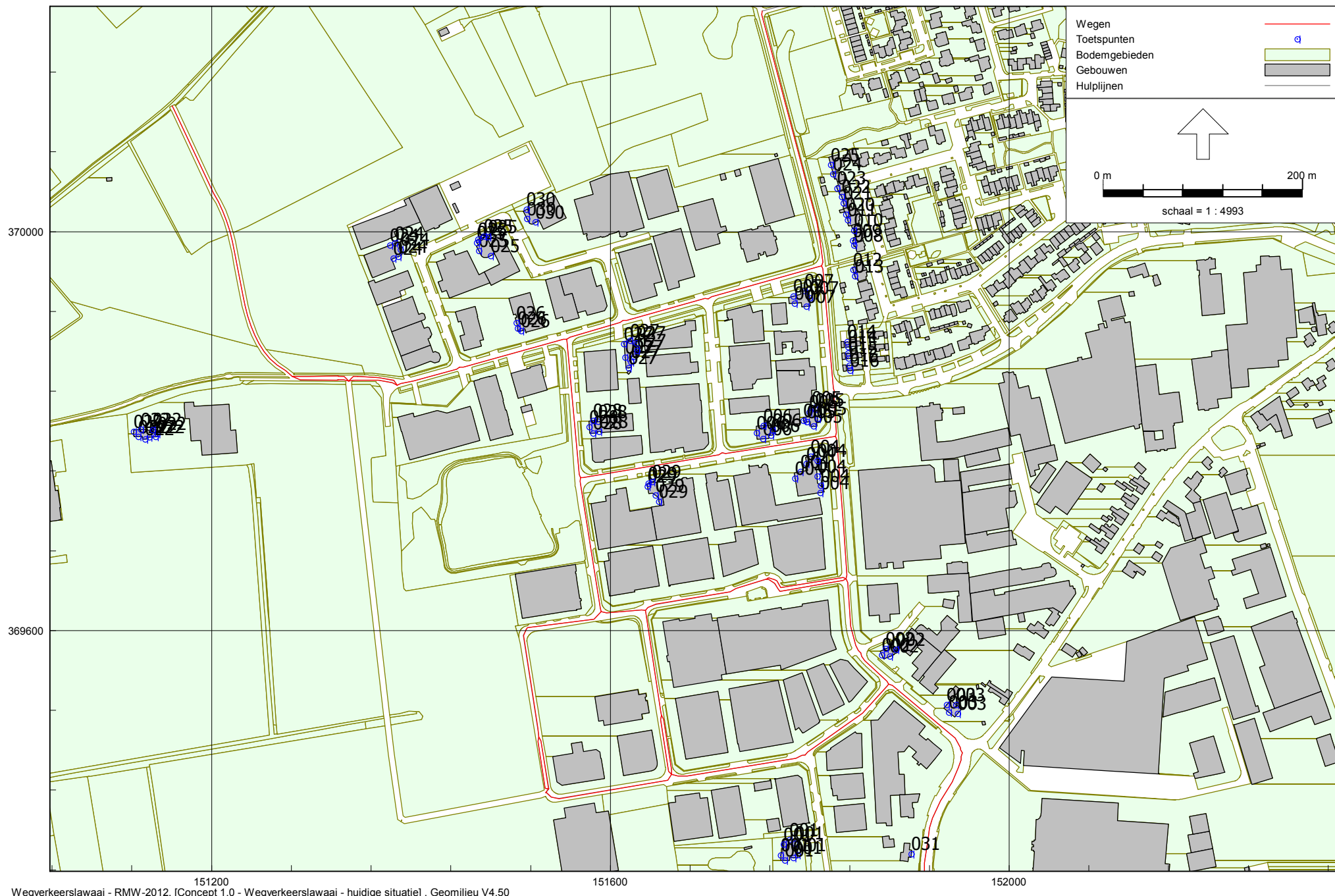
BIJLAGEN

B1 INVOERGEGEVENS



Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Huidige situatie





Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Huidige situatie - rekenpunten

Bijlage I

Invoergegevens Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
Verantwoordelijke	jge
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	jge op 20-5-2019
Laatst ingezien door	dvdm op 4-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
029	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Het Ronsel 37 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Het Ronsel 39 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Het Ronsel 41 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Het Ronsel 43 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Het Ronsel 35 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Het Ronsel 33 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
031	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Loo 32 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
10469543	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
160923	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
160927		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
10469540	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
10469537	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
35627	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
10469534	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
10469531	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
10469546	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
35623	De Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35622	De Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
34994	De Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35620	De Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35632	De Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35537	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469402	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
159933	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469683	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
35536	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
159936	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469410	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469404	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469415	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469680	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
35633	Weerwolf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	40	40	40	40	40	40	40
35653	Wilgenakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469436	Wilgenakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469478	Wilgenakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
35654	Wilgenakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
35637	Wilgenakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
35663	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35539	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
34996	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
37293	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35000	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV(P4))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MV(P4))	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
10469543	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2329,96	6,62	3,53	0,81	--	--	--	--
160923	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2441,40	6,60	3,56	0,81	--	--	--	--
160927	65	65	65	65	65	65	65	65	65	4771,48	6,61	3,55	0,81	--	--	--	--
10469540	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2329,96	6,62	3,53	0,81	--	--	--	--
10469537	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2441,40	6,60	3,56	0,81	--	--	--	--
35627	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2329,96	6,62	3,53	0,81	--	--	--	--
10469534	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2441,40	6,60	3,56	0,81	--	--	--	--
10469531	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2329,96	6,62	3,53	0,81	--	--	--	--
10469546	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2441,40	6,60	3,56	0,81	--	--	--	--
35623	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4007,40	6,75	3,13	0,81	--	--	--	--
35622	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3644,64	6,75	3,12	0,81	--	--	--	--
34994	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3964,48	6,75	3,14	0,81	--	--	--	--
35620	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4172,60	6,76	3,11	0,81	--	--	--	--
35632	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4529,28	6,76	3,11	0,81	--	--	--	--
35537	45	45	45	45	45	45	45	45	45	351,52	6,72	3,20	0,82	--	--	--	--
10469402	45	45	45	45	45	45	45	45	45	344,36	6,81	2,96	0,80	--	--	--	--
159933	45	45	45	45	45	45	45	45	45	80,76	6,76	3,11	0,80	--	--	--	--
10469683	45	45	45	45	45	45	45	45	45	208,16	6,72	3,20	0,82	--	--	--	--
35536	45	45	45	45	45	45	45	45	45	289,08	6,73	3,17	0,82	--	--	--	--
159936	45	45	45	45	45	45	45	45	45	41,72	6,76	3,09	0,81	--	--	--	--
10469410	45	45	45	45	45	45	45	45	45	344,36	6,81	2,96	0,80	--	--	--	--
10469404	45	45	45	45	45	45	45	45	45	102,72	6,72	3,21	0,82	--	--	--	--
10469415	45	45	45	45	45	45	45	45	45	39,32	6,77	3,08	0,81	--	--	--	--
10469680	45	45	45	45	45	45	45	45	45	105,44	6,72	3,20	0,82	--	--	--	--
35633	40	40	40	40	40	40	40	40	40	529,52	6,80	3,01	0,80	--	--	--	--
35653	45	45	45	45	45	45	45	45	45	141,12	6,70	3,25	0,82	--	--	--	--
10469436	45	45	45	45	45	45	45	45	45	508,40	6,80	3,00	0,80	--	--	--	--
10469478	45	45	45	45	45	45	45	45	45	69,16	6,71	3,22	0,82	--	--	--	--
35654	45	45	45	45	45	45	45	45	45	72,04	6,70	3,25	0,82	--	--	--	--
35637	45	45	45	45	45	45	45	45	45	198,72	6,75	3,12	0,81	--	--	--	--
35663	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4414,00	6,74	3,16	0,81	--	--	--	--
35539	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4819,76	6,74	3,16	0,81	--	--	--	--
34996	30	30	30	30	30	30	30	30	30	442,32	6,68	3,31	0,83	--	--	--	--
37293	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5210,52	6,72	3,20	0,82	--	--	--	--
35000	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3964,16	6,74	3,14	0,81	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
10469543	--	83,14	92,52	87,91	--	11,11	5,07	9,97	--	5,75	2,41	2,12	--	--	--	--	--	128,20	76,05	16,58
160923	--	85,03	93,44	89,32	--	9,87	4,45	8,82	--	5,11	2,11	1,86	--	--	--	--	--	137,07	81,31	17,73
160927	--	84,11	92,99	88,61	--	10,48	4,75	9,40	--	5,42	2,26	1,99	--	--	--	--	--	265,27	157,36	34,31
10469540	--	83,14	92,52	87,91	--	11,11	5,07	9,97	--	5,75	2,41	2,12	--	--	--	--	--	128,20	76,05	16,58
10469537	--	85,03	93,44	89,32	--	9,87	4,45	8,82	--	5,11	2,11	1,86	--	--	--	--	--	137,07	81,31	17,73
35627	--	83,14	92,52	87,91	--	11,11	5,07	9,97	--	5,75	2,41	2,12	--	--	--	--	--	128,20	76,05	16,58
10469534	--	85,03	93,44	89,32	--	9,87	4,45	8,82	--	5,11	2,11	1,86	--	--	--	--	--	137,07	81,31	17,73
10469531	--	83,14	92,52	87,91	--	11,11	5,07	9,97	--	5,75	2,41	2,12	--	--	--	--	--	128,20	76,05	16,58
10469546	--	85,03	93,44	89,32	--	9,87	4,45	8,82	--	5,11	2,11	1,86	--	--	--	--	--	137,07	81,31	17,73
35623	--	84,98	94,32	89,37	--	9,00	3,96	7,31	--	6,02	1,72	3,32	--	--	--	--	--	229,75	118,49	29,10
35622	--	84,39	94,08	88,94	--	9,35	4,13	7,61	--	6,25	1,79	3,45	--	--	--	--	--	207,66	107,10	26,30
34994	--	85,10	94,37	89,48	--	8,93	3,92	7,23	--	5,97	1,70	3,29	--	--	--	--	--	227,58	117,38	28,82
35620	--	83,65	93,76	88,37	--	9,80	4,35	7,99	--	6,55	1,89	3,64	--	--	--	--	--	235,85	121,64	29,87
35632	--	83,84	93,84	88,53	--	9,69	4,29	7,87	--	6,48	1,87	3,60	--	--	--	--	--	256,52	132,30	32,49
35537	--	88,28	95,64	91,99	--	7,02	3,02	5,57	--	4,70	1,33	2,44	--	--	--	--	--	20,86	10,76	2,64
10469402	--	76,30	90,40	82,55	--	14,19	6,66	12,00	--	9,51	2,94	5,45	--	--	--	--	--	17,90	9,23	2,27
159933	--	83,52	93,63	89,23	--	9,89	4,38	7,69	--	6,59	1,99	3,08	--	--	--	--	--	4,56	2,35	0,58
10469683	--	88,42	95,65	92,35	--	6,93	3,00	5,29	--	4,65	1,35	2,35	--	--	--	--	--	12,37	6,38	1,57
35536	--	87,05	95,20	90,68	--	7,76	3,38	6,36	--	5,19	1,42	2,97	--	--	--	--	--	16,94	8,73	2,14
159936	--	83,33	93,80	88,24	--	9,93	4,65	8,82	--	6,74	1,55	2,94	--	--	--	--	--	2,35	1,21	0,30
10469410	--	76,30	90,40	82,55	--	14,19	6,66	12,00	--	9,51	2,94	5,45	--	--	--	--	--	17,90	9,23	2,27
10469404	--	88,70	95,76	91,67	--	6,81	3,03	5,95	--	4,49	1,21	2,38	--	--	--	--	--	6,12	3,16	0,77
10469415	--	83,08	94,21	87,50	--	10,15	4,13	9,37	--	6,77	1,65	3,12	--	--	--	--	--	2,21	1,14	0,28
10469680	--	88,15	95,85	91,86	--	7,05	2,97	5,81	--	4,80	1,19	2,33	--	--	--	--	--	6,25	3,23	0,79
35633	--	78,66	91,54	84,63	--	12,78	5,89	10,64	--	8,56	2,57	4,73	--	--	--	--	--	28,31	14,60	3,58
35653	--	90,59	96,51	93,97	--	5,60	2,40	4,31	--	3,81	1,09	1,72	--	--	--	--	--	8,57	4,42	1,09
10469436	--	77,91	91,14	83,99	--	13,24	6,17	11,08	--	8,85	2,69	4,93	--	--	--	--	--	26,94	13,89	3,41
10469478	--	90,30	96,86	92,98	--	5,82	2,24	5,26	--	3,88	0,90	1,75	--	--	--	--	--	4,19	2,16	0,53
35654	--	90,68	96,58	93,22	--	5,59	2,56	5,08	--	3,73	0,85	1,69	--	--	--	--	--	4,38	2,26	0,55
35637	--	84,43	94,19	88,82	--	9,31	4,03	7,45	--	6,26	1,77	3,73	--	--	--	--	--	11,33	5,84	1,43
35663	--	86,07	94,78	90,21	--	8,35	3,64	6,73	--	5,58	1,58	3,06	--	--	--	--	--	256,00	132,03	32,42
35539	--	86,51	94,96	90,53	--	8,09	3,51	6,52	--	5,41	1,53	2,95	--	--	--	--	--	280,82	144,83	35,56
34996	--	94,24	97,95	95,91	--	3,45	1,43	2,72	--	2,30	0,61	1,36	--	--	--	--	--	27,83	14,35	3,52
37293	--	88,16	95,63	91,72	--	7,09	3,04	5,70	--	4,74	1,33	2,58	--	--	--	--	--	308,80	159,26	39,11
35000	--	85,32	94,47	89,64	--	8,80	3,85	7,14	--	5,88	1,68	3,23	--	--	--	--	--	228,09	117,64	28,89

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
10469543	--	17,13	4,17	1,88	--	8,86	1,98	0,40	--	79,26	88,10	94,22	99,66	104,87	101,31	94,55
160923	--	15,91	3,87	1,75	--	8,23	1,84	0,37	--	79,14	87,95	94,03	99,57	104,97	101,40	94,63
160927	--	33,04	8,04	3,64	--	17,09	3,83	0,77	--	82,21	91,03	97,14	102,63	107,93	104,37	97,60
10469540	--	17,13	4,17	1,88	--	8,86	1,98	0,40	--	79,26	88,10	94,22	99,66	104,87	101,31	94,55
10469537	--	15,91	3,87	1,75	--	8,23	1,84	0,37	--	79,14	87,95	94,03	99,57	104,97	101,40	94,63
35627	--	17,13	4,17	1,88	--	8,86	1,98	0,40	--	79,26	88,10	94,22	99,66	104,87	101,31	94,55
10469534	--	15,91	3,87	1,75	--	8,23	1,84	0,37	--	79,14	87,95	94,03	99,57	104,97	101,40	94,63
10469531	--	17,13	4,17	1,88	--	8,86	1,98	0,40	--	79,26	88,10	94,22	99,66	104,87	101,31	94,55
10469546	--	15,91	3,87	1,75	--	8,23	1,84	0,37	--	79,14	87,95	94,03	99,57	104,97	101,40	94,63
35623	--	24,34	4,97	2,38	--	16,28	2,16	1,08	--	81,89	89,40	96,67	100,36	105,26	102,02	95,37
35622	--	23,01	4,70	2,25	--	15,39	2,04	1,02	--	81,59	89,11	96,41	100,04	104,90	101,66	95,01
34994	--	23,89	4,88	2,33	--	15,97	2,12	1,06	--	81,82	89,32	96,60	100,30	105,21	101,97	95,31
35620	--	27,62	5,64	2,70	--	18,47	2,45	1,23	--	82,32	89,85	97,17	100,75	105,54	102,32	95,67
35632	--	29,64	6,05	2,89	--	19,82	2,63	1,32	--	82,64	90,16	97,48	101,08	105,88	102,66	96,01
35537	--	1,66	0,34	0,16	--	1,11	0,15	0,07	--	70,78	77,72	85,37	88,56	93,61	90,47	83,84
10469402	--	3,33	0,68	0,33	--	2,23	0,30	0,15	--	72,83	80,03	88,05	90,29	94,49	91,56	85,02
159933	--	0,54	0,11	0,05	--	0,36	0,05	0,02	--	65,37	72,44	80,29	82,98	87,63	84,59	78,00
10469683	--	0,97	0,20	0,09	--	0,65	0,09	0,04	--	68,48	75,41	83,04	86,26	91,32	88,18	81,54
35536	--	1,51	0,31	0,15	--	1,01	0,13	0,07	--	70,21	77,19	84,89	87,93	92,87	89,75	83,14
159936	--	0,28	0,06	0,03	--	0,19	0,02	0,01	--	62,54	69,62	77,47	80,16	84,79	81,74	75,15
10469410	--	3,33	0,68	0,33	--	2,23	0,30	0,15	--	72,83	80,03	88,05	90,29	94,49	91,56	85,02
10469404	--	0,47	0,10	0,05	--	0,31	0,04	0,02	--	65,34	72,27	79,88	83,13	88,23	85,07	78,44
10469415	--	0,27	0,05	0,03	--	0,18	0,02	0,01	--	62,32	69,41	77,27	79,93	84,54	81,50	74,92
10469680	--	0,50	0,10	0,05	--	0,34	0,04	0,02	--	65,59	72,53	80,18	83,37	88,40	85,26	78,63
35633	--	4,60	0,94	0,45	--	3,08	0,41	0,20	--	74,55	81,22	89,80	91,13	95,36	92,62	86,14
35653	--	0,53	0,11	0,05	--	0,36	0,05	0,02	--	66,27	73,11	80,59	84,15	89,44	86,24	79,58
10469436	--	4,58	0,94	0,45	--	3,06	0,41	0,20	--	74,29	81,46	89,46	91,78	96,07	93,11	86,56
10469478	--	0,27	0,05	0,03	--	0,18	0,02	0,01	--	63,24	70,10	77,60	81,10	86,37	83,17	76,52
35654	--	0,27	0,06	0,03	--	0,18	0,02	0,01	--	63,32	70,16	77,64	81,20	86,51	83,30	76,65
35637	--	1,25	0,25	0,12	--	0,84	0,11	0,06	--	69,11	76,16	83,98	86,76	91,47	88,41	81,81
35663	--	24,83	5,07	2,42	--	16,61	2,20	1,10	--	82,10	89,58	96,81	100,60	105,60	102,34	95,68
35539	--	26,25	5,36	2,56	--	17,55	2,33	1,16	--	82,39	89,86	97,08	100,90	105,95	102,68	96,01
34996	--	1,02	0,21	0,10	--	0,68	0,09	0,05	--	70,63	75,30	84,43	85,76	90,71	87,93	81,43
37293	--	24,85	5,07	2,43	--	16,62	2,21	1,10	--	82,38	89,80	96,94	100,95	106,15	102,86	96,18
35000	--	23,53	4,80	2,30	--	15,73	2,09	1,04	--	81,78	89,27	96,54	100,26	105,19	101,94	95,29

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
10469543	84,85	74,62	83,30	89,11	95,26	101,65	98,03	91,21	80,85	68,84	77,99	83,98	89,33	95,36	91,82
160923	84,82	74,64	83,28	89,03	95,31	101,85	98,22	91,40	80,95	68,80	77,90	83,84	89,33	95,53	91,97
160927	87,85	77,64	86,30	92,08	98,30	104,76	101,13	94,32	83,91	71,84	80,96	86,92	92,34	98,46	94,91
10469540	84,85	74,62	83,30	89,11	95,26	101,65	98,03	91,21	80,85	68,84	77,99	83,98	89,33	95,36	91,82
10469537	84,82	74,64	83,28	89,03	95,31	101,85	98,22	91,40	80,95	68,80	77,90	83,84	89,33	95,53	91,97
35627	84,85	74,62	83,30	89,11	95,26	101,65	98,03	91,21	80,85	68,84	77,99	83,98	89,33	95,36	91,82
10469534	84,82	74,64	83,28	89,03	95,31	101,85	98,22	91,40	80,95	68,80	77,90	83,84	89,33	95,53	91,97
10469531	84,85	74,62	83,30	89,11	95,26	101,65	98,03	91,21	80,85	68,84	77,99	83,98	89,33	95,36	91,82
10469546	84,82	74,64	83,28	89,03	95,31	101,85	98,22	91,40	80,95	68,80	77,90	83,84	89,33	95,53	91,97
35623	87,24	76,21	83,42	90,04	95,03	101,15	97,75	91,00	81,61	71,64	79,10	86,20	90,17	95,66	92,36
35622	86,93	75,85	83,08	89,74	94,66	100,74	97,35	90,60	81,26	71,31	78,80	85,92	89,83	95,27	91,99
34994	87,17	76,15	83,36	89,98	94,98	101,10	97,70	90,96	81,55	71,57	79,03	86,12	90,11	95,60	92,31
35620	87,66	76,51	83,76	90,46	95,29	101,33	97,95	91,21	81,92	72,02	79,52	86,68	90,51	95,89	92,62
35632	87,98	76,85	84,09	90,79	95,64	101,69	98,30	91,56	82,25	72,34	79,84	86,99	90,84	96,24	92,96
35537	76,11	65,42	71,93	78,78	83,59	89,67	86,33	79,60	70,48	60,59	67,40	74,80	78,45	84,05	80,83
10469402	78,33	66,51	73,41	80,95	84,27	89,69	86,51	79,85	71,81	62,40	69,56	77,49	79,85	84,59	81,60
159933	70,79	59,56	66,25	73,45	77,55	83,33	80,06	73,36	64,73	54,79	61,75	69,39	72,46	77,80	74,66
10469683	73,80	63,15	69,66	76,50	81,33	87,40	84,06	77,34	68,21	58,22	65,01	72,37	76,11	81,74	78,52
35536	75,56	64,67	71,23	78,17	82,79	88,81	85,49	78,77	69,76	60,09	66,97	74,49	77,89	83,32	80,13
159936	67,96	56,54	63,25	70,44	74,50	80,38	77,12	70,41	61,72	52,14	59,17	66,88	69,71	75,02	71,92
10469410	78,33	66,51	73,41	80,95	84,27	89,69	86,51	79,85	71,81	62,40	69,56	77,49	79,85	84,59	81,60
10469404	70,66	60,03	66,54	73,36	78,21	84,32	80,98	74,25	65,09	55,31	62,15	69,59	73,13	78,72	75,51
10469415	67,75	56,18	62,84	69,96	74,20	80,09	76,81	70,10	61,33	52,03	59,09	66,84	69,57	74,81	71,72
10469680	70,92	60,09	66,59	73,39	78,28	84,40	81,06	74,33	65,14	55,36	62,19	69,61	73,20	78,81	75,60
35633	80,25	68,33	74,57	82,61	85,25	90,58	87,53	80,91	73,53	64,12	70,66	79,13	80,66	85,42	82,58
35653	71,53	61,21	67,63	74,25	79,49	85,69	82,32	75,58	66,21	56,07	62,75	69,91	74,07	79,93	76,66
10469436	79,77	68,06	74,92	82,40	85,87	91,37	88,17	81,50	73,34	63,83	70,96	78,84	81,32	86,18	83,15
10469478	68,52	57,93	64,31	70,83	76,24	82,52	79,14	72,40	62,90	53,23	60,00	67,30	71,11	76,90	73,66
35654	68,58	58,22	64,64	71,25	76,47	82,74	79,38	72,63	63,21	53,31	60,06	67,34	71,21	77,03	73,79
35637	74,52	63,30	69,96	77,07	81,34	87,21	83,92	77,21	68,45	58,89	65,85	73,49	76,61	81,82	78,68
35663	87,44	76,52	83,69	90,25	95,38	101,56	98,15	91,40	81,92	71,88	79,31	86,35	90,45	96,03	92,72
35539	87,74	76,86	84,02	90,55	95,73	101,94	98,53	91,78	82,25	72,18	79,60	86,62	90,78	96,39	93,07
34996	75,73	65,96	69,82	77,66	81,62	87,04	83,97	77,33	69,61	60,90	65,25	74,05	76,18	81,35	78,46
37293	87,72	77,03	84,12	90,54	95,96	102,27	98,84	92,08	82,42	72,25	79,61	86,53	90,90	96,66	93,32
35000	87,12	76,13	83,33	89,93	94,96	101,10	97,70	90,95	81,53	71,53	78,99	86,07	90,08	95,59	92,30

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaan te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
10469543	85,04	75,02	--	--	--	--	--	--	--	--
160923	85,18	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
160927	88,12	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
10469540	85,04	75,02	--	--	--	--	--	--	--	--
10469537	85,18	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
35627	85,04	75,02	--	--	--	--	--	--	--	--
10469534	85,18	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
10469531	85,04	75,02	--	--	--	--	--	--	--	--
10469546	85,18	75,06	--	--	--	--	--	--	--	--
35623	85,67	77,05	--	--	--	--	--	--	--	--
35622	85,29	76,72	--	--	--	--	--	--	--	--
34994	85,61	76,98	--	--	--	--	--	--	--	--
35620	85,93	77,43	--	--	--	--	--	--	--	--
35632	86,27	77,76	--	--	--	--	--	--	--	--
35537	74,15	65,84	--	--	--	--	--	--	--	--
10469402	75,01	67,88	--	--	--	--	--	--	--	--
159933	68,01	60,13	--	--	--	--	--	--	--	--
10469683	71,83	63,45	--	--	--	--	--	--	--	--
35536	73,47	65,38	--	--	--	--	--	--	--	--
159936	65,27	57,52	--	--	--	--	--	--	--	--
10469410	75,01	67,88	--	--	--	--	--	--	--	--
10469404	68,84	60,58	--	--	--	--	--	--	--	--
10469415	65,08	57,43	--	--	--	--	--	--	--	--
10469680	68,92	60,62	--	--	--	--	--	--	--	--
35633	76,04	69,65	--	--	--	--	--	--	--	--
35653	69,95	61,23	--	--	--	--	--	--	--	--
10469436	76,55	69,29	--	--	--	--	--	--	--	--
10469478	66,97	58,45	--	--	--	--	--	--	--	--
35654	67,09	58,52	--	--	--	--	--	--	--	--
35637	72,04	64,23	--	--	--	--	--	--	--	--
35663	86,01	77,28	--	--	--	--	--	--	--	--
35539	86,37	77,59	--	--	--	--	--	--	--	--
34996	71,89	65,49	--	--	--	--	--	--	--	--
37293	86,60	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
35000	85,60	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
35664	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35662	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35543	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35635	Galgenberg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	40	40	40	40	40	40	40
35658	Galgenberg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	40	40	40	40	40	40	40

