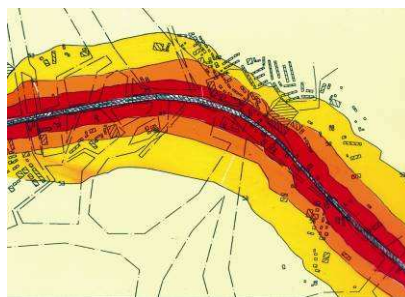


Rapport akoestisch onderzoek

't Loo

Gemeente Bergeijk



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

‘t Loo

Gemeente: Bergeijk

Projectgegevens:

RA005-BER00047-01A

Datum:

08 december 2010

Kaarten:

Behorende bij de computeroutput rail- en wegverkeer

CROONEN ADVISEURS

ruimtelijke vormgeving & ordening

Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen

T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99

E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	3
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Verkeersgegevens	7
5	Resultaten van de berekeningen	11
5.1	Criteria voor het verlenen van een hogere waarde	17
6	Conclusie	19

Bijlagen:

Bijlage 1: Verkeersgegevens

Bijlage 2: Computeroutput Geonoise

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van de gemeente Bergeijk is door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen voorliggend akoestisch onderzoek behorende bij het bestemmingsplan 't Loo verricht. Op verschillende locaties binnen het plangebied wordt de bouw van woningen, rechtstreeks of binnen een wijzigingsgebied mogelijk gemaakt.

Het gaat daarbij om de volgende locaties:

- 1 Breerijt (ten noorden van 1A), 2 nieuwe woningen;
- 2 Breerijt (tussen 32 en 34), 1 nieuwe woning;
- 3 Frater Romboutsstraat (naast 26), 1 nieuwe woning;
- 4 Weebosserweg 5, 1 nieuwe woning;
- 5 Weebosserweg, 1 nieuwe woning (ten westen van 27A);
- 6 Stökskesweg, wijzigingsbevoegdheid voor 2 nieuwe woningen (westzijde);
- 7 Van den Tillaartstraat 2, vervanging door 3 nieuwe woningen;
- 8 Loo 2, splitsing in 2 woningen;
- 9 Loo 54, verbouwing tot woning;
- 10 Loo (tussen 21 en 23), 1 nieuwe woning;
- 11 Loo 60, splitsing of 2 nieuwe woningen.

De nieuwe woningen worden rechtstreeks mogelijk gemaakt behalve de locaties 6, 10 en 11. Deze locaties worden in een wijzigingsgebied opgenomen.

Conform de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone. Uitzonderingen daarop zijn wegen die in een 30 km-zone zijn opgenomen en wegen die als woonerf bestemd zijn. Van deze uitzonderingen is vanwege 't Loo en de Stökskesweg (50 km-wegen) geen sprake.

Woningen zijn geluidgevoelige gebouwen en zijn gelegen binnen onderzoekszone van de genoemde wegen. In het kader van het bestemmingsplan dient, conform de Wet geluidhinder, een akoestisch onderzoek te worden verricht. De onderzoekszone van de genoemde wegen is 200 meter aan weerszijde van de weg.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dienen 30 km-wegen in het onderzoek te worden opgenomen indien verwacht wordt dat deze wegen een geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen zullen produceren van ten minste de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve worden enkele 30 km-wegen die dicht bij de bebouwingslocaties gelegen zijn in het onderzoek opgenomen waarbij aangetoond dient te worden dat er vanwege deze wegen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (in nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidsoverlast (betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren wegen of woningen of andere geluidsgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn Burgemeester en Wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een (spoor)weg);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidsbeperkende maatregelen worden onderscheiden.

- 1 Bronbestrijding (wegverkeer: stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidsarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer etc., railverkeer: inzet van schijfgeremd reizigersmaterieel, inzet van kunststofremblokken bij goederentreinen, toepassing van raildempers etc.).
- 2 Beperking van de geluidsoverdracht (geluidswallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- 3 Beschermen van de ontvanger (door maatregelen voor en aan de gevel en goede akoestische indeling van een woning of andere geluidsgevoelige objecten, gevelisolatie).

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- a nieuw te projecteren woningen (en andere geluidsgevoelige bebouwing);
- b nieuwe (spoor)wegaanleg.

In voorliggend akoestisch onderzoek is sprake van nieuw te projecteren geluidsgevoelige bebouwing. Volgens de Wet geluidhinder geldt voor alle geluidsgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Wanneer deze waarden worden overschreden en geluidsbeperkende maatregelen niet mogelijk en/of doelmatig zijn kunnen Burgemeester en Wethouders, onder voorwaarden, een hogere maximaal toelaatbare geluidbelasting vaststellen. De waarden zijn aan de in de Wet geluidhinder opgenomen maxima gebonden, te weten 63 dB (68 dB indien er sprake is van vervangende nieuwbouw). Voorop staat dat er in ieder geval dat er sprake moet zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daartoe zijn in het verzoek hogere waarde aanvullende eisen c.q. inspanningsverplichtingen opgenomen.

Bovendien moet, middels de toelichting bij het bestemmingsplan, worden aangetoond dat er sprake is van de wenselijkheid tot het bouwen van woningen objecten op genoemde locaties.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

De rekenmethode I is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een rechte (spoor)weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de (spoor)weg respectievelijk op de rijstroken.

De rekenmethode II wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en intensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting. In voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van standaard rekenmethode II. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma 'GEONoise', versie 5.43.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast. Deze aftrek is 2 dB voor wegen waarop met een snelheid van 70 km/uur en meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied). Voor de overige wegen geldt een aftrek van 5 dB (stedelijk gebied).

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (voor het begrip zone zie hierna). Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een onderzoekszone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg.

Breedte van de geluidzones wegverkeer:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
	<i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

3.4 Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt berekend en de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient aan de hand van de gecumuleerde geluidbelasting beoordeeld te worden of er sprake is van een onaanvaardbaar hoge geluidbelasting.

Vanwege alle betrokken geluidsbronnen wordt gecumuleerd zonder toepassing van de aftrek ingevolge artikel 110g. Bij terugrekening naar de geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt op de gecumuleerde waarde de aftrek ingevolge artikel 110g toegepast. Daardoor wordt de gecumuleerde geluidbelasting vergelijkbaar met de niveaus van de vast te stellen hogere waarde.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

De gemeente Bergeijk streeft naar een zo goed mogelijk woon en leefklimaat. Op de gevels van de te projecteren woningen en andere geluidgevoelige bebouwing mag de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer niet worden overschreden. Indien deze waarde, ondanks het afwegen van geluidsbeperkende maatregelen, overschreden wordt dient de overschrijding minimaal te zijn. Voor de woningen kan dan, onder voorwaarden, een hogere waarde worden verzocht. Deze waarde is, afhankelijk van het criterium, gebonden aan maxima. Vanwege de weg is de maximale hogere waarde (conform de Wet geluidhinder) 63 dB (68 dB indien er sprake is van vervangende nieuwbouw). Indien er overschrijdingen van de grenswaarden zijn dient er in ieder geval sprake te zijn van een geluidluwe gevel en/of buitenruimte en een akoestisch gunstige indeling van de woning.

Voor de wijzigingsgebieden geldt dat, in het kader van de crisis en herstelwet, bij het gebruik maken van de wijzigingsbevoegdheid een akoestisch onderzoek moet worden verricht. Daarom is in voorliggend onderzoek het geluidsniveau op de relevante percelen weergegeven middels de ligging van de 48 dB en 63 dB-contouren. Daarbij is een, in de meeste gevallen voor de geluidbelasting representatieve, waarnemhoogte van 4,5 meter aangehouden.

4.1 Onderzoeksgebied

De berekeningen vinden plaats voor de toekomstige geluidgevoelige bebouwing gelegen in de onderzoekszone van 't Loo en de Stökskesweg. Alle overige gezondeerde wegen vallen (vanwege de breedte van de zone van die wegen) buiten het aandachtsgebied en zijn derhalve niet relevant voor het akoestisch onderzoek en de daarbij behorende invoergegevens.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening zijn de 30 km-wegen, die in de nabije omgeving van de bouwlocaties gelegen zijn, beschouwd. Het gaat daarbij om de Weebosserweg, Frater Romboutsstraat, Breerijt, Van den Tillaartstraat, Vonderpad en de Kleine Broekstraat. Derhalve zijn de verkeersgegevens van deze wegen ook relevant.

4.2 Verkeersgegevens

Wegverkeer

De verkeersgegevens, zijnde (tellingen 2003 en 2006 en) etmaalintensiteiten voor het jaar 2020, zijn door de gemeente aangeleverd. Vanwege de Weebosserweg en 't Loo is ook de verdeling naar dag-, avond- en nachtuur en de verschillende motorvoertuigen categorieën aangeleverd. Deze verdelingen zijn ook van toepassing op de niet gespecificeerde wegen.

Voor het jaar 2021 zijn de intensiteiten opgehoogd met een percentage dat gold voor de periode 2006 naar 2020. Voor 't Loo is de ophoging 1,5%, voor de Stökskesweg 6%, de Weebosserweg 3,5%, de Frater Romboutsstraat en Breerijt 2% en voor de van der Tillaartstraat (en Vonderpad) 1%. Voor de Kleine Broekstraat is een aanname van 1.000 mvt/etm. aangehouden.

De bovengenoemde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en in de Geonose compute-routput onder 'wegen' in bijlage 2.

De in de berekening opgenomen intensiteiten zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1

<i>Weg</i>	<i>etmaal</i>	<i>Daguur (6,47)</i>			<i>Avonduur (4,30%)</i>			<i>Nachtuur (0,65%)</i>		
<i>'t Loo</i>	<i>2021</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>
Percentage		87,7	8,38	3,93	95,6	2,9	1,5	84,22	9,68	6,1
Aantal	8.142,33	461,96	44,15	20,17	334,71	10,15	5,25	44,57	5,12	3,23
<i>Stökskesweg</i>										
Aantal	8.683,52	492,66	47,08	22,08	356,96	10,83	5,6	47,54	5,46	3,44
<i>Weg</i>	<i>etmaal</i>	<i>Daguur (6,55)</i>			<i>Avonduur (4,25%)</i>			<i>Nachtuur (0,55%)</i>		
<i>Weebosserweg</i>	<i>2021</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>
Percentage		85,19	9,54	5,27	95,80	2,94	1,26	90,33	8,06	1,61
Aantal	3744,63	208,95	23,40	12,93	152,46	4,68	2,01	18,60	1,66	0,33
<i>Weg</i>	<i>etmaal</i>	<i>Daguur (6,80)</i>			<i>Avonduur (3,40%)</i>			<i>Nachtuur (0,60%)</i>		
<i>Van den Tillaartstraat</i>	<i>2021</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>	<i>LV</i>	<i>MV</i>	<i>ZV</i>
Percentage		94,5	4,5	1	94,8	4,3	0,9	94,8	4,3	0,9
Aantal	557,52	35,83	1,71	0,38	17,97	0,82	0,17	3,17	0,14	0,03
<i>Breerijt</i>										
Aantal	319,48	20,53	0,98	0,22	10,30	0,47	0,10	1,82	0,08	0,02
<i>Frater Romboutsstraat</i>										
Aantal	406,50	26,12	1,24	0,28	13,10	0,59	0,12	2,31	0,10	0,02
<i>Vonderpad</i>										
Aantal	557,52	35,83	1,71	0,38	17,97	0,82	0,17	3,17	0,14	0,03
<i>Kleine Broekstraat</i>										
Aantal	1.000	64,26	3,06	0,68	32,23	1,46	0,31	5,69	0,26	0,05

Snelheden

De geluidsberekeningen zijn gebaseerd op een (toekomstige) snelheid van 50 km/uur op 't Loo en de Stökskesweg. De Weebosserweg, Frater Romboutsstraat, Breerijt, Van den Tillaartstraat, Vonderpad en de Kleine Broekstraat hebben een snelheid van 30 km/uur.

Verharding

Op 't Loo, de Stökskesweg, Van den Tillaartstraat, Frater Romboutsstraat en Kleine Broekstraat ligt een fijn-asfalt verharding. De Weebosserweg, Breerijt en Vonderpad hebben een gewone elementenverharding.

Maatgevende periode

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van het gemiddelde over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Dit wordt uitgedrukt in Lden.

Artikel 110g Wgh

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de wegen een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

In de regels behorende bij het bestemmingsplan zijn de hoogtes en goothoogtes van de toekomstige woonbebouwing opgenomen. Daaruit volgt een aantal woonlagen met bijbehorende waarneemhoogte.

<u>bouwlagen</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel en het gebied tussen de toekomstige geluidgevoelige bebouwing en de relevante weg. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd.

Afschermingen en reflecties

De bijdrage van afschermingen en reflecties via bebouwing is in de berekeningen opgenomen.

Maaiveld

De maaiveldhoogte van de wegen is maatgevend en op 0 gesteld. De hoogten van alle relevante objecten zijn daaraan gerelateerd.

Dove gevel

Een dove gevel, zoals opgenomen in de Wet geluidhinder, is een gevel (kap) zonder te openen delen zoals bedoeld in artikel 1 lid 5. (artikel 1. lid 5: In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet geluidhinder en de daarop berustende bepalingen niet verstaan:

- a een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidelijk 35 dB(A), alsmede
- b een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Een dove gevel kan worden toegepast indien, na maatregelenoverweging, de maximaal te verzoeken hogere waarde wordt overschreden.

30 km-wegen

de Weebosserweg, Frater Romboutsstraat, Breerijt, Van den Tillaartstraat, Vonderpad en de Kleine Broekstraat. Wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone zijn gedezoneerd en vallen derhalve buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter beoordeeld te worden of er, in dit geval middels een acceptabel geluidsniveau, sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De uitwerking van de beoordeling van het woon- en leefklimaat is niet nader uitgewerkt in de wet maar is een algemeen begrip. Een al te rigide toepassing is niet wenselijk.

Uit onderzoek blijkt dat er een geleidelijke schaal gehanteerd kan worden voor deze beoordeling. Deze is uitgewerkt in een oplopend systeem met daarin 5 klassen. In onderstaande tabel is dit verder uitgewerkt.

