

Nieuwbouw Aldi te Bergeijk

Geluiduitstraling supermarkt

Rapportnummer: Rm220366aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

mevrouw F. Tegels

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 31-05-2023

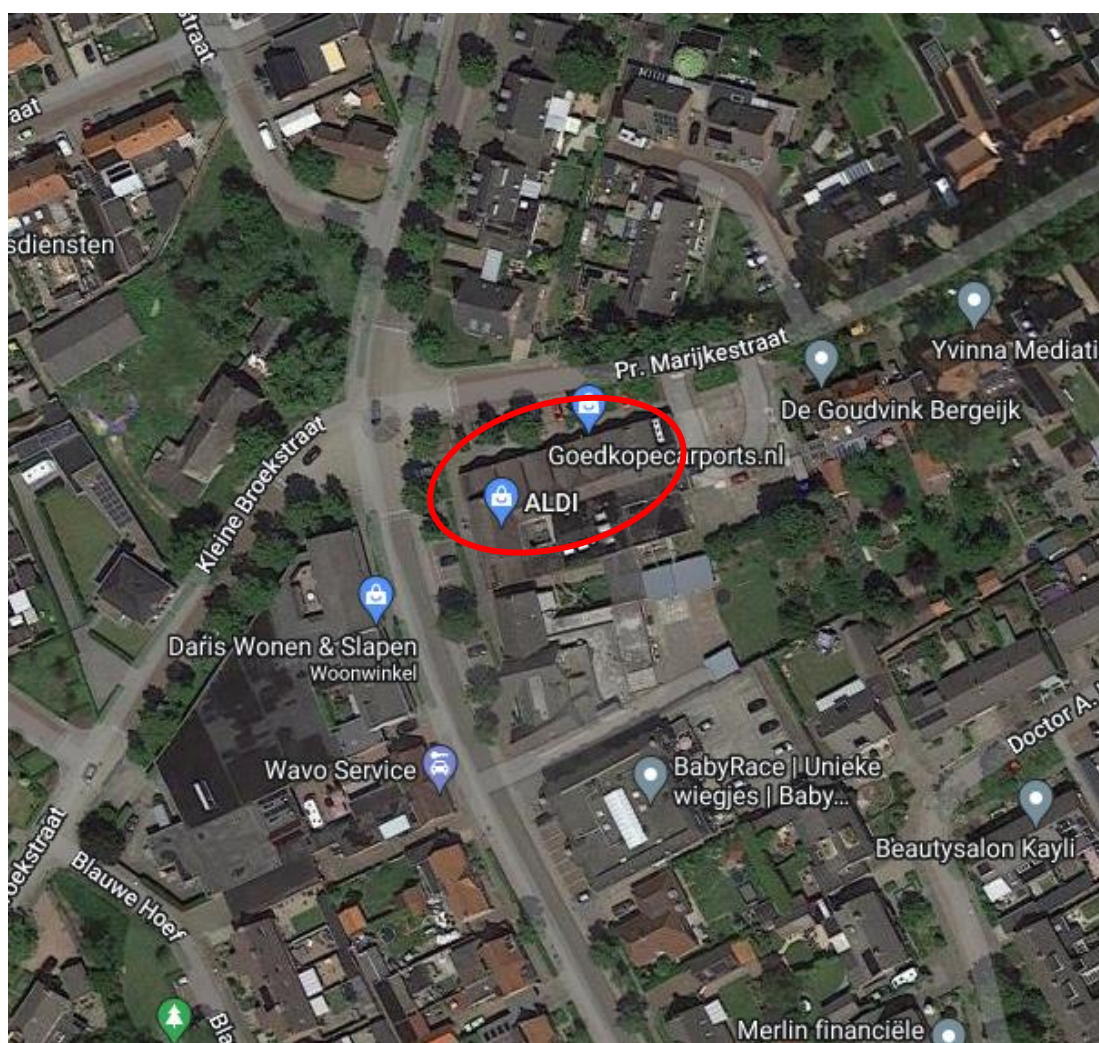
Referentie : Rm220366aaA0.teey_03

INHOUD

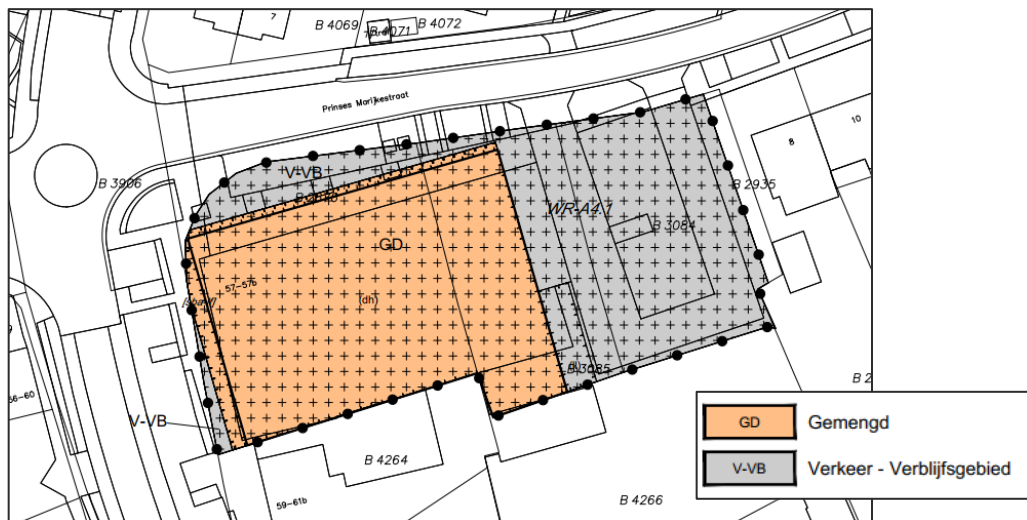
1	Inleiding	4
2	Opzet van het onderzoek	6
3	Situatie ter plaatse en randvoorwaarden	7
3.1	Ruimtelijke gegevens	7
3.2	Openingstijden	7
3.3	Representatieve bedrijfssituatie	7
3.4	Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	11
3.5	Objecten	12
3.6	Ligging van de beoordelingspunten	12
4	Normstelling optredende geluidbelastingen	13
4.1	Activiteitenbesluit	13
4.2	VNG-brochure	13
4.3	Indirecte hinder	14
5	Berekeningsresultaten	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Langtijdgemiddelde geluidbelastingen	15
5.3	Maximale belastingen	17
5.4	Indirecte hinder	19
6	Evaluatie en Conclusie	23
6.1	Langtijdgemiddelde geluidbelastingen	23
6.2	Maximale geluidniveaus	23
6.3	Indirecte hinder	24
Bijlagen:		
Bijlage 1	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens – en resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen	
Bijlage IIb	Detailoverzicht piekbelastingen 10 maatgevende bronnen	
Bijlage IIc	Berekeningsgegevens en –resultaten verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	
Bijlage IId	Detailoverzicht piekbelastingen 10 maatgevende bronnen indirecte hinder	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de nieuwbouw van de Aldi supermarkt aan de Burgemeester Magneestraat te Bergeijk. De bestaande Aldi zal worden gesloopt om plaats te maken voor de nieuwbouw. Aanleiding van het onderzoek is om aan te tonen dat de Aldi in zijn geheel, vanuit akoestisch oogpunt, inpasbaar is. In onderstaande figuur 1 is de situatie opgenomen. In de omgeving worden gelijktijdig openbare parkeerplaatsen vernieuwd/voorzien door de gemeente. Alleen de parkeerplaatsen aan de Burgemeester Magneestraat en Pr. Marijkestraat zijn opgenomen in het onderzoek gezien deze direct naast de nieuwbouw gelegen zijn. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen. In figuur 1.2 is een uitsnede van de bestemmingen volgens het bestemmingsplan opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)



Figuur 1.2: Aanduiding bestemmingen conform bestemmingsplan.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om inzicht te geven in de geluidemissie van de Aldi met betrekking tot de bevoorrading, winkelwagens, voertuigbewegingen en installaties naar de directe omgeving.

Het betreft zowel het bepalen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ als de maximale niveaus $L_{A,max}$. Het geluidsonderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 OPZET VAN HET ONDERZOEK

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is de geluidimmissie van alle voertuigbewegingen van bezoekers en bevoorrading van de supermarkt, winkelwagens en de installaties inzichtelijk gemaakt ter plaatse van geluidgevoelige gebouwen nabij de inrichting.

De geluidbelastingen zijn getoetst aan de geluideisen uit het Activiteitenbesluit en de VNG brochure.

In figuur 1 van bijlage I is een overzicht opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma WinHavik, ontwikkeld door DirActivity.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante waarneempunten, zijnde gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden. Er is dus niet op iedere woning een waarneempunt gelegd, maar enkel op de maatgevende posities.

De immissieniveaus zijn bepaald op een standaardhoogte van 1,5m voor de dagperiode en 4,5m en 7,5m voor de avond- en nachtperiode. Indien het bovenwoningen betreft zijn ter plaatse de immissieniveaus bepaald op het midden van de gevel van de desbetreffende verdieping. Gevelreflecties zijn niet in rekening gebracht.

3 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

3.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangeleverde inrichtingsplan. Daarnaast is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publiek Dienstverlening Op de Kaart (PDOK), Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en streetview. In bijlage I zijn overzichten opgenomen van de onderzochte situatie. Hierbij is uitgegaan van een 1,5 meter hoog scherm aan de oostzijde van het parkeerterrein.

3.2 Openingstijden

In onderstaand overzicht zijn de verwachte openingstijden weergegeven van de supermarkt:

Maandag t/m zaterdag:	08.00 – 20.00 uur.
Zondag:	09:00 – 18:00 uur.

Indien de openingstijden afwijken van bovenstaande uitgangspunten dient het akoestisch onderzoek te worden herzien,

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De inrichting betreft een supermarkt en openbare parkeerplaatsen in de directe omgeving. Voor de geluidemissie zijn voor dit akoestisch onderzoek de volgende activiteiten/bronnen van belang:

- Lopen met winkelwagens;
- Installaties;
- Pieken ten gevolge van weggrijden vrachtwagen;
- Voertuigbewegingen;
- Manoeuvreren voertuigen;
- Pieken ten gevolge van dichtslaande autodeuren;

Het bestaande pand waarin de Aldi is gevestigd wordt gesloopt om plaats te maken voor nieuwbouw. In de directe omgeving zijn openbare parkeerplaatsen gelegen die door de gemeente opnieuw worden aangelegd. Aan de westzijde van de Burgemeester Magneestraat worden extra parkeervakken voorzien ten opzichte van de huidige situatie.

Autobewegingen bezoekers

Het aantal voertuigbewegingen van de verkeersaantrekkende werking voor de Aldi voor de dag- en avondperiode zijn opgegeven door BRO. De verkeersaantrekkende werking van de

supermarkt bedraagt 1.485 personenauto's waarvan 90% in de dagperiode de supermarkt bezoekt en de overige 10% in de avondperiode de supermarkt bezoekt.

Tabel 3.1: Verdeling auto's per periode.

	Aantal auto's
Dagperiode	1.336 auto's
Avondperiode	149 auto's
Nachtperiode	n.v.t.

Naast de nieuwbouw is een openbare parkeerplaats met 33 parkeerplaatsen gelegen. In de directe omgeving liggen daarnaast nog 42 openbare parkeerplaatsen direct naast de weg. In de huidige situatie zijn er al openbare parkeervakken aan de oostzijde van de Burg. Magneestraat, zuidzijde van de Pr. Marijkestraat gelegen en ligt er een openbare parkeerplaats ten oosten van de Aldi. In de nieuwe situatie zullen deze alleen opnieuw ingericht worden in samenwerking met/door de gemeente. Daarbij worden er aan de westzijde van de Burg. Magneestraat door de gemeente extra parkeervakken gerealiseerd.

Het aantal auto's voor de supermarkt is evenredig verdeelt over deze 75 parkeerplaatsen, dit komt neer op de volgende aantallen per parkeergelegenheid, zie tabel 3.2. Naast de bezoekers van supermarkt worden de parkeerplaatsen gebruikt door de bezoekers van de omliggende functies, deze bewegingen zijn niet opgenomen in voorliggend onderzoek.

Tabel 3.2: Verdeling auto's per parkeergelegenheid.

	Aantal auto's	
	Parkeerplaats	Parkeervakken langs de weg
Dagperiode	588 auto's	748 auto's
Avondperiode	66 auto's	83 auto's
Nachtperiode	n.v.t.	n.v.t.

De parkeerplaats en parkeervakken zijn openbaar toegankelijk. Dit geluid is om deze reden meegenomen als indirecte hinder. Het gaat hierbij om de rijbewegingen en het manoeuvreren van de auto's zoals opgenomen in tabel 3.1 en 3.2.

De bewegingen van de winkelwagens zijn wel gerelateerd aan de supermarkt en zal zodanig meegenomen bij de optredende geluidbelastingen van de inrichting.

Winkelwagens

Gemiddeld zal 70% van de bezoekers gebruik maken van een winkelwagen. De winkelwagenstandplaats is buiten gesitueerd nabij de hoofdingang aan de zijde van de Burgemeester Magneestraat. Voor de winkelwagens is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 4 km/h. Het equivalente bronvermogen voor het rijden van een stille winkelwagen met een

rubberen loopvlak en een vlakke verharding van dicht asfalt of akoestisch gelijkwaardig bedraagt 75 dB(A). De winkelwagens worden buiten geplaatst, waardoor piekverhogingen van het rijden met de winkelwagen als gevolg van het in- en uitschuiven ter hoogte van het verzamelpunt zijn gemodelleerd. In tabel 3.3 zijn het aantal winkelwagens opgenomen. Het aantal winkelwagens is naar rato van de verdeling van de parkeervakken verdeelt.

Tabel 3.3: Gehanteerde verdeling winkelwagens buiten.

	Winkelwagens		
	Totaal	Parkeerplaats	Parkeervakken langs de weg
Dagperiode	936 winkelwagens	412 winkelwagens	524 winkelwagens
Avondperiode	104 winkelwagens	46 winkelwagens	58 winkelwagens

Bevoorrading

Voor de bevoorrading is uitgegaan van maximaal drie vrachtwagens in de dagperiode (tussen 7 en 19 uur) conform opgave van de opdrachtgever. Het laden en lossen vindt buiten op de oostelijke parkeerplaats plaats en duurt gemiddeld 30 minuten per vrachtwagen. In de huidige situatie vinden op ongeveer dezelfde locatie de bevoorrading plaats. In de nieuwe situatie vindt er dus geen verandering plaats ten opzichte van de huidige situatie.

Voor een rijdende vrachtwagen is uitgegaan van een bronvermogen van 103 dB(A). Het geluidvermogen bij manoeuvreren bedraagt 111 dB(A). Tijdens het achteruitrijden wordt het akoestisch signaal uitgezet of de vrachtwagens die de supermarkt bevoorraden zijn uitgerust met een signalering waarbij geen sprake is van tonaal geluid. Voor de veiligheid van de omgeving en personen in de omgeving te kunnen waarborgen dient er een medewerker van de winkel buiten aanwezig te zijn tijdens het achteruitrijden van de vrachtwagen. Voor het laden en lossen is een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken van 100 dB(A) aangehouden. Tijdens het laden en lossen is de motor van de vrachtwagen uitgeschakeld. Vrachtwagens die komen met een koelmotor kunnen deze niet uitschakelen. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat alle vrachtwagens beschikken over een koelmotor. Niet alle vrachtwagens zullen echter een koelmotor hebben en deze zal ook niet altijd draaien waardoor uitgegaan is van een worst-case scenario.

Installaties

De installaties van de Aldi waren ten tijde van het onderzoek nog niet definitief waardoor een aanname is gemaakt van het aantal installaties en daarbij behorende akoestisch vermogen zoals bij vergelijkende supermarkten vaker worden toegepast. De installaties worden op het midden van het dak geplaatst. Er is uitgegaan van een luchtbehandelingskast, warmtepomp, gascooler, condensor en afzuiging voor de bakkerij. Indien de uiteindelijke keuze afwijkt en het geluidsvermogen hoger uitkomt of er voor een andere locatie gekozen wordt, dient het

akoestisch onderzoek te worden herzien. Deze industriële bronnen zijn ingevoerd conform het industrie spectrum, gezien ieder type installatie een eigen spectra heeft, om van een te onderbouwen uitgangspunt uit te kunnen gaan in het akoestisch onderzoek.

Relatieve spectra: correctiewaarden C_i

type geluid	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Hz
C_i wegverkeer	-	-14	-10	-6	-5	-7	-	-	dB
C_i railverkeer	-	-27	-17	-9	-4	-4	-	-	dB
C_i luchtverkeer	-	-21	-11	-7	-4,5	-6	-	-	dB
C_i popmuziek	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	-	dB
C_i housemuziek	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10	-	dB
C_i HES (Hoger Energie Spectrum)	-10	-8	-6	-6	-8	-10	-13	-	dB
C_i metaalbewerking	-	-19	-13	-8	-4	-6	-9	-14	dB
C_i houtbewerking	-	-13	-6	-7	-6	-9	-9	-16	dB
C_i stem	-	-24	-12	-3	-4	-11	-	-	dB
C_i industrie	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11	dB

Figuur 1: Tabellarium DGMR, nov. 2005.

Aan de hand van het bovenstaande is in tabel 3.4 een overzicht opgenomen van de gehanteerde relevante bronnen en bronvermogens en aantallen c.q. bedrijfsduur.

Tabel 3.4: Gehanteerde bronvermogens.

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Aantal bewegingen / duur		
		L_w	$L_{w, Amax}$	dag	avond	nacht
M2	Rijden winkelwagens	75	-	412 st.	46 st.	-
M3	Rijden winkelwagens	75	-	137 st.	15 st.	-
M4	Rijden winkelwagens	75	-	88 st.	10 st.	-
M5	Rijden winkelwagens	75	-	100 st.	11 st.	-
M6	Rijden winkelwagens	75	-	124 st.	14 st.	-
M7	Rijden winkelwagens	75	-	75 st.	8 st.	-
M8	Bevoorrading vrachtwagen	103	-	3 st.	-	-
B1	Pieken inschuiven winkelwagens	-	89	1 s.	1 s.	-
B2	Manoeuvreren vrachtwagen	-	111	1 s.	-	-
B39	Condensor	69	-	12 h.	4 h.	8 h.
B40	Warmtepomp	75	-	12 h.	4 h.	8 h.
B41	Luchtbehandelingskast	75	-	11 h.	1 h.	-
B42	Afzuiging bakkerij	68	-	11 h.	1 h.	-
B43	Gascooler	70	-	12 h.	4 h.	8 h.
B44	Laden en lossen	90	100	1,5 h.	-	-
B45	Koelmotor	93	-	1,5 h.	-	-

¹ Totaal voor alle bronnen samen. Gelijkmatic over de aangewezen bronnen verdeelt.

In bijlage I zijn figuren opgenomen van het akoestisch rekenmodel met relevante geluidbronnen en rijroutes. In de praktijk betekent dit dat de exacte posities van de rijtrajecten wel iets van de gekozen bronposities kunnen verschillen, dergelijke verschillen zijn uiteindelijk niet relevant voor de berekende waarde.

3.4 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

Voor de bepaling van de indirecte hinder als gevolg van het wegverkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) is uitgegaan van de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met de vergunningsverlening Wet Milieubeheer”. Hierin is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) opgenomen.

De verkeersbewegingen en het manoeuvreren van de bezoekers van de supermarkt zijn beschouwd als indirecte hinder gezien het een openbare parkeerplaats betreft waardoor de bewegingen niet direct aan de Aldi gekoppeld kunnen worden. De verkeersbewegingen ten aanzien van de bevoorrading maken ook onderdeel uit van de directe hinder. In tabel 3.5 is een overzicht opgenomen van de verkeersbewegingen en het manoeuvreren. Er is aangenomen dat het vrachtverkeer voor de bevoorrading via de Burgemeester Magneestraat komt en gaat en dan richting de N613/N397 rijdt. Voor de personenauto's is uitgegaan dat 90% over de Burgemeester Magneestraat rijdt en de overige 10% over de andere omliggende wegen. De bronvermogens van de voertuigen zijn afkomstig van bureau ervaringscijfers. Voor een rijdende auto is uitgegaan van een bronvermogen van 91 dB(A). Voor een rijdende vrachtwagen is uitgegaan van een bronvermogen van 103 dB(A). Voor het manoeuvreren van de personenauto is uitgegaan van ¼ minuut per auto. In tabel 3.1 zijn de voertuigverdelingen opgenomen voor het parkeerterrein en de parkeervakken. Bij de bronbepaling van het manoeuvreren van de auto's is de manoeuvreertijd opgeteld en verdeeld over het aantal aanwezige parkeerplaatsen/bronnen.

Tabel 3.5: Gehanteerde bronvermogens.

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Aantal bewegingen		
		L _w	L _{w, Amax}	dag	avond	nacht
B3-7	Manoeuvreren auto	84	96	4278 s. ¹	480 s. ¹	-
B8-10	Manoeuvreren auto	84	96	1870 s. ¹	210 s. ¹	-
B11-16	Manoeuvreren auto	84	96	2672 s. ¹	330 s. ¹	-
B17	Manoeuvreren auto	84	96	539 s. ¹	60 s. ¹	-
B18-21	Manoeuvreren auto	84	96	2401 s. ¹	266 s. ¹	-
B22-27	Manoeuvreren auto	84	96	2670 s. ¹	296 s. ¹	-
B28-30	Manoeuvreren auto	84	96	1605 s. ¹	178 s. ¹	-
B31-34	Manoeuvreren auto	84	96	1874 s. ¹	208 s. ¹	-
B35-38	Manoeuvreren auto	84	96	2131 s. ¹	237 s. ¹	-
M1	Rijden parkeerplaats auto's	91	-	588 st	66 st	-
M9	Vrachtwagens	103	-	6 st	-	-
M10	Personenauto's	91	-	1203 st	134 st	-

Vervolgtabel 3.5: Gehanteerde bronvermogens.

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen [dB(A)]		Aantal bewegingen		
		L _w	L _w , A _{max}	dag	avond	nacht
M11	Personenauto's	91	-	892 st	52 st	-
M12	Personenauto's	91	-	133 st	15 st	-
M13	Personenauto's	91	-	248 st	14 st	-

3.5 Objecten

In figuur 2 van bijlage I zijn de objecten weergegeven. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage IIa. Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld.

3.6 Ligging van de beoordelingspunten

In figuur 3 van bijlage I is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De geluidemissie is bepaald ter plaatse van de meest nabijgelegen bestaande woningen.

4 NORMSTELLING OPTREDENDE GELUIDBELASTINGEN

4.1 Activiteitenbesluit

Een supermarkt dient te voldoen aan de geluidvoorschriften als opgenomen in het Activiteitenbesluit. In tabel 4.1 is een overzicht opgenomen van de geluid-voorschriften uit het Activiteitenbesluit.

Tabel 4.1: Normstelling Activiteitenbesluit.

Beoordelingslocatie	Dagperiode [07-19 uur]	Avondperiode [19-23 uur]	Nachtperiode [23-07 uur]
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A).

Volgens het Activiteitenbesluit worden piekniveaus in de dagperiode als gevolg van het laden en lossen buiten beschouwing gelaten, artikel 2.17 lid 1B.

4.2 VNG-brochure

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering” is een instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van editie 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie en omgevingstype. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. In de voorliggende situatie is sprake van een gemengd gebied. Dit betekent dat de standaard richtafstanden met 1 stap verminderd mogen worden. In tabel 4.2 is een overzicht opgenomen van de gegeven richtafstanden uit de VNG-publicatie voor bedrijvigheid bij gemengd gebied.

Tabel 4.2: Richtafstanden VNG-publicatie gemengd gebied.

SBI-2008	Nr	Omschrijving	Afstanden in meters				
			Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Grootste afstand
471	-	Supermarkten, warenhuizen	0	0	0	0	0

Uit tabel 4.2 blijkt dat in de voorliggende situatie geen van de aspecten een richtafstand heeft. Echter is het bekend dat bij een dergelijk afstand geen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Om deze reden is in het akoestisch onderzoek alsnog ingegaan op een goede ruimtelijke ordening volgens de geluideisen van de VNG. Vanaf stap 2 is nader onderzoek noodzakelijk. In tabel 4.3 is een toelichting opgenomen.

Tabel 4.3: Toetsingskader geluid.

Stap	Toelichting
1	Indien de richtafstanden voor geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
2	Indien stap 1 niet toereikend is: Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gemengd gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde); • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) (etmaalwaarde); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde); • is buitenplanse inpassing mogelijk.
3	Indien stap 2 niet toereikend is: Geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gemengd gebied van maximaal: • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde); • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) (etmaalwaarde); • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde); Is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij dient tevens de cumulatie van eventueel reeds aanwezige geluidbelasting worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden.
4	Bij een hogere geluidbelasting zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig te worden onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd worden. Cumulatie van reeds aanwezige geluidbelasting moet worden meegenomen.

4.3 Indirecte hinder

De verkeersbewegingen van bezoekers, personeel en bevoorrading die naar de Aldi zijn beoordeeld volgens de Circulaire indirecte hinder. De bijdrage van het verkeer wordt voor zover deze akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het reguliere verkeer getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Voor de bepaling van de indirecte hinder als gevolg van het wegverkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) is uitgegaan van de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met de vergunningsverlening Wet Milieubeheer”. Hierin is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) opgenomen. Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A) gegarandeerd wordt.

5 BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten in hoofdstuk 3 en het toetsingskader in hoofdstuk 4 zijn de optredende geluidbelastingen bij de woningen rondom de Aldi voor de toekomstige situatie bepaald. Indien de geluidbelasting hoger is dan de genoemde waarden van het Activiteitenbesluit dan zijn de geluidbelastingen weergegeven tegen een okergele achtergrond. Gezien de eisen in de VNG-brochure gelijk zijn aan het Activiteitenbesluit is hier niet apart aan getoetst voor de onderdelen die onder het Activiteitenbesluit vallen. Navolgend zijn overzichten opgenomen van de rekenresultaten.

5.2 Langtijdgemiddelde geluidbelastingen

In tabel 5.1 zijn de resultaten voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus van de Aldi opgenomen voor de dag-, avond-, nacht- en etmaalperiode. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

Tabel 5.1: Overzicht langtijdgemiddelde geluidbelastingen $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)].

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			
			$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Burg. Magneestraat 60	4.5	39	35	31	41
2	Burg. Magneestraat 60	4.5	41	37	31	42
3	Burg. Magneestraat 56	4.5	42	38	32	43
4	Burg. Magneestraat 56	4.5	43	39	32	44
5	Burg. Magneestraat 56	4.5	39	35	23	40
6	Kleine Broekstraat 6	1.5	35	-	-	35
6	Kleine Broekstraat 6	4.5	-	34	31	41
6	Kleine Broekstraat 6	7.5	-	35	32	42
7	Kleine Broekstraat 4	1.5	36	-	-	36
7	Kleine Broekstraat 4	4.5	-	34	31	41
7	Kleine Broekstraat 4	7.5	-	35	32	42
8	Kleine Broekstraat 2	1.5	35	-	-	35
8	Kleine Broekstraat 2	4.5	-	33	29	39
9	Kleine Broekstraat 2	1.5	32	-	-	32
9	Kleine Broekstraat 2	4.5	-	31	28	38
10	Burg. Magneestraat 55a	1.5	37	-	-	37
10	Burg. Magneestraat 55a	4.5	-	33	18	37
11	Burg. Magneestraat 55a	1.5	40	-	-	40
11	Burg. Magneestraat 55a	4.5	-	38	34	44
12	Burg. Magneestraat 55a	1.5	27	-	-	27
12	Burg. Magneestraat 55a	4.5	-	23	-	28
13	Pr. Marijkestraat 7	1.5	41	-	-	41

Vervolgtabel 5.1: Overzicht langtijdgemiddelde geluidbelastingen $L_{A,T}$ [in dB(A)].

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Langujdgemiddeld beoordeelningsniveau			
			$L_{A,T}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13	Pr. Marijkestraat 7	4.5	-	39	34	44
14	Pr. Marijkestraat 7	1.5	41	-	-	41
14	Pr. Marijkestraat 7	4.5	-	38	34	44
15	Bremburg 8	1.5	47	-	-	47
15	Bremburg 8	4.5	-	38	34	44
16	Bremburg 8	1.5	48	-	-	48
16	Bremburg 8	4.5	-	32	4	37
17	Pr. Marijkestraat 8	1.5	48	-	-	48
18	Pr. Marijkestraat 8	1.5	48	-	-	48
18	Pr. Marijkestraat 8	4.5	-	36	33	43
19	Pr. Marijkestraat 8	1.5	36	-	-	36
19	Pr. Marijkestraat 8	4.5	-	30	18	35
20	Pr. Marijkestraat 8	4.5	-	27	-	37
21	Pr. Marijkestraat 10	1.5	33	-	-	33
21	Pr. Marijkestraat 10	4.5	-	28	17	32
22	Pr. Marijkestraat 9	1.5	43	-	-	43
22	Pr. Marijkestraat 9	4.5	-	32	29	39
23	Pr. Marijkestraat 9	1.5	41	-	-	41
23	Pr. Marijkestraat 9	4.5	-	32	29	39
24	Brug. Magneestraat 59	1.5	40	-	-	40
24	Brug. Magneestraat 59	4.5	-	34	26	39
24	Brug. Magneestraat 59	7.5	-	34	27	39
25	Brug. Magneestraat 59	1.5	35	-	-	35
26	Brug. Magneestraat 59	1.5	33	-	-	33
26	Brug. Magneestraat 59	4.5	-	39	38	48
26	Brug. Magneestraat 59	7.5	-	41	40	50
27	Brug. Magneestraat 61a	4.5	35	31	26	36
27	Brug. Magneestraat 61a	7.5	36	32	27	37
28	Brug. Magneestraat 61a	4.5	39	37	36	46
28	Brug. Magneestraat 61a	7.5	40	38	37	47
29	Brug. Magneestraat 62	1.5	31	-	-	31
30	Brug. Magneestraat 62	1.5	31	-	-	31
30	Brug. Magneestraat 62	4.5	-	29	21	31

Aan de hand van de resultaten van tabel 5.1 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Bij alle onderzochte waarneempunten wordt voldaan aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit. Hierbij is alleen gekeken naar de activiteiten die direct aan de Aldi zijn toe te kennen. De optredende gevelbelastingen zijn ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde.

5.3 Maximale belastingen

In tabel 5.2 zijn de resultaten voor maximale geluidniveaus samengevat met daarachter het nummer van de bron dat het piekniveau veroorzaakt (waarbij de toevoeg 'm' betekent dat sprake is van een mobiele bron). De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. In bijlage IIb is de bijdrage van de maatgevende 10 bronnen naar dominantie opgesomd. Indien er in de nachtperiode geen belasting is opgenomen betekent dit dat er geen belasting optreedt van de 10 maatgevende bronnen, er treden alleen belastingen op van de installaties welke geen maximale belasting bevatten die een 'pick' veroorzaken.

Tabel 5.2: Overzicht maximale geluidbelastingen L_{Amax} [in dB(A)].

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Maximale geluidniveau's ($L_{A,max}$ [in dB(A)])							
			Bevoorrading		Aldi					
			D	Bron	D	Bron	A	Bron	N	Bron
1	Burg. Magneestraat 60	4.5	50	2	50	4m	50	4m	-	-
2	Burg. Magneestraat 60	4.5	50	2	54	4m	54	4m	-	-
3	Burg. Magneestraat 56	4.5	46	2	54	4m	54	4m	-	-
4	Burg. Magneestraat 56	4.5	49	2	54	1	54	1	-	-
5	Burg. Magneestraat 56	4.5	53	8m	53	1	53	1	-	-
6	Kleine Broekstraat 6	1.5	55	8m	46	1	-	-	-	-
6	Kleine Broekstraat 6	4.5	-	-	-	-	49	1	-	-
6	Kleine Broekstraat 6	7.5	-	-	-	-	49	1	-	-
7	Kleine Broekstraat 4	1.5	55	8m	47	1	-	-	-	-
7	Kleine Broekstraat 4	4.5	-	-	-	-	49	1	-	-
7	Kleine Broekstraat 4	7.5	-	-	-	-	49	1	-	-
8	Kleine Broekstraat 2	1.5	56	8m	46	1	-	-	-	-
8	Kleine Broekstraat 2	4.5	-	-	-	-	49	1	-	-
9	Kleine Broekstraat 2	1.5	56	8m	32	2m	-	-	-	-
9	Kleine Broekstraat 2	4.5	-	-	-	-	34	2m	-	-
10	Burg. Magneestraat 55a	1.5	43	8m	40	3m	-	-	-	-
10	Burg. Magneestraat 55a	4.5	-	-	-	-	40	3m	-	-
11	Burg. Magneestraat 55a	1.5	64	8m	41	3m	-	-	-	-
11	Burg. Magneestraat 55a	4.5	-	-	-	-	41	3m	-	-
12	Burg. Magneestraat 55a	1.5	-	-	35	4m	-	-	-	-
12	Burg. Magneestraat 55a	4.5	-	-	-	-	35	4m	-	-
13	Pr. Marijkestraat 7	1.5	67	8m	42	3m	-	-	-	-
13	Pr. Marijkestraat 7	4.5	-	-	-	-	42	3m	-	-
14	Pr. Marijkestraat 7	1.5	66	8m	42	3m	-	-	-	-
14	Pr. Marijkestraat 7	4.5	-	-	-	-	41	3m	-	-
15	Bremburg 8	1.5	71	2	43	2m	-	-	-	-
15	Bremburg 8	4.5	-	-	-	-	42	2m	-	-
16	Bremburg 8	1.5	72	2	43	2m	-	-	-	-
16	Bremburg 8	4.5	-	-	-	-	41	2m	-	-
17	Pr. Marijkestraat 8	1.5	72	2	42	2m	-	-	-	-
18	Pr. Marijkestraat 8	1.5	73	2	43	2m	-	-	-	-

Vervolgtabel 5.2: Overzicht maximale geluidbelastingen L_{Amax} [in dB(A)].

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Maximale geluidniveau's ($L_{A,max}$ [in dB(A)])							
			Bevoorrading		Aldi					
			D	Bron	D	Bron	A	Bron	N	Bron
18	Pr. Marijkestraat 8	4.5	-	-	-	-	43	2m	-	-
19	Pr. Marijkestraat 8	1.5	64	8m	41	2m	-	-	-	-
19	Pr. Marijkestraat 8	4.5	-	-	-	-	41	2m	-	-
20	Pr. Marijkestraat 8	4.5	-	-	-	-	40	2m	-	-
21	Pr. Marijkestraat 10	1.5	61	8m	37	2m	-	-	-	-
21	Pr. Marijkestraat 10	4.5	-	-	-	-	38	2m	-	-
22	Pr. Marijkestraat 9	1.5	68	2	36	2m	-	-	-	-
22	Pr. Marijkestraat 9	4.5	-	-	-	-	35	2m	-	-
23	Pr. Marijkestraat 9	1.5	66	2	34	2m	-	-	-	-
23	Pr. Marijkestraat 9	4.5	-	-	-	-	36	2m	-	-
24	Brug, Magneestraat 59	1.5	47	8m	55	7m	-	-	-	-
24	Brug, Magneestraat 59	4.5	-	-	-	-	52	7m	-	-
24	Brug, Magneestraat 59	7.5	-	-	-	-	51	1	-	-
25	Brug, Magneestraat 59	1.5	49	2	47	7m	-	-	-	-
26	Brug, Magneestraat 59	1.5	52	2	28	40	-	-	-	-
26	Brug, Magneestraat 59	4.5	-	-	-	-	37	40	-	-
26	Brug, Magneestraat 59	7.5	-	-	-	-	38	41	-	-
27	Brug, Magneestraat 61a	4.5	46	8m	41	4m	41	4m	-	-
27	Brug, Magneestraat 61a	7.5	47	8m	49	1	49	1	-	-
28	Brug, Magneestraat 61a	4.5	52	2	35	40	35	40	-	-
28	Brug, Magneestraat 61a	7.5	53	8m	36	40	36	40	-	-
29	Brug, Magneestraat 62	1.5	46	2	46	1	46	1	-	-
30	Brug, Magneestraat 62	1.5	44	2	45	1	-	-	-	-
30	Brug, Magneestraat 62	4.5	-	-	-	-	47	1	-	-

Aan de hand van de resultaten van tabel 5.2 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- In waarneempunt 15 t/m 18 is de geluidbelasting in de dagperiode maximaal 74 dB(A) ten behoeve van laad- en losactiviteiten. Conform artikel 2.17 lid 1 onder b mogen de maximale niveaus in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten. Deze overschrijding is daarmee toegestaan conform het Activiteitenbesluit.
- De overige maximale niveaus bedragen voor alle waarneempunten ten hoogste 55 dB(A) voor de dag- en avondperiode. In de nachtperiode treden alleen belastingen op van de installaties welke geen maximale belasting bevatten die een 'piek' veroorzaken waardoor er geen waarde opgenomen zijn in deze kolom. Voor deze waarneempunten wordt voldaan aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit.
- In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook voldaan aan stap 2 van de VNG-brochure indien gekeken wordt naar de maximale belasting zonder bevoorrading. Ten aanzien van bevoorrading wordt niet voldaan aan stap 2 of 3 van de VNG-brochure. De locatie en intensiteit van de bevoorrading verandert niet ten opzichte van de huidige situatie. De situatie verandert en verslechtert niet. De locatie van het laden en lossen bevindt

zich op het openbare parkeerterrein. Het plaatsen van een scherm om het laden en lossen af te schermen is niet mogelijk omdat de vrachtwagens parkeren vlak naast de parkeervakken. Zou er een scherm geplaatst worden dan is het niet mogelijk om nog gebruik te kunnen maken van deze vakken waardoor een scherm in deze situatie niet kan worden toegepast. Het plaatsen van een overkapping boven het laden en lossen heeft niet het gewenste effect omdat de waarneempunten, waar de belasting te hoog is, zich op eenzelfde hoogte bevinden als het laden en lossen. Een overkapping biedt dan geen afschermende werking. Daarom wordt deze beperkte overschrijding in de dagperiode in deze situatie acceptabel geacht.

5.4 Indirecte hinder

In tabel 5.3 zijn de resultaten met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking van het parkeerterrein en de parkeervakken samengevat. Hierbij is het rijden met de auto's en het manoeuvreren opgenomen gezien het openbare parkeergelegenheden betreft. Indien de waarde tegen een okergele achtergrond is weergegeven is ter plaatse een overschrijding vastgesteld van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIc.

Tabel 5.3: Optredende geluidniveaus L_{Aeq} indirecte hinder.

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			
			$L_{Aeq,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1	Burg. Magneestraat 60	4.5	53	48	-	53
2	Burg. Magneestraat 60	4.5	53	48	-	53
3	Burg. Magneestraat 56	4.5	53	48	-	53
4	Burg. Magneestraat 56	4.5	53	48	-	53
5	Burg. Magneestraat 56	4.5	49	43	-	49
6	Kleine Broekstraat 6	1.5	48	-	-	48
6	Kleine Broekstraat 6	4.5	-	43	-	48
6	Kleine Broekstraat 6	7.5	-	43	-	48
7	Kleine Broekstraat 4	1.5	48	-	-	48
7	Kleine Broekstraat 4	4.5	-	44	-	49
7	Kleine Broekstraat 4	7.5	-	44	-	49
8	Kleine Broekstraat 2	1.5	50	-	-	50
8	Kleine Broekstraat 2	4.5	-	45	-	50
9	Kleine Broekstraat 2	1.5	47	-	-	47
9	Kleine Broekstraat 2	4.5	-	43	-	48
10	Burg. Magneestraat 55a	1.5	51	-	-	51
10	Burg. Magneestraat 55a	4.5	-	45	-	50
11	Burg. Magneestraat 55a	1.5	52	-	-	52
11	Burg. Magneestraat 55a	4.5	-	45	-	50
12	Burg. Magneestraat 55a	1.5	50	-	-	50
12	Burg. Magneestraat 55a	4.5	-	45	-	50

Vervolgtabel 5.3: Optredende geluidniveaus L_{Aeq} indirecte hinder.

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			
			$L_{Aeq,LT}$ [dB(A)]			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13	Pr. Marijkestraat 7	1.5	52	-	-	52
13	Pr. Marijkestraat 7	4.5	-	45	-	50
14	Pr. Marijkestraat 7	1.5	50	-	-	50
14	Pr. Marijkestraat 7	4.5	-	43	-	50
15	Bremburg 8	1.5	52	-	-	52
15	Bremburg 8	4.5	-	45	-	50
16	Bremburg 8	1.5	50	-	-	50
16	Bremburg 8	4.5	-	43	-	48
17	Pr. Marijkestraat 8	1.5	49	-	-	49
18	Pr. Marijkestraat 8	1.5	50	-	-	50
18	Pr. Marijkestraat 8	4.5	-	45	-	50
19	Pr. Marijkestraat 8	1.5	48	-	-	48
19	Pr. Marijkestraat 8	4.5	-	42	-	47
20	Pr. Marijkestraat 8	4.5	-	39	-	44
21	Pr. Marijkestraat 10	1.5	46	-	-	46
21	Pr. Marijkestraat 10	4.5	-	40	-	45
22	Pr. Marijkestraat 9	1.5	46	-	-	46
22	Pr. Marijkestraat 9	4.5	-	40	-	45
23	Pr. Marijkestraat 9	1.5	44	-	-	44
23	Pr. Marijkestraat 9	4.5	-	40	-	45
24	Brug. Magneestraat 59	1.5	52	-	-	52
24	Brug. Magneestraat 59	4.5	-	47	-	52
24	Brug. Magneestraat 59	7.5	-	46	-	51
25	Brug. Magneestraat 59	1.5	45	-	-	45
26	Brug. Magneestraat 59	1.5	31	-	-	31
26	Brug. Magneestraat 59	4.5	-	26	-	31
26	Brug. Magneestraat 59	7.5	-	31	-	36
27	Brug. Magneestraat 61a	4.5	52	47	-	52
27	Brug. Magneestraat 61a	7.5	52	47	-	52
28	Brug. Magneestraat 61a	4.5	36	31	-	36
28	Brug. Magneestraat 61a	7.5	38	33	-	38
29	Brug. Magneestraat 62	1.5	50	-	-	50
30	Brug. Magneestraat 62	1.5	52	-	-	52
30	Brug. Magneestraat 62	4.5	-	47	-	52

Aan de hand van de resultaten van tabel 5.3 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Vanwege de verkeersaantrekkende werking treedt bij waarneempunten 1 t/m 4, 10, 11, 13, 15, 24, 27 en 30 een maximale belasting op van 53 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt hiermee met 3 dB overschreden. In een dergelijke situatie dient de gevelgeluidwering minimaal 18 dB te bedragen (uitgaande van een binnenwaarde

van 35 dB ten aanzien van industrielawaai. Er wordt wel voldaan aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

- Bij de overige waarneempunten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde van de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met de vergunningsverlening Wet Milieubeheer”.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de pieken ten aanzien van het dichtslaan van autodeuren op de openbare parkeergelegenheden hier inzichtelijk gemaakt. In tabel 5.4 zijn de resultaten voor maximale geluidniveaus van de indirecte hinder samengevat met daarachter het nummer van de bron dat het piekniveau veroorzaakt (waarbij de toevoeg ‘m’ betekent dat sprake is van een mobiele bron). Gezien in de nachtperiode geen bewegingen ten aanzien van de supermarkt optreden zijn hier ook geen belastingen opgenomen.

Tabel 5.4: Overzicht maximale geluidbelastingen L_{Amax} indirecte hinder [in dB(A)].

Waarneempunt	Adres	Waarneemhoogte	Maximale geluidniveau's ($L_{A,max}$ [in dB(A)])					
			Indirecte hinder					
			D	Bron	A	Bron	N	Bron
1	Burg. Magneestraat 60	4.5	73	9m	73	9m	-	-
2	Burg. Magneestraat 60	4.5	73	9m	73	9m	-	-
3	Burg. Magneestraat 56	4.5	73	9m	73	9m	-	-
4	Burg. Magneestraat 56	4.5	73	9m	73	9m	-	-
5	Burg. Magneestraat 56	4.5	71	9m	71	9m	-	-
6	Kleine Broekstraat 6	1.5	65	9m	-	-	-	-
6	Kleine Broekstraat 6	4.5	-	-	66	9m	-	-
6	Kleine Broekstraat 6	7.5	-	-	66	9m	-	-
7	Kleine Broekstraat 4	1.5	65	9m	-	-	-	-
7	Kleine Broekstraat 4	4.5	-	-	65	9m	-	-
7	Kleine Broekstraat 4	7.5	-	-	65	9m	-	-
8	Kleine Broekstraat 2	1.5	66	9m	-	-	-	-
8	Kleine Broekstraat 2	4.5	-	-	66	9m	-	-
9	Kleine Broekstraat 2	1.5	63	9m	-	-	-	-
9	Kleine Broekstraat 2	4.5	-	-	64	9m	-	-
10	Burg. Magneestraat 55a	1.5	72	9m	-	-	-	-
10	Burg. Magneestraat 55a	4.5	-	-	72	9m	-	-
11	Burg. Magneestraat 55a	1.5	74	9m	-	-	-	-
11	Burg. Magneestraat 55a	4.5	-	-	74	9m	-	-
12	Burg. Magneestraat 55a	1.5	70	9m	-	-	-	-
12	Burg. Magneestraat 55a	4.5	-	-	68	9m	-	-
13	Pr. Marijkestraat 7	1.5	75	9m	-	-	-	-
13	Pr. Marijkestraat 7	4.5	-	-	75	9m	-	-
14	Pr. Marijkestraat 7	1.5	75	9m	-	-	-	-
14	Pr. Marijkestraat 7	4.5	-	-	73	9m	-	-
15	Bremburg 8	1.5	75	9m	-	-	-	-

Vervolgtabel 5.4: Overzicht maximale geluidbelastingen L_{Amax} indirecte hinder [in dB(A)].

