



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

project Weebosserweg 29 te Bergeijk
projectleider [REDACTED]
contactpersoon [REDACTED]
onderwerp AERIUS-calculatie Weebosserweg 29 Bergeijk
versie 3.0
paraaf [REDACTED]
gecontroleerd [REDACTED]

datum 7 november 2024
referentie 220776001_AdB_RAP_0001_v3.0



1 Inleiding

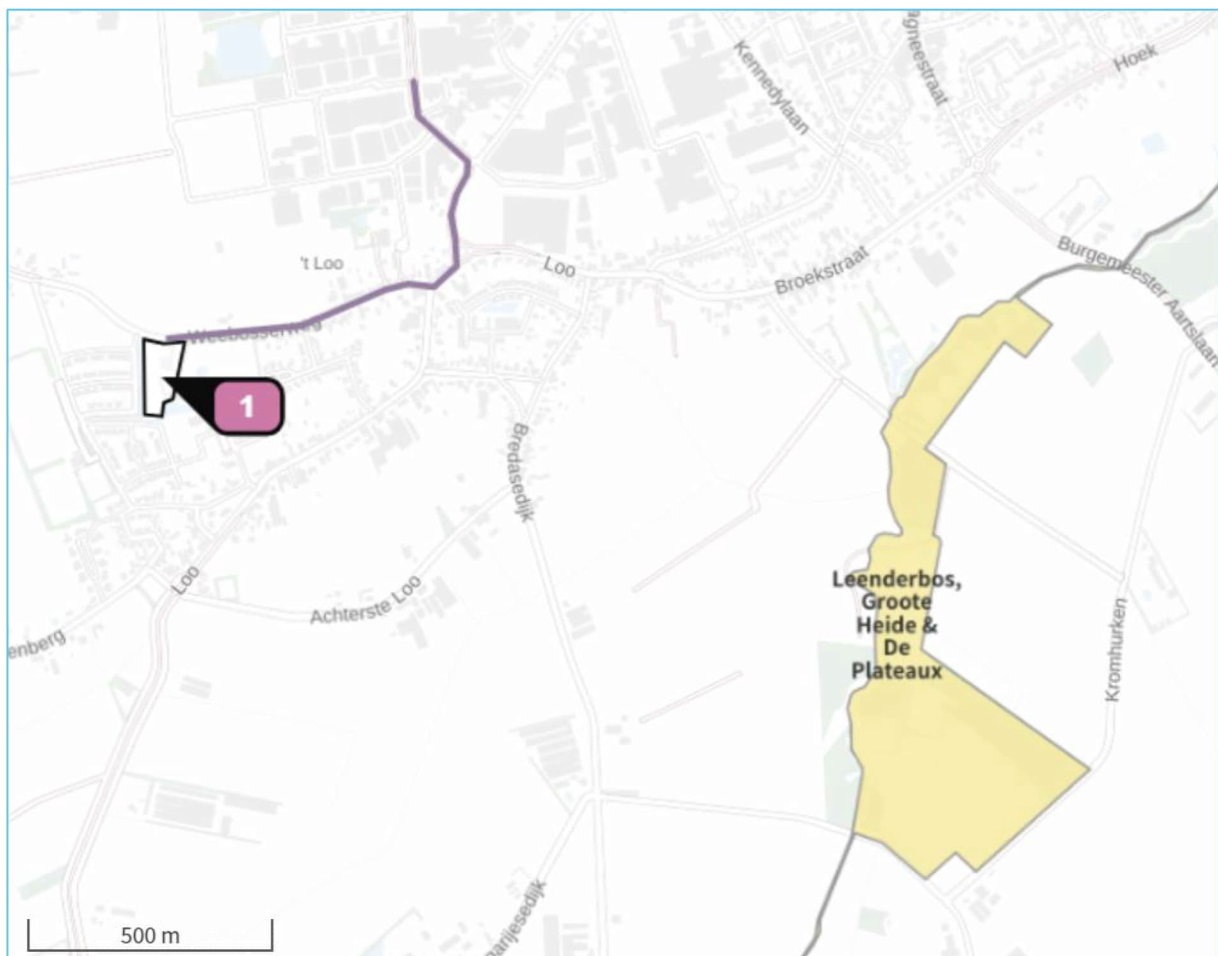
1.1 Aanleiding

Voor het herontwikkeling van een bestaande woning met een aanliggende bedrijfshal naar wonen aan de Weebosserweg 29 in Bergeijk is een AERIUS-berekening uitgevoerd (AERIUS-Calculator versie 2024.0.1). Door middel van deze berekening is voor de realisatie- en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/j.

1.2 Voorgenomen plan

De verwachting is dat de herontwikkeling plaatsvindt in 2025 en dat het in 2026 in gebruik wordt genomen. Het plan bestaat uit de realisatie van 10 appartementen, 16 levensloop bestendige woningen en 14 rijtjeswoningen (sociaal en starters).

In figuur 1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is "Leenderbos, Grootte Heide & De Plateaux" op circa 2 km afstand van het plangebied. Andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand (> 10 km) van het plangebied.



Figuur 1: Ligging plangebied (label) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden.



2 Uitgangspunten realisatiefase

De realisatiefase vindt plaats in 2025 en de doorlooptijd van de werkzaamheden is circa 12 maanden. De periode van 12 maanden waar de meeste stikstofemissie gaat plaatsvinden is maatgevend. Dit vindt plaats in de eerste 12 maanden van de realisatiefase en start in 2025, waardoor in de berekening is gerekend met het rekenjaar 2025. In de berekening is ervan uitgegaan dat alle emissie in de maatgevende 12 maanden plaatsvindt.

2.1 Mobiele werktuigen

De gegevens met betrekking tot type materieel, stageklasse, motorvermogen, brandstofverbruik, AdBlue verbruik en het aantal draaiuren zijn bepaald door Aveco de Bondt op basis van kengetallen. Dit is uitgevoerd door adviseurs ontwerp, grond & wegen aan de hand van door de opdrachtgever aangeleverde plattegronden en tekeningen. In tabel 2.1 zijn de verkregen gegevens van mobiele werktuigen weergegeven op basis waarvan de emissie van NO_x en NH₃ in kg per jaar is bepaald. De gegevens zoals deze zijn bepaald door Aveco de Bondt zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Mobiele werktuigen worden ingedeeld in verschillende stageklassen (I tot en met V), afhankelijk van het bouwjaar. Op basis van Europese richtlijnen gelden per stageklasse emissie-eisen voor het mobiele werktuig, onder andere voor NO_x. De emissiefactoren voor mobiele werktuigen voor de berekeningen in de AERIUS-Calculator (zowel NO_x als NH₃) zijn bepaald door onderzoeksinstituut TNO (rapport TNO 2021 R12305), waarbij een indeling in categorieën is gemaakt op basis van het motorvermogen (in kW) en stageklasse. Met deze emissiefactoren kan de emissie van NO_x en NH₃ ten gevolge van een project bepaald worden.

Tabel 2.1: Realisatiefase - Inzet en stikstofemissie mobiele werktuigen

Materieel	Stage- klasse	Vermogen [kW]	Draai- uren	Brandstof- verbruik [l/j]	AdBlue- verbruik [l/j]	NO _x emissie [kg/j]	NH ₃ emissie [kg/j]
Betonpomp (draaiende pomp)	IV	60	124	774	46	5,0	0,200
Hoogwerker	V	20	26	63	0	1,4	0,000
Hydraulische graafmachine (mobiel)	Elektrisch	100	584	0	0	0,0	0,000
Hydraulische graafmachine (rups)	Elektrisch	124	380	0	0	0,0	0,000
Telekraan	Elektrisch	350	482	0	0	0,0	0,000
Tractor	V	70	25	180	11	1,0	0,043
Verreiker	IV	75	40	307	18	2,2	0,074
Wielader	IV	100	102	1.024	61	6,2	0,200
Totaal						15,8	0,50

Om bij deze uitgangspunten te voldoen aan de gestelde depositie eisen is het noodzakelijk elektrisch materieel in te zetten. In de berekening is uitgegaan van een elektrische bouwkraan en elektrische graafmachines.

2.2 Wegverkeer

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld dat de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen. Aangenomen is dat het verkeer op de Stökskesweg ter hoogte van de kruising met de Wilgenakker is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer gaat van de Weebosserweg in oostelijke richting naar Loo en daarna de Stökskesweg.



De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'. De emissie als gevolg van wegverkeer is bepaald middels de AERIUS-Calculator. In tabel 2.2 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase samengevat.

Koude starts

Koude start emissies kunnen veelal gekoppeld worden aan de locatie waar een voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Bij het starten van de motor is er meer emissie dan bij een warme motor. Koude starts worden vanaf AERIUS 2024 afzonderlijk van het rijdende verkeer gemodelleerd. Dit gebeurt op basis van specifieke emissiefactoren in de AERIUS calculator. Aangenomen is dat alleen licht verkeer meer de 2 uur stil staat op de werkplaats en daarna vertrekt. Het aantal koude starts komt overeen met de helft van het aantal voertuigbewegingen van licht verkeer.

Tabel 2.2: Verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase.

Omschrijving	Verkeersgeneratie [/jaar]	Afstand per beweging [m]	Afstand [km/jaar]	Stagnatie [%]
Licht verkeer	8.360	1.072	8.962	0%
Zwaar verkeer	6.235	1.072	6.684	0%
Koude start licht verkeer	4.180	-	-	-

2.3 Stikstofemissie realisatiefase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 1 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt 52,2 kg NO_x/j en 1,3 kg NH₃/j.



3 Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de gebouwen. De gebouwen worden zonder gasaansluiting gerealiseerd, waardoor er enkel sprake is van stikstofemissie in de gebruiksfase door de vervoersbewegingen van en naar het plan.

3.1 Uitgangspunten rijdend verkeer

Voor de prognose van de verkeersaantrekkende werking is bepaald aan de hand van kencijfers van het CROW, publicatie 744 'Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering'.

Uitgaande van de gemiddelde verkeersgeneratie behorende bij de stedelijkheidsgraad 'niet stedelijk'¹ en woonmilieutype 'buitengebied' is de totale verkeersgeneratie van het plan 260,4 vervoersbewegingen per etmaal (zie tabel 3.1).

Aangenomen is dat het verkeer op de rotonde tussen Loo en Stokskesweg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer gaat van de Weebosserweg richting Loo en bereikt daarna de rotonde met de Stökskesweg.

Voor de samenstelling is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer', de emissie is door de AERIUS-Calculator bepaald. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat in het jaar 2025 het gehele plan is gerealiseerd en in 2026 in gebruik wordt genomen. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase per jaar samengevat.

Koude starts

Voor het aantal koude starts is gerekend met de verkeersgeneratie die de beoogde ontwikkeling met zich mee brengt in de gebruiksfase. De gehanteerde uitgangspunten voor koude motoren staan ook beschreven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Totale verkeersgeneratie in de beoogde gebruiksfase

Voorkomen in plan	Woning type	Aantal	Factor	Verkeersgeneratie [/etmaal]	Koude starts
Hoek- en rijwoning	Sociale huur	10	4,8	48	24
Hoek- en rijwoning	Sociale huur/starterkoop/etage goedkoop	4	4,8	19,2	9,6
Senioren (hof)woningen/levensloopbestendig	Koop, tussen/hoek	14	7,4	103,6	51,8
Senioren (hof)woningen/levensloopbestendig	Koop, 2-onder-1-kap	2	7,8	15,6	7,8
Senioren appartementen	Koop, appartement > 100 m ² bvo	10	7,4	74	37
Totaal		40		260,4	130,2

¹ Bepaald op basis van CBS-cijfers; StatLine Gebieden in Nederland 2022.



Tabel 3.2: Verkeersaantrekkende werking in de beoogde gebruiksfase

Omschrijving	Verkeersgeneratie [/etmaal]	Verkeersgeneratie [/jaar]	Afstand per beweging [m]	Stagnatie [%]
Licht verkeer	260,4	95.046	642	0

3.2 Stikstofemissie gebruiksfase

Bovenstaande uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 2 toegevoegd. De totale jaarlijkse stikstofemissie voor de beoogde gebruiksfase bedraagt 23,9 kg NO_x en 2,6 kg NH₃.



4 Resultaten berekening

AERIUS-Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofdepositie van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator (versie 2024.0.1). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in de AERIUS Calculator. De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase leidt niet tot stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar).

Gesteld kan worden dat de stikstofemissie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

Algemeen geldt dat de stikstofemissie tijdens werkzaamheden wordt bepaald door:

- Het aantal uren dat materieel en machines worden ingezet;
- Het vermogen van het in te zetten materieel en machines;
- Het aantal voertuigbewegingen en het afgelegde aantal kilometers.

Wanneer de feitelijke inzet in uren, vermogen van materieel, emissiefactor en het aantal vervoersbewegingen (significant) hoger zijn dan in deze berekening, is het resultaat van de berekening niet meer toereikend. Een nieuwe calculatie is dan noodzakelijk om de toename van stikstofemissie te bepalen. Aveco de Bondt is niet verantwoordelijk of aansprakelijk voor de gehanteerde uitgangspunten en naleving hiervan.

Indien de realisatiefase en/of gebruiksfase in een later kalenderjaar plaatsvindt dan in de berekeningen aangehouden jaren of over een langere periode wordt uitgevoerd (zonder meer inzet in het totaal aantal uren), dan zal dat niet leiden tot een andere conclusie.

Bijlage

Bijlage 1: Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-Calculator

Bijlage 2: Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS-Calculator

Bijlage 3: Gegevens berekeningen



Bijlage 1 Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS-Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Symphony Estates
Weebosserweg 29,
5571LK Bergeijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aerius berekening Weebosserweg 29 Bergeijk
Realisatiefase Woningbouw Weebosserweg 29 Bergeijk

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rn9XxkQ6F5og
07 november 2024, 10:07
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase Woningbouw Weebosserweg 29 Bergeijk - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 1,3 kg/j	Emissie NO _x 52,2 kg/j
---	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

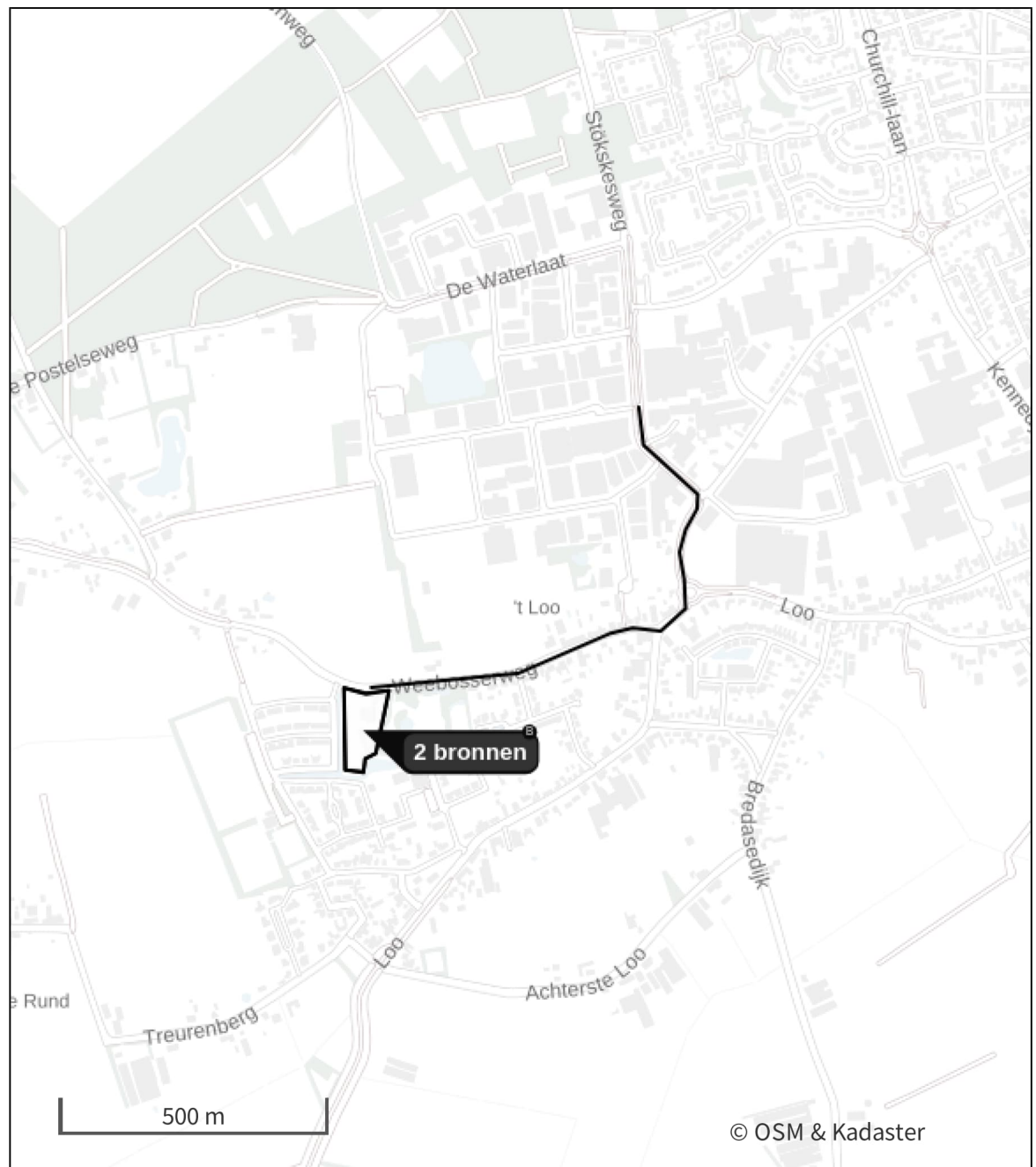
Realisatiefase Woningbouw Weebosserweg 29 Bergeijk - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Realisatiefase Woningbouw Weebosserweg 29 Bergeik (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	0,5 kg/j	15,8 kg/j
 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	35,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase Woningbouw Weebosserweg 29 Bergeik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase Woningbouw Weebosserweg 29 Bergeik, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie		NO _x			15,8 kg/j
Locatie	X:151311,09		NH ₃			0,5 kg/j
	Y:369035,77					
Oppervlakte	0,99 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp (draaiende pomp)	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	774 l/j	124 u/j	46 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Hoogwerker	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	63 l/j	26 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Tractor	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	180 l/j	25 u/j	11 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	43,2 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	307 l/j	70 u/j	18 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	73,7 g/j
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1024 l/j	102 u/j	61 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Werkverkeer	Links	Rechts	NO _x	35,2 kg/j
Locatie	X:151845,3 Y:369228,33	Type scherm	-	NO ₂	8,8 kg/j
Lengte	1.072,47 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.360,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.235,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:151311,11	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:369035,83		
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	4.180,0 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 2 Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS-Calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Symphony Estates
Weebosserweg 29,
5571 LK Bergeijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aerius berekening Weebosserweg 29 Bergeijk
Gebruiksfase Woningbouw Weebosserweg 29 Bergeijk

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rwbey2zVZNqp
07 november 2024, 10:07
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Woningbouw Weebosserweg 29 Bergeik -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	2,6 kg/j	23,9 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Woningbouw Weebosserweg 29 Bergeik -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

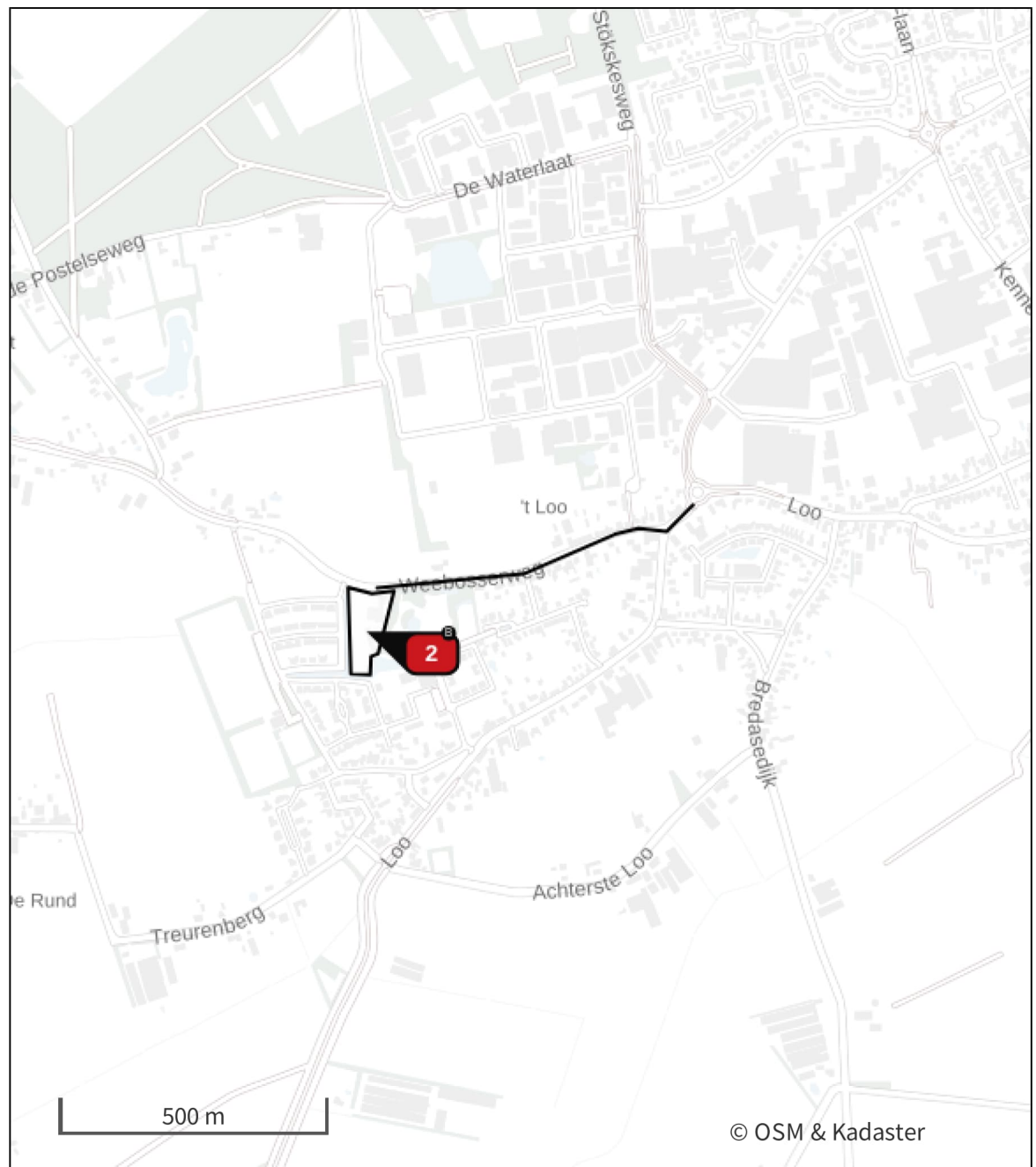
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Woningbouw Weebosserweg 29 Bergeik (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	2,0 kg/j	12,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	11,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Woningbouw Weebosserweg 29 Bergeik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen Woningbouw Weebosserweg 29 Bergeik, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	11,0 kg/j
Locatie	X:151643,69 Y:369160,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	641,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	260,4 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:151307,28 Y:369034,92	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	0,98 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	130,2 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



Bijlage 3 Gegevens berekeningen

Materieel	Stageklasse	Vermogen [kW]	Draaiuren	Fase
Betonpomp (draaiende pomp)	Stage IV	60	124	Bouw
Hoogwerker	Stage V	20	26	Bouw
Hydraulische graafmachine (mobiel)	Elektrisch	100	584	Bouw, Bouwrijp, Infra
Hydraulische graafmachine (rups)	Elektrisch	124	380	Bouw, Bouwrijp, Infra
Telekraan	Elektrisch	350	482	Bouw
Tractor	Stage V	70	25	Bouwrijp
Verreiker	Stage IV	75	40	Bouw
Wielader	Stage IV	100	102	Bouw, Bouwrijp, Infra

Verkeerstype	Voertuig- bewegingen	Fase
Licht verkeer	8.360	Bouw, Bouwrijp, Infra
Zwaar verkeer	6.235	Bouw, Bouwrijp, Infra