Tabel: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat.

Gecumuleerde geluidbelasting in dB	Geluidsklasse
< 48	Goed
48- 53	Redelijk
53- 58	Matig
58-63	Tamelijk slecht
63 – 68	Slecht
> 68	Zeer slecht

Exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Bovenstaande afweging kan in de rapportage worden opgenomen ter beoordeling van de kwaliteit van het woon- en leefklimaat. Daarbij is de cumulatieve geluidbelasting van belang.

5 Resultaten van de berekeningen

Als uit berekeningen blijkt dat, vanwege 't Loo en de Stökskesweg, de te projecteren woningen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dienen geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht en afgewogen. Indien maatregelen niet doelmatig of stedenbouwkundig, landschappelijk, verkeerstechnisch en/of financieel niet acceptabel zijn, bestaat eventueel de mogelijkheid om bij het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde te verzoeken.

Daarbij spelen de aan het verzoek hogere waarde gekoppelde hoofd- en subcriteria, zoals het opvullen van een open plek ter verbetering van de stedenbouwkundige structuur, een rol. Er is voor enkele woningen sprake van vervangende nieuwbouw.

Het bevoegd gezag betreffende het verlenen van een hogere waarde ligt bij de gemeenten.

Conform de Wet geluidhinder is een berekening zonder (extra) maatregelen gemaakt. Vervolgens is overwogen welke maatregelen nodig zijn om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Daarbij wordt een afweging gemaakt, waarbij de uitvoerbaarheid en haalbaarheid wordt onderzocht aan de hand van stedenbouwkundige, verkeerstechnische, landschappelijke en financiële aspecten.

De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de computeroutput (zie bijlage 2, SRM II). In onderstaande tabellen zijn de resultaten opgenomen.

Vanwege 't Loo en de Stökskesweg is allereerst de ligging van de 48 dB-contour berekend waardoor inzichtelijk is welke bouwlocaties voldoen aan de voorkeursgrenswaarde vanwege deze wegen. De locaties die achter de 48 dB-contour zijn gesitueerd voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. De volgende locaties voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Het gaat daarbij om de volgende locaties:

- 1 Breerijt (ten noorden van 1A), 2 nieuwe woningen;
- 2 Breerijt (tussen 32 en 34), 1 nieuwe woning;
- 3 Frater Romboutsstraat (naast 26), 1 nieuwe woning;
- 4 Weebosserweg 5, 1 nieuwe woning;
- 5 Weebosserweg, 1 nieuwe woning (ten westen van 27A);
- 7 Van den Tillaartstraat 2, vervanging door 3 nieuwe woningen;

De locaties die binnen de contour gelegen zijn, voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde en dienen nader onderzocht te worden.

Daarbij wordt op de volgende locaties de geluidbelasting op de gevels berekend:

- 8 Loo 2, splitsing in 2 woningen. Waarneempunten 33 t/m 36;
- 9 Loo 54, verbouwing tot woning. Waarneempunten 21 t/m 24.

Op de locaties die in een wijzigingsgebied zijn opgenomen wordt een contourberekening gemaakt waaruit het geluidniveau van 48 dB (voorkeursgrenswaarde), 63 dB (maximaal te verzoeken hogere waarde) en 68 dB (maximaal te verzoeken hogere waarde voor herbouw) blijkt. Bij het gebruik maken van de wijzigingsbevoegdheid dient een akoestisch onderzoek te worden verricht.

Dit zijn de volgende locaties:

- 6 Stökskesweg, wijzigingsbevoegdheid voor 2 nieuwe woningen (westzijde);
- 10 Loo (tussen 21 en 23), 1 nieuwe woning;
- 11 Loo 60, splitsing of 2 nieuwe woningen.

Tabel 2a, Vanwege 't Loo (puntenberekening zonder maatregelen)

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
33	58,5	53	59	54		
34	49,1	44	50,6	46		
35	33,4	28	35,7	31		
36	53,2	48	53,7	49		
21	53,7	49	55,1	50	55,3	50
22	49,3	44	51,2	46	51,3	46
23	35,8	31	37,1	32	37,9	33
24	50,9	46	52,7	48	53	48

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

De vetgedrukte geluidbelastingen voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit de resultaten van de berekeningen vanwege 't Loo blijkt dat de 3 woningen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor deze woningen worden, onder 'overweging maatregelen' geluidbeperkende maatregelen overwogen.

Vanwege 't Loo is voor de wijzigingsgebieden een contourenberekening gemaakt.

Daaruit blijkt dat locatie 6 voor een groot deel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde omdat dit deel buiten de 48 dB-contour gelegen is. Een ander deel ligt tussen de 48 en 53 dB-contour. Dit deel voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde.

Locatie 8 ligt in zijn geheel tussen de 63 dB en de 48 dB-contour. Deze locatie voldoet in zijn geheel niet aan de voorkeursgrenswaarde.

Locatie 11 ligt tussen de 63 dB en de 53 dB-contour. Een klein deel (achterste deel) valt buiten de 53 dB-contour. Het gehele perceel voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde.

Vanwege de Stökskesweg ligt de locatie tussen de 63 en 48 dB-contour. Deze locatie voldoet derhalve in zijn geheel niet aan de voorkeursgrenswaarde.

Overweging maatregelen

Op de gevels van 3 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Daarom dienen geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht.

Daarbij gaat het om:

- maatregelen aan de bron;
- maatregelen in het overdrachtsgebied;
- maatregelen voor en/of aan de gevel.

Bij de afwegingen spelen stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeers- en vervoerskundige en financiële aspecten een rol. De maatregelen moeten haalbaar en doelmatig zijn.

Bronmaatregelen

De aanleg van een geluidsreducerend wegdek is een bronmaatregel.

Uit verkeers(civil)technisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) is het niet realistisch om op kruispunten en rotondes, vanwege kwaliteitsverlies van het wegdek door wringing vanwege draaien, afremmen en optrekken van verkeer een open, geluidsreducerend wegdek te realiseren. Daarnaast speelt, bij het onderzoeken van de doelmatigheid, de snelheid een rol. Een geluidsreducerend wegdek, zoals een dunne deklaag 1, werkt met name bij snelheden van 30 km en meer. Bij korte wegvakken wordt deze snelheid vaak niet gehaald en zal ook hier vaak wringing optreden. Geluidsreducerend wegdek kan worden uitgesloten van de onderzoeks- en motivatieplicht op met verkeerslichten geregelde kruispunten en rotondes en op korte wegvakken indien de afstand tussen het hart van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes minder dan 250 meter bedraagt.

Ook dient te worden afgewogen of het realiseren van een geluidsreducerend wegdek zinvol en financieel haalbaar is. Bij het realiseren van met name slechts enkele woningen of een ander kleinschalig geluidsgevoelig object is een uitvoerige financiële afweging van een bronmaatregel onnodig belastend.

Op 't Loo ligt een fijn asfalt verharding. Indien deze vervangen zou worden door een stillere asfaltsoort, zoals met een dunne deklaag, zou een reductie te verkrijgen zijn van circa 4 dB. Met deze reductie zou de woning op locatie 9 wellicht kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De locatie is echter gelegen in een bocht, waardoor de snelheid iets lager is en de kans op dichtslippen van de dunne deklaag groot is. Daarnaast zouden de kosten komen op (lengte 65 m x breedte 6,5 m = 422,5 m² à € 50,00 per m² =) circa € 21.125,00.

Voor de twee woningen op locatie 8 zou met het aanbrengen van een dunne deklaag de voorkeursgrenswaarde niet worden gehaald. Ook deze locatie ligt in een bocht. De kosten zijn circa (lengte 50 m x breedte 6,5 m = 325 m² à € 50,00 per m² =) circa € 16.250,00.

Gesteld kan worden dat het aanbrengen van een dunne deklaag vanwege verkeers-technische en financiële redenen niet acceptabel is. De kosten van gevelisolatie zijn waarschijnlijk minder.

Het veranderen van de intensiteiten, soorten verkeer en snelheid op deze weg past niet in het verkeersbeleid van de gemeente. Het betreft hier namelijk een doorgaande weg die, vanwege de 30 km-wegen in de woongebieden, een verzamel- en ontsluitingsfunctie heeft.

Voor deze woningen worden andere geluidbeperkende maatregelen overwogen.

Overdrachtsmaatregelen

Afstandvergroting tussen de bron en het geluidgevoelig object, afschermdende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van een geluidsscherm of -wal zijn overdrachtsmaatregelen.

Afstandvergroting is vanwege de afmeting en begrenzing van de locatie geen optie. Afschermdende aaneengesloten bebouwing is, vanwege de grootte van de percelen, op deze twee locaties niet mogelijk.

Plaatsing van wallen of schermen is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is. In de praktijk komt dit slechts voor bij snelwegen, provinciale wegen en nieuwe ringwegen (vaak stroomwegen genoemd). Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige, landschappelijke of stedenbouwkundige barrière vormen. Het is reëel om overdrachtsmaatregelen daarom alleen te onderzoeken en af te wegen bij de aanleg en reconstructie van (nieuwe) stroomwegen en bij de bouw van geluidgevoelige bestemmingen langs stroomwegen.

In voorliggend onderzoek is het aanleggen van een geluidswal of scherm geen reële optie, omdat de woningen door de weg (bron) worden ontsloten. Daarnaast ontbreekt het aan ruimte tussen de weg en de toekomstige woningen.

Het oprichten van schermen is derhalve vanwege stedenbouwkundige en verkeers-technische redenen niet acceptabel. Een financiële onderbouwing kan derhalve achterwege blijven.

Beoordeling woon- en leefklimaat

De Weebosserweg, Frater Romboutsstraat, Breerijt, Van den Tillaartstraat, Vonderpad en de Kleine Broekstraat zijn opgenomen in een 30 km-zone en derhalve gedezoneerd. Zij vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient echter, al dan niet cumulatief, beoordeeld te worden of er, in dit geval middels een acceptabel geluidsniveau, sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Er zijn echter geen geluidswaarden aangegeven. Uit onderzoek blijkt dat er een geleidelijke schaal gehanteerd kan worden voor deze beoordeling. Deze is uitgewerkt in een oplopend systeem met daarin 5 klassen. In onderstaande tabel is dit verder uitgewerkt.

Vanwege de bovengenoemde wegen (meestal waaraan de woningen gelegen zijn), zijn de geluidbelastingen op de gevels van de woningen berekend en aan de geluidsklassen uit onderstaande tabel gerelateerd.

Tabel: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat.

Gecumuleerde geluidbelasting in dB	Geluidsklasse
< 48	Goed
48- 53	Redelijk
53- 58	Matig
58-63	Tamelijk slecht
63 – 68	Slecht
> 68	Zeer slecht

Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Locatie 1. Breerijt (ten noorden van 1A), vanwege de Breerijt

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
wp	1	2	1	2
13	40,0	35	41,4	36
14	34,3	29	35,6	31
15	36,9	32	38,2	33
16	38,8	34	40,3	35

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

De maximale geluidbelasting, exclusief aftrek, is 41 dB. Conform de beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat is er derhalve sprake van een akoestisch goede situatie.

Locatie 2. Breerijt (tussen 32 en 34), vanwege de Breerijt.

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
09	45,8	41	46,2	41	45,9	41
10	43,4	38	44,3	39	44,4	39
11	12,2	7	13,5	9	14,6	10
12	42,9	38	43,6	39	43,5	39

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

De maximale geluidbelasting, exclusief aftrek, is 46 dB. Conform de beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat is er derhalve sprake van een akoestisch goede situatie.

Locatie 3. Frater Romboutsstraat (naast 26), vanwege de Frater Romboutsstraat.

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
01	44	39	44,3	39	43,8	39
02	42,6	38	43	38	42,7	38
03	16,8	12	19,3	14	9,6	5
04	35,8	31	36,8	32	36,8	32

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

De maximale geluidbelasting, exclusief aftrek, is 44 dB. Conform de beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat is er derhalve sprake van een akoestisch goede situatie.

Locatie 4. Weebosserweg 5, vanwege de Weebosserweg

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
wp	1	2	1	2
17	58,4	53	58,8	54
18	52	47	52,6	48
19	28,2	23	28,7	24
20	51,3	46	52	47

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

De maximale geluidbelasting, exclusief aftrek, is 59 dB. Conform de beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat is er derhalve sprake van een akoestisch tamelijk slechte situatie. Maatregelen aan de weg zijn, gezien de aard en de functie van de weg, niet acceptabel. Er ligt een klinkerverharding die past bij het karakter van de omgeving. Voorts is deze weg de ontsluiting naar het buitengebied. Het aanbrengen van een stukje asfalt verharding is verkeerstechnisch en financieel niet haalbaar. De woning heeft (ook vanwege 't Loo) een geluidluwe gevel en buitenruimte. In het kader van het Bouwbesluit zal voldaan moeten worden aan de binnenwaarde.

Locatie 5. Weebosserweg (ten westen van 27A), vanwege de Weebosserweg

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
wp	1	2	1	2
05	54,8	50	55,4	50
06	49,1	44	50,1	45
07	22	17	22,9	18
08	48,3	43	49,6	45

1 Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

2 Inclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

De maximale geluidbelasting, exclusief aftrek, is 55 dB. Conform de beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat is er derhalve sprake van een akoestisch matige situatie. Maatregelen aan de weg zijn, gezien de aard en de functie van de weg, niet acceptabel. Er ligt een klinkerverharding die past bij het karakter van de omgeving. Voorts is deze weg de ontsluiting naar het buitengebied. Het aanbrengen van een stukje asfalt verharding is verkeerstechnisch en financieel niet haalbaar. De woning heeft een geluidluwe gevel en buitenruimte. In het kader van het Bouwbesluit zal voldaan moeten worden aan de binnenwaarde.

Locatie 7. Van den Tillaartstraat 2, vanwege de Van den Tillaartstraat (1) en Vonderpad (2).