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
35664	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4335,96	6,74	3,16	0,81	--	--	--	--
35662	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4305,60	6,74	3,16	0,81	--	--	--	--
35543	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4485,00	6,74	3,16	0,81	--	--	--	--
35635	40	40	40	40	40	40	40	40	40	21,12	6,68	3,36	0,80	--	--	--	--
35658	40	40	40	40	40	40	40	40	40	75,00	6,72	3,21	0,81	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
35664	--	86,12	94,80	90,23	--	8,32	3,62	6,71	--	5,56	1,58	3,06	--	--	--	--	--	251,61	129,77	31,86
35662	--	86,18	94,82	90,25	--	8,28	3,61	6,70	--	5,54	1,57	3,05	--	--	--	--	--	249,99	128,93	31,66
35543	--	86,42	94,92	90,45	--	8,14	3,54	6,57	--	5,44	1,54	2,98	--	--	--	--	--	261,07	134,65	33,06
35635	--	97,87	100,00	100,00	--	1,42	--	--	--	0,71	--	--	--	--	--	--	--	1,38	0,71	0,17
35658	--	88,89	95,85	93,44	--	6,75	2,90	4,92	--	4,37	1,24	1,64	--	--	--	--	--	4,48	2,31	0,57

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

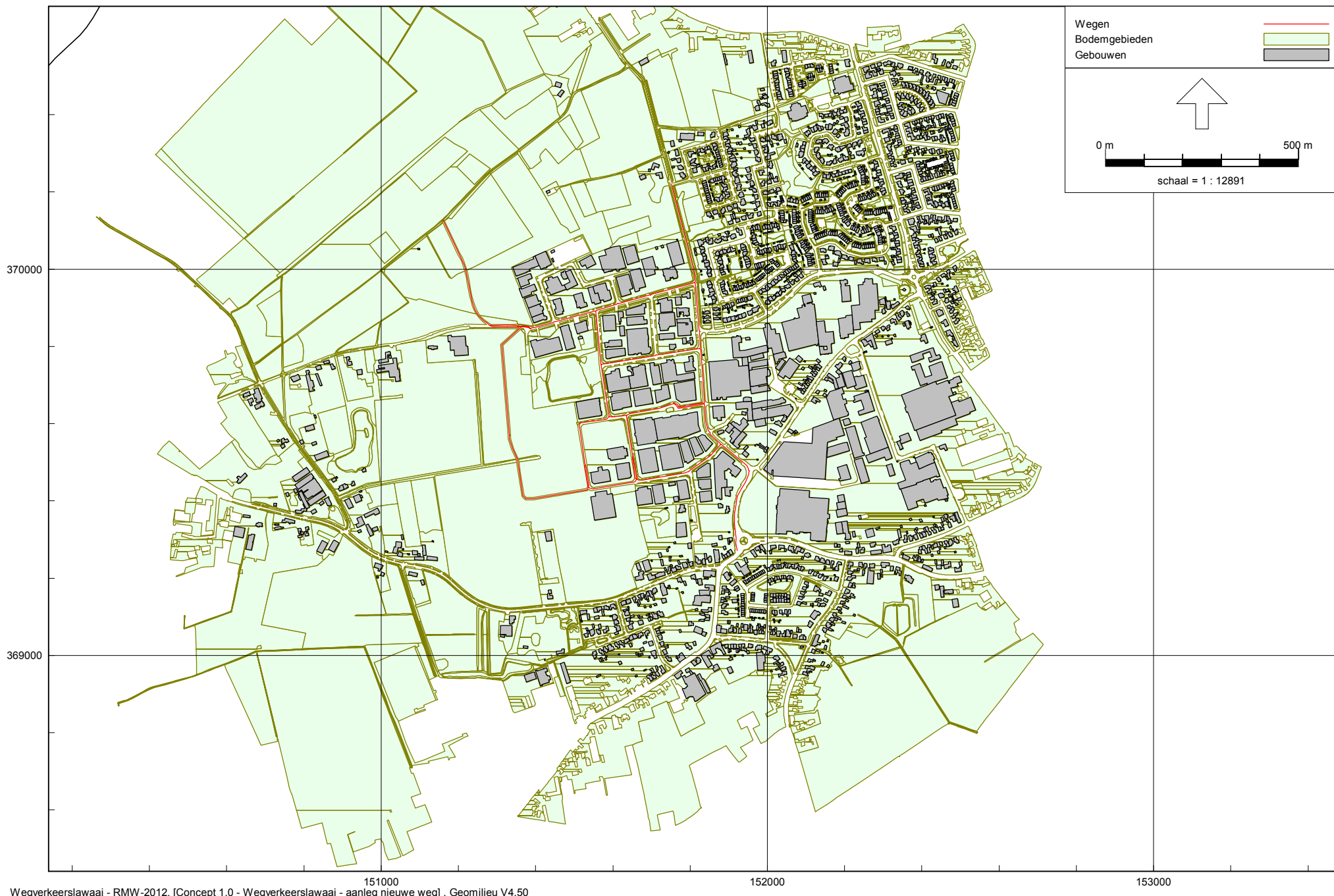
Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
35664	--	24,30	4,96	2,37	--	16,25	2,16	1,08	--	82,01	89,49	96,72	100,51	105,52	102,26	95,59
35662	--	24,03	4,91	2,35	--	16,07	2,13	1,07	--	81,97	89,44	96,68	100,47	105,48	102,22	95,56
35543	--	24,59	5,02	2,40	--	16,44	2,18	1,09	--	82,10	89,56	96,79	100,61	105,64	102,38	95,71
35635	--	0,02	--	--	--	0,01	--	--	--	55,64	61,17	67,73	73,30	79,41	76,09	69,36
35658	--	0,34	0,07	0,03	--	0,22	0,03	0,01	--	64,09	70,48	78,68	80,98	85,93	82,94	76,37

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

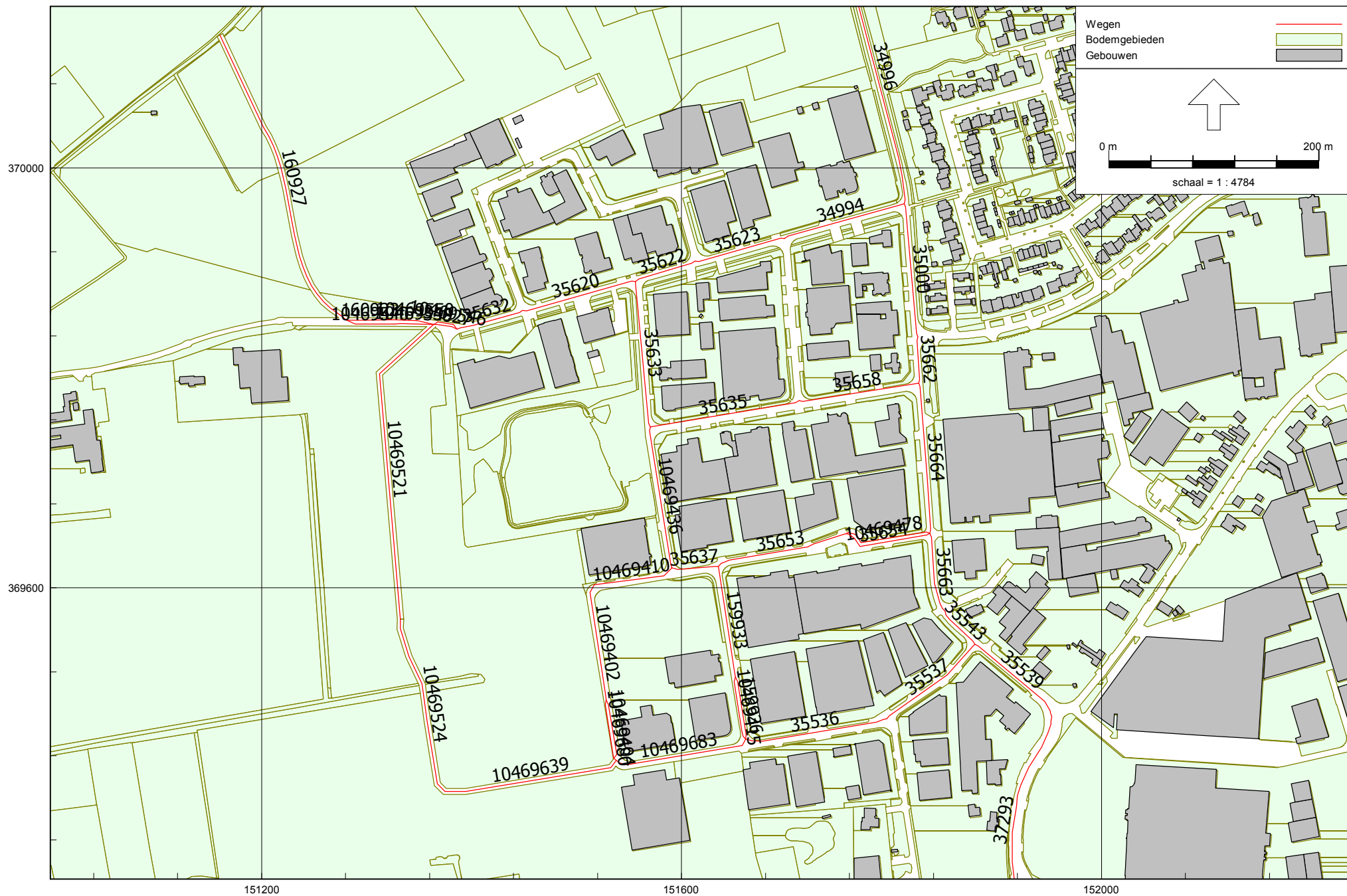
Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
35664	87,35	76,44	83,61	90,16	95,30	101,49	98,08	91,32	81,84	71,79	79,23	86,26	90,37	95,95	92,64
35662	87,31	76,40	83,57	90,12	95,26	101,45	98,04	91,29	81,80	71,76	79,19	86,23	90,34	95,92	92,61
35543	87,44	76,55	83,71	90,25	95,42	101,63	98,22	91,46	81,95	71,89	79,31	86,33	90,48	96,08	92,77
35635	60,04	51,58	56,52	60,95	69,68	76,19	72,75	65,97	55,29	45,37	50,31	54,75	63,47	69,98	66,54
35658	69,47	58,77	64,62	71,95	76,11	81,95	78,72	72,03	63,53	53,56	59,66	67,50	70,57	76,18	73,06

Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
35664	85,93	77,20	--	--	--	--	--	--	--	--
35662	85,90	77,17	--	--	--	--	--	--	--	--
35543	86,06	77,30	--	--	--	--	--	--	--	--
35635	59,76	49,09	--	--	--	--	--	--	--	--
35658	66,41	58,59	--	--	--	--	--	--	--	--

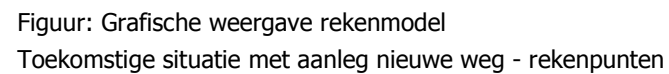


Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Toekomstige situatie met aanleg nieuwe weg



151200 151600 152000
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [Concept 1.0 - Wegverkeerslawaii - aanleg nieuwe weg] , Geomilieu V4.50

Figuur: Grafische weergave rekenmodel
Toekomstige situatie met aanleg nieuwe weg - wegen



Bijlage I

Invoergegevens Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
Verantwoordelijke	jge
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	jge op 20-5-2019
Laatst ingezien door	dvdm op 4-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
024	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
026	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
027	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
028	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
029	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
001	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
006	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
007	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Het Ronsel 37 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Het Ronsel 39 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Het Ronsel 41 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Het Ronsel 43 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Het Ronsel 35 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Het Ronsel 33 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
018	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
020	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
021	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
022	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
023	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
024	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
025	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
031	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Loo 32 Bergeijk [1]	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
10469639	Nieuwe Weg Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
10469524	Nieuwe Weg Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
10469521	Nieuwe Weg Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
10469549	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
160923	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
160927		0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
10469540	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
10469550	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
35627	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
10469546	Oude Postelseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	65	65	65	65	65	65	65
35623	De Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35622	De Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
34994	De Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35620	De Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35632	De Waterlaat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35537	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469402	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
159933	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469683	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
35536	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
159936	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469410	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469404	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469415	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469680	Elskensakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
35633	Weerwolf	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	40	40	40	40	40	40	40
10469436	Wilgenakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
35653	Wilgenakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
10469478	Wilgenakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
35654	Wilgenakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
35637	Wilgenakker	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	45	45	45	45	45	45	45
35663	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35539	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
34996	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
37293	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV(P4))	V (MV(D))	V (MV(A))	V (MV(N))	V (MV(P4))	V (ZV(D))	V (ZV(A))	V (ZV(N))	V (ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
10469639	50	50	50	50	50	50	50	50	50	409,32	6,81	2,97	0,80	--	--	--	--
10469524	50	50	50	50	50	50	50	50	50	409,32	6,81	2,97	0,80	--	--	--	--
10469521	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1222,28	6,81	2,97	0,80	--	--	--	--
10469549	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2640,16	6,63	3,50	0,81	--	--	--	--
160923	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2832,92	6,61	3,54	0,81	--	--	--	--
160927	65	65	65	65	65	65	65	65	65	5473,00	6,62	3,52	0,81	--	--	--	--
10469540	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2640,16	6,63	3,50	0,81	--	--	--	--
10469550	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2832,92	6,61	3,54	0,81	--	--	--	--
35627	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2002,36	6,62	3,53	0,81	--	--	--	--
10469546	65	65	65	65	65	65	65	65	65	2185,92	6,60	3,58	0,81	--	--	--	--
35623	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3861,84	6,75	3,13	0,81	--	--	--	--
35622	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3498,92	6,75	3,12	0,81	--	--	--	--
34994	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3820,64	6,75	3,13	0,81	--	--	--	--
35620	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3618,36	6,75	3,12	0,81	--	--	--	--
35632	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3975,24	6,75	3,12	0,81	--	--	--	--
35537	45	45	45	45	45	45	45	45	45	782,72	6,72	3,19	0,82	--	--	--	--
10469402	45	45	45	45	45	45	45	45	45	60,32	6,63	3,42	0,85	--	--	--	--
159933	45	45	45	45	45	45	45	45	45	0,00	--	--	--	--	--	--	--
10469683	45	45	45	45	45	45	45	45	45	720,32	6,73	3,18	0,82	--	--	--	--
35536	45	45	45	45	45	45	45	45	45	720,32	6,73	3,18	0,82	--	--	--	--
159936	45	45	45	45	45	45	45	45	45	0,00	--	--	--	--	--	--	--
10469410	45	45	45	45	45	45	45	45	45	60,32	6,63	3,42	0,85	--	--	--	--
10469404	45	45	45	45	45	45	45	45	45	476,52	6,76	3,11	0,81	--	--	--	--
10469415	45	45	45	45	45	45	45	45	45	0,00	--	--	--	--	--	--	--
10469680	45	45	45	45	45	45	45	45	45	491,44	6,76	3,10	0,81	--	--	--	--
35633	40	40	40	40	40	40	40	40	40	124,28	6,74	3,15	0,81	--	--	--	--
10469436	45	45	45	45	45	45	45	45	45	102,76	6,76	3,09	0,81	--	--	--	--
35653	45	45	45	45	45	45	45	45	45	181,96	6,69	3,29	0,82	--	--	--	--
10469478	45	45	45	45	45	45	45	45	45	86,04	6,69	3,27	0,83	--	--	--	--
35654	45	45	45	45	45	45	45	45	45	96,04	6,68	3,28	0,83	--	--	--	--
35637	45	45	45	45	45	45	45	45	45	158,40	6,72	3,21	0,82	--	--	--	--
35663	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4314,44	6,74	3,15	0,81	--	--	--	--
35539	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5151,68	6,74	3,16	0,82	--	--	--	--
34996	30	30	30	30	30	30	30	30	30	443,12	6,68	3,31	0,83	--	--	--	--
37293	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5543,68	6,72	3,19	0,82	--	--	--	--

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
10469639	--	76,79	90,71	83,13	--	13,92	6,49	11,66	--	9,29	2,79	5,21	--	--	--	--	--	21,41	11,04	2,71
10469524	--	76,79	90,71	83,13	--	13,92	6,49	11,66	--	9,29	2,79	5,21	--	--	--	--	--	21,41	11,04	2,71
10469521	--	76,44	90,52	82,84	--	14,12	6,62	11,82	--	9,44	2,87	5,34	--	--	--	--	--	63,66	32,83	8,06
10469549	--	81,82	91,86	86,86	--	11,98	5,52	10,84	--	6,20	2,63	2,30	--	--	--	--	--	143,17	84,92	18,51
160923	--	83,62	92,75	88,24	--	10,80	4,91	9,71	--	5,59	2,34	2,05	--	--	--	--	--	156,67	92,94	20,26
160927	--	82,75	92,32	87,62	--	11,37	5,20	10,23	--	5,88	2,48	2,15	--	--	--	--	--	299,84	177,86	38,78
10469540	--	81,82	91,86	86,86	--	11,98	5,52	10,84	--	6,20	2,63	2,30	--	--	--	--	--	143,17	84,92	18,51
10469550	--	83,62	92,75	88,24	--	10,80	4,91	9,71	--	5,59	2,34	2,05	--	--	--	--	--	156,67	92,94	20,26
35627	--	83,21	92,54	87,97	--	11,06	5,05	9,93	--	5,73	2,41	2,10	--	--	--	--	--	110,25	65,40	14,26
10469546	--	85,87	93,83	89,94	--	9,31	4,18	8,31	--	4,82	1,99	1,74	--	--	--	--	--	123,82	73,45	16,01
35623	--	84,78	94,24	89,22	--	9,12	4,01	7,40	--	6,10	1,75	3,38	--	--	--	--	--	220,94	113,95	27,98
35622	--	84,15	93,98	88,76	--	9,50	4,20	7,72	--	6,35	1,82	3,52	--	--	--	--	--	198,83	102,55	25,18
34994	--	84,90	94,29	89,30	--	9,05	3,98	7,35	--	6,05	1,73	3,35	--	--	--	--	--	218,86	112,88	27,72
35620	--	84,17	93,98	88,79	--	9,49	4,19	7,70	--	6,34	1,83	3,51	--	--	--	--	--	205,67	106,07	26,05
35632	--	84,33	94,05	88,90	--	9,39	4,15	7,63	--	6,28	1,80	3,47	--	--	--	--	--	226,35	116,74	28,66
35537	--	87,92	95,52	91,56	--	7,24	3,12	5,78	--	4,85	1,36	2,66	--	--	--	--	--	46,27	23,87	5,86
10469402	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	2,06	0,51
159933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10469683	--	87,45	95,38	91,17	--	7,51	3,23	6,11	--	5,04	1,40	2,72	--	--	--	--	--	42,38	21,86	5,37
35536	--	87,45	95,38	91,17	--	7,51	3,23	6,11	--	5,04	1,40	2,72	--	--	--	--	--	42,38	21,86	5,37
159936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10469410	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,00	2,06	0,51
10469404	--	83,85	93,80	88,60	--	9,69	4,31	7,77	--	6,46	1,89	3,63	--	--	--	--	--	26,99	13,92	3,42
10469415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10469680	--	83,23	93,57	87,94	--	10,05	4,46	8,29	--	6,71	1,97	3,77	--	--	--	--	--	27,65	14,26	3,50
35633	--	85,32	94,37	90,10	--	8,83	3,84	6,93	--	5,85	1,79	2,97	--	--	--	--	--	7,15	3,69	0,91
10469436	--	83,02	93,71	87,95	--	10,22	4,40	8,43	--	6,76	1,89	3,61	--	--	--	--	--	5,77	2,98	0,73
35653	--	92,69	97,32	95,33	--	4,35	1,84	3,33	--	2,96	0,84	1,33	--	--	--	--	--	11,28	5,82	1,43
10469478	--	92,19	97,51	94,37	--	4,69	1,78	4,23	--	3,12	0,71	1,41	--	--	--	--	--	5,31	2,74	0,67
35654	--	92,99	97,78	95,00	--	4,21	1,59	3,75	--	2,80	0,63	1,25	--	--	--	--	--	5,97	3,08	0,76
35637	--	88,91	96,06	92,31	--	6,67	2,76	5,38	--	4,42	1,18	2,31	--	--	--	--	--	9,46	4,88	1,20
35663	--	85,88	94,71	90,06	--	8,46	3,69	6,83	--	5,66	1,60	3,10	--	--	--	--	--	249,74	128,80	31,63
35539	--	86,46	94,94	90,47	--	8,12	3,53	6,55	--	5,43	1,53	2,98	--	--	--	--	--	300,00	154,72	37,99
34996	--	94,25	97,96	95,92	--	3,45	1,43	2,72	--	2,30	0,61	1,36	--	--	--	--	--	27,88	14,38	3,53
37293	--	88,01	95,57	91,60	--	7,19	3,09	5,78	--	4,81	1,34	2,62	--	--	--	--	--	328,03	169,18	41,54

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
10469639	--	3,88	0,79	0,38	--	2,59	0,34	0,17	--	73,33	80,97	88,46	91,64	95,95	92,81	86,21
10469524	--	3,88	0,79	0,38	--	2,59	0,34	0,17	--	73,33	80,97	88,46	91,64	95,95	92,81	86,21
10469521	--	11,76	2,40	1,15	--	7,86	1,04	0,52	--	78,14	85,77	93,27	96,43	100,72	97,59	90,99
10469549	--	20,97	5,10	2,31	--	10,85	2,43	0,49	--	80,02	88,87	95,03	100,40	105,49	101,93	95,17
160923	--	20,23	4,92	2,23	--	10,47	2,34	0,47	--	80,03	88,86	94,98	100,44	105,70	102,13	95,36
160927	--	41,20	10,02	4,53	--	21,32	4,77	0,95	--	83,04	91,88	98,01	103,43	108,60	105,05	98,28
10469540	--	20,97	5,10	2,31	--	10,85	2,43	0,49	--	80,02	88,87	95,03	100,40	105,49	101,93	95,17
10469550	--	20,23	4,92	2,23	--	10,47	2,34	0,47	--	80,03	88,86	94,98	100,44	105,70	102,13	95,36
35627	--	14,66	3,57	1,61	--	7,59	1,70	0,34	--	78,59	87,43	93,55	98,99	104,21	100,65	93,88
10469546	--	13,43	3,27	1,48	--	6,95	1,56	0,31	--	78,51	87,30	93,37	98,96	104,45	100,87	94,09
35623	--	23,77	4,85	2,32	--	15,90	2,11	1,06	--	81,77	89,28	96,56	100,23	105,12	101,88	95,23
35622	--	22,45	4,58	2,19	--	15,01	1,99	1,00	--	81,46	88,98	96,29	99,91	104,74	101,51	94,86
34994	--	23,33	4,76	2,28	--	15,60	2,07	1,04	--	81,70	89,20	96,49	100,17	105,06	101,82	95,17
35620	--	23,18	4,73	2,26	--	15,50	2,06	1,03	--	81,60	89,12	96,43	100,05	104,88	101,65	95,00
35632	--	25,20	5,15	2,46	--	16,85	2,24	1,12	--	81,98	89,50	96,80	100,43	105,28	102,05	95,39
35537	--	3,81	0,78	0,37	--	2,55	0,34	0,17	--	74,34	81,29	88,96	92,10	97,12	93,98	87,36
10469402	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,09	64,82	69,37	77,92	84,77	81,27	74,47
159933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10469683	--	3,64	0,74	0,36	--	2,44	0,32	0,16	--	74,08	81,05	88,74	91,83	96,80	93,67	87,05
35536	--	3,64	0,74	0,36	--	2,44	0,32	0,16	--	74,08	81,05	88,74	91,83	96,80	93,67	87,05
159936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10469410	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,09	64,82	69,37	77,92	84,77	81,27	74,47
10469404	--	3,12	0,64	0,30	--	2,08	0,28	0,14	--	73,01	80,08	87,92	90,64	95,31	92,26	85,67
10469415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10469680	--	3,34	0,68	0,33	--	2,23	0,30	0,15	--	73,26	80,34	88,20	90,87	95,50	92,46	85,87
35633	--	0,74	0,15	0,07	--	0,49	0,07	0,03	--	67,07	73,59	81,97	83,83	88,47	85,58	79,05
10469436	--	0,71	0,14	0,07	--	0,47	0,06	0,03	--	66,50	73,59	81,45	84,10	88,72	85,68	79,10
35653	--	0,53	0,11	0,05	--	0,36	0,05	0,02	--	66,80	73,52	80,81	84,80	90,34	87,09	80,41
10469478	--	0,27	0,05	0,03	--	0,18	0,02	0,01	--	63,68	70,44	77,78	81,65	87,14	83,89	77,22
35654	--	0,27	0,05	0,03	--	0,18	0,02	0,01	--	63,92	70,63	77,89	81,95	87,53	84,27	77,58
35637	--	0,71	0,14	0,07	--	0,47	0,06	0,03	--	67,17	74,09	81,69	84,97	90,09	86,93	80,29
35663	--	24,60	5,02	2,40	--	16,45	2,18	1,09	--	82,04	89,52	96,76	100,53	105,51	102,26	95,60
35539	--	28,16	5,75	2,75	--	18,83	2,50	1,25	--	82,69	90,16	97,38	101,20	106,24	102,98	96,31
34996	--	1,02	0,21	0,10	--	0,68	0,09	0,05	--	70,63	75,30	84,43	85,77	90,71	87,94	81,43
37293	--	26,79	5,47	2,62	--	17,91	2,38	1,19	--	82,68	90,11	97,25	101,24	106,43	103,15	96,46

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
10469639	78,68	67,03	74,45	81,46	85,62	91,28	87,96	81,25	72,45	62,85	70,50	77,87	81,16	86,08	82,90
10469524	78,68	67,03	74,45	81,46	85,62	91,28	87,96	81,25	72,45	62,85	70,50	77,87	81,16	86,08	82,90
10469521	83,48	71,82	79,25	86,27	90,41	96,03	92,72	86,01	77,24	67,65	75,31	82,68	85,96	90,85	87,67
10469549	85,56	75,29	83,99	89,84	95,91	102,19	98,58	91,77	81,46	69,56	78,74	84,76	90,02	95,94	92,41
160923	85,64	75,42	84,09	89,89	96,07	102,50	98,87	92,06	81,67	69,63	78,77	84,75	90,13	96,20	92,66
160927	88,61	78,37	87,05	92,87	99,00	105,36	101,74	94,92	84,58	72,59	81,76	87,75	93,07	99,08	95,54
10469540	85,56	75,29	83,99	89,84	95,91	102,19	98,58	91,77	81,46	69,56	78,74	84,76	90,02	95,94	92,41
10469550	85,64	75,42	84,09	89,89	96,07	102,50	98,87	92,06	81,67	69,63	78,77	84,75	90,13	96,20	92,66
35627	84,19	73,96	82,63	88,44	94,60	100,99	97,37	90,55	80,19	68,17	77,32	83,30	88,66	94,70	91,16
10469546	84,23	74,07	82,70	88,43	94,77	101,37	97,73	90,91	80,43	68,20	77,28	83,19	88,75	95,03	91,46
35623	87,11	76,07	83,28	89,92	94,88	100,99	97,59	90,85	81,47	71,51	78,98	86,09	90,04	95,50	92,22
35622	86,80	75,70	82,93	89,61	94,50	100,56	97,17	90,43	81,10	71,18	78,67	85,80	89,69	95,10	91,82
34994	87,04	76,01	83,22	89,85	94,83	100,94	97,54	90,80	81,41	71,45	78,92	86,01	89,98	95,45	92,16
35620	86,94	75,85	83,08	89,75	94,64	100,71	97,32	90,58	81,25	71,31	78,80	85,93	89,83	95,25	91,97
35632	87,32	76,24	83,47	90,13	95,04	101,12	97,73	90,98	81,64	71,70	79,19	86,31	90,22	95,65	92,37
35537	79,68	68,93	75,46	82,33	87,09	93,14	89,81	83,09	73,99	64,20	71,03	78,47	82,04	87,57	84,37
10469402	63,67	56,21	61,93	66,48	75,03	81,89	78,39	71,59	60,78	50,14	55,87	60,42	68,97	75,82	72,32
159933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10469683	79,43	68,60	75,14	82,04	86,74	92,78	89,45	82,73	73,67	63,93	70,79	78,26	81,74	87,24	84,04
35536	79,43	68,60	75,14	82,04	86,74	92,78	89,45	82,73	73,67	63,93	70,79	78,26	81,74	87,24	84,04
159936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10469410	63,67	56,21	61,93	66,48	75,03	81,89	78,39	71,59	60,78	50,14	55,87	60,42	68,97	75,82	72,32
10469404	78,43	67,21	73,90	81,07	85,21	91,03	87,76	81,05	72,38	62,72	69,69	77,35	80,40	85,62	82,49
10469415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10469680	78,68	67,40	74,10	81,31	85,38	91,17	87,90	81,20	72,57	62,98	69,99	77,69	80,63	85,80	82,69
35633	72,60	61,39	67,41	75,07	78,58	84,21	81,05	74,39	66,35	56,71	63,04	71,21	73,52	78,72	75,72
10469436	71,93	60,54	67,24	74,43	78,53	84,34	81,07	74,37	65,71	56,15	63,16	70,87	73,79	78,98	75,87
35653	71,99	62,06	68,36	74,72	80,44	86,77	83,38	76,62	66,98	56,75	63,31	70,22	74,88	80,93	77,61
10469478	68,90	58,69	64,96	71,26	77,08	83,47	80,07	73,31	63,59	53,78	60,44	67,54	71,79	77,74	74,46
35654	69,11	59,07	65,31	71,49	77,51	83,94	80,53	73,77	63,95	54,10	60,70	67,69	72,17	78,21	74,90
35637	72,49	61,81	68,28	75,03	80,03	86,17	82,83	76,09	66,84	57,06	63,85	71,22	74,94	80,58	77,35
35663	87,38	76,44	83,62	90,19	95,29	101,46	98,06	91,31	81,84	71,81	79,25	86,30	90,38	95,94	92,63
35539	88,03	77,15	84,31	90,85	96,02	102,23	98,82	92,07	82,55	72,49	79,91	86,93	91,08	96,68	93,37
34996	75,73	65,96	69,82	77,66	81,63	87,05	83,98	77,34	69,62	60,91	65,26	74,05	76,19	81,36	78,47
37293	88,03	77,31	84,41	90,84	96,24	102,54	99,11	92,35	82,70	72,55	79,92	86,85	91,20	96,93	93,60

Bijlage I

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
10469639	76,25	68,27	--	--	--	--	--	--	--	--
10469524	76,25	68,27	--	--	--	--	--	--	--	--
10469521	81,03	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
10469549	85,63	75,68	--	--	--	--	--	--	--	--
160923	85,87	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--
160927	88,76	78,76	--	--	--	--	--	--	--	--
10469540	85,63	75,68	--	--	--	--	--	--	--	--
10469550	85,87	75,83	--	--	--	--	--	--	--	--
35627	84,38	74,35	--	--	--	--	--	--	--	--
10469546	84,67	74,50	--	--	--	--	--	--	--	--
35623	85,52	76,92	--	--	--	--	--	--	--	--
35622	85,13	76,59	--	--	--	--	--	--	--	--
34994	85,47	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--
35620	85,27	76,73	--	--	--	--	--	--	--	--
35632	85,67	77,11	--	--	--	--	--	--	--	--
35537	77,69	69,46	--	--	--	--	--	--	--	--
10469402	65,52	54,72	--	--	--	--	--	--	--	--
159933	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10469683	77,37	69,20	--	--	--	--	--	--	--	--
35536	77,37	69,20	--	--	--	--	--	--	--	--
159936	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10469410	65,52	54,72	--	--	--	--	--	--	--	--
10469404	75,85	68,07	--	--	--	--	--	--	--	--
10469415	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10469680	76,05	68,36	--	--	--	--	--	--	--	--
35633	69,12	62,01	--	--	--	--	--	--	--	--
10469436	69,23	61,53	--	--	--	--	--	--	--	--
35653	70,89	61,84	--	--	--	--	--	--	--	--
10469478	67,75	58,92	--	--	--	--	--	--	--	--
35654	68,18	59,21	--	--	--	--	--	--	--	--
35637	70,67	62,29	--	--	--	--	--	--	--	--
35663	85,93	77,22	--	--	--	--	--	--	--	--
35539	86,66	77,90	--	--	--	--	--	--	--	--
34996	71,90	65,49	--	--	--	--	--	--	--	--
37293	86,88	77,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
35000	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35664	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35662	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35543	Stokskesweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
35635	Galgenberg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	40	40	40	40	40	40	40
35658	Galgenberg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	40	40	40	40	40	40	40

Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)
35000	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3825,00	6,75	3,14	0,81	--	--	--	--
35664	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4281,92	6,74	3,16	0,81	--	--	--	--
35662	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4251,24	6,74	3,16	0,81	--	--	--	--
35543	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4386,40	6,74	3,16	0,81	--	--	--	--
35635	40	40	40	40	40	40	40	40	40	21,76	6,66	3,35	0,83	--	--	--	--
35658	40	40	40	40	40	40	40	40	40	76,04	6,72	3,21	0,82	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
35000	--	85,14	94,39	89,51	--	8,91	3,91	7,21	--	5,95	1,70	3,28	--	--	--	--	--	219,68	113,30	27,82
35664	--	86,08	94,78	90,19	--	8,34	3,63	6,74	--	5,58	1,58	3,07	--	--	--	--	--	248,38	128,10	31,45
35662	--	86,14	94,81	90,24	--	8,31	3,62	6,70	--	5,55	1,57	3,06	--	--	--	--	--	246,74	127,26	31,25
35543	--	86,25	94,86	90,32	--	8,24	3,59	6,66	--	5,51	1,56	3,02	--	--	--	--	--	254,88	131,46	32,28
35635	--	96,55	98,63	100,00	--	2,07	1,37	--	--	1,38	--	--	--	--	--	--	--	1,40	0,72	0,18
35658	--	89,04	95,90	93,55	--	6,65	2,87	4,84	--	4,31	1,23	1,61	--	--	--	--	--	4,55	2,34	0,58

Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
35000	--	22,98	4,69	2,24	--	15,36	2,04	1,02	--	81,66	89,16	96,43	100,13	105,05	101,81	95,15
35664	--	24,06	4,91	2,35	--	16,09	2,14	1,07	--	81,96	89,44	96,68	100,46	105,46	102,21	95,54
35662	--	23,79	4,86	2,32	--	15,91	2,11	1,06	--	81,92	89,40	96,63	100,42	105,43	102,17	95,51
35543	--	24,35	4,97	2,38	--	16,28	2,16	1,08	--	82,03	89,51	96,74	100,54	105,56	102,30	95,63
35635	--	0,03	0,01	--	--	0,02	--	--	--	56,36	62,12	69,21	73,86	79,71	76,45	69,75
35658	--	0,34	0,07	0,03	--	0,22	0,03	0,01	--	64,12	70,50	78,69	81,02	85,97	82,99	76,41

Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
35000	87,00	75,99	83,19	89,81	94,82	100,95	97,55	90,80	81,39	71,40	78,87	85,95	89,95	95,44	92,15
35664	87,31	76,39	83,56	90,12	95,25	101,43	98,02	91,27	81,79	71,75	79,18	86,22	90,32	95,90	92,59
35662	87,26	76,35	83,52	90,07	95,21	101,40	97,99	91,24	81,75	71,71	79,14	86,18	90,29	95,86	92,55
35543	87,38	76,48	83,64	90,19	95,34	101,53	98,12	91,37	81,87	71,82	79,25	86,28	90,41	95,99	92,68
35635	61,03	52,32	57,65	63,76	70,02	76,41	73,05	66,29	56,47	45,62	50,56	54,99	63,72	70,23	66,79
35658	69,48	58,80	64,65	71,97	76,15	81,99	78,77	72,08	63,56	53,60	59,69	67,51	70,62	76,24	73,12

Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
Concept 1.0 - Bedrijventerrein De Waterlaat te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
35000	85,45	76,81	--	--	--	--	--	--	--	--
35664	85,88	77,16	--	--	--	--	--	--	--	--
35662	85,85	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
35543	85,98	77,23	--	--	--	--	--	--	--	--
35635	60,01	49,33	--	--	--	--	--	--	--	--
35658	66,46	58,62	--	--	--	--	--	--	--	--

B2 REKENRESULTATEN

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Waterlaat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	20,91	15,82	10,90	20,89
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	19,32	14,19	9,29	19,29
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	20,67	15,66	10,69	20,68
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	19,03	14,08	9,06	19,05
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	17,82	12,84	7,85	17,83
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	21,58	16,65	11,62	21,61
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	21,96	16,95	11,97	21,96
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	24,17	19,09	14,15	24,15
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	22,33	17,22	12,30	22,30
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	22,59	17,54	12,59	22,58
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	20,67	15,78	10,73	20,71
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	19,50	14,49	9,51	19,50
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	23,34	18,39	13,38	23,36
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	24,67	19,70	14,70	24,69
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	24,37	19,48	14,43	24,41
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	23,80	18,85	13,84	23,82
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	26,26	21,31	16,30	26,28
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	27,06	22,19	17,13	27,11
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	26,01	21,04	16,04	26,03
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	26,47	21,69	16,58	26,54
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	29,52	24,77	19,63	29,60
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	29,18	24,34	19,26	29,23
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	20,24	15,33	10,29	20,27
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	23,40	18,46	13,45	23,43
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	24,27	19,33	14,32	24,30
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	20,38	15,51	10,45	20,43
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	23,09	18,38	13,23	23,19
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	27,20	22,51	17,34	27,30
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	25,98	21,13	16,06	26,03
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	22,25	17,35	12,30	22,28
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	31,71	26,87	21,80	31,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Waterlaat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	32,69	27,89	22,79	32,76
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	31,79	26,94	21,87	31,84
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	31,20	26,32	21,26	31,24
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	23,46	18,39	13,46	23,45
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	29,60	25,03	19,80	29,74
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	24,09	19,22	14,16	24,14
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	26,51	21,83	16,66	26,61
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	34,06	29,27	24,16	34,13
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	34,62	29,75	24,69	34,67
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	33,72	28,85	23,79	33,77
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	33,06	28,15	23,11	33,09
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	27,67	22,66	17,68	27,67
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	31,37	26,69	21,51	31,47
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	25,76	20,84	15,81	25,79
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	27,88	23,17	18,02	27,98
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	25,86	20,91	15,90	25,88
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	31,86	27,44	22,12	32,05
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	31,39	26,88	21,61	31,55
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	30,97	26,19	21,07	31,04
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	29,70	24,71	19,73	29,71
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	29,29	24,33	19,33	29,31
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	26,18	21,25	16,22	26,21
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	27,66	22,68	17,68	27,67
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	32,62	28,16	22,86	32,79
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	32,50	27,92	22,68	32,63
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	33,99	29,23	24,11	34,07
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	34,01	29,07	24,05	34,03
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	33,83	28,93	23,88	33,86
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	27,67	22,68	17,69	27,68
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	27,86	23,09	17,97	27,94
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	32,69	27,79	22,75	32,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Waterlaat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	33,24	28,33	23,30	33,28	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	29,38	24,48	19,43	29,41	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	25,39	20,46	15,44	25,42	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	29,08	24,22	19,15	29,13	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	34,84	29,97	24,90	34,88	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	35,98	31,13	26,06	36,03	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	31,25	26,35	21,31	31,29	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	27,72	22,75	17,74	27,73	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	57,21	52,84	47,50	57,42	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	49,01	44,64	39,29	49,21	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	35,19	30,60	25,37	35,32	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	36,29	31,75	26,50	36,44	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	57,32	52,94	47,59	57,52	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	57,80	53,39	48,07	57,99	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	50,07	45,67	40,34	50,27	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	37,60	32,99	27,78	37,73	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	38,70	34,14	28,90	38,84	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	57,90	53,49	48,17	58,09	
008_A	Het Ronsel 37 Bergeijk [1]	1,50	49,18	44,81	39,46	49,38	
008_B	Het Ronsel 37 Bergeijk [1]	4,50	50,83	46,41	41,09	51,02	
009_A	Het Ronsel 39 Bergeijk [1]	1,50	47,69	43,34	37,98	47,90	
009_B	Het Ronsel 39 Bergeijk [1]	4,50	49,98	45,58	40,25	50,18	
010_A	Het Ronsel 41 Bergeijk [1]	1,50	44,15	39,79	34,44	44,36	
010_B	Het Ronsel 41 Bergeijk [1]	4,50	46,84	42,45	37,11	47,04	
011_A	Het Ronsel 43 Bergeijk [1]	1,50	45,15	40,82	35,45	45,37	
011_B	Het Ronsel 43 Bergeijk [1]	4,50	46,92	42,54	37,19	47,12	
012_A	Het Ronsel 35 Bergeijk [1]	1,50	50,32	45,95	40,61	50,53	
012_B	Het Ronsel 35 Bergeijk [1]	4,50	51,42	47,00	41,68	51,61	
013_A	Het Ronsel 33 Bergeijk [1]	1,50	49,48	45,13	39,78	49,69	
013_B	Het Ronsel 33 Bergeijk [1]	4,50	50,82	46,41	41,08	51,01	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	41,23	36,82	31,50	41,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Waterlaat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	30,31	25,59	20,44	30,40	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	34,83	30,12	24,97	34,93	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	26,50	21,66	16,58	26,55	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	32,92	28,07	23,00	32,97	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	25,31	20,42	15,37	25,35	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	25,63	21,16	15,87	25,80	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	26,89	22,32	17,08	27,03	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	25,22	20,31	15,28	25,26	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	28,42	23,56	18,49	28,47	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	31,39	26,85	21,60	31,54	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	32,37	27,95	22,63	32,56	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	33,16	28,52	23,33	33,28	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	33,68	29,15	23,89	33,83	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	47,23	42,90	37,53	47,45	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	47,43	43,06	37,71	47,63	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	43,37	39,02	33,66	43,58	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	46,22	41,86	36,51	46,43	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	28,42	23,74	18,57	28,52	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	29,66	25,11	19,86	29,80	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	29,46	24,87	19,64	29,59	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	29,57	25,01	19,77	29,71	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	29,18	24,55	19,35	29,30	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	29,78	25,19	19,96	29,91	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	29,77	25,19	19,96	29,91	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	30,29	25,68	20,46	30,41	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	43,76	39,43	34,06	43,98	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	32,35	27,61	22,47	32,43	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	33,26	28,57	23,40	33,36	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	33,20	28,51	23,33	33,30	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	33,37	28,69	23,51	33,47	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	33,18	28,47	23,31	33,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Waterlaat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	33,24	28,53	23,37	33,33	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	33,06	28,35	23,19	33,15	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	33,11	28,37	23,22	33,19	
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	45,18	40,81	35,46	45,38	
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	43,01	38,68	33,31	43,23	
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	44,39	40,01	34,67	44,59	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	28,23	23,31	18,28	28,26	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	28,22	23,31	18,28	28,26	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	40,20	35,66	30,41	40,35	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	36,97	32,29	27,12	37,07	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	34,20	29,27	24,25	34,23	
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	36,20	31,76	26,46	36,38	
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	38,91	34,44	29,15	39,08	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	32,80	27,78	22,81	32,80	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	25,33	20,33	15,35	25,34	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	30,95	25,97	20,98	30,96	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	31,41	26,45	21,45	31,43	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	23,18	18,20	13,20	23,19	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	21,64	16,64	11,66	21,65	
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	31,94	27,20	22,06	32,02	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	38,61	33,76	28,69	38,66	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	31,70	26,75	21,74	31,72	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	35,19	30,35	25,27	35,24	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	35,12	30,29	25,21	35,18	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	21,02	16,05	11,05	21,04	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	16,27	11,16	6,25	16,25	
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	38,19	33,71	28,43	38,36	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	59,07	54,55	49,29	59,23	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	53,99	49,49	44,22	54,15	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	53,33	48,84	43,56	53,50	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	59,64	55,09	49,84	59,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Waterlaat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	55,20	50,67	45,42	55,36
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	54,86	50,33	45,08	55,02
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	34,92	30,34	25,11	35,06
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	37,53	32,90	27,71	37,65
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	32,57	27,74	22,66	32,63
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	50,30	45,86	40,55	50,48
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	56,31	51,83	46,54	56,48
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	58,22	53,80	48,48	58,41
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	53,47	49,06	43,74	53,66
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	50,56	46,17	40,83	50,76
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	38,11	33,51	28,29	38,24
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	42,35	37,69	32,51	42,46
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	39,16	34,56	29,34	39,29
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	51,90	47,42	42,13	52,07
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	57,09	52,59	47,31	57,25
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	59,09	54,64	49,34	59,27
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	54,92	50,48	45,18	55,10
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	52,38	47,94	42,64	52,56
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	44,95	40,47	35,19	45,12
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	44,58	40,07	34,81	44,74
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	28,32	23,33	18,34	28,33
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	33,66	29,09	23,86	33,80
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	44,48	40,01	34,73	44,66
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	46,53	41,97	36,74	46,68
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	46,23	41,67	36,43	46,37
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	32,88	27,98	22,94	32,92
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	35,92	31,28	26,09	36,04
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	45,92	41,40	36,14	46,08
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	28,03	23,02	18,04	28,03
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	26,94	21,92	16,95	26,94
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	33,57	28,81	23,69	33,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Waterlaat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	36,00	31,41	26,19	36,13	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	36,23	31,61	26,40	36,35	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	31,28	26,29	21,30	31,29	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	30,42	25,42	20,44	30,43	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	35,30	30,50	25,40	35,37	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	37,32	32,65	27,47	37,43	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	37,52	32,83	27,66	37,62	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	38,43	33,79	28,60	38,55	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	36,34	31,73	26,52	36,47	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	9,12	4,08	-0,88	9,11	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	40,93	36,28	31,10	41,05	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	38,27	33,63	28,44	38,39	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	9,99	4,88	-0,04	9,96	
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	17,68	12,68	7,70	17,69	
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	17,87	12,73	7,83	17,83	
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	20,08	15,03	10,08	20,07	
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	21,24	16,12	11,21	21,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elskensakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	23,92	19,00	13,98	23,95	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	21,69	16,89	11,79	21,76	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	23,77	19,25	13,97	23,92	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	20,62	16,15	10,88	20,80	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	20,98	16,58	11,25	21,18	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	26,66	22,19	16,93	26,84	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	25,66	21,08	15,88	25,81	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	29,43	24,81	19,62	29,56	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	24,45	19,62	14,54	24,51	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	25,58	20,97	15,74	25,70	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	21,88	17,32	12,10	22,03	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	22,04	17,56	12,28	22,21	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	29,59	25,09	19,84	29,76	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	30,21	25,70	20,46	30,38	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	39,39	35,14	29,69	39,62	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	39,70	35,47	30,01	39,94	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	22,65	18,28	12,90	22,84	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	29,11	24,51	19,27	29,23	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	41,02	36,73	31,29	41,24	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	41,27	37,00	31,55	41,49	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	26,51	22,10	16,73	26,69	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	30,39	25,77	20,53	30,50	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	30,10	25,82	20,38	30,32	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	31,48	27,20	21,76	31,70	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	14,93	10,01	4,95	14,95	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	12,87	8,29	3,04	13,00	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	31,89	27,56	22,15	32,10	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	33,34	29,00	23,60	33,54	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	19,10	14,29	9,15	19,15	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	16,14	11,37	6,23	16,21	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	18,93	14,12	9,00	18,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elskensakker
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	17,90	12,56	7,78	17,81	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	16,94	12,08	6,98	16,98	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	17,43	12,26	7,35	17,38	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	23,71	19,30	13,94	23,89	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	16,54	11,48	6,51	16,52	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	17,27	12,27	7,27	17,27	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	21,45	16,96	11,64	21,60	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	21,26	16,40	11,31	21,30	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	21,13	15,95	11,06	21,08	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	19,93	15,17	10,01	20,00	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	21,11	16,09	11,09	21,10	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	25,31	20,74	15,47	25,44	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	20,04	15,07	10,05	20,05	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	20,49	15,57	10,51	20,51	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	23,02	18,38	13,15	23,13	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	21,21	16,55	11,34	21,31	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	20,15	15,66	10,34	20,30	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	18,02	13,33	8,13	18,11	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	13,62	8,29	3,50	13,53	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	15,63	10,21	5,48	15,51	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	16,02	10,82	5,94	15,96	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	20,34	15,59	10,44	20,42	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	23,63	18,85	13,71	23,69	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	22,59	17,92	12,71	22,69	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	21,63	16,87	11,72	21,70	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	17,40	12,25	7,34	17,36	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	19,80	14,54	9,70	19,72	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	20,36	15,16	10,28	20,30	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	22,71	17,85	12,76	22,75	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	18,89	13,73	8,83	18,84	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	18,32	13,01	8,20	18,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elskensakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	15,87	10,64	5,78	15,80	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	17,07	12,11	7,07	17,08	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	18,16	13,11	8,13	18,14	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	22,10	17,05	12,08	22,09	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	21,27	16,10	11,20	21,22	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	19,41	14,35	9,38	19,39	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	21,13	16,27	11,18	21,17	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	22,24	17,25	12,23	22,24	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	11,64	6,33	1,53	11,55	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	17,66	12,85	7,73	17,72	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	19,33	14,46	9,38	19,37	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	17,03	11,87	6,97	16,98	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	9,84	4,70	-0,22	9,80	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	14,74	9,62	4,69	14,70	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	18,99	14,17	9,05	19,04	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	20,98	16,06	11,00	21,00	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	19,84	14,76	9,80	19,81	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	12,77	7,69	2,73	12,74	
008_A	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	1,50	14,12	8,90	4,04	14,06	
008_B	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	4,50	16,35	11,27	6,32	16,33	
009_A	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	1,50	12,96	7,86	2,91	12,93	
009_B	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	4,50	15,63	10,61	5,61	15,62	
010_A	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	1,50	13,30	8,22	3,26	13,27	
010_B	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	4,50	16,46	11,48	6,45	16,46	
011_A	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	1,50	14,29	9,57	4,40	14,37	
011_B	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	4,50	15,94	10,95	5,93	15,94	
012_A	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	1,50	14,34	9,24	4,29	14,31	
012_B	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	4,50	16,86	11,80	6,83	16,84	
013_A	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	1,50	15,82	11,04	5,90	15,88	
013_B	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	4,50	17,36	12,41	7,37	17,37	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	12,89	7,65	2,81	12,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elskensakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	16,16	10,92	6,07	16,09	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	14,21	9,02	4,13	14,15	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	16,43	11,38	6,40	16,41	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	12,80	7,74	2,76	12,78	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	20,73	16,09	10,87	20,84	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	3,18	-1,87	-6,86	3,16	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	6,35	1,37	-3,66	6,35	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	9,59	4,24	-0,53	9,49	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	13,02	7,91	2,97	12,99	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	13,77	8,71	3,76	13,76	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	13,06	8,10	3,08	13,07	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	16,36	11,23	6,32	16,33	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	15,72	10,65	5,70	15,70	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	15,05	10,02	5,03	15,04	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	16,05	11,10	6,06	16,06	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	13,43	8,27	3,37	13,38	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	15,97	10,84	5,91	15,93	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	20,50	15,70	10,59	20,56	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	21,01	16,20	11,10	21,07	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	20,96	16,18	11,06	21,03	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	21,68	16,87	11,77	21,74	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	21,92	17,14	12,02	21,99	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	21,14	16,34	11,22	21,20	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	21,03	16,25	11,13	21,10	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	20,41	15,68	10,53	20,50	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	13,55	8,57	3,54	13,55	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	20,64	15,79	10,71	20,69	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	21,31	16,42	11,36	21,35	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	21,28	16,39	11,34	21,32	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	21,98	17,04	12,02	22,00	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	21,82	16,89	11,85	21,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elskensakker
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	21,08	16,16	11,12	21,11
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	21,02	16,12	11,07	21,05
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	20,19	15,35	10,26	20,24
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	15,79	10,78	5,77	15,78
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	14,79	10,14	4,92	14,89
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	17,04	12,34	7,15	17,13
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	7,76	2,29	-2,40	7,63
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	8,17	2,79	-1,97	8,06
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	17,67	12,70	7,69	17,68
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	13,90	8,63	3,79	13,82
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	13,88	8,57	3,76	13,79
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	10,89	5,84	0,87	10,88
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	15,90	11,03	5,95	15,94
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	12,29	6,75	2,10	12,14
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	3,34	-1,97	-6,79	3,25
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	13,40	7,92	3,24	13,27
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	12,37	6,84	2,19	12,23
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	6,18	0,85	-3,95	6,08
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	8,25	3,07	-1,83	8,19
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	11,69	6,51	1,62	11,64
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	18,12	12,77	7,99	18,02
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	9,01	3,68	-1,14	8,91
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	18,49	13,25	8,42	18,43
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	16,70	11,41	6,61	16,62
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	--	--	--	--
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	--	--	--	--
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	14,58	9,47	4,53	14,55
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	16,97	11,76	6,88	16,91
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	15,79	10,65	5,75	15,75
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	16,96	11,54	6,82	16,85
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	21,54	16,50	11,52	21,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elskensakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	20,91	15,85	10,90	20,90	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	22,60	17,42	12,55	22,55	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	15,87	10,59	5,76	15,79	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	14,41	9,22	4,33	14,35	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	16,87	11,47	6,73	16,76	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	18,48	13,24	8,41	18,42	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	14,96	9,59	4,84	14,86	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	10,86	5,59	0,76	10,78	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	15,36	10,10	5,27	15,29	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	15,45	10,18	5,36	15,38	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	21,14	16,01	11,09	21,10	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	18,67	13,67	8,65	18,66	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	21,65	16,46	11,58	21,60	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	21,22	16,04	11,16	21,17	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	18,99	13,80	8,93	18,94	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	14,51	9,34	4,45	14,46	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	19,74	14,65	9,70	19,71	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	19,74	14,63	9,70	19,71	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	23,30	18,32	13,33	23,31	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	19,32	14,33	9,34	19,33	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	15,73	10,32	5,58	15,61	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	16,79	11,26	6,60	16,64	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	28,00	22,97	18,02	28,00	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	25,71	20,68	15,72	25,71	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	23,56	18,57	13,58	23,57	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	22,65	17,48	12,58	22,60	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	23,26	18,00	13,16	23,18	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	29,68	24,60	19,68	29,67	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	16,49	10,88	6,30	16,33	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	18,21	12,65	8,02	18,06	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	20,95	15,45	10,77	20,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elskensakker
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	19,61	14,20	9,46	19,49
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	18,98	13,55	8,84	18,86
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	20,78	15,24	10,60	20,63
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	22,28	16,85	12,13	22,16
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	25,07	19,79	14,98	24,99
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	23,81	18,59	13,74	23,75
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	22,89	17,65	12,81	22,82
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	21,11	15,98	11,08	21,08
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	18,09	13,01	8,07	18,07
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	-12,50	-17,73	-22,52	-12,54
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	26,47	21,40	16,46	26,46
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	23,75	18,70	13,75	23,74
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	-11,84	-17,14	-21,88	-11,90
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	14,15	9,22	4,17	14,17
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	16,38	11,46	6,40	16,40
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	17,40	12,43	7,41	17,41
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	20,49	15,55	10,52	20,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	0,52	-4,20	-9,75	0,48
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	-1,05	-5,82	-11,33	-1,10
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	-0,82	-5,50	-11,06	-0,84
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	-3,98	-8,63	-14,20	-3,99
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	-1,23	-5,79	-11,36	-1,20
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	-0,81	-5,34	-10,99	-0,79
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	0,13	-4,44	-10,08	0,14
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	3,14	-1,59	-7,13	3,10
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	2,36	-2,40	-7,91	2,31
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	0,56	-4,13	-9,69	0,53
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	-3,81	-8,45	-14,04	-3,82
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	0,44	-4,14	-9,70	0,47
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	0,88	-3,72	-9,34	0,88
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	2,35	-2,29	-7,89	2,33
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	8,21	3,73	-1,87	8,28
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	3,75	-0,88	-6,44	3,75
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	6,01	1,33	-4,21	5,99
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	8,34	3,70	-1,85	8,34
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	9,40	4,84	-0,74	9,43
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	4,59	-0,05	-5,61	4,59
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	8,45	3,84	-1,71	8,47
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	10,17	5,53	-0,01	10,17
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	2,30	-2,34	-7,89	2,30
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	6,15	1,44	-4,07	6,13
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	5,67	0,98	-4,55	5,65
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	0,45	-4,12	-9,72	0,47
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	5,95	1,47	-4,12	6,02
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	8,47	3,81	-1,72	8,47
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	6,90	2,18	-3,34	6,87
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	1,64	-3,03	-8,59	1,62
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	40,21	35,88	30,25	40,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	36,42	32,12	26,47	36,56
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	35,92	31,63	25,98	36,07
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	31,99	27,70	22,04	32,13
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	7,30	2,66	-2,91	7,29
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	27,00	22,71	17,06	27,15
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	25,85	21,57	15,91	26,00
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	34,16	29,84	24,21	34,30
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	40,63	36,28	30,66	40,76
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	37,63	33,29	27,66	37,76
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	37,46	33,12	27,49	37,59
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	33,78	29,45	23,82	33,91
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	12,48	7,79	2,26	12,46
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	29,26	24,92	19,29	29,39
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	27,63	23,30	17,67	27,76
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	34,49	30,13	24,51	34,61
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	40,88	36,56	30,92	41,01
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	33,63	29,31	23,68	33,77
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	28,12	23,83	18,18	28,27
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	20,19	15,92	10,25	20,34
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	21,18	16,81	11,18	21,29
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	35,29	30,96	25,33	35,42
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	39,07	34,75	29,11	39,20
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	41,10	36,74	31,12	41,22
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	33,79	29,44	23,81	33,91
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	29,33	24,99	19,36	29,46
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	22,50	18,13	12,50	22,61
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	25,19	20,70	15,12	25,26
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	36,00	31,65	26,02	36,12
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	39,75	35,40	29,77	39,87
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	43,59	39,25	33,62	43,72
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	37,09	32,81	27,15	37,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	25,83	21,61	15,93	26,00
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	37,81	33,48	27,85	37,94
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	42,73	38,38	32,75	42,85
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	43,52	39,16	33,54	43,64
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	37,65	33,35	27,70	37,79
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	28,03	23,76	18,09	28,18
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	38,20	33,84	28,22	38,32
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	42,81	38,44	32,82	42,92
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	0,79	-3,69	-9,31	0,85
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	13,78	9,46	3,83	13,92
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	15,56	11,15	5,54	15,66
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	10,61	5,89	0,38	10,58
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	0,61	-4,05	-9,59	0,60
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	2,40	-2,14	-7,74	2,43
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	15,27	10,95	5,31	15,40
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	17,27	12,85	7,25	17,37
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	12,70	8,01	2,48	12,68
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	2,22	-2,52	-8,04	2,18
008_A	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	1,50	11,98	7,64	1,99	12,10
008_B	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	4,50	13,29	8,88	3,27	13,39
009_A	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	1,50	12,32	7,97	2,34	12,44
009_B	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	4,50	13,75	9,36	3,74	13,85
010_A	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	1,50	10,66	6,28	0,66	10,77
010_B	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	4,50	12,78	8,37	2,76	12,88
011_A	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	1,50	11,15	6,79	1,17	11,27
011_B	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	4,50	12,11	7,71	2,09	12,21
012_A	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	1,50	11,32	6,96	1,33	11,44
012_B	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	4,50	13,97	9,62	3,99	14,09
013_A	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	1,50	11,12	6,75	1,12	11,23
013_B	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	4,50	13,84	9,48	3,85	13,96
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	-0,68	-5,12	-10,84	-0,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	11,92	7,21	1,71	11,90	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	5,00	0,29	-5,22	4,98	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	12,95	8,42	2,85	13,00	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	5,82	1,14	-4,39	5,81	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	23,20	18,92	13,26	23,35	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	-7,37	-12,04	-17,55	-7,37	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	-5,76	-10,60	-16,05	-5,83	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	-1,09	-5,74	-11,29	-1,09	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	1,89	-2,70	-8,27	1,91	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	4,75	0,40	-5,24	4,87	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	2,58	-1,82	-7,44	2,68	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	6,43	1,96	-3,64	6,50	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	4,15	-0,42	-5,99	4,18	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	12,06	7,71	2,07	12,18	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	11,55	7,10	1,50	11,63	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	5,59	0,96	-4,58	5,60	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	7,10	2,38	-3,13	7,07	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	0,69	-3,09	-9,09	0,99	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	-0,74	-4,74	-10,63	-0,52	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	-0,24	-4,26	-10,14	-0,03	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	-0,74	-4,67	-10,60	-0,50	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	0,26	-3,48	-9,50	0,57	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	1,08	-2,74	-8,72	1,36	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	1,24	-2,62	-8,58	1,51	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	-0,87	-4,93	-10,80	-0,68	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	6,46	1,90	-3,67	6,49	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	1,55	-2,68	-8,47	1,68	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	-0,46	-5,05	-10,65	-0,45	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	-0,02	-4,61	-10,20	-0,01	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	-0,80	-5,28	-10,93	-0,75	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	0,98	-3,09	-8,95	1,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	1,73	-2,40	-8,24	1,90
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	1,80	-2,41	-8,21	1,94
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	1,72	-2,50	-8,30	1,85
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	12,31	7,96	2,33	12,43
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	9,77	5,42	-0,22	9,89
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	10,98	6,54	0,94	11,07
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	-2,60	-7,27	-12,83	-2,62
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	-1,89	-6,36	-12,03	-1,84
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	2,59	-1,91	-7,58	2,62
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	2,24	-2,30	-7,94	2,26
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	2,17	-2,36	-8,01	2,19
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	9,01	4,63	-0,99	9,12
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	10,26	5,78	0,19	10,33
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	2,47	-2,19	-7,78	2,45
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	-3,34	-8,02	-13,59	-3,37
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	-0,96	-5,67	-11,21	-0,99
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	-0,46	-5,11	-10,68	-0,47
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	-8,41	-12,55	-18,45	-8,27
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	-10,04	-14,94	-20,37	-10,13
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	9,50	5,15	-0,48	9,62
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	5,95	1,38	-4,25	5,96
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	1,79	-2,89	-8,47	1,76
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	2,51	-2,14	-7,71	2,50
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	1,70	-2,88	-8,50	1,71
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	-12,01	-17,17	-22,47	-12,19
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	-9,75	-14,76	-20,13	-9,87
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	10,53	6,07	0,47	10,61
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	7,05	3,02	-2,88	7,25
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	2,15	-1,35	-7,51	2,55
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	-1,77	-5,24	-11,45	-1,37
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	8,76	4,68	-1,20	8,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	2,92	-0,66	-6,79	3,28
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	-0,42	-3,89	-10,10	-0,02
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	10,52	6,08	0,39	10,58
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	9,50	4,83	-0,73	9,48
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	9,78	5,21	-0,41	9,79
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	5,45	1,03	-4,68	5,51
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	4,57	0,17	-5,55	4,64
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	1,41	-3,23	-8,77	1,41
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	10,30	6,11	0,31	10,45
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	10,47	6,32	0,50	10,63
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	13,63	9,17	3,51	13,69
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	12,41	7,84	2,23	12,43
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	12,51	8,06	2,38	12,56
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	7,70	3,31	-2,41	7,77
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	6,52	2,13	-3,61	6,59
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	3,05	-1,52	-7,11	3,07
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	12,53	8,23	2,49	12,64
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	12,87	8,60	2,84	12,99
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	3,99	0,02	-5,92	4,21
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	7,21	3,22	-2,68	7,43
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	8,94	4,84	-1,11	9,09
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	10,04	5,73	-0,07	10,13
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	16,11	12,75	6,54	16,57
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	7,04	2,82	-2,99	7,17
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	9,38	5,26	-0,59	9,55
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	14,01	10,04	4,03	14,21
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	14,62	10,61	4,64	14,81
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	18,21	14,82	8,62	18,65
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	21,30	17,90	11,71	21,74
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	18,58	15,15	8,97	19,01
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	30,28	26,87	20,67	30,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	33,07	29,67	23,47	33,51
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	34,50	31,04	24,87	34,92
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	23,34	19,92	13,72	23,77
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	20,59	17,12	10,95	21,00
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	31,06	27,63	21,44	31,49
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	33,62	30,22	24,01	34,06
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	35,14	31,65	25,49	35,54
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	3,78	-0,58	-6,32	3,86
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	3,03	-0,59	-6,69	3,38
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	-20,22	-23,98	-30,19	-19,98
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	6,45	2,34	-3,53	6,62
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	3,54	-0,15	-6,23	3,86
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	-19,56	-23,38	-29,59	-19,35
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	-0,39	-5,08	-10,58	-0,40
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	2,14	-2,38	-7,95	2,19
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	0,79	-3,88	-9,43	0,78
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	3,86	-0,72	-6,29	3,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	19,93	16,21	10,15	20,24	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	18,74	15,05	8,97	19,06	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	20,27	16,68	10,56	20,63	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	20,99	17,54	11,36	21,41	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	19,15	15,76	9,56	19,59	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	17,67	14,02	7,92	18,01	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	18,30	14,67	8,56	18,64	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	25,77	22,26	16,11	26,17	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	23,07	19,48	13,36	23,43	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	24,60	21,09	14,93	24,99	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	25,24	21,86	15,65	25,69	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	22,17	18,79	12,58	22,62	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	21,60	18,05	11,91	21,98	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	22,18	18,64	12,49	22,56	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	23,01	19,50	13,35	23,41	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	10,96	7,29	1,20	11,29	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	22,83	19,20	13,10	23,18	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	23,47	19,94	13,79	23,85	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	29,23	25,89	19,67	29,70	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	18,73	15,35	9,15	19,18	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	30,35	26,95	20,75	30,79	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	29,80	26,42	20,21	30,25	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	25,46	22,13	15,91	25,93	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	23,89	20,51	14,31	24,34	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	20,46	16,93	10,78	20,84	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	21,02	17,54	11,37	21,43	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	26,98	23,62	17,40	27,43	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	27,31	23,94	17,73	27,76	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	22,03	18,67	12,45	22,48	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	24,88	21,46	15,27	25,31	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	25,82	22,32	16,16	26,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	25,25	21,73	15,58	25,64	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	25,71	22,16	16,02	26,09	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	22,01	18,33	12,26	22,34	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	21,91	18,23	12,15	22,24	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	24,56	21,02	14,88	24,94	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	25,24	21,73	15,57	25,63	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	25,03	21,52	15,36	25,42	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	31,49	28,11	21,91	31,94	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	30,82	27,43	21,23	31,26	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	31,73	28,35	22,15	32,18	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	27,34	23,81	17,67	27,73	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	27,07	23,57	17,41	27,47	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	29,32	25,88	19,69	29,74	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	29,42	25,98	19,79	29,84	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	27,73	24,32	18,12	28,16	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	23,08	19,47	13,37	23,44	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	22,72	19,32	13,11	23,16	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	22,78	19,37	13,17	23,21	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	24,97	21,41	15,28	25,35	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	20,78	16,97	10,96	21,06	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	20,96	17,29	11,21	21,29	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	22,58	18,99	12,87	22,94	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	28,20	24,73	18,56	28,61	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	25,45	22,04	15,84	25,88	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	26,61	23,24	17,03	27,06	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	29,96	26,52	20,33	30,38	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	28,97	25,40	19,27	29,34	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	27,87	24,35	18,20	28,26	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	27,37	23,90	17,73	27,78	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	24,20	20,63	14,50	24,57	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	24,18	20,56	14,46	24,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	26,70	23,05	16,96	27,04	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	21,39	17,75	11,66	21,73	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	19,15	15,41	9,36	19,45	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	28,20	24,71	18,55	28,60	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	29,35	25,90	19,72	29,77	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	32,40	28,94	22,76	32,81	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	28,20	24,78	18,59	28,63	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	25,04	21,44	15,33	25,40	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	27,37	23,95	17,76	27,80	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	25,76	22,31	16,13	26,18	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	21,00	17,30	11,23	21,32	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	19,55	15,76	9,74	19,84	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	26,94	23,45	17,29	27,34	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	31,54	28,19	21,97	32,00	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	29,95	26,57	20,36	30,40	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	27,14	23,63	17,47	27,53	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	25,42	21,87	15,73	25,80	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	32,03	28,67	22,46	32,49	
008_A	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	1,50	27,45	24,02	17,84	27,88	
008_B	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	4,50	31,44	28,08	21,86	31,89	
009_A	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	1,50	24,50	20,97	14,83	24,89	
009_B	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	4,50	30,87	27,51	21,29	31,32	
010_A	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	1,50	23,79	20,28	14,13	24,19	
010_B	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	4,50	30,59	27,24	21,03	31,05	
011_A	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	1,50	24,29	20,82	14,65	24,70	
011_B	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	4,50	29,67	26,31	20,10	30,13	
012_A	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	1,50	28,31	24,90	18,71	28,75	
012_B	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	4,50	31,95	28,58	22,37	32,40	
013_A	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	1,50	28,37	24,97	18,77	28,81	
013_B	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	4,50	31,52	28,15	21,94	31,97	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	25,12	21,49	15,39	25,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	22,44	18,76	12,68	22,77	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	23,36	19,69	13,60	23,69	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	18,19	14,44	8,39	18,49	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	23,35	19,64	13,58	23,67	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	22,94	19,45	13,29	23,34	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	23,65	20,24	14,05	24,09	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	27,88	24,52	18,31	28,34	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	25,43	22,04	15,84	25,87	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	28,06	24,67	18,46	28,50	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	28,10	24,74	18,53	28,56	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	28,48	25,15	18,93	28,95	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	29,80	26,42	20,21	30,25	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	29,80	26,46	20,24	30,27	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	24,38	20,89	14,73	24,78	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	30,57	27,22	21,00	31,03	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	22,65	19,12	12,98	23,04	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	28,67	25,30	19,09	29,12	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	40,07	36,78	30,55	40,56	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	39,98	36,69	30,46	40,47	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	40,33	37,05	30,82	40,83	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	40,21	36,92	30,69	40,70	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	40,47	37,19	30,95	40,96	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	41,15	37,87	31,64	41,65	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	41,19	37,90	31,67	41,68	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	40,87	37,58	31,36	41,36	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	22,52	18,99	12,85	22,91	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	41,29	37,97	31,75	41,77	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	41,16	37,85	31,63	41,64	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	41,46	38,15	31,92	41,94	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	41,32	38,00	31,78	41,80	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	41,57	38,26	32,04	42,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	42,25	38,95	32,72	42,73	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	42,31	39,01	32,78	42,79	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	41,99	38,68	32,46	42,47	
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	28,41	25,03	18,82	28,86	
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	21,52	18,05	11,88	21,93	
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	27,78	24,38	18,18	28,22	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	37,80	34,49	28,27	38,28	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	37,19	33,88	27,66	37,67	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	28,80	25,19	19,08	29,15	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	31,76	28,16	22,05	32,12	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	30,40	26,81	20,70	30,77	
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	20,95	17,36	11,25	21,32	
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	26,14	22,68	16,51	26,56	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	27,96	24,27	18,21	28,29	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	25,76	22,30	16,14	26,18	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	28,59	24,99	18,88	28,95	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	29,87	26,30	20,19	30,25	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	31,36	27,96	21,77	31,80	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	29,14	25,65	19,50	29,55	
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	21,12	17,55	11,42	21,49	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	33,03	29,50	23,36	33,42	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	30,11	26,68	20,50	30,54	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	33,66	30,20	24,04	34,08	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	35,01	31,61	25,42	35,45	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	34,79	31,45	25,24	35,26	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	34,22	30,87	24,66	34,68	
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	26,95	23,53	17,34	27,38	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	34,60	31,20	25,01	35,04	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	34,68	31,29	25,10	35,13	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	34,42	31,00	24,82	34,85	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	36,77	33,39	27,18	37,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	37,28	33,89	27,69	37,72	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	37,48	34,09	27,89	37,92	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	22,19	18,47	12,41	22,50	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	23,77	20,03	13,99	24,08	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	7,73	3,77	-2,18	7,95	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	19,65	15,87	9,84	19,94	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	36,19	32,84	26,62	36,65	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	28,33	24,87	18,70	28,75	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	25,12	21,54	15,42	25,49	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	21,43	17,74	11,67	21,75	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	28,28	24,73	18,58	28,65	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	29,33	25,78	19,64	29,71	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	13,48	9,72	3,67	13,77	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	25,08	21,42	15,34	25,42	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	37,54	34,17	27,95	37,99	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	32,81	29,47	23,25	33,28	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	31,87	28,46	22,27	32,31	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	28,43	24,98	18,81	28,85	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	28,69	25,13	19,01	29,07	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	30,80	27,24	21,11	31,18	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	14,32	10,83	4,67	14,72	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	7,39	3,91	-2,27	7,79	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	28,41	24,87	18,73	28,79	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	33,62	30,19	24,01	34,05	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	35,38	31,93	25,75	35,80	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	23,70	20,41	14,18	24,19	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	13,59	10,17	3,98	14,02	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	32,94	29,53	23,34	33,38	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	26,82	23,26	17,13	27,20	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	22,51	18,81	12,75	22,83	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	28,22	24,74	18,57	28,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	29,64	26,15	19,99	30,04
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	29,01	25,53	19,37	29,42
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	33,64	30,27	24,07	34,10
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	28,11	24,54	18,41	28,48
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	33,81	30,46	24,25	34,27
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	35,00	31,64	25,43	35,46
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	34,34	30,99	24,77	34,80
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	28,39	24,77	18,68	28,75
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	30,43	26,93	20,78	30,83
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	28,96	25,54	19,36	29,39
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	32,88	29,38	23,23	33,28
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	34,99	31,61	25,41	35,44
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	33,08	29,77	23,55	33,56
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	11,83	8,10	2,04	12,14
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	15,35	11,70	5,60	15,69
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	23,02	19,60	13,40	23,45
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	24,62	21,22	15,01	25,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stökskesweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stökskesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	38,58	34,38	28,95	38,85
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	42,62	38,49	33,02	42,91
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	42,86	38,72	33,26	43,15
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	43,09	39,01	33,51	43,40
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	40,15	36,04	30,56	40,45
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	24,80	20,08	14,93	24,89
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	24,67	19,94	14,80	24,76
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	39,41	35,14	29,74	39,65
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	43,42	39,22	33,78	43,68
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	43,84	39,65	34,21	44,11
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	43,98	39,84	34,38	44,27
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	40,96	36,79	31,34	41,24
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	26,95	22,22	17,08	27,04
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	26,74	22,01	16,87	26,83
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	60,16	55,87	50,48	60,39
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	57,19	52,93	47,52	57,43
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	48,54	44,27	38,86	48,78
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	54,51	50,21	44,82	54,74
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	60,55	56,23	50,85	60,77
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	58,04	53,74	48,35	58,27
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	50,74	46,43	41,05	50,97
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	55,38	51,05	45,67	55,60
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	61,22	56,92	51,53	61,45
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	57,38	53,09	47,70	57,61
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	39,07	34,70	29,36	39,28
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	56,50	52,23	46,82	56,74
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	61,78	57,46	52,08	62,00
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	57,74	53,42	48,04	57,96
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	39,18	34,76	29,44	39,37
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	57,21	52,92	47,53	57,44
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	52,49	48,19	42,81	52,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stökskesweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stökskesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	29,69	24,85	19,78	29,75
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	41,19	36,85	31,50	41,41
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	37,84	33,48	28,13	38,05
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	56,34	52,04	46,66	56,57
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	58,58	54,25	48,89	58,80
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	58,26	53,94	48,57	58,48
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	58,35	54,04	48,66	58,58
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	53,91	49,57	44,21	54,13
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	32,78	27,96	22,87	32,84
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	43,16	38,73	33,42	43,35
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	39,53	35,12	29,80	39,72
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	57,23	52,90	47,53	57,45
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	59,27	54,92	49,56	59,48
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	59,22	54,88	49,52	59,44
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	59,21	54,87	49,51	59,43
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	55,22	50,92	45,53	55,45
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	59,49	55,17	49,80	59,71
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	58,86	54,53	49,16	59,08
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	54,41	50,07	44,71	54,63
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	42,15	37,81	32,45	42,37
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	44,13	39,79	34,44	44,35
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	47,74	43,46	38,06	47,97
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	56,08	51,74	46,38	56,30
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	60,05	55,70	50,34	60,26
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	59,53	55,17	49,82	59,74
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	55,38	51,01	45,67	55,59
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	44,69	40,30	34,97	44,89
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	46,53	42,13	36,80	46,73
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	49,62	45,27	39,92	49,83
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	43,58	39,25	33,88	43,80
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	31,83	27,24	22,02	31,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stökskeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stökskesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	33,97	29,18	24,08	34,04	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	45,81	41,49	36,12	46,03	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	46,68	42,39	37,01	46,92	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	45,29	40,92	35,57	45,49	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	33,75	29,14	23,93	33,88	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	37,35	32,63	27,48	37,44	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	47,81	43,44	38,09	48,01	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	48,52	44,17	38,82	48,73	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	53,82	49,45	44,10	54,02	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	59,35	54,97	49,63	59,55	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	55,70	51,34	45,99	55,91	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	50,57	46,21	40,86	50,78	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	44,57	40,25	34,88	44,79	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	54,22	49,82	44,49	54,42	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	59,78	55,37	50,05	59,97	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	56,57	52,17	46,84	56,77	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	53,25	48,86	43,52	53,45	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	47,69	43,34	37,99	47,90	
008_A	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	1,50	49,03	44,73	39,35	49,26	
008_B	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	4,50	51,08	46,74	41,38	51,30	
009_A	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	1,50	48,68	44,39	39,00	48,91	
009_B	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	4,50	50,71	46,39	41,02	50,93	
010_A	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	1,50	47,03	42,75	37,36	47,27	
010_B	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	4,50	49,30	44,99	39,61	49,53	
011_A	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	1,50	45,46	41,23	35,82	45,72	
011_B	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	4,50	46,71	42,47	37,07	46,97	
012_A	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	1,50	51,90	47,57	42,20	52,12	
012_B	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	4,50	53,75	49,41	44,05	53,97	
013_A	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	1,50	51,39	47,06	41,70	51,61	
013_B	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	4,50	53,81	49,47	44,11	54,03	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	55,72	51,35	46,00	55,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stokskeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stokskesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	53,99	49,62	44,28	54,20	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	54,41	50,05	44,70	54,62	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	54,09	49,74	44,38	54,30	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	54,18	49,82	44,47	54,39	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	55,27	50,95	45,58	55,49	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	36,56	32,47	27,00	36,87	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	38,10	33,96	28,52	38,40	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	31,13	27,01	21,57	31,44	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	34,06	29,83	24,44	34,32	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	39,26	35,10	29,66	39,54	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	40,90	36,71	31,28	41,17	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	40,76	36,50	31,12	41,01	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	42,33	38,03	32,67	42,57	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	43,89	39,68	34,27	44,16	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	45,21	41,01	35,59	45,48	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	39,88	35,80	30,34	40,20	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	44,77	40,57	35,16	45,04	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	20,99	16,26	11,12	21,08	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	22,18	17,59	12,37	22,31	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	22,15	17,57	12,34	22,29	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	22,83	18,33	13,05	22,99	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	22,93	18,43	13,15	23,09	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	23,92	19,45	14,16	24,09	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	22,59	18,03	12,79	22,73	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	21,56	16,90	11,72	21,67	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	43,27	39,05	33,64	43,53	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	22,82	17,98	12,90	22,87	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	23,71	18,96	13,83	23,79	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	23,65	18,91	13,77	23,73	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	24,28	19,63	14,43	24,39	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	24,21	19,56	14,36	24,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stokskeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stokskesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	24,75	20,12	14,92	24,87	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	23,65	18,93	13,78	23,74	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	23,28	18,51	13,39	23,36	
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	46,41	42,17	36,77	46,67	
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	43,25	39,03	33,61	43,51	
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	45,22	40,99	35,58	45,48	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	20,84	15,98	10,92	20,89	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	21,89	17,10	11,99	21,96	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	26,74	21,95	16,85	26,81	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	26,34	21,52	16,44	26,40	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	26,63	21,80	16,72	26,69	
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	43,38	39,20	33,78	43,66	
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	44,94	40,74	35,33	45,21	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	24,72	19,77	14,77	24,75	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	19,95	15,08	10,03	20,00	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	20,98	16,10	11,05	21,02	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	21,49	16,67	11,59	21,55	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	14,56	10,29	4,93	14,81	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	14,15	9,93	4,55	14,42	
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	43,54	39,38	33,94	43,82	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	29,69	24,87	19,78	29,75	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	25,60	20,72	15,68	25,65	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	24,32	19,54	14,43	24,39	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	24,03	19,24	14,14	24,10	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	15,45	11,18	5,82	15,70	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	15,02	10,81	5,42	15,30	
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	44,90	40,71	35,29	45,18	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	30,74	26,08	20,90	30,85	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	25,10	20,48	15,28	25,23	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	24,33	19,70	14,50	24,45	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	34,82	30,29	25,04	34,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

