



AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI
STÖKSKESWEG 42 BERGEIJK
REALISATIE WONINGEN

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Stökskesweg 42 Bergeijk
Referentie:	20221242.v01
Datum:	1 december 2022
Opdrachtgever:	Urbitom

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Weggegevens.....	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	10
3.1. Algemeen.....	10
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Stökskesweg	10
3.3. Hogere-waardebeleid	11
3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen	11
3.4.1. <i>Bouwbesluit</i>	11
3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	12
4. CONCLUSIE.....	13
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	14
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	15
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	16
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	17

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om op de gronden naast en achter de bestaande woning aan de Stökskesweg in Bergeijk circa elf nieuwe grondgebonden woningen te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een onderzoek wegverkeerslawaaai nodig.

1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

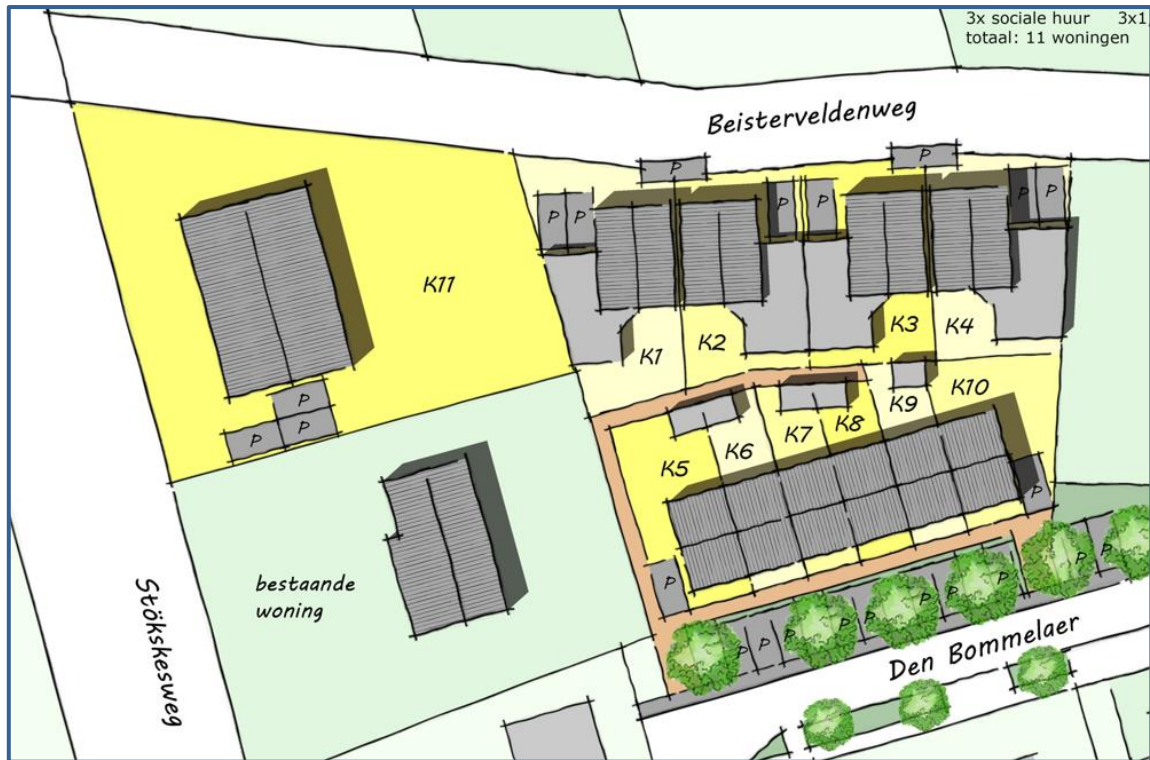
De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is een conceptindeling van het plangebied weergegeven. Voor de vrijstaande woning aan de Stökskesweg is een goothoogte aangehouden van 3 meter en een nokhoogte van 10 meter. Voor de overige woningen is een goothoogte aangehouden van 6 meter en een nokhoogte van 10 meter.

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer in de omgeving op de te realiseren woningen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.



Afbeelding 2. Conceptindeling voor het plangebied

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren wooneenheden. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Stökskesweg (50 km/u). In de directe omgeving zijn verder enkele akoestisch relevante wegen binnen de 30 km/uur zone gelegen. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van de cumulatieve geluidbelasting.

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	63 dB
	Vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	Nieuwe woning	53 dB
	Agrarische bedrijfswoning	58 dB
	Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	Vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij de bouw of transformatie van geluidsgevoelige objecten, bij de bouw of ombouw van wegen gelden andere waarden.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting bedraagt dan 63 dB.

2.3. Aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o Bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o Bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o Overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid bedraagt op de Stökskesweg 50 km/u. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

2.4. Weggegevens

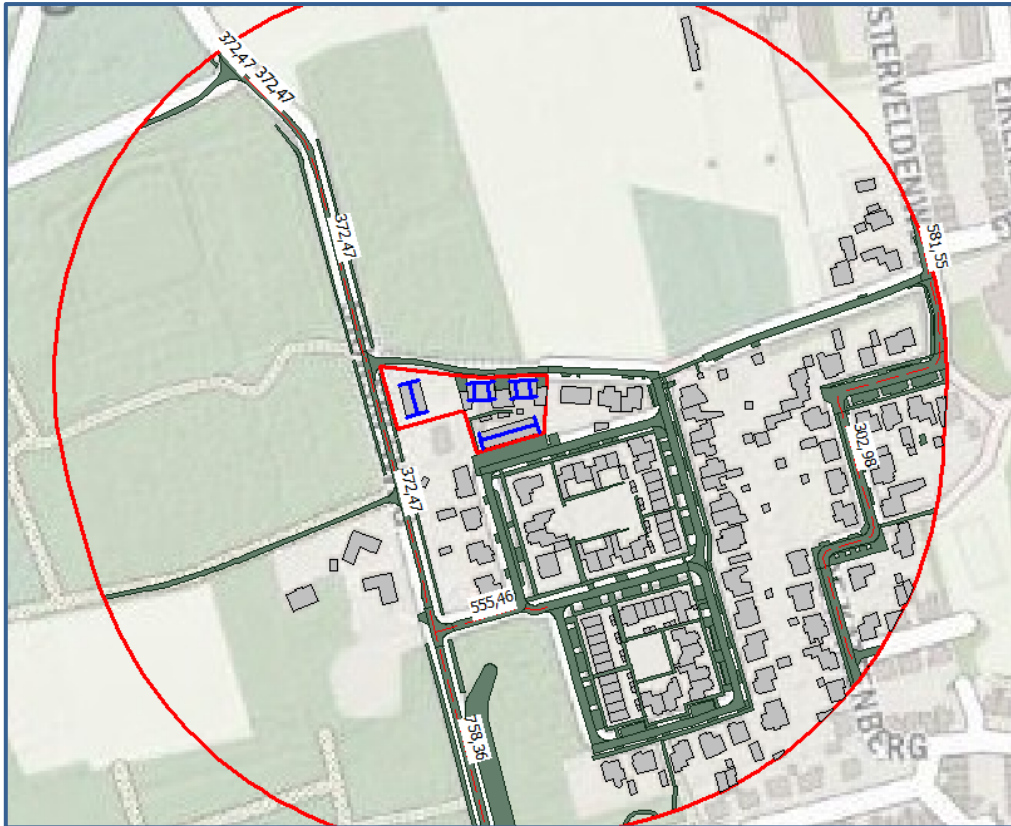
De verkeersgegevens voor de omliggende wegen zijn verkregen uit het regionaal verkeersmodel, aangeleverd door de omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB). De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

De Stökskesweg is uitgevoerd in asfalt, hierbij is uitgegaan van een referentiewegdek (W1). De overige wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W13). De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage III.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Voor deze verhardingen wordt uitgegaan van een bodemfactor 0. Voor de tuinen en erven in de omgeving van woningen of bedrijven is uitgegaan van een half absorberende bodem (factor 0,5) vanwege het afwisselend voorkomen van verhardingen en groenvoorzieningen.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de te realiseren woningen. Bij verblijfsruimtes op de begane grond en 1^e etage is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 , 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven. De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 4 en 5 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