Waarnemepunt	Adres	Waarnemehoogte	Maximale geluidniveau's ($L_{A,max}$ [in dB(A)])					
			Indirecte hinder					
			D	Bron	A	Bron	N	Bron
15	Bremburg 8	4.5	-	-	74	9m	-	-
16	Bremburg 8	1.5	76	9m	-	-	-	-
16	Bremburg 8	4.5	-	-	74	9m	-	-
17	Pr. Marijkestraat 8	1.5	68	12	-	-	-	-
18	Pr. Marijkestraat 8	1.5	69	13	-	-	-	-
18	Pr. Marijkestraat 8	4.5	-	-	68	13	-	-
19	Pr. Marijkestraat 8	1.5	66	15	-	-	-	-
19	Pr. Marijkestraat 8	4.5	-	-	65	15	-	-
20	Pr. Marijkestraat 8	4.5	-	-	65	12	-	-
21	Pr. Marijkestraat 10	1.5	61	9m	-	-	-	-
21	Pr. Marijkestraat 10	4.5	-	-	63	9m	-	-
22	Pr. Marijkestraat 9	1.5	64	9m	-	-	-	-
22	Pr. Marijkestraat 9	4.5	-	-	63	9m	-	-
23	Pr. Marijkestraat 9	1.5	62	9m	-	-	-	-
23	Pr. Marijkestraat 9	4.5	-	-	63	9m	-	-
24	Brug. Magneestraat 59	1.5	72	9m	-	-	-	-
24	Brug. Magneestraat 59	4.5	-	-	72	9m	-	-
24	Brug. Magneestraat 59	7.5	-	-	71	9m	-	-
25	Brug. Magneestraat 59	1.5	69	9m	-	-	-	-
26	Brug. Magneestraat 59	1.5	54	9	-	-	-	-
26	Brug. Magneestraat 59	4.5	-	-	54	9	-	-
26	Brug. Magneestraat 59	7.5	-	-	54	9m	-	-
27	Brug. Magneestraat 61a	4.5	73	9m	73	9m	-	-
27	Brug. Magneestraat 61a	7.5	73	9m	73	9m	-	-
28	Brug. Magneestraat 61a	4.5	54	8	54	8	-	-
28	Brug. Magneestraat 61a	7.5	55	8	55	8	-	-
29	Brug. Magneestraat 62	1.5	74	9m	-	-	-	-
30	Brug. Magneestraat 62	1.5	74	9m	-	-	-	-
30	Brug. Magneestraat 62	4.5	-	-	74	9m	-	-

De openbare parkeerplaatsen worden door de gemeente vernieuwd. Alleen aan de westzijde van de Burgemeester Magneestraat worden parkeervakken voorzien die er in de huidige situatie niet gesitueerd zijn. In de huidige situatie treden ook al hoge pieken op ten aanzien van het dichtslaan van de autodeuren bij de onderzochte waarnemepunten. De hoge belasting verandert dus niet ten opzichte van de huidige situatie. Alleen ter plaatse van waarnemepunt 1 t/m 5 zullen hogere belastingen optreden ten opzichte van de huidige situatie door de toevoeging van de parkeervakken aan deze zijde van de weg door de gemeente. De Aldi is echter maar 1 uur in de avondperiode geopend waardoor de optredende belasting in deze situatie acceptabel wordt geacht.

6 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de nieuwbouw van de Aldi supermarkt aan de Burgemeester Magneestraat te Bergeijk. De bestaande Aldi zal worden gesloopt om plaats te maken voor de nieuwbouw. Aanleiding van het onderzoek is om aan te tonen dat de Aldi in zijn geheel, vanuit akoestisch oogpunt, inpasbaar is.

Onderstaand zijn de conclusies en resultaten van het akoestisch onderzoek samengevat. In het voorliggend onderzoek zijn enkele aannames gedaan voor voornamelijk de installaties. Indien blijkt dat andere geluidniveaus gehanteerd worden, die hoger zijn dan in het akoestisch onderzoek aangenomen, dient het akoestisch onderzoek herzien te worden.

6.1 Langtijdgemiddelde geluidbelastingen

De optredende belasting bedraagt maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van alle onderzochte waarneempunten. Hiermee wordt voldaan aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit.

6.2 Maximale geluidniveaus

Ter plaatse van waarneempunt 15 t/m 18 is de geluidbelasting in de dagperiode maximaal 74 dB(A) ten behoeve van laad- en losactiviteiten. Conform artikel 2.17 lid 1 onder b mogen de maximale niveaus in de dagperiode buiten beschouwing worden gelaten. Deze overschrijding is daarmee toegestaan conform het Activiteitenbesluit.

De overige maximale niveaus bedragen voor alle waarneempunten ten hoogste 55 dB(A) voor de dag- en avondperiode. In de nachtperiode treden alleen belastingen op van de installaties welke geen maximale belasting bevatten die een 'piek' veroorzaken waardoor er geen waarde opgenomen zijn in deze kolom. Voor deze waarneempunten wordt voldaan aan de geluideisen van het Activiteitenbesluit.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook voldaan aan stap 2 van de VNG-brochure indien gekeken wordt naar de maximale belasting zonder bevoorrading. Ten aanzien van bevoorrading wordt niet voldaan aan stap 2 of 3 van de VNG-brochure. De locatie en intensiteit van de bevoorrading verandert niet ten opzichte van de huidige situatie. De situatie verandert en verslechtert niet. De locatie van het laden en lossen bevindt zich op het openbare parkeerterrein. Het plaatsen van een scherm om het laden en lossen af te schermen is niet mogelijk omdat de vrachtwagens parkeren vlak naast de parkeervakken. Zou er een scherm geplaatst worden dan is het niet mogelijk om nog gebruik te kunnen maken van deze vakken waardoor een scherm in deze situatie niet kan worden toegepast. Het plaatsen van een

overkapping boven het laden en lossen heeft niet het gewenste effect omdat de waarneempunten, waar de belasting te hoog is, zich op eenzelfde hoogte bevinden als het laden en lossen. Een overkapping biedt dan geen afschermende werking. Daarom wordt deze beperkte overschrijding in de dagperiode in deze situatie acceptabel geacht.

6.3 Indirecte hinder

Alle parkeergelegenheden in de nabijheid van de Aldi zijn openbaar waardoor het manoeuvreren van auto's niet direct is toe te kennen aan de Aldi. Om deze reden is bij de indirecte hinder niet alleen gekeken naar het rijden van de voertuigen maar is ook gekeken naar het manoeuvreren en het dichtslaan van een autodeur.

Ter plaatse van waarneempunten 1 t/m 4, 10, 11, 13 15, 24, 27 en 30 een maximale belasting op van 53 dB(A). De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt hiermee met 3 dB overschreden. De maximale grenswaarde van 65 dB(A) wordt niet overschreden. Ter plaatse van deze waarneempunten dient de gevelgeluidwering minimaal 18 dB te bedragen indien uitgegaan wordt van een binnenwaarde van 35 dB conform Bouwbesluit bij industrielawaai

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) van de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met de vergunningsverlening Wet Milieubeheer” wordt bij de overige onderzochte waarneempunten niet overschreden.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de pieken ten aanzien van het dichtslaan van autodeuren op de openbare parkeergelegenheden inzichtelijk gemaakt. Het maximale geluidniveau bedraagt 76 dB(A) in de dag- en avondperiode ten aanzien van de indirecte hinder. De openbare parkeerplaatsen worden door de gemeente vernieuwd. Alleen aan de westzijde van de Burgemeester Magneestraat worden parkeervakken voorzien die er in de huidige situatie niet gesitueerd zijn. In de huidige situatie treden ook al hoge pieken op ten aanzien van het dichtslaan van de autodeuren bij de onderzochte waarneempunten. De hoge belasting verandert dus niet ten opzichte van de huidige situatie. Alleen ter plaatse van waarneempunt 1 t/m 5 zullen hogere belastingen optreden ten opzichte van de huidige situatie door de toevoeging van de parkeervakken aan deze zijde van de weg door de gemeente. De Aldi is echter maar 1 uur in de avondperiode geopend waardoor de optredende belasting in deze situatie acceptabel wordt geacht.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M220366 Aldi te Bergeijk
opdrachtgever Aeres Milieu



objecten
■ bebouwing
+ bron
■ mobiele bron
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie



K+ Adviesgroep b.v.

project M220366 Aldi te Bergeijk
opdrachtgever Aeres Milieu



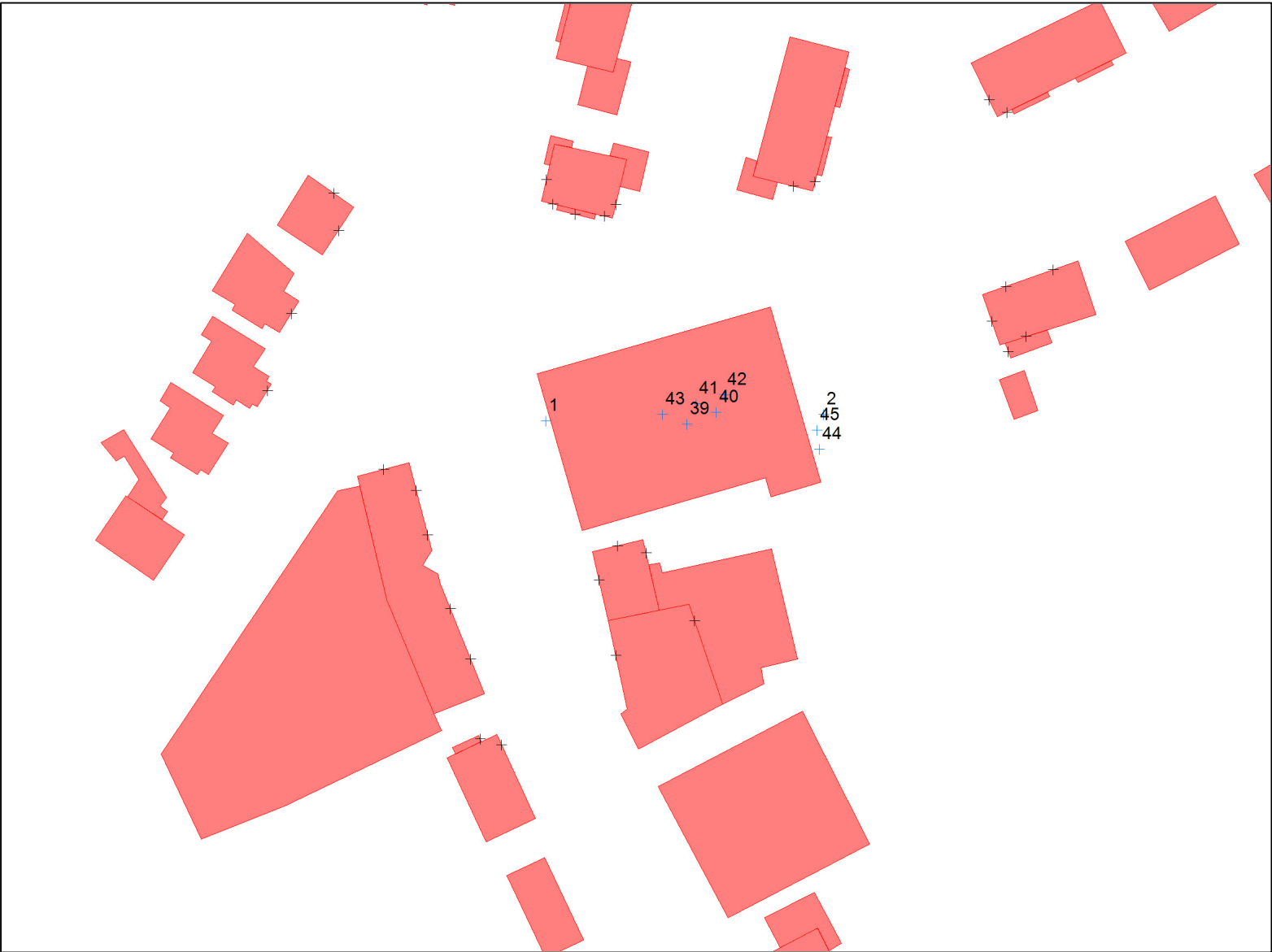
K+ Adviesgroep b.v.

project M220366 Aldi te Bergeijk
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M220366 Aldi te Bergeijk
opdrachtgever Aeres Milieu



- objecten**
- bebouwing
 - bron
 - waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 4
Nummering bronnen



K+ Adviesgroep b.v.

project M220366 Aldi te Bergeijk
opdrachtgever Aeres Milieu



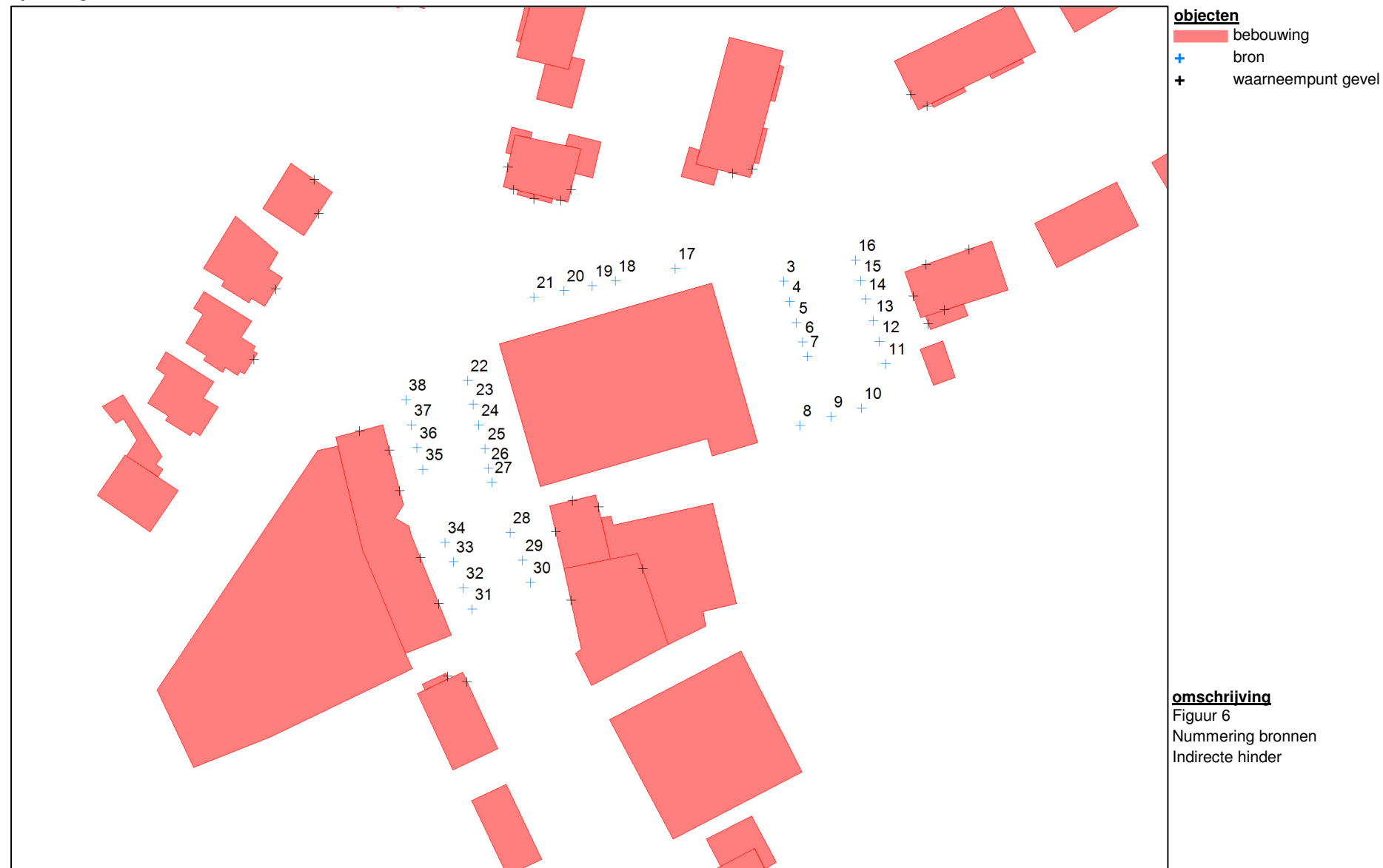
K+ Adviesgroep b.v.

project M220366 Aldi te Bergeijk
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M220366 Aldi te Bergeijk
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M220366 Aldi te Bergeijk
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M220366 Aldi te Bergeijk
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M220366 Aldi te Bergeijk
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: K+ Adviesgroep
databaseversie: 913
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:

10.37 04.01.2021

indus10

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

16-09-2022

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

13:47

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.5	0.0	28		80	
2	8.5	0.0	42		80	
3	8.5	0.0	43		80	
4	8.5	0.0	41		80	
5	8.5	0.0	32		80	
6	3.0	0.0	39		80	
7	8.0	0.0	79		80	
8	3.5	0.0	152		80	
9	8.0	0.0	33		80	
10	3.0	0.0	11		80	
11	8.0	0.0	28		80	
12	8.0	0.0	26		80	
13	8.0	0.0	28		80	
14	8.0	0.0	28		80	
15	9.0	0.0	30		80	
16	7.5	0.0	28		80	
17	9.0	0.0	29		80	
18	4.5	0.0	32		80	
19	10.0	0.0	77		80	
20	10.5	0.0	53		80	
21	8.0	0.0	32		80	
22	3.0	0.0	84		80	
23	8.0	0.0	34		80	
24	8.0	0.0	14		80	
25	3.0	0.0	22		80	
26	8.5	0.0	43		80	
27	3.0	0.0	14		80	
28	3.0	0.0	14		80	
29	3.0	0.0	21		80	
30	8.0	0.0	56		80	
31	3.0	0.0	14		80	
32	3.0	0.0	14		80	
33	8.0	0.0	27		80	
34	8.0	0.0	34		80	
35	8.0	0.0	37		80	
36	8.0	0.0	44		80	
37	8.0	0.0	38		80	
38	8.0	0.0	40		80	
39	8.0	0.0	24		80	
40	8.0	0.0	39		80	
41	8.0	0.0	39		80	
42	8.0	0.0	26		80	
43	8.0	0.0	41		80	
44	8.0	0.0	34		80	
45	7.5	0.0	30		80	
46	8.5	0.0	33		80	
47	3.0	0.0	14		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	3.0	0.0	16		80	
49	3.0	0.0	24		80	
50	8.5	0.0	33		80	
51	3.0	0.0	14		80	
52	3.0	0.0	18		80	
53	5.5	0.0	107		80	
54	3.0	0.0	17		80	
55	0.0	0.0	15		80	

Bronnen

		bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag			
nr bedrijf	bron	type	h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 supermarkt	Pieken inschuiven w	vrij(>0.5m	1.0	A	--	69.0	74.0	78.0	82.0	83.0	81.0	80.0	78.0	88.7 B1		1.0	1.0	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
2 Bevoorrading	Manoeuvreren vacht	vrij(>0.5m	1.0	A	73.6	77.1	94.3	97.7	100.6	106.6	106.3	102.5	95.9	111.1 B2		1.0	--	-- s	--	--	-- %	--	--	-- %
39 supermarkt	Condensor	vrij(>0.5m	1.5	A	--	49.0	54.0	58.0	62.0	63.0	61.0	60.0	58.0	68.7 B39		12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %
40 supermarkt	Warmtepomp	vrij(>0.5m	1.5	A	--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B40		12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %
41 supermarkt	Luchtbehandelingsk	vrij(>0.5m	.5	A	--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 B41		11.000	1.000	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
42 supermarkt	Afzuiging bakkerij	vrij(>0.5m	.5	A	--	48.0	53.0	57.0	61.0	62.0	60.0	59.0	57.0	67.7 B42		11.000	1.000	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
43 supermarkt	Gascooler	vrij(>0.5m	1.0	A	--	50.0	55.0	59.0	63.0	64.0	62.0	61.0	59.0	69.7 B43		12.000	4.000	8.000 h	--	--	-- %	--	--	-- %
44 Bevoorrading	Laden en lossen	vrij(>0.5m	1.0	A	--	70.0	75.0	79.0	83.0	84.0	82.0	81.0	79.0	89.7 B44		1.500	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %
45 Bevoorrading	koelmotor vrachtwag	vrij(>0.5m	2.0	A	--	73.0	78.0	82.0	86.0	87.0	85.0	84.0	82.0	92.7 B45		1.500	--	-- h	--	--	-- %	--	--	-- %

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen												maxafst vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
2 Supermarkt	Rijden winkelwagen	1.0	A	--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 M2	5	4	412	46	0	0	0	0	0	0
3 Supermarkt	Rijden winkelwagen	1.0	A	--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 M3	5	4	137	15	0	0	0	0	0	0
4 Supermarkt	Rijden winkelwagen	1.0	A	--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 M4	5	4	88	10	0	0	0	0	0	0
5 Supermarkt	Rijden winkelwagen	1.0	A	--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 M5	5	4	100	11	0	0	0	0	0	0
6 Supermarkt	Rijden winkelwagen	1.0	A	--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 M6	5	4	124	14	0	0	0	0	0	0
7 Supermarkt	Rijden winkelwagen	1.0	A	--	55.0	60.0	64.0	68.0	69.0	67.0	66.0	64.0	74.7 M7	5	4	75	8	0	0	0	0	0	0
8 Bevoorrading	Rijden Vrachtwagen	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M8	5	10	3	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 60	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	38.60	34.78	30.74	39.62	39.62	40.74	40.74
2	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 60	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	41.38	37.28	31.12	41.46	41.46	42.28	42.28
3	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 56	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	42.38	38.24	31.72	42.33	42.33	43.24	43.24
4	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 56	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	43.49	39.22	31.80	43.14	43.14	44.22	44.22
5	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 56	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	39.19	34.57	23.13	38.02	38.02	39.57	39.57
6	0.0	0.0 Kleine Broekstraat 6	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	35.48	31.88	28.31	36.85	36.85	38.31	38.31
						IL totaal (0)	1	4.5	37.39	33.83	30.51	38.90	38.90	40.51	40.51
						IL totaal (0)	1	7.5	38.63	34.94	32.16	40.32	40.32	42.16	42.16
7	0.0	0.0 Kleine Broekstraat 4	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	35.99	31.77	28.07	36.92	36.92	38.07	38.07
						IL totaal (0)	1	4.5	37.93	34.06	30.71	39.23	39.23	40.71	40.71
						IL totaal (0)	1	7.5	38.94	35.20	32.46	40.62	40.62	42.46	42.46
8	0.0	0.0 Kleine Broekstraat 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.82	30.87	26.29	35.54	35.54	36.29	36.29
						IL totaal (0)	1	4.5	37.23	33.29	29.08	38.10	38.10	39.08	39.08
9	0.0	0.0 Kleine Broekstraat 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	32.07	28.25	25.34	33.61	33.61	35.34	35.34
						IL totaal (0)	1	4.5	34.68	30.84	28.05	36.27	36.27	38.05	38.05
10	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 55a	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	36.76	32.05	15.46	35.23	35.23	37.05	37.05
						IL totaal (0)	1	4.5	37.26	32.57	18.10	35.83	35.83	37.57	37.57
11	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 55a	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	40.35	35.78	28.52	39.91	39.91	40.78	40.78
						IL totaal (0)	1	4.5	41.88	37.92	33.84	42.80	42.80	43.84	43.84
12	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 55a	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	27.19	22.45	--	25.50	25.50	27.45	27.45
						IL totaal (0)	1	4.5	28.08	23.34	--	26.39	26.39	28.34	28.34
13	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 7	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	41.38	36.44	28.21	40.57	40.57	41.44	41.44
						IL totaal (0)	1	4.5	42.84	38.62	34.40	43.55	43.55	44.40	44.40
14	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 7	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	40.98	36.76	32.03	41.49	41.49	42.03	42.03
						IL totaal (0)	1	4.5	41.60	37.66	34.25	42.83	42.83	44.25	44.25
15	0.0	0.0 Brezburg 8	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	47.19	35.70	26.00	44.69	44.69	47.19	47.19
						IL totaal (0)	1	4.5	48.21	37.92	33.61	46.44	46.44	48.21	48.21
16	0.0	0.0 Brezburg 8	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	47.61	32.54	1.76	44.74	44.74	47.61	47.61
						IL totaal (0)	1	4.5	47.20	31.56	3.74	44.31	44.31	47.20	47.20
17	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 8	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	47.99	34.05	29.08	45.50	45.50	47.99	47.99
18	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 8	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	48.13	34.73	29.35	45.68	45.68	48.13	48.13
						IL totaal (0)	1	4.5	48.75	36.38	32.51	46.60	46.60	48.75	48.75
19	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 8	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	35.62	28.67	10.42	33.52	33.52	35.62	35.62
						IL totaal (0)	1	4.5	36.70	29.61	17.85	34.81	34.81	36.70	36.70
20	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 8	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	47.06	26.66	--	44.09	44.09	47.06	47.06
21	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 10	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.03	26.00	11.52	31.01	31.01	33.03	33.03
						IL totaal (0)	1	4.5	34.78	27.62	17.30	32.98	32.98	34.78	34.78
22	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 9	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	43.05	31.69	28.10	41.15	41.15	43.05	43.05
						IL totaal (0)	1	4.5	43.65	32.16	28.51	41.71	41.71	43.65	43.65
23	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 9	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	41.39	29.80	25.75	39.37	39.37	41.39	41.39
						IL totaal (0)	1	4.5	43.64	32.32	28.60	41.72	41.72	43.64	43.64
24	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 59	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	39.62	34.92	23.44	38.42	38.42	39.92	39.92
						IL totaal (0)	1	4.5	38.84	34.37	25.92	38.18	38.18	39.37	39.37
						IL totaal (0)	1	7.5	38.02	33.81	27.32	37.95	37.95	38.81	38.81
25	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 59	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	34.53	29.60	23.39	34.19	34.19	34.60	34.60
26	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 59	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	33.31	29.74	29.32	36.45	36.45	39.32	39.32
						IL totaal (0)	1	4.5	39.85	38.51	38.06	44.76	44.76	48.06	48.06
						IL totaal (0)	1	7.5	42.95	41.20	40.45	47.31	47.31	50.45	50.45
27	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 61a	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	35.12	31.10	25.61	35.46	35.46	36.10	36.10