4-7-2019 10:55:08

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stokskeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stokskesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	29,83	25,35	20,06	30,00
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	29,21	24,74	19,44	29,38
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	30,46	25,59	20,53	30,51
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	31,14	26,27	21,21	31,19
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	30,59	25,72	20,66	30,64
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	27,85	23,20	18,02	27,97
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	26,93	22,35	17,13	27,07
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	29,26	24,76	19,49	29,42
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	30,64	25,82	20,73	30,70
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	30,71	25,89	20,80	30,77
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	34,30	29,55	24,42	34,38
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	34,68	29,92	24,80	34,76
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	33,36	28,59	23,47	33,44
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	30,25	25,61	20,42	30,37
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	28,73	24,11	18,91	28,86
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	30,85	26,28	21,05	30,99
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	34,12	29,36	24,24	34,20
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	34,21	29,45	24,33	34,29
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	23,40	18,51	13,47	23,44
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	27,27	22,52	17,39	27,35
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	27,05	22,16	17,12	27,09
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	28,45	23,57	18,52	28,49
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	18,64	14,07	8,84	18,78
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	28,17	23,29	18,24	28,21
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	30,47	25,75	20,60	30,56
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	32,26	27,51	22,38	32,34
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	32,59	27,83	22,70	32,67
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	20,45	15,88	10,65	20,59
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	23,05	18,24	13,15	23,12
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	24,58	19,73	14,66	24,63
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	26,32	21,71	16,50	26,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stökskesweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - huidige situatie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stökskesweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	26,36	21,61	16,48	26,44	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	35,56	31,19	25,85	35,77	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	25,95	21,14	16,05	26,02	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	27,60	22,75	17,68	27,65	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	28,61	24,00	18,79	28,74	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	29,24	24,46	19,35	29,31	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	36,47	32,02	26,71	36,65	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	27,85	23,14	17,99	27,95	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	23,38	18,58	13,49	23,45	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	15,18	11,23	5,71	15,55	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	30,36	25,69	20,52	30,47	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	26,13	21,43	16,27	26,23	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	16,09	12,13	6,61	16,45	
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	61,40	57,23	51,77	61,67	
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	61,72	57,53	52,09	61,99	
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	58,79	54,61	49,16	59,06	
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	59,08	54,88	49,44	59,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

4-7-2019 10:55:08

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerwolf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	8,92	3,05	-1,42	8,67	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	7,29	1,39	-3,05	7,04	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	9,86	4,09	-0,44	9,64	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	7,13	1,36	-3,18	6,91	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	5,94	0,34	-4,30	5,77	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	11,44	5,82	1,18	11,26	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	10,33	4,56	0,02	10,11	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	12,80	6,95	2,47	12,56	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	9,92	3,98	-0,44	9,66	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	11,33	5,44	0,98	11,08	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	7,15	1,31	-3,18	6,91	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	7,63	1,86	-2,68	7,41	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	13,67	8,11	3,43	13,50	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	15,15	9,60	4,92	14,99	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	10,77	5,06	0,48	10,56	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	10,63	4,81	0,31	10,40	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	11,56	5,70	1,23	11,32	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	12,72	6,99	2,43	12,51	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	12,14	6,28	1,80	11,89	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	11,82	5,89	1,46	11,56	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	12,91	6,98	2,55	12,65	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	14,12	8,28	3,78	13,88	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	6,78	0,96	-3,54	6,55	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	8,24	2,45	-2,07	8,01	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	9,00	3,17	-1,32	8,77	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	8,08	2,21	-2,25	7,84	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	6,97	1,05	-3,39	6,71	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	9,70	3,83	-0,64	9,45	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	9,44	3,53	-0,92	9,18	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	9,32	3,34	-1,06	9,04	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	23,08	17,82	12,96	23,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerwolf
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	20,89	15,50	10,72	20,77	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	18,20	12,47	7,90	17,99	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	17,85	12,10	7,55	17,63	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	13,41	7,57	3,09	13,17	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	11,45	5,67	1,14	11,23	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	9,94	4,16	-0,36	9,72	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	9,66	3,91	-0,64	9,44	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	24,05	18,69	13,89	23,94	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	22,47	16,98	12,26	22,32	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	20,83	15,18	10,57	20,64	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	20,72	15,05	10,45	20,52	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	16,52	10,67	6,19	16,28	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	14,19	8,42	3,89	13,97	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	12,53	6,77	2,23	12,31	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	11,11	5,42	0,83	10,91	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	15,63	10,03	5,38	15,45	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	7,85	2,33	-2,37	7,69	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	6,79	1,36	-3,39	6,66	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	14,42	8,63	4,11	14,19	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	15,90	10,01	5,56	15,65	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	15,64	9,82	5,32	15,41	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	15,00	9,21	4,69	14,77	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	16,54	10,88	6,27	16,35	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	8,87	3,34	-1,35	8,71	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	7,57	2,02	-2,65	7,41	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	16,36	10,56	6,04	16,13	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	19,67	13,86	9,35	19,44	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	19,95	14,17	9,64	19,73	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	16,05	10,21	5,72	15,81	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	19,90	14,63	9,78	19,82	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	20,97	15,42	10,75	20,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerwolf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	18,77	13,01	8,47	18,55	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	12,25	6,56	1,97	12,05	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	12,76	7,01	2,47	12,55	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	20,49	15,13	10,33	20,38	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	22,66	17,09	12,42	22,49	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	21,43	15,74	11,15	21,23	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	13,33	7,55	3,01	13,10	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	16,01	10,23	5,69	15,78	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	18,58	13,33	8,47	18,50	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	11,75	6,09	1,48	11,56	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	15,81	9,98	5,49	15,58	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	15,77	9,90	5,44	15,53	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	18,54	13,29	8,43	18,46	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	18,97	13,62	8,81	18,86	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	11,81	6,24	1,58	11,64	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	17,59	11,80	7,28	17,36	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	17,76	11,93	7,43	17,52	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	19,45	14,12	9,30	19,35	
008_A	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	1,50	18,83	13,53	8,69	18,73	
008_B	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	4,50	19,51	14,09	9,33	19,38	
009_A	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	1,50	14,65	8,94	4,36	14,44	
009_B	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	4,50	17,94	12,44	7,74	17,79	
010_A	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	1,50	13,47	7,74	3,18	13,26	
010_B	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	4,50	17,61	12,14	7,41	17,47	
011_A	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	1,50	16,92	11,56	6,77	16,81	
011_B	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	4,50	17,80	12,34	7,61	17,66	
012_A	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	1,50	17,27	11,89	7,11	17,16	
012_B	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	4,50	18,22	12,73	8,01	18,07	
013_A	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	1,50	16,98	11,55	6,80	16,85	
013_B	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	4,50	17,85	12,32	7,63	17,69	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	13,72	7,94	3,41	13,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerwolf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	15,59	9,80	5,29	15,37	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	13,96	8,15	3,64	13,73	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	14,17	8,32	3,84	13,93	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	14,03	8,25	3,72	13,81	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	13,40	7,60	3,08	13,17	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	2,80	-2,87	-7,47	2,60	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	4,50	-1,33	-5,83	4,26	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	10,37	4,68	0,10	10,17	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	12,84	7,21	2,58	12,65	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	12,80	7,34	2,61	12,66	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	11,94	6,52	1,76	11,81	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	15,27	9,76	5,05	15,12	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	15,04	9,62	4,86	14,91	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	13,42	7,72	3,14	13,22	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	14,97	9,18	4,65	14,74	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	12,99	7,29	2,71	12,79	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	14,69	8,92	4,38	14,47	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	12,28	6,82	2,09	12,14	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	10,72	5,13	0,48	10,55	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	11,48	5,96	1,27	11,33	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	11,20	5,71	1,00	11,06	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	12,64	7,18	2,45	12,50	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	11,60	6,06	1,38	11,44	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	11,45	5,92	1,23	11,29	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	11,73	6,20	1,52	11,58	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	12,73	7,02	2,44	12,52	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	14,46	8,91	4,23	14,30	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	13,76	8,18	3,52	13,59	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	13,85	8,27	3,61	13,68	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	13,63	8,10	3,41	13,47	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	14,69	9,18	4,48	14,54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerwolf
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	14,33	8,78	4,10	14,17
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	14,18	8,62	3,94	14,01
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	14,41	8,84	4,17	14,24
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	14,39	8,59	4,07	14,16
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	12,50	6,78	2,22	12,29
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	14,64	8,86	4,33	14,42
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	12,11	6,40	1,83	11,91
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	14,31	8,65	4,05	14,12
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	19,01	13,32	8,73	18,81
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	18,18	12,50	7,91	17,98
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	18,56	12,87	8,29	18,36
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	12,70	6,96	2,41	12,49
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	14,74	8,95	4,42	14,51
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	17,34	11,51	7,02	17,11
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	11,06	5,25	0,75	10,83
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	11,99	6,20	1,68	11,76
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	13,22	7,45	2,92	13,00
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	13,08	7,47	2,83	12,90
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	-3,21	-8,83	-13,47	-3,39
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	12,93	7,24	2,65	12,73
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	22,86	17,26	12,62	22,69
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	16,79	10,98	6,47	16,56
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	16,93	11,37	6,70	16,76
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	17,63	12,07	7,40	17,46
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	--	--	--	--
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	--	--	--	--
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	15,30	9,62	5,02	15,10
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	37,74	32,58	27,66	37,69
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	22,81	17,47	12,66	22,71
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	23,20	17,93	13,08	23,12
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	40,34	35,12	30,24	40,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerwolf
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	25,15	19,89	15,03	25,07
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	25,86	20,63	15,75	25,79
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	22,50	16,68	12,18	22,27
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	18,01	12,19	7,69	17,78
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	23,32	17,53	13,01	23,09
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	29,19	23,90	19,06	29,10
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	35,01	29,83	24,93	34,95
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	31,19	26,03	21,11	31,14
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	17,48	11,64	7,16	17,24
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	16,69	10,91	6,39	16,47
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	26,73	20,98	16,44	26,52
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	20,80	15,00	10,49	20,57
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	26,92	21,18	16,63	26,71
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	31,20	25,78	21,02	31,07
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	37,14	31,89	27,02	37,06
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	33,13	27,93	23,03	33,06
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	21,59	15,91	11,31	21,39
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	20,40	14,74	10,13	20,21
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	44,30	39,11	34,21	44,24
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	47,00	41,77	36,90	46,93
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	39,74	34,53	29,64	39,67
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	46,12	40,89	36,01	46,05
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	50,69	45,45	40,58	50,61
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	45,87	40,63	35,76	45,79
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	47,73	42,47	37,60	47,64
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	41,22	35,94	31,09	41,13
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	46,63	41,37	36,51	46,55
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	51,02	45,76	40,90	50,94
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	28,70	23,48	18,60	28,63
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	18,44	12,69	8,14	18,22
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	32,58	27,35	22,47	32,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - huidige situatie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weerwolf
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	34,03	28,83	23,94	33,97
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	32,06	26,84	21,96	31,99
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	30,59	25,28	20,45	30,49
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	22,00	16,25	11,71	21,79
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	34,48	29,20	24,36	34,39
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	35,85	30,60	25,74	35,77
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	33,85	28,58	23,72	33,76
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	25,69	20,40	15,56	25,60
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	30,30	25,16	20,23	30,25
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	-11,16	-16,97	-21,48	-11,39
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	29,16	23,91	19,05	29,08
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	31,07	25,86	20,97	31,00
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	-10,23	-16,09	-20,57	-10,48
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	2,64	-3,30	-7,72	2,38
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	3,45	-2,55	-6,93	3,17
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	7,08	1,20	-3,26	6,83
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	8,44	2,46	-1,94	8,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	15,54	10,31	5,44	15,47	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	11,98	6,83	1,91	11,93	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	12,36	7,40	2,35	12,36	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	11,92	6,73	1,83	11,86	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	10,44	5,40	0,42	10,43	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	14,86	9,85	4,83	14,85	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	14,92	9,87	4,87	14,90	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	18,22	13,13	8,16	18,19	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	15,35	10,43	5,36	15,37	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	15,23	10,45	5,29	15,29	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	12,94	7,88	2,90	12,92	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	12,47	7,43	2,45	12,46	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	17,50	12,63	7,52	17,53	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	17,12	12,19	7,12	17,13	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	30,18	26,07	20,56	30,47	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	13,32	8,78	3,52	13,47	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	18,93	14,70	9,24	19,17	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	30,06	25,97	20,45	30,35	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	31,06	26,92	21,42	31,33	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	17,98	13,60	8,25	18,18	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	22,18	17,97	12,49	22,42	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	31,01	26,89	21,38	31,29	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	21,33	17,24	11,69	21,61	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	22,53	18,40	12,87	22,80	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	15,66	10,97	5,78	15,75	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	11,01	6,50	1,21	11,16	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	22,06	17,89	12,39	22,32	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	24,35	20,15	14,66	24,60	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	20,81	16,44	11,06	21,00	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	14,75	10,42	5,02	14,96	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	18,98	14,00	8,98	18,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	19,59	14,46	9,53	19,55	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	15,55	10,15	5,39	15,43	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	18,31	13,20	8,24	18,27	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	25,40	21,23	15,77	25,67	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	14,69	9,65	4,66	14,67	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	20,08	15,79	10,39	20,31	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	20,31	16,09	10,66	20,57	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	21,15	16,09	11,11	21,13	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	21,61	16,48	11,55	21,57	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	19,49	14,17	9,35	19,39	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	19,77	14,66	9,71	19,73	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	27,19	22,99	17,54	27,45	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	17,00	11,95	6,97	16,98	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	22,46	18,16	12,76	22,68	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	22,61	18,34	12,91	22,84	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	22,31	17,72	12,48	22,44	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	20,57	16,18	10,84	20,77	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	19,09	14,73	9,37	19,30	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	13,58	8,27	3,45	13,49	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	16,12	10,84	6,00	16,03	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	16,97	11,89	6,92	16,94	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	20,01	15,37	10,16	20,12	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	23,79	19,20	13,95	23,91	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	22,19	17,82	12,44	22,38	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	20,73	16,38	11,00	20,93	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	15,64	10,29	5,49	15,53	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	19,05	13,82	8,94	18,98	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	19,61	14,42	9,52	19,55	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	22,72	18,10	12,86	22,83	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	24,78	19,77	14,77	24,78	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	22,60	17,50	12,55	22,57	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	14,92	9,62	4,79	14,83	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	16,18	11,36	6,24	16,23	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	18,04	13,11	8,05	18,06	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	25,27	20,21	15,23	25,25	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	23,50	18,33	13,42	23,45	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	17,54	12,20	7,39	17,44	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	17,94	13,16	8,02	18,00	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	20,05	15,10	10,05	20,06	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	7,42	1,99	-2,75	7,29	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	13,40	8,54	3,46	13,44	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	16,40	11,28	6,35	16,36	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	15,42	10,35	5,38	15,40	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	7,57	2,28	-2,55	7,48	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	8,64	3,09	-1,58	8,48	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	14,43	9,56	4,49	14,47	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	18,23	13,16	8,20	18,21	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	17,70	12,73	7,70	17,71	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	8,69	3,29	-1,48	8,57	
008_A	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	1,50	13,87	8,94	3,89	13,89	
008_B	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	4,50	16,13	11,27	6,17	16,17	
009_A	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	1,50	13,75	8,97	3,83	13,81	
009_B	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	4,50	16,40	11,69	6,51	16,49	
010_A	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	1,50	12,38	7,34	2,35	12,36	
010_B	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	4,50	15,55	10,66	5,59	15,58	
011_A	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	1,50	12,36	7,54	2,42	12,41	
011_B	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	4,50	14,55	9,80	4,64	14,62	
012_A	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	1,50	13,77	8,94	3,83	13,82	
012_B	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	4,50	16,25	11,52	6,35	16,33	
013_A	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	1,50	13,18	8,22	3,19	13,19	
013_B	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	4,50	16,06	11,30	6,15	16,13	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	10,36	4,88	0,17	10,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	14,98	9,81	4,91	14,93	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	9,04	3,80	-1,06	8,97	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	15,17	10,35	5,24	15,22	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	13,40	8,51	3,44	13,43	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	19,27	14,90	9,54	19,47	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	-6,06	-11,51	-16,24	-6,19	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	-4,40	-10,04	-14,66	-4,59	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	6,51	0,99	-3,70	6,36	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	7,59	2,23	-2,57	7,48	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	9,09	4,17	-0,88	9,11	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	7,74	2,75	-2,27	7,74	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	11,22	6,18	1,18	11,20	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	10,20	5,23	0,19	10,20	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	14,10	9,30	4,18	14,16	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	14,56	9,80	4,65	14,63	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	11,59	6,41	1,50	11,53	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	15,49	10,48	5,47	15,48	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	16,05	11,05	6,05	16,05	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	16,09	11,08	6,08	16,09	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	17,57	12,63	7,60	17,59	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	19,38	14,46	9,41	19,40	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	18,45	13,52	8,47	18,47	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	17,83	12,89	7,85	17,85	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	16,56	11,56	6,56	16,56	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	16,46	11,43	6,44	16,45	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	12,17	7,15	2,15	12,16	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	14,74	9,57	4,66	14,69	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	15,01	9,85	4,94	14,96	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	17,11	12,05	7,09	17,09	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	19,25	14,23	9,24	19,24	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	18,10	13,05	8,07	18,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	17,76	12,72	7,75	17,75
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	16,15	11,02	6,09	16,11
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	15,11	9,93	5,03	15,05
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	16,71	12,00	6,82	16,80
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	11,31	6,22	1,26	11,28
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	14,07	9,34	4,17	14,15
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	6,65	1,24	-3,51	6,53
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	9,04	3,73	-1,09	8,95
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	16,57	11,35	6,48	16,50
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	14,55	9,28	4,44	14,47
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	14,62	9,30	4,49	14,52
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	11,50	6,79	1,62	11,59
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	13,87	9,09	3,95	13,93
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	11,65	6,23	1,48	11,53
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	4,42	-0,84	-5,69	4,34
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	13,57	8,11	3,39	13,44
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	11,57	6,04	1,36	11,42
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	9,38	3,99	-0,78	9,26
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	12,54	7,26	2,43	12,46
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	11,85	7,08	1,95	11,92
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	17,00	11,76	6,90	16,93
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	9,10	3,87	-1,00	9,03
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	17,31	12,06	7,21	17,24
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	16,83	11,62	6,75	16,77
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	--	--	--	--
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	-23,56	-28,48	-33,46	-23,51
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	14,42	9,53	4,45	14,45
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	20,20	14,96	10,10	20,13
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	20,78	15,67	10,73	20,75
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	22,27	17,23	12,25	22,26
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	23,77	18,61	13,70	23,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	20,96	15,89	10,93	20,94
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	23,63	18,59	13,61	23,62
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	18,21	12,81	8,05	18,09
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	13,90	8,80	3,84	13,86
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	19,12	13,67	8,93	18,98
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	17,19	11,67	6,99	17,04
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	17,09	11,57	6,89	16,94
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	-1,61	-6,31	-11,54	-1,54
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	15,67	10,35	5,53	15,57
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	16,19	10,84	6,04	16,08
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	21,01	15,68	10,87	20,91
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	16,32	11,32	6,30	16,31
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	21,72	16,35	11,57	21,61
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	19,58	14,08	9,38	19,43
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	19,47	13,97	9,27	19,32
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	-0,70	-5,49	-10,68	-0,66
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	18,29	13,07	8,19	18,22
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	18,48	13,24	8,37	18,40
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	28,33	23,24	18,29	28,30
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	27,54	22,53	17,53	27,54
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	19,55	14,07	9,36	19,41
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	19,66	14,20	9,48	19,53
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	35,73	30,72	25,72	35,73
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	29,27	24,09	19,18	29,21
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	28,46	23,40	18,43	28,44
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	26,77	21,38	16,61	26,65
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	27,33	22,00	17,19	27,23
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	37,59	32,52	27,55	37,57
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	25,62	20,35	15,51	25,54
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	21,82	16,26	11,60	21,66
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	32,37	27,30	22,34	32,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh
Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - huidige situatie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilgenakker
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	33,50	28,47	23,48	33,49
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	32,43	27,39	22,41	32,42
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	28,02	22,67	17,88	27,92
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	24,46	18,89	14,23	24,29
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	34,18	29,06	24,13	34,14
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	35,29	30,21	25,25	35,26
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	34,14	29,06	24,10	34,11
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	26,78	21,67	16,72	26,74
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	26,50	21,42	16,46	26,47
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	-14,33	-19,07	-24,36	-14,30
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	27,76	22,54	17,65	27,69
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	27,38	22,16	17,28	27,31
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	-13,70	-18,51	-23,77	-13,69
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	7,30	2,60	-2,59	7,39
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	8,52	3,84	-1,38	8,61
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	12,58	7,77	2,63	12,63
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	15,39	10,71	5,49	15,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

4-7-2019 10:55:40

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Waterlaat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	20,59	15,50	10,58	20,57	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	19,00	13,89	8,98	18,98	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	20,33	15,32	10,35	20,34	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	18,75	13,81	8,79	18,77	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	17,50	12,52	7,53	17,51	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	21,20	16,27	11,25	21,23	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	21,70	16,69	11,72	21,71	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	23,84	18,78	13,84	23,83	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	22,03	16,93	12,00	22,00	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	22,21	17,18	12,22	22,21	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	20,34	15,45	10,40	20,38	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	19,12	14,12	9,14	19,13	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	22,96	18,02	13,00	22,98	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	24,34	19,38	14,37	24,36	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	24,07	19,19	14,13	24,11	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	23,53	18,57	13,57	23,55	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	26,04	21,10	16,08	26,06	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	26,79	21,93	16,86	26,84	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	25,69	20,73	15,72	25,71	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	26,20	21,43	16,32	26,28	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	29,32	24,56	19,44	29,40	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	28,97	24,13	19,06	29,03	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	19,96	15,06	10,02	20,00	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	23,17	18,23	13,22	23,20	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	24,03	19,09	14,07	24,05	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	20,13	15,27	10,21	20,18	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	22,85	18,13	12,99	22,94	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	27,03	22,34	17,18	27,13	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	25,77	20,91	15,85	25,82	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	21,99	17,10	12,05	22,03	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	31,50	26,65	21,58	31,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Waterlaat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	32,41	27,61	22,50	32,47	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	31,57	26,71	21,65	31,62	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	31,00	26,11	21,06	31,04	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	23,14	18,09	13,14	23,13	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	29,47	24,91	19,68	29,62	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	23,82	18,95	13,89	23,87	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	26,32	21,64	16,48	26,43	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	33,81	29,01	23,91	33,88	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	34,32	29,46	24,39	34,37	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	33,49	28,62	23,56	33,54	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	32,83	27,92	22,88	32,86	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	27,36	22,36	17,37	27,36	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	31,20	26,52	21,36	31,31	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	25,52	20,60	15,57	25,55	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	27,71	23,00	17,85	27,81	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	25,63	20,68	15,67	25,65	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	31,90	27,46	22,15	32,08	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	31,22	26,69	21,44	31,38	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	30,81	26,03	20,92	30,88	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	29,54	24,54	19,57	29,55	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	29,11	24,14	19,14	29,13	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	25,92	21,00	15,97	25,95	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	27,40	22,42	17,43	27,41	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	32,59	28,10	22,83	32,76	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	32,34	27,76	22,53	32,48	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	33,83	29,06	23,95	33,91	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	33,82	28,88	23,86	33,84	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	33,65	28,74	23,70	33,68	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	27,38	22,39	17,40	27,39	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	27,68	22,91	17,79	27,76	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	32,43	27,53	22,49	32,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Waterlaat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	33,04	28,12	23,09	33,07	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	29,21	24,30	19,27	29,25	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	25,20	20,26	15,24	25,22	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	28,87	24,01	18,95	28,92	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	34,59	29,72	24,66	34,64	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	35,77	30,91	25,84	35,82	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	31,06	26,15	21,11	31,09	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	27,45	22,49	17,48	27,47	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	57,16	52,77	47,44	57,36	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	49,09	44,70	39,37	49,29	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	35,10	30,50	25,29	35,23	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	36,29	31,74	26,50	36,44	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	57,27	52,88	47,55	57,47	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	57,74	53,31	48,00	57,93	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	50,16	45,74	40,42	50,35	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	37,50	32,87	27,67	37,62	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	38,68	34,09	28,87	38,81	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	57,86	53,43	48,12	58,05	
008_A	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	1,50	48,79	44,43	39,08	49,00	
008_B	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	4,50	50,43	46,02	40,70	50,62	
009_A	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	1,50	47,42	43,06	37,72	47,63	
009_B	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	4,50	49,69	45,29	39,97	49,89	
010_A	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	1,50	43,84	39,48	34,14	44,05	
010_B	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	4,50	46,54	42,14	36,82	46,74	
011_A	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	1,50	44,96	40,61	35,26	45,17	
011_B	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	4,50	46,71	42,33	36,99	46,91	
012_A	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	1,50	50,45	46,05	40,73	50,65	
012_B	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	4,50	51,54	47,09	41,79	51,72	
013_A	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	1,50	49,54	45,16	39,82	49,74	
013_B	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	4,50	50,85	46,42	41,11	51,04	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	41,13	36,70	31,39	41,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Waterlaat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	30,22	25,49	20,35	30,31	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	34,73	30,01	24,86	34,82	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	26,31	21,47	16,40	26,37	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	32,82	27,95	22,89	32,87	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	25,09	20,19	15,15	25,13	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	25,65	21,19	15,90	25,83	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	26,86	22,31	17,07	27,01	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	24,99	20,08	15,05	25,03	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	28,20	23,34	18,28	28,25	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	31,14	26,60	21,35	31,29	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	32,16	27,73	22,42	32,35	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	32,87	28,23	23,03	32,99	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	33,43	28,90	23,65	33,59	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	47,06	42,72	37,37	47,28	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	47,25	42,86	37,53	47,45	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	43,18	38,82	33,47	43,39	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	46,01	41,63	36,30	46,22	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	27,83	23,17	17,99	27,94	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	29,18	24,62	19,38	29,32	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	28,81	24,23	19,00	28,95	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	29,02	24,46	19,22	29,16	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	28,70	24,08	18,87	28,82	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	29,07	24,51	19,27	29,21	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	28,96	24,41	19,16	29,10	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	29,50	24,93	19,69	29,64	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	43,56	39,22	33,87	43,78	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	31,69	26,99	21,83	31,79	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	32,60	27,94	22,75	32,71	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	32,48	27,82	22,63	32,59	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	32,71	28,06	22,87	32,82	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	32,57	27,89	22,71	32,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Waterlaat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	32,49	27,82	22,63	32,59
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	32,28	27,60	22,42	32,38
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	32,36	27,66	22,49	32,45
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	44,97	40,58	35,25	45,17
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	42,82	38,49	33,13	43,04
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	44,20	39,81	34,48	44,40
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	27,82	22,92	17,88	27,86
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	27,78	22,89	17,84	27,82
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	39,54	35,04	29,77	39,70
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	36,37	31,73	26,54	36,49
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	33,73	28,83	23,79	33,77
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	36,02	31,56	26,27	36,20
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	38,71	34,23	28,95	38,88
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	32,31	27,32	22,34	32,32
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	24,98	19,99	15,01	24,99
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	30,45	25,51	20,50	30,48
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	30,92	25,99	20,96	30,95
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	22,54	17,60	12,58	22,56
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	21,01	16,06	11,05	21,03
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	31,69	26,94	21,82	31,78
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	38,13	33,31	28,22	38,19
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	31,33	26,40	21,38	31,36
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	34,69	29,87	24,78	34,75
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	34,61	29,79	24,70	34,67
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	20,41	15,48	10,45	20,44
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	15,78	10,69	5,76	15,76
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	37,96	33,47	28,20	38,13
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	58,38	53,91	48,61	58,55
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	53,25	48,80	43,50	53,43
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	52,61	48,16	42,86	52,79
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	58,97	54,48	49,20	59,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Waterlaat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	54,45	49,97	44,69	54,62
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	54,15	49,66	44,38	54,32
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	34,78	30,19	24,97	34,91
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	37,44	32,79	27,61	37,56
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	32,41	27,57	22,50	32,47
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	50,16	45,70	40,40	50,33
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	56,19	51,70	46,42	56,36
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	58,17	53,72	48,42	58,35
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	53,43	49,01	43,69	53,62
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	50,60	46,18	40,86	50,79
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	37,98	33,37	28,16	38,11
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	42,28	37,60	32,43	42,38
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	38,98	34,37	29,16	39,11
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	51,76	47,26	41,98	51,92
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	56,95	52,44	47,16	57,11
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	59,02	54,54	49,25	59,19
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	54,88	50,42	45,13	55,06
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	52,40	47,93	42,64	52,57
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	44,35	39,90	34,60	44,53
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	44,09	39,62	34,33	44,26
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	28,07	23,07	18,09	28,08
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	33,20	28,66	23,41	33,35
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	44,01	39,56	34,26	44,19
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	45,93	41,41	36,15	46,09
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	45,75	41,21	35,96	45,90
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	32,59	27,70	22,65	32,63
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	35,51	30,89	25,68	35,63
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	45,44	40,94	35,67	45,60
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	27,52	22,54	17,55	27,53
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	26,54	21,54	16,57	26,55
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	33,18	28,44	23,30	33,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Waterlaat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Waterlaat
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	35,66	31,07	25,85	35,79	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	35,95	31,34	26,13	36,08	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	30,80	25,84	20,83	30,82	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	30,03	25,05	20,06	30,04	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	34,86	30,08	24,96	34,93	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	36,96	32,30	27,11	37,07	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	37,22	32,54	27,37	37,32	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	37,91	33,29	28,09	38,04	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	35,75	31,16	25,94	35,88	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	8,89	3,83	-1,12	8,88	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	40,42	35,79	30,59	40,54	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	37,69	33,07	27,87	37,82	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	9,79	4,66	-0,25	9,76	
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	17,52	12,50	7,53	17,52	
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	17,68	12,54	7,64	17,64	
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	19,85	14,80	9,85	19,84	
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	21,00	15,88	10,97	20,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elskensakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	27,32	22,52	17,43	27,39	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	25,13	20,44	15,28	25,23	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	27,04	22,61	17,31	27,23	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	23,90	19,57	14,21	24,12	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	24,51	20,20	14,83	24,74	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	30,45	26,06	20,73	30,65	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	29,43	24,94	19,67	29,60	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	33,01	28,49	23,24	33,17	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	27,62	22,91	17,77	27,72	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	28,65	24,17	18,89	28,82	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	24,95	20,56	15,23	25,15	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	25,47	21,08	15,75	25,67	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	33,26	28,86	23,54	33,46	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	33,98	29,55	24,24	34,17	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	42,66	38,41	33,00	42,91	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	43,23	38,98	33,56	43,47	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	26,11	21,75	16,40	26,32	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	29,96	25,73	20,31	30,21	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	44,32	40,02	34,63	44,55	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	44,75	40,46	35,07	44,98	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	29,64	25,28	19,93	29,85	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	31,67	27,38	21,98	31,90	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	33,52	29,23	23,84	33,75	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	34,88	30,61	25,21	35,12	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	18,15	13,31	8,24	18,21	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	15,88	11,44	6,13	16,06	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	35,27	30,95	25,57	35,49	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	36,61	32,31	26,92	36,84	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	21,61	16,97	11,78	21,73	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	17,48	13,03	7,73	17,66	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	20,96	16,51	11,21	21,14	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elskensakker
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	18,18	13,39	8,30	18,26	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	19,53	14,91	9,71	19,66	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	19,24	14,41	9,34	19,30	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	26,88	22,57	17,19	27,11	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	18,01	13,28	8,14	18,10	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	18,90	14,26	9,07	19,02	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	24,12	19,80	14,43	24,34	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	23,15	18,67	13,39	23,32	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	22,29	17,59	12,44	22,39	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	23,13	18,57	13,34	23,28	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	22,98	18,31	13,14	23,09	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	28,03	23,63	18,30	28,23	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	21,44	16,79	11,61	21,56	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	22,09	17,50	12,28	22,22	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	25,14	20,75	15,42	25,34	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	23,60	19,18	13,87	23,79	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	23,09	18,76	13,39	23,31	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	20,45	15,98	10,69	20,62	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	14,52	9,61	4,59	14,56	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	15,99	11,07	6,05	16,02	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	17,80	12,92	7,88	17,85	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	22,64	18,17	12,88	22,81	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	25,50	21,01	15,74	25,67	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	24,88	20,44	15,14	25,06	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	23,86	19,33	14,07	24,01	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	19,28	14,58	9,43	19,38	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	20,76	16,00	10,88	20,84	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	21,43	16,69	11,56	21,52	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	24,72	20,18	14,94	24,87	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	20,00	15,19	10,10	20,07	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	18,75	13,93	8,85	18,81	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elskensakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	17,24	12,38	7,33	17,29	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	19,44	14,66	9,55	19,51	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	20,15	15,33	10,25	20,21	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	23,21	18,51	13,36	23,31	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	22,22	17,54	12,38	22,33	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	21,53	16,83	11,68	21,63	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	23,34	18,67	13,50	23,45	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	23,72	19,04	13,87	23,82	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	10,42	5,88	0,64	10,57	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	19,43	15,01	9,69	19,62	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	21,14	16,62	11,36	21,30	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	18,01	13,25	8,13	18,09	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	11,00	6,25	1,13	11,09	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	14,73	10,34	5,01	14,93	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	21,13	16,62	11,35	21,29	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	22,81	18,25	13,02	22,96	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	21,20	16,53	11,36	21,31	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	14,16	9,53	4,34	14,28	
008_A	Het Ronsel 37 Bergeijk [1]	1,50	14,22	9,53	4,37	14,32	
008_B	Het Ronsel 37 Bergeijk [1]	4,50	17,51	12,87	7,69	17,63	
009_A	Het Ronsel 39 Bergeijk [1]	1,50	14,31	9,59	4,45	14,40	
009_B	Het Ronsel 39 Bergeijk [1]	4,50	17,58	12,93	7,74	17,69	
010_A	Het Ronsel 41 Bergeijk [1]	1,50	15,00	10,23	5,12	15,08	
010_B	Het Ronsel 41 Bergeijk [1]	4,50	18,66	13,97	8,81	18,76	
011_A	Het Ronsel 43 Bergeijk [1]	1,50	16,69	12,24	6,94	16,87	
011_B	Het Ronsel 43 Bergeijk [1]	4,50	17,83	13,22	8,01	17,96	
012_A	Het Ronsel 35 Bergeijk [1]	1,50	15,60	10,91	5,75	15,70	
012_B	Het Ronsel 35 Bergeijk [1]	4,50	18,42	13,76	8,58	18,53	
013_A	Het Ronsel 33 Bergeijk [1]	1,50	17,99	13,51	8,23	18,16	
013_B	Het Ronsel 33 Bergeijk [1]	4,50	19,21	14,62	9,40	19,34	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	10,54	5,98	0,76	10,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elskensakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	17,68	12,80	7,76	17,73	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	15,08	10,35	5,21	15,17	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	19,02	14,24	9,14	19,10	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	15,20	10,36	5,29	15,26	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	23,42	18,98	13,67	23,60	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	5,16	0,39	-4,72	5,24	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	8,99	4,28	-0,87	9,09	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	9,58	4,77	-0,32	9,65	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	13,96	9,33	4,13	14,08	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	13,28	8,70	3,48	13,42	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	13,19	8,68	3,42	13,35	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	16,56	11,96	6,75	16,69	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	16,30	11,73	6,50	16,44	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	16,67	12,01	6,83	16,78	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	18,17	13,55	8,35	18,30	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	13,65	9,01	3,82	13,77	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	16,67	12,05	6,85	16,80	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	21,08	16,79	11,41	21,32	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	21,18	16,91	11,52	21,42	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	21,66	17,36	11,98	21,89	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	21,79	17,51	12,12	22,03	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	22,44	18,16	12,77	22,68	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	21,56	17,25	11,88	21,79	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	21,88	17,57	12,20	22,11	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	21,94	17,63	12,26	22,17	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	15,44	10,77	5,60	15,55	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	21,63	17,23	11,91	21,83	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	21,75	17,37	12,04	21,96	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	21,59	17,21	11,88	21,80	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	21,47	17,12	11,77	21,68	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	21,55	17,19	11,85	21,76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elskensakker
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	21,25	16,87	11,54	21,46
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	21,56	17,16	11,84	21,76
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	21,65	17,24	11,92	21,84
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	17,48	12,81	7,64	17,59
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	17,20	12,83	7,49	17,41
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	19,56	15,13	9,82	19,75
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	7,67	2,75	-2,27	7,70
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	8,72	3,83	-1,21	8,76
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	18,94	14,42	9,17	19,10
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	15,25	10,37	5,33	15,30
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	15,25	10,31	5,30	15,28
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	12,52	7,85	2,68	12,63
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	17,80	13,28	8,02	17,96
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	12,80	7,74	2,81	12,79
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	5,61	0,52	-4,39	5,60
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	13,33	8,37	3,38	13,35
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	11,92	6,97	1,97	11,95
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	5,83	1,08	-4,03	5,92
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	8,55	3,95	-1,26	8,68
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	12,56	7,80	2,68	12,64
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	18,20	13,37	8,30	18,26
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	11,00	5,93	1,00	10,99
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	18,80	14,09	8,94	18,90
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	16,30	11,59	6,45	16,40
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	--	--	--	--
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	--	--	--	--
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	16,02	11,32	6,16	16,12
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	18,52	13,71	8,63	18,59
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	15,98	11,37	6,16	16,11
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	15,97	11,16	6,08	16,04
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	22,99	18,36	13,17	23,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Elskensakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	21,08	16,55	11,30	21,24	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	21,14	16,63	11,37	21,30	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	17,41	12,51	7,48	17,45	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	16,63	11,66	6,67	16,65	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	17,11	12,19	7,17	17,14	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	16,26	11,69	6,47	16,40	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	15,46	10,70	5,59	15,54	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	9,29	4,80	-0,46	9,46	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	16,48	11,64	6,58	16,54	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	16,55	11,70	6,64	16,61	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	21,84	17,17	12,00	21,95	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	20,92	16,16	11,04	21,00	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	21,99	17,30	12,15	22,10	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	20,34	15,84	10,57	20,50	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	19,51	14,94	9,71	19,65	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	12,76	8,40	3,05	12,97	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	20,55	15,87	10,71	20,66	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	20,45	15,76	10,61	20,56	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	22,92	18,52	13,20	23,12	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	19,65	15,21	9,91	19,83	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	16,48	11,49	6,52	16,50	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	16,11	11,17	6,17	16,14	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	25,68	21,44	16,03	25,93	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	25,00	20,56	15,26	25,18	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	23,22	18,79	13,48	23,41	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	23,49	18,80	13,64	23,59	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	23,03	18,37	13,20	23,15	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	27,18	22,90	17,51	27,42	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	14,65	9,77	4,73	14,70	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	16,86	11,99	6,95	16,91	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	18,94	14,21	9,09	19,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

4-7-2019 10:47:15

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Elskensakker

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elskensakker
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	18,64	13,90	8,77	18,73	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	18,11	13,38	8,25	18,20	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	19,18	14,37	9,30	19,25	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	21,09	16,30	11,21	21,17	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	23,82	19,27	14,03	23,97	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	23,14	18,59	13,35	23,29	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	22,35	17,79	12,56	22,50	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	20,07	15,65	10,34	20,26	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	17,49	13,11	7,78	17,70	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	-8,70	-13,89	-18,74	-8,74	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	24,70	20,36	15,00	24,92	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	22,23	17,90	12,54	22,45	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	-8,02	-13,29	-18,09	-8,09	
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	17,10	12,30	7,21	17,17	
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	19,22	14,45	9,33	19,30	
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	20,29	15,48	10,39	20,36	
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	22,85	18,16	13,00	22,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	0,79	-3,92	-9,54	0,73	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	-0,86	-5,62	-11,19	-0,93	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	-0,61	-5,27	-10,90	-0,64	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	-3,77	-8,42	-14,04	-3,80	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	-1,16	-5,70	-11,30	-1,13	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	-0,54	-5,06	-10,79	-0,54	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	0,36	-4,19	-9,92	0,35	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	3,36	-1,35	-6,97	3,30	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	2,53	-2,21	-7,77	2,48	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	0,75	-3,93	-9,56	0,71	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	-3,67	-8,30	-13,96	-3,70	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	0,46	-4,11	-9,70	0,48	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	1,13	-3,47	-9,16	1,11	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	2,54	-2,08	-7,76	2,51	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	8,21	3,74	-1,88	8,27	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	3,91	-0,72	-6,32	3,90	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	6,16	1,48	-4,08	6,14	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	8,36	3,74	-1,84	8,36	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	9,44	4,89	-0,71	9,47	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	4,73	0,10	-5,50	4,72	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	8,56	3,95	-1,62	8,57	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	10,22	5,59	0,03	10,22	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	2,40	-2,22	-7,80	2,40	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	6,21	1,52	-4,02	6,19	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	5,74	1,07	-4,49	5,72	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	0,65	-3,90	-9,56	0,66	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	6,05	1,58	-4,02	6,12	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	8,53	3,88	-1,66	8,53	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	7,00	2,30	-3,25	6,97	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	1,83	-2,82	-8,46	1,80	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	40,36	36,05	30,42	40,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	36,55	32,25	26,61	36,69	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	36,04	31,74	26,11	36,19	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	32,10	27,81	22,17	32,25	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	7,50	2,88	-2,76	7,48	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	27,19	22,90	17,26	27,34	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	26,12	21,83	16,19	26,27	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	34,48	30,15	24,52	34,61	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	40,78	36,44	30,81	40,91	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	37,75	33,42	27,79	37,88	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	37,57	33,25	27,62	37,71	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	33,89	29,56	23,93	34,02	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	12,62	7,94	2,38	12,60	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	29,43	25,09	19,47	29,56	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	27,88	23,55	17,92	28,01	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	34,77	30,42	24,80	34,90	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	40,92	36,60	30,97	41,06	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	33,76	29,45	23,82	33,90	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	28,16	23,88	18,23	28,31	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	20,29	16,02	10,34	20,44	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	21,29	16,93	11,29	21,40	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	35,27	30,96	25,33	35,41	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	39,11	34,80	29,17	39,25	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	41,14	36,79	31,17	41,27	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	33,91	29,57	23,94	34,04	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	29,37	25,04	19,41	29,50	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	22,58	18,21	12,58	22,69	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	25,26	20,78	15,19	25,33	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	35,99	31,65	26,03	36,12	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	39,78	35,44	29,82	39,91	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	43,61	39,28	33,65	43,74	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	37,05	32,78	27,12	37,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	25,94	21,72	16,03	26,11
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	37,93	33,61	27,98	38,07
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	42,61	38,26	32,64	42,74
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	43,55	39,20	33,57	43,67
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	37,62	33,33	27,67	37,76
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	28,12	23,85	18,18	28,27
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	38,29	33,94	28,32	38,42
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	42,71	38,34	32,73	42,83
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	0,84	-3,63	-9,29	0,89
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	13,97	9,66	4,02	14,11
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	15,67	11,27	5,65	15,77
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	10,71	6,00	0,47	10,68
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	0,70	-3,95	-9,52	0,69
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	2,41	-2,11	-7,75	2,44
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	15,30	10,99	5,36	15,44
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	17,35	12,94	7,33	17,45
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	12,75	8,06	2,52	12,73
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	2,29	-2,44	-7,98	2,25
008_A	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	1,50	11,82	7,49	1,85	11,95
008_B	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	4,50	13,09	8,70	3,08	13,19
009_A	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	1,50	12,38	8,05	2,41	12,51
009_B	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	4,50	13,81	9,42	3,80	13,91
010_A	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	1,50	10,66	6,28	0,66	10,77
010_B	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	4,50	12,74	8,33	2,72	12,84
011_A	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	1,50	11,22	6,86	1,23	11,34
011_B	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	4,50	12,16	7,77	2,15	12,26
012_A	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	1,50	11,21	6,87	1,23	11,33
012_B	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	4,50	13,87	9,53	3,89	13,99
013_A	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	1,50	11,09	6,72	1,09	11,20
013_B	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	4,50	13,83	9,49	3,85	13,95
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	-0,43	-4,86	-10,68	-0,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	11,96	7,28	1,75	11,95	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	5,12	0,41	-5,10	5,10	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	13,04	8,50	2,93	13,08	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	5,90	1,23	-4,33	5,88	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	23,33	19,05	13,41	23,48	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	-7,26	-11,93	-17,44	-7,26	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	-5,69	-10,52	-15,98	-5,76	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	-0,95	-5,59	-11,16	-0,96	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	2,04	-2,54	-8,13	2,06	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	4,83	0,48	-5,16	4,95	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	2,54	-1,85	-7,49	2,64	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	6,50	2,04	-3,57	6,57	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	4,09	-0,47	-6,05	4,12	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	12,05	7,70	2,07	12,17	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	11,43	7,00	1,39	11,52	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	5,61	1,00	-4,57	5,62	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	7,14	2,43	-3,10	7,11	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	0,90	-2,93	-8,96	1,16	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	-0,42	-4,44	-10,37	-0,22	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	-0,04	-4,10	-10,00	0,14	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	-0,56	-4,51	-10,48	-0,34	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	0,47	-3,31	-9,36	0,75	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	1,28	-2,58	-8,59	1,53	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	1,26	-2,63	-8,62	1,50	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	-0,79	-4,88	-10,79	-0,62	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	6,53	1,98	-3,61	6,56	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	1,73	-2,52	-8,35	1,84	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	-0,41	-5,00	-10,63	-0,41	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	0,08	-4,51	-10,14	0,08	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	-0,83	-5,30	-10,99	-0,79	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	1,14	-2,95	-8,85	1,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	1,90	-2,24	-8,12	2,05
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	1,84	-2,37	-8,22	1,96
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	1,81	-2,42	-8,27	1,92
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	12,37	8,03	2,40	12,50
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	9,71	5,37	-0,26	9,84
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	10,90	6,48	0,87	10,99
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	-2,45	-7,11	-12,72	-2,48
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	-1,78	-6,22	-11,97	-1,74
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	2,74	-1,75	-7,50	2,75
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	2,37	-2,16	-7,86	2,38
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	2,36	-2,16	-7,90	2,36
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	9,17	4,80	-0,83	9,28
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	10,39	5,92	0,33	10,46
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	2,62	-2,01	-7,69	2,58
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	-3,18	-7,84	-13,49	-3,22
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	-0,85	-5,54	-11,13	-0,89
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	-0,35	-4,97	-10,61	-0,37
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	-8,13	-12,28	-18,30	-8,03
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	-10,03	-14,90	-20,35	-10,11
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	9,42	5,08	-0,56	9,54
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	6,10	1,54	-4,15	6,10
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	1,96	-2,71	-8,37	1,91
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	2,62	-2,02	-7,63	2,60
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	1,83	-2,74	-8,42	1,82
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	-11,99	-17,14	-22,43	-12,16
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	-9,74	-14,74	-20,10	-9,86
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	10,41	5,97	0,36	10,49
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	7,31	3,27	-2,71	7,48
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	2,49	-1,06	-7,31	2,83
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	-1,34	-4,89	-11,21	-1,02
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	8,90	4,81	-1,15	9,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Galgenbergweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	3,24	-0,39	-6,61	3,55	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	-0,02	-3,56	-9,88	0,30	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	10,76	6,34	0,58	10,80	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	9,72	5,07	-0,54	9,70	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	10,14	5,56	-0,12	10,13	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	5,77	1,38	-4,43	5,81	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	4,74	0,36	-5,47	4,78	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	1,51	-3,12	-8,68	1,51	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	10,54	6,36	0,50	10,68	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	10,72	6,56	0,68	10,86	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	13,77	9,32	3,59	13,81	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	12,54	7,98	2,32	12,55	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	12,71	8,26	2,50	12,74	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	7,77	3,40	-2,42	7,82	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	6,66	2,27	-3,57	6,69	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	3,18	-1,38	-7,00	3,20	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	12,71	8,43	2,63	12,81	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	13,04	8,77	2,96	13,14	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	4,24	0,25	-5,77	4,42	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	7,46	3,46	-2,51	7,65	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	9,30	5,20	-0,94	9,39	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	10,34	6,03	0,10	10,39	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	16,41	12,97	6,72	16,81	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	7,23	3,01	-2,88	7,33	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	9,59	5,46	-0,45	9,73	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	14,40	10,40	4,22	14,53	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	14,96	10,93	4,83	15,10	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	18,53	15,07	8,81	18,92	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	21,75	18,28	12,03	22,13	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	19,03	15,54	9,31	19,41	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	30,76	27,26	21,01	31,13	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Galgenbergweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgenbergweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	33,59	30,12	23,84	33,96
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	34,97	31,43	25,21	35,33
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	23,80	20,30	14,04	24,17
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	21,05	17,51	11,27	21,40
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	31,55	28,04	21,79	31,91
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	34,14	30,66	24,38	34,51
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	35,61	32,05	25,83	35,96
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	4,00	-0,36	-6,18	4,06
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	3,31	-0,36	-6,52	3,62
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	-19,65	-23,46	-29,96	-19,52
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	6,67	2,55	-3,39	6,81
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	3,87	0,14	-6,02	4,14
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	-18,95	-22,82	-29,35	-18,86
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	-0,24	-4,93	-10,45	-0,25
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	2,29	-2,22	-7,80	2,35
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	0,92	-3,74	-9,32	0,90
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	3,91	-0,65	-6,25	3,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	20,48	16,68	10,65	20,76	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	19,38	15,60	9,56	19,67	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	21,13	17,45	11,37	21,46	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	21,68	18,16	12,00	22,07	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	19,77	16,31	10,13	20,18	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	18,17	14,46	8,39	18,48	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	18,90	15,19	9,11	19,21	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	26,43	22,85	16,72	26,79	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	23,71	20,05	13,95	24,04	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	25,38	21,79	15,66	25,74	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	25,97	22,52	16,34	26,39	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	22,89	19,42	13,24	23,30	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	22,24	18,63	12,51	22,59	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	22,75	19,13	13,02	23,10	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	23,56	19,98	13,85	23,92	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	11,28	7,54	1,47	11,58	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	23,49	19,79	13,71	23,81	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	24,13	20,53	14,41	24,49	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	29,72	26,32	20,11	30,16	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	19,34	15,89	9,71	19,76	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	31,03	27,56	21,38	31,44	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	30,48	27,03	20,85	30,90	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	26,12	22,73	16,52	26,56	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	24,56	21,10	14,92	24,97	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	21,08	17,48	11,36	21,44	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	21,86	18,30	12,15	22,23	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	27,65	24,23	18,03	28,08	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	27,98	24,53	18,34	28,40	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	22,70	19,26	13,07	23,12	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	25,71	22,20	16,04	26,10	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	26,50	22,92	16,79	26,86	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]	1,50	25,98	22,38	16,26	26,34	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]	1,50	26,44	22,81	16,70	26,78	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]	1,50	22,64	18,88	12,84	22,94	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]	1,50	22,57	18,80	12,76	22,86	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]	1,50	25,23	21,61	15,50	25,58	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]	1,50	25,84	22,27	16,13	26,21	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]	1,50	25,83	22,23	16,10	26,18	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	4,50	32,12	28,67	22,49	32,54	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]	4,50	31,54	28,08	21,90	31,95	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]	4,50	32,47	29,01	22,83	32,88	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]	4,50	28,05	24,45	18,34	28,41	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]	4,50	27,78	24,20	18,07	28,14	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]	4,50	30,04	26,51	20,35	30,42	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]	4,50	30,07	26,56	20,40	30,46	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]	4,50	28,55	25,07	18,89	28,95	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]	1,50	23,77	20,07	14,00	24,09	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]	1,50	23,21	19,75	13,56	23,62	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]	1,50	23,48	19,98	13,82	23,88	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]	1,50	25,69	22,05	15,94	26,03	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]	1,50	21,61	17,69	11,73	21,85	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]	1,50	21,60	17,85	11,80	21,90	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]	1,50	23,32	19,66	13,57	23,65	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]	4,50	28,91	25,36	19,22	29,29	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]	4,50	25,94	22,47	16,29	26,35	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]	4,50	27,29	23,85	17,66	27,71	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]	4,50	30,69	27,16	21,00	31,07	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]	4,50	29,75	26,10	19,99	30,08	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]	4,50	28,64	25,04	18,91	28,99	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]	4,50	28,08	24,54	18,39	28,46	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	1,50	25,22	21,56	15,47	25,55	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	1,50	24,93	21,21	15,15	25,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	27,49	23,75	17,69	27,79	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	22,10	18,38	12,31	22,41	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	19,77	15,95	9,93	20,04	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	29,15	25,58	19,44	29,52	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	30,11	26,57	20,42	30,49	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	33,17	29,61	23,47	33,54	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	28,88	25,39	19,23	29,28	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	25,71	22,04	15,95	26,04	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	27,39	23,90	17,73	27,79	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	26,69	23,19	17,02	27,08	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	21,47	17,70	11,66	21,76	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	20,00	16,15	10,15	20,26	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	27,30	23,73	17,60	27,67	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	31,93	28,53	22,33	32,37	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	30,93	27,51	21,32	31,36	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	27,53	23,95	17,82	27,89	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	25,89	22,27	16,16	26,24	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	32,70	29,28	23,08	33,13	
008_A	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	1,50	27,59	24,12	17,94	28,00	
008_B	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	4,50	31,88	28,46	22,26	32,31	
009_A	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	1,50	25,12	21,52	15,40	25,48	
009_B	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	4,50	31,39	27,97	21,78	31,82	
010_A	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	1,50	24,41	20,83	14,70	24,77	
010_B	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	4,50	31,09	27,69	21,48	31,53	
011_A	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	1,50	24,91	21,37	15,23	25,29	
011_B	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	4,50	30,31	26,88	20,69	30,74	
012_A	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	1,50	28,22	24,76	18,58	28,63	
012_B	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	4,50	32,24	28,82	22,63	32,67	
013_A	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	1,50	29,40	25,97	19,78	29,83	
013_B	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	4,50	32,40	28,98	22,78	32,83	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	25,55	21,85	15,78	25,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	22,73	18,98	12,93	23,03	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	23,99	20,24	14,19	24,29	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	18,95	15,12	9,11	19,22	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	23,86	20,08	14,04	24,15	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	23,64	20,08	13,94	24,01	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	24,36	20,87	14,70	24,76	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	28,57	25,14	18,95	29,00	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	26,11	22,66	16,47	26,53	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	28,75	25,29	19,11	29,16	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	28,80	25,37	19,17	29,22	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	29,14	25,74	19,54	29,58	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	30,49	27,03	20,85	30,90	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	30,48	27,06	20,87	30,91	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	24,95	21,39	15,25	25,32	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	31,21	27,80	21,59	31,64	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	23,28	19,67	13,55	23,63	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	29,32	25,88	19,69	29,74	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	40,86	37,49	31,29	41,32	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	40,79	37,42	31,22	41,25	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	41,14	37,78	31,58	41,60	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	40,99	37,64	31,43	41,45	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	41,26	37,91	31,69	41,72	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	41,93	38,58	32,37	42,39	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	42,04	38,69	32,48	42,50	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	41,63	38,27	32,06	42,09	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	23,16	19,55	13,43	23,51	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	42,04	38,65	32,46	42,49	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	41,91	38,51	32,31	42,35	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	42,16	38,78	32,58	42,61	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	42,03	38,65	32,45	42,48	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	42,28	38,90	32,70	42,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	42,96	39,59	33,38	43,41	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	43,06	39,68	33,48	43,51	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	42,72	39,34	33,14	43,17	
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	29,06	25,61	19,42	29,48	
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	22,15	18,60	12,46	22,53	
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	28,42	24,95	18,77	28,83	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	38,47	35,10	28,90	38,93	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	37,88	34,50	28,31	38,33	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	29,10	25,45	19,36	29,44	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	32,10	28,44	22,35	32,43	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	30,85	27,19	21,11	31,19	
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	21,54	17,88	11,78	21,87	
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	26,76	23,24	17,08	27,15	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	28,35	24,60	18,56	28,65	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	26,36	22,84	16,69	26,75	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	29,07	25,41	19,33	29,41	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	30,44	26,80	20,71	30,78	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	32,06	28,60	22,43	32,48	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	29,78	26,21	20,08	30,15	
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	21,72	18,07	11,97	22,06	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	33,52	29,93	23,81	33,88	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	30,71	27,20	21,05	31,11	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	34,18	30,66	24,52	34,57	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	35,60	32,13	25,97	36,01	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	35,46	32,05	25,86	35,90	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	34,87	31,46	25,27	35,31	
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	27,59	24,10	17,93	27,99	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	33,96	30,55	24,36	34,40	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	35,82	32,36	26,19	36,24	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	35,05	31,56	25,40	35,45	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	36,93	33,53	27,33	37,37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