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter	
wp	1	2	1	2
25	45,1	37,9	45,3	39,8
26	38,9	35,9	39,3	38
27	15,5	33,6	17	35,6
28	39,6	26,7	40	28,4
29	46,1	44,5	46	45,2
30	37,4	49,3	37,9	49,5
31	7,6	39,4	10,4	40,9
32	40,4	29,6	40,6	31,4

Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

De maximale geluidbelasting, exclusief aftrek, is 50 dB (vanwege de Van den Tillaartstraat). Cumulatie kan worden gesteld dat er, vanwege de geringe bijdrage van het Vonderpad) geen toename zal zijn. Conform de beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat is er derhalve sprake van een akoestisch redelijke situatie. Maatregelen aan de weg zijn, gezien de aard en de functie van de weg, niet acceptabel. Er ligt een klinkerverharding die past bij het karakter van de omgeving, namelijk een woonwijk.

De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte. In het kader van het Bouwbesluit zal voldaan moeten worden aan de binnenwaarde.

5.1 Criteria voor het verlenen van een hogere waarde

Stedenbouwkundige overwegingen

Een ontheffing kan worden verleend, wanneer kan worden aangetoond dat woningbouw ter plaatse dringend noodzakelijk is én dat de bebouwing niet anders gesitueerd kan worden. Het gaat dus om locatiespecifieke kenmerken.

In voorliggend plan wordt de bouw van woningen (direct of middels wijziging) mogelijk gemaakt op open plekken tussen de aanwezige woonbebouwing (locatie 1 t/m 6 en 10), ter vervanging van een bestaande woning (locatie 7 en 9) of woningsplitsing (locatie 8 en 11).

Criteria voor de hogere waarde procedure

De volgende criteria zijn van toepassing op de te projecteren woningen waarvoor een hogere waarde wordt verzocht:

- Middels woningsplitsing wordt aan een bestaande woning een nieuwe woning toegevoegd.
- Een woning vervangt bestaande (woon)bebouwing. (locatie 9)

Aanvullende maatregelen

De beide woningen beschikken over een geluidluwe gevel c.q. buitenruimte. Er wordt getracht om de geluidgevoelige ruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te situeren en er dient voldaan te worden aan de binnenwaarde zoals in het Bouwbesluit is opgenomen. Dit geldt, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening ook voor de overige te projecteren woningen.

Cumulatie

Indien vanwege meerdere geluidsbronnen de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen wordt bepaald en daarbij de grenswaarde wordt overschreden, dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden berekend. Omdat de woningen slechts vanwege 1 bron worden belast is er geen sprake van cumulatie.

Wijzigingsgebied.

Bij het mogelijk realiseren van woningen die opgenomen zijn in de wijzigingsgebieden dient een akoestisch onderzoek te worden verricht. Voor deze gebieden is in dit onderzoek middels contouren het geluidsniveau op een hoogte van 4,5 meter aangegeven.

6 Conclusie

In het bestemmingsplan wordt de bouw van woningen mogelijk gemaakt.

De te projecteren woningen liggen in de onderzoekszone van 't Loo en de Stökskesweg (200 meter).

Eerst is vanwege de genoemde wegen de ligging van de 48 dB-contour berekend. Daaruit blijkt dat de locaties 1 t/m 5 en 7 buiten de 48 dB-contour gelegen zijn en daarmee voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

De locaties 8 en 9 liggen, evenals de locaties 6, 10 en 11 in een wijzigingsgebied, binnen de contour en voldoen derhalve niet aan de voorkeursgrenswaarde. Voor de toekomstige woningen op de locaties 8 en 9 is een puntenonderzoek gedaan waarbij de geluidbelasting op de gevels is berekend. Voor de locaties 6, 10 en 11 is de ligging van de 48 dB en 63 dB-contouren berekend. Indien gebruik gemaakt wordt van de wijziging dient een akoestisch onderzoek te worden verricht.

De toekomstige 3 woningen op de locaties 8 en 9 voldoen vanwege 't Loo niet aan de voorkeursgrenswaarde. De twee woningen op locatie 8 hebben een geluidbelasting van maximaal 54 dB, de woningen op locatie 9 hebben een maximale geluidbelasting van 50 dB. Derhalve zijn geluidbeperkende maatregel onderzocht.

Op 't Loo ligt een fijn-asfalt verharding. Indien deze vervangen zou worden door een stillere asfaltsoort, zoals met een dunne deklaag, zou een reductie te verkrijgen zijn van circa 4 dB. Met deze reductie zou de woning op locatie 9 wellicht kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De locatie is echter gelegen in een bocht, waardoor de snelheid iets lager is en de kans op dichtslippen van de dunne deklaag groot is.

Voor de twee woningen op locatie 8 zou met het aanbrengen van een dunne deklaag de voorkeursgrenswaarde niet worden gehaald. Ook deze locatie ligt in een bocht.

Daarnaast zouden in beide gevallen de kosten onevenredig hoog zijn

Gesteld kan worden dat het aanbrengen van een dunne deklaag vanwege verkeers-technische en financiële redenen niet acceptabel is. De kosten van gevelisolatie zijn waarschijnlijk minder.

Het veranderen van de intensiteiten, soorten verkeer en snelheid op deze weg past niet in het verkeersbeleid van de gemeente. Het betreft hier namelijk een doorgaande weg die, vanwege de 30 km-wegen in de woongebieden, een verzamel- en ontsluitingsfunctie heeft.

Afstandvergroting tussen de bron en het geluidgevoelig object, afschermende niet geluidgevoelige bebouwing en het plaatsen van een geluidsscherm of -wal zijn overdrachtsmaatregelen.

Afstandvergroting is vanwege de afmeting en begrenzing van de locatie geen optie. Afschermende aaneengesloten bebouwing is, vanwege de grootte van de percelen, op deze twee locaties niet mogelijk.

Plaatsing van wallen of schermen is alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en ontvanger is. In voorliggend onderzoek is het aanleggen van een geluidswal of scherm geen reële optie, omdat de woningen door de weg (bron) worden ontsloten. Daarnaast ontbreekt het aan ruimte tussen de weg en de toekomstige woningen. Het oprichten van schermen is derhalve vanwege stedenbouwkundige en verkeers-technische redenen niet acceptabel. Een financiële onderbouwing kan derhalve achterwege blijven.

Voor de 2 woningen op de locaties 8 en 9 zal bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde worden gedaan. Er is sprake van vervangende nieuwbouw en woningsplitsing. De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte. Voorts zal moeten worden aangetoond dat bij de aanvraag van de bouwvergunning wordt voldaan aan de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Vanwege de woningen in de omgeving van de 30 km-wegen kan worden gesteld dat de woningen, behoudens langs de Weebosserweg, een goed woon- en leefklimaat hebben. Voor de woningen langs de Weebosserweg is het geluidniveau dusdanig dat er sprake is van een redelijke situatie. De woningen hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte. In het kader van het Bouwbesluit zal voldaan moeten worden aan de binnenwaarde. Derhalve kan gesteld worden dat er, in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, voor alle woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage 1

Verkeersintensiteiten

Straatnaam:	Toegestane snelheid (nu)	Toegestane snelheid (toekomst)	Categorisering	Verhardingssoort (nu)	Telling 2003	Intensiteit totaal 2003
Loo	50 km/h	50 km/h	Gebiedsontsluitingsweg	Asfalt deklaag	ja	5306 mvt per etmaal
Weebosserweg	50 km/h	30 km/h	Erftoegangsweg	Betonstraatstenen keiformaat	ja	1347 mvt per etmaal
Frater Romboutsstraat	50 km/h	30 km/h	Erftoegangsweg	Asfalt slijtlaag	nee	nvt
Stökskesweg	50 km/h	30 km/h	Erftoegangsweg	Asfalt deklaag	nee	nvt
Breerijt	50 km/h	30 km/h	Erftoegangsweg	Betonstraatstenen keiformaat	nee	nvt
vd Tillaartstraat	50 km/h	30 km/h	Erftoegangsweg	Asfalt slijtlaag	nee	nvt
Achterste Loo	50 km/h	30 km/h	Erftoegangsweg	Asfalt deklaag	nee	nvt
Treurenberg	50 km/h	30 km/h	Erftoegangsweg	Betonstraatstenen keiformaat	nee	nvt
Terlostraat	50 km/h	30 km/h	Erftoegangsweg	Betonstraatstenen keiformaat	nee	nvt

Straatnaam:	Telling 2006	Intensiteit totaal 2006	Verkeersmodel 2006	Verkeersmodel 2020
Loo	nee	nvt	6700 mvt per etmaal	8022 mvt per etmaal
Weebosserweg	nee	nvt	2436 mvt per etmaal	3618 mvt per etmaal
Frater Romboutsstraat	nee	nvt	632 mvt per etmaal	416 mvt per etmaal
Stökskesweg	nee	nvt	4354 mvt per etmaal	8192 mvt per etmaal
Breerijt	nee	nvt	484 mvt per etmaal	326 mvt per etmaal
vd Tillaartstraat	nee	nvt	496 mvt per etmaal	552 mvt per etmaal
Achterste Loo	nee	nvt	niet bekend	niet bekend
Treurenberg	nee	nvt	154 mvt per etmaal	472 mvt per etmaal
Terlostraat	nee	nvt	niet bekend	624 mvt per etmaal

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

30307
 Weebosserweg
 Weebosch
 tussen Zandhoef en Berkterbeenden
 Classificatie 2003
 dinsdag 18 maart 2003 - donderdag 3 april 2003
 Zandhoef - Berkterbeenden (1)

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstrook

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		110 >		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		9	
------------------	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	---	--

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

30307
 Locatie code Weebosserweg
 Locatie naam Weebosserweg
 Locatie plaats Weebosserweg
 Locatie omschrijving Locatie Zandhoef en Berkterbeemden
 Meting naam Classificatie 2003
 Periode dinsdag 18 maart 2003 - donderdag 3 april 2003
 Rijstrook Berkterbeemden - Zandhoef (1)

WERKDAAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80		80 85		85 90		90 100		100 110		< 60		60 70		70 80	
------------------	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	---------	--	------	--	-------	--	-------	--

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

30304B/C

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Periode
Rijstrook

Loo
Bergeijk
tussen Neerlitt en Achterste Loo
Classificatie 2003
dinsdag 19 maart 2003 - woensdag 26 maart 2003
Achterste Loo - Neerlitt (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 60		60		< 70		70		< 80		80		< 85		85		< 90		90		< 100		100		< 110		110		< 120		120		< 130		130		< 140		140		< 150		150		< 160		160		< 170		170		< 180		180		< 190		190		< 200		200		< 210		210		< 220		220		< 230		230		< 240		240		< 250		250		< 260		260		< 270		270		< 280		280		< 290		290		< 300		300		< 310		310		< 320		320		< 330		330		< 340		340		< 350		350		< 360		360		< 370		370		< 380		380		< 390		390		< 400		400		< 410		410		< 420		420		< 430		430		< 440		440		< 450		450		< 460		460		< 470		470		< 480		480		< 490		490		< 500		500		< 510		510		< 520		520		< 530		530		< 540		540		< 550		550		< 560		560		< 570		570		< 580		580		< 590		590		< 600		600		< 610		610		< 620		620		< 630		630		< 640		640		< 650		650		< 660		660		< 670		670		< 680		680		< 690		690		< 700		700		< 710		710		< 720		720		< 730		730		< 740		740		< 750		750		< 760		760		< 770		770		< 780		780		< 790		790		< 800		800		< 810		810		< 820		820		< 830		830		< 840		840		< 850		850		< 860		860		< 870		870		< 880		880		< 890		890		< 900		900		< 910		910		< 920		920		< 930		930		< 940		940		< 950		950		< 960		960		< 970		970		< 980		980		< 990		990		< 1000		1000		< 1010		1010		< 1020		1020		< 1030		1030		< 1040		1040		< 1050		1050		< 1060		1060		< 1070		1070		< 1080		1080		< 1090		1090		< 1100		1100		< 1110		1110		< 1120		1120		< 1130		1130		< 1140		1140		< 1150		1150		< 1160		1160		< 1170		1170		< 1180		1180		< 1190		1190		< 1200		1200		< 1210		1210		< 1220		1220		< 1230		1230		< 1240		1240		< 1250		1250		< 1260		1260		< 1270		1270		< 1280		1280		< 1290		1290		< 1300		1300		< 1310		1310		< 1320		1320		< 1330		1330		< 1340		1340		< 1350		1350		< 1360		1360		< 1370		1370		< 1380		1380		< 1390		1390		< 1400		1400		< 1410		1410		< 1420		1420		< 1430		1430		< 1440		1440		< 1450		1450		< 1460		1460		< 1470		1470		< 1480		1480		< 1490		1490		< 1500		1500		< 1510		1510		< 1520		1520		< 1530		1530		< 1540		1540		< 1550		1550		< 1560		1560		< 1570		1570		< 1580		1580		< 1590		1590		< 1600		1600		< 1610		1610		< 1620		1620		< 1630		1630		< 1640		1640		< 1650		1650		< 1660		1660		< 1670		1670		< 1680		1680		< 1690		1690		< 1700		1700		< 1710		1710		< 1720		1720		< 1730		1730		< 1740		1740		< 1750		1750		< 1760		1760		< 1770		1770		< 1780		1780		< 1790		1790		< 1800		1800		< 1810		1810		< 1820		1820		< 1830		1830		< 1840		1840		< 1850		1850		< 1860		1860		< 1870		1870		< 1880		1880		< 1890		1890		< 1900		1900		< 1910		1910		< 1920		1920		< 1930		1930		< 1940		1940		< 1950		1950		< 1960		1960		< 1970		1970		< 1980		1980		< 1990		1990		< 2000		2000		< 2010		2010		< 2020		2020		< 2030		2030		< 2040		2040		< 2050		2050		< 2060		2060		< 2070		2070		< 2080		2080		< 2090		2090		< 2100		2100		< 2110		2110		< 2120		2120		< 2130		2130		< 2140		2140		< 2150		2150		< 2160		2160		< 2170		2170		< 2180		2180		< 2190		2190		< 2200		2200		< 2210		2210		< 2220		2220		< 2230		2230		< 2240		2240		< 2250		2250		< 2260		2260		< 2270		2270		< 2280		2280		< 2290		2290		< 2300		2300		< 2310		2310		< 2320		2320		< 2330		2330		< 2340		2340		< 2350		2350		< 2360		2360		< 2370		2370		< 2380		2380		< 2390		2390		< 2400		2400		< 2410		2410		< 2420		2420		< 2430		2430		< 2440		2440		< 2450		2450		< 2460		2460		< 2470		2470		< 2480		2480		< 2490		2490		< 2500		2500		< 2510		2510		< 2520		2520		< 2530		2530		< 2540		2540		< 2550		2550		< 2560		2560		< 2570		2570		< 2580		2580		< 2590		2590		< 2600		2600		< 2610		2610		< 2620		2620		< 2630		2630		< 2640		2640		< 2650		2650		< 2660		2660		< 2670		2670		< 2680		2680		< 2690		2690		< 2700		2700		< 2710		2710		< 2720		2720		< 2730		2730		< 2740		2740		< 2750		2750		< 2760		2760		< 2770		2770		< 2780		2780		< 2790		2790		< 2800		2800		< 2810		2810		< 2820		2820		< 2830		2830		< 2840		2840		< 2850		2850		< 2860		2860		< 2870		2870		< 2880		2880		< 2890		2890		< 2900		2900		< 2910		2910		< 2920		2920		< 2930		2930		< 2940		2940		< 2950		2950		< 2960		2960		< 2970		2970		< 2980		2980		< 2990		2990		< 3000		3000		< 3010		3010		< 3020		3020		< 3030		3030		< 3040		3040		< 3050		3050		< 3060		3060		< 3070		3070		< 3080		3080		< 3090		3090		< 3100		3100		< 3110		3110		< 3120		3120		< 3130		3130		< 3140		3140		< 3150		3150		< 3160		3160		< 3170		3170		< 3180		3180		< 3190		3190		< 3200		3200		< 3210		3210		< 3220		3220		< 3230		3230		< 3240		3240		< 3250		3250		< 3260		3260		< 3270		3270		< 3280		3280		< 3290		3290		< 3300		3300		< 3310		3310		< 3320		3320		< 3330		3330		< 3340		3340		< 3350		3350		< 3360		3360		< 3370		3370		< 3380		3380		< 3390		3390		< 3400		3400		< 3410		3410		< 3420		3420		< 3430		3430		< 3440		3440		< 3450		3450		< 3460		3460		< 3470		3470		< 3480		3480		< 3490		3490		< 3500		3500		< 3510		3510		< 3520		3520		< 3530		3530		< 3540		3540		< 3550		3550		< 3560		3560		< 3570		3570		< 3580		3580		< 3590		3590		< 3600		3600		< 3610		3610		< 3620		3620		< 3630		3630		< 3640		3640		< 3650		3650		< 3660		3660		< 3670		3670		< 3680		3680		< 3690		3690		< 3700		3700		< 3710		3710		< 3720		3720		< 3730		3730		< 3740		3740		< 3750		3750		< 3760		3760		< 3770		3770		< 3780		3780		< 3790		3790		< 3800		3800		< 3810		3810		< 3820		3820		< 3830		3830		< 3840		3840		< 3850		3850		< 3860		3860		< 3870		3870		< 3880		3880		< 3890		3890		< 3900		3900		< 3910		3910		< 3920		3920		< 3930		3930		< 3940		3940		< 3950		3950		< 3960		3960		< 3970		3970		< 3980		3980		< 3990		3990		< 4000		4000		< 4010		4010		< 4020		4020		< 4030		4030		< 4040		4040		< 4050		4050		< 4060		4060		< 4070		4070		< 4080		4080		< 4090		4090		< 4100		4100		< 4110		4110		< 4120		4120		< 4130		4130		< 4140		4140		< 4150		4150		< 4160		4160		< 4170		4170		< 4180		4180		< 4190		4190		< 4200		4200		< 4210		4210		< 4220		4220		< 4230		4230		< 4240		4240		< 4250		4250		< 4260		4260		< 4270		4270		< 4280		4280		< 4290		4290		< 4300		4300		< 4310		4310		< 4320		4320		< 4330		4330		< 4340		4340		< 4350		4350		< 4360		4360		< 4370		4370		< 4380		4380		< 4390		4390		< 4400		4400		< 4410		4410		< 4420		4420		< 4430		4430		< 4440		4440		< 4450		4450		< 4460		4460		< 4470		4470		< 4480		4480		< 4490		4490		< 4500		4500		< 4510		4510		< 4520		4520		< 4530		4530		< 4540		4540		< 4550		4550		< 4560		4560		< 4570		4570		< 4580		4580		< 4590		4590		< 4600		4600		< 4610		4610		< 4620		4620		< 4630		4630		< 4640		4640		< 4650		4650		< 4660		4660		< 4670		4670		< 4680		4680		< 4690		4690		< 47	
------------------	------	--	----	--	------	--	----	--	------	--	----	--	------	--	----	--	------	--	----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	-------	--	-----	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	--------	--	------	--	------	--

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

30304B/C

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

Loo
Bergelijk
tussen Neerijft en Achterste Loo
Classificatie 2003
dinsdag 18 maart 2003 - woensdag 26 maart 2003
Neerijft - Achterste Loo (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/h	< 60	60 70	70 80	80 90	90 100	100 110	< 60	60 70	70 80	80 90	90 100	100 110	< 60	60 70	70 80	80 90	90 100	100 110	> 110	Fout
	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	Rel. Fout
Lengte m	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
00:00	1	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 0,3
01:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 0,0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0,0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0 0,0
04:00	0	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9 0,3
05:00	0	3	4	4	3	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	22 0,8
06:00	1	10	28	16	12	12	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	97 3,6
07:00	7	42	77	41	20	15	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	257 9,6
08:00	8	34	77	31	22	10	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	211 7,9
09:00	8	34	42	17	11	6	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	136 5,1
10:00	24	56	53	14	9	5	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	191 6,8
11:00	20	47	43	13	8	5	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	161 6,0
12:00	18	39	54	17	11	6	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	157 5,9
13:00	12	43	47	16	7	7	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	191 7,1
14:00	9	39	48	16	7	7	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	162 6,0
15:00	9	45	65	18	12	7	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	182 6,8
16:00	9	32	48	13	7	7	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	154 5,8
17:00	5	26	51	27	15	11	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	157 5,9
18:00	6	31	54	20	13	11	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	146 5,5
19:00	4	18	34	18	11	8	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	101 3,8
20:00	1	14	26	13	6	8	4	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	76 2,8
21:00	3	15	31	11	9	8	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	51 1,5
22:00	2	8	14	6	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39 1,5
23:00	2	8	14	6	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	39 1,5
Totaal	150	596	868	354	216	146	36	18	31	76	65	19	8	4	0	23	40	28	0	2878 100,0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	152	596	871	353	214	145	40	18	30	76	65	21	9	5	1	0	23	40	28	0	2892 100,0
Index	5,6	22,1	32,4	13,1	7,9	5,4	1,5	0,7	1,1	2,8	2,4	0,8	0,3	0,2	0,0	0,0	0,9	1,5	1,0	0,0	0,0 0,0
Tot. 0-7	3	16	36	22	10	18	4	2	2	4	4	2	1	1	1	0	2	4	3	0	0 0,0
Index	2,1	11,0	24,7	15,1	12,3	12,3	2,7	1,4	1,4	4,8	2,7	1,4	0,7	0,7	0,0	0,0	1,4	2,7	2,1	0,0	0,0 0,0
Tot. 7-19	132	494	675	264	156	88	22	9	26	65	57	17	7	4	1	0	19	34	25	0	0 0,0
Index	5,3	23,5	32,2	12,6	7,4	4,2	1,0	0,4	1,2	3,1	2,7	0,8	0,3	0,2	0,0	0,0	0,9	1,6	1,2	0,1	0,0 0,0
Tot. 19-24	16	86	159	57	41	38	14	7	2	4	4	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0 0,0
Index	3,6	19,4	35,8	15,1	9,2	8,6	3,2	1,6	0,5	0,9	0,9	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0 0,0
Tot. 23-7	4	24	49	26	21	21	5	2	2	7	4	3	2	1	0	0	2	4	3	0	0 0,0
Index	2,2	13,3	27,1	14,4	11,6	11,6	2,8	1,1	1,1	3,9	2,2	1,7	1,1	0,6	0,0	0,0	1,1	2,2	1,7	0,0	0,0 0,0

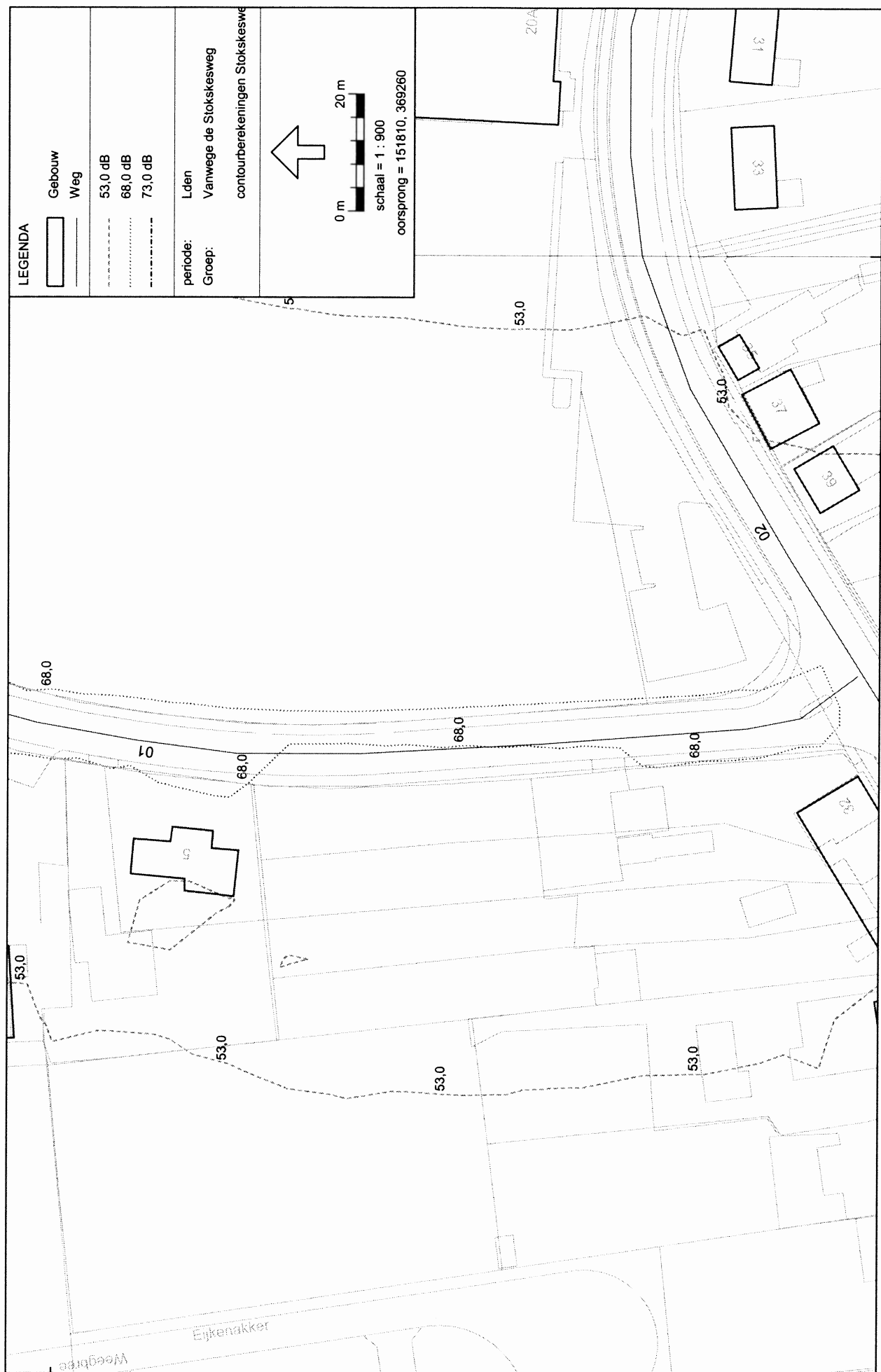
Bijlage 2

Computer output SRM II

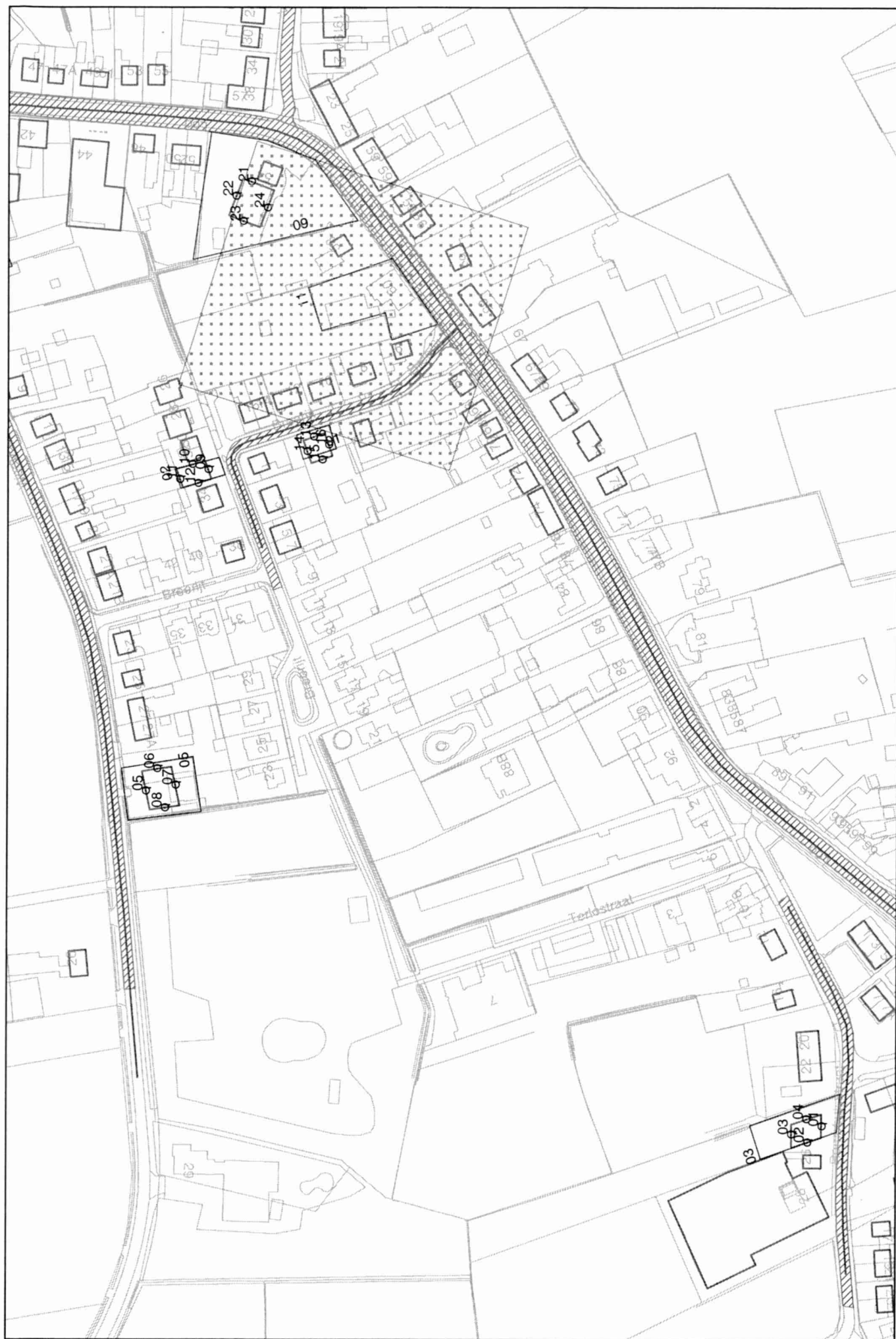
 wüßigings beu.

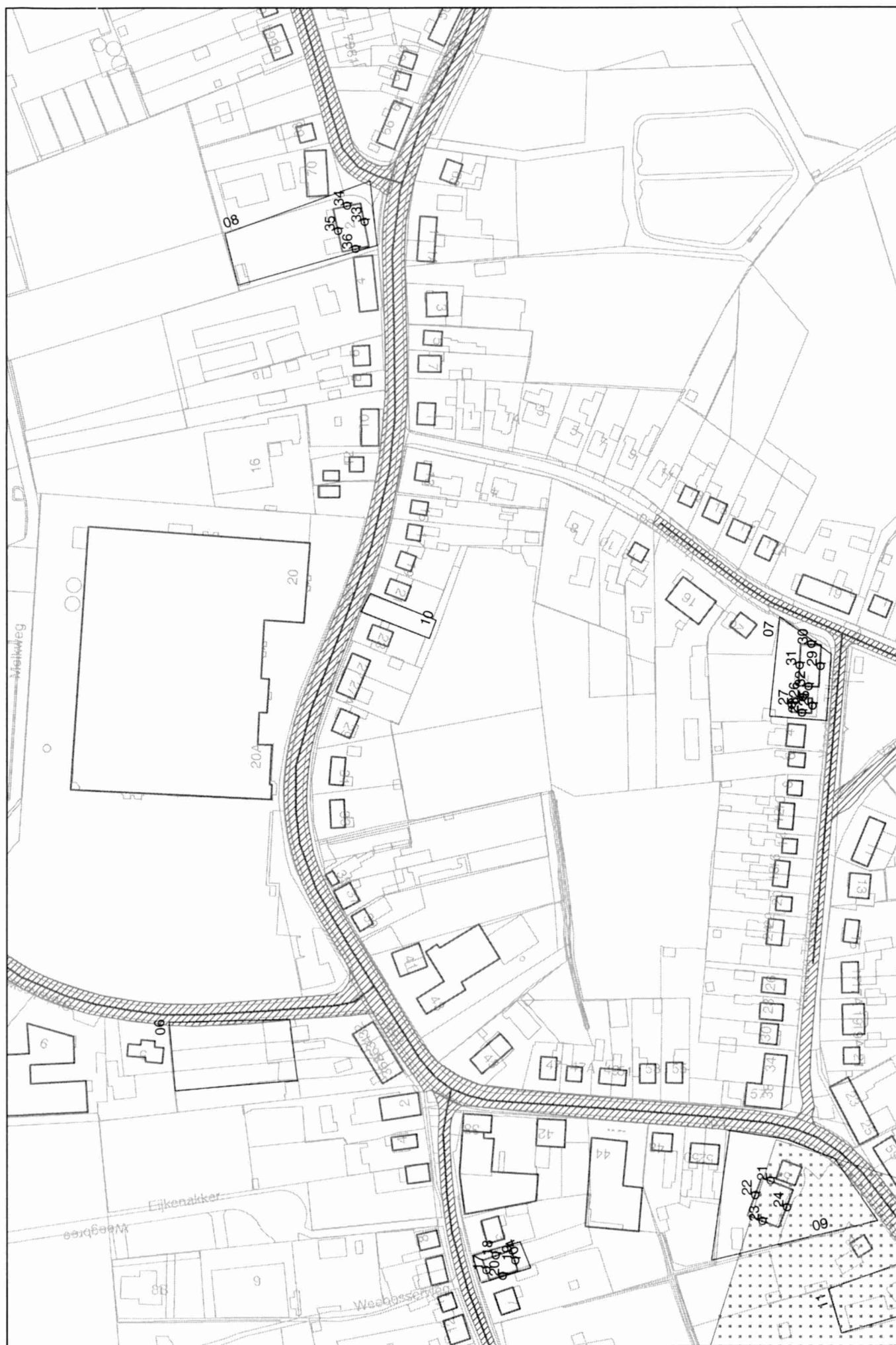


Woningbouwlocaties
(direct of via wijzigingsgebied)









Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Gebied - versie van Gebied - Kopie van Eerste model [P:\versie 5.43\Projecten A-J v5.43\BEG00047], Geonose V5.43

Contourberekening vanwege het Loo
(exclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder)

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Het Loo op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving						
Id		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	--	--	--	--
01_B		4,5	--	--	--	--
01_C		7,5	--	--	--	--
02_A		1,5	--	--	--	--
02_B		4,5	--	--	--	--
02_C		7,5	--	--	--	--
03_A		1,5	24,4	21,7	16,3	25,6
03_B		4,5	25,4	22,8	17,3	26,6
03_C		7,5	26,0	23,3	17,8	27,1
04_A		1,5	24,7	22,0	16,6	25,8
04_B		4,5	25,7	23,1	17,6	26,9
04_C		7,5	26,1	23,5	18,0	27,3
05_A		1,5	18,4	15,8	10,3	19,6
05_B		4,5	21,0	18,3	12,8	22,1
06_A		1,5	28,5	25,8	20,4	29,7
06_B		4,5	30,0	27,4	21,9	31,2
07_A		1,5	28,3	25,6	20,2	29,5
07_B		4,5	29,8	27,1	21,7	30,9
08_A		1,5	--	--	--	--
08_B		4,5	--	--	--	--
09_A		1,5	36,3	33,6	28,1	37,4
09_B		4,5	37,1	34,4	29,0	38,2
09_C		7,5	38,3	35,6	30,2	39,4
10_A		1,5	35,7	33,0	27,6	36,9
10_B		4,5	36,4	33,7	28,3	37,6
10_C		7,5	42,1	39,4	34,0	43,2
11_A		1,5	29,7	27,0	21,5	30,8
11_B		4,5	31,2	28,5	23,1	32,3
11_C		7,5	32,5	29,8	24,4	33,6
12_A		1,5	29,9	27,2	21,7	31,0
12_B		4,5	31,3	28,6	23,1	32,4
12_C		7,5	32,2	29,5	24,1	33,4
13_A		1,5	38,8	36,1	30,7	40,0
13_B		4,5	40,3	37,6	32,1	41,4
14_A		1,5	33,2	30,5	25,1	34,3
14_B		4,5	34,4	31,7	26,3	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Vanwege Het Loo op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving					
Id	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
15_A	1,5	35,8	33,1	27,7	36,9
15_B	4,5	37,0	34,4	28,9	38,2
16_A	1,5	37,7	35,0	29,6	38,8
16_B	4,5	39,1	36,5	31,0	40,3
17_A	1,5	30,8	28,1	22,7	31,9
17_B	4,5	34,8	32,1	26,7	36,0
18_A	1,5	34,8	32,1	26,7	35,9
18_B	4,5	38,2	35,5	30,1	39,3
19_A	1,5	38,6	35,9	30,5	39,8
19_B	4,5	40,8	38,1	32,6	41,9
20_A	1,5	31,1	28,5	23,0	32,3
20_B	4,5	32,8	30,1	24,7	34,0
21_A	1,5	52,6	49,9	44,5	53,7
21_B	4,5	54,0	51,3	45,8	55,1
21_C	7,5	54,1	51,5	46,0	55,3
22_A	1,5	48,2	45,5	40,1	49,3
22_B	4,5	50,1	47,4	42,0	51,2
22_C	7,5	50,2	47,5	42,0	51,3
23_A	1,5	34,7	32,0	26,6	35,8
23_B	4,5	36,0	33,3	27,8	37,1
23_C	7,5	36,8	34,1	28,7	37,9
24_A	1,5	49,8	47,1	41,7	50,9
24_B	4,5	51,6	48,9	43,4	52,7
24_C	7,5	51,9	49,2	43,8	53,0
25_A	1,5	30,8	28,1	22,7	31,9
25_B	4,5	31,8	29,1	23,6	32,9
26_A	1,5	30,5	27,8	22,4	31,6
26_B	4,5	31,7	29,0	23,6	32,8
27_A	1,5	35,2	32,5	27,1	36,3
27_B	4,5	36,1	33,4	28,0	37,2
28_A	1,5	29,1	26,4	21,0	30,3
28_B	4,5	30,6	28,0	22,5	31,8
29_A	1,5	28,6	25,9	20,5	29,7
29_B	4,5	29,7	27,1	21,6	30,9
30_A	1,5	30,3	27,6	22,1	31,4
30_B	4,5	31,3	28,6	23,2	32,4

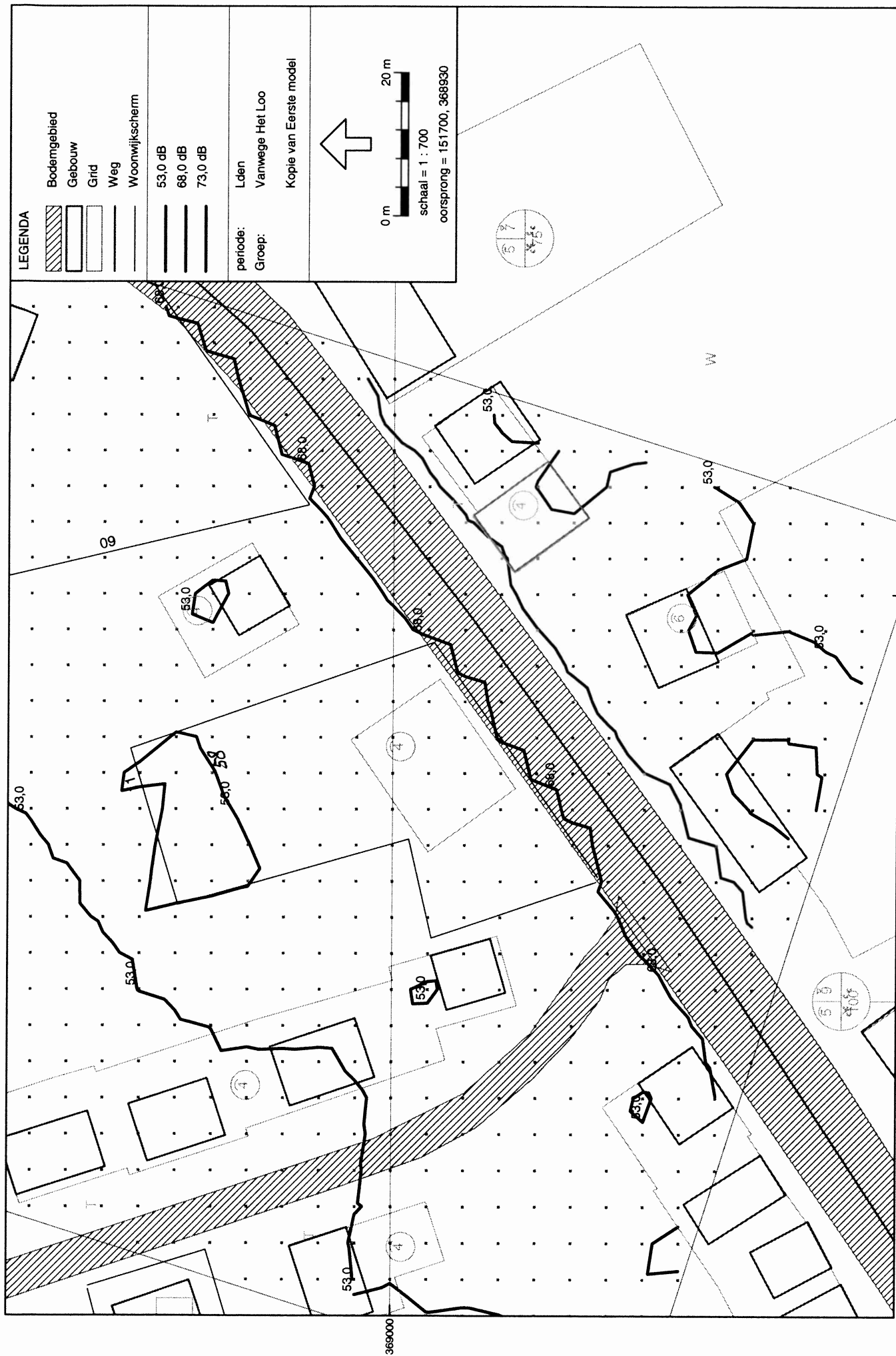
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Het Loo op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte	Dag		Avond	Nacht	Lden
Id							
31_A		1,5	33,8		31,1	25,6	34,9
31_B		4,5	34,7		32,0	26,6	35,8
32_A		1,5	29,8		27,1	21,6	30,9
32_B		4,5	31,3		28,6	23,2	32,5
33_A		1,5	57,3		54,6	49,2	58,5
33_B		4,5	57,9		55,2	49,7	59,0
34_A		1,5	48,0		45,3	39,9	49,1
34_B		4,5	49,5		46,8	41,3	50,6
35_A		1,5	32,2		29,5	24,1	33,4
35_B		4,5	34,6		31,9	26,5	35,7
36_A		1,5	52,1		49,4	43,9	53,2
36_B		4,5	52,6		49,9	44,4	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Breerijt op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving						
Id	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	1,5	--	--	--	--	
01_B	4,5	--	--	--	--	
01_C	7,5	--	--	--	--	
02_A	1,5	--	--	--	--	
02_B	4,5	--	--	--	--	
02_C	7,5	--	--	--	--	
03_A	1,5	13,4	10,7	5,3	14,5	
03_B	4,5	13,8	11,1	5,7	15,0	
03_C	7,5	14,0	11,3	5,8	15,1	
04_A	1,5	12,7	10,0	4,6	13,8	
04_B	4,5	13,1	10,4	5,0	14,3	
04_C	7,5	13,2	10,5	5,1	14,4	
05_A	1,5	-3,7	-6,4	-11,8	-2,5	
05_B	4,5	0,1	-2,6	-8,0	1,2	
06_A	1,5	20,3	17,6	12,2	21,4	
06_B	4,5	21,1	18,4	13,0	22,3	
07_A	1,5	21,8	19,1	13,6	22,9	
07_B	4,5	22,5	19,8	14,4	23,6	
08_A	1,5	--	--	--	--	
08_B	4,5	--	--	--	--	
09_A	1,5	44,6	42,0	36,5	45,8	
09_B	4,5	45,1	42,4	37,0	46,2	
09_C	7,5	44,8	42,1	36,7	45,9	
10_A	1,5	42,2	39,5	34,1	43,4	
10_B	4,5	43,2	40,5	35,0	44,3	
10_C	7,5	43,3	40,6	35,2	44,4	
11_A	1,5	11,1	8,4	3,0	12,2	
11_B	4,5	12,4	9,7	4,2	13,5	
11_C	7,5	13,4	10,8	5,3	14,6	
12_A	1,5	41,8	39,1	33,6	42,9	
12_B	4,5	42,4	39,7	34,3	43,6	
12_C	7,5	42,4	39,7	34,3	43,5	
13_A	1,5	48,1	45,4	40,0	49,2	
13_B	4,5	48,0	45,3	39,9	49,2	
14_A	1,5	41,9	39,2	33,8	43,1	
14_B	4,5	42,5	39,8	34,4	43,7	
15_A	1,5	31,2	28,5	23,1	32,4	
15_B	4,5	33,3	30,6	25,2	34,5	
16_A	1,5	41,5	38,8	33,4	42,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Breerijt op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Omschrijving					
Id		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B		4,5	42,0	33,3	33,9
17_A		1,5	7,0	4,3	-1,1
17_B		4,5	8,0	5,3	-0,2
18_A		1,5	9,4	6,7	1,2
18_B		4,5	11,2	8,5	3,0
19_A		1,5	17,7	15,0	9,5
19_B		4,5	18,2	15,5	10,1
20_A		1,5	16,2	13,5	8,0
20_B		4,5	16,8	14,1	8,7
21_A		1,5	8,5	5,8	0,3
21_B		4,5	10,0	7,3	1,8
21_C		7,5	9,1	6,5	1,0
22_A		1,5	14,6	11,9	6,5
22_B		4,5	15,2	12,6	7,1
22_C		7,5	12,8	10,2	4,7
23_A		1,5	25,8	23,1	17,6
23_B		4,5	26,7	24,1	18,6
23_C		7,5	27,7	25,0	19,5
24_A		1,5	24,4	21,7	16,3
24_B		4,5	25,4	22,7	17,2
24_C		7,5	26,3	23,6	18,2
25_A		1,5	6,8	4,1	-1,3
25_B		4,5	7,7	5,0	-0,5
26_A		1,5	2,1	-0,6	-6,0
26_B		4,5	4,5	1,8	-3,6
27_A		1,5	-3,8	-6,4	-11,9
27_B		4,5	-2,6	-5,3	-10,8
28_A		1,5	2,6	-0,1	-5,5
28_B		4,5	5,1	2,4	-3,0
29_A		1,5	5,3	2,6	-2,8
29_B		4,5	6,2	3,5	-1,9
30_A		1,5	1,5	-1,2	-6,6
30_B		4,5	2,3	-0,4	-5,9
31_A		1,5	-3,2	-5,9	-11,4
31_B		4,5	-1,7	-4,4	-9,9
32_A		1,5	3,5	0,8	-4,6
32_B		4,5	6,2	3,5	-2,0
33_A		1,5	1,4	-1,3	-6,7
33_B		4,5	3,9	1,2	-4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Vanwege de Breerijt op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id		Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Lden	
34	A			1,5		--		--		--		--	
34	B			4,5		--		--		--		--	
35	A			1,5		--		--		--		--	
35	B			4,5		--		--		--		--	
36	A			1,5		-5,2		-7,9		-13,3		-4,0	
36	B			4,5		-1,7		-4,4		-9,9		-0,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Frater Romboutsstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving		Hoogte				Dag		Avond		Nacht		Lden	
Id													
01_A		1,5				42,9		40,2		34,8		44,0	
01_B		4,5				43,1		40,4		35,0		44,3	
01_C		7,5				42,7		40,0		34,6		43,8	
02_A		1,5				41,5		38,8		33,4		42,6	
02_B		4,5				41,9		39,2		33,8		43,0	
02_C		7,5				41,5		38,9		33,4		42,7	
03_A		1,5				15,7		13,0		7,6		16,8	
03_B		4,5				18,1		15,5		10,0		19,3	
03_C		7,5				8,5		5,8		0,4		9,6	
04_A		1,5				34,7		32,0		26,6		35,8	
04_B		4,5				35,7		33,0		27,6		36,8	
04_C		7,5				35,7		33,0		27,6		36,8	
05_A		1,5				--		--		--		--	
05_B		4,5				--		--		--		--	
06_A		1,5				-3,2		-5,9		-11,3		-2,1	
06_B		4,5				-2,2		-4,9		-10,3		-1,1	
07_A		1,5				8,7		6,0		0,6		9,9	
07_B		4,5				9,4		6,7		1,2		10,5	
08_A		1,5				9,5		6,8		1,4		10,6	
08_B		4,5				10,2		7,6		2,1		11,4	
09_A		1,5				-2,5		-5,2		-10,6		-1,4	
09_B		4,5				-0,2		-2,9		-8,3		0,9	
09_C		7,5				6,8		4,1		-1,3		7,9	
10_A		1,5				-4,5		-7,2		-12,7		-3,4	
10_B		4,5				-2,2		-4,8		-10,3		-1,0	
10_C		7,5				0,5		-2,2		-7,7		1,6	
11_A		1,5				2,5		-0,2		-5,7		3,6	
11_B		4,5				3,5		0,8		-4,6		4,6	
11_C		7,5				3,7		1,0		-4,4		4,9	
12_A		1,5				-1,4		-4,0		-9,5		-0,2	
12_B		4,5				2,1		-0,6		-6,1		3,2	
12_C		7,5				8,8		6,1		0,7		10,0	
13_A		1,5				-3,0		-5,7		-11,1		-1,8	
13_B		4,5				-0,6		-3,2		-8,7		0,6	
14_A		1,5				5,7		3,0		-2,4		6,8	
14_B		4,5				6,4		3,7		-1,7		7,6	
15_A		1,5				13,6		11,0		5,5		14,8	
15_B		4,5				14,3		11,6		6,1		15,4	
16_A		1,5				8,4		5,7		0,3		9,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Frater Romboutsstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Onschrijving					
Id	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_B	4,5	9,2	6,5	1,0	10,3
17_A	1,5	-5,1	-7,8	-13,2	-3,9
17_B	4,5	-2,9	-5,6	-11,1	-1,8
18_A	1,5	-3,9	-6,6	-12,0	-2,8
18_B	4,5	0,4	-2,3	-7,7	1,5
19_A	1,5	0,2	-2,5	-7,9	1,4
19_B	4,5	5,0	2,3	-3,2	6,1
20_A	1,5	-0,4	-3,1	-8,5	0,8
20_B	4,5	5,2	2,5	-3,0	6,3
21_A	1,5	-4,2	-6,9	-12,3	-3,0
21_B	4,5	-0,3	-3,0	-8,4	0,8
21_C	7,5	3,8	1,1	-4,3	5,0
22_A	1,5	--	--	--	--
22_B	4,5	--	--	--	--
22_C	7,5	--	--	--	--
23_A	1,5	0,7	-2,0	-7,5	1,8
23_B	4,5	5,5	2,8	-2,6	6,6
23_C	7,5	9,7	7,0	1,5	10,8
24_A	1,5	7,2	4,5	-0,9	8,4
24_B	4,5	8,3	5,6	0,1	9,4
24_C	7,5	10,5	7,8	2,3	11,6
25_A	1,5	-4,8	-7,5	-13,0	-3,7
25_B	4,5	-1,5	-4,2	-9,6	-0,4
26_A	1,5	-3,1	-5,8	-11,2	-2,0
26_B	4,5	2,0	-0,7	-6,1	3,1
27_A	1,5	-5,4	-8,1	-13,5	-4,2
27_B	4,5	-4,1	-6,8	-12,2	-3,0
28_A	1,5	-4,7	-7,4	-12,8	-3,6
28_B	4,5	-1,2	-3,9	-9,4	-0,1
29_A	1,5	-4,6	-7,3	-12,7	-3,5
29_B	4,5	-0,4	-3,1	-8,6	0,7
30_A	1,5	2,8	0,1	-5,4	3,9
30_B	4,5	3,9	1,3	-4,2	5,1
31_A	1,5	-17,3	-20,0	-25,4	-16,2
31_B	4,5	-16,4	-19,1	-24,5	-15,3
32_A	1,5	-1,7	-4,4	-9,8	-0,6
32_B	4,5	0,7	-2,0	-7,4	1,9
33_A	1,5	-2,0	-4,7	-10,2	-0,9
33_B	4,5	-0,5	-3,2	-8,6	0,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Vanwege de Prater Romboutsstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A		1,5	--	--	--	--
34_B		4,5	--	--	--	--
35_A		1,5	--	--	--	--
35_B		4,5	--	--	--	--
36_A		1,5	-14,4	-17,1	-22,5	-13,3
36_B		4,5	-10,4	-13,1	-18,5	-9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Weebosserweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving							
Id	Hoogte		Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	1,5		18,1	15,4	9,9	19,2	
01_B	4,5		19,8	17,1	11,6	20,9	
01_C	7,5		23,0	20,3	14,8		
02_A	1,5		15,2	12,5	7,1	16,4	
02_B	4,5		20,2	17,5	12,0	21,3	
02_C	7,5		--	--	--	--	
03_A	1,5		28,8	26,1	20,7	29,9	
03_B	4,5		29,3	26,6	21,1	30,4	
03_C	7,5		27,4	24,7	19,2	28,5	
04_A	1,5		27,5	24,8	19,4	28,7	
04_B	4,5		28,0	25,3	19,9	29,2	
04_C	7,5		28,7	26,0	20,6	29,8	
05_A	1,5		53,7	51,0	45,6	54,8	
05_B	4,5		54,3	51,6	46,2	55,4	
06_A	1,5		47,9	45,2	39,8	49,1	
06_B	4,5		49,0	46,3	40,8	50,1	
07_A	1,5		20,9	18,2	12,7	22,0	
07_B	4,5		21,8	19,1	13,7	22,9	
08_A	1,5		47,2	44,5	39,1	48,3	
08_B	4,5		48,5	45,8	40,4	49,6	
09_A	1,5		28,1	25,4	20,0	29,2	
09_B	4,5		29,0	26,3	20,9	30,2	
09_C	7,5		30,7	28,0	22,6	31,8	
10_A	1,5		37,6	35,0	29,5	38,8	
10_B	4,5		39,2	36,5	31,0	40,3	
10_C	7,5		42,1	39,5	34,0	43,3	
11_A	1,5		39,1	36,4	31,0	40,2	
11_B	4,5		40,5	37,8	32,4	41,7	
11_C	7,5		41,7	39,0	33,6	42,9	
12_A	1,5		38,6	35,9	30,5	39,7	
12_B	4,5		40,1	37,4	31,9	41,2	
12_C	7,5		41,8	39,1	33,7	42,9	
13_A	1,5		28,0	25,3	19,9	29,1	
13_B	4,5		29,2	26,5	21,1	30,4	
14_A	1,5		28,2	25,5	20,1	29,4	
14_B	4,5		29,6	26,9	21,4	30,7	
15_A	1,5		29,9	27,2	21,7	31,0	
15_B	4,5		30,9	28,2	22,8	32,0	
16_A	1,5		21,8	19,1	13,7	22,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege de Weebosserweg op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Omschrijving						
Id	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16_B	4,5	23,3	20,6	15,2	24,4	
17_A	1,5	57,3	54,6	49,2	58,4	
17_B	4,5	57,7	55,0	49,5	58,8	
18_A	1,5	50,9	48,2	42,7	52,0	
18_B	4,5	51,5	48,8	43,4	52,6	
19_A	1,5	27,1	24,4	19,0	28,2	
19_B	4,5	27,5	24,8	19,4	28,7	
20_A	1,5	50,2	47,5	42,1	51,3	
20_B	4,5	50,9	48,2	42,7	52,0	
21_A	1,5	24,5	21,8	16,4	25,6	
21_B	4,5	26,9	24,2	18,7	28,0	
21_C	7,5	29,4	26,7	21,3	30,5	
22_A	1,5	33,8	31,1	25,7	35,0	
22_B	4,5	34,7	32,0	26,6	35,9	
22_C	7,5	36,0	33,3	27,9	37,1	
23_A	1,5	34,0	31,3	25,9	35,2	
23_B	4,5	34,8	32,1	26,6	35,9	
23_C	7,5	35,6	32,9	27,5	36,7	
24_A	1,5	25,8	23,1	17,7	27,0	
24_B	4,5	26,8	24,1	18,7	27,9	
24_C	7,5	27,6	24,9	19,4	28,7	
25_A	1,5	14,7	12,1	6,6	15,9	
25_B	4,5	16,5	13,8	8,4	17,6	
26_A	1,5	14,0	11,4	5,9	15,2	
26_B	4,5	17,0	14,4	8,9	18,2	
27_A	1,5	18,7	16,0	10,5	19,8	
27_B	4,5	20,0	17,3	11,9	21,1	
28_A	1,5	17,5	14,8	9,4	18,7	
28_B	4,5	20,4	17,7	12,3	21,6	
29_A	1,5	17,6	14,9	9,4	18,7	
29_B	4,5	19,0	16,3	10,9	20,1	
30_A	1,5	16,6	13,9	8,5	17,7	
30_B	4,5	17,6	14,9	9,4	18,7	
31_A	1,5	18,6	15,9	10,5	19,7	
31_B	4,5	20,5	17,8	12,4	21,6	
32_A	1,5	15,6	12,9	7,5	16,7	
32_B	4,5	18,9	16,2	10,7	20,0	
33_A	1,5	--	--	--	--	
33_B	4,5	--	--	--	--	
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen						

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Vanwege de Weebosserweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id		Omschrijving	Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Lden	
34_A			1,5		--		--		--		--	
34_B			4,5		--		--		--		--	
35_A			1,5		17,3		14,6		9,2		18,5	
35_B			4,5		19,2		16,5		11,1		20,3	
36_A			1,5		10,0		7,3		1,9		11,1	
36_B			4,5		13,9		11,3		5,8		15,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Van den Tillaartstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		1,5	--	--	--	--
01_B		4,5	--	--	--	--
01_C		7,5	--	--	--	--
02_A		1,5	--	--	--	--
02_B		4,5	--	--	--	--
02_C		7,5	--	--	--	--
03_A		1,5	1,5	-1,2	-6,7	2,6
03_B		4,5	2,3	-0,4	-5,8	3,4
03_C		7,5	2,6	-0,1	-5,6	3,7
04_A		1,5	-5,2	-7,9	-13,3	-4,1
04_B		4,5	-4,1	-6,8	-12,3	-3,0
04_C		7,5	-3,7	-6,4	-11,8	-2,6
05_A		1,5	--	--	--	--
05_B		4,5	--	--	--	--
06_A		1,5	0,3	-2,4	-7,8	1,5
06_B		4,5	2,7	0,0	-5,4	3,8
07_A		1,5	1,8	-0,9	-6,4	2,9
07_B		4,5	4,1	1,4	-4,1	5,2
08_A		1,5	--	--	--	--
08_B		4,5	--	--	--	--
09_A		1,5	4,8	2,1	-3,3	5,9
09_B		4,5	7,1	4,4	-1,1	8,2
09_C		7,5	9,3	6,6	1,2	10,4
10_A		1,5	5,0	2,3	-3,2	6,1
10_B		4,5	7,2	4,5	-1,0	8,3
10_C		7,5	12,3	9,6	4,2	13,4
11_A		1,5	3,0	0,3	-5,2	4,1
11_B		4,5	4,1	1,4	-4,1	5,2
11_C		7,5	4,0	1,3	-4,1	5,2
12_A		1,5	-0,5	-3,2	-8,6	0,6
12_B		4,5	2,0	-0,7	-6,2	3,1
12_C		7,5	-6,4	-9,1	-14,5	-5,2
13_A		1,5	3,8	1,1	-4,4	4,9
13_B		4,5	7,4	4,7	-0,7	8,5
14_A		1,5	7,0	4,3	-1,1	8,2
14_B		4,5	9,9	7,2	1,8	11,0
15_A		1,5	--	--	--	--
15_B		4,5	--	--	--	--
16_A		1,5	1,9	-0,8	-6,2	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege Van den Tillaartstraat op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Id						
16_B		4,5	5,7	3,0	-2,4	6,8
17_A		1,5	-1,8	-4,4	-9,9	-0,6
17_B		4,5	-0,9	-3,6	-9,0	0,2
18_A		1,5	4,7	2,0	-3,4	5,8
18_B		4,5	5,9	3,2	-2,2	7,0
19_A		1,5	8,6	5,9	0,5	9,8
19_B		4,5	10,3	7,6	2,2	11,4
20_A		1,5	4,1	1,4	-4,1	5,2
20_B		4,5	6,0	3,3	-2,2	7,1
21_A		1,5	25,7	23,0	17,6	26,8
21_B		4,5	26,9	24,2	18,8	28,0
21_C		7,5	28,4	25,7	20,2	29,5
22_A		1,5	8,6	6,0	0,5	9,8
22_B		4,5	11,5	8,8	3,4	12,6
22_C		7,5	17,7	15,0	9,6	18,8
23_A		1,5	3,7	1,0	-4,5	4,8
23_B		4,5	5,2	2,5	-2,9	6,4
23_C		7,5	6,2	3,6	-1,9	7,4
24_A		1,5	5,5	2,8	-2,6	6,6
24_B		4,5	7,5	4,8	-0,7	8,6
24_C		7,5	8,4	5,7	0,3	9,5
25_A		1,5	44,0	41,3	35,8	45,1
25_B		4,5	44,1	41,5	36,0	45,3
26_A		1,5	37,8	35,1	29,7	38,9
26_B		4,5	38,1	35,4	30,0	39,3
27_A		1,5	14,4	11,7	6,3	15,5
27_B		4,5	15,9	13,2	7,7	17,0
28_A		1,5	38,5	35,8	30,3	39,6
28_B		4,5	38,8	36,1	30,7	40,0
29_A		1,5	44,9	42,2	36,8	46,1
29_B		4,5	44,8	42,2	36,7	46,0
30_A		1,5	36,2	33,5	28,1	37,4
30_B		4,5	36,8	34,1	28,7	37,9
31_A		1,5	6,5	3,8	-1,7	7,6
31_B		4,5	9,3	6,6	1,2	10,4
32_A		1,5	39,3	36,6	31,2	40,4
32_B		4,5	39,5	36,8	31,3	40,6
33_A		1,5	0,8	-1,9	-7,4	1,9
33_B		4,5	2,3	-0,4	-5,8	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van Groep Vanwege Van den Tillaartstraat op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id		Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Lden	
34_A				1,5		-5,1		-7,7		-13,2		-3,9	
34_B				4,5		-3,9		-6,6		-12,0		-2,8	
35_A				1,5		--		--		--		--	
35_B				4,5		--		--		--		--	
36_A				1,5		-3,6		-6,3		-11,7		-2,5	
36_B				4,5		0,5		-2,2		-7,6		1,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege het Vonderpad op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Id		Omschrijving		Hoogte		Dag		Avond		Nacht		Iden	
01_A				1,5		--		--		--		--	
01_B				4,5		--		--		--		--	
01_C				7,5		--		--		--		--	
02_A				1,5		-4,9		-7,6		-13,1		-3,8	
02_B				4,5		-2,5		-5,1		-10,6		-1,3	
02_C				7,5		--		--		--		--	
03_A				1,5		6,0		3,3		-2,1		7,2	
03_B				4,5		6,8		4,1		-1,3		8,0	
03_C				7,5		7,0		4,3		-1,1		8,2	
04_A				1,5		4,3		1,6		-3,9		5,4	
04_B				4,5		5,0		2,3		-3,1		6,1	
04_C				7,5		5,2		2,5		-2,9		6,3	
05_A				1,5		--		--		--		--	
05_B				4,5		--		--		--		--	
06_A				1,5		4,9		2,2		-3,3		6,0	
06_B				4,5		7,4		4,7		-0,7		8,5	
07_A				1,5		4,4		1,7		-3,7		5,5	
07_B				4,5		5,5		2,8		-2,6		6,6	
08_A				1,5		--		--		--		--	
08_B				4,5		--		--		--		--	
09_A				1,5		13,7		11,0		5,5		14,8	
09_B				4,5		14,4		11,7		6,2		15,5	
09_C				7,5		15,0		12,3		6,8		16,1	
10_A				1,5		9,3		6,6		1,2		10,5	
10_B				4,5		11,8		9,2		3,7		13,0	
10_C				7,5		17,3		14,6		9,1		18,4	
11_A				1,5		9,2		6,5		1,1		10,4	
11_B				4,5		11,5		8,8		3,4		12,6	
11_C				7,5		12,5		9,8		4,3		13,6	
12_A				1,5		4,2		1,5		-4,0		5,3	
12_B				4,5		7,0		4,4		-1,1		8,2	
12_C				7,5		--		--		--		--	
13_A				1,5		7,9		5,3		-0,2		9,1	
13_B				4,5		10,5		7,8		2,3		11,6	
14_A				1,5		8,8		6,1		0,6		9,9	
14_B				4,5		9,9		7,2		1,7		11,0	
15_A				1,5		2,3		-0,4		-5,9		3,4	
15_B				4,5		2,9		0,2		-5,2		4,1	
16_A				1,5		6,2		3,5		-2,0		7,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege het Vonderpad op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle periodes

Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Id						
16_B		4,5	8,3	5,6	0,2	9,4
17_A		1,5	5,1	2,4	-3,1	6,2
17_B		4,5	8,1	5,4	-0,1	9,2
18_A		1,5	9,4	6,7	1,3	10,6
18_B		4,5	11,2	8,5	3,0	12,3
19_A		1,5	11,5	8,9	3,4	12,7
19_B		4,5	12,9	10,2	4,8	14,0
20_A		1,5	5,7	3,0	-2,4	6,8
20_B		4,5	7,9	5,2	-0,2	9,0
21_A		1,5	18,0	15,3	9,9	19,2
21_B		4,5	18,7	16,0	10,5	19,8
21_C		7,5	19,5	16,8	11,4	20,6
22_A		1,5	10,7	8,0	2,6	11,8
22_B		4,5	12,6	9,9	4,5	13,8
22_C		7,5	17,7	15,0	9,5	18,8
23_A		1,5	9,1	6,4	1,0	10,2
23_B		4,5	10,5	7,8	2,3	11,6
23_C		7,5	12,2	9,5	4,0	13,3
24_A		1,5	10,1	7,4	1,9	11,2
24_B		4,5	11,7	9,0	3,5	12,8
24_C		7,5	14,6	11,9	6,5	15,8
25_A		1,5	36,8	34,1	28,7	37,9
25_B		4,5	38,7	36,0	30,6	39,8
26_A		1,5	34,8	32,1	26,6	35,9
26_B		4,5	36,8	34,1	28,7	38,0
27_A		1,5	32,5	29,8	24,3	33,6
27_B		4,5	34,5	31,8	26,3	35,6
28_A		1,5	25,6	22,9	17,5	26,7
28_B		4,5	27,2	24,6	19,1	28,4
29_A		1,5	43,4	40,7	35,2	44,5
29_B		4,5	44,1	41,4	35,9	45,2
30_A		1,5	48,1	45,4	40,0	49,3
30_B		4,5	48,4	45,7	40,2	49,5
31_A		1,5	38,3	35,6	30,2	39,4
31_B		4,5	39,7	37,1	31,6	40,9
32_A		1,5	28,4	25,7	20,3	29,6
32_B		4,5	30,2	27,6	22,1	31,4
33_A		1,5	10,5	7,8	2,4	11,6
33_B		4,5	12,6	9,9	4,5	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Eerste model - versie van Gebied - Gebied
 Bijdrage van Groep Vanwege het Vonderpad op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag			Avond			Nacht			Lden		
			Dag			Avond			Nacht			Lden		
34_A		1,5	15,6			13,0			7,5			16,8		
34_B		4,5	16,1			13,5			8,0			17,3		
35_A		1,5	-9,5			-12,2			-17,6			-8,3		
35_B		4,5	-8,9			-11,6			-17,0			-7,8		
36_A		1,5	5,9			3,2			-2,3			7,0		
36_B		4,5	9,5			6,8			1,4			10,6		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model:Kopie van Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H ISO maaiveldhoogte HDef.			Invoertype	Hbron	Ch Wegdek	V(MR) V(LV) V(MV) V(ZV)			Intensiteit
		0,00	0,00	0,00				--	--	--	
01	Stokskesweg	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	--	50	50	8683,52
02	Loo	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	--	50	50	8142,33
03	Weebosserweg	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	--	30	30	3744,63
04	Van den Tillaartstraat	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	--	30	30	557,52
05	Breerijt	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	--	30	30	319,48
06	Frater Romboutsstraat	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	--	30	30	406,50
07	Vonderpad	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00 GewElm	--	30	30	557,52
08	Kleine Broekstraat	0,00	0,00	0,00	Verdeling	0,75	0,00 Fijn	--	30	30	1000,00

Model:Kopie van Eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
01	6,47	4,30	0,65	--	--	--	--	--	87,69	95,60	84,22	--	8,38	2,90	9,68	--	3,93	1,50	6,10	--	--
02	6,47	4,30	0,65	--	--	--	--	--	87,69	95,60	84,22	--	8,38	2,90	9,68	--	3,93	1,50	6,10	--	--
03	6,55	4,25	0,55	--	--	--	--	--	85,19	95,80	90,33	--	9,54	2,94	8,06	--	5,27	1,26	1,61	--	--
04	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--
05	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--
06	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--
07	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--
08	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	94,50	94,80	94,80	--	4,50	4,30	4,30	--	1,00	0,90	0,90	--	--

Model:Kopie van Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE	(D)	63
01	--	--	--	492,66	356,96	47,54	--	47,08	10,83	5,46	--	22,08	5,60	3,44	--	--	86,61	
02	--	--	--	461,96	334,71	44,57	--	44,15	10,15	5,12	--	20,70	5,25	3,23	--	--	86,33	
03	--	--	--	208,95	152,46	18,60	--	23,40	4,68	1,66	--	12,93	2,01	0,33	--	--	92,06	
04	--	--	--	35,83	17,97	3,17	--	1,71	0,82	0,14	--	0,38	0,17	0,03	--	--	76,28	
05	--	--	--	20,53	10,30	1,82	--	0,98	0,47	0,08	--	0,22	0,10	0,02	--	--	80,71	
06	--	--	--	26,12	13,10	2,31	--	1,24	0,59	0,10	--	0,28	0,12	0,02	--	--	74,90	
07	--	--	--	35,83	17,97	3,17	--	1,71	0,82	0,14	--	0,38	0,17	0,03	--	--	83,13	
08	--	--	--	64,26	32,23	5,69	--	3,06	1,46	0,26	--	0,68	0,31	0,05	--	--	78,81	

Model:Kopie van Eerste model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

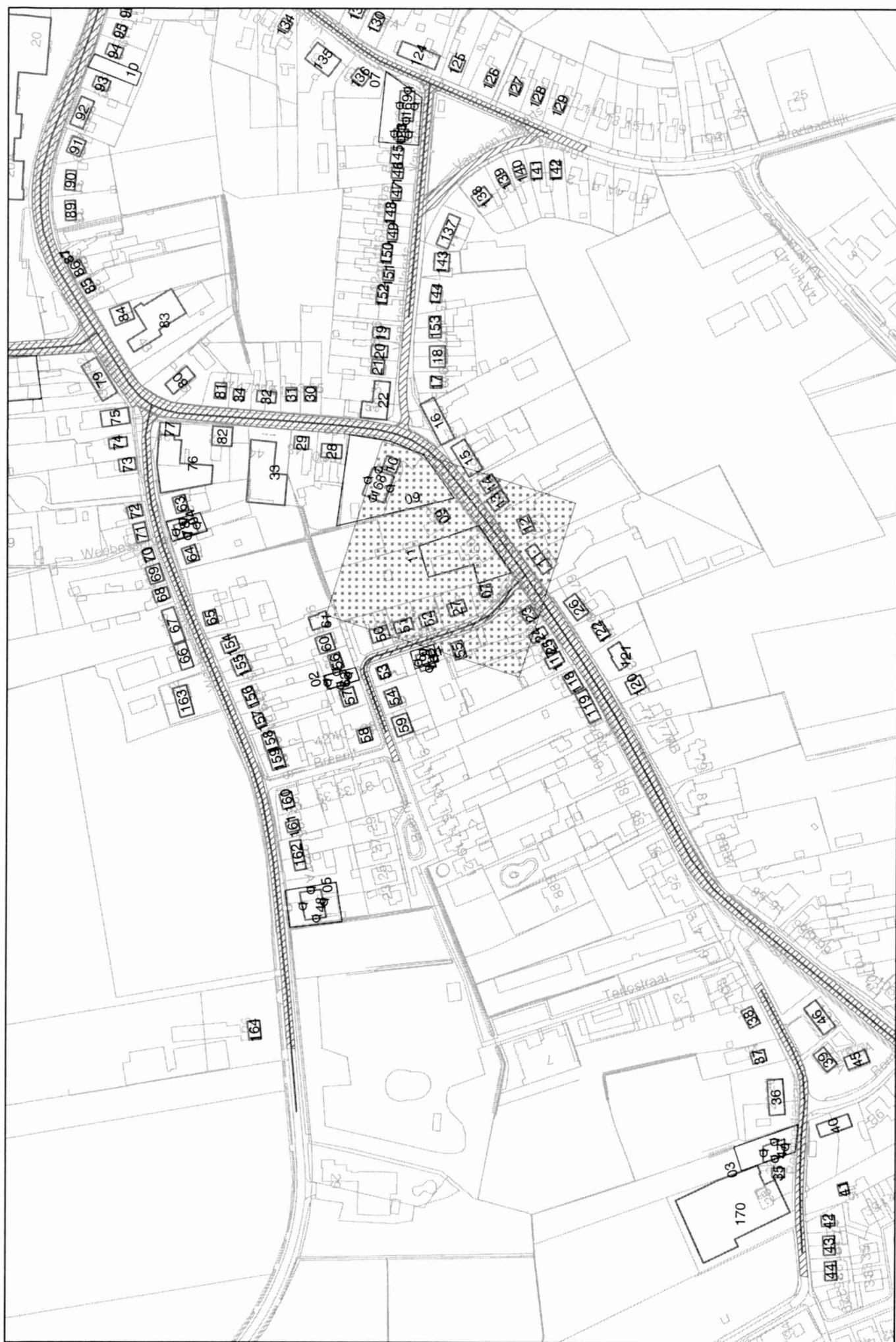
Id	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	92,97	99,76	102,48	107,43	105,77	98,24	91,22	83,94	89,53	95,48	98,92	104,88	103,47	95,65	88,23
02	92,69	99,48	102,20	107,15	105,49	97,96	90,95	83,67	89,25	95,20	98,64	104,60	103,19	95,37	87,95
03	91,45	100,58	101,40	105,97	101,48	94,24	90,53	89,24	86,61	94,12	96,90	102,66	98,51	90,72	85,99
04	77,38	85,72	85,47	91,43	91,00	83,38	79,04	73,24	74,26	82,52	82,36	88,38	87,95	80,32	75,94
05	78,29	86,31	88,33	94,09	89,94	82,18	77,65	77,67	75,17	83,10	85,23	91,03	86,90	79,12	74,55
06	76,01	84,35	84,10	90,06	89,63	82,01	77,67	71,86	72,89	81,15	80,99	87,01	86,58	78,95	74,56
07	80,71	88,72	90,75	96,50	92,36	84,60	80,07	80,09	77,59	85,52	87,64	93,45	89,31	81,54	76,97
08	79,92	88,26	88,01	93,97	93,54	85,92	81,58	75,77	76,80	85,06	84,90	90,92	90,49	82,86	78,47

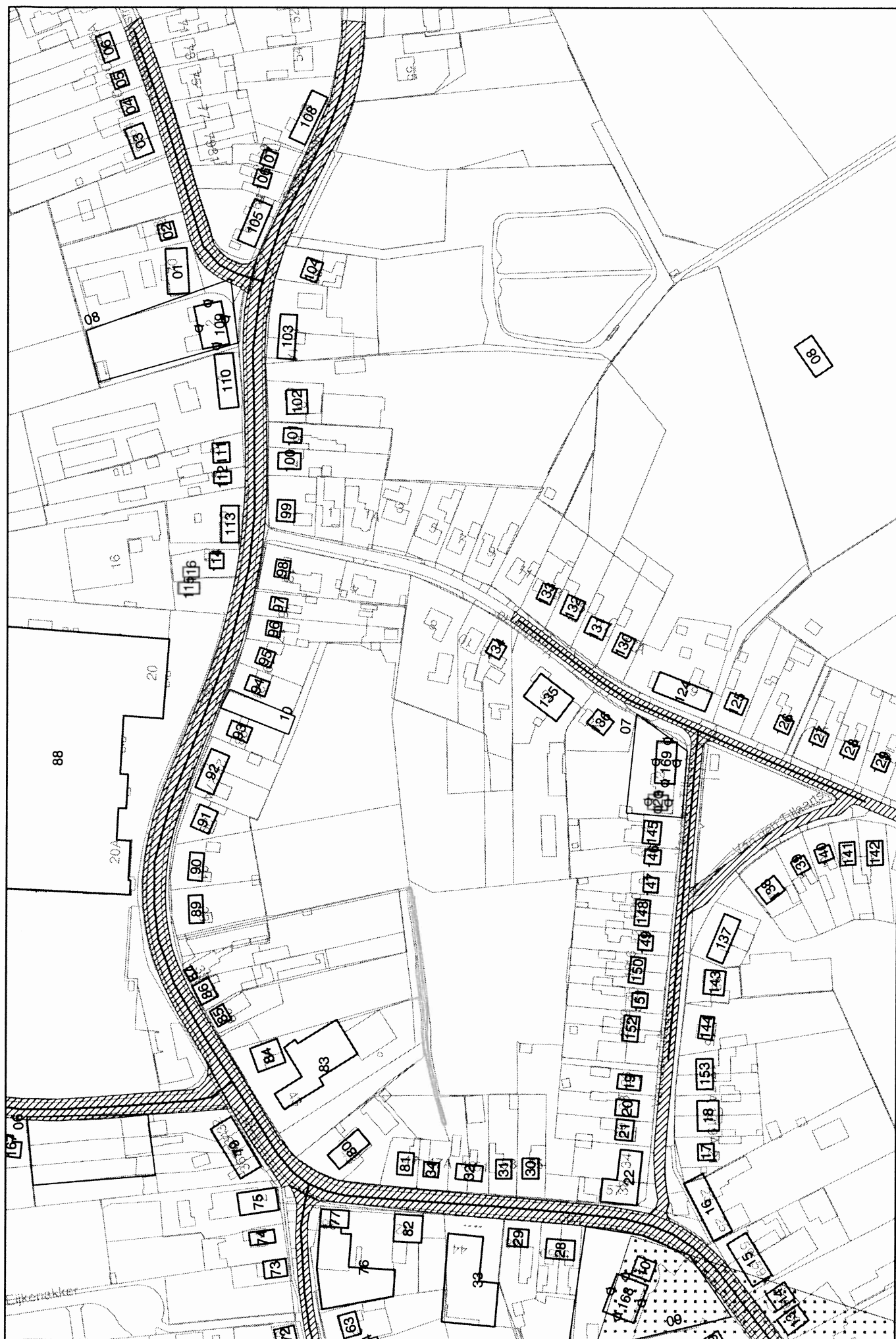
Model:Kopie van Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (N) 63 LE (N) 125 LE (N) 250 LE (N) 500 LE (N) 1k LE (N) 2k LE (N) 4k LE (N) 8k LE (P4) 63 LE (P4) 12 LE (P4) 25 LE (P4) 50 LE (P4) 1k LE (P4) 2k LE (P4) 4k															
	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 12	LE (P4) 25	LE (P4) 50	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	
01	77,07	83,61	90,57	93,33	97,86	96,05	88,65	81,75	--	--	--	--	--	--	--	
02	76,79	83,33	90,29	93,05	97,58	95,77	88,37	81,47	--	--	--	--	--	--	--	
03	80,85	79,23	88,08	88,94	94,31	90,08	82,52	78,48	--	--	--	--	--	--	--	
04	68,73	66,73	74,99	74,83	80,84	80,42	72,79	68,40	--	--	--	--	--	--	--	
05	70,13	67,64	75,57	77,69	83,50	79,36	71,59	67,01	--	--	--	--	--	--	--	
06	64,33	65,36	73,62	73,46	79,47	79,05	71,41	67,03	--	--	--	--	--	--	--	
07	72,55	70,06	77,99	80,11	85,91	81,78	74,01	69,43	--	--	--	--	--	--	--	
08	68,24	69,27	77,52	77,37	83,38	82,96	75,32	70,94	--	--	--	--	--	--	--	

Model:kopie van Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	LE (P4) 8k
01	--
02	--
03	--
04	--
05	--
06	--
07	--
08	--





Model:Kopie van Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k
01		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		5,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van Eerste model
Groep: hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
38		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		9,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		10,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		7,00	0,00	Relatief	0 dB	F	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:Kopie van Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Refl.	8k
01	0,80	
02	0,80	
03	0,80	
04	0,80	
05	0,80	
06	0,80	
07	0,80	
08	0,80	
09	0,80	
10	0,80	
11	0,80	
12	0,80	
13	0,80	
14	0,80	
15	0,80	
16	0,80	
17	0,80	
18	0,80	
19	0,80	
20	0,80	
21	0,80	
22	0,80	
23	0,80	
24	0,80	
25	0,80	
26	0,80	
27	0,80	
28	0,80	
29	0,80	
30	0,80	
31	0,80	
32	0,80	
33	0,80	
34	0,80	
35	0,80	
36	0,80	
37	0,80	

Model:Kopie van Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2006

Id	Refl. 8k
38	0,80
39	0,80
40	0,80
41	0,80
42	0,80
43	0,80
44	0,80
45	0,80
46	0,80
47	0,80
48	0,80
49	0,80
50	0,80
51	0,80
52	0,80
53	0,80
54	0,80
55	0,80
56	0,80
57	0,80
58	0,80
59	0,80
60	0,80
61	0,80
62	0,80
63	0,80
64	0,80
65	0,80
66	0,80
67	0,80
68	0,80
69	0,80
70	0,80
71	0,80
72	0,80
73	0,80
74	0,80

Model:Kopie van Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
75	0,80
76	0,80
77	0,80
78	0,80
79	0,80
80	0,80
81	0,80
82	0,80
83	0,80
84	0,80
85	0,80
86	0,80
87	0,80
88	0,80
89	0,80
90	0,80
91	0,80
92	0,80
93	0,80
94	0,80
95	0,80
96	0,80
97	0,80
98	0,80
99	0,80
100	0,80
101	0,80
102	0,80
103	0,80
104	0,80
105	0,80
106	0,80
107	0,80
108	0,80
109	0,80
110	0,80
111	0,80

Model:Kopie van Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Refl.	8k
112	0,80	
113	0,80	
114	0,80	
115	0,80	
116	0,80	
117	0,80	
118	0,80	
119	0,80	
120	0,80	
121	0,80	
122	0,80	
123	0,80	
124	0,80	
125	0,80	
126	0,80	
127	0,80	
128	0,80	
129	0,80	
130	0,80	
131	0,80	
132	0,80	
133	0,80	
134	0,80	
135	0,80	
136	0,80	
137	0,80	
138	0,80	
139	0,80	
140	0,80	
141	0,80	
142	0,80	
143	0,80	
144	0,80	
145	0,80	
146	0,80	
147	0,80	
148	0,80	

Model:Kopie van Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Refl. 8k
149	0,80
150	0,80
151	0,80
152	0,80
153	0,80
154	0,80
155	0,80
156	0,80
157	0,80
158	0,80
159	0,80
160	0,80
161	0,80
162	0,80
163	0,80
164	0,80
165	0,80
166	0,80
167	0,80
168	0,80
169	0,80
170	0,80

Model:Kopie van Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id		Omschrijving	Bf
01			0,00
02			0,00
03			0,00
04			0,00
05			0,00
06			0,00
07			0,00
08			0,00

Model:Kopie van Eerste model
Groep:hoofdgroep
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Deltax	Deltay
				Relatief		
01		4,50	0,00		5	5