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
28	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 61a		gevel				IL	totaal (0)	1	7.5	35.50	31.67	27.10	36.29	36.29	37.10	37.10
								IL	totaal (0)	1	4.5	38.75	36.74	36.00	42.90	42.90	46.00	46.00
								IL	totaal (0)	1	7.5	39.88	37.75	36.87	43.84	43.84	46.87	46.87
29	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 62		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	31.27	26.49	20.20	30.98	30.98	31.49	31.49
30	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 62		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	31.46	26.52	17.32	30.48	30.48	31.52	31.52
								IL	totaal (0)	1	4.5	33.45	28.59	21.03	32.81	32.81	33.59	33.59

BIJLAGE IIb

Detailoverzicht piekbelastingen 10 maatgevende bronnen

wnp	adres	nr	afw	toets	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-tot	Lmax	Laeq,d	Laeq,a	Laeq,n	toeslag	Lem	Lden	
1	Burg. Magneestraat 60				4.5						0	0	0	0	38.6	34.78	30.73	0	40.73	39.61	
						0 Supermarkt		4	m	Rijden winkelwagen	50.23	0	0	50.23	34.64	29.96	-99.99	0	34.96	32.96	
						0 supermarkt		1		Pieken inschuiven winkelw	49.68	0	0	49.68	3.29	8.06	-99.99	0	13.06	6.47	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	51.77	2.23	0	49.54	3.16	-99.99	-99.99	0	3.16	0.15	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	45.02	2.43	0	42.59	13.2	-99.99	-99.99	0	13.2	10.19	
						0 Supermarkt		7	m	Rijden winkelwagen	40.63	0	0	40.63	28.62	23.67	-99.99	0	28.67	26.87	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	31.89	2.12	10	39.77	20.74	-99.99	-99.99	0	20.74	17.73	
						0 Supermarkt		6	m	Rijden winkelwagen	37.31	0	0	37.31	25.52	20.82	-99.99	0	25.82	23.84	
						0 Supermarkt		5	m	Rijden winkelwagen	36.69	0.02	0	36.67	26.68	21.87	-99.99	0	26.87	24.97	
						0 Supermarkt		3	m	Rijden winkelwagen	34.81	0.04	0	34.77	18.42	13.59	-99.99	0	18.59	16.7	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	34.8	0.03	0	34.77	22.57	17.82	-99.99	0	22.82	20.87	
2	Burg. Magneestraat 60				4.5						0	0	0	0	41.38	37.28	31.12	0	42.28	41.46	
						0 Supermarkt		4	m	Rijden winkelwagen	53.54	0	0	53.54	39.31	34.64	-99.99	0	39.64	37.63	
						0 supermarkt		1		Pieken inschuiven winkelw	51.17	0	0	51.17	4.78	9.55	-99.99	0	14.55	7.96	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	51.97	2.26	0	49.71	3.33	-99.99	-99.99	0	3.33	0.32	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	46.26	2.46	0	43.8	13.46	-99.99	-99.99	0	13.46	10.45	
						0 Supermarkt		7	m	Rijden winkelwagen	40.6	0	0	40.6	29.62	24.67	-99.99	0	29.67	27.87	
						0 Supermarkt		5	m	Rijden winkelwagen	39.25	0	0	39.25	28.53	23.72	-99.99	0	28.72	26.82	
						0 Supermarkt		6	m	Rijden winkelwagen	38.85	0	0	38.85	27.04	22.34	-99.99	0	27.34	25.36	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	30.14	2.03	10	38.11	19.07	-99.99	-99.99	0	19.07	16.06	
						0 Supermarkt		3	m	Rijden winkelwagen	36.43	0.11	0	36.32	20.13	15.29	-99.99	0	20.29	18.41	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	36.25	0.03	0	36.22	25.13	20.38	-99.99	0	25.38	23.43	
3	Burg. Magneestraat 56				4.5						0	0	0	0	42.37	38.24	31.72	0	43.24	42.33	
						0 Supermarkt		4	m	Rijden winkelwagen	53.6	0	0	53.6	39.93	35.26	-99.99	0	40.26	38.25	
						0 supermarkt		1		Pieken inschuiven winkelw	53.29	0	0	53.29	6.9	11.67	-99.99	0	16.67	10.08	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	47.42	1.33	0	46.09	-0.29	-99.99	-99.99	0	-0.29	-99	
						0 Supermarkt		5	m	Rijden winkelwagen	45.73	0	0	45.73	32.64	27.82	-99.99	0	32.82	30.92	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	46.75	2.34	0	44.41	14.16	-99.99	-99.99	0	14.16	11.15	
						0 Supermarkt		7	m	Rijden winkelwagen	40.69	0	0	40.69	30.25	25.3	-99.99	0	30.3	28.5	
						0 Supermarkt		6	m	Rijden winkelwagen	40.53	0	0	40.53	29.11	24.41	-99.99	0	29.41	27.43	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	38.62	0.07	0	38.55	27.43	22.68	-99.99	0	27.68	25.73	
						0 Supermarkt		3	m	Rijden winkelwagen	38.6	0.07	0	38.53	22.72	17.88	-99.99	0	22.88	21	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	27.94	1.47	10	36.47	17.44	-99.99	-99.99	0	17.44	14.43	
4	Burg. Magneestraat 56				4.5						0	0	0	0	43.49	39.22	31.8	0	44.22	43.14	
						0 supermarkt		1		Pieken inschuiven winkelw	54.21	0.01	0	54.2	7.82	12.59	-99.99	0	17.59	11	
						0 Supermarkt		4	m	Rijden winkelwagen	53.57	0	0	53.57	40.16	35.49	-99.99	0	40.49	38.48	
						0 Supermarkt		5	m	Rijden winkelwagen	52.95	0	0	52.95	37.59	32.78	-99.99	0	37.78	35.88	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	51.26	2.18	0	49.08	2.7	-99.99	-99.99	0	2.7	-0.31	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	49.67	1.68	0	47.99	16.82	-99.99	-99.99	0	16.82	13.81	
						0 Supermarkt		6	m	Rijden winkelwagen	40.73	0.01	0	40.72	29.9	25.19	-99.99	0	30.19	28.21	
						0 Supermarkt		7	m	Rijden winkelwagen	40.71	0.01	0	40.7	30.2	25.25	-99.99	0	30.25	28.45	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	39.83	0.06	0	39.77	28.88	24.13	-99.99	0	29.13	27.18	
						0 Supermarkt		3	m	Rijden winkelwagen	39.82	0.06	0	39.76	24.85	20.02	-99.99	0	25.02	23.13	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	29.38	1.45	10	37.93	18.9	-99.99	-99.99	0	18.9	15.89	
5	Burg. Magneestraat 56				4.5						0	0	0	0	39.18	34.58	23.14	0	39.58	38.02	
						0 supermarkt		1		Pieken inschuiven winkelw	53	0	0	53	6.61	11.39	-99.99	0	16.39	9.8	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	54.45	1.8	0	52.65	21.11	-99.99	-99.99	0	21.11	18.1	
						0 Supermarkt		5	m	Rijden winkelwagen	48.22	0	0	48.22	34.74	29.93	-99.99	0	34.93	33.03	
						0 Supermarkt		4	m	Rijden winkelwagen	48.17	0	0	48.17	34.62	29.95	-99.99	0	34.95	32.94	
						0 Supermarkt		7	m	Rijden winkelwagen	39.21	0.01	0	39.2	23.01	18.06	-99.99	0	23.06	21.26	
						0 Supermarkt		6	m	Rijden winkelwagen	39.2	0.01	0	39.19	25.73	21.02	-99.99	0	26.02	24.04	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	38.85	0.01	0	38.84	29.97	25.22	-99.99	0	30.22	28.27	
						0 Supermarkt		3	m	Rijden winkelwagen	38.85	0.01	0	38.84	25.35	20.52	-99.99	0	25.52	23.63	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	40.04	2.66	0	37.38	-9	-99.99	-99.99	0	-9	-99	
						0 supermarkt		40		Warmtepomp	25.12	2.27	0	22.85	22.86	22.86	-99.99	0	22.86	29.26	
6	Kleine Broekstraat 6				1.5						0	0	0	0	35.48	31.88	28.3	0	38.3	36.84	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	58.18	3.54	0	54.64	19.04	-99.99	-99.99	0	19.04	16.03	
						0 supermarkt		1		Pieken inschuiven winkelw	48.63	2.29	0	46.34	-0.05	4.72	-99.99	0	9.72	3.13	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	49.16	4	0	45.16	-1.22	-99.99	-99.99	0	-1.22	-99	
						0 Supermarkt		4	m	Rijden winkelwagen	39.79	0.3	0	39.49	27.66	22.98	-99.99	0	27.98	25.98	
						0 Supermarkt		5	m	Rijden winkelwagen	39.63	0.55	0	39.08	28.07	23.26	-99.99	0	28.26	26.36	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	29.88	3.97	10	35.91	16.87	-99.99	-99.99	0	16.87	13.86	
						0 Supermarkt		7	m	Rijden winkelwagen	35.12	2.13	0	32.99	21.32	16.37	-99.99	0	21.37	19.57	
						0 Supermarkt		6	m	Rijden winkelwagen	34.99	2.17	0	32.82	21.71	17.01	-99.99	0	22.01	20.03	
						0 Supermarkt		3	m	Rijden winkelwagen	35	2.18	0	32.82	21.58	16.75	-99.99	0	21.75	19.86	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	34.98	2.19	0	32.79	28.51	23.76	-99.99	0	28.76	26.81	
6	Kleine Broekstraat 6				4.5						0	0	0	0	37.39	33.83	30.51	0	40.51	38.9	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	57.82	1.78	0	56.04	20.35	-99.99	-99.99	0	20.35	17.34	
						0 supermarkt		1		Pieken inschuiven winkelw	48.6	0	0	48.6	2.22	6.99	-99.99	0	11.99	5.4	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	49.93	2.87	0	47.06	0.68	-99.99	-99.99	0	0.68	-2.33	
						0 Supermarkt		4	m	Rijden winkelwagen	39.7	0	0	39.7	28.35	23.68	-99.99	0	28.68	26.67	
						0 Supermarkt		5	m	Rijden winkelwagen	39.56	0.06	0	39.5	28.74	23.93	-99.99	0	28.93	27.03	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	30.37	2.83	10	37.54	18.52	-99.99	-99.99	0	18.52	15.51	
						0 Supermarkt		7	m	Rijden winkelwagen	35.09	0.01	0	35.08	23.67	18.73	-99.99	0	23.73	21.92	
						0 Supermarkt		3	m	Rijden winkelwagen	34.97	0	0	34.97	23.91	19.07	-99.99	0	24.07	22.19	
						0 Supermarkt		6	m	Rijden winkelwagen	34.96	0	0	34.96	23.95	19.25	-99.99	0	24.25	22.27	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	34.95	0	0	34.95	30.68	25.93	-99.99	0	30.93	28.98	
6	Kleine Broekstraat 6				7.5						0	0	0	0	38.63	34.94	32.16	0	42.16	40.32	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	57.94	0.33	0								

wnp	adres	nr	afw	toets	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-tot	Lmax	Laeq,d	Laeq,a	Laeq,n	toeslag	Lem	Lden	
						0 Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	38.59	0	0	38.59	27.75	22.94	-99.99	0	27.94	26.04	
						0 Bevoorrading		45	koelmotor vrachtwagen	38.92	1.57	0	37.35	28.32	-99.99	-99.99	0	28.32	25.31	
						0 Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	35.36	0.01	0	35.35	25.22	20.38	-99.99	0	25.38	23.5	
						0 Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	35.34	0.01	0	35.33	32.18	27.43	-99.99	0	32.43	30.48	
						0 Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	35.27	0	0	35.27	24.02	19.32	-99.99	0	24.32	22.34	
8	Kleine Broekstraat 2				1.5					0	0	0	34.82	30.87	26.29	0	36.29	35.54		
						0 Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	59.2	3.29	0	55.91	21.43	-99.99	-99.99	0	21.43	18.42	
						0 Supermarkt		1	Pieken inschuiven winkelw	48.65	2.3	0	46.35	-0.03	4.74	-99.99	0	9.74	3.15	
						0 Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	46.95	3.67	0	43.28	-3.1	-99.99	-99.99	0	-3.1	-99	
						0 Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	35.65	0.98	0	34.67	25.02	20.21	-99.99	0	25.21	23.31	
						0 Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	35.63	0.99	0	34.64	25.27	20.6	-99.99	0	25.6	23.59	
						0 Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	35.59	1.99	0	33.6	23.77	18.94	-99.99	0	23.94	22.05	
						0 Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	35.56	2	0	33.56	30.17	25.42	-99.99	0	30.42	28.47	
						0 Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	35.43	2.05	0	33.38	21.72	17.02	-99.99	0	22.02	20.04	
						0 Bevoorrading		44	Laden en lossen	26.86	3.69	10	33.17	14.14	-99.99	-99.99	0	14.14	11.13	
						0 Supermarkt		7 m	Rijden winkelwagen	35.23	2.11	0	33.12	21.09	16.14	-99.99	0	21.14	19.34	
8	Kleine Broekstraat 2				4.5					0	0	0	0	37.23	33.29	29.08	0	39.08	38.1	
						0 Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	59.19	1.24	0	57.95	23.38	-99.99	-99.99	0	23.38	20.37	
						0 Supermarkt		1	Pieken inschuiven winkelw	48.62	0.01	0	48.61	2.23	7	-99.99	0	12	5.41	
						0 Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	46.43	2.04	0	44.39	-1.99	-99.99	-99.99	0	-1.99	-99	
						0 Bevoorrading		44	Laden en lossen	28.16	2.32	10	35.84	16.81	-99.99	-99.99	0	16.81	13.8	
						0 Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	35.59	0	0	35.59	26.41	21.59	-99.99	0	26.59	24.69	
						0 Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	35.58	0	0	35.58	26.86	22.19	-99.99	0	27.19	25.18	
						0 Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	35.56	0	0	35.56	25.96	21.13	-99.99	0	26.13	24.24	
						0 Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	35.53	0	0	35.53	32.35	27.6	-99.99	0	32.6	30.65	
						0 Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	35.4	0.01	0	35.39	23.94	19.23	-99.99	0	24.23	22.25	
						0 Supermarkt		7 m	Rijden winkelwagen	35.2	0.01	0	35.19	23.39	18.44	-99.99	0	23.44	21.64	
9	Kleine Broekstraat 2				1.5					0	0	0	0	32.07	28.25	25.34	0	35.34	33.61	
						0 Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	59	3.34	0	55.66	20.73	-99.99	-99.99	0	20.73	17.72	
						0 Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	49.88	3.88	0	46	-0.39	-99.99	-99.99	0	-0.39	-99	
						0 Bevoorrading		44	Laden en lossen	28.72	3.99	10	34.73	15.71	-99.99	-99.99	0	15.71	12.7	
						0 Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	34.09	2.45	0	31.64	28.14	23.39	-99.99	0	28.39	26.44	
						0 Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	33.87	2.51	0	31.36	20.33	15.5	-99.99	0	20.5	18.61	
						0 Bevoorrading		45	koelmotor vrachtwagen	32.16	3.52	0	28.64	19.61	-99.99	-99.99	0	19.61	16.6	
						0 Supermarkt		40	Warmtepomp	27.13	2.91	0	24.22	24.22	24.22	-99.99	0	34.22	30.62	
						0 Supermarkt		41	Luchtbehandelingskast	26.87	3.55	0	23.32	22.94	17.3	-99.99	0	22.94	21.03	
						0 Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	24.92	3.72	0	21.2	10.61	5.79	-99.99	0	10.79	8.89	
						0 Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	24.88	3.73	0	21.15	11.88	7.2	-99.99	0	12.2	10.2	
9	Kleine Broekstraat 2				4.5					0	0	0	0	34.68	30.84	28.05	0	38.05	36.27	
						0 Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	58.95	1.34	0	57.61	22.57	-99.99	-99.99	0	22.57	19.56	
						0 Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	49.44	2.57	0	46.87	0.48	-99.99	-99.99	0	0.48	-2.53	
						0 Bevoorrading		44	Laden en lossen	30.64	2.92	10	37.72	18.68	-99.99	-99.99	0	18.68	15.67	
						0 Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	34.06	0	0	34.06	30.5	25.75	-99.99	0	30.75	28.8	
						0 Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	33.85	0	0	33.85	22.84	18.01	-99.99	0	23.01	21.12	
						0 Bevoorrading		45	koelmotor vrachtwagen	35.28	2.48	0	32.8	23.77	-99.99	-99.99	0	23.77	20.76	
						0 Supermarkt		40	Warmtepomp	27.71	0.82	0	26.89	26.89	26.89	-99.99	0	36.89	33.29	
						0 Supermarkt		41	Luchtbehandelingskast	27.67	1.37	0	26.3	25.92	20.28	-99.99	0	25.92	24.01	
						0 Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	24.21	2.19	0	22.02	11.35	6.54	-99.99	0	11.54	9.64	
						0 Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	24.16	2.21	0	21.95	12.3	7.63	-99.99	0	12.63	10.62	
10	Burg. Magneestraat 55a				1.5					0	0	0	0	36.76	32.05	15.45	0	37.05	35.23	
						0 Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	45.3	1.88	0	43.42	8.23	-99.99	-99.99	0	8.23	5.22	
						0 Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	40.05	0.2	0	39.85	29.78	24.95	-99.99	0	29.95	28.06	
						0 Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	39.91	0.15	0	39.76	34.53	29.78	-99.99	0	34.78	32.83	
						0 Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	36.61	0.52	0	36.09	25.29	20.47	-99.99	0	25.47	23.57	
						0 Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	36.35	0.65	0	35.7	20.67	15.97	-99.99	0	20.97	18.99	
						0 Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	36.34	0.66	0	35.68	25.64	20.97	-99.99	0	25.97	23.96	
						0 Supermarkt		1	Pieken inschuiven winkelw	37.33	1.7	0	35.63	-10.75	-5.98	-99.99	0	-0.98	-99	
						0 Supermarkt		7 m	Rijden winkelwagen	35.93	0.85	0	35.08	18.59	13.64	-99.99	0	18.64	16.84	
						0 Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	33.19	2.76	0	30.43	-15.96	-99.99	-99.99	0	-16	-99	
						0 Bevoorrading		44	Laden en lossen	11.01	2.88	10	18.13	-0.9	-99.99	-99.99	0	-0.9	-99	
10	Burg. Magneestraat 55a				4.5					0	0	0	0	37.26	32.57	18.1	0	37.57	35.83	
						0 Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	45.71	0	0	45.71	10.7	-99.99	-99.99	0	10.7	7.69	
						0 Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	39.97	0	0	39.97	29.97	25.13	-99.99	0	30.13	28.25	
						0 Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	39.83	0	0	39.83	34.72	29.97	-99.99	0	34.97	33.02	
						0 Supermarkt		1	Pieken inschuiven winkelw	37.5	0.24	0	37.26	-9.13	-4.36	-99.99	0	0.64	-99	
						0 Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	36.54	0	0	36.54	26.6	21.79	-99.99	0	26.79	24.89	
						0 Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	36.28	0	0	36.28	27.26	22.59	-99.99	0	27.59	25.58	
						0 Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	36.28	0	0	36.28	21.67	16.97	-99.99	0	21.97	19.99	
						0 Supermarkt		7 m	Rijden winkelwagen	35.87	0	0	35.87	19.84	14.89	-99.99	0	19.89	18.09	
						0 Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	33.82	0.08	0	33.74	-12.64	-99.99	-99.99	0	-12.6	-99	
						0 Bevoorrading		44	Laden en lossen	12.22	0.34	10	21.88	2.85	-99.99	-99.99	0	2.85	-0.16	
11	Burg. Magneestraat 55a				1.5					0	0	0	0	40.35	35.78	28.53	0	40.78	39.91	
						0 Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	65.43	1.53	0	63.9	28.57	-99.99	-99.99	0	28.57	25.56	
						0 Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	49.08	2.59	0	46.49	0.11	-99.99	-99.99	0	0.11	-2.9	
						0 Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	40.99	0.04	0	40.95	31.65	26.82	-99.99	0	31.82	29.93	
						0 Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	40.85	0	0	40.85	38.25	33.5	-99.99	0	38.5	36.55	
						0 Supermarkt		1	Pieken inschuiven winkelw	40.76	2.94	0	37.82	-8.56	-3.79	-99.99	0	1.21	-99	
						0 Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	36.89	0.4	0	36.49	25.02	20.2	-99.99	0	25.2	23.3	
						0 Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	36.63	0.53	0	36.1	20.92	16.22	-99.99	0	21.22	19.24	
						0 Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	36.59	0.55	0	36.04	25.35	20.67	-99.99	0	25.67	23.67	
						0 Supermarkt		7 m	Rijden winkelwagen	36.2	0.74	0	35.46							

wnp	adres	nr	afw	toets	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-tot	Lmax	Laeq,d	Laeq,a	Laeq,n	toeslag	Lem	Lden	
					0	Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	36.16	0.76	0	35.4	17.78	13.08	-99.99	0	18.08	16.1	
					0	Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	36.09	0.79	0	35.3	24.1	19.43	-99.99	0	24.43	22.42	
					0	Supermarkt		7 m	Rijden winkelwagen	35.77	0.94	0	34.83	15.94	10.99	-99.99	0	15.99	14.19	
					0	supermarkt		1	Pieken inschuiven winkelw	33.93	1.83	0	32.1	-14.28	-9.51	-99.99	0	-4.51	-99	
13	Pr. Marijkestraat 7				4.5					0	0	0	0	42.84	38.62	34.4	0	44.4	43.55	
					0	Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	68.07	0	0	68.07	33.36	-99.99	-99.99	0	33.36	30.35	
					0	Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	52.71	0	0	52.71	6.33	-99.99	-99.99	0	6.33	3.32	
					0	Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	41.52	0	0	41.52	31.9	27.07	-99.99	0	32.07	30.18	
					0	Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	41.39	0	0	41.39	39.68	34.93	-99.99	0	39.93	37.98	
					0	Bevoorrading		44	Laden en lossen	28.48	0	10	38.48	19.45	-99.99	-99.99	0	19.45	16.44	
					0	Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	36.34	0.01	0	36.33	25.41	20.6	-99.99	0	25.6	23.7	
					0	Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	36.11	0.01	0	36.1	18.7	14	-99.99	0	19	17.02	
					0	Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	36.04	0.01	0	36.03	25.93	21.26	-99.99	0	26.26	24.25	
					0	Supermarkt		7 m	Rijden winkelwagen	35.72	0.01	0	35.71	17.16	12.21	-99.99	0	17.21	15.41	
					0	supermarkt		1	Pieken inschuiven winkelw	34.36	0.44	0	33.92	-12.46	-7.69	-99.99	0	-2.69	-99	
14	Pr. Marijkestraat 7				1.5					0	0	0	0	40.98	36.76	32.03	0	42.03	41.49	
					0	Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	66.84	0.91	0	65.93	30.69	-99.99	-99.99	0	30.69	27.68	
					0	Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	50.6	2.4	0	48.2	1.82	-99.99	-99.99	0	1.82	-1.19	
					0	Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	42.33	0.06	0	42.27	30.73	25.89	-99.99	0	30.89	29.01	
					0	Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	42.14	0.09	0	42.05	38.96	34.21	-99.99	0	39.21	37.26	
					0	Bevoorrading		44	Laden en lossen	28.66	2.59	10	36.07	17.04	-99.99	-99.99	0	17.04	14.03	
					0	Bevoorrading		45	koelmotor vrachtwagen	33.21	1.44	0	31.77	22.74	-99.99	-99.99	0	22.74	19.73	
					0	supermarkt		40	Warmtepomp	32.36	1.29	0	31.07	31.06	31.06	-99.99	0	41.06	37.46	
					0	supermarkt		41	Luchtbehandelingskast	28.55	2.32	0	26.23	25.85	20.21	-99.99	0	25.85	23.94	
					0	supermarkt		39	Condensor	26.07	1.32	0	24.75	24.74	24.74	-99.99	0	34.74	31.14	
					0	supermarkt		1	Pieken inschuiven winkelw	26.64	3.45	0	23.19	-23.2	-18.43	-99.99	0	-13.4	-99	
14	Pr. Marijkestraat 7				4.5					0	0	0	0	41.6	37.66	34.25	0	44.25	42.83	
					0	Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	66.79	0	0	66.79	31.79	-99.99	-99.99	0	31.79	28.78	
					0	Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	50.97	0	0	50.97	4.59	-99.99	-99.99	0	4.59	1.58	
					0	Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	41	0	0	41	29.5	24.67	-99.99	0	29.67	27.78	
					0	Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	40.87	0	0	40.87	38.37	33.62	-99.99	0	38.62	36.67	
					0	Bevoorrading		44	Laden en lossen	28.8	0	10	38.8	19.77	-99.99	-99.99	0	19.77	16.76	
					0	Bevoorrading		45	koelmotor vrachtwagen	33.55	0	0	33.55	24.52	-99.99	-99.99	0	24.52	21.51	
					0	supermarkt		40	Warmtepomp	33.24	0.01	0	33.23	33.24	33.24	-99.99	0	43.24	39.64	
					0	supermarkt		41	Luchtbehandelingskast	32.92	0	0	32.92	32.54	26.9	-99.99	0	32.54	30.63	
					0	supermarkt		39	Condensor	27.19	0.01	0	27.18	27.19	27.19	-99.99	0	37.19	33.59	
					0	supermarkt		1	Pieken inschuiven winkelw	28.21	1.6	0	26.61	-19.78	-15.01	-99.99	0	-10	-99	
15	Bremburg 8				1.5					0	0	0	0	47.19	35.71	25.99	0	47.19	44.7	
					0	Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	72.79	1.72	0	71.07	28.69	-99.99	-99.99	0	24.69	21.68	
					0	Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	70.87	0	0	70.87	38.7	-99.99	-99.99	0	38.7	35.69	
					0	Bevoorrading		44	Laden en lossen	50.22	2.11	10	58.11	39.08	-99.99	-99.99	0	39.08	36.07	
					0	Bevoorrading		45	koelmotor vrachtwagen	53.87	0.65	0	53.22	44.19	-99.99	-99.99	0	44.19	41.18	
					0	Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	42.78	0	0	42.78	39.73	34.98	-99.99	0	39.98	38.03	
					0	Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	37.56	1.24	0	36.32	24.98	20.14	-99.99	0	25.14	23.26	
					0	Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	30.8	2.65	0	28.15	15.12	10.31	-99.99	0	15.31	13.41	
					0	Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	30.72	2.67	0	28.05	9.18	4.48	-99.99	0	9.48	7.5	
					0	Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	30.63	2.7	0	27.93	14.97	10.3	-99.99	0	15.3	13.29	
					0	supermarkt		40	Warmtepomp	26.28	1.17	0	25.11	25.1	25.1	-99.99	0	35.1	31.5	
15	Bremburg 8				4.5					0	0	0	0	48.2	37.93	33.61	0	48.2	46.43	
					0	Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	72.75	0	0	72.75	26.37	-99.99	-99.99	0	26.37	23.36	
					0	Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	70.86	0	0	70.86	39.02	-99.99	-99.99	0	39.02	36.01	
					0	Bevoorrading		44	Laden en lossen	50.2	0	10	60.2	41.16	-99.99	-99.99	0	41.16	38.15	
					0	Bevoorrading		45	koelmotor vrachtwagen	53.86	0	0	53.86	44.82	-99.99	-99.99	0	44.82	41.81	
					0	Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	41.93	0.01	0	41.92	39.77	35.02	-99.99	0	40.02	38.07	
					0	Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	37.51	0	0	37.51	26.76	21.93	-99.99	0	26.93	25.04	
					0	supermarkt		40	Warmtepomp	32.74	0	0	32.74	32.74	32.74	-99.99	0	42.74	39.14	
					0	supermarkt		41	Luchtbehandelingskast	32.19	0	0	32.19	31.81	26.17	-99.99	0	31.81	29.9	
					0	Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	30.78	0	0	30.78	19.61	14.8	-99.99	0	19.8	17.9	
					0	Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	30.7	0	0	30.7	11.83	7.13	-99.99	0	12.13	10.15	
16	Bremburg 8				1.5					0	0	0	0	47.61	32.53	1.76	0	47.61	44.74	
					0	Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	74.15	1.8	0	72.35	25.96	-99.99	-99.99	0	25.96	22.95	
					0	Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	70.4	0	0	70.4	38.02	-99.99	-99.99	0	38.02	35.01	
					0	Bevoorrading		44	Laden en lossen	51.58	2.18	10	59.4	40.37	-99.99	-99.99	0	40.37	37.36	
					0	Bevoorrading		45	koelmotor vrachtwagen	55.21	0.77	0	54.44	45.41	-99.99	-99.99	0	45.41	42.4	
					0	Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	43.25	0	0	43.25	37.25	32.5	-99.99	0	37.5	35.55	
					0	Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	25.27	3.75	0	21.52	11.88	7.05	-99.99	0	12.05	10.16	
					0	Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	23.87	3.98	0	19.89	9.82	5.01	-99.99	0	10.01	8.11	
					0	Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	23.84	3.98	0	19.86	0.69	-4.02	-99.99	0	0.98	-1	
					0	Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	23.81	3.99	0	19.82	9.27	4.6	-99.99	0	9.6	7.59	
					0	Supermarkt		7 m	Rijden winkelwagen	14.91	4.01	0	10.9	-8.29	-13.24	-99.99	0	-8.24	-99	
16	Bremburg 8				4.5					0	0	0	0	47.2	31.56	3.74	0	47.2	44.32	
					0	Bevoorrading		2	Manoeuvreren vrachtwagen	72.61	0	0	72.61	26.23	-99.99	-99.99	0	26.23	23.22	
					0	Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	70.19	0	0	70.19	37.5	-99.99	-99.99	0	37.5	34.49	
					0	Bevoorrading		44	Laden en lossen	50.08	0	10	60.08	41.05	-99.99	-99.99	0	41.05	38.04	
					0	Bevoorrading		45	koelmotor vrachtwagen	53.72	0	0	53.72	44.69	-99.99	-99.99	0	44.69	41.68	
					0	Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	40.97	0	0	40.97	36.27	31.52	-99.99	0	36.52	34.57	
					0	Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	24.48	2.21	0	22.27	12.29	7.46	-99.99	0	12.46	10.57	
					0	Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	22.42	2.69	0	19.73	9.38	4.57	-99.99	0	9.57	7.67	
					0	Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	22.39	2.69	0	19.7	0.45	-4.25	-99.99	0	0.75	-1.23	
					0	Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	22.34	2.71	0	19.63	8.79	4.12	-99.99	0	9.12	7.11	
					0	Supermarkt		7 m	R											

wnp	adres	nr	afw_toets	wnh	bedrijfsmacronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-tot	Lmax	Laeq,d	Laeq,a	Laeq,n	toeslag	Lem	Lden	
				0	Supermarkt	2	m	Rijden winkelwagen	41.03	0.19	0	40.84	33.3	28.55	-99.99	0	33.55	31.6	
				0	Bevoorrading	2		Manoeuvreren vachtwagen	38.2	4.26	0	33.94	-12.44	-99.99	-99.99	0	-12.4	-99	
				0	Supermarkt	3	m	Rijden winkelwagen	22.61	2.84	0	19.77	7.96	3.13	-99.99	0	8.13	6.24	
				0	supermarkt	1		Pieken inschuiven winkelw	22.76	3.4	0	19.36	-27.02	-22.25	-99.99	0	-17.3	-99	
				0	Supermarkt	5	m	Rijden winkelwagen	22.96	4.05	0	18.91	8.36	3.55	-99.99	0	8.55	6.65	
				0	Supermarkt	4	m	Rijden winkelwagen	22.95	4.05	0	18.9	7.32	2.65	-99.99	0	7.65	5.64	
				0	Supermarkt	6	m	Rijden winkelwagen	14.18	3.43	0	10.75	-3.21	-7.91	-99.99	0	-2.91	-99	
				0	Supermarkt	7	m	Rijden winkelwagen	13.7	3.78	0	9.92	-5.42	-10.37	-99.99	0	-5.37	-99	
				0	supermarkt	40		Warmtepomp	13.14	4.01	0	9.13	9.13	9.13	9.13	0	19.13	15.53	
19	Pr. Marijkestraat 8		4.5						0	0	0	0	36.7	29.61	17.85	0	36.7	34.81	
				0	Bevoorrading	8	m	Rijden Vrachtwagen	65.36	0	0	65.36	33.14	-99.99	-99.99	0	33.14	30.13	
				0	Supermarkt	2	m	Rijden winkelwagen	40.86	0.05	0	40.81	33.95	29.2	-99.99	0	34.2	32.25	
				0	Bevoorrading	2		Manoeuvreren vachtwagen	36.64	3.37	0	33.27	-13.12	-99.99	-99.99	0	-13.1	-99	
				0	Supermarkt	3	m	Rijden winkelwagen	22.77	0.25	0	22.52	10.52	5.69	-99.99	0	10.69	8.8	
				0	supermarkt	1		Pieken inschuiven winkelw	22.68	1.47	0	21.21	-25.18	-20.4	-99.99	0	-15.4	-99	
				0	Supermarkt	5	m	Rijden winkelwagen	21.76	2.87	0	18.89	8.56	3.75	-99.99	0	8.75	6.85	
				0	Supermarkt	4	m	Rijden winkelwagen	21.76	2.88	0	18.88	7.55	2.87	-99.99	0	7.87	5.87	
				0	supermarkt	40		Warmtepomp	19.77	3.02	0	16.75	16.75	16.75	16.75	0	26.75	23.15	
				0	supermarkt	41		Luchtbehandelingskast	19.76	3.32	0	16.44	16.06	10.42	-99.99	0	16.06	14.15	
				0	Supermarkt	6	m	Rijden winkelwagen	14.03	1.55	0	12.48	-1.44	-6.14	-99.99	0	-1.14	-99	
20	Pr. Marijkestraat 8		4.5						0	0	0	0	47.06	26.66	-1000	0	47.06	44.09	
				0	Bevoorrading	2		Manoeuvreren vachtwagen	72.82	0	0	72.82	26.43	-99.99	-99.99	0	26.43	23.42	
				0	Bevoorrading	8	m	Rijden Vrachtwagen	65.06	0	0	65.06	25.74	-99.99	-99.99	0	25.74	22.73	
				0	Bevoorrading	44		Laden en lossen	51.02	0	10	61.02	41.98	-99.99	-99.99	0	41.98	38.97	
				0	Bevoorrading	45		koelmotor vrachtwagen	54.19	0	0	54.19	45.16	-99.99	-99.99	0	45.16	42.15	
				0	Supermarkt	2	m	Rijden winkelwagen	40.11	0.02	0	40.09	31.4	26.65	-99.99	0	31.65	29.7	
				0	Supermarkt	7	m	Rijden winkelwagen	18.34	1.95	0	16.39	1.34	-3.61	-99.99	0	1.39	-0.41	
				0	Supermarkt	4	m	Rijden winkelwagen	18.38	2.35	0	16.03	2.57	-2.1	-99.99	0	2.9	0.89	
				0	Supermarkt	5	m	Rijden winkelwagen	12.43	2.86	0	9.57	-5.26	-10.07	-99.99	0	-5.07	-99	
				0	Supermarkt	3	m	Rijden winkelwagen	-999	0	0	-999	-99.99	-99.99	-99.99	0	-100	-100	
				0	Supermarkt	6	m	Rijden winkelwagen	-999	0	0	-999	-99.99	-99.99	-99.99	0	-100	-100	
21	Pr. Marijkestraat 10		1.5						0	0	0	0	33.03	26	11.52	0	33.03	31.01	
				0	Bevoorrading	8	m	Rijden Vrachtwagen	63.59	2.15	0	61.44	29.27	-99.99	-99.99	0	29.27	26.26	
				0	Supermarkt	2	m	Rijden winkelwagen	37.94	0.46	0	37.48	30.48	25.73	-99.99	0	30.73	28.78	
				0	Bevoorrading	2		Manoeuvreren vachtwagen	37.82	4.29	0	33.53	-12.86	-99.99	-99.99	0	-12.9	-99	
				0	Supermarkt	3	m	Rijden winkelwagen	23.38	3.1	0	20.28	8.51	3.68	-99.99	0	8.68	6.79	
				0	supermarkt	1		Pieken inschuiven winkelw	22.14	3.55	0	18.59	-27.79	-23.02	-99.99	0	-18	-99	
				0	Supermarkt	5	m	Rijden winkelwagen	22.65	4.1	0	18.55	8.01	3.19	-99.99	0	8.19	6.29	
				0	Supermarkt	4	m	Rijden winkelwagen	22.64	4.1	0	18.54	8.06	3.38	-99.99	0	8.38	6.38	
				0	Supermarkt	6	m	Rijden winkelwagen	14.65	3.57	0	11.08	-3.49	-8.19	-99.99	0	-3.19	-99	
				0	supermarkt	40		Warmtepomp	14.36	4.06	0	10.3	10.3	10.3	10.3	0	20.3	16.7	
				0	supermarkt	41		Luchtbehandelingskast	14.22	4.36	0	9.86	9.47	3.83	-99.99	0	9.47	7.56	
21	Pr. Marijkestraat 10		4.5						0	0	0	0	34.78	27.62	17.3	0	34.78	32.98	
				0	Bevoorrading	8	m	Rijden Vrachtwagen	63.56	0	0	63.56	31.39	-99.99	-99.99	0	31.39	28.38	
				0	Supermarkt	2	m	Rijden winkelwagen	37.83	0.13	0	37.7	31.78	27.03	-99.99	0	32.03	30.08	
				0	Bevoorrading	2		Manoeuvreren vachtwagen	36.33	3.45	0	32.88	-13.5	-99.99	-99.99	0	-13.5	-99	
				0	Supermarkt	3	m	Rijden winkelwagen	23.5	0.83	0	22.67	10.71	5.87	-99.99	0	10.87	8.99	
				0	supermarkt	1		Pieken inschuiven winkelw	21.79	1.81	0	19.98	-26.41	-21.63	-99.99	0	-16.6	-99	
				0	Supermarkt	5	m	Rijden winkelwagen	21.36	2.99	0	18.37	8.02	3.2	-99.99	0	8.2	6.3	
				0	Supermarkt	4	m	Rijden winkelwagen	21.35	2.99	0	18.36	7.96	3.28	-99.99	0	8.28	6.28	
				0	supermarkt	40		Warmtepomp	19.33	3.12	0	16.21	16.21	16.21	16.21	0	26.21	22.61	
				0	supermarkt	41		Luchtbehandelingskast	19.42	3.41	0	16.01	15.63	9.99	-99.99	0	15.63	13.72	
				0	Supermarkt	6	m	Rijden winkelwagen	14.24	1.87	0	12.37	-2.14	-6.84	-99.99	0	-1.84	-99	
22	Pr. Marijkestraat 9		1.5						0	0	0	0	43.04	31.69	28.1	0	43.04	41.14	
				0	Bevoorrading	2		Manoeuvreren vachtwagen	70.39	2.89	0	67.5	21.11	-99.99	-99.99	0	21.11	18.1	
				0	Bevoorrading	8	m	Rijden Vrachtwagen	63.99	2.53	0	61.46	31.94	-99.99	-99.99	0	31.94	28.93	
				0	Bevoorrading	44		Laden en lossen	48.3	3.04	10	55.26	36.23	-99.99	-99.99	0	36.23	33.22	
				0	Bevoorrading	45		koelmotor vrachtwagen	51.63	2.15	0	49.48	40.44	-99.99	-99.99	0	40.44	37.43	
				0	Supermarkt	2	m	Rijden winkelwagen	37.6	1.23	0	36.37	33.04	28.29	-99.99	0	33.29	31.34	
				0	Supermarkt	3	m	Rijden winkelwagen	32.67	3.17	0	29.5	19.4	14.57	-99.99	0	19.57	17.68	
				0	supermarkt	40		Warmtepomp	30.04	2.82	0	27.22	27.22	27.22	27.22	0	37.22	33.62	
				0	Supermarkt	5	m	Rijden winkelwagen	30.65	3.61	0	27.04	14.8	9.98	-99.99	0	14.98	13.08	
				0	Supermarkt	6	m	Rijden winkelwagen	29.01	3.62	0	25.39	6.61	1.91	-99.99	0	6.91	4.93	
				0	supermarkt	41		Luchtbehandelingskast	28.95	3.58	0	25.37	25	19.36	-99.99	0	25	23.09	
22	Pr. Marijkestraat 9		4.5						0	0	0	0	43.65	32.16	28.51	0	43.65	41.71	
				0	Bevoorrading	2		Manoeuvreren vachtwagen	68.75	0.38	0	68.37	21.99	-99.99	-99.99	0	21.99	18.98	
				0	Bevoorrading	8	m	Rijden Vrachtwagen	62.3	0.05	0	62.25	32.47	-99.99	-99.99	0	32.47	29.46	
				0	Bevoorrading	44		Laden en lossen	46.72	0.67	10	56.05	37.02	-99.99	-99.99	0	37.02	34.01	
				0	Bevoorrading	45		koelmotor vrachtwagen	50.04	0	0	50.04	41.01	-99.99	-99.99	0	41.01	38	
				0	Supermarkt	2	m	Rijden winkelwagen	35.2	0	0	35.2	33.59	28.84	-99.99	0	33.84	31.89	
				0	Supermarkt	3	m	Rijden winkelwagen	31.12	0.95	0	30.17	19.72	14.88	-99.99	0	19.88	18	
				0	supermarkt	40		Warmtepomp	28.25	0.58	0	27.67	27.67	27.67	27.67	0	37.67	34.07	
				0	Supermarkt	5	m	Rijden winkelwagen	28.61	1.92	0	26.69	12.96	8.14	-99.99	0	13.14	11.24	
				0	supermarkt	41		Luchtbehandelingskast	27.44	1.39	0	26.05	25.67	20.03	-99.99	0	25.67	23.76	
				0	Supermarkt	6	m	Rijden winkelwagen	26.04	1.93	0	24.11	5.4	0.7	-99.99	0	5.7	3.72	
23	Pr. Marijkestraat 9		1.5						0	0	0	0	41.39	29.81	25.75	0	41.39	39.37	
				0	Bevoorrading	2		Manoeuvreren vachtwagen	68.74	2.91	0	65.83	19.45	-99.99	-99.99	0	19.45	16.44	
				0	Bevoorrading	8	m	Rijden Vrachtwagen	62.4	2.53	0	59.87	30.15	-99.99	-99.99	0	30.15	27.14	
				0	Bevoorrading	44		Laden en lossen	46.68	3.04	10	53.64	34.6	-99.99	-99.99	0	34.6	31.59	
				0	Bevoorrading	45		koelmotor vrachtwagen	50.01	2.16	0	47.85	38.82	-99.99	-99.99	0	38.82	35.81	
				0	Supermarkt	2	m	Rijden winkelwagen	35.5	1.82	0	33.68	31.64	26.89	-99.99	0	31.89	29.94	
				0	Supermarkt	3	m	Rijden winkelwagen	31.3	3.12	0	28.18	18.03	13.2	-99.99	0	18.2	16.31	
				0	Supermarkt	5	m	Rijden winkelwagen	29.21	3.58	0	25.63	13.28	8.46	-99.99	0	13.46	11.56	
				0	supermarkt	40		Warmtepomp	27.65	2.78	0	24.87	24.87	24.87	24.87	0	34.8		

wnp	adres	nr	afw.	toets	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-tot	Lmax	Laeq,d	Laeq,a	Laeq,n	toeslag	Letm	Lden	
						0 Supermarkt		3	m	Rijden winkelwagen	36.08	0.05	0	36.03	19.02	14.19	-99.99	0	19.19	17.3	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	33.12	0.1	0	33.02	22.3	17.55	-99.99	0	22.55	20.6	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	22.18	1.94	10	30.24	11.21	-99.99	-99.99	0	11.21	8.2	
24	Brug, Magneestraat 59		7.5								0	0	0	0	38.02	33.8	27.31	0	38.8	37.95	
						0 Supermarkt		1		Pieken inschuiven winkelw	50.93	0.04	0	50.89	4.51	9.28	-99.99	0	14.28	7.69	
						0 Supermarkt		7	m	Rijden winkelwagen	48.42	0	0	48.42	34.2	29.25	-99.99	0	34.25	32.45	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	49.48	2.03	0	47.45	12.07	-99.99	-99.99	0	12.07	9.06	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	43.54	0.84	0	42.7	-3.68	-99.99	-99.99	0	-3.68	-99	
						0 Supermarkt		4	m	Rijden winkelwagen	40.86	0	0	40.86	30.9	26.22	-99.99	0	31.22	29.22	
						0 Supermarkt		6	m	Rijden winkelwagen	39.44	0	0	39.44	27.36	22.66	-99.99	0	27.66	25.68	
						0 Supermarkt		5	m	Rijden winkelwagen	37.25	0.01	0	37.24	27.19	22.38	-99.99	0	27.38	25.48	
						0 Supermarkt		3	m	Rijden winkelwagen	35.98	0	0	35.98	19.18	14.35	-99.99	0	19.35	17.46	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	35.65	0	0	35.65	24.17	19.42	-99.99	0	24.42	22.47	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	22.22	0.28	10	31.94	12.92	-99.99	-99.99	0	12.92	9.91	
25	Brug, Magneestraat 59		1.5								0	0	0	0	34.53	29.6	23.4	0	34.6	34.2	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	51.57	2.2	0	49.37	2.99	-99.99	-99.99	0	2.99	-0.02	
						0 Supermarkt		7	m	Rijden winkelwagen	47.51	0.03	0	47.48	30.95	26	-99.99	0	31	29.2	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	44.18	2.27	0	41.91	9.79	-99.99	-99.99	0	9.79	6.78	
						0 Supermarkt		1		Pieken inschuiven winkelw	43.18	2.78	0	40.4	-5.99	-1.22	-99.99	0	3.78	-99	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	32.16	2.04	10	40.12	21.09	-99.99	-99.99	0	21.09	18.08	
						0 Supermarkt		4	m	Rijden winkelwagen	39.07	0.73	0	38.34	26.48	21.8	-99.99	0	26.8	24.8	
						0 Supermarkt		5	m	Rijden winkelwagen	37.25	1.38	0	35.87	20.61	15.79	-99.99	0	20.79	18.89	
						0 Supermarkt		45		koelmotor vrachtwagen	34.85	0.8	0	34.05	25.02	-99.99	-99.99	0	25.02	22.01	
						0 Supermarkt		6	m	Rijden winkelwagen	31.75	1.62	0	30.13	17.9	13.2	-99.99	0	18.2	16.22	
						0 Supermarkt		3	m	Rijden winkelwagen	28.86	2.87	0	25.99	12.53	7.69	-99.99	0	12.69	10.81	
26	Brug, Magneestraat 59		1.5								0	0	0	0	33.31	29.74	29.32	0	39.32	36.45	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	54.44	2	0	52.44	6.06	-99.99	-99.99	0	6.06	3.05	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	47.1	2.06	0	45.04	14.37	-99.99	-99.99	0	14.37	11.36	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	34.59	1.37	10	43.22	24.2	-99.99	-99.99	0	24.2	21.19	
						0 Bevoorrading		45		koelmotor vrachtwagen	37.91	0.54	0	37.37	28.34	-99.99	-99.99	0	28.34	25.33	
						0 Supermarkt		40		Warmtepomp	28.27	0.18	0	28.09	28.09	28.09	-99.99	0	38.09	34.49	
						0 Supermarkt		41		Luchtbehandelingskast	25.15	1.45	0	23.7	23.32	17.68	-99.99	0	23.32	21.41	
						0 Supermarkt		39		Condensor	21.95	0.05	0	21.9	21.89	21.89	-99.99	0	31.89	28.29	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	23.52	2.55	0	20.97	16.47	11.72	-99.99	0	16.72	14.77	
						0 Supermarkt		43		Gascooler	17.59	0.13	0	17.46	17.46	17.46	-99.99	0	27.46	23.86	
						0 Supermarkt		42		Afzuiging bakkerij	19.15	1.95	0	17.2	16.82	11.18	-99.99	0	16.82	14.91	
26	Brug, Magneestraat 59		4.5								0	0	0	0	39.85	38.5	38.05	0	48.05	44.75	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	52.52	0.45	0	52.07	5.69	-99.99	-99.99	0	5.69	2.68	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	47.94	1.38	0	46.56	16.1	-99.99	-99.99	0	16.1	13.09	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	32.39	0.11	10	42.28	23.25	-99.99	-99.99	0	23.25	20.24	
						0 Supermarkt		40		Warmtepomp	36.97	0.12	0	36.85	36.85	36.85	-99.99	0	46.85	43.25	
						0 Bevoorrading		45		koelmotor vrachtwagen	36.32	0.56	0	35.76	26.73	-99.99	-99.99	0	26.73	23.72	
						0 Supermarkt		41		Luchtbehandelingskast	33.57	0.03	0	33.54	33.17	27.52	-99.99	0	33.17	31.26	
						0 Supermarkt		39		Condensor	31.63	0.02	0	31.61	31.61	31.61	-99.99	0	41.61	38.01	
						0 Supermarkt		42		Afzuiging bakkerij	26.66	0.25	0	26.41	26.03	20.39	-99.99	0	26.03	24.12	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	20.72	0.72	0	20	17.7	12.95	-99.99	0	17.95	16	
						0 Supermarkt		43		Gascooler	19.96	0.04	0	19.92	19.92	19.92	-99.99	0	29.92	26.32	
26	Brug, Magneestraat 59		7.5								0	0	0	0	42.95	41.2	40.45	0	50.45	47.31	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	55.58	0.43	0	55.15	22.95	-99.99	-99.99	0	22.95	19.94	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	52.86	0.44	0	52.42	6.04	-99.99	-99.99	0	6.04	3.03	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	32.66	0.2	10	42.46	23.43	-99.99	-99.99	0	23.43	20.42	
						0 Supermarkt		40		Warmtepomp	38.82	0.04	0	38.78	38.78	38.78	-99.99	0	48.78	45.18	
						0 Supermarkt		41		Luchtbehandelingskast	38.38	0.02	0	38.36	37.98	32.34	-99.99	0	37.98	36.07	
						0 Bevoorrading		45		koelmotor vrachtwagen	37.17	0.6	0	36.57	27.54	-99.99	-99.99	0	27.54	24.53	
						0 Supermarkt		39		Condensor	33.69	0.02	0	33.67	33.68	33.68	-99.99	0	43.68	40.08	
						0 Supermarkt		43		Gascooler	30.8	0	0	30.8	30.8	30.8	-99.99	0	40.8	37.2	
						0 Supermarkt		42		Afzuiging bakkerij	30.88	0.08	0	30.8	30.42	24.77	-99.99	0	30.42	28.51	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	26.71	0.45	0	26.26	23.73	18.98	-99.99	0	23.98	22.03	
27	Brug, Magneestraat 61a		4.5								0	0	0	0	35.12	31.1	25.61	0	36.1	35.46	
						0 Supermarkt		1		Pieken inschuiven winkelw	48.85	0.24	0	48.61	2.22	6.99	-99.99	0	11.99	5.4	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	48.97	3.18	0	45.79	12.72	-99.99	-99.99	0	12.72	9.71	
						0 Supermarkt		7	m	Rijden winkelwagen	43.66	0	0	43.66	29.39	24.44	-99.99	0	29.44	27.64	
						0 Supermarkt		4	m	Rijden winkelwagen	40.71	0	0	40.71	29.52	24.84	-99.99	0	29.84	27.84	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	42.28	2.06	0	40.22	-6.16	-99.99	-99.99	0	-6.16	-99	
						0 Supermarkt		6	m	Rijden winkelwagen	36.46	0	0	36.46	24.44	19.74	-99.99	0	24.74	22.76	
						0 Supermarkt		5	m	Rijden winkelwagen	35.16	0	0	35.16	25.17	20.36	-99.99	0	25.36	23.46	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	33.93	0.34	0	33.59	21.91	17.16	-99.99	0	22.16	20.21	
						0 Supermarkt		3	m	Rijden winkelwagen	33.92	0.34	0	33.58	16.44	11.61	-99.99	0	16.61	14.72	
						0 Bevoorrading		44		Laden en lossen	22.5	1.93	10	30.57	11.54	-99.99	-99.99	0	11.54	8.53	
27	Brug, Magneestraat 61a		7.5								0	0	0	0	35.5	31.67	27.1	0	37.1	36.29	
						0 Supermarkt		1		Pieken inschuiven winkelw	48.78	0.07	0	48.71	2.32	7.09	-99.99	0	12.09	5.5	
						0 Bevoorrading		8	m	Rijden Vrachtwagen	48.98	2.18	0	46.8	13.76	-99.99	-99.99	0	13.76	10.75	
						0 Supermarkt		7	m	Rijden winkelwagen	42.98	0	0	42.98	29.06	24.11	-99.99	0	29.11	27.31	
						0 Bevoorrading		2		Manoeuvreren vrachtwagen	42.33	0.46	0	41.87	-4.51	-99.99	-99.99	0	-4.51	-99	
						0 Supermarkt		4	m	Rijden winkelwagen	40.52	0	0	40.52	29.45	24.77	-99.99	0	29.77	27.77	
						0 Supermarkt		6	m	Rijden winkelwagen	36.35	0	0	36.35	24.48	19.77	-99.99	0	24.77	22.79	
						0 Supermarkt		5	m	Rijden winkelwagen	35.09	0	0	35.09	25.25	20.43	-99.99	0	25.43	23.53	
						0 Supermarkt		2	m	Rijden winkelwagen	33.88	0.09	0	33.79	22.46	17.71	-99.99	0	22.71	20.76	

wnp	adres	nr	afw_toets	wnh	bedrijfs/macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-tot	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden	
					0 Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	40.32	0.21	0	40.11	27.26	22.58	-99.99	0	27.58	25.58	
					0 Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	42.17	3.77	0	38.4	8.59	-99.99	-99.99	0	8.59	5.58	
					0 Supermarkt		7 m	Rijden winkelwagen	38.42	0.83	0	37.59	24.41	19.46	-99.99	0	24.46	22.66	
					0 Bevoorrading		44	Laden en lossen	28.05	3.4	10	34.65	15.61	-99.99	-99.99	0	15.61	12.6	
					0 Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	34.71	2.27	0	32.44	20.5	15.8	-99.99	0	20.8	18.82	
					0 Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	33.71	2.46	0	31.25	21.49	16.67	-99.99	0	21.67	19.77	
					0 Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	32.57	2.87	0	29.7	17.78	13.03	-99.99	0	18.03	16.08	
					0 Supermarkt		3 m	Rijden winkelwagen	32.55	2.87	0	29.68	13.16	8.32	-99.99	0	13.32	11.44	
30	Brug, Magneestraat 62			4.5					0	0	0	0	33.45	28.59	21.03	0	33.59	32.81	
					0 supermarkt		1	Pieken inschuiven winkelw	47.31	0	0	47.31	0.92	5.69	-99.99	0	10.69	4.1	
					0 Bevoorrading		2	Manoeuvreren vachtwagen	47.59	1.61	0	45.98	-0.4	-99.99	-99.99	0	-0.4	-99	
					0 Bevoorrading		8 m	Rijden Vrachtwagen	42.86	2.37	0	40.49	10.54	-99.99	-99.99	0	10.54	7.53	
					0 Supermarkt		4 m	Rijden winkelwagen	40.2	0.01	0	40.19	28.45	23.77	-99.99	0	28.77	26.77	
					0 Supermarkt		7 m	Rijden winkelwagen	38.36	0	0	38.36	26.04	21.1	-99.99	0	26.1	24.29	
					0 Bevoorrading		44	Laden en lossen	28.52	1.49	10	37.03	18.01	-99.99	-99.99	0	18.01	15	
					0 Supermarkt		6 m	Rijden winkelwagen	34.68	0	0	34.68	22.98	18.28	-99.99	0	23.28	21.3	
					0 Supermarkt		5 m	Rijden winkelwagen	33.68	0.2	0	33.48	23.89	19.08	-99.99	0	24.08	22.18	
					0 Bevoorrading		45	koelmotor vrachtwagen	34	1.59	0	32.41	23.37	-99.99	-99.99	0	23.37	20.36	
					0 Supermarkt		2 m	Rijden winkelwagen	32.56	0.32	0	32.24	20.79	16.04	-99.99	0	21.04	19.09	

BIJLAGE IIc

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting indirecte hinder

Projectgegevens

projectnaam: M220366 Aldi te Bergeijk
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: K+ Adviesgroep
databaseversie: 913
situatie: eerste situatie
uitsnede: Indirecte hinder

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:

10.37 04.01.2021

indus10

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

16-09-2022

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

14:06

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.5	0.0	28		80	
2	8.5	0.0	42		80	
3	8.5	0.0	43		80	
4	8.5	0.0	41		80	
5	8.5	0.0	32		80	
6	3.0	0.0	39		80	
7	8.0	0.0	79		80	
8	3.5	0.0	152		80	
9	8.0	0.0	33		80	
10	3.0	0.0	11		80	
11	8.0	0.0	28		80	
12	8.0	0.0	26		80	
13	8.0	0.0	28		80	
14	8.0	0.0	28		80	
15	9.0	0.0	30		80	
16	7.5	0.0	28		80	
17	9.0	0.0	29		80	
18	4.5	0.0	32		80	
19	10.0	0.0	77		80	
20	10.5	0.0	53		80	
21	8.0	0.0	32		80	
22	3.0	0.0	84		80	
23	8.0	0.0	34		80	
24	8.0	0.0	14		80	
25	3.0	0.0	22		80	
26	8.5	0.0	43		80	
27	3.0	0.0	14		80	
28	3.0	0.0	14		80	
29	3.0	0.0	21		80	
30	8.0	0.0	56		80	
31	3.0	0.0	14		80	
32	3.0	0.0	14		80	
33	8.0	0.0	27		80	
34	8.0	0.0	34		80	
35	8.0	0.0	37		80	
36	8.0	0.0	44		80	
37	8.0	0.0	38		80	
38	8.0	0.0	40		80	
39	8.0	0.0	24		80	
40	8.0	0.0	39		80	
41	8.0	0.0	39		80	
42	8.0	0.0	26		80	
43	8.0	0.0	41		80	
44	8.0	0.0	34		80	
45	7.5	0.0	30		80	
46	8.5	0.0	33		80	
47	3.0	0.0	14		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	3.0	0.0	16		80	
49	3.0	0.0	24		80	
50	8.5	0.0	33		80	
51	3.0	0.0	14		80	
52	3.0	0.0	18		80	
53	5.5	0.0	107		80	
54	3.0	0.0	17		80	
55	0.0	0.0	15		80	
56	0.0	0.0	34		80	
57	0.0	0.0	39		80	
58	0.0	0.0	52		80	
59	0.0	0.0	20		80	
60	0.0	0.0	18		80	

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen												maxafst vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1 indirecte hinder	Rijden auto	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M1	5	20	588	66	0	0	0	0	0	0
9 indirecte hinder	Rijden vrachtwagen	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M9	5	30	6	0	0	0	0	0	0	0
10 indirecte hinder	Rijden auto	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M10	5	30	1203	134	0	0	0	0	0	0
11 indirecte hinder	Rijden auto	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M11	5	30	892	52	0	0	0	0	0	0
12 indirecte hinder	Rijden auto	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M12	5	30	133	15	0	0	0	0	0	0
13 indirecte hinder	Rijden auto	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M13	5	30	284	14	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
1	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 60	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	52.79	47.69	--	51.00	51.00	52.79	52.79
2	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 60	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	52.68	47.57	--	50.89	50.89	52.68	52.68
3	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 56	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	52.66	47.53	--	50.87	50.87	52.66	52.66
4	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 56	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	52.94	47.79	--	51.14	51.14	52.94	52.94
5	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 56	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	48.71	43.43	--	46.88	46.88	48.71	48.71
6	0.0	0.0 Kleine Broekstraat 6	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	47.50	42.40	--	45.71	45.71	47.50	47.50
						IL totaal (0)	1	4.5	48.30	43.09	--	46.49	46.49	48.30	48.30
						IL totaal (0)	1	7.5	48.18	42.92	--	46.36	46.36	48.18	48.18
7	0.0	0.0 Kleine Broekstraat 4	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	47.84	42.64	--	46.03	46.03	47.84	47.84
						IL totaal (0)	1	4.5	48.89	43.63	--	47.07	47.07	48.89	48.89
						IL totaal (0)	1	7.5	49.00	43.72	--	47.17	47.17	49.00	49.00
8	0.0	0.0 Kleine Broekstraat 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	49.54	44.34	--	47.73	47.73	49.54	49.54
						IL totaal (0)	1	4.5	50.16	44.89	--	48.33	48.33	50.16	50.16
9	0.0	0.0 Kleine Broekstraat 2	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	47.45	42.34	--	45.66	45.66	47.45	47.45
						IL totaal (0)	1	4.5	48.10	42.90	--	46.29	46.29	48.10	48.10
10	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 55a	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.59	44.58	--	48.60	48.60	50.59	50.59
						IL totaal (0)	1	4.5	50.77	44.83	--	48.79	48.79	50.77	50.77
11	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 55a	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	51.91	45.15	--	49.77	49.77	51.91	51.91
						IL totaal (0)	1	4.5	52.06	45.45	--	49.95	49.95	52.06	52.06
12	0.0	0.0 Burg. Magneestraat 55a	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.07	44.84	--	48.25	48.25	50.07	50.07
						IL totaal (0)	1	4.5	50.19	45.07	--	48.40	48.40	50.19	50.19
13	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 7	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	52.27	45.09	--	50.06	50.06	52.27	52.27
						IL totaal (0)	1	4.5	52.42	45.47	--	50.25	50.25	52.42	52.42
14	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 7	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.31	42.95	--	48.07	48.07	50.31	50.31
						IL totaal (0)	1	4.5	49.76	42.62	--	47.55	47.55	49.76	49.76
15	0.0	0.0 Brezburg 8	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	51.82	45.33	--	49.73	49.73	51.82	51.82
						IL totaal (0)	1	4.5	51.78	45.31	--	49.70	49.70	51.78	51.78
16	0.0	0.0 Brezburg 8	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.20	43.99	--	48.17	48.17	50.20	50.20
						IL totaal (0)	1	4.5	49.00	42.99	--	47.01	47.01	49.00	49.00
17	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 8	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	49.01	44.17	--	47.29	47.29	49.17	49.17
18	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 8	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	50.12	45.17	--	48.37	48.37	50.17	50.17
						IL totaal (0)	1	4.5	50.36	45.33	--	48.59	48.59	50.36	50.36
19	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 8	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	47.54	41.34	--	45.51	45.51	47.54	47.54
						IL totaal (0)	1	4.5	47.92	41.70	--	45.88	45.88	47.92	47.92
20	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 8	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	43.22	38.55	--	41.54	41.54	43.55	43.55
21	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 10	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	46.20	39.43	--	44.06	44.06	46.20	46.20
						IL totaal (0)	1	4.5	46.71	40.03	--	44.59	44.59	46.71	46.71
22	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 9	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	46.29	39.86	--	44.21	44.21	46.29	46.29
						IL totaal (0)	1	4.5	46.50	40.16	--	44.44	44.44	46.50	46.50
23	0.0	0.0 Pr. Marijkestraat 9	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	44.41	38.41	--	42.42	42.42	44.41	44.41
						IL totaal (0)	1	4.5	45.91	40.06	--	43.95	43.95	45.91	45.91
24	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 59	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	51.60	46.49	--	49.81	49.81	51.60	51.60
						IL totaal (0)	1	4.5	51.91	46.79	--	50.12	50.12	51.91	51.91
						IL totaal (0)	1	7.5	51.62	46.49	--	49.83	49.83	51.62	51.62
25	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 59	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	45.24	40.13	--	43.45	43.45	45.24	45.24
26	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 59	gevel			IL totaal (0)	1	1.5	30.86	25.82	--	29.09	29.09	30.86	30.86
						IL totaal (0)	1	4.5	31.81	26.49	--	29.97	29.97	31.81	31.81
						IL totaal (0)	1	7.5	36.70	31.25	--	34.83	34.83	36.70	36.70
27	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 61a	gevel			IL totaal (0)	1	4.5	52.03	46.91	--	50.24	50.24	52.03	52.03

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
28	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 61a		gevel				IL	totaal (0)	1	7.5	51.70	46.56	--	49.90	49.90	51.70	51.70
								IL	totaal (0)	1	4.5	35.95	30.87	--	34.17	34.17	35.95	35.95
								IL	totaal (0)	1	7.5	37.99	32.67	--	36.15	36.15	37.99	37.99
29	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 62		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	50.00	44.84	--	48.20	48.20	50.00	50.00
30	0.0	0.0 Brug. Magneestraat 62		gevel				IL	totaal (0)	1	1.5	51.96	46.84	--	50.17	50.17	51.96	51.96
								IL	totaal (0)	1	4.5	52.22	47.10	--	50.43	50.43	52.22	52.22

BIJLAGE II

Detailoverzicht piekbelastingen 10 maatgevende bronnen indirecte hinder

wnp	adres	nr	afw	toets	wnh	bedrijfsnaam	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-tot	Lmax	Laeq,d	Laeq,a	Laeq,n	toeslag	Ltm	Lden	
1	Burg. Magneestraat 60				4.5						0	0	0	0	52.79	47.69	-1000	0	52.79	51	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	73.28	0	0	73.28	41.06	-99.99	-99.99	0	41.06	38.05	
					0	indirecte hinder		32		Manoeuvreren auto	58.81	0	12.6	71.41	39.16	34.38	-99.99	0	39.38	37.46	
					0	indirecte hinder		31		Manoeuvreren auto	57.92	0	12.6	70.52	38.27	33.49	-99.99	0	38.49	36.57	
					0	indirecte hinder		33		Manoeuvreren auto	55.99	0	12.6	68.59	36.34	31.57	-99.99	0	36.57	34.64	
					0	indirecte hinder		34		Manoeuvreren auto	53.63	0.01	12.6	66.22	33.98	29.2	-99.99	0	34.2	32.28	
					0	indirecte hinder		30		Manoeuvreren auto	50.94	0	12.6	63.54	31.87	27.06	-99.99	0	32.06	30.16	
					0	indirecte hinder		29		Manoeuvreren auto	50.86	0	12.6	63.46	31.79	26.98	-99.99	0	31.98	30.08	
					0	indirecte hinder		28		Manoeuvreren auto	50.3	0	12.6	62.9	31.22	26.42	-99.99	0	31.42	29.51	
					0	indirecte hinder		10	m	Rijden auto	60.86	0	0	60.86	51.57	46.81	-99.99	0	51.81	49.87	
					0	indirecte hinder		26		Manoeuvreren auto	47.65	0	12.6	60.25	27.87	22.96	-99.99	0	27.96	26.13	
					4.5						0	0	0	0	52.68	47.57	-1000	0	52.68	50.89	
2	Burg. Magneestraat 60										0	0	0	0	52.79	47.69	-1000	0	52.79	51	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	72.86	0	0	72.86	40.95	-99.99	-99.99	0	40.95	37.94	
					0	indirecte hinder		34		Manoeuvreren auto	58.8	0.01	12.6	71.39	39.15	34.37	-99.99	0	39.37	37.45	
					0	indirecte hinder		33		Manoeuvreren auto	57.97	0	12.6	70.57	38.31	33.54	-99.99	0	38.54	36.61	
					0	indirecte hinder		32		Manoeuvreren auto	54.86	0	12.6	67.46	35.21	30.43	-99.99	0	35.43	33.51	
					0	indirecte hinder		31		Manoeuvreren auto	52.37	0	12.6	64.97	32.72	27.95	-99.99	0	32.95	31.02	
					0	indirecte hinder		35		Manoeuvreren auto	50.87	0	12.6	63.47	31.78	26.99	-99.99	0	31.99	30.07	
					0	indirecte hinder		28		Manoeuvreren auto	50.82	0	12.6	63.42	31.75	26.95	-99.99	0	31.95	30.04	
					0	indirecte hinder		29		Manoeuvreren auto	50.25	0	12.6	62.85	31.17	26.37	-99.99	0	31.37	29.46	
					0	indirecte hinder		27		Manoeuvreren auto	50.04	0	12.6	62.64	30.26	25.36	-99.99	0	30.36	28.52	
					0	indirecte hinder		30		Manoeuvreren auto	49.58	0	12.6	62.18	30.5	25.7	-99.99	0	30.7	28.79	
					4.5						0	0	0	0	52.66	47.53	-1000	0	52.66	50.87	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	73.13	0	0	73.13	40.78	-99.99	-99.99	0	40.78	37.77	
					0	indirecte hinder		35		Manoeuvreren auto	58.35	0	12.6	70.95	39.27	34.48	-99.99	0	39.48	37.56	
					0	indirecte hinder		36		Manoeuvreren auto	55.72	0	12.6	68.32	36.64	31.85	-99.99	0	36.85	34.93	
					0	indirecte hinder		37		Manoeuvreren auto	52.98	0	12.6	65.58	33.89	29.1	-99.99	0	34.1	32.18	
					0	indirecte hinder		34		Manoeuvreren auto	52.53	0	12.6	65.13	32.88	28.1	-99.99	0	33.1	31.18	
					0	indirecte hinder		26		Manoeuvreren auto	50.98	0.01	12.6	63.57	31.19	26.29	-99.99	0	31.29	29.45	
					0	indirecte hinder		27		Manoeuvreren auto	50.9	0.01	12.6	63.49	31.12	26.21	-99.99	0	31.21	29.38	
					0	indirecte hinder		25		Manoeuvreren auto	50.79	0.03	12.6	63.36	30.99	26.08	-99.99	0	31.08	29.25	
					0	indirecte hinder		38		Manoeuvreren auto	50.61	0	12.6	63.21	31.53	26.74	-99.99	0	31.74	29.82	
					0	indirecte hinder		33		Manoeuvreren auto	50.42	0	12.6	63.02	30.77	25.99	-99.99	0	30.99	29.07	
					4.5						0	0	0	0	52.94	47.8	-1000	0	52.94	51.14	
4	Burg. Magneestraat 56										73.14	0.01	0	73.13	40.81	-99.99	-99.99	0	40.81	37.8	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	59.04	0	12.6	71.64	39.95	35.16	-99.99	0	40.16	38.24	
					0	indirecte hinder		36		Manoeuvreren auto	57.91	0	12.6	70.51	38.82	34.03	-99.99	0	39.03	37.11	
					0	indirecte hinder		35		Manoeuvreren auto	56.99	0	12.6	69.59	37.9	33.11	-99.99	0	38.11	36.19	
					0	indirecte hinder		38		Manoeuvreren auto	54.74	0	12.6	67.34	35.65	30.86	-99.99	0	35.86	33.94	
					0	indirecte hinder		24		Manoeuvreren auto	50.91	0	12.6	63.51	31.14	26.23	-99.99	0	31.23	29.4	
					0	indirecte hinder		25		Manoeuvreren auto	50.69	0	12.6	63.29	30.91	26	-99.99	0	31	29.17	
					0	indirecte hinder		23		Manoeuvreren auto	50.69	0.01	12.6	63.28	30.91	26	-99.99	0	31	29.17	
					0	indirecte hinder		26		Manoeuvreren auto	50.34	0.04	12.6	62.9	30.53	25.62	-99.99	0	30.62	28.79	
					0	indirecte hinder		22		Manoeuvreren auto	50.09	0.02	12.6	62.67	30.2	25.39	-99.99	0	30.39	28.49	
					4.5						0	0	0	0	48.72	43.43	-1000	0	48.72	46.89	
5	Burg. Magneestraat 56										70.56	0	0	70.56	36.06	-99.99	-99.99	0	36.06	33.05	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	54.42	0.01	12.6	67.01	35.33	30.54	-99.99	0	35.54	33.62	
					0	indirecte hinder		22		Manoeuvreren auto	49	0	12.6	61.6	29.13	24.32	-99.99	0	29.32	27.42	
					0	indirecte hinder		10	m	Rijden auto	58.48	0.02	0	58.46	46.75	41.99	-99.99	0	46.99	45.05	
					0	indirecte hinder		12	m	Rijden auto	58.3	0.03	0	58.27	38.9	34.2	-99.99	0	39.2	37.22	
					0	indirecte hinder		21		Manoeuvreren auto	44.23	0.34	12.6	56.49	25.31	20.53	-99.99	0	25.53	23.61	
					0	indirecte hinder		20		Manoeuvreren auto	43.41	0.4	12.6	55.61	24.44	19.66	-99.99	0	24.66	22.74	
					0	indirecte hinder		19		Manoeuvreren auto	40.71	0.03	12.6	53.28	22.1	17.32	-99.99	0	22.32	20.4	
					0	indirecte hinder		11	m	Rijden auto	51.81	0.01	0	51.8	39.75	32.18	-99.99	0	39.75	37.47	
					0	indirecte hinder		37		Manoeuvreren auto	37.64	0.51	12.6	49.73	18.04	13.25	-99.99	0	18.25	16.33	
					1.5						0	0	0	0	47.49	42.4	-1000	0	47.49	45.71	
6	Kleine Broekstraat 6										65.9	1.2	0	64.7	32.58	-99.99	-99.99	0	32.58	29.57	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	64.6	0	0	64.6	43.48	38.78	-99.99	0	43.78	41.8	
					0	indirecte hinder		38		Manoeuvreren auto	46.18	0.83	12.6	57.95	26.27	21.48	-99.99	0	26.48	24.56	
					0	indirecte hinder		37		Manoeuvreren auto	45.54	1.15	12.6	56.99	25.3	20.51	-99.99	0	25.51	23.59	
					0	indirecte hinder		22		Manoeuvreren auto	44.35	1.99	12.6	54.96	22.5	17.69	-99.99	0	22.69	20.79	
					0	indirecte hinder		23		Manoeuvreren auto	44.01	2.1	12.6	54.51	22.13	17.22	-99.99	0	22.22	20.39	
					0	indirecte hinder		24		Manoeuvreren auto	43.66	2.22	12.6	54.04	21.67	16.76	-99.99	0	21.76	19.93	
					0	indirecte hinder		25		Manoeuvreren auto	43.22	2.37	12.6	53.45	21.07	16.17	-99.99	0	21.17	19.33	
					0	indirecte hinder		26		Manoeuvreren auto	42.85	2.48	12.6	52.97	20.59	15.68	-99.99	0	20.68	18.85	
					0	indirecte hinder		10	m	Rijden auto	53.19	1.25	0	51.94	43.77	39.01	-99.99	0	44.01	42.07	
					4.5						0	0	0	0	48.3	43.09	-1000	0	48.3	46.48	
6	Kleine Broekstraat 6										65.85	0	0	65.85	34.25	-99.99	-99.99	0	34.25	31.24	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	63.67	0	0	63.67	43.11	38.41	-99.99	0	43.41	41.43	
					0	indirecte hinder		38		Manoeuvreren auto	46.12	0.09	12.6	58.63	26.94	22.16	-99.99	0	27.16	25.24	
					0	indirecte hinder		37		Manoeuvreren auto	45.49	0.1	12.6	57.99	26.3	21.51	-99.99	0	26.51	24.59	
					0	indirecte hinder		22		Manoeuvreren auto	44.32	0	12.6	56.92	24.45	19.64	-99.99	0	24.64	22.74	
					0	indirecte hinder		23		Manoeuvreren auto	43.98	0	12.6	56.58	24.21	19.3	-99.99	0	24.3	22.47	
					0	indirecte hinder		24		Manoeuvreren auto	43.64	0.01	12.6	56.23	23.85	18.95	-99.99	0	23.95	22.11	
					0	indirecte hinder		25		Manoeuvreren auto	43.19	0.06	12.6	55.73	23.36	18.45	-99.99	0	23.45	21.62	
					0	indirecte hinder		26		Manoeuvreren auto	42.82										

wnp	adres	nr	afw	toets	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-tot	Lmax	Laeq,d	Laeq,a	Laeq,n	toeslag	Letm	Lden	
					0	indirecte hinder		36	Manoeuvreren auto	43.83	0	12.6	56.43	24.74	19.96	-99.99	0	24.96	23.04	
					0	indirecte hinder		37	Manoeuvreren auto	43.68	0	12.6	56.28	24.59	19.81	-99.99	0	24.81	22.89	
					0	indirecte hinder		24	Manoeuvreren auto	43.37	0	12.6	55.97	23.59	18.68	-99.99	0	23.68	21.85	
					0	indirecte hinder		35	Manoeuvreren auto	43.14	0	12.6	55.74	24.06	19.27	-99.99	0	24.27	22.35	
					0	indirecte hinder		19	Manoeuvreren auto	42.81	0.01	12.6	55.4	24.23	19.45	-99.99	0	24.45	22.53	
8	Kleine Broekstraat 2				1.5					0	0	0	49.55	44.34	-1000	0	49.55	47.73		
					0	indirecte hinder		9	m Rijden vrachtwagen	65.94	0.15	0	65.79	34.27	-99.99	-99.99	0	34.27	31.26	
					0	indirecte hinder		10	m Rijden auto	57.3	0.01	0	57.29	48.25	43.49	-99.99	0	48.49	46.55	
					0	indirecte hinder		12	m Rijden auto	56.75	0.13	0	56.62	36.64	31.93	-99.99	0	36.93	34.95	
					0	indirecte hinder		21	Manoeuvreren auto	44.04	2.15	12.6	54.49	23.31	18.53	-99.99	0	23.53	21.61	
					0	indirecte hinder		11	m Rijden auto	54.24	0.01	0	54.23	41	33.43	-99.99	0	41	38.72	
					0	indirecte hinder		38	Manoeuvreren auto	43.2	1.6	12.6	54.2	22.51	17.72	-99.99	0	22.72	20.8	
					0	indirecte hinder		20	Manoeuvreren auto	43.2	2.42	12.6	53.38	22.21	17.43	-99.99	0	22.43	20.51	
					0	indirecte hinder		22	Manoeuvreren auto	42.5	1.89	12.6	53.21	20.73	15.92	-99.99	0	20.92	19.02	
					0	indirecte hinder		24	Manoeuvreren auto	43.03	2.51	12.6	53.12	20.74	15.84	-99.99	0	20.84	19	
					0	indirecte hinder		37	Manoeuvreren auto	42.19	1.97	12.6	52.82	21.13	16.35	-99.99	0	21.35	19.43	
8	Kleine Broekstraat 2				4.5					0	0	0	50.16	44.89	-1000	0	50.16	48.33		
					0	indirecte hinder		9	m Rijden vrachtwagen	65.86	0	0	65.86	35.48	-99.99	-99.99	0	35.48	32.47	
					0	indirecte hinder		10	m Rijden auto	57.1	0	0	57.1	48.67	43.91	-99.99	0	48.91	46.97	
					0	indirecte hinder		21	Manoeuvreren auto	44.01	0	12.6	56.61	25.43	20.65	-99.99	0	25.65	23.73	
					0	indirecte hinder		12	m Rijden auto	56.6	0.03	0	56.57	37.03	32.33	-99.99	0	37.33	35.35	
					0	indirecte hinder		20	Manoeuvreren auto	43.18	0	12.6	55.78	24.6	19.82	-99.99	0	24.82	22.9	
					0	indirecte hinder		38	Manoeuvreren auto	43.16	0	12.6	55.76	24.07	19.29	-99.99	0	24.29	22.37	
					0	indirecte hinder		24	Manoeuvreren auto	42.99	0.02	12.6	55.57	23.19	18.28	-99.99	0	23.28	21.45	
					0	indirecte hinder		22	Manoeuvreren auto	42.45	0.02	12.6	55.03	22.56	17.75	-99.99	0	22.75	20.85	
					0	indirecte hinder		19	Manoeuvreren auto	42.45	0.07	12.6	54.98	23.81	19.02	-99.99	0	24.02	22.1	
					0	indirecte hinder		25	Manoeuvreren auto	42.34	0.15	12.6	54.79	22.42	17.51	-99.99	0	22.51	20.68	
9	Kleine Broekstraat 2				1.5					0	0	0	47.44	42.34	-1000	0	47.44	45.66		
					0	indirecte hinder		9	m Rijden vrachtwagen	64.39	0.92	0	63.47	29.39	-99.99	-99.99	0	29.39	26.38	
					0	indirecte hinder		10	m Rijden auto	56.89	0.1	0	56.79	46.61	41.85	-99.99	0	46.85	44.91	
					0	indirecte hinder		20	Manoeuvreren auto	42.63	2.58	12.6	52.65	21.48	16.7	-99.99	0	21.7	19.78	
					0	indirecte hinder		21	Manoeuvreren auto	41.49	2.2	12.6	51.89	20.72	15.94	-99.99	0	20.94	19.02	
					0	indirecte hinder		19	Manoeuvreren auto	41.98	2.75	12.6	51.83	20.65	15.87	-99.99	0	20.87	18.95	
					0	indirecte hinder		11	m Rijden auto	52.05	0.79	0	51.26	38.48	30.91	-99.99	0	38.48	36.2	
					0	indirecte hinder		18	Manoeuvreren auto	41.46	2.88	12.6	51.18	20	15.22	-99.99	0	20.22	18.3	
					0	indirecte hinder		17	Manoeuvreren auto	40.42	3.19	12.6	49.83	18.19	13.43	-99.99	0	18.43	16.49	
					0	indirecte hinder		13	Manoeuvreren auto	36.88	3.84	12.6	45.64	13.17	8.86	-99.99	0	13.86	11.59	
					0	indirecte hinder		3	Manoeuvreren auto	36.01	3.55	12.6	45.06	15.43	10.7	-99.99	0	15.7	13.74	
9	Kleine Broekstraat 2				4.5					0	0	0	48.11	42.91	-1000	0	48.11	46.3		
					0	indirecte hinder		9	m Rijden vrachtwagen	64.33	0	0	64.33	31.04	-99.99	-99.99	0	31.04	28.03	
					0	indirecte hinder		10	m Rijden auto	56.73	0.04	0	56.69	47.03	42.27	-99.99	0	47.27	45.33	
					0	indirecte hinder		20	Manoeuvreren auto	42.61	0.08	12.6	55.13	23.96	19.18	-99.99	0	24.18	22.26	
					0	indirecte hinder		19	Manoeuvreren auto	41.96	0.17	12.6	54.39	23.22	18.44	-99.99	0	23.44	21.52	
					0	indirecte hinder		21	Manoeuvreren auto	41.46	0	12.6	54.06	22.89	18.11	-99.99	0	23.11	21.19	
					0	indirecte hinder		18	Manoeuvreren auto	41.44	0.35	12.6	53.69	22.52	17.74	-99.99	0	22.74	20.82	
					0	indirecte hinder		17	Manoeuvreren auto	40.75	1.09	12.6	52.26	20.63	15.87	-99.99	0	20.87	18.93	
					0	indirecte hinder		11	m Rijden auto	51.99	0	0	51.99	40.14	32.56	-99.99	0	40.14	37.86	
					0	indirecte hinder		3	Manoeuvreren auto	35.63	1.82	12.6	46.41	16.78	12.05	-99.99	0	17.05	15.09	
					0	indirecte hinder		4	Manoeuvreren auto	35.5	1.91	12.6	46.19	16.55	11.83	-99.99	0	16.83	14.86	
10	Burg. Magneestraat 55a				1.5					0	0	0	50.59	44.58	-1000	0	50.59	48.6		
					0	indirecte hinder		9	m Rijden vrachtwagen	72.5	0.11	0	72.39	38.07	-99.99	-99.99	0	38.07	35.06	
					0	indirecte hinder		21	Manoeuvreren auto	49.87	0.23	12.6	62.24	31.07	26.28	-99.99	0	31.28	29.36	
					0	indirecte hinder		20	Manoeuvreren auto	49.68	0.24	12.6	62.04	30.87	26.08	-99.99	0	31.08	29.16	
					0	indirecte hinder		11	m Rijden auto	60.39	0.1	0	60.29	46.69	39.12	-99.99	0	46.69	44.41	
					0	indirecte hinder		10	m Rijden auto	58.73	0.08	0	58.65	47.5	42.74	-99.99	0	47.74	45.8	
					0	indirecte hinder		22	Manoeuvreren auto	43.62	1.44	12.6	54.78	22.3	17.49	-99.99	0	22.49	20.59	
					0	indirecte hinder		23	Manoeuvreren auto	42.67	1.8	12.6	53.47	21.1	16.19	-99.99	0	21.19	19.36	
					0	indirecte hinder		36	Manoeuvreren auto	43.44	2.7	12.6	53.34	21.66	16.87	-99.99	0	21.87	19.95	
					0	indirecte hinder		38	Manoeuvreren auto	43.01	2.27	12.6	53.34	21.65	16.87	-99.99	0	21.87	19.95	
					0	indirecte hinder		35	Manoeuvreren auto	42.94	2.84	12.6	52.7	21.01	16.22	-99.99	0	21.22	19.3	
10	Burg. Magneestraat 55a				4.5					0	0	0	50.77	44.84	-1000	0	50.77	48.79		
					0	indirecte hinder		9	m Rijden vrachtwagen	72.21	0	0	72.21	38.27	-99.99	-99.99	0	38.27	35.26	
					0	indirecte hinder		21	Manoeuvreren auto	49.75	0	12.6	62.35	31.18	26.4	-99.99	0	31.4	29.48	
					0	indirecte hinder		20	Manoeuvreren auto	49.57	0	12.6	62.17	30.99	26.21	-99.99	0	31.21	29.29	
					0	indirecte hinder		11	m Rijden auto	60.06	0	0	60.06	46.56	38.99	-99.99	0	46.56	44.28	
					0	indirecte hinder		10	m Rijden auto	58.59	0.02	0	58.57	47.83	43.07	-99.99	0	48.07	46.13	
					0	indirecte hinder		22	Manoeuvreren auto	43.57	0	12.6	56.17	23.7	18.89	-99.99	0	23.89	21.99	
					0	indirecte hinder		36	Manoeuvreren auto	43.39	0.23	12.6	55.76	24.08	19.29	-99.99	0	24.29	22.37	
					0	indirecte hinder		38	Manoeuvreren auto	42.98	0.22	12.6	55.36	23.67	18.88	-99.99	0	23.88	21.96	
					0	indirecte hinder		23	Manoeuvreren auto	42.64	0	12.6	55.24	22.86	17.96	-99.99	0	22.96	21.12	
					0	indirecte hinder		35	Manoeuvreren auto	42.87	0.34	12.6	55.13	23.44	18.65	-99.99	0	23.65	21.73	
11	Burg. Magneestraat 55a				1.5					0	0	0	51.92	45.15	-1000	0	51.92	49.78		
					0	indirecte hinder		9	m Rijden vrachtwagen	74.27	0.08	0	74.19	40.76	-99.99	-99.99	0	40.76	37.75	
					0	indirecte hinder		20	Manoeuvreren auto	50.95	0.14	12.6	63.41	32.23	27.44	-99.99	0	32.44	30.52	
					0	indirecte hinder		21	Manoeuvreren auto	50.77	0.16	12.6	63.21	32.03	27.25	-99.99	0	32.25	30.33	
					0	indirecte hinder		19	Manoeuvreren auto	50.4	0.16	12.6	62.84	31.67	26.88	-99.99	0	31.88	29.96	
					0	indirecte hinder		11	m Rijden auto	62.21	0.07	0	62.14	49.8	42.22	-99.99	0	49.8	47.52	
					0	indirecte hinder		18	Manoeuvreren auto	49.69	0.21	12.6	62.08	30.91	26.13	-99.99	0			

wnp	adres	nr	afw	toets	wnh	bedrijfs	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-tot	Lmax	Laeq,d	Laeq,a	Laeq,n	toeslag	Letm	Lden	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	75.18	0.06	0	75.12	41.64	-99.99	-99.99	0	41.64	38.63	
					0	indirecte hinder		19		Manoeuvreren auto	51.5	0.08	12.6	64.02	32.84	28.06	-99.99	0	33.06	31.14	
					0	indirecte hinder		20		Manoeuvreren auto	51.5	0.1	12.6	64	32.82	28.04	-99.99	0	33.04	31.12	
					0	indirecte hinder		18		Manoeuvreren auto	51.03	0.1	12.6	63.53	32.36	27.58	-99.99	0	32.58	30.66	
					0	indirecte hinder		21		Manoeuvreren auto	50.65	0.16	12.6	63.09	31.92	27.14	-99.99	0	32.14	30.22	
					0	indirecte hinder		11	m	Rijden auto	62.97	0.06	0	62.91	50.82	43.25	-99.99	0	50.82	48.54	
					0	indirecte hinder		17		Manoeuvreren auto	50.31	0.28	12.6	62.63	31	26.23	-99.99	0	31.23	29.3	
					0	indirecte hinder		3		Manoeuvreren auto	44.24	2.12	12.6	54.72	25.08	20.35	-99.99	0	25.35	23.39	
					0	indirecte hinder		22		Manoeuvreren auto	43.34	1.55	12.6	54.39	21.92	17.11	-99.99	0	22.11	20.21	
					0	indirecte hinder		4		Manoeuvreren auto	43.76	2.27	12.6	54.09	24.46	19.73	-99.99	0	24.73	22.77	
13	Pr. Marijkestraat 7			4.5							0	0	0	0	52.42	45.46	-1000	0	52.42	50.25	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	74.63	0	0	74.63	41.58	-99.99	-99.99	0	41.58	38.57	
					0	indirecte hinder		19		Manoeuvreren auto	51.33	0	12.6	63.93	32.76	27.97	-99.99	0	32.97	31.05	
					0	indirecte hinder		20		Manoeuvreren auto	51.33	0	12.6	63.93	32.75	27.97	-99.99	0	32.97	31.05	
					0	indirecte hinder		18		Manoeuvreren auto	50.88	0	12.6	63.48	32.31	27.53	-99.99	0	32.53	30.61	
					0	indirecte hinder		21		Manoeuvreren auto	50.52	0	12.6	63.12	31.94	27.16	-99.99	0	32.16	30.24	
					0	indirecte hinder		17		Manoeuvreren auto	50.24	0	12.6	62.84	31.2	26.43	-99.99	0	31.43	29.5	
					0	indirecte hinder		11	m	Rijden auto	62.36	0	0	62.36	50.62	43.04	-99.99	0	50.62	48.34	
					0	indirecte hinder		3		Manoeuvreren auto	44.21	0	12.6	56.81	27.18	22.45	-99.99	0	27.45	25.49	
					0	indirecte hinder		4		Manoeuvreren auto	43.74	0	12.6	56.34	26.71	21.98	-99.99	0	26.98	25.02	
					0	indirecte hinder		22		Manoeuvreren auto	43.3	0	12.6	55.9	23.43	18.62	-99.99	0	23.62	21.72	
14	Pr. Marijkestraat 7			1.5							0	0	0	0	50.32	42.95	-1000	0	50.32	48.07	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	74.9	0.07	0	74.83	39.72	-99.99	-99.99	0	39.72	36.71	
					0	indirecte hinder		19		Manoeuvreren auto	52.18	0.1	12.6	64.68	33.51	28.73	-99.99	0	33.73	31.81	
					0	indirecte hinder		18		Manoeuvreren auto	52.05	0.1	12.6	64.55	33.38	28.6	-99.99	0	33.6	31.68	
					0	indirecte hinder		20		Manoeuvreren auto	51.89	0.12	12.6	64.37	33.2	28.41	-99.99	0	33.41	31.49	
					0	indirecte hinder		11	m	Rijden auto	62.52	0.06	0	62.46	49.1	41.52	-99.99	0	49.1	46.82	
					0	indirecte hinder		17		Manoeuvreren auto	48.88	0.27	12.6	61.21	29.57	24.81	-99.99	0	29.81	27.87	
					0	indirecte hinder		21		Manoeuvreren auto	43.58	1.04	12.6	55.14	23.96	19.18	-99.99	0	24.18	22.26	
					0	indirecte hinder		3		Manoeuvreren auto	42.18	1.98	12.6	52.8	23.17	18.44	-99.99	0	23.44	21.48	
					0	indirecte hinder		4		Manoeuvreren auto	41.64	2.15	12.6	52.09	22.46	17.73	-99.99	0	22.73	20.77	
					0	indirecte hinder		13		Manoeuvreren auto	42.46	3.01	12.6	52.05	19.59	15.28	-99.99	0	20.28	18.01	
14	Pr. Marijkestraat 7			4.5							0	0	0	0	49.76	42.62	-1000	0	49.76	47.55	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	73.34	0	0	73.34	38.82	-99.99	-99.99	0	38.82	35.81	
					0	indirecte hinder		19		Manoeuvreren auto	50.73	0	12.6	63.33	32.16	27.37	-99.99	0	32.37	30.45	
					0	indirecte hinder		18		Manoeuvreren auto	50.55	0	12.6	63.15	31.97	27.19	-99.99	0	32.19	30.27	
					0	indirecte hinder		20		Manoeuvreren auto	50.47	0	12.6	63.07	31.89	27.11	-99.99	0	32.11	30.19	
					0	indirecte hinder		17		Manoeuvreren auto	48.8	0	12.6	61.4	29.76	24.99	-99.99	0	29.99	28.06	
					0	indirecte hinder		11	m	Rijden auto	60.88	0	0	60.88	48.21	40.64	-99.99	0	48.21	45.93	
					0	indirecte hinder		21		Manoeuvreren auto	43.52	0	12.6	56.12	24.95	20.16	-99.99	0	25.16	23.24	
					0	indirecte hinder		3		Manoeuvreren auto	42.15	0.01	12.6	54.74	25.11	20.38	-99.99	0	25.38	23.42	
					0	indirecte hinder		16		Manoeuvreren auto	42.08	0.03	12.6	54.65	22.18	17.87	-99.99	0	22.87	20.6	
					0	indirecte hinder		4		Manoeuvreren auto	41.62	0.01	12.6	54.21	24.58	19.85	-99.99	0	24.85	22.89	
15	Bremburg 8			1.5							0	0	0	0	51.82	45.33	-1000	0	51.82	49.73	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	75.08	0	0	75.08	39.48	-99.99	-99.99	0	39.48	36.47	
					0	indirecte hinder		17		Manoeuvreren auto	50.24	0.09	12.6	62.75	31.1	26.34	-99.99	0	31.34	29.4	
					0	indirecte hinder		11	m	Rijden auto	62.6	0	0	62.6	49.01	41.44	-99.99	0	49.01	46.73	
					0	indirecte hinder		3		Manoeuvreren auto	49.98	0.01	12.6	62.57	32.94	28.21	-99.99	0	33.21	31.25	
					0	indirecte hinder		4		Manoeuvreren auto	48.65	0.25	12.6	61	31.37	26.64	-99.99	0	31.64	29.68	
					0	indirecte hinder		16		Manoeuvreren auto	47.92	0.59	12.6	59.93	27.46	23.14	-99.99	0	28.14	25.88	
					0	supermarkt		5		Manoeuvreren auto	47.43	0.88	12.6	59.15	29.52	24.79	-99.99	0	29.79	27.83	
					0	indirecte hinder		13	m	Rijden auto	59.12	0	0	59.12	38.27	29.97	-99.99	0	38.27	35.89	
					0	indirecte hinder		18		Manoeuvreren auto	47.36	0.86	12.6	59.1	27.93	23.15	-99.99	0	28.15	26.23	
					0	indirecte hinder		15		Manoeuvreren auto	47.02	1.03	12.6	58.59	26.12	21.81	-99.99	0	26.81	24.54	
15	Bremburg 8			4.5							0	0	0	0	51.78	45.31	-1000	0	51.78	49.7	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	73.96	0	0	73.96	39.84	-99.99	-99.99	0	39.84	36.83	
					0	indirecte hinder		17		Manoeuvreren auto	50.43	0	12.6	63.03	31.39	26.63	-99.99	0	31.63	29.69	
					0	indirecte hinder		11	m	Rijden auto	60.86	0	0	60.86	48.93	41.35	-99.99	0	48.93	46.65	
					0	indirecte hinder		3		Manoeuvreren auto	48.18	0.06	12.6	60.72	31.09	26.36	-99.99	0	31.36	29.4	
					0	indirecte hinder		18		Manoeuvreren auto	47.31	0	12.6	59.91	28.73	23.95	-99.99	0	28.95	27.03	
					0	indirecte hinder		4		Manoeuvreren auto	46.88	0.09	12.6	59.39	29.76	25.03	-99.99	0	30.03	28.07	
					0	indirecte hinder		19		Manoeuvreren auto	46.32	0	12.6	58.92	27.74	22.96	-99.99	0	27.96	26.04	
					0	indirecte hinder		16		Manoeuvreren auto	46.25	0.1	12.6	58.75	26.29	21.98	-99.99	0	26.98	24.71	
					0	supermarkt		5		Manoeuvreren auto	45.69	0.12	12.6	58.17	28.54	23.81	-99.99	0	28.81	26.85	
					0	indirecte hinder		1	m	Rijden auto	58.15	0.01	0	58.14	46.22	41.5	-99.99	0	46.5	44.53	
16	Bremburg 8			1.5							0	0	0	0	50.2	43.99	-1000	0	50.2	48.17	
					0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	76.01	0	0	76.01	35.28	-99.99	-99.99	0	35.28	32.27	
					0	indirecte hinder		3		Manoeuvreren auto	50.45	0	12.6	63.05	33.42	28.69	-99.99	0	33.69	31.73	
					0	indirecte hinder		11	m	Rijden auto	62.94	0	0	62.94	46.59	39.02	-99.99	0	46.59	44.31	
					0	indirecte hinder		4		Manoeuvreren auto	49.02	0.12	12.6	61.5	31.87	27.14	-99.99	0	32.14	30.18	
					0	supermarkt		5		Manoeuvreren auto	47.73	0.74	12.6	59.59	29.96	25.24	-99.99	0	30.24	28.27	
					0	indirecte hinder		16		Manoeuvreren auto	46.8	0	12.6	59.4	26.93	22.62	-99.99	0	27.62	25.35	
					0	indirecte hinder		13	m	Rijden auto	58.91	0	0	58.91	39.64	31.33	-99.99	0	39.64	37.26	
					0	indirecte hinder		6		Manoeuvreren auto	46.72	1.2	12.6	58.12	28.48	23.75	-99.99	0	28.75	26.79	
					0	indirecte hinder		15		Manoeuvreren auto	45.68	0.51	12.6	57.77	25.3	20.99	-99.99	0	25.99	23.72	
					0	indirecte hinder		1	m	Rijden auto	57.45	0	0	57.45	45.79	41.06	-99.99	0			

wnp	adres	nr	afw	toets	wnh	bedrijfsnaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-tot	Lmax	Laeq,d	Laeq,a	Laeq,n	toeslag	Ltm	Lden	
					0	indirecte hinder		11	Manoeuvreren auto	52.19	0.02	12.6	64.77	32.3	27.99	-99.99	0	32.99	30.72	
					0	indirecte hinder		6	Manoeuvreren auto	48.55	0	12.6	61.15	31.52	26.79	-99.99	0	31.79	29.83	
					0	supermarkt		5	Manoeuvreren auto	48.54	0	12.6	61.14	31.51	26.78	-99.99	0	31.78	29.82	
					0	indirecte hinder		7	Manoeuvreren auto	48.43	0	12.6	61.03	31.39	26.67	-99.99	0	31.67	29.7	
19	Pr. Marijkestraat 8				1.5					0	0	0	0	47.54	41.34	-1000	0	47.54	45.51	
					0	indirecte hinder		15	Manoeuvreren auto	53.25	0.08	12.6	65.77	33.3	28.99	-99.99	0	33.99	31.72	
					0	indirecte hinder		16	Manoeuvreren auto	52.8	0.09	12.6	65.31	32.84	28.53	-99.99	0	33.53	31.26	
					0	indirecte hinder		9 m	Rijden vrachtwagen	64.95	0.97	0	63.98	28.99	-99.99	-99.99	0	28.99	25.98	
					0	indirecte hinder		13 m	Rijden auto	60.28	0.04	0	60.24	43.4	35.1	-99.99	0	43.4	41.02	
					0	indirecte hinder		4	Manoeuvreren auto	47.32	0.36	12.6	59.56	29.93	25.2	-99.99	0	30.2	28.24	
					0	indirecte hinder		3	Manoeuvreren auto	47.2	0.43	12.6	59.37	29.74	25.01	-99.99	0	30.01	28.05	
					0	indirecte hinder		1 m	Rijden auto	56.83	0.14	0	56.69	42.7	37.97	-99.99	0	42.97	41.01	
					0	indirecte hinder		11 m	Rijden auto	53.22	0.46	0	52.76	38.82	31.25	-99.99	0	38.82	36.54	
					0	indirecte hinder		17	Manoeuvreren auto	41.44	2.21	12.6	51.83	20.19	15.43	-99.99	0	20.43	18.49	
					0	indirecte hinder		18	Manoeuvreren auto	39.52	2.75	12.6	49.37	18.19	13.41	-99.99	0	18.41	16.49	
19	Pr. Marijkestraat 8				4.5					0	0	0	0	47.92	41.69	-1000	0	47.92	45.88	
					0	indirecte hinder		15	Manoeuvreren auto	52.9	0.03	12.6	65.47	33	28.69	-99.99	0	33.69	31.42	
					0	indirecte hinder		16	Manoeuvreren auto	52.48	0.04	12.6	65.04	32.58	28.26	-99.99	0	33.26	31	
					0	indirecte hinder		9 m	Rijden vrachtwagen	64.85	0.11	0	64.74	30.53	-99.99	-99.99	0	30.53	27.52	
					0	indirecte hinder		13 m	Rijden auto	59.92	0.02	0	59.9	43.39	35.09	-99.99	0	43.39	41.01	
					0	indirecte hinder		4	Manoeuvreren auto	47.25	0	12.6	59.85	30.22	25.49	-99.99	0	30.49	28.53	
					0	indirecte hinder		3	Manoeuvreren auto	47.13	0	12.6	59.73	30.1	25.37	-99.99	0	30.37	28.41	
					0	indirecte hinder		1 m	Rijden auto	56.67	0.02	0	56.65	43.06	38.33	-99.99	0	43.33	41.37	
					0	indirecte hinder		17	Manoeuvreren auto	41.41	0	12.6	54.01	22.37	17.61	-99.99	0	22.61	20.67	
					0	indirecte hinder		11 m	Rijden auto	53.11	0.09	0	53.02	40.16	32.59	-99.99	0	40.16	37.88	
					0	indirecte hinder		18	Manoeuvreren auto	39.5	0.06	12.6	52.04	20.87	16.09	-99.99	0	21.09	19.17	
20	Pr. Marijkestraat 8				4.5					0	0	0	0	43.22	38.55	-1000	0	43.55	41.54	
					0	indirecte hinder		12	Manoeuvreren auto	52.04	0.02	12.6	64.62	32.15	27.84	-99.99	0	32.84	30.57	
					0	indirecte hinder		11	Manoeuvreren auto	51.31	0.03	12.6	63.88	31.41	27.1	-99.99	0	32.1	29.83	
					0	indirecte hinder		10	Manoeuvreren auto	47.69	0.05	12.6	60.24	29.23	24.51	-99.99	0	29.51	27.54	
					0	indirecte hinder		9	Manoeuvreren auto	46.41	0.01	12.6	59	27.99	23.26	-99.99	0	28.26	26.3	
					0	indirecte hinder		7	Manoeuvreren auto	46.22	0	12.6	58.82	29.19	24.46	-99.99	0	29.46	27.5	
					0	indirecte hinder		8	Manoeuvreren auto	45.45	0.01	12.6	58.04	27.03	22.31	-99.99	0	27.31	25.34	
					0	indirecte hinder		1 m	Rijden auto	55.93	0.02	0	55.91	41.69	36.96	-99.99	0	41.96	40	
					0	indirecte hinder		9 m	Rijden vrachtwagen	52.04	2.41	0	49.63	14.88	-99.99	-99.99	0	14.88	11.87	
					0	indirecte hinder		33	Manoeuvreren auto	26.71	2.32	12.6	36.99	4.73	-0.04	-99.99	0	4.96	3.03	
					0	indirecte hinder		28	Manoeuvreren auto	26.46	2.18	12.6	36.88	5.21	0.41	-99.99	0	5.41	3.5	
21	Pr. Marijkestraat 10				1.5					0	0	0	0	46.19	39.43	-1000	0	46.19	44.05	
					0	indirecte hinder		9 m	Rijden vrachtwagen	63.22	1.81	0	61.41	27.21	-99.99	-99.99	0	27.21	24.2	
					0	indirecte hinder		15	Manoeuvreren auto	48.89	0.18	12.6	61.31	28.83	24.52	-99.99	0	29.52	27.25	
					0	indirecte hinder		16	Manoeuvreren auto	48.77	0.19	12.6	61.18	28.71	24.4	-99.99	0	29.4	27.13	
					0	indirecte hinder		13 m	Rijden auto	60.33	0.07	0	60.26	43.64	35.34	-99.99	0	43.64	41.26	
					0	indirecte hinder		3	Manoeuvreren auto	45.26	1.67	12.6	56.19	26.56	21.83	-99.99	0	26.83	24.87	
					0	indirecte hinder		4	Manoeuvreren auto	45.05	1.53	12.6	56.12	26.48	21.75	-99.99	0	26.75	24.79	
					0	indirecte hinder		1 m	Rijden auto	53.86	0.51	0	53.35	39.62	34.9	-99.99	0	39.9	37.93	
					0	indirecte hinder		17	Manoeuvreren auto	40	2.63	12.6	49.97	18.34	13.57	-99.99	0	18.57	16.64	
					0	indirecte hinder		11 m	Rijden auto	50.89	1.3	0	49.59	36.72	29.15	-99.99	0	36.72	34.44	
					0	indirecte hinder		18	Manoeuvreren auto	38.32	3.03	12.6	47.89	16.72	11.94	-99.99	0	16.94	15.02	
21	Pr. Marijkestraat 10				4.5					0	0	0	0	46.71	40.03	-1000	0	46.71	44.58	
					0	indirecte hinder		9 m	Rijden vrachtwagen	63.11	0.17	0	62.94	29.04	-99.99	-99.99	0	29.04	26.03	
					0	indirecte hinder		15	Manoeuvreren auto	48.74	0.09	12.6	61.25	28.78	24.47	-99.99	0	29.47	27.2	
					0	indirecte hinder		16	Manoeuvreren auto	48.63	0.1	12.6	61.13	28.67	24.35	-99.99	0	29.35	27.09	
					0	indirecte hinder		13 m	Rijden auto	59.97	0.04	0	59.93	43.6	35.3	-99.99	0	43.6	41.22	
					0	indirecte hinder		3	Manoeuvreren auto	45.16	0.15	12.6	57.61	27.98	23.25	-99.99	0	28.25	26.29	
					0	indirecte hinder		4	Manoeuvreren auto	45	0.06	12.6	57.54	27.91	23.18	-99.99	0	28.18	26.22	
					0	indirecte hinder		1 m	Rijden auto	53.76	0.14	0	53.62	40.49	35.77	-99.99	0	40.77	38.8	
					0	indirecte hinder		17	Manoeuvreren auto	39.98	0	12.6	52.58	20.94	16.18	-99.99	0	21.18	19.24	
					0	indirecte hinder		11 m	Rijden auto	50.84	0	0	50.84	38.55	30.97	-99.99	0	38.55	36.27	
					0	indirecte hinder		18	Manoeuvreren auto	38.31	0.67	12.6	50.24	19.06	14.28	-99.99	0	19.28	17.36	
22	Pr. Marijkestraat 9				1.5					0	0	0	0	46.29	39.86	-1000	0	46.29	44.21	
					0	indirecte hinder		9 m	Rijden vrachtwagen	65.3	1.61	0	63.69	28.06	-99.99	-99.99	0	28.06	25.05	
					0	indirecte hinder		13 m	Rijden auto	58.67	0.15	0	58.52	42.67	34.37	-99.99	0	42.67	40.29	
					0	indirecte hinder		16	Manoeuvreren auto	44.92	0.88	12.6	56.64	24.17	19.86	-99.99	0	24.86	22.59	
					0	indirecte hinder		4	Manoeuvreren auto	45.06	2.26	12.6	55.4	25.77	21.04	-99.99	0	26.04	24.08	
					0	indirecte hinder		15	Manoeuvreren auto	44.06	1.26	12.6	55.4	22.93	18.62	-99.99	0	23.62	21.35	
					0	indirecte hinder		3	Manoeuvreren auto	44.74	1.96	12.6	55.38	25.75	21.02	-99.99	0	26.02	24.06	
					0	supermarkt		5	Manoeuvreren auto	44.59	2.41	12.6	54.78	25.15	20.42	-99.99	0	25.42	23.46	
					0	indirecte hinder		14	Manoeuvreren auto	43.35	1.54	12.6	54.41	21.94	17.63	-99.99	0	22.63	20.36	
					0	indirecte hinder		13	Manoeuvreren auto	43.32	2.07	12.6	53.85	21.39	17.07	-99.99	0	22.07	19.81	
					0	indirecte hinder		1 m	Rijden auto	54.1	1.01	0	53.09	41.24	36.52	-99.99	0	41.52	39.55	
22	Pr. Marijkestraat 9				4.5					0	0	0	0	46.5	40.17	-1000	0	46.5	44.44	
					0	indirecte hinder		9 m	Rijden vrachtwagen	62.91	0	0	62.91	27.59	-99.99	-99.99	0	27.59	24.58	
					0	indirecte hinder		13 m	Rijden auto	58.46	0	0	58.46	42.85	34.55	-99.99	0	42.85	40.47	
					0	indirecte hinder		16	Manoeuvreren auto	44.86	0	12.6	57.46	24.99	20.68	-99.99	0	25.68	23.41	
					0	indirecte hinder		15	Manoeuvreren auto	44.01	0	12.6	56.61	24.14	19.83	-99.99	0	24.83	22.56	
					0	indirecte hinder		14	Manoeuvreren auto	43.31	0	12.6	55.91	23.44	19.13	-99.99	0	24.13	21.86	
					0	indirecte hinder		13	Manoeuvreren auto	43.26	0.21	12.6	55.65	23.18	18.87	-99.99	0	23.87	21.6	
					0	indirecte hinder		4	Manoeuvreren auto	43.14	0.17	12.6	55.57	25.93	21.2	-99.				

wnp	adres	nr	afw. toets	wnh	bedrijfs\macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-to	Lmax	Laeq,d	Laeq,a	Laeq,a	loeslag	Ltm	Lden	
				0	indirecte hinder		29	Manoeuvren auto	56.17	0	12.6	68.77	37.1	32.29	-99.99	0	37.29	35.39	
				0	indirecte hinder		28	Manoeuvren auto	55.96	0	12.6	68.56	36.89	32.09	-99.99	0	37.09	35.18	
				0	indirecte hinder		30	Manoeuvren auto	54.24	0	12.6	66.84	35.17	30.36	-99.99	0	35.36	33.46	
				0	indirecte hinder		27	Manoeuvren auto	51.97	0	12.6	64.57	32.2	27.29	-99.99	0	32.29	30.46	
				0	indirecte hinder		26	Manoeuvren auto	50.59	0	12.6	63.19	30.81	25.91	-99.99	0	30.91	29.07	
				0	indirecte hinder		32	Manoeuvren auto	50.47	0	12.6	63.07	30.82	26.04	-99.99	0	31.04	29.12	
				0	indirecte hinder		33	Manoeuvren auto	50.15	0	12.6	62.75	30.5	25.72	-99.99	0	30.72	28.8	
				0	indirecte hinder		31	Manoeuvren auto	50.05	0	12.6	62.65	30.4	25.63	-99.99	0	30.63	28.7	
				0	indirecte hinder		34	Manoeuvren auto	49.86	0	12.6	62.46	30.21	25.43	-99.99	0	30.43	28.51	
24	Brug. Magneestraat 59		7.5						0	0	0	0	51.61	46.49	-1000	0	51.61	49.82	
				0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	71.46	0	0	71.46	40.03	-99.99	-99.99	0	40.03	37.02
				0	indirecte hinder		29	Manoeuvren auto	54.72	0	12.6	67.32	35.65	30.85	-99.99	0	35.85	33.94	
				0	indirecte hinder		28	Manoeuvren auto	54.58	0	12.6	67.18	35.51	30.7	-99.99	0	35.7	33.8	
				0	indirecte hinder		30	Manoeuvren auto	53.28	0	12.6	65.88	34.21	29.41	-99.99	0	34.41	32.5	
				0	indirecte hinder		27	Manoeuvren auto	51.49	0	12.6	64.09	31.71	26.81	-99.99	0	31.81	29.97	
				0	indirecte hinder		32	Manoeuvren auto	50.2	0	12.6	62.8	30.56	25.78	-99.99	0	30.78	28.86	
				0	indirecte hinder		26	Manoeuvren auto	50.18	0	12.6	62.78	30.41	25.5	-99.99	0	30.5	28.67	
				0	indirecte hinder		33	Manoeuvren auto	49.85	0	12.6	62.45	30.21	25.43	-99.99	0	30.43	28.51	
				0	indirecte hinder		31	Manoeuvren auto	49.81	0	12.6	62.41	30.16	25.39	-99.99	0	30.39	28.46	
				0	indirecte hinder		34	Manoeuvren auto	49.59	0	12.6	62.19	29.94	25.16	-99.99	0	30.16	28.24	
25	Brug. Magneestraat 59		1.5						0	0	0	0	45.24	40.13	-1000	0	45.24	43.45	
				0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	68.68	0	0	68.68	33.41	-99.99	-99.99	0	33.41	30.4
				0	indirecte hinder		27	Manoeuvren auto	51.28	0	12.6	63.88	31.5	26.6	-99.99	0	31.6	29.76	
				0	indirecte hinder		26	Manoeuvren auto	50.55	0	12.6	63.15	30.77	25.87	-99.99	0	30.87	29.03	
				0	indirecte hinder		28	Manoeuvren auto	49.51	0	12.6	62.11	30.44	25.64	-99.99	0	30.64	28.73	
				0	indirecte hinder		29	Manoeuvren auto	47.81	0	12.6	60.41	28.74	23.93	-99.99	0	28.93	27.03	
				0	indirecte hinder		35	Manoeuvren auto	47.44	0.74	12.6	59.3	27.61	22.83	-99.99	0	27.83	25.91	

wnp	adres	nr	afw_toets	wnh	bedrijfs	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax-tot	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden	
				0	indirecte hinder		27		Manoeuvreren auto	46.97	1.67	12.6	57.9	25.52	20.62	-99.99	0	25.62	23.78	
				0	indirecte hinder		26		Manoeuvreren auto	46.46	1.87	12.6	57.19	24.81	19.9	-99.99	0	24.9	23.07	
				0	indirecte hinder		25		Manoeuvreren auto	45.82	2.11	12.6	56.31	23.93	19.03	-99.99	0	24.03	22.19	
30	Brug. Magneestraat 62			1.5						0	0	0	0	51.95	46.84	-1000	0	51.95	50.16	
				0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	73.92	0.08	0	73.84	40.76	-99.99	-99.99	0	40.76	37.75	
				0	indirecte hinder		31		Manoeuvreren auto	52.69	0.11	12.6	65.18	32.93	28.15	-99.99	0	33.15	31.23	
				0	indirecte hinder		32		Manoeuvreren auto	50.63	0.18	12.6	63.05	30.8	26.02	-99.99	0	31.02	29.1	
				0	indirecte hinder		30		Manoeuvreren auto	49.47	0.24	12.6	61.83	30.16	25.35	-99.99	0	30.35	28.45	
				0	indirecte hinder		10	m	Rijden auto	61.54	0.08	0	61.46	51.32	46.56	-99.99	0	51.56	49.62	
				0	indirecte hinder		33		Manoeuvreren auto	48.62	0.27	12.6	60.95	28.7	23.93	-99.99	0	28.93	27	
				0	indirecte hinder		29		Manoeuvreren auto	48.46	0.33	12.6	60.73	29.06	24.26	-99.99	0	29.26	27.35	
				0	indirecte hinder		34		Manoeuvreren auto	47.41	0.37	12.6	59.64	27.39	22.62	-99.99	0	27.62	25.69	
				0	indirecte hinder		28		Manoeuvreren auto	47.23	0.81	12.6	59.02	27.35	22.54	-99.99	0	27.54	25.64	
				0	indirecte hinder		27		Manoeuvreren auto	45.16	1.75	12.6	56.01	23.64	18.73	-99.99	0	23.73	21.9	
30	Brug. Magneestraat 62			4.5						0	0	0	0	52.22	47.1	-1000	0	52.22	50.43	
				0	indirecte hinder		9	m	Rijden vrachtwagen	73.52	0	0	73.52	41.01	-99.99	-99.99	0	41.01	38	
				0	indirecte hinder		31		Manoeuvreren auto	52.41	0	12.6	65.01	32.76	27.98	-99.99	0	32.98	31.06	
				0	indirecte hinder		32		Manoeuvreren auto	50.46	0	12.6	63.06	30.81	26.03	-99.99	0	31.03	29.11	
				0	indirecte hinder		30		Manoeuvreren auto	49.37	0	12.6	61.97	30.3	25.49	-99.99	0	30.49	28.59	
				0	indirecte hinder		33		Manoeuvreren auto	48.52	0	12.6	61.12	28.87	24.09	-99.99	0	29.09	27.17	
				0	indirecte hinder		10	m	Rijden auto	61.12	0	0	61.12	51.55	46.79	-99.99	0	51.79	49.85	
				0	indirecte hinder		29		Manoeuvreren auto	48.38	0	12.6	60.98	29.31	24.51	-99.99	0	29.51	27.6	
				0	indirecte hinder		34		Manoeuvreren auto	47.34	0.01	12.6	59.93	27.69	22.91	-99.99	0	27.91	25.99	
				0	indirecte hinder		28		Manoeuvreren auto	47.17	0	12.6	59.77	28.1	23.3	-99.99	0	28.3	26.39	
				0	indirecte hinder		27		Manoeuvreren auto	45.12	0	12.6	57.72	25.34	20.44	-99.99	0	25.44	23.6	