4-7-2019 10:48:10

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	38,15	34,69	28,53	38,57	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	38,05	34,60	28,43	38,47	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	22,01	18,27	12,22	22,31	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	24,17	20,36	14,34	24,45	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	8,30	4,27	-1,66	8,49	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	20,07	16,22	10,22	20,33	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	35,96	32,56	26,36	36,40	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	29,07	25,54	19,40	29,46	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	25,65	22,01	15,91	25,99	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	22,17	18,41	12,37	22,47	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	28,05	24,48	18,35	28,42	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	29,75	26,15	20,03	30,11	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	13,87	10,06	4,03	14,14	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	25,48	21,76	15,70	25,79	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	37,51	34,09	27,90	37,94	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	33,52	30,11	23,92	33,96	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	32,27	28,79	22,62	32,68	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	29,14	25,61	19,47	29,53	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	29,40	25,76	19,66	29,74	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	31,47	27,83	21,73	31,81	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	15,06	11,49	5,36	15,43	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	8,21	4,64	-1,50	8,58	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	29,10	25,48	19,37	29,45	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	34,36	30,85	24,70	34,76	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	36,07	32,54	26,39	36,45	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	24,41	21,05	14,83	24,86	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	14,33	10,83	4,66	14,72	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	33,63	30,13	23,97	34,03	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	27,26	23,63	17,53	27,61	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	23,14	19,35	13,32	23,42	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	28,77	25,22	19,08	29,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Oude Postelseweg/Diepenveldweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Postelseweg/Diepenveldweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	30,23	26,67	20,54	30,61	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	29,60	26,05	19,91	29,98	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	34,26	30,82	24,64	34,68	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	28,69	25,05	18,95	29,03	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	34,46	31,04	24,85	34,89	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	35,63	32,20	26,01	36,06	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	34,98	31,56	25,37	35,41	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	28,96	25,28	19,21	29,29	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	31,01	27,44	21,32	31,38	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	29,60	26,11	19,95	30,00	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	33,54	29,98	23,85	33,92	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	35,59	32,14	25,96	36,01	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	33,76	30,37	24,17	34,20	
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	12,63	8,80	2,79	12,90	
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	16,07	12,33	6,27	16,37	
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	23,64	20,15	13,98	24,04	
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	25,32	21,84	15,66	25,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stökskesweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stökskesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	38,80	34,60	29,16	39,06
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	42,90	38,76	33,29	43,18
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	43,12	38,97	33,50	43,40
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	43,40	39,31	33,82	43,70
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	40,46	36,35	30,86	40,75
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	24,82	20,09	14,95	24,91
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	24,75	20,01	14,87	24,83
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	39,62	35,35	29,95	39,86
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	43,69	39,49	34,05	43,95
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	44,09	39,88	34,45	44,35
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	44,28	40,13	34,66	44,56
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	41,25	37,08	31,62	41,52
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	26,98	22,24	17,10	27,06
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	26,81	22,08	16,94	26,90
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	60,13	55,83	50,44	60,36
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	57,42	53,13	47,74	57,65
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	48,79	44,51	39,11	49,02
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	54,48	50,16	44,78	54,70
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	60,52	56,19	50,82	60,74
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	58,26	53,95	48,57	58,49
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	50,99	46,67	41,29	51,21
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	55,35	51,00	45,64	55,56
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	61,49	57,19	51,80	61,72
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	57,66	53,37	47,98	57,89
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	39,27	34,89	29,55	39,47
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	56,97	52,68	47,29	57,20
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	62,05	57,73	52,35	62,27
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	58,02	53,69	48,31	58,24
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	39,40	34,97	29,65	39,58
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	57,65	53,35	47,96	57,88
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	52,40	48,10	42,72	52,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stökskesweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stökskesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	29,63	24,78	19,71	29,68
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	41,14	36,80	31,44	41,36
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	37,79	33,43	28,08	38,00
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	56,38	52,08	46,70	56,61
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	58,44	54,13	48,75	58,67
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	58,22	53,91	48,53	58,45
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	58,28	53,97	48,59	58,51
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	53,81	49,47	44,11	54,03
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	32,72	27,89	22,80	32,78
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	43,07	38,65	33,33	43,26
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	39,47	35,06	29,74	39,66
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	57,24	52,91	47,54	57,46
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	59,14	54,80	49,44	59,36
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	59,19	54,85	49,49	59,41
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	59,14	54,81	49,44	59,36
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	55,25	50,94	45,56	55,48
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	59,43	55,10	49,73	59,65
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	58,78	54,45	49,09	59,00
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	54,29	49,94	44,58	54,50
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	42,17	37,82	32,47	42,38
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	44,09	39,74	34,38	44,30
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	47,67	43,40	38,00	47,91
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	56,09	51,74	46,38	56,30
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	59,98	55,62	50,27	60,19
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	59,45	55,08	49,73	59,65
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	55,26	50,87	45,54	55,46
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	44,71	40,31	34,98	44,91
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	46,48	42,08	36,75	46,68
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	49,55	45,21	39,85	49,77
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	43,53	39,20	33,83	43,75
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	31,92	27,33	22,11	32,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stökskeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stökskesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	33,92	29,13	24,03	33,99	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	45,76	41,43	36,06	45,98	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	46,60	42,30	36,91	46,83	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	45,23	40,86	35,51	45,43	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	33,80	29,19	23,98	33,93	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	37,30	32,57	27,43	37,39	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	47,74	43,37	38,03	47,95	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	48,43	44,09	38,73	48,65	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	53,53	49,16	43,82	53,74	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	59,22	54,82	49,49	59,42	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	55,65	51,27	45,93	55,85	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	50,49	46,12	40,77	50,69	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	44,39	40,06	34,70	44,61	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	53,95	49,55	44,22	54,15	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	59,64	55,22	49,90	59,83	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	56,49	52,08	46,76	56,68	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	53,17	48,77	43,44	53,37	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	47,45	43,09	37,74	47,66	
008_A	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	1,50	49,07	44,75	39,38	49,29	
008_B	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	4,50	51,11	46,75	41,40	51,32	
009_A	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	1,50	48,70	44,39	39,01	48,93	
009_B	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	4,50	50,72	46,38	41,02	50,94	
010_A	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	1,50	47,00	42,70	37,32	47,23	
010_B	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	4,50	49,27	44,94	39,57	49,49	
011_A	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	1,50	45,43	41,19	35,78	45,68	
011_B	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	4,50	46,71	42,45	37,06	46,96	
012_A	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	1,50	51,86	47,51	42,15	52,07	
012_B	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	4,50	53,70	49,34	43,99	53,91	
013_A	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	1,50	51,33	46,99	41,63	51,55	
013_B	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	4,50	53,74	49,39	44,03	53,95	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	55,60	51,20	45,87	55,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stokskeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stokskesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	54,18	49,78	44,45	54,38	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	54,38	50,01	44,66	54,58	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	54,20	49,83	44,49	54,41	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	54,12	49,76	44,41	54,33	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	55,52	51,18	45,81	55,73	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	36,51	32,42	26,96	36,83	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	38,01	33,88	28,45	38,31	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	31,06	26,95	21,51	31,37	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	33,95	29,73	24,34	34,22	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	39,25	35,08	29,65	39,53	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	40,84	36,65	31,22	41,11	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	40,76	36,50	31,12	41,01	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	42,29	37,99	32,62	42,52	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	43,94	39,72	34,31	44,20	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	45,28	41,07	35,66	45,55	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	39,91	35,83	30,37	40,23	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	44,71	40,51	35,10	44,98	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	21,10	16,35	11,22	21,18	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	22,32	17,71	12,50	22,45	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	22,25	17,65	12,43	22,38	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	22,88	18,37	13,10	23,04	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	22,98	18,46	13,20	23,14	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	23,85	19,38	14,09	24,02	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	22,42	17,86	12,62	22,56	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	21,54	16,87	11,69	21,65	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	43,27	39,04	33,63	43,53	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	22,90	18,04	12,98	22,95	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	23,82	19,05	13,93	23,90	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	23,69	18,93	13,80	23,77	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	24,32	19,65	14,47	24,43	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	24,23	19,56	14,38	24,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stokskeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stokskesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	24,66	20,03	14,83	24,78
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	23,53	18,80	13,66	23,62
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	23,29	18,50	13,39	23,36
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	46,47	42,22	36,82	46,72
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	43,27	39,05	33,64	43,53
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	45,31	41,07	35,67	45,57
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	20,88	16,01	10,96	20,93
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	21,97	17,17	12,07	22,04
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	26,75	21,95	16,85	26,82
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	26,34	21,51	16,43	26,40
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	26,66	21,81	16,74	26,71
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	43,51	39,32	33,89	43,78
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	45,08	40,86	35,45	45,34
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	24,72	19,76	14,76	24,74
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	19,92	15,04	10,00	19,97
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	20,92	16,04	10,99	20,96
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	21,42	16,59	11,52	21,48
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	14,58	10,31	4,95	14,83
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	14,15	9,94	4,55	14,43
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	43,72	39,55	34,12	44,00
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	29,69	24,86	19,78	29,75
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	25,58	20,69	15,65	25,62
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	24,28	19,48	14,38	24,35
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	23,96	19,15	14,06	24,03
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	15,44	11,18	5,82	15,70
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	15,03	10,82	5,43	15,31
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	45,11	40,89	35,48	45,37
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	30,82	26,14	20,97	30,92
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	25,22	20,59	15,39	25,34
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	24,44	19,79	14,60	24,55
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	34,87	30,35	25,09	35,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

4-7-2019 10:48:42

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stokskeweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stokskesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	30,00	25,51	20,22	30,16	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	29,30	24,83	19,54	29,47	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	30,56	25,67	20,63	30,60	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	31,20	26,32	21,27	31,24	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	30,73	25,86	20,80	30,78	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	28,37	23,69	18,52	28,47	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	26,98	22,38	17,16	27,11	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	29,26	24,76	19,50	29,43	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	30,62	25,79	20,71	30,68	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	30,71	25,88	20,80	30,77	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	34,39	29,63	24,51	34,47	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	34,73	29,97	24,85	34,81	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	33,47	28,70	23,58	33,55	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	30,62	25,96	20,78	30,73	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	28,85	24,22	19,02	28,97	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	30,82	26,25	21,02	30,96	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	34,09	29,32	24,20	34,17	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	34,18	29,41	24,30	34,26	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	23,35	18,45	13,41	23,39	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	27,31	22,56	17,43	27,39	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	27,05	22,15	17,12	27,09	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	28,48	23,58	18,54	28,52	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	18,75	14,19	8,96	18,90	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	28,09	23,21	18,16	28,13	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	30,50	25,77	20,63	30,59	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	32,28	27,52	22,40	32,36	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	32,60	27,84	22,71	32,68	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	20,56	15,99	10,77	20,70	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	23,01	18,19	13,10	23,07	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	24,57	19,72	14,65	24,62	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	26,39	21,78	16,57	26,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.50

4-7-2019 10:48:42

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Stökskeweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stökskesweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	26,43	21,68	16,55	26,51	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	35,58	31,21	25,87	35,79	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	25,94	21,12	16,03	26,00	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	27,63	22,78	17,71	27,68	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	28,68	24,06	18,85	28,80	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	29,32	24,54	19,43	29,39	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	36,47	32,01	26,72	36,65	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	27,89	23,16	18,02	27,98	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	23,27	18,47	13,37	23,34	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	15,13	11,19	5,67	15,51	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	30,40	25,73	20,56	30,51	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	26,09	21,38	16,22	26,18	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	16,04	12,09	6,57	16,41	
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	61,66	57,48	52,03	61,93	
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	61,98	57,78	52,34	62,24	
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	58,91	54,73	49,28	59,18	
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	59,21	55,01	49,57	59,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerwolf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	1,62	-3,68	-8,60	1,50	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	0,01	-5,31	-10,21	-0,11	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	2,63	-2,56	-7,54	2,54	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	-0,24	-5,42	-10,42	-0,33	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	-1,35	-6,36	-11,45	-1,38	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	4,13	-0,90	-5,98	4,09	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	3,00	-2,18	-7,17	2,91	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	5,50	0,24	-4,71	5,39	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	2,61	-2,76	-7,65	2,46	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	4,02	-1,28	-6,21	3,90	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	-0,21	-5,45	-10,42	-0,32	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	0,29	-4,90	-9,89	0,20	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	6,36	1,39	-3,72	6,34	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	7,87	2,91	-2,21	7,85	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	3,51	-1,62	-6,64	3,44	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	3,32	-1,91	-6,87	3,22	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	4,22	-1,06	-5,99	4,10	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	5,46	0,32	-4,70	5,38	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	4,82	-0,44	-5,39	4,71	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	4,47	-0,87	-5,77	4,34	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	5,53	0,18	-4,71	5,39	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	6,80	1,55	-3,40	6,69	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	-0,53	-5,77	-10,72	-0,63	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	0,94	-4,27	-9,24	0,85	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	1,70	-3,54	-8,49	1,60	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	0,82	-4,47	-9,40	0,70	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	-0,40	-5,73	-10,63	-0,53	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	2,36	-2,93	-7,86	2,24	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	2,13	-3,20	-8,12	1,99	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	1,97	-3,43	-8,30	1,82	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	15,92	11,24	5,98	15,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerwolf
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	13,84	9,03	3,83	13,87	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	10,80	5,66	0,65	10,73	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	10,46	5,31	0,30	10,38	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	6,18	0,92	-4,02	6,07	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	4,09	-1,09	-6,08	4,00	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	2,55	-2,65	-7,63	2,46	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	2,35	-2,81	-7,82	2,27	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	16,81	12,04	6,82	16,85	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	15,34	10,44	5,29	15,34	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	13,37	8,31	3,25	13,32	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	13,32	8,25	3,19	13,27	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	9,30	4,02	-0,92	9,18	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	6,78	1,62	-3,39	6,70	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	5,00	-0,18	-5,17	4,91	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	3,69	-1,42	-6,45	3,63	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	8,28	3,25	-1,82	8,24	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	0,65	-4,28	-9,41	0,64	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	-0,38	-5,22	-10,40	-0,36	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	7,19	1,98	-2,99	7,10	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	8,60	3,30	-1,62	8,48	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	8,33	3,09	-1,86	8,23	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	7,79	2,57	-2,40	7,69	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	9,16	4,08	-0,97	9,10	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	1,60	-3,36	-8,48	1,58	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	0,35	-4,61	-9,73	0,33	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	9,13	3,91	-1,06	9,03	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	12,40	7,17	2,20	12,30	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	12,67	7,49	2,50	12,58	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	8,79	3,53	-1,41	8,68	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	12,99	8,30	3,04	13,06	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	13,79	8,83	3,72	13,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerwolf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	11,53	6,34	1,36	11,44	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	4,61	-0,52	-5,54	4,54	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	5,14	-0,05	-5,03	5,05	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	13,42	8,64	3,43	13,46	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	15,39	10,41	5,31	15,37	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	14,21	9,11	4,07	14,15	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	5,62	0,40	-4,57	5,52	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	8,51	3,31	-1,67	8,42	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	11,36	6,68	1,41	11,43	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	4,55	-0,54	-5,58	4,49	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	8,59	3,34	-1,61	8,48	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	8,47	3,18	-1,74	8,35	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	11,81	7,14	1,87	11,89	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	11,71	6,95	1,73	11,76	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	4,65	-0,33	-5,43	4,63	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	10,35	5,13	0,16	10,25	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	10,43	5,18	0,23	10,32	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	12,65	7,89	2,66	12,69	
008_A	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	1,50	11,95	7,24	1,99	12,01	
008_B	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	4,50	12,56	7,73	2,54	12,58	
009_A	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	1,50	7,42	2,31	-2,72	7,36	
009_B	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	4,50	10,89	5,97	0,84	10,89	
010_A	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	1,50	6,17	1,04	-3,98	6,10	
010_B	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	4,50	10,48	5,60	0,44	10,49	
011_A	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	1,50	9,82	5,04	-0,17	9,86	
011_B	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	4,50	10,66	5,77	0,61	10,66	
012_A	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	1,50	10,26	5,47	0,26	10,30	
012_B	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	4,50	11,20	6,30	1,15	11,20	
013_A	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	1,50	9,81	4,97	-0,21	9,83	
013_B	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	4,50	10,68	5,73	0,61	10,67	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	6,39	1,21	-3,78	6,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerwolf
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	8,40	3,18	-1,79	8,30	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	6,69	1,47	-3,49	6,59	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	6,97	1,69	-3,24	6,85	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	6,79	1,59	-3,38	6,70	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	6,25	1,03	-3,94	6,15	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	-4,27	-9,36	-14,40	-4,33	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	-2,62	-7,88	-12,83	-2,73	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	3,19	-1,92	-6,95	3,13	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	5,61	0,58	-4,49	5,57	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	5,66	0,78	-4,38	5,67	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	4,82	-0,02	-5,20	4,84	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	8,08	3,16	-1,98	8,07	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	7,89	3,05	-2,13	7,91	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	6,18	1,07	-3,96	6,12	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	7,70	2,51	-2,48	7,61	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	5,68	0,57	-4,46	5,62	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	7,39	2,20	-2,79	7,30	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	5,16	0,29	-4,87	5,17	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	3,61	-1,40	-6,48	3,58	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	4,38	-0,57	-5,69	4,37	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	4,21	-0,72	-5,85	4,20	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	5,63	0,76	-4,40	5,64	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	4,37	-0,56	-5,69	4,36	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	4,18	-0,75	-5,88	4,17	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	4,26	-0,69	-5,80	4,25	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	5,44	0,32	-4,71	5,37	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	7,35	2,39	-2,72	7,33	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	6,58	1,58	-3,51	6,55	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	6,70	1,70	-3,40	6,67	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	6,60	1,63	-3,49	6,58	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	7,74	2,82	-2,32	7,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerwolf
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	7,10	2,14	-2,98	7,08
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	6,93	1,97	-3,15	6,91
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	6,95	1,99	-3,12	6,93
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	7,05	1,85	-3,13	6,96
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	5,26	0,12	-4,89	5,19
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	7,39	2,20	-2,79	7,30
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	4,87	-0,25	-5,27	4,80
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	7,06	1,99	-3,06	7,01
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	11,74	6,65	1,61	11,68
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	10,93	5,83	0,80	10,87
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	11,30	6,20	1,17	11,24
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	5,52	0,36	-4,64	5,44
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	7,52	2,32	-2,66	7,43
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	10,03	4,78	-0,16	9,93
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	3,76	-1,46	-6,42	3,66
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	4,63	-0,57	-5,54	4,54
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	5,83	0,66	-4,33	5,75
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	5,82	0,81	-4,28	5,79
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	-10,51	-15,54	-20,62	-10,55
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	5,69	0,60	-4,44	5,63
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	15,65	10,63	5,54	15,61
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	9,48	4,24	-0,71	9,38
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	9,68	4,70	-0,40	9,66
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	10,40	5,43	0,32	10,38
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	--	--	--	--
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	--	--	--	--
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	8,08	2,99	-2,05	8,02
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	30,70	26,10	20,80	30,80
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	15,63	10,88	5,65	15,68
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	16,20	11,50	6,24	16,26
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	33,29	28,65	23,36	33,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Weerwolf
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	18,01	13,33	8,06	18,08
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	18,81	14,14	8,86	18,88
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	15,25	10,01	5,06	15,15
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	10,73	5,49	0,54	10,63
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	16,08	10,87	5,90	15,99
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	22,20	17,49	12,24	22,26
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	27,96	23,34	18,04	28,05
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	24,26	19,66	14,35	24,36
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	10,19	4,94	-0,01	10,08
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	9,40	4,20	-0,77	9,31
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	19,51	14,35	9,34	19,43
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	13,51	8,30	3,33	13,42
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	19,68	14,53	9,52	19,60
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	24,16	19,33	14,14	24,18
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	30,05	25,38	20,11	30,13
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	26,16	21,52	16,23	26,25
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	14,30	9,21	4,17	14,24
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	13,15	8,07	3,02	13,09
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	37,30	32,67	27,37	37,39
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	40,01	35,35	30,07	40,09
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	32,95	28,29	23,02	33,03
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	39,28	34,62	29,34	39,36
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	43,72	39,05	33,78	43,80
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	38,85	34,18	28,91	38,93
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	40,71	36,02	30,75	40,78
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	34,36	29,65	24,40	34,42
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	39,75	35,06	29,79	39,82
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	44,04	39,35	34,09	44,11
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	21,62	16,98	11,70	21,71
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	11,16	6,00	1,01	11,08
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	25,54	20,88	15,60	25,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Weerwolf

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weerwolf
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	27,03	22,40	17,11	27,12
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	25,03	20,37	15,10	25,11
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	23,48	18,76	13,52	23,54
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	14,74	9,58	4,58	14,66
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	27,42	22,72	17,46	27,48
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	28,82	24,14	18,87	28,89
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	26,79	22,09	16,84	26,86
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	18,50	13,79	8,54	18,56
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	22,99	18,42	13,10	23,10
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	-18,59	-23,79	-28,77	-18,68
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	21,95	17,27	12,00	22,02
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	23,72	19,10	13,80	23,81
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	-17,66	-22,93	-27,88	-17,78
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	-4,68	-10,04	-14,93	-4,82
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	-3,93	-9,36	-14,21	-4,09
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	-0,20	-5,50	-10,42	-0,32
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	1,09	-4,31	-9,18	0,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	12,96	8,43	3,14	13,10
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	9,91	5,45	0,10	10,07
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	11,16	6,82	1,41	11,36
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	8,85	4,41	-0,93	9,02
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	8,68	4,32	-1,05	8,88
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	13,00	8,66	3,24	13,20
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	13,06	8,68	3,28	13,24
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	16,24	11,84	6,46	16,42
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	14,16	9,86	4,43	14,37
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	14,47	10,26	4,78	14,71
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	10,37	5,98	0,62	10,56
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	10,57	6,20	0,84	10,77
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	16,11	11,92	6,41	16,35
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	15,79	11,51	6,05	16,00
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	30,59	26,78	21,12	30,99
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	13,61	9,41	3,99	13,88
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	19,42	15,52	9,91	19,79
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	30,52	26,71	21,05	30,92
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	31,47	27,62	21,99	31,86
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	18,26	14,21	8,69	18,58
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	22,77	18,85	13,24	23,12
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	31,48	27,64	22,00	31,87
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	21,94	18,14	12,46	22,34
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	23,03	19,22	13,53	23,42
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	15,22	11,04	5,58	15,49
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	11,18	7,08	1,59	11,48
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	22,56	18,71	13,05	22,94
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	24,70	20,85	15,19	25,08
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	20,54	16,61	11,00	20,89
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	15,17	11,18	5,61	15,50
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	15,28	10,97	5,59	15,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	15,74	11,21	5,93	15,89
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	11,37	6,74	1,53	11,49
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	16,35	11,91	6,57	16,52
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	25,94	22,06	16,47	26,32
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	13,02	8,66	3,28	13,22
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	20,26	16,34	10,77	20,63
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	20,67	16,76	11,18	21,04
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	16,87	12,43	7,12	17,05
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	17,96	13,42	8,14	18,10
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	14,06	9,34	4,18	14,15
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	17,71	13,27	7,93	17,88
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	27,71	23,81	18,23	28,09
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	15,36	10,99	5,62	15,56
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	22,57	18,65	13,07	22,94
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	22,70	18,79	13,19	23,06
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	20,98	16,95	11,43	21,31
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	20,04	16,11	10,54	20,40
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	18,79	14,86	9,29	19,15
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	10,18	5,59	0,34	10,30
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	13,38	8,83	3,56	13,52
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	15,20	10,81	5,44	15,39
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	19,26	15,19	9,68	19,57
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	22,61	18,59	13,04	22,93
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	21,76	17,85	12,25	22,12
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	20,59	16,67	11,07	20,95
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	12,21	7,61	2,37	12,33
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	16,19	11,68	6,38	16,34
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	16,74	12,26	6,94	16,90
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	21,76	17,72	12,17	22,07
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	19,76	15,27	9,97	19,92
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	17,48	12,93	7,66	17,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	11,81	7,25	1,98	11,94	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	14,57	10,27	4,88	14,80	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	16,91	12,57	7,19	17,12	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	20,79	16,32	11,01	20,96	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	18,41	13,80	8,56	18,53	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	13,58	8,91	3,71	13,68	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	16,68	12,43	7,00	16,92	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	18,80	14,47	9,08	19,01	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	2,26	-2,46	-7,62	2,35	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	11,68	7,54	2,08	11,97	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	13,65	9,23	3,90	13,84	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	13,40	9,05	3,66	13,60	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	3,42	-1,13	-6,40	3,56	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	3,45	-1,39	-6,48	3,50	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	12,57	8,39	2,95	12,84	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	15,49	11,09	5,74	15,68	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	15,88	11,63	6,19	16,12	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	4,38	-0,29	-5,49	4,48	
008_A	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	1,50	11,63	7,42	1,98	11,89	
008_B	Het Ronssel 37 Bergeijk [1]	4,50	14,31	10,14	4,67	14,58	
009_A	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	1,50	12,47	8,37	2,86	12,76	
009_B	Het Ronssel 39 Bergeijk [1]	4,50	15,36	11,30	5,77	15,67	
010_A	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	1,50	10,09	5,76	0,37	10,30	
010_B	Het Ronssel 41 Bergeijk [1]	4,50	13,60	9,38	3,93	13,85	
011_A	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	1,50	10,93	6,76	1,29	11,20	
011_B	Het Ronssel 43 Bergeijk [1]	4,50	13,55	9,45	3,93	13,84	
012_A	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	1,50	12,06	7,89	2,43	12,33	
012_B	Het Ronssel 35 Bergeijk [1]	4,50	15,21	11,11	5,60	15,50	
013_A	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	1,50	11,16	6,89	1,47	11,39	
013_B	Het Ronssel 33 Bergeijk [1]	4,50	14,89	10,79	5,29	15,19	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	4,70	-0,16	-5,22	4,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	12,66	8,19	2,88	12,83	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	6,46	1,96	-3,34	6,61	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	14,24	10,06	4,61	14,51	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	11,51	7,36	1,90	11,79	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	19,34	15,39	9,82	19,69	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	-9,84	-14,57	-19,76	-9,77	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	-8,27	-13,19	-18,27	-8,26	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	1,50	-3,33	-8,43	1,55	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	4,27	-0,24	-5,54	4,42	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	6,92	2,79	-2,70	7,20	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	5,37	1,15	-4,31	5,62	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	9,02	4,80	-0,66	9,27	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	8,38	4,20	-1,29	8,64	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	12,48	8,37	2,88	12,77	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	13,46	9,35	3,84	13,75	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	8,27	3,83	-1,51	8,44	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	12,25	7,94	2,52	12,46	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	10,95	6,52	1,19	11,13	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	10,72	6,27	0,95	10,89	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	12,54	8,17	2,81	12,74	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	13,84	9,46	4,11	14,04	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	13,07	8,68	3,34	13,27	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	12,88	8,52	3,16	13,09	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	11,10	6,66	1,34	11,28	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	10,54	6,01	0,74	10,69	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	9,72	5,40	0,01	9,94	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	10,36	5,84	0,55	10,51	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	10,05	5,48	0,23	10,18	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	12,35	7,88	2,58	12,52	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	13,85	9,38	4,08	14,02	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	12,85	8,37	3,07	13,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	12,88	8,42	3,12	13,05
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	10,88	6,33	1,07	11,02
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	9,71	5,07	-0,15	9,82
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	14,92	10,83	5,33	15,22
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	8,72	4,39	-1,01	8,93
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	13,02	8,93	3,40	13,31
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	1,72	-3,03	-8,18	1,80
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	3,46	-1,28	-6,44	3,54
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	11,14	6,48	1,27	11,24
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	9,56	4,93	-0,30	9,67
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	9,88	5,20	0,00	9,97
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	10,45	6,38	0,87	10,76
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	12,56	8,45	2,94	12,85
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	7,92	3,24	-1,97	8,01
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	2,19	-2,35	-7,62	2,33
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	7,08	2,13	-2,90	7,10
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	5,22	0,26	-4,77	5,23
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	2,22	-2,77	-7,78	2,22
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	5,50	0,64	-4,44	5,54
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	10,50	6,41	0,91	10,80
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	12,41	7,80	2,56	12,53
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	7,17	2,61	-2,65	7,31
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	10,63	5,86	0,72	10,70
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	10,22	5,49	0,32	10,30
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	--	--	--	--
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	-22,97	-27,62	-32,73	-22,83
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	12,51	8,33	2,87	12,78
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	14,78	10,14	4,93	14,89
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	13,86	9,17	3,99	13,96
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	15,07	10,41	5,21	15,18
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	17,91	13,29	8,07	18,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilgenakker
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	14,08	9,40	4,21	14,18	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	16,41	11,74	6,55	16,51	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	14,00	9,33	4,13	14,10	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	12,43	7,98	2,65	12,60	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	14,21	9,44	4,30	14,28	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	10,91	5,94	0,93	10,92	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	10,75	5,76	0,76	10,76	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	-1,35	-5,68	-11,13	-1,16	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	12,10	7,51	2,26	12,22	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	12,53	7,94	2,68	12,65	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	16,75	12,15	6,90	16,87	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	15,07	10,71	5,32	15,27	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	17,10	12,45	7,24	17,21	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	12,92	7,89	2,91	12,91	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	12,76	7,73	2,75	12,75	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	-0,42	-4,84	-10,25	-0,26	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	15,21	10,76	5,43	15,38	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	15,32	10,85	5,53	15,48	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	21,02	16,29	11,13	21,10	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	20,45	15,78	10,59	20,55	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	14,65	9,86	4,73	14,71	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	14,93	10,17	5,02	15,00	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	28,34	23,67	18,48	28,44	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	21,94	17,13	12,02	22,00	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	21,39	16,68	11,51	21,48	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	20,50	15,65	10,56	20,55	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	21,00	16,19	11,07	21,06	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	30,18	25,46	20,30	30,27	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	18,64	13,78	8,70	18,68	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	16,17	11,27	6,19	16,19	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	25,17	20,45	15,29	25,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Wilgenakker

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wilgenakker
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	26,21	21,53	16,35	26,31
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	25,20	20,51	15,33	25,30
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	21,24	16,32	11,27	21,26
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	18,94	14,06	8,97	18,97
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	26,95	22,18	17,05	27,02
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	27,98	23,24	18,09	28,06
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	26,87	22,14	16,99	26,96
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	19,64	14,91	9,75	19,72
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	19,38	14,70	9,51	19,48
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	-13,74	-18,18	-23,62	-13,60
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	20,81	16,04	10,90	20,88
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	20,27	15,46	10,34	20,33
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	-13,10	-17,60	-23,02	-12,99
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	7,21	2,96	-2,48	7,45
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	8,43	4,22	-1,26	8,67
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	11,84	7,60	2,15	12,08
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	14,78	10,64	5,12	15,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	1,50	18,39	13,01	8,25	18,28	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	1,50	19,13	13,98	9,08	19,09	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	1,50	18,82	13,67	8,77	18,78	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	1,50	16,05	11,02	6,04	16,04	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	1,50	16,65	11,65	6,66	16,65	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	1,50	23,21	18,28	13,25	23,24	
001_A	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	1,50	18,20	13,03	8,14	18,15	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [1]	4,50	22,45	17,25	12,37	22,39	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [2]	4,50	22,64	17,53	12,60	22,61	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [3]	4,50	22,82	17,76	12,80	22,80	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [4]	4,50	19,28	14,28	9,29	19,28	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [5]	4,50	18,25	13,23	8,24	18,24	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [6]	4,50	24,54	19,56	14,55	24,55	
001_B	Eikenakker 4 Bergeijk [7]	4,50	21,14	16,00	11,09	21,10	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	1,50	24,26	19,24	14,26	24,26	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	1,50	23,18	18,08	13,14	23,15	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	1,50	12,15	6,64	1,96	12,01	
002_A	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	1,50	24,00	19,02	14,02	24,01	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [1]	4,50	27,53	22,56	17,55	27,54	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [2]	4,50	24,84	19,66	14,76	24,78	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [3]	4,50	18,57	13,34	8,49	18,51	
002_B	Heerkensakker 2 Bergeijk [4]	4,50	27,26	22,30	17,28	27,27	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	1,50	18,68	13,48	8,61	18,62	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	1,50	19,55	14,37	9,48	19,50	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	1,50	13,42	7,96	3,25	13,29	
003_A	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	1,50	12,88	7,67	2,80	12,82	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [1]	4,50	22,30	17,20	12,26	22,27	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [2]	4,50	24,51	19,50	14,51	24,51	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [3]	4,50	21,32	16,35	11,34	21,33	
003_B	Stökskesweg 12 Bergeijk [4]	4,50	17,19	12,08	7,15	17,16	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]	1,50	23,41	18,38	13,41	23,41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		1,50	22,78	17,70	12,75	22,76	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		1,50	18,12	12,74	7,98	18,01	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		1,50	16,77	11,29	6,59	16,63	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		1,50	18,25	12,88	8,12	18,15	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		1,50	18,39	13,11	8,28	18,31	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		1,50	19,01	13,74	8,91	18,93	
004_A	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		1,50	20,52	15,43	10,49	20,50	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [1]		4,50	26,91	21,94	16,93	26,92	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [2]		4,50	26,57	21,57	16,58	26,57	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [3]		4,50	24,20	19,12	14,18	24,18	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [4]		4,50	22,72	17,57	12,66	22,68	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [5]		4,50	23,97	18,89	13,94	23,95	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [6]		4,50	22,73	17,61	12,69	22,70	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [7]		4,50	24,66	19,64	14,66	24,66	
004_B	Stökskesweg 21 Bergeijk [8]		4,50	25,56	20,60	15,58	25,57	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		1,50	22,21	17,14	12,19	22,19	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		1,50	21,72	16,72	11,73	21,72	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		1,50	21,29	16,33	11,32	21,31	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		1,50	19,24	14,13	9,20	19,21	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		1,50	15,75	10,22	5,56	15,60	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		1,50	13,60	8,00	3,38	13,43	
005_A	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		1,50	18,88	13,59	8,77	18,80	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [1]		4,50	26,61	21,63	16,62	26,62	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [2]		4,50	25,52	20,58	15,55	25,54	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [3]		4,50	24,72	19,80	14,76	24,75	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [4]		4,50	23,29	18,24	13,27	23,28	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [5]		4,50	23,21	18,05	13,15	23,16	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [6]		4,50	21,00	15,72	10,90	20,92	
005_B	Stökskesweg 23 Bergeijk [7]		4,50	24,98	19,95	14,98	24,98	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [1]		1,50	24,68	19,68	14,69	24,68	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [2]		1,50	21,55	16,38	11,50	21,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	1,50	18,55	13,14	8,40	18,43	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	1,50	20,32	15,26	10,30	20,30	
006_A	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	1,50	20,02	14,98	10,01	20,01	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [1]	4,50	26,40	21,39	16,40	26,40	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [2]	4,50	24,93	19,83	14,89	24,90	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [3]	4,50	23,33	18,12	13,25	23,27	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [4]	4,50	24,04	19,05	14,05	24,05	
006_B	Galgenberg 4 Bergeijk [5]	4,50	23,67	18,62	13,65	23,66	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	1,50	21,28	16,20	11,25	21,26	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	1,50	20,04	14,86	9,98	19,99	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	1,50	18,73	13,51	8,65	18,67	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	1,50	17,83	12,53	7,72	17,74	
007_A	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	1,50	17,64	12,39	7,55	17,57	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [1]	4,50	23,58	18,55	13,57	23,57	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [2]	4,50	24,25	19,29	14,27	24,26	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [3]	4,50	23,59	18,54	13,57	23,58	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [4]	4,50	22,48	17,42	12,46	22,46	
007_B	Stökskeweg 29 Bergeijk [5]	4,50	23,51	18,50	13,52	23,51	
008_A	Het Ronsel 37 Bergeijk [1]	1,50	22,16	17,13	12,15	22,15	
008_B	Het Ronsel 37 Bergeijk [1]	4,50	24,91	19,90	14,91	24,91	
009_A	Het Ronsel 39 Bergeijk [1]	1,50	17,04	11,79	6,95	16,97	
009_B	Het Ronsel 39 Bergeijk [1]	4,50	24,48	19,50	14,49	24,49	
010_A	Het Ronsel 41 Bergeijk [1]	1,50	16,67	11,47	6,60	16,61	
010_B	Het Ronsel 41 Bergeijk [1]	4,50	24,02	19,06	14,05	24,04	
011_A	Het Ronsel 43 Bergeijk [1]	1,50	17,45	12,28	7,39	17,40	
011_B	Het Ronsel 43 Bergeijk [1]	4,50	22,76	17,75	12,76	22,76	
012_A	Het Ronsel 35 Bergeijk [1]	1,50	23,13	18,12	13,13	23,13	
012_B	Het Ronsel 35 Bergeijk [1]	4,50	25,70	20,66	15,69	25,69	
013_A	Het Ronsel 33 Bergeijk [1]	1,50	22,55	17,55	12,56	22,55	
013_B	Het Ronsel 33 Bergeijk [1]	4,50	25,26	20,26	15,26	25,26	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [1]	1,50	14,38	9,08	4,27	14,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
014_A	Standerdmolen 50 Bergeijk [2]	1,50	18,96	13,56	8,82	18,85	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [1]	1,50	15,04	9,60	4,88	14,92	
015_A	Standerdmolen 52 Bergeijk [2]	1,50	17,46	12,13	7,34	17,37	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [1]	1,50	14,88	9,44	4,72	14,76	
016_A	Standerdmolen 54 Bergeijk [2]	1,50	20,38	15,35	10,37	20,37	
017_A	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	1,50	15,77	10,71	5,75	15,75	
017_B	Stökskesweg 39 Bergeijk [1]	4,50	17,00	11,87	6,95	16,96	
018_A	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	1,50	14,19	9,12	4,17	14,17	
018_B	Stökskesweg 41 Bergeijk [1]	4,50	16,88	11,79	6,85	16,86	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	1,50	21,05	16,01	11,03	21,04	
019_A	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	1,50	18,42	13,45	8,43	18,43	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [1]	4,50	22,83	17,75	12,81	22,81	
019_B	Den Bommelaer 14 Bergeijk [2]	4,50	20,11	15,08	10,10	20,10	
020_A	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	1,50	18,86	13,76	8,82	18,83	
020_B	Het Ronsel 45 Bergeijk [1]	4,50	23,03	18,03	13,04	23,03	
021_A	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	1,50	17,60	12,54	7,58	17,58	
021_B	Het Ronsel 47 Bergeijk [1]	4,50	21,94	16,95	11,94	21,94	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	1,50	31,76	26,83	21,80	31,79	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	1,50	32,09	27,17	22,14	32,12	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	1,50	32,08	27,15	22,12	32,11	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	1,50	32,30	27,38	22,35	32,33	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	1,50	32,12	27,19	22,16	32,15	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	1,50	31,87	26,95	21,91	31,90	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	1,50	31,65	26,73	21,70	31,68	
022_A	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	1,50	31,46	26,53	21,50	31,49	
022_A	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	1,50	16,50	11,34	6,45	16,46	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [1]	4,50	32,89	27,92	22,91	32,90	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [2]	4,50	32,80	27,84	22,82	32,81	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [3]	4,50	32,41	27,45	22,43	32,42	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [4]	4,50	32,62	27,66	22,64	32,63	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [5]	4,50	32,29	27,33	22,32	32,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [6]	4,50	32,05	27,07	22,07	32,06	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [7]	4,50	31,94	26,96	21,95	31,95	
022_B	De Waterlaat 33 Bergeijk [8]	4,50	31,81	26,83	21,83	31,82	
022_B	Het Ronsel 49 Bergeijk [1]	4,50	20,88	15,83	10,86	20,87	
023_A	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	1,50	13,11	7,75	2,98	13,01	
023_B	Het Ronsel 51 Bergeijk [1]	4,50	19,92	14,85	9,90	19,90	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [1]	1,50	17,43	11,95	7,26	17,30	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [2]	1,50	16,87	11,39	6,70	16,74	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [3]	1,50	25,02	19,70	14,90	24,93	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [4]	1,50	25,78	20,42	15,65	25,68	
024_A	Bokkerijder 28A Bergeijk [5]	1,50	25,01	19,66	14,89	24,91	
024_A	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	1,50	14,65	9,40	4,55	14,58	
024_B	Het Ronsel 53 Bergeijk [1]	4,50	19,05	13,90	8,99	19,01	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	1,50	21,34	15,78	11,14	21,18	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	1,50	12,20	6,52	1,95	12,01	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	1,50	21,11	15,80	11,00	21,02	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	1,50	22,03	16,72	11,92	21,94	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	1,50	18,58	13,39	8,52	18,53	
025_A	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	1,50	19,01	13,80	8,93	18,95	
025_A	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	1,50	15,38	10,13	5,29	15,31	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [1]	4,50	26,64	21,37	16,54	26,56	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [10]	4,50	18,82	13,38	8,66	18,70	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [2]	4,50	27,33	22,27	17,31	27,31	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [4]	4,50	27,08	21,99	17,05	27,06	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [5]	4,50	24,98	20,02	15,00	24,99	
025_B	Bokkerijder 7 te Bergeijk [9]	4,50	25,05	20,08	15,07	25,06	
025_B	Het Ronsel 55 Bergeijk [1]	4,50	19,21	14,05	9,14	19,16	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	1,50	35,08	30,12	25,11	35,10	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	1,50	31,55	26,57	21,57	31,56	
026_A	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	1,50	28,58	23,52	18,57	28,57	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [6]	4,50	34,40	29,39	24,41	34,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai - aanleg nieuwe weg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [7]	4,50	32,76	27,74	22,76	32,76	
026_B	De Waterlaat 12 te Bergeijk [8]	4,50	30,66	25,62	20,65	30,65	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	1,50	18,40	12,86	8,20	18,25	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	1,50	17,23	11,70	7,03	17,08	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	1,50	18,88	13,35	8,69	18,73	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	1,50	16,58	11,20	6,44	16,47	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	1,50	26,68	21,62	16,67	26,67	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	1,50	21,02	15,92	10,99	20,99	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	1,50	16,81	11,28	6,61	16,66	
027_A	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	1,50	17,05	11,64	6,90	16,93	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [1]	4,50	24,38	19,12	14,29	24,31	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [2]	4,50	22,59	17,32	12,49	22,51	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [3]	4,50	23,75	18,48	13,66	23,68	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [4]	4,50	20,83	15,53	10,72	20,74	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [5]	4,50	29,12	24,07	19,10	29,11	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [6]	4,50	26,52	21,59	16,56	26,55	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [7]	4,50	22,32	17,04	12,22	22,24	
027_B	De Waterlaat 9 te Bergeijk [8]	4,50	21,30	16,05	11,21	21,23	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	1,50	22,22	17,06	12,17	22,18	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	1,50	23,70	18,44	13,61	23,63	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	1,50	26,30	21,36	16,34	26,32	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	1,50	30,84	25,92	20,88	30,87	
028_A	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	1,50	31,69	26,73	21,72	31,71	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [1]	4,50	27,52	22,50	17,52	27,52	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [10]	4,50	28,24	23,17	18,22	28,22	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [6]	4,50	27,27	22,26	17,27	27,27	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [8]	4,50	31,68	26,73	21,71	31,70	
028_B	Weerwolf 3 te Bergeijk [9]	4,50	33,15	28,18	23,17	33,16	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	1,50	21,30	15,96	11,18	21,21	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	1,50	17,52	11,99	7,33	17,37	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	1,50	28,57	23,58	18,59	28,58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten Lden excl. aftrek artikel 110g Wgh Ten gevolge van de Nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï - aanleg nieuwe weg
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwe weg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	1,50	30,03	25,05	20,05	30,04	
029_A	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	1,50	29,07	24,08	19,09	29,08	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [1]	4,50	25,91	20,73	15,85	25,86	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [2]	4,50	22,59	17,29	12,48	22,50	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [5]	4,50	30,89	25,91	20,91	30,90	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [6]	4,50	31,80	26,82	21,81	31,81	
029_B	Galgenberg 7a te Bergeijk [7]	4,50	31,11	26,14	21,13	31,12	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	1,50	22,89	17,52	12,76	22,79	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	1,50	20,01	14,62	9,87	19,90	
030_A	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	1,50	15,83	10,52	5,72	15,74	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [2]	4,50	28,37	23,24	18,32	28,33	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [4]	4,50	24,93	19,77	14,87	24,88	
030_B	Bokkerijder 12 te Bergeijk [5]	4,50	--	--	--	--	
031_A	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	1,50	20,26	15,27	10,27	20,27	
031_B	Stökskesweg 5 Bergeijk [1]	4,50	23,18	18,17	13,18	23,18	
032_A	Loo 32 Bergeijk [1]	1,50	18,27	13,17	8,24	18,24	
032_B	Loo 32 Bergeijk [1]	4,50	21,65	16,63	11,65	21,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen