



**Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï  
Burgemeester Magneestraat 9-11  
Bergeijk**



ADVISEURS  
IN BOUWEN,  
MILIEU &  
VEILIGHEID



## **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)**

### **in opdracht van**

SchipVast  
De heer N. Tops  
Rond Deel 12  
5531 AH Bladel

### **betreffende de locatie**

Burgemeester Magneestraat 9-11  
Bergeijk

### **documentkenmerk**

1704/095/RV-01

### **versie**

1

### **vestiging, datum**

Nuenen, 30 juni 2017

### **opgesteld door:**

ing. N.H.J. van der Burgt  
Projectleider geluid & bouwfysica

### **gecontroleerd door:**

ir. R.A.C. van de Voort  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

### **Tritium Advies BV**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

#### **TRITIUM NUENEN »**

Gulberg 35  
5674 TE Nuenen  
T. 040.29 51 951

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

#### **TRITIUM PRINSENBEЕК »**

Groenstraat 27  
4841 BA Prinsenbeek  
T. 076.54 29 564

I. [www.tritiumadvies.nl](http://www.tritiumadvies.nl)

#### **TRITIUM NEER »**

Steeg 27  
6086 EJ Neer  
T. 0475.49 81 50

K.v.K nr. 17108024

#### **TRITIUM ARKEL »**

Vlietskade 1509  
4241 WH Arkel  
T. 0183.71 20 80

IBAN NL29INGB0662572645

# Inhoudsopgave

|                                                                    | pagina   |
|--------------------------------------------------------------------|----------|
| <b>1 Inleiding</b>                                                 | <b>1</b> |
| <b>2 Uitgangspunten</b>                                            | <b>2</b> |
| 2.1 Locatiegegevens                                                | 2        |
| 2.2 Gegevens wegverkeer                                            | 2        |
| 2.3 Modellerings                                                   | 3        |
| <b>3 Wet- en regelgeving</b>                                       | <b>4</b> |
| 3.1 Berekeningsmethode                                             | 4        |
| 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder                               | 4        |
| 3.2.1 Inleiding                                                    | 4        |
| 3.2.2 Geluidzones                                                  | 4        |
| 3.2.3 Artikel 110g                                                 | 4        |
| 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied                          | 5        |
| 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) | 5        |
| 3.2.6 Normen geluidbelasting                                       | 6        |
| 3.3 Gemeentelijk geluidbeleid                                      | 6        |
| <b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>                               | <b>7</b> |
| 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï                              | 7        |
| 4.2 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )                              | 7        |
| <b>5 Samenvatting en conclusie</b>                                 | <b>8</b> |

## Bijlagen

1. situatieschets van het plangebied en de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

# 1 Inleiding

In opdracht van SchipVast, via UrbiTom, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van bestemmingsplan De Snor te Bergeijk. Het bestemmingsplan maakt, na sloop van de ter plaatse aanwezige bebouwing, de realisatie van 18 appartementen mogelijk.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten railverkeerslawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielawaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen aan Burgemeester Magneestraat 9-11 te Bergeijk en betreft de percelen met nummers 4289 en 1874. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van wegen. Het plan is echter wel gelegen aan en tegenover een weg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een akoestisch goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Burgemeester Magneestraat en Korenbloemstraat inzichtelijk gemaakt.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Bergeijk. Van beide wegen zijn (prognose)etmaalintensiteiten van het jaar 2014 en 2030 voorhanden. De etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2027 zijn door interpolatie verkregen. Er zijn geen telgegevens beschikbaar van beide wegen. Conform opgave van de gemeente Bergeijk kunnen voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode voor de Burgemeester Magneestraat de telgegevens van de Schoolstraat te Riethoven aangehouden worden. Voor de Korenbloemstraat kunnen de telgegevens van de Kerkstraat te Luyksgestel aangehouden worden.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 en 2.2.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Burgemeester Magneestraat**

| Burgemeester Magneestraat                                                                  |                                                               |       |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-------|-------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                                                                |                                                               |       |       |
| wegdek verhoogd plateau: klinkers (elementenverharding in keperverband)                    |                                                               |       |       |
| wegdek overig: asfalt met aan beide zijden een strook betonstraatstenen (referentiewegdek) |                                                               |       |       |
| jaar: 2027                                                                                 | etmaalintensiteit ten noorden van Korenbloemstraat: 1944 mvt. |       |       |
|                                                                                            | etmaalintensiteit ten zuiden van Korenbloemstraat: 1663 mvt.  |       |       |
|                                                                                            | dag                                                           | avond | nacht |
| gemiddeld per uur (%)                                                                      | 6,79                                                          | 3,23  | 0,70  |
| lichte mvt. (%)                                                                            | 90,36                                                         | 94,44 | 94,87 |
| middelzware mvt. (%)                                                                       | 7,13                                                          | 4,72  | 5,13  |
| zware mvt. (%)                                                                             | 2,51                                                          | 0,83  | 0,00  |

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Korenbloemstraat**

| Korenbloemstraat                                       |                             |       |        |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-------|--------|
| maximum snelheid: 30 km/uur                            |                             |       |        |
| wegdek: klinkers (elementenverharding in keperverband) |                             |       |        |
| jaar: 2027                                             | etmaalintensiteit: 300 mvt. |       |        |
|                                                        | dag                         | avond | nacht  |
| gemiddeld per uur (%)                                  | 6,98                        | 3,36  | 0,35   |
| lichte mvt. (%)                                        | 91,75                       | 96,43 | 100,00 |
| middelzware mvt. (%)                                   | 6,53                        | 3,57  | 0,00   |
| zware mvt. (%)                                         | 1,72                        | 0,00  | 0,00   |

## 2.3 Modellerings

Als maatgevende toetshoogte voor de nieuwe appartementen is gerekend met de in tabel 2.3 weergegeven hoogten. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

**Tabel 2.3: toetshoogten**

| bouwlaag                  | toetshoogte (m) |
|---------------------------|-----------------|
| begane grond              | 1,5             |
| 1 <sup>e</sup> verdieping | 4,5             |
| 2 <sup>e</sup> verdieping | 7,5             |

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen groenvoorzieningen. Voor het lokale maaiveld is 32,4 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. De gebouwhoogten van de bestaande bebouwing zijn conform de absolute hoogten (ten opzichte van NAP) uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

Het kruispunt Burgemeester Magneestraat - Korenbloemstraat is verhoogd met verkeersdrempels. Deze drempels zijn als obstakel ingevoerd zodat er met een optrekcorrectie wordt gerekend.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaard Rekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

### 3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

#### 3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de  $L_{den}$ -waarde van het geluidniveau in dB.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel



van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;



- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                    | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Het plangebied is echter niet gelegen binnen de geluidzone van een weg. Derhalve is een maximale ontheffingswaarde niet aan de orde.

## 3.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Bergeijk heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In bijlage 5 en in de navolgende tabellen 4.1 en met 4.2 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten weergegeven.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Burgemeester Magneestraat (30 km/uur)**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| t01 t/m t03 | alle            | 57                                                       | 52                                                       | 48                                     | n.v.t.                          |
| t04 t/m t11 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      |                                        |                                 |

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Korenbloemstraat (30 km/uur)**

| toetspunt   | toetshoogte (m) | geluidbelasting excl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB) | voorkeursgrenswaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-------------|-----------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|
| t01 t/m t03 | alle            | ≤53                                                      | ≤48                                                      | 48                                     | n.v.t.                          |

Voor de Korenbloemstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor de Burgemeester Magneestraat geldt dat de geluidbelasting enkel op de voorgevel van het nieuwe appartementengebouw de richtwaarde overschrijdt. De overschrijding is maximaal 4 dB.

Aangezien de Burgemeester Magneestraat niet zoneplichtig is, is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

### 4.2 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige appartementen geen sprake is van een procedure hogere waarde is formeel geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Gezien de hoogte van de geluidbelastingen wordt in het kader van een akoestisch goed woon- en leefklimaat echter toch geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te laten voeren.

<sup>1</sup> Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van SchipVast, via UrbiTom, is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van bestemmingsplan De Snor te Bergeijk. Het bestemmingsplan maakt, na sloop van de ter plaatse aanwezige bebouwing, de realisatie van 18 appartementen mogelijk.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van wegen. Het plan is echter wel gelegen aan de Burgemeester Magneestraat en tegenover de Korenbloemstraat, welke beide een snelheidsregime hebben van 30 km/uur.

Voor de Korenbloemstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze weg de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

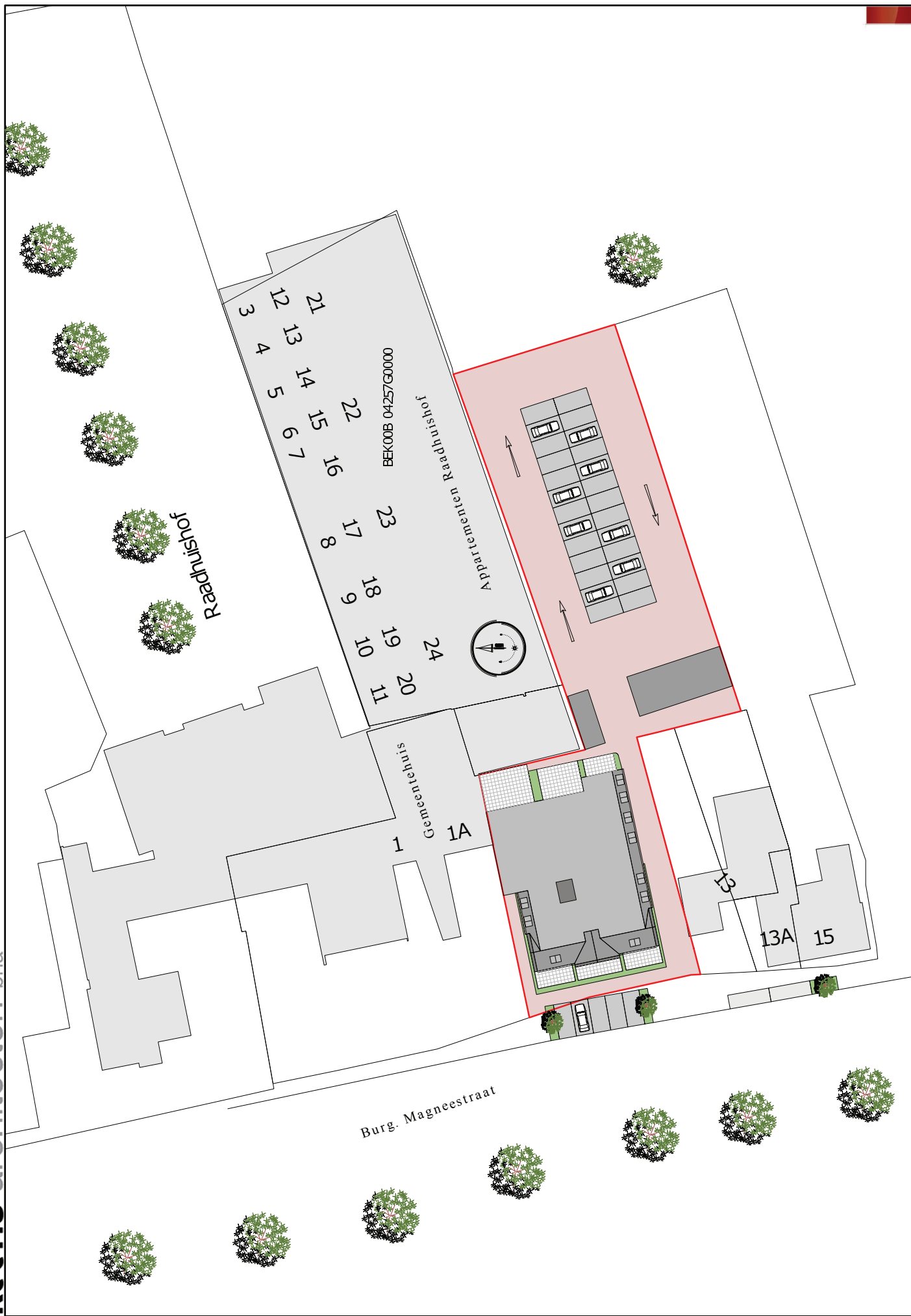
Voor de Burgemeester Magneestraat geldt dat de geluidbelasting enkel op de voorgevel van het nieuwe appartementengebouw de richtwaarde overschrijdt. De overschrijding is maximaal 4 dB.

Aangezien de Burgemeester Magneestraat niet zoneplichtig is, is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

Aangezien er voor onderhavige appartementen geen sprake is van een procedure hogere waarde is formeel geen aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Gezien de hoogte van de geluidbelastingen wordt in het kader van een akoestisch goed woon- en leefklimaat echter toch geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te laten voeren.

---

**BIJLAGE 1:**



---

**BIJLAGE 2:**

## Snelheid-lengte rapport

|                      |                                            |
|----------------------|--------------------------------------------|
| Locatie code         | 30324                                      |
| Locatie naam         | Schroodstraat                              |
| Locatie plaats       | Riethoven                                  |
| Locatie omschrijving | tussen Eyvestraat en Kapelstraat           |
| Meting naam          | Classificatie 2013                         |
| Periode              | woensdag 15 mei 2013 - dinsdag 28 mei 2013 |
| Rijstrook            | Kapelstraat - Eyvestraat (1)               |

**WEEKDAG GEMIDDELDEN**

[illegible]

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

[illegible]



# Snelheid-lengte rapport

|                      |                                            |
|----------------------|--------------------------------------------|
| Locatie code         | 30324                                      |
| Locatie naam         | Schroolstraat                              |
| Locatie plaats       | Riethoven                                  |
| Locatie omschrijving | tussen Evjestraat en Kapelstraat           |
| Meting naam          | Classificatie 2013                         |
| Periode              | woensdag 15 mei 2013 - dinsdag 28 mei 2013 |
| Rijstrook            | Evjestraat - Kapelstraat (1)               |

**WEEKDAG GEMIDDELDEN**

| Snelheid<br>km/u | < 40 |     | 40  |     | 50  |     | 60 |    | 65    |     | 70 |    | 80 |    | 90 |    | > 90 |      | Fout |       |
|------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|-----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|-------|
|                  | < 40 | 40  | 50  | 60  | 65  | 70  | 80 | 90 | < 3,5 | 3,5 | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 80 | 90   | > 90 | Tot. | Rel.  |
| Lengthe<br>m     | < 40 | 40  | 50  | 60  | 65  | 70  | 80 | 90 | < 3,5 | 3,5 | 40 | 50 | 60 | 65 | 70 | 80 | 90   | > 90 | Tot. | Rel.  |
| 00:00            | 0    | 1   | 2   | 2   | 1   | 1   | 1  | 0  | 0     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 7    | 0,5   |
| 01:00            | 0    | 0   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1  | 0  | 0     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 3    | 0,2   |
| 02:00            | 0    | 0   | 1   | 0   | 0   | 1   | 1  | 0  | 0     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 2    | 0,1   |
| 03:00            | 0    | 0   | 0   | 0   | 1   | 1   | 1  | 0  | 0     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 2    | 0,1   |
| 04:00            | 0    | 0   | 0   | 1   | 1   | 1   | 1  | 0  | 0     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 3    | 0,2   |
| 05:00            | 0    | 1   | 2   | 2   | 1   | 2   | 2  | 0  | 0     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 8    | 0,6   |
| 06:00            | 0    | 2   | 11  | 13  | 9   | 9   | 2  | 0  | 1     | 3   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 50   | 3,7   |
| 07:00            | 2    | 8   | 43  | 39  | 24  | 17  | 4  | 0  | 1     | 3   | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 146  | 10,8  |
| 08:00            | 2    | 14  | 52  | 33  | 22  | 14  | 2  | 0  | 3     | 3   | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 149  | 11,0  |
| 09:00            | 2    | 9   | 27  | 17  | 10  | 6   | 2  | 0  | 0     | 1   | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 78   | 5,8   |
| 10:00            | 3    | 12  | 26  | 11  | 5   | 3   | 1  | 0  | 0     | 2   | 3  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 69   | 5,1   |
| 11:00            | 2    | 10  | 28  | 10  | 7   | 4   | 0  | 0  | 0     | 2   | 3  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 67   | 4,9   |
| 12:00            | 2    | 16  | 32  | 12  | 8   | 6   | 1  | 0  | 1     | 2   | 3  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 85   | 6,3   |
| 13:00            | 3    | 17  | 36  | 15  | 10  | 6   | 1  | 0  | 1     | 3   | 3  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 98   | 7,2   |
| 14:00            | 2    | 16  | 32  | 14  | 8   | 5   | 1  | 0  | 0     | 3   | 3  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 87   | 6,4   |
| 15:00            | 3    | 14  | 28  | 14  | 7   | 5   | 1  | 0  | 0     | 2   | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 81   | 6,0   |
| 16:00            | 4    | 15  | 35  | 16  | 9   | 5   | 1  | 0  | 0     | 2   | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 97   | 7,2   |
| 17:00            | 3    | 9   | 27  | 16  | 9   | 9   | 1  | 0  | 0     | 1   | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 87   | 7,2   |
| 18:00            | 2    | 8   | 27  | 14  | 12  | 7   | 2  | 0  | 0     | 1   | 2  | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 79   | 5,8   |
| 19:00            | 1    | 8   | 24  | 11  | 8   | 5   | 2  | 0  | 0     | 1   | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 76   | 5,6   |
| 20:00            | 1    | 6   | 14  | 9   | 4   | 5   | 1  | 0  | 0     | 1   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 62   | 4,6   |
| 21:00            | 1    | 4   | 8   | 5   | 5   | 2   | 1  | 0  | 0     | 1   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 42   | 3,1   |
| 22:00            | 0    | 2   | 8   | 5   | 4   | 3   | 0  | 0  | 0     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 27   | 2,0   |
| 23:00            | 1    | 2   | 5   | 3   | 2   | 2   | 1  | 0  | 0     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0    | 0    | 22   | 1,6   |
| Total            | 34   | 174 | 469 | 263 | 167 | 123 | 24 | 1  | 3     | 27  | 35 | 11 | 5  | 1  | 0  | 0  | 0    | 0    | 1356 | 100,0 |

## INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

[illegible]

# Snelheid-lengte rapport

Locatie code  
Locatie naam  
Locatie plaats  
Locatie omschrijving  
Meting naam  
Periode  
Rijstrook

i0528  
Kerkstraat  
Luyksgestel  
tussen Burg. 2013  
Classificatie 2013  
donderdag 30 mei 2013 - donderdag 13 juni 2013  
Dorpstraat - Burg. Magneetstraat (1)

## WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Snelheid<br>km/u | < 20        |      | 20 30 |      | 30 35 |      | 35 40 |      | 40 50 |      | 50 60 |      | 60 70 |      | 70 80 |      | 80 90 |      | 90 100 |      | 100 110 |      | 110 120 |      | 120 130 |      | 130 140 |      | 140 150 |      | 150 160 |      | 160 170 |      | 170 180 |      | 180 190 |      | 190 200 |      | 200 210 |      | 210 220 |      | 220 230 |      | 230 240 |      | 240 250 |      | 250 260 |      | 260 270 |      | 270 280 |      | 280 290 |      | 290 300 |      | 300 310 |      | 310 320 |      | 320 330 |      | 330 340 |      | 340 350 |      | 350 360 |      | 360 370 |      | 370 380 |      | 380 390 |      | 390 400 |      | 400 410 |      | 410 420 |      | 420 430 |      | 430 440 |      | 440 450 |      | 450 460 |      | 460 470 |      | 470 480 |      | 480 490 |      | 490 500 |      | 500 510 |      | 510 520 |      | 520 530 |      | 530 540 |      | 540 550 |      | 550 560 |      | 560 570 |      | 570 580 |      | 580 590 |      | 590 600 |      | 600 610 |      | 610 620 |      | 620 630 |      | 630 640 |      | 640 650 |      | 650 660 |      | 660 670 |      | 670 680 |      | 680 690 |      | 690 700 |      | 700 710 |      | 710 720 |      | 720 730 |      | 730 740 |      | 740 750 |      | 750 760 |      | 760 770 |      | 770 780 |      | 780 790 |      | 790 800 |      | 800 810 |      | 810 820 |      | 820 830 |      | 830 840 |      | 840 850 |      | 850 860 |      | 860 870 |      | 870 880 |      | 880 890 |      | 890 900 |      | 900 910 |      | 910 920 |      | 920 930 |      | 930 940 |      | 940 950 |      | 950 960 |      | 960 970 |      | 970 980 |      | 980 990 |      | 990 1000 |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |      |    |
|------------------|-------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|----------|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
|                  | Lengte<br>m | < 20 | 20    | < 20 | 20    | < 20 | 20    | < 20 | 20    | < 20 | 20    | < 20 | 20    | < 20 | 20    | < 20 | 20    | < 20 | 20     | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20      | < 20 | 20       | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 | < 20 | 20 |

# Snelheid-lengte rapport

Locatie code  
Locatie naam  
Locatie plaats  
Locatie omschrijving  
Meting naam  
Periode  
Rijstrook

i0528  
Kerkstraat  
Luyksgestel  
tussen Burg. 2013  
Classificatie 2013  
donderdag 30 mei 2013 - donderdag 13 juni 2013  
Burg. Magneetstraat - Dorpstraat (1)

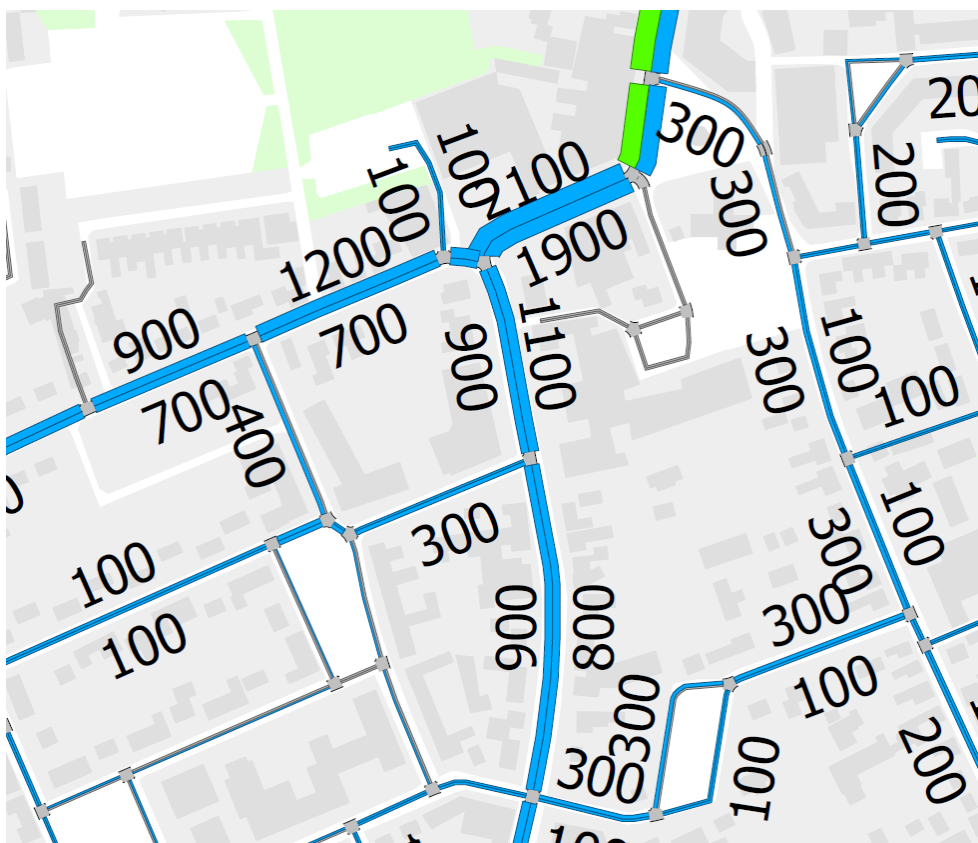
## WEEKDAG GEMIDDELDEN

| Snelheid<br>km/u | < 20        |      | 20 30 |      | 30 35 |      | 35 40 |      | 40 50 |      | 50 60 |      | 60 70 |      | 70 80 |      | 80 90 |      | 90 100 |      | 100 110 |      | 110 120 |      | 120 130 |      | 130 140 |      | 140 150 |      | 150 160 |      | 160 170 |      | 170 180 |      | 180 190 |      | 190 200 |      | 200 210 |      | 210 220 |      | 220 230 |      | 230 240 |      | 240 250 |      | 250 260 |      | 260 270 |      | 270 280 |      | 280 290 |      | 290 300 |      | 300 310 |       | 310 320 |       | 320 330 |       | 330 340 |       | 340 350 |       | 350 360 |       | 360 370 |       | 370 380 |       | 380 390 |       | 390 400 |       | 400 410 |       | 410 420 |       | 420 430 |       | 430 440 |       | 440 450 |       | 450 460 |       | 460 470 |       | 470 480 |       | 480 490 |       | 490 500 |       | 500 510 |       | 510 520 |       | 520 530 |       | 530 540 |       | 540 550 |       | 550 560 |       | 560 570 |       | 570 580 |       | 580 590 |       | 590 600 |       | 600 610 |       | 610 620 |       | 620 630 |       | 630 640 |       | 640 650 |       | 650 660 |       | 660 670 |       | 670 680 |       | 680 690 |       | 690 700 |       | 700 710 |       | 710 720 |       | 720 730 |       | 730 740 |       | 740 750 |       | 750 760 |       | 760 770 |       | 770 780 |       | 780 790 |       | 790 800 |       | 800 810 |       | 810 820 |       | 820 830 |       | 830 840 |       | 840 850 |       | 850 860 |       | 860 870 |       | 870 880 |       | 880 890 |       | 890 900 |       | 900 910 |       | 910 920 |       | 920 930 |       | 930 940 |       | 940 950 |       | 950 960 |       | 960 970 |       | 970 980 |       | 980 990 |       | 990 1000 |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |       |     |        |      |        |
|------------------|-------------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|----------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|--------|------|--------|
|                  | Lengte<br>m | < 20 | 20    | < 20 | 20    | < 30 | 30    | < 30 | 30    | < 35 | 35    | < 35 | 35    | < 40 | 40    | < 40 | 40    | < 45 | 45     | < 45 | 45      | < 50 | 50      | < 50 | 50      | < 55 | 55      | < 55 | 55      | < 60 | 60      | < 60 | 60      | < 65 | 65      | < 65 | 65      | < 70 | 70      | < 70 | 70      | < 75 | 75      | < 75 | 75      | < 80 | 80      | < 80 | 80      | < 85 | 85      | < 85 | 85      | < 90 | 90      | < 90 | 90      | < 95 | 95      | < 95 | 95      | < 100 | 100     | < 100 | 100     | < 105 | 105     | < 105 | 105     | < 110 | 110     | < 110 | 110     | < 115 | 115     | < 115 | 115     | < 120 | 120     | < 120 | 120     | < 125 | 125     | < 125 | 125     | < 130 | 130     | < 130 | 130     | < 135 | 135     | < 135 | 135     | < 140 | 140     | < 140 | 140     | < 145 | 145     | < 145 | 145     | < 150 | 150     | < 150 | 150     | < 155 | 155     | < 155 | 155     | < 160 | 160     | < 160 | 160     | < 165 | 165     | < 165 | 165     | < 170 | 170     | < 170 | 170     | < 175 | 175     | < 175 | 175     | < 180 | 180     | < 180 | 180     | < 185 | 185     | < 185 | 185     | < 190 | 190     | < 190 | 190     | < 195 | 195     | < 195 | 195     | < 200 | 200     | < 200 | 200     | < 205 | 205     | < 205 | 205     | < 210 | 210     | < 210 | 210     | < 215 | 215     | < 215 | 215     | < 220 | 220     | < 220 | 220     | < 225 | 225     | < 225 | 225     | < 230 | 230     | < 230 | 230     | < 235 | 235     | < 235 | 235     | < 240 | 240     | < 240 | 240     | < 245 | 245     | < 245 | 245     | < 250 | 250     | < 250 | 250     | < 255 | 255     | < 255 | 255     | < 260 | 260     | < 260 | 260     | < 265 | 265     | < 265 | 265     | < 270 | 270      | < 270 | 270 | < 275 | 275 | < 275 | 275 | < 280 | 280 | < 280 | 280 | < 285 | 285 | < 285 | 285 | < 290 | 290 | < 290 | 290 | < 295 | 295 | < 295 | 295 | < 300 | 300 | < 300 | 300 | < 305 | 305 | < 305 | 305 | < 310 | 310 | < 310 | 310 | < 315 | 315 | < 315 | 315 | < 320 | 320 | < 320 | 320 | < 325 | 325 | < 325 | 325 | < 330 | 330 | < 330 | 330 | < 335 | 335 | < 335 | 335 | < 340 | 340 | < 340 | 340 | < 345 | 345 | < 345 | 345 | < 350 | 350 | < 350 | 350 | < 355 | 355 | < 355 | 355 | < 360 | 360 | < 360 | 360 | < 365 | 365 | < 365 | 365 | < 370 | 370 | < 370 | 370 | < 375 | 375 | < 375 | 375 | < 380 | 380 | < 380 | 380 | < 385 | 385 | < 385 | 385 | < 390 | 390 | < 390 | 390 | < 395 | 395 | < 395 | 395 | < 400 | 400 | < 400 | 400 | < 405 | 405 | < 405 | 405 | < 410 | 410 | < 410 | 410 | < 415 | 415 | < 415 | 415 | < 420 | 420 | < 420 | 420 | < 425 | 425 | < 425 | 425 | < 430 | 430 | < 430 | 430 | < 435 | 435 | < 435 | 435 | < 440 | 440 | < 440 | 440 | < 445 | 445 | < 445 | 445 | < 450 | 450 | < 450 | 450 | < 455 | 455 | < 455 | 455 | < 460 | 460 | < 460 | 460 | < 465 | 465 | < 465 | 465 | < 470 | 470 | < 470 | 470 | < 475 | 475 | < 475 | 475 | < 480 | 480 | < 480 | 480 | < 485 | 485 | < 485 | 485 | < 490 | 490 | < 490 | 490 | < 495 | 495 | < 495 | 495 | < 500 | 500 | < 500 | 500 | < 505 | 505 | < 505 | 505 | < 510 | 510 | < 510 | 510 | < 515 | 515 | < 515 | 515 | < 520 | 520 | < 520 | 520 | < 525 | 525 | < 525 | 525 | < 530 | 530 | < 530 | 530 | < 535 | 535 | < 535 | 535 | < 540 | 540 | < 540 | 540 | < 545 | 545 | < 545 | 545 | < 550 | 550 | < 550 | 550 | < 555 | 555 | < 555 | 555 | < 560 | 560 | < 560 | 560 | < 565 | 565 | < 565 | 565 | < 570 | 570 | < 570 | 570 | < 575 | 575 | < 575 | 575 | < 580 | 580 | < 580 | 580 | < 585 | 585 | < 585 | 585 | < 590 | 590 | < 590 | 590 | < 595 | 595 | < 595 | 595 | < 600 | 600 | < 600 | 600 | < 605 | 605 | < 605 | 605 | < 610 | 610 | < 610 | 610 | < 615 | 615 | < 615 | 615 | < 620 | 620 | < 620 | 620 | < 625 | 625 | < 625 | 625 | < 630 | 630 | < 630 | 630 | < 635 | 635 | < 635 | 635 | < 640 | 640 | < 640 | 640 | < 645 | 645 | < 645 | 645 | < 650 | 650 | < 650 | 650 | < 655 | 655 | < 655 | 655 | < 660 | 660 | < 660 | 660 | < 665 | 665 | < 665 | 665 | < 670 | 670 | < 670 | 670 | < 675 | 675 | < 675 | 675 | < 680 | 680 | < 680 | 680 | < 685 | 685 | < 685 | 685 | < 690 | 690 | < 690 | 690 | < 695 | 695 | < 695 | 695 | < 700 | 700 | < 700 | 700 | < 705 | 705 | < 705 | 705 | < 710 | 710 | < 710 | 710 | < 715 | 715 | < 715 | 715 | < 720 | 720 | < 720 | 720 | < 725 | 725 | < 725 | 725 | < 730 | 730 | < 730 | 730 | < 735 | 735 | < 735 | 735 | < 740 | 740 | < 740 | 740 | < 745 | 745 | < 745 | 745 | < 750 | 750 | < 750 | 750 | < 755 | 755 | < 755 | 755 | < 760 | 760 | < 760 | 760 | < 765 | 765 | < 765 | 765 | < 770 | 770 | < 770 | 770 | < 775 | 775 | < 775 | 775 | < 780 | 780 | < 780 | 780 | < 785 | 785 | < 785 | 785 | < 790 | 790 | < 790 | 790 | < 795 | 795 | < 795 | 795 | < 800 | 800 | < 800 | 800 | < 805 | 805 | < 805 | 805 | < 810 | 810 | < 810 | 810 | < 815 | 815 | < 815 | 815 | < 820 | 820 | < 820 | 820 | < 825 | 825 | < 825 | 825 | < 830 | 830 | < 830 | 830 | < 835 | 835 | < 835 | 835 | < 840 | 840 | < 840 | 840 | < 845 | 845 | < 845 | 845 | < 850 | 850 | < 850 | 850 | < 855 | 855 | < 855 | 855 | < 860 | 860 | < 860 | 860 | < 865 | 865 | < 865 | 865 | < 870 | 870 | < 870 | 870 | < 875 | 875 | < 875 | 875 | < 880 | 880 | < 880 | 880 | < 885 | 885 | < 885 | 885 | < 890 | 890 | < 890 | 890 | < 895 | 895 | < 895 | 895 | < 900 | 900 | < 900 | 900 | < 905 | 905 | < 905 | 905 | < 910 | 910 | < 910 | 910 | < 915 | 915 | < 915 | 915 | < 920 | 920 | < 920 | 920 | < 925 | 925 | < 925 | 925 | < 930 | 930 | < 930 | 930 | < 935 | 935 | < 935 | 935 | < 940 | 940 | < 940 | 940 | < 945 | 945 | < 945 | 945 | < 950 | 950 | < 950 | 950 | < 955 | 955 | < 955 | 955 | < 960 | 960 | < 960 | 960 | < 965 | 965 | < 965 | 965 | < 970 | 970 | < 970 | 970 | < 975 | 975 | < 975 | 975 | < 980 | 980 | < 980 | 980 | < 985 | 985 | < 985 | 985 | < 990 | 990 | < 990 | 990 | < 995 | 995 | < 995 | 995 | < 1000 | 1000 | < 1000 |

Etmaalintensiteiten Basisjaar 2014 (bron verkeersmodel De Kempen 2014 d.d. 28-06-2015)



Etmaalintensiteiten Basisjaar 2030 (bron verkeersmodel De Kempen 2014 d.d. 28-06-2015)



---

**BIJLAGE 3:**

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wegverkeer

Model eigenschap

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                             | wegverkeer                                        |
| Verantwoordelijke                        | NvdB                                              |
| Rekenmethode                             | RMW-2012                                          |
| Aangemaakt door                          | NvdB op 29-6-2017                                 |
| Laatst ingezien door                     | nvdB op 30-6-2017                                 |
| Model aangemaakt met                     | Geomilieu V4.30                                   |
| Dagperiode                               | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                             | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                             | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                    | Lden                                              |
| Waarde                                   | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                 | 32,4                                              |
| Rekenhoogte contouren                    | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten        | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids            | Groepsresultaten                                  |
| Berekening volgens rekenmethode          | RMG-2012                                          |
| Zoekafstand [m]                          | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot bron [m]      | --                                                |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | --                                                |
| Standaard bodemfactor                    | 0,00                                              |
| Zichthoek [grd]                          | 2                                                 |
| Maximum reflectiediepte                  | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken                  | Ja                                                |
| Geometrische uitbreiding                 | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                             | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                     | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                | Conform standaard                                 |
| Waarde voor CO                           | 3,50                                              |



Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.                   | Type      | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek.                             | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | Totaal aantal |
|------|---------------------------|-----------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|---------------|
| w01a | Burgemeester Magneestraat | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 1944,00       |
| w01b | Burgemeester Magneestraat | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 1944,00       |
| w01d | Burgemeester Magneestraat | Verdeling | 0,75  | 0       | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 1663,00       |
| w01c | Burgemeester Magneestraat | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 1663,00       |
| w02a | Korenbloemstraat          | Verdeling | 0,75  | 0       | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 300,00        |



Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl   | Cpl_W |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| w01a | 6,79    | 3,23    | 0,70    | 90,36  | 94,44  | 94,87  | 7,13   | 4,72   | 5,13   | 2,51   | 0,83   | --     | False | 1,5   |
| w01b | 6,79    | 3,23    | 0,70    | 90,36  | 94,44  | 94,87  | 7,13   | 4,72   | 5,13   | 2,51   | 0,83   | --     | False | 1,5   |
| w01d | 6,79    | 3,23    | 0,70    | 90,36  | 94,44  | 94,87  | 7,13   | 4,72   | 5,13   | 2,51   | 0,83   | --     | False | 1,5   |
| w01c | 6,79    | 3,23    | 0,70    | 90,36  | 94,44  | 94,87  | 7,13   | 4,72   | 5,13   | 2,51   | 0,83   | --     | False | 1,5   |
| w02a | 6,98    | 3,36    | 0,35    | 91,75  | 96,43  | 100,00 | 6,53   | 3,57   | --     | 1,72   | --     | --     | False | 1,5   |

Rapport: Groepsreducties  
Model: wegverkeer

| Groep                     | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|---------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                           | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Burgemeester Magneestraat | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Korenbloemstraat          | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. |
|------|---------|
| o01  | drempel |
| o02  | drempel |
| o03  | drempel |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| bg01 | groen   | 1,00 |
| bg02 | groen   | 1,00 |
| bg03 | groen   | 1,00 |
| bg04 | groen   | 1,00 |
| bg05 | groen   | 1,00 |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| g01  | nieuwbouw       | 42,40  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g02  | bergingen       | 34,90  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g03  | bergingen       | 34,90  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g04  | Pand in gebruik | 34,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g05  | Pand in gebruik | 35,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g06  | Pand in gebruik | 35,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g07  | Pand in gebruik | 35,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g08  | Pand in gebruik | 35,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g09  | Pand in gebruik | 35,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g10  | Pand in gebruik | 38,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g11  | Pand in gebruik | 35,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g12  | Pand in gebruik | 37,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g13  | Pand in gebruik | 37,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g14  | Pand in gebruik | 35,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g15  | Pand in gebruik | 34,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g16  | Pand in gebruik | 37,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g17  | Pand in gebruik | 35,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g18  | Pand in gebruik | 35,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g19  | Pand in gebruik | 39,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g20  | Pand in gebruik | 42,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g21  | Pand in gebruik | 46,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g22  | Pand in gebruik | 36,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g23  | Pand in gebruik | 40,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g24  | Pand in gebruik | 44,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g25  | Pand in gebruik | 45,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g26  | Pand in gebruik | 40,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g27  | Pand in gebruik | 37,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g28  | Pand in gebruik | 35,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g29  | Pand in gebruik | 42,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g30  | Pand in gebruik | 35,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g31  | Pand in gebruik | 35,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g32  | Pand in gebruik | 37,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g33  | Pand in gebruik | 39,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g34  | Pand in gebruik | 39,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g35  | Pand in gebruik | 33,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g36  | Pand in gebruik | 43,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g37  | Pand in gebruik | 34,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g38  | Pand in gebruik | 42,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g39  | Pand in gebruik | 40,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g40  | Pand in gebruik | 44,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g41  | Pand in gebruik | 38,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g42  | Pand in gebruik | 40,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g43  | Pand in gebruik | 41,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g44  | Pand in gebruik | 35,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g45  | Pand in gebruik | 39,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g46  | Pand in gebruik | 41,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g47  | Pand in gebruik | 40,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g48  | Pand in gebruik | 42,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g49  | Pand in gebruik | 43,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g50  | Pand in gebruik | 39,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g51  | Pand in gebruik | 41,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g52  | Pand in gebruik | 39,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g53  | Pand in gebruik | 45,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g54  | Pand in gebruik | 41,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g55  | Pand in gebruik | 40,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g56  | Pand in gebruik | 41,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g57  | Pand in gebruik | 41,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g58  | Pand in gebruik | 40,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g59  | Pand in gebruik | 40,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g60  | Pand in gebruik | 37,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g61  | Pand in gebruik | 35,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g62  | Pand in gebruik | 37,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g63  | Pand in gebruik | 35,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g64  | Pand in gebruik | 36,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g65  | Pand in gebruik | 35,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g66  | Pand in gebruik | 41,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g67  | Pand in gebruik | 41,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g68  | Pand in gebruik | 41,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g69  | Pand in gebruik | 41,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g70  | Pand in gebruik | 43,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g71  | Pand in gebruik | 42,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g72  | Pand in gebruik | 41,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| g73  | Pand in gebruik | 41,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g74  | Pand in gebruik | 41,00  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g75  | Pand in gebruik | 35,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g76  | Pand in gebruik | 36,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| g77  | Pand in gebruik | 35,50  | 32,40    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr.      | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| t01  | toetspunt 01 | 32,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t02  | toetspunt 02 | 32,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t03  | toetspunt 03 | 32,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t04  | toetspunt 04 | 32,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t05  | toetspunt 05 | 32,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t06  | toetspunt 06 | 32,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t07  | toetspunt 07 | 32,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t08  | toetspunt 08 | 32,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t09  | toetspunt 09 | 32,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t10  | toetspunt 10 | 32,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| t11  | toetspunt 11 | 32,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

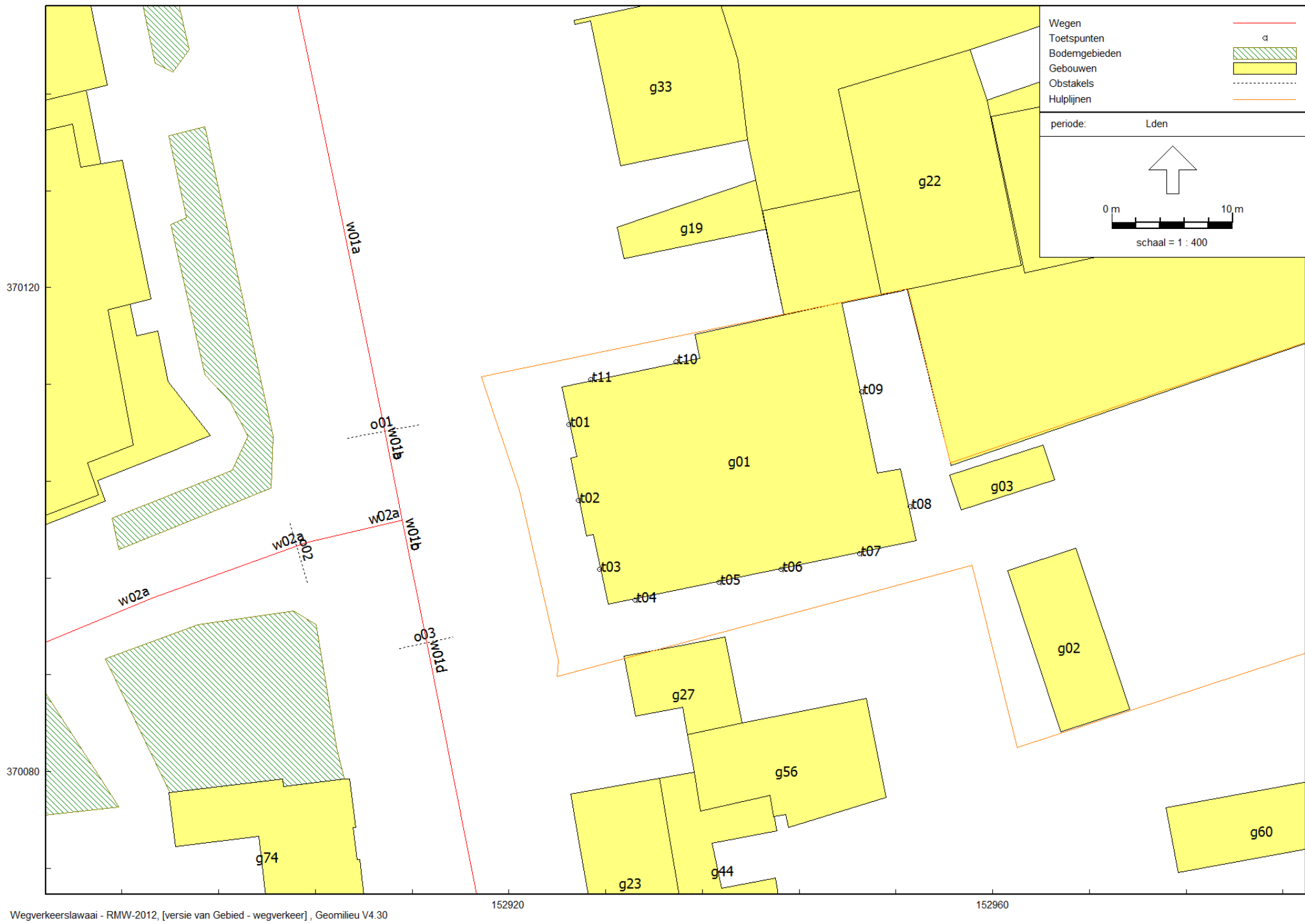
---

**BIJLAGE 4:**

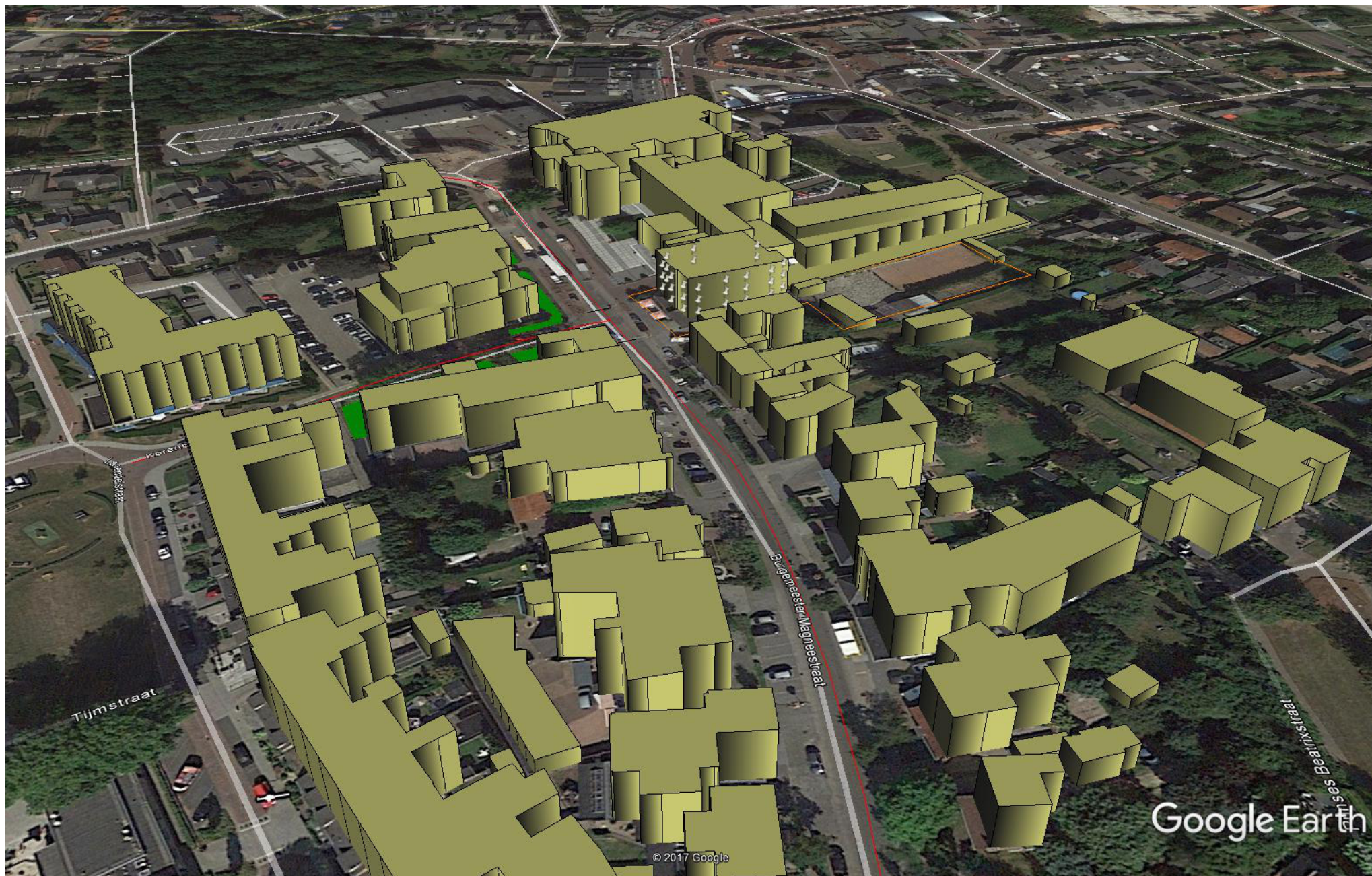












---

**BIJLAGE 5:**

Tritium Advies  
Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1704/095/RV-01  
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Burgemeester Magneestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt 01 | 1,50   | 52,1 | 47,6  | 40,7  | 51,8 |
| t01_B             | toetspunt 01 | 4,50   | 52,2 | 47,8  | 40,9  | 51,9 |
| t01_C             | toetspunt 01 | 7,50   | 52,0 | 47,6  | 40,7  | 51,7 |
| t02_A             | toetspunt 02 | 1,50   | 52,4 | 47,9  | 41,0  | 52,0 |
| t02_B             | toetspunt 02 | 4,50   | 52,5 | 48,1  | 41,1  | 52,2 |
| t02_C             | toetspunt 02 | 7,50   | 52,2 | 47,8  | 40,9  | 51,9 |
| t03_A             | toetspunt 03 | 1,50   | 51,9 | 47,5  | 40,5  | 51,6 |
| t03_B             | toetspunt 03 | 4,50   | 52,1 | 47,7  | 40,7  | 51,8 |
| t03_C             | toetspunt 03 | 7,50   | 51,9 | 47,5  | 40,5  | 51,6 |
| t04_A             | toetspunt 04 | 1,50   | 47,4 | 43,0  | 36,1  | 47,1 |
| t04_B             | toetspunt 04 | 4,50   | 48,0 | 43,6  | 36,7  | 47,7 |
| t04_C             | toetspunt 04 | 7,50   | 47,9 | 43,5  | 36,6  | 47,6 |
| t05_A             | toetspunt 05 | 1,50   | 43,8 | 39,3  | 32,4  | 43,5 |
| t05_B             | toetspunt 05 | 4,50   | 44,8 | 40,3  | 33,4  | 44,5 |
| t05_C             | toetspunt 05 | 7,50   | 45,2 | 40,9  | 33,9  | 44,9 |
| t06_A             | toetspunt 06 | 1,50   | 40,6 | 36,2  | 29,3  | 40,3 |
| t06_B             | toetspunt 06 | 4,50   | 42,0 | 37,6  | 30,7  | 41,7 |
| t06_C             | toetspunt 06 | 7,50   | 42,9 | 38,5  | 31,6  | 42,6 |
| t07_A             | toetspunt 07 | 1,50   | 37,1 | 32,7  | 25,8  | 36,8 |
| t07_B             | toetspunt 07 | 4,50   | 38,9 | 34,4  | 27,5  | 38,6 |
| t07_C             | toetspunt 07 | 7,50   | 39,9 | 35,5  | 28,6  | 39,6 |
| t08_A             | toetspunt 08 | 1,50   | 19,0 | 14,4  | 7,4   | 18,6 |
| t08_B             | toetspunt 08 | 4,50   | 13,6 | 9,0   | 2,1   | 13,2 |
| t08_C             | toetspunt 08 | 7,50   | 15,1 | 10,5  | 3,6   | 14,7 |
| t09_A             | toetspunt 09 | 1,50   | 15,8 | 11,2  | 4,3   | 15,4 |
| t09_B             | toetspunt 09 | 4,50   | 17,1 | 12,5  | 5,6   | 16,7 |
| t09_C             | toetspunt 09 | 7,50   | 19,7 | 15,1  | 8,2   | 19,3 |
| t10_A             | toetspunt 10 | 1,50   | 45,3 | 41,1  | 34,2  | 45,1 |
| t10_B             | toetspunt 10 | 4,50   | 46,3 | 42,1  | 35,2  | 46,1 |
| t10_C             | toetspunt 10 | 7,50   | 46,4 | 42,2  | 35,3  | 46,2 |
| t11_A             | toetspunt 11 | 1,50   | 46,6 | 42,4  | 35,5  | 46,4 |
| t11_B             | toetspunt 11 | 4,50   | 47,2 | 43,0  | 36,1  | 47,0 |
| t11_C             | toetspunt 11 | 7,50   | 47,2 | 43,0  | 36,1  | 47,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Korenbloemstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt 01 | 1,50   | 40,8 | 35,7  | 24,2  | 39,5 |
| t01_B             | toetspunt 01 | 4,50   | 41,5 | 36,5  | 24,9  | 40,2 |
| t01_C             | toetspunt 01 | 7,50   | 41,5 | 36,5  | 24,9  | 40,2 |
| t02_A             | toetspunt 02 | 1,50   | 41,3 | 36,3  | 24,8  | 40,0 |
| t02_B             | toetspunt 02 | 4,50   | 42,0 | 36,9  | 25,4  | 40,7 |
| t02_C             | toetspunt 02 | 7,50   | 41,9 | 36,9  | 25,4  | 40,6 |
| t03_A             | toetspunt 03 | 1,50   | 40,5 | 35,5  | 24,0  | 39,2 |
| t03_B             | toetspunt 03 | 4,50   | 41,3 | 36,2  | 24,7  | 40,0 |
| t03_C             | toetspunt 03 | 7,50   | 41,3 | 36,3  | 24,8  | 40,0 |
| t04_A             | toetspunt 04 | 1,50   | 28,1 | 23,1  | 11,8  | 26,8 |
| t04_B             | toetspunt 04 | 4,50   | 30,1 | 25,2  | 13,8  | 28,9 |
| t04_C             | toetspunt 04 | 7,50   | 31,0 | 26,0  | 14,6  | 29,7 |
| t05_A             | toetspunt 05 | 1,50   | 32,0 | 27,0  | 15,5  | 30,7 |
| t05_B             | toetspunt 05 | 4,50   | 33,6 | 28,6  | 17,1  | 32,3 |
| t05_C             | toetspunt 05 | 7,50   | 31,6 | 26,7  | 15,4  | 30,3 |
| t06_A             | toetspunt 06 | 1,50   | 32,3 | 27,3  | 15,8  | 31,0 |
| t06_B             | toetspunt 06 | 4,50   | 34,1 | 29,1  | 17,6  | 32,8 |
| t06_C             | toetspunt 06 | 7,50   | 31,0 | 26,2  | 14,9  | 29,8 |
| t07_A             | toetspunt 07 | 1,50   | 28,6 | 23,7  | 12,2  | 27,3 |
| t07_B             | toetspunt 07 | 4,50   | 30,7 | 25,8  | 14,3  | 29,4 |
| t07_C             | toetspunt 07 | 7,50   | 29,8 | 24,9  | 13,6  | 28,5 |
| t08_A             | toetspunt 08 | 1,50   | 11,3 | 5,9   | -6,6  | 9,8  |
| t08_B             | toetspunt 08 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| t08_C             | toetspunt 08 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| t09_A             | toetspunt 09 | 1,50   | --   | --    | --    | --   |
| t09_B             | toetspunt 09 | 4,50   | --   | --    | --    | --   |
| t09_C             | toetspunt 09 | 7,50   | --   | --    | --    | --   |
| t10_A             | toetspunt 10 | 1,50   | 5,1  | -0,5  | -13,3 | 3,5  |
| t10_B             | toetspunt 10 | 4,50   | 4,8  | -0,8  | -13,6 | 3,2  |
| t10_C             | toetspunt 10 | 7,50   | 5,9  | 0,3   | -12,6 | 4,3  |
| t11_A             | toetspunt 11 | 1,50   | 8,8  | 3,2   | -9,6  | 7,2  |
| t11_B             | toetspunt 11 | 4,50   | 9,4  | 3,8   | -9,1  | 7,8  |
| t11_C             | toetspunt 11 | 7,50   | 10,7 | 5,0   | -7,9  | 9,1  |



Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeer  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A             | toetspunt 01 | 1,50   | 57,4 | 52,9  | 45,8  | 57,0 |
| t01_B             | toetspunt 01 | 4,50   | 57,6 | 53,1  | 46,0  | 57,2 |
| t01_C             | toetspunt 01 | 7,50   | 57,4 | 52,9  | 45,8  | 57,0 |
| t02_A             | toetspunt 02 | 1,50   | 57,7 | 53,2  | 46,1  | 57,3 |
| t02_B             | toetspunt 02 | 4,50   | 57,9 | 53,4  | 46,2  | 57,5 |
| t02_C             | toetspunt 02 | 7,50   | 57,6 | 53,1  | 46,0  | 57,2 |
| t03_A             | toetspunt 03 | 1,50   | 57,2 | 52,7  | 45,6  | 56,9 |
| t03_B             | toetspunt 03 | 4,50   | 57,4 | 53,0  | 45,9  | 57,1 |
| t03_C             | toetspunt 03 | 7,50   | 57,2 | 52,8  | 45,6  | 56,9 |
| t04_A             | toetspunt 04 | 1,50   | 52,4 | 48,1  | 41,1  | 52,2 |
| t04_B             | toetspunt 04 | 4,50   | 53,0 | 48,7  | 41,7  | 52,8 |
| t04_C             | toetspunt 04 | 7,50   | 53,0 | 48,6  | 41,6  | 52,7 |
| t05_A             | toetspunt 05 | 1,50   | 49,0 | 44,6  | 37,5  | 48,7 |
| t05_B             | toetspunt 05 | 4,50   | 50,1 | 45,6  | 38,5  | 49,7 |
| t05_C             | toetspunt 05 | 7,50   | 50,4 | 46,0  | 39,0  | 50,1 |
| t06_A             | toetspunt 06 | 1,50   | 46,2 | 41,7  | 34,5  | 45,8 |
| t06_B             | toetspunt 06 | 4,50   | 47,7 | 43,2  | 35,9  | 47,3 |
| t06_C             | toetspunt 06 | 7,50   | 48,1 | 43,7  | 36,7  | 47,8 |
| t07_A             | toetspunt 07 | 1,50   | 42,7 | 38,2  | 30,9  | 42,3 |
| t07_B             | toetspunt 07 | 4,50   | 44,5 | 40,0  | 32,7  | 44,1 |
| t07_C             | toetspunt 07 | 7,50   | 45,3 | 40,9  | 33,7  | 45,0 |
| t08_A             | toetspunt 08 | 1,50   | 24,7 | 19,9  | 12,6  | 24,2 |
| t08_B             | toetspunt 08 | 4,50   | 18,6 | 14,0  | 7,1   | 18,2 |
| t08_C             | toetspunt 08 | 7,50   | 20,1 | 15,5  | 8,6   | 19,7 |
| t09_A             | toetspunt 09 | 1,50   | 20,8 | 16,2  | 9,3   | 20,4 |
| t09_B             | toetspunt 09 | 4,50   | 22,1 | 17,5  | 10,6  | 21,7 |
| t09_C             | toetspunt 09 | 7,50   | 24,7 | 20,1  | 13,2  | 24,3 |
| t10_A             | toetspunt 10 | 1,50   | 50,3 | 46,1  | 39,2  | 50,1 |
| t10_B             | toetspunt 10 | 4,50   | 51,3 | 47,1  | 40,2  | 51,1 |
| t10_C             | toetspunt 10 | 7,50   | 51,4 | 47,2  | 40,3  | 51,2 |
| t11_A             | toetspunt 11 | 1,50   | 51,6 | 47,4  | 40,5  | 51,4 |
| t11_B             | toetspunt 11 | 4,50   | 52,2 | 48,0  | 41,1  | 52,0 |
| t11_C             | toetspunt 11 | 7,50   | 52,2 | 48,0  | 41,1  | 52,0 |