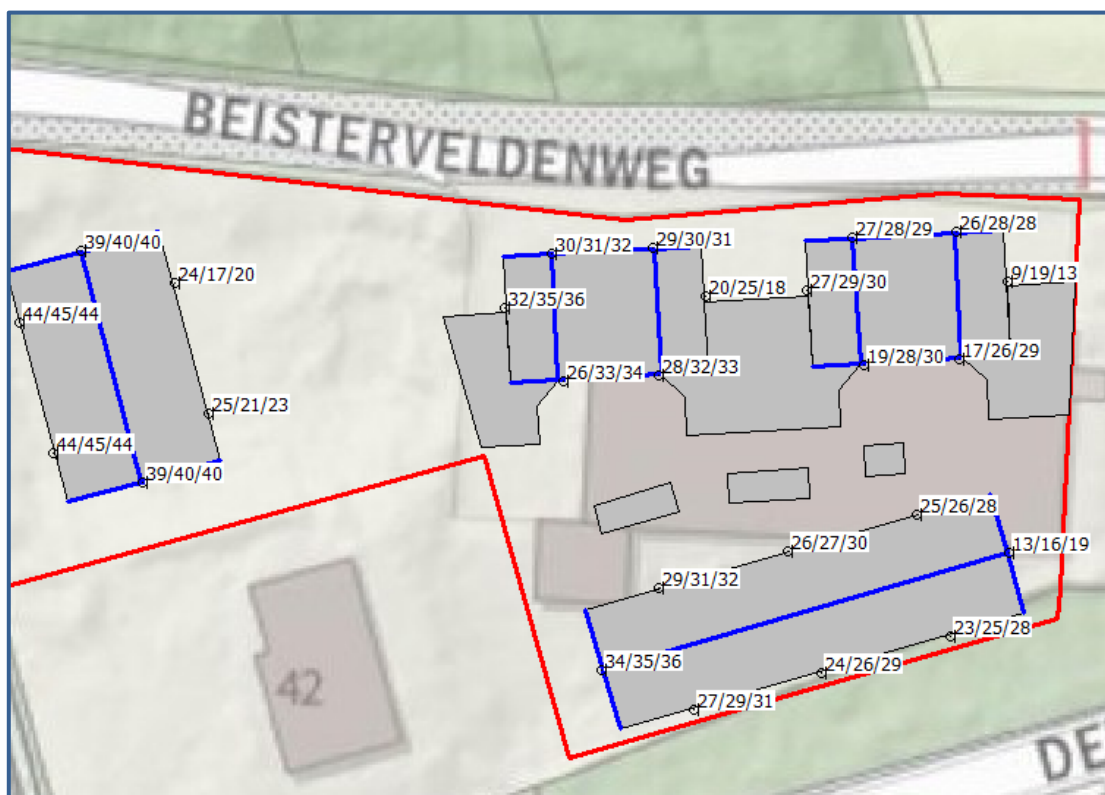
3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn apart berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Stökskesweg

Op de afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen van de Woldfijk weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Stökskesweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 45 dB ter plaatse van de voorgevel van de meest westelijke woning (1^e etage). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Stökskesweg is niet aan de orde.

3.3. Hogere-waardebeleid

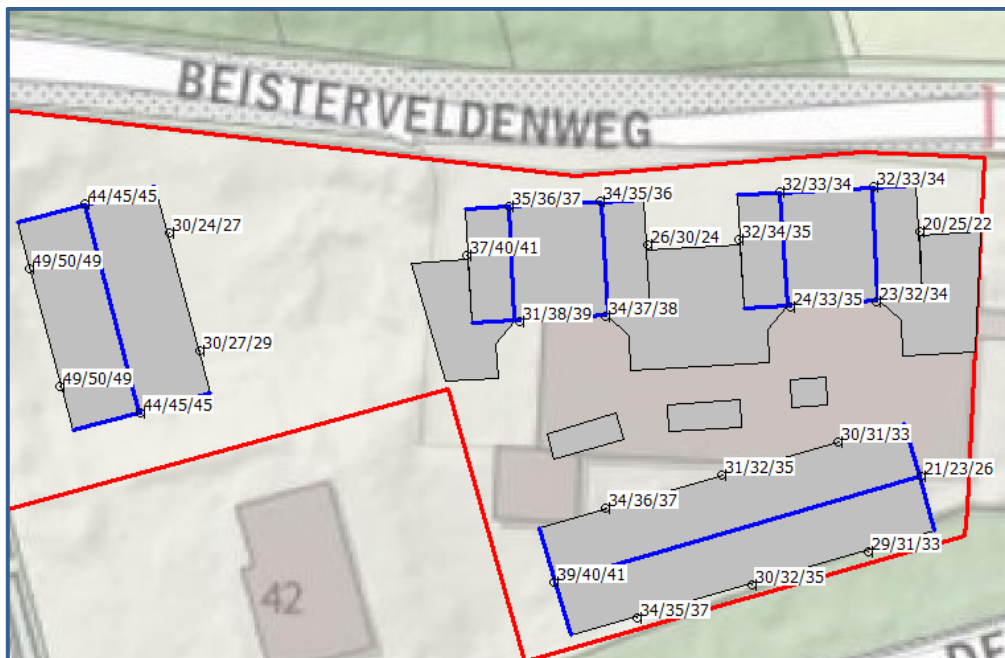
Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij geen van de gezoneerde wegen wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardenbeleid van de gemeente Bergeijk is niet aan de orde.

3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Er wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimeis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.

3.4.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt volgens het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel wonen verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van de voorgevel van de meest westelijke woning (1^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardeis uit het bouwbesluit). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van de voorgevel van de meest westelijke woning (1^e verdieping).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De geluidniveaus ter plaatse van de gewenste woningen variëren van 20 tot 50 dB. De milieukwaliteit wordt daarom over het algemeen gekwalificeerd als ‘Zeer Goed’ tot ‘Goed’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt.

Hierbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- Alle woningen beschikken over een geluidluwe gevel
- Alle woningen beschikken over een geluidluwe buitenruimte
- Aangezien nieuwbouw daarnaast over het algemeen aan hoge eisen voor de gevelwering voldoet kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat binnen in de woningen niet in de weg staat.

4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï berekend voor de gewenste woningen op het plangebied bij de Stökskesweg 42 in Bergeijk.

Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat alle berekende geluidsniveaus komend van de gezoneerde wegen in de omgeving onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De gecumuleerde geluidbelasting bij de geplande woningen bedraagt ten hoogste 50 dB ter plaatse van de voorgevel van de meest westelijke woning (1^e etage). De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a,k}$ bedraagt dan 20 dB (standaardeis uit het bouwbesluit). Nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

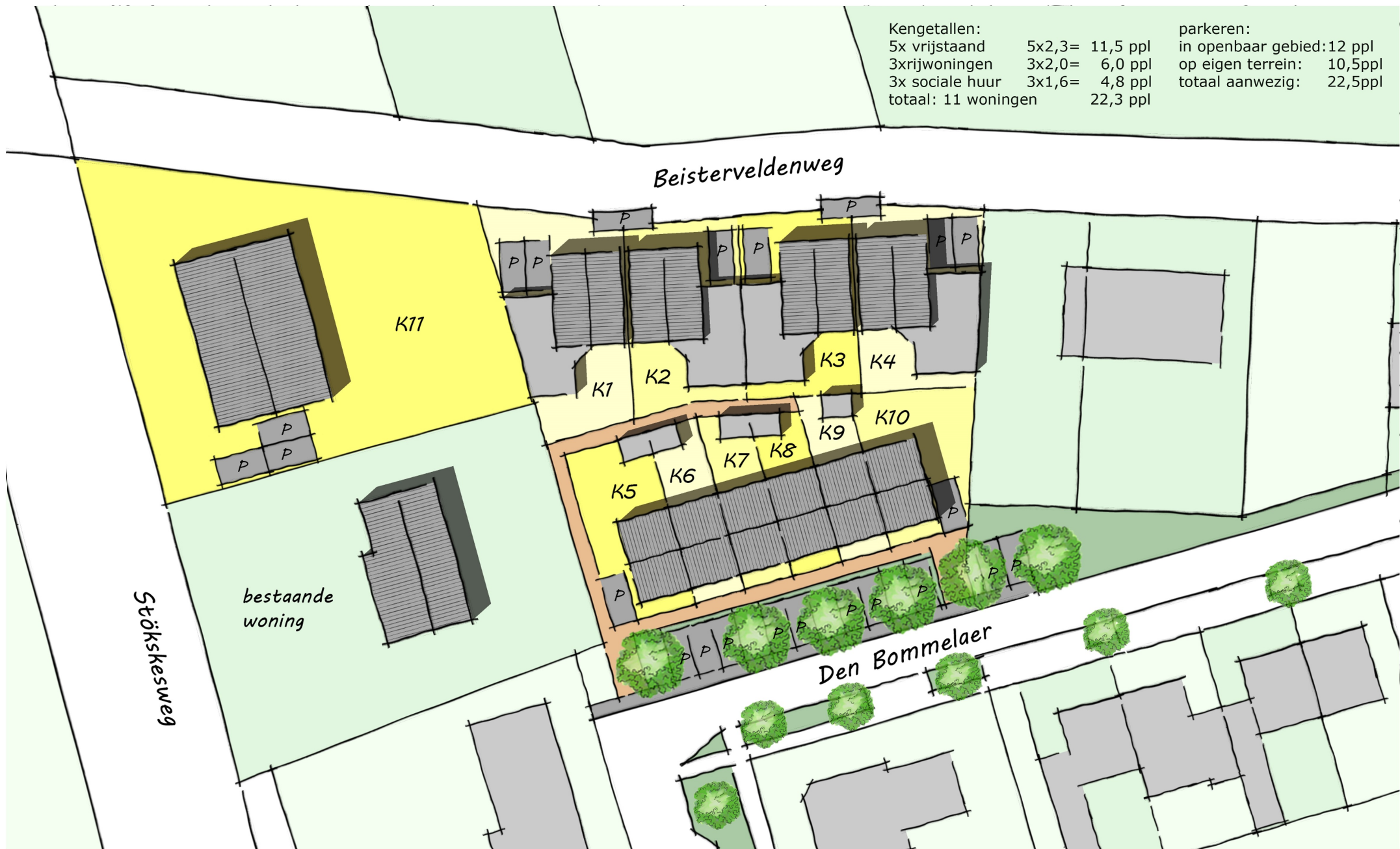
Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit wordt bij de woningen wordt geclassificeerd als 'Zeer Goed' tot 'Goed'. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woningen wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

BIJLAGE I. GEGEVENS

Kengetallen:
 5x vrijstaand 5x2,3= 11,5 ppl
 3xrijwoningen 3x2,0= 6,0 ppl
 3x sociale huur 3x1,6= 4,8 ppl
 totaal: 11 woningen 22,3 ppl

parkeren:
 in openbaar gebied: 12 ppl
 op eigen terrein: 10,5ppl
 totaal aanwezig: 22,5ppl



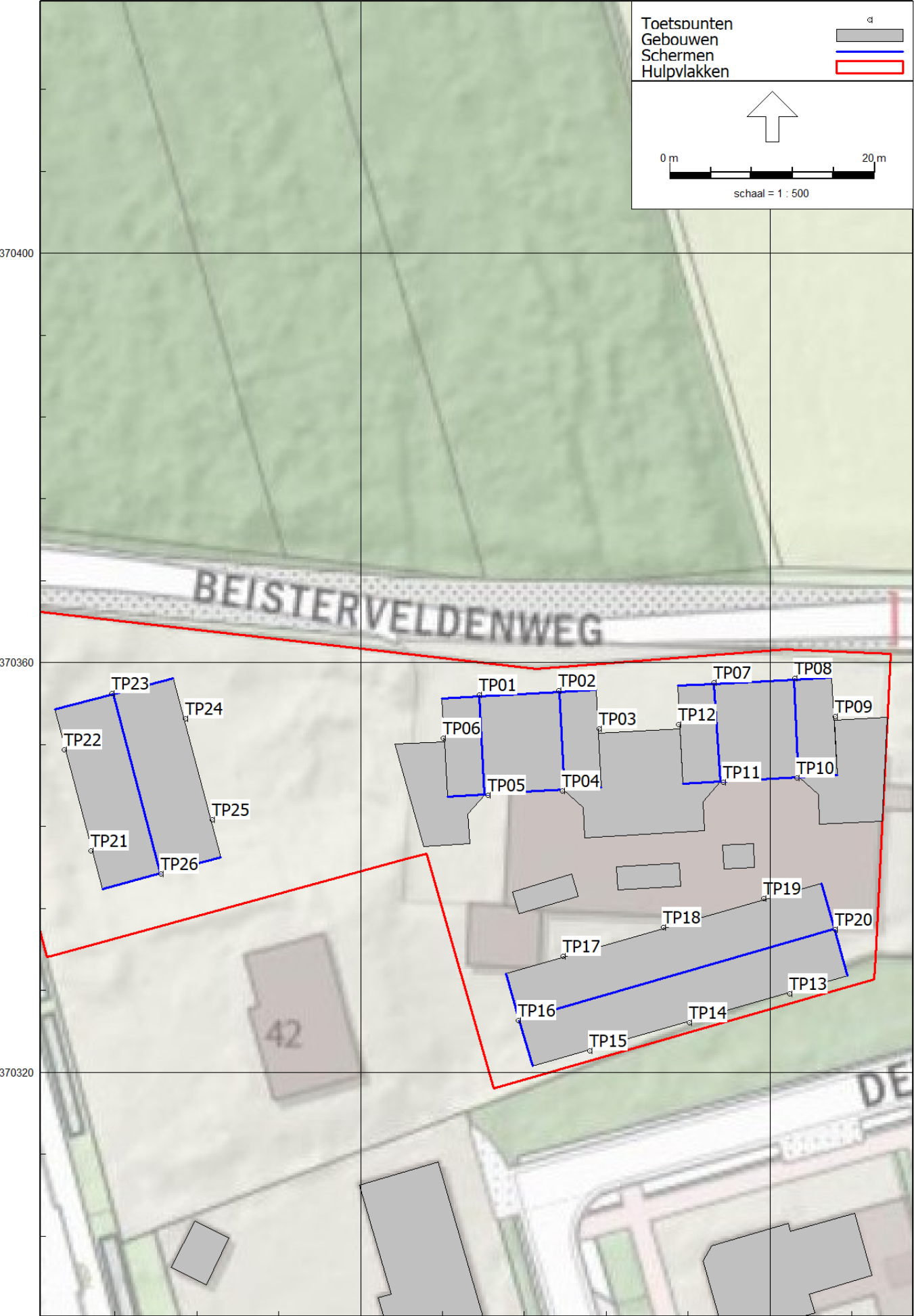
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL

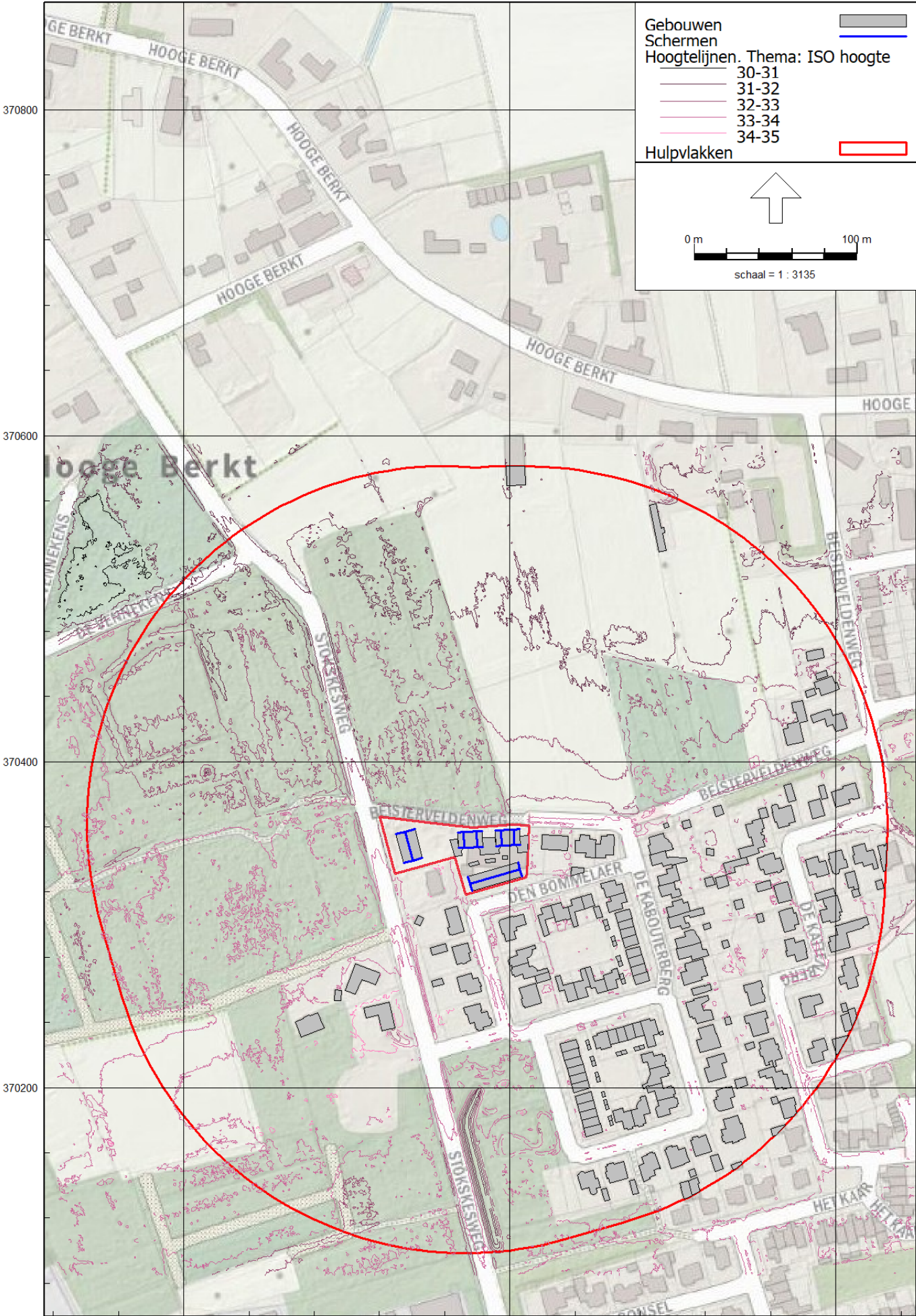












BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v01

Model eigenschap	
Omschrijving	v01
Verantwoordelijke	De Roever
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	o.jansen op 11-10-2022
Laatst ingezien door	o.jansen op 1-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Stökskwg02	Stökskesweg	Stökskesweg	0,00	32,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Stökskwg03	Stökskesweg	Stökskesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Stökskwg04	Stökskesweg	Stökskesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Stökskwg01	Stökskesweg	Stökskesweg	0,00	32,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Stökskwg05	Stökskesweg	Stökskesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
KbtrBerg01	De Kabouterberg	30 km/u	0,00	34,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
KttnBerg01	De Kattenberg	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75
Bstvldwg01	Beisterveldenweg	30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Stökskwg02	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Stökskwg03	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Stökskwg04	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Stökskwg01	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
Stökskwg05	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
KbtrBerg01	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
KttnBerg01	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
BstvlDwg01	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: v01 v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk Groep: (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer											
Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Stökskwg02	50	372,47	6,51	3,72	0,87	95,47	96,61	95,24	3,50	2,82	4,20
Stökskwg03	50	372,47	6,51	3,72	0,87	95,47	96,61	95,24	3,50	2,82	4,20
Stökskwg04	50	372,47	6,51	3,72	0,87	95,47	96,61	95,24	3,50	2,82	4,20
Stökskwg01	50	372,47	6,51	3,72	0,87	95,47	96,61	95,24	3,50	2,82	4,20
Stökskwg05	50	758,36	6,51	3,74	0,87	97,33	98,01	97,19	2,06	1,65	2,47
KbtrBerg01	30	555,46	6,70	3,60	0,65	99,21	99,37	99,35	0,64	0,53	0,50
KttnBerg01	30	302,98	6,70	3,60	0,65	99,96	99,97	99,96	0,04	0,03	0,03
BstvlDwg01	30	581,55	6,70	3,60	0,65	99,79	99,83	99,83	0,17	0,14	0,13

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Stökskwg02	1,04	0,58	0,58
Stökskwg03	1,04	0,58	0,58
Stökskwg04	1,04	0,58	0,58
Stökskwg01	1,04	0,58	0,58
Stökskwg05	0,62	0,34	0,34
KbtrBerg01	0,16	0,12	0,15
KttnBerg01	0,01	0,01	0,01
Bstvlwdwg01	0,04	0,03	0,04

Itemeigenschappen

Model: v01								
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk								
Groep: (hoofdgroep)								
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer								
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.		Cp
Nok02a		151771,59	370356,73	4,00	40,00	Relatief	aan onderliggend item	2 dB
Nok02b		151779,41	370357,17	4,00	40,00	Relatief	aan onderliggend item	2 dB
Nok03a		151794,51	370357,95	4,00	40,00	Relatief	aan onderliggend item	2 dB
Nok03b		151802,34	370358,37	4,00	40,00	Relatief	aan onderliggend item	2 dB
Nok01		151775,50	370325,13	4,00	40,00	Relatief	aan onderliggend item	2 dB
Zijgevel2a		151767,95	370356,52	--	40,00	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel2b		151783,54	370347,80	--	40,00	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel3a		151790,96	370357,76	--	40,00	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel3b		151806,54	370349,03	--	40,00	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel1a		151776,81	370320,58	--	40,00	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
Zijgevel1b		151804,99	370338,45	--	40,00	Relatief	aan onderliggend item	0 dB
NokVrSt		151735,81	370356,92	10,00	34,00	Relatief		0 dB
Zijgevel01		151734,77	370337,92	--	34,00	Relatief		0 dB
Zijgevel02		151741,73	370358,49	--	34,00	Relatief		0 dB

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 8k
Nok02a	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02b	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03a	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03b	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok01	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel2a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel2b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel3a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel3b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel1a	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
Zijgevel1b	Nee	0,80	0,80	0,20	0,20
NokVrSt	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijgevel01	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80
Zijgevel02	Nee	0,20	0,20	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01		151771,59	370356,83	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP02		151779,35	370357,27	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP03		151783,32	370353,53	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP04		151779,70	370347,48	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP05		151772,45	370347,07	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP06		151768,07	370352,63	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07		151794,48	370358,05	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08		151802,38	370358,47	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09		151806,34	370354,71	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10		151802,65	370348,72	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11		151795,43	370348,33	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12		151791,06	370353,96	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13		151801,94	370327,67	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14		151792,14	370324,87	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15		151782,38	370322,07	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16		151775,42	370325,06	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17		151779,78	370331,34	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18		151789,60	370334,15	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19		151799,38	370336,95	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20		151806,38	370333,97	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21		151733,69	370341,59	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP22		151731,07	370351,48	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP23		151735,73	370357,00	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP24		151742,89	370354,49	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP25		151745,50	370344,66	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP26		151740,50	370339,34	34,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja
TP21	--	--	Ja
TP22	--	--	Ja
TP23	--	--	Ja
TP24	--	--	Ja
TP25	--	--	Ja
TP26	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
5	woonfunctie	151941,79	370340,64	37,28	33,50	Absoluut	0 dB
13	woonfunctie	151907,33	370275,51	38,58	34,00	Absoluut	0 dB
6	woonfunctie	151705,36	370257,24	37,94	34,29	Absoluut	0 dB
14	woonfunctie	151782,40	370247,49	40,50	34,16	Absoluut	0 dB
34	woonfunctie	151769,95	370258,58	40,67	34,30	Absoluut	0 dB
45	woonfunctie	151984,14	370330,19	38,75	33,50	Absoluut	0 dB
46	woonfunctie	151897,58	370304,50	39,08	34,00	Absoluut	0 dB
47	woonfunctie	151815,36	370268,54	40,29	34,00	Absoluut	0 dB
3	woonfunctie	151995,83	370292,22	38,36	33,50	Absoluut	0 dB
54	woonfunctie	151890,66	370191,76	40,04	33,68	Absoluut	0 dB
24	woonfunctie	151835,50	370345,35	39,98	34,00	Absoluut	0 dB
7	woonfunctie	152031,44	370349,69	38,82	33,07	Absoluut	0 dB
52	woonfunctie	152007,64	370232,23	38,88	33,68	Absoluut	0 dB
53	woonfunctie	151801,32	370273,92	40,49	34,00	Absoluut	0 dB
55	woonfunctie	151890,66	370191,76	40,16	33,68	Absoluut	0 dB
62	woonfunctie	151838,92	370264,27	38,67	34,00	Absoluut	0 dB
69	woonfunctie	151892,08	370323,80	40,63	33,98	Absoluut	0 dB
93	woonfunctie	151836,53	370206,86	41,61	34,00	Absoluut	0 dB
56	woonfunctie	151874,25	370186,02	40,22	33,85	Absoluut	0 dB
139	woonfunctie	151910,92	370144,92	35,98	33,70	Absoluut	0 dB
15	woonfunctie	151992,08	370315,64	39,05	33,50	Absoluut	0 dB
8	woonfunctie	151721,72	370234,80	38,41	34,75	Absoluut	0 dB
16	woonfunctie	151930,17	370214,83	39,23	33,79	Absoluut	0 dB
57	woonfunctie	151914,26	370157,77	41,10	33,96	Absoluut	0 dB
35	woonfunctie	151903,06	370285,25	37,59	34,00	Absoluut	0 dB
70	woonfunctie	151846,01	370273,08	39,71	34,00	Absoluut	0 dB
17	woonfunctie	151804,35	370296,47	39,88	34,00	Absoluut	0 dB
4	woonfunctie	151970,87	370420,69	36,69	33,00	Absoluut	0 dB
71	woonfunctie	151820,92	370292,95	39,71	34,00	Absoluut	0 dB
63	woonfunctie	151964,81	370312,91	38,59	33,50	Absoluut	0 dB
18	woonfunctie	151929,38	370185,51	39,75	33,74	Absoluut	0 dB
25	woonfunctie	151962,13	370212,82	38,43	33,71	Absoluut	0 dB
19	woonfunctie	151986,03	370423,81	35,86	33,00	Absoluut	0 dB
48	woonfunctie	151955,82	370341,70	38,80	33,50	Absoluut	0 dB
20	woonfunctie	151949,36	370231,07	39,71	33,53	Absoluut	0 dB
26	woonfunctie	151906,82	370153,24	39,99	33,77	Absoluut	0 dB
72	woonfunctie	151861,33	370317,06	38,49	34,00	Absoluut	0 dB
27	woonfunctie	151964,58	370373,06	38,44	33,09	Absoluut	0 dB
64	woonfunctie	151897,58	370304,50	40,19	34,00	Absoluut	0 dB
21	woonfunctie	151997,32	370381,28	41,10	33,33	Absoluut	0 dB
49	woonfunctie	151883,75	370200,03	40,28	33,76	Absoluut	0 dB
58	woonfunctie	151775,85	370282,81	40,44	34,00	Absoluut	0 dB
50	woonfunctie	151985,20	370214,96	39,73	33,50	Absoluut	0 dB
22	woonfunctie	152002,12	370265,53	39,60	33,80	Absoluut	0 dB
59	woonfunctie	151989,72	370444,90	36,00	32,64	Absoluut	0 dB
36	woonfunctie	151855,52	370138,97	40,68	33,50	Absoluut	0 dB
9	woonfunctie	151969,09	370177,01	36,44	33,73	Absoluut	0 dB
10	woonfunctie	151930,68	370170,46	39,60	34,00	Absoluut	0 dB
23	woonfunctie	152010,32	370342,18	38,77	33,23	Absoluut	0 dB
60	woonfunctie	151885,57	370211,10	40,49	33,74	Absoluut	0 dB
37	woonfunctie	151858,64	370148,15	41,14	33,50	Absoluut	0 dB
78	woonfunctie	151985,93	370364,97	38,92	33,01	Absoluut	0 dB
28	woonfunctie	151961,87	370212,93	38,81	33,72	Absoluut	0 dB
29	woonfunctie	151879,06	370152,01	39,76	33,50	Absoluut	0 dB
30	woonfunctie	151764,42	370293,42	40,21	34,00	Absoluut	0 dB
38	woonfunctie	151947,85	370250,48	39,79	33,65	Absoluut	0 dB
97	woonfunctie	151842,80	370184,82	41,61	34,00	Absoluut	0 dB
51	woonfunctie	151997,02	370335,17	39,36	33,40	Absoluut	0 dB
61	woonfunctie	151903,06	370285,25	39,82	34,00	Absoluut	0 dB
39	woonfunctie	151978,30	370250,53	39,38	33,77	Absoluut	0 dB

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
5	0,80	0,80
13	0,80	0,80
6	0,80	0,80
14	0,80	0,80
34	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
3	0,80	0,80
54	0,80	0,80
24	0,80	0,80
7	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
55	0,80	0,80
62	0,80	0,80
69	0,80	0,80
93	0,80	0,80
56	0,80	0,80
139	0,80	0,80
15	0,80	0,80
8	0,80	0,80
16	0,80	0,80
57	0,80	0,80
35	0,80	0,80
70	0,80	0,80
17	0,80	0,80
4	0,80	0,80
71	0,80	0,80
63	0,80	0,80
18	0,80	0,80
25	0,80	0,80
19	0,80	0,80
48	0,80	0,80
20	0,80	0,80
26	0,80	0,80
72	0,80	0,80
27	0,80	0,80
64	0,80	0,80
21	0,80	0,80
49	0,80	0,80
58	0,80	0,80
50	0,80	0,80
22	0,80	0,80
59	0,80	0,80
36	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
23	0,80	0,80
60	0,80	0,80
37	0,80	0,80
78	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
38	0,80	0,80
97	0,80	0,80
51	0,80	0,80
61	0,80	0,80
39	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
98	woonfunctie	151868,98	370291,35	39,80	34,00	Absoluut	0 dB
99	woonfunctie	151875,59	370268,61	40,20	34,00	Absoluut	0 dB
73	woonfunctie	151838,23	370301,30	40,00	34,00	Absoluut	0 dB
32	woonfunctie	151969,33	370283,76	37,96	33,77	Absoluut	0 dB
40	woonfunctie	151874,25	370186,02	39,95	33,85	Absoluut	0 dB
75	woonfunctie	151857,95	370266,83	39,81	34,00	Absoluut	0 dB
11	woonfunctie	151916,69	370221,38	39,12	33,70	Absoluut	0 dB
82		152012,94	370243,89	36,75	33,74	Absoluut	0 dB
33	woonfunctie	151808,26	370249,70	40,59	34,00	Absoluut	0 dB
74	woonfunctie	151859,62	370234,59	40,42	34,00	Absoluut	0 dB
12	woonfunctie	151910,34	370243,35	39,43	33,92	Absoluut	0 dB
107		152025,40	370321,39	35,63	33,40	Absoluut	0 dB
119		151991,45	370376,72	36,83	33,27	Absoluut	0 dB
76	woonfunctie	151895,35	370345,07	38,08	33,64	Absoluut	0 dB
127		151853,39	370303,60	36,81	34,00	Absoluut	0 dB
86	woonfunctie	151837,92	370201,97	41,20	34,00	Absoluut	0 dB
108	woonfunctie	151874,99	370239,00	40,26	33,95	Absoluut	0 dB
87		151992,08	370315,64	36,98	33,50	Absoluut	0 dB
100	woonfunctie	151843,58	370317,19	40,95	34,00	Absoluut	0 dB
109	woonfunctie	151869,87	370237,53	40,22	33,96	Absoluut	0 dB
121		151953,97	370365,02	36,07	33,41	Absoluut	0 dB
110	woonfunctie	151864,74	370236,06	40,26	33,98	Absoluut	0 dB
42	woonfunctie	151989,05	370201,08	35,97	33,50	Absoluut	0 dB
111	woonfunctie	151859,62	370234,59	40,30	34,00	Absoluut	0 dB
112		151932,64	370330,29	37,97	33,50	Absoluut	0 dB
128		151753,14	370261,66	36,91	34,06	Absoluut	0 dB
129		151988,51	370450,30	35,28	32,50	Absoluut	0 dB
77	woonfunctie	151892,08	370323,80	39,05	33,98	Absoluut	0 dB
83	industriefunctie	151982,73	370461,80	37,01	32,54	Absoluut	0 dB
122		151926,31	370366,38	35,98	33,24	Absoluut	0 dB
113		151912,58	370256,61	37,17	34,00	Absoluut	0 dB
130	woonfunctie	151945,21	370341,57	38,16	33,50	Absoluut	0 dB
65	woonfunctie	151975,87	370184,41	39,00	33,60	Absoluut	0 dB
66	woonfunctie	151861,33	370317,06	38,38	34,00	Absoluut	0 dB
85	woonfunctie	151832,14	370221,53	42,51	34,00	Absoluut	0 dB
67	woonfunctie	151894,23	370355,72	39,40	33,50	Absoluut	0 dB
123		151920,74	370323,05	36,35	34,00	Absoluut	0 dB
43	woonfunctie	151968,35	370295,22	38,74	33,73	Absoluut	0 dB
142		151963,64	370194,55	36,34	33,69	Absoluut	0 dB
131		151906,75	370358,55	36,36	33,50	Absoluut	0 dB
88	woonfunctie	151866,12	370301,32	40,18	34,00	Absoluut	0 dB
114		151752,36	370281,22	38,18	34,00	Absoluut	0 dB
143		151919,48	370296,65	36,65	34,00	Absoluut	0 dB
137		151924,93	370342,31	40,52	33,38	Absoluut	0 dB
89		152010,14	370237,50	37,63	33,70	Absoluut	0 dB
68	woonfunctie	151838,92	370264,27	39,39	34,00	Absoluut	0 dB
44	woonfunctie	151880,11	370240,47	39,86	33,95	Absoluut	0 dB
115	woonfunctie	151867,49	370296,55	39,84	34,00	Absoluut	0 dB
133		151982,34	370439,36	34,69	32,74	Absoluut	0 dB
154		151866,16	370277,08	36,27	34,00	Absoluut	0 dB
138		151931,10	370285,31	36,02	34,00	Absoluut	0 dB
144		151937,85	370204,55	37,64	33,87	Absoluut	0 dB
90	woonfunctie	151841,41	370189,71	41,24	34,00	Absoluut	0 dB
81		152011,55	370321,36	36,99	33,49	Absoluut	0 dB
91	woonfunctie	151844,20	370179,90	41,59	34,00	Absoluut	0 dB
92	woonfunctie	151845,39	370174,94	41,62	34,00	Absoluut	0 dB
101	woonfunctie	151872,51	370278,98	39,81	34,00	Absoluut	0 dB
124		151938,74	370309,30	36,29	33,99	Absoluut	0 dB
155		151868,14	370266,38	36,25	34,00	Absoluut	0 dB
156		151868,14	370266,38	36,23	34,00	Absoluut	0 dB

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80
73	0,80	0,80
32	0,80	0,80
40	0,80	0,80
75	0,80	0,80
11	0,80	0,80
82	0,80	0,80
33	0,80	0,80
74	0,80	0,80
12	0,80	0,80
107	0,80	0,80
119	0,80	0,80
76	0,80	0,80
127	0,80	0,80
86	0,80	0,80
108	0,80	0,80
87	0,80	0,80
100	0,80	0,80
109	0,80	0,80
121	0,80	0,80
110	0,80	0,80
42	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
128	0,80	0,80
129	0,80	0,80
77	0,80	0,80
83	0,80	0,80
122	0,80	0,80
113	0,80	0,80
130	0,80	0,80
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
85	0,80	0,80
67	0,80	0,80
123	0,80	0,80
43	0,80	0,80
142	0,80	0,80
131	0,80	0,80
88	0,80	0,80
114	0,80	0,80
143	0,80	0,80
137	0,80	0,80
89	0,80	0,80
68	0,80	0,80
44	0,80	0,80
115	0,80	0,80
133	0,80	0,80
154	0,80	0,80
138	0,80	0,80
144	0,80	0,80
90	0,80	0,80
81	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
101	0,80	0,80
124	0,80	0,80
155	0,80	0,80
156	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
125	woonfunctie	151692,56	370253,39	36,92	34,05	Absoluut	0 dB
94		151835,13	370211,78	41,63	34,00	Absoluut	0 dB
95		151833,74	370216,68	41,58	34,00	Absoluut	0 dB
96		151837,92	370201,97	41,60	34,00	Absoluut	0 dB
157		151858,24	370299,00	36,30	34,00	Absoluut	0 dB
116		151952,13	370320,18	37,18	33,58	Absoluut	0 dB
158		151847,22	370225,81	36,52	34,00	Absoluut	0 dB
102		151970,99	370374,96	36,87	33,00	Absoluut	0 dB
159		151856,79	370194,10	36,53	34,00	Absoluut	0 dB
160		151852,80	370206,20	36,52	34,00	Absoluut	0 dB
161	woonfunctie	151850,01	370216,01	36,92	34,00	Absoluut	0 dB
103		151868,98	370291,35	39,81	34,00	Absoluut	0 dB
162		151861,00	370179,35	36,52	33,99	Absoluut	0 dB
163		151852,80	370206,20	36,52	34,00	Absoluut	0 dB
164		151850,01	370216,01	36,80	34,00	Absoluut	0 dB
165		151858,19	370189,20	36,52	34,00	Absoluut	0 dB
166		151847,22	370225,81	36,52	34,00	Absoluut	0 dB
167		151858,19	370189,20	36,53	34,00	Absoluut	0 dB
140		152006,20	370252,02	36,26	33,89	Absoluut	0 dB
118		151815,36	370268,54	38,50	34,00	Absoluut	0 dB
105	woonfunctie	151874,05	370273,80	39,85	34,00	Absoluut	0 dB
145		151858,24	370299,00	36,27	34,00	Absoluut	0 dB
141		151932,84	370238,42	36,04	34,00	Absoluut	0 dB
106		151875,59	370268,61	39,84	34,00	Absoluut	0 dB
134		151949,32	370227,93	36,12	33,75	Absoluut	0 dB
135		151744,95	370299,27	37,04	34,15	Absoluut	0 dB
169		151892,28	370232,07	35,79	33,84	Absoluut	0 dB
146		151866,16	370277,08	36,21	34,00	Absoluut	0 dB
174		151852,43	370340,96	37,18	34,00	Absoluut	0 dB
175		151837,97	370335,06	36,49	34,00	Absoluut	0 dB
171	woonfunctie	151864,21	370354,00	40,60	33,85	Absoluut	0 dB
136		151952,58	370301,21	38,49	33,97	Absoluut	0 dB
147		151862,55	370289,45	36,28	34,00	Absoluut	0 dB
148		151879,09	370225,49	36,33	33,83	Absoluut	0 dB
149		151879,09	370225,49	36,30	33,83	Absoluut	0 dB
150		151862,55	370289,45	36,25	34,00	Absoluut	0 dB
151		151868,12	370222,32	36,26	33,92	Absoluut	0 dB
152		151868,12	370222,32	36,25	33,92	Absoluut	0 dB
153		151896,99	370362,52	40,80	33,50	Absoluut	0 dB
170		151835,56	370310,74	39,58	34,00	Absoluut	0 dB
173		152010,98	370316,68	36,95	33,50	Absoluut	0 dB
172		151672,20	370230,98	38,20	34,34	Absoluut	0 dB
31		151891,54	370528,65	35,24	32,00	Absoluut	0 dB
79		151916,50	370136,49	36,92	33,66	Absoluut	0 dB
126		151858,20	370130,27	37,44	33,50	Absoluut	0 dB
80		151911,83	370134,00	36,85	33,52	Absoluut	0 dB
120		151875,56	370134,46	37,62	33,50	Absoluut	0 dB
2		151797,67	370581,28	35,55	32,00	Absoluut	0 dB
84		151845,39	370174,94	42,06	34,00	Absoluut	0 dB
132		151942,30	370153,22	35,51	33,98	Absoluut	0 dB
104		151926,20	370148,60	37,78	33,88	Absoluut	0 dB
168		151861,00	370179,35	36,53	33,99	Absoluut	0 dB
Woonblok01		151804,99	370338,45	6,00	34,00	Relatief	0 dB
Woonblok02		151767,95	370356,52	6,00	34,00	Relatief	0 dB
Woonblok03		151790,96	370357,76	6,00	34,00	Relatief	0 dB
VrstHs	aanbouw01	151746,37	370341,00	3,00	34,00	Relatief	0 dB
aanbouw01		151768,50	370346,95	3,00	34,00	Relatief	0 dB
aanbouw02		151779,80	370347,59	3,00	34,00	Relatief	0 dB
aanbouw03		151802,80	370348,83	3,00	34,00	Relatief	0 dB
schuurke01		151774,80	370337,64	2,50	34,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
125	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
157	0,80	0,80
116	0,80	0,80
158	0,80	0,80
102	0,80	0,80
159	0,80	0,80
160	0,80	0,80
161	0,80	0,80
103	0,80	0,80
162	0,80	0,80
163	0,80	0,80
164	0,80	0,80
165	0,80	0,80
166	0,80	0,80
167	0,80	0,80
140	0,80	0,80
118	0,80	0,80
105	0,80	0,80
145	0,80	0,80
141	0,80	0,80
106	0,80	0,80
134	0,80	0,80
135	0,80	0,80
169	0,80	0,80
146	0,80	0,80
174	0,80	0,80
175	0,80	0,80
171	0,80	0,80
136	0,80	0,80
147	0,80	0,80
148	0,80	0,80
149	0,80	0,80
150	0,80	0,80
151	0,80	0,80
152	0,80	0,80
153	0,80	0,80
170	0,80	0,80
173	0,80	0,80
172	0,80	0,80
31	0,80	0,80
79	0,80	0,80
126	0,80	0,80
80	0,80	0,80
120	0,80	0,80
2	0,80	0,80
84	0,80	0,80
132	0,80	0,80
104	0,80	0,80
168	0,80	0,80
Woonblok01	0,80	0,80
Woonblok02	0,80	0,80
Woonblok03	0,80	0,80
VrstHs	0,80	0,80
aanbouw01	0,80	0,80
aanbouw02	0,80	0,80
aanbouw03	0,80	0,80
schuurke01	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp
schuurke02		151785,01	370340,08	2,50	34,00	Relatief	0 dB
schuurke03		151795,36	370342,18	2,50	34,00	Relatief	0 dB

Itemeigenschappen

Model: v01
v01 - Beisterveldenlaan-Den Bommelaar Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 8k
schuurke02	0,80	0,80
schuurke03	0,80	0,80

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: v01

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OnbegroeidTerrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Schermen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Waterdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/u	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stökskesweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rekenresultaten Stökskesweg

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stökskesweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		151771,59	370356,83	1,50	28,70	26,13	19,93	29,61
TP01_B		151771,59	370356,83	4,50	30,23	27,66	21,46	31,14
TP01_C		151771,59	370356,83	7,50	31,06	28,48	22,29	31,97
TP02_A		151779,35	370357,27	1,50	27,80	25,23	19,03	28,71
TP02_B		151779,35	370357,27	4,50	29,22	26,65	20,45	30,13
TP02_C		151779,35	370357,27	7,50	30,20	27,63	21,43	31,11
TP03_A		151783,32	370353,53	1,50	19,51	16,93	10,74	20,42
TP03_B		151783,32	370353,53	4,50	23,89	21,32	15,12	24,80
TP03_C		151783,32	370353,53	7,50	17,39	14,84	8,62	18,31
TP04_A		151779,70	370347,48	1,50	27,52	24,95	18,75	28,43
TP04_B		151779,70	370347,48	4,50	30,99	28,42	22,23	31,91
TP04_C		151779,70	370347,48	7,50	31,97	29,39	23,20	32,88
TP05_A		151772,45	370347,07	1,50	25,16	22,58	16,40	26,07
TP05_B		151772,45	370347,07	4,50	32,18	29,61	23,41	33,09
TP05_C		151772,45	370347,07	7,50	33,20	30,63	24,43	34,11
TP06_A		151768,07	370352,63	1,50	30,98	28,41	22,21	31,89
TP06_B		151768,07	370352,63	4,50	33,68	31,10	24,91	34,59
TP06_C		151768,07	370352,63	7,50	34,84	32,27	26,07	35,75
TP07_A		151794,48	370358,05	1,50	26,24	23,67	17,47	27,15
TP07_B		151794,48	370358,05	4,50	27,40	24,83	18,63	28,31
TP07_C		151794,48	370358,05	7,50	28,44	25,86	19,67	29,35
TP08_A		151802,38	370358,47	1,50	25,55	22,98	16,78	26,46
TP08_B		151802,38	370358,47	4,50	26,62	24,04	17,85	27,53
TP08_C		151802,38	370358,47	7,50	27,58	25,01	18,81	28,49
TP09_A		151806,34	370354,71	1,50	7,74	5,09	-1,03	8,63
TP09_B		151806,34	370354,71	4,50	18,02	15,45	9,25	18,93
TP09_C		151806,34	370354,71	7,50	11,63	9,09	2,87	12,55
TP10_A		151802,65	370348,72	1,50	16,29	13,67	7,52	17,19
TP10_B		151802,65	370348,72	4,50	25,46	22,89	16,69	26,37
TP10_C		151802,65	370348,72	7,50	27,76	25,18	18,99	28,67
TP11_A		151795,43	370348,33	1,50	17,61	15,00	8,84	18,51
TP11_B		151795,43	370348,33	4,50	26,82	24,25	18,05	27,73
TP11_C		151795,43	370348,33	7,50	28,87	26,29	20,10	29,78
TP12_A		151791,06	370353,96	1,50	26,32	23,75	17,55	27,23
TP12_B		151791,06	370353,96	4,50	27,71	25,13	18,94	28,62
TP12_C		151791,06	370353,96	7,50	29,21	26,63	20,44	30,12
TP13_A		151801,94	370327,67	1,50	21,99	19,41	13,22	22,90
TP13_B		151801,94	370327,67	4,50	24,22	21,64	15,45	25,13
TP13_C		151801,94	370327,67	7,50	26,94	24,38	18,17	27,86
TP14_A		151792,14	370324,87	1,50	23,15	20,57	14,38	24,06
TP14_B		151792,14	370324,87	4,50	25,48	22,89	16,70	26,39
TP14_C		151792,14	370324,87	7,50	27,70	25,12	18,93	28,61
TP15_A		151782,38	370322,07	1,50	26,31	23,75	17,54	27,23
TP15_B		151782,38	370322,07	4,50	27,72	25,13	18,94	28,63
TP15_C		151782,38	370322,07	7,50	29,64	27,06	20,86	30,55
TP16_A		151775,42	370325,06	1,50	32,66	30,09	23,89	33,57
TP16_B		151775,42	370325,06	4,50	34,44	31,86	25,66	35,35
TP16_C		151775,42	370325,06	7,50	35,06	32,48	26,29	35,97
TP17_A		151779,78	370331,34	1,50	27,68	25,11	18,92	28,60
TP17_B		151779,78	370331,34	4,50	30,05	27,48	21,28	30,96
TP17_C		151779,78	370331,34	7,50	31,39	28,81	22,61	32,30
TP18_A		151789,60	370334,15	1,50	25,24	22,66	16,47	26,15
TP18_B		151789,60	370334,15	4,50	26,50	23,92	17,73	27,41
TP18_C		151789,60	370334,15	7,50	28,68	26,09	19,91	29,59
TP19_A		151799,38	370336,95	1,50	23,90	21,33	15,13	24,81
TP19_B		151799,38	370336,95	4,50	25,26	22,68	16,49	26,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Stökskesweg

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stökskesweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C		151799,38	370336,95	7,50	26,72	24,14	17,95	27,63
TP20_A		151806,38	370333,97	1,50	12,17	9,59	3,40	13,08
TP20_B		151806,38	370333,97	4,50	15,28	12,72	6,51	16,20
TP20_C		151806,38	370333,97	7,50	18,56	16,04	9,80	19,49
TP21_A		151733,69	370341,59	1,50	43,44	40,86	34,67	44,35
TP21_B		151733,69	370341,59	4,50	43,70	41,12	34,92	44,61
TP21_C		151733,69	370341,59	7,50	43,43	40,85	34,66	44,34
TP22_A		151731,07	370351,48	1,50	43,45	40,87	34,67	44,36
TP22_B		151731,07	370351,48	4,50	43,72	41,13	34,94	44,63
TP22_C		151731,07	370351,48	7,50	43,42	40,83	34,65	44,33
TP23_A		151735,73	370357,00	1,50	37,88	35,30	29,11	38,79
TP23_B		151735,73	370357,00	4,50	38,78	36,19	30,01	39,69
TP23_C		151735,73	370357,00	7,50	38,63	36,04	29,86	39,54
TP24_A		151742,89	370354,49	1,50	23,38	20,80	14,61	24,29
TP24_B		151742,89	370354,49	4,50	15,88	13,31	7,11	16,79
TP24_C		151742,89	370354,49	7,50	18,88	16,31	10,11	19,79
TP25_A		151745,50	370344,66	1,50	23,85	21,28	15,08	24,76
TP25_B		151745,50	370344,66	4,50	20,44	17,86	11,67	21,35
TP25_C		151745,50	370344,66	7,50	22,14	19,55	13,37	23,05
TP26_A		151740,50	370339,34	1,50	38,21	35,63	29,43	39,12
TP26_B		151740,50	370339,34	4,50	39,16	36,58	30,39	40,07
TP26_C		151740,50	370339,34	7,50	39,14	36,57	30,36	40,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A		151771,59	370356,83	1,50	33,75	31,17	24,97	34,66
TP01_B		151771,59	370356,83	4,50	35,27	32,69	26,49	36,18
TP01_C		151771,59	370356,83	7,50	36,09	33,51	27,32	37,00
TP02_A		151779,35	370357,27	1,50	32,86	30,29	24,07	33,77
TP02_B		151779,35	370357,27	4,50	34,27	31,69	25,49	35,18
TP02_C		151779,35	370357,27	7,50	35,25	32,67	26,47	36,16
TP03_A		151783,32	370353,53	1,50	24,76	22,17	15,92	25,64
TP03_B		151783,32	370353,53	4,50	29,03	26,46	20,22	29,93
TP03_C		151783,32	370353,53	7,50	23,54	20,93	14,47	24,34
TP04_A		151779,70	370347,48	1,50	32,65	30,07	23,84	33,55
TP04_B		151779,70	370347,48	4,50	36,07	33,49	27,28	36,97
TP04_C		151779,70	370347,48	7,50	37,07	34,49	28,27	37,97
TP05_A		151772,45	370347,07	1,50	30,43	27,84	21,59	31,31
TP05_B		151772,45	370347,07	4,50	37,30	34,72	28,50	38,20
TP05_C		151772,45	370347,07	7,50	38,33	35,75	29,52	39,23
TP06_A		151768,07	370352,63	1,50	35,99	33,42	27,22	36,90
TP06_B		151768,07	370352,63	4,50	38,74	36,16	29,95	39,64
TP06_C		151768,07	370352,63	7,50	39,91	37,33	31,12	40,81
TP07_A		151794,48	370358,05	1,50	31,34	28,77	22,54	32,24
TP07_B		151794,48	370358,05	4,50	32,49	29,91	23,70	33,39
TP07_C		151794,48	370358,05	7,50	33,52	30,94	24,73	34,42
TP08_A		151802,38	370358,47	1,50	30,67	28,10	21,87	31,57
TP08_B		151802,38	370358,47	4,50	31,73	29,15	22,93	32,63
TP08_C		151802,38	370358,47	7,50	32,68	30,10	23,89	33,58
TP09_A		151806,34	370354,71	1,50	19,84	17,14	10,00	20,37
TP09_B		151806,34	370354,71	4,50	24,30	21,69	15,22	25,10
TP09_C		151806,34	370354,71	7,50	20,98	18,33	11,39	21,60
TP10_A		151802,65	370348,72	1,50	22,38	19,73	13,33	23,18
TP10_B		151802,65	370348,72	4,50	30,65	28,07	21,82	31,54
TP10_C		151802,65	370348,72	7,50	32,93	30,35	24,11	33,82
TP11_A		151795,43	370348,33	1,50	23,49	20,86	14,49	24,31
TP11_B		151795,43	370348,33	4,50	31,96	29,38	23,15	32,86
TP11_C		151795,43	370348,33	7,50	34,01	31,43	25,20	34,91
TP12_A		151791,06	370353,96	1,50	31,37	28,79	22,59	32,28
TP12_B		151791,06	370353,96	4,50	32,76	30,19	23,98	33,67
TP12_C		151791,06	370353,96	7,50	34,28	31,69	25,49	35,18
TP13_A		151801,94	370327,67	1,50	27,68	25,07	18,73	28,52
TP13_B		151801,94	370327,67	4,50	29,87	27,26	20,93	30,71
TP13_C		151801,94	370327,67	7,50	32,58	29,99	23,64	33,43
TP14_A		151792,14	370324,87	1,50	29,32	26,69	20,25	30,11
TP14_B		151792,14	370324,87	4,50	31,49	28,87	22,46	32,30
TP14_C		151792,14	370324,87	7,50	33,82	31,20	24,76	34,62
TP15_A		151782,38	370322,07	1,50	32,84	30,22	23,70	33,61
TP15_B		151782,38	370322,07	4,50	34,21	31,57	25,07	34,98
TP15_C		151782,38	370322,07	7,50	36,01	33,38	26,90	36,79
TP16_A		151775,42	370325,06	1,50	37,82	35,24	29,01	38,72
TP16_B		151775,42	370325,06	4,50	39,59	37,00	30,77	40,48
TP16_C		151775,42	370325,06	7,50	40,26	37,68	31,44	41,15
TP17_A		151779,78	370331,34	1,50	32,72	30,14	23,94	33,63
TP17_B		151779,78	370331,34	4,50	35,06	32,49	26,29	35,97
TP17_C		151779,78	370331,34	7,50	36,44	33,85	27,65	37,34
TP18_A		151789,60	370334,15	1,50	30,32	27,74	21,53	31,22
TP18_B		151789,60	370334,15	4,50	31,53	28,95	22,75	32,44
TP18_C		151789,60	370334,15	7,50	33,72	31,14	24,94	34,63
TP19_A		151799,38	370336,95	1,50	28,98	26,40	20,19	29,88
TP19_B		151799,38	370336,95	4,50	30,30	27,72	21,52	31,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: v01
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP19_C		151799,38	370336,95	7,50	31,85	29,26	23,05	32,75
TP20_A		151806,38	370333,97	1,50	20,06	17,40	10,66	20,74
TP20_B		151806,38	370333,97	4,50	22,46	19,83	13,19	23,19
TP20_C		151806,38	370333,97	7,50	25,44	22,84	16,24	26,20
TP21_A		151733,69	370341,59	1,50	48,45	45,87	39,68	49,36
TP21_B		151733,69	370341,59	4,50	48,71	46,12	39,93	49,62
TP21_C		151733,69	370341,59	7,50	48,44	45,85	39,66	49,35
TP22_A		151731,07	370351,48	1,50	48,45	45,87	39,67	49,36
TP22_B		151731,07	370351,48	4,50	48,72	46,13	39,95	49,63
TP22_C		151731,07	370351,48	7,50	48,43	45,84	39,65	49,34
TP23_A		151735,73	370357,00	1,50	42,88	40,30	34,11	43,79
TP23_B		151735,73	370357,00	4,50	43,78	41,19	35,01	44,69
TP23_C		151735,73	370357,00	7,50	43,63	41,04	34,86	44,54
TP24_A		151742,89	370354,49	1,50	28,83	26,24	19,94	29,70
TP24_B		151742,89	370354,49	4,50	23,58	20,92	14,21	24,27
TP24_C		151742,89	370354,49	7,50	25,88	23,24	16,64	26,61
TP25_A		151745,50	370344,66	1,50	29,03	26,45	20,21	29,92
TP25_B		151745,50	370344,66	4,50	26,00	23,40	17,08	26,85
TP25_C		151745,50	370344,66	7,50	27,89	25,28	18,92	28,72
TP26_A		151740,50	370339,34	1,50	43,22	40,64	34,44	44,13
TP26_B		151740,50	370339,34	4,50	44,18	41,61	35,41	45,09
TP26_C		151740,50	370339,34	7,50	44,20	41,62	35,40	45,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten cumulatief verdeling Tp22_B

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
v01
TP22_B
(hoofdgroep)
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP22_B		151731,07	370351,48	4,50	48,72	46,13	39,95	49,63
Stöskskwg04	Stokskesweg	151750,24	370219,90	0,00	48,03	45,45	39,26	48,94
Stöskskwg03	Stokskesweg	151673,20	370497,34	0,00	39,70	37,11	30,93	40,60
Stöskskwg05	Stokskesweg	151781,95	370098,63	0,00	31,04	28,53	22,27	31,97
Stöskskwg02	Stokskesweg	151673,20	370497,34	0,00	22,49	19,92	13,73	23,41
KbtrBerg01	De Kabouterberg	151750,24	370219,90	0,00	18,28	15,53	8,11	18,70
Stöskskwg01	Stokskesweg	151639,99	370530,60	0,00	14,91	12,34	6,14	15,82
Bstvidwg01	Beisterveldenweg	152021,79	370416,95	0,00	--	--	--	--
KtnBerg01	De Kattenberg	151979,10	370205,03	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen