

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
plan Kleine Kept te Bergeijk  
(2103/105/RV-01, versie 0)**



## **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)**

**in opdracht van**

Arlo Vastgoed B.V.  
T.a.v. de heer M. Fick  
Stratumsedijk 29a  
5611 NB EINDHOVEN

**betreffende locatie**

plan Kleine Kept  
Bergeijk

**documentkenmerk**

2103/105/RV-01

**versie**

0

**vestiging**

Nuenen

**datum**

15 februari 2022

**opgesteld door:**

ing. C.P. Kuijken  
Projectleider geluid & bouwfysica

**gecontroleerd door:**

ir. M.C.J. van de Ven - Verrijt  
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Op dit rapport is een disclaimer van toepassing; zie <https://www.tritium.nl/disclaimer/29-04-2021/>

**Tritium Advies B.V.**

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. [info@tritium.nl](mailto:info@tritium.nl)

I. [www.tritium.nl](http://www.tritium.nl)

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

# Inhoudsopgave

|                                                                    | pagina    |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1 Inleiding</b>                                                 | <b>1</b>  |
| <b>2 Uitgangspunten</b>                                            | <b>2</b>  |
| 2.1 Locatiegegevens                                                | 2         |
| 2.2 Gegevens wegverkeer                                            | 2         |
| 2.3 Modellerings                                                   | 3         |
| <b>3 Wet- en regelgeving</b>                                       | <b>5</b>  |
| 3.1 Berekeningsmethode                                             | 5         |
| 3.2 Randvoorwaarden Wgh                                            | 5         |
| 3.2.1 Inleiding                                                    | 5         |
| 3.2.2 Geluidzones                                                  | 5         |
| 3.2.3 Artikel 110g                                                 | 5         |
| 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied                          | 6         |
| 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012) | 6         |
| 3.2.6 Normen geluidbelasting                                       | 7         |
| 3.3 Geluidbeleid gemeente Bergeijk                                 | 8         |
| <b>4 Rekenresultaten en toetsing</b>                               | <b>9</b>  |
| 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï                              | 9         |
| 4.2 Cumulatieve geluidbelasting                                    | 9         |
| 4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )                              | 10        |
| <b>5 Samenvatting en conclusie</b>                                 | <b>11</b> |

## Bijlagen

|            |                                                       |
|------------|-------------------------------------------------------|
| Bijlage 1: | Situatietekening en verbeelding van het plan          |
| Bijlage 2: | Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï     |
| Bijlage 3: | Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï |
| Bijlage 4: | Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer            |

# 1 Inleiding

In opdracht van Arlo Vastgoed B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 43 woningen binnen een plan dat wordt ontsloten door de Kleine Kept te Bergeijk. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing is vervolgens beoordeeld of voor de woningen extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom van Bergeijk en betreft tenminste de kadastrale percelen 1703, 3178, 3950, 4531 en 4086, sectie B van de gemeente Bergeijk. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het Eykereind en de Meester Pankenstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen echter alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Borkelsedijk, Prins Bernhardstraat, Koningin Julianastraat, Kleine Kept, Vlijst en Kerkstraat inzichtelijk gemaakt.

De gezoneerde wegen Eykereind en Meester Pankenstraat worden worst-case beschouwd als één juridische geluidbron. De voornoemde 30 km/uur wegen worden in onderhavig onderzoek eveneens als één geluidbron beschouwd.

### 2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn door de provincie Noord-Brabant aangeleverd middels een in Geomilieu in te voeren shape-bestand van het BBMA2018. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 en 2040 voorhanden. Voor de wegen geldt dat een afname in verkeer wordt verwacht. Derhalve wordt voor het jaar 2032 worst-case de etmaalintensiteit van het jaar 2030 aangehouden.

In overleg met de opdrachtgever is tevens de verkeersgeneratie als gevolg van het onderhavige planvoornemen beschouwd. Met behulp van de "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" zoals beschikbaar gesteld door het CROW is een verkeersgeneratie berekend van circa 200 motorvoertuigen per etmaal. Hierbij is de omgeving van het plan beschouwd als "Rest bebouwde kom" en wordt de gemeente Bergeijk conform het CBS gecategoriseerd als "Weinig stedelijk". De woningen van het onderhavige plan worden via de 30 km/uur wegen Kleine Kept, Koningin Julianastraat, Prins Bernhardstraat en de Borkelsedijk ontsloten naar het Eykereind en de Meester Pankenstraat. Derhalve is de etmaalintensiteit op deze wegen verhoogd met 200 motorvoertuigen per etmaal.

De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3. De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De in onderstaande tabellen opgenomen verkeersgegevens gelden voor de dichtst bij het plangebied gelegen wegvakken.

**Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Eykereind**

| Eykereind                         |       |                              |       |
|-----------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| maximumsnelheid: 50 km/uur        |       |                              |       |
| wegdek: asfalt (referentiewegdek) |       |                              |       |
| jaar: 2030/2032                   |       | etmaalintensiteit: 3260 mvt. |       |
|                                   | dag   | avond                        | nacht |
| gemiddeld per uur (%)             | 6,71  | 3,57                         | 0,65  |
| lichte mvt. (%)                   | 95,27 | 96,18                        | 96,12 |
| middelzware mvt. (%)              | 3,79  | 3,13                         | 2,99  |
| zware mvt. (%)                    | 0,95  | 0,69                         | 0,89  |

**Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Meester Pankenstraat**

| Meester Pankenstraat              |       |                              |       |
|-----------------------------------|-------|------------------------------|-------|
| maximumsnelheid: 50 km/uur        |       |                              |       |
| wegdek: asfalt (referentiewegdek) |       |                              |       |
| jaar: 2030/2032                   |       | etmaalintensiteit: 3443 mvt. |       |
|                                   | dag   | avond                        | nacht |
| gemiddeld per uur (%)             | 6,72  | 3,56                         | 0,64  |
| lichte mvt. (%)                   | 93,80 | 94,98                        | 94,89 |
| middelzware mvt. (%)              | 4,96  | 4,11                         | 3,93  |
| zware mvt. (%)                    | 1,24  | 0,90                         | 1,17  |

**Tabel 2.3: gegevens wegverkeer 30 km/uur wegen**

| 30 km/uur wegen                               |                                                    |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| maximumsnelheid: 30 km/uur                    |                                                    |
| wegdek: elementenverharding in keperverband   |                                                    |
| jaar: 2030/2032 (exclusief verkeersgeneratie) | etmaalintensiteit Borkelsedijk: 404 mvt.           |
|                                               | etmaalintensiteit Kerkstraat: 117 mvt.             |
|                                               | etmaalintensiteit Kleine Kept: 339 mvt.            |
|                                               | etmaalintensiteit Koningin Julianastraat: 430 mvt. |
|                                               | etmaalintensiteit Prins Bernhardstraat: 286 mvt.   |
|                                               | etmaalintensiteit Vlijst: 191 mvt.                 |
| jaar: 2030/2032 (inclusief verkeersgeneratie) | etmaalintensiteit Borkelsedijk: 604 mvt.           |
|                                               | etmaalintensiteit Kerkstraat: 117 mvt.             |
|                                               | etmaalintensiteit Kleine Kept: 539 mvt.            |
|                                               | etmaalintensiteit Koningin Julianastraat: 630 mvt. |
|                                               | etmaalintensiteit Prins Bernhardstraat: 486 mvt.   |
|                                               | etmaalintensiteit Vlijst: 191 mvt.                 |

## 2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van de woningen is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. Voor de bouwhoogten van de woningen en de locatie en afmetingen van de woning aan Kerkstraat 18a is aangesloten bij de in bijlage 1 opgenomen verbeelding.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

Voor de omgeving van het plangebied is gebruik gemaakt van een akoestisch model in Geomilieu, versie 2021.1. Alle gebouwen zijn verkregen uit de dataset 3D geluid zoals beschikbaar gesteld op PDOK. De invoergegevens van deze objecten zijn steekproefsgewijs gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd of aangevuld.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 30 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Ter plaatse van de met verkeerslichten beveiligde voetgangersoversteekplaats op de Meester Pankenstraat is een kruispuntcorrectie toegepast met een kruispuntkental van  $\frac{1}{2}$ . Vanwege de modellering als kruispunt zijn de (zeer flauwe) verkeersdrempels buiten beschouwing gelaten.

## 3 Wet- en regelgeving

### 3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 2. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 3.

### 3.2 Randvoorwaarden Wgh

#### 3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de  $L_{den}$ -waarde.  $L_{den}$  is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

#### 3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

**Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen**

| soort gebied    | aantal rijstroken | breedte geluidzone (m) |
|-----------------|-------------------|------------------------|
| stedelijk       | 1 of 2            | 200                    |
|                 | 3 of meer         | 350                    |
| buitenstedelijk | 1 of 2            | 250                    |
|                 | 3 of 4            | 400                    |
|                 | 5 of meer         | 600                    |

#### 3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor de beschouwde 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

### 3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

### 3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - a. Zeer Open Asfalt Beton;
  - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - c. uitgeborsteld beton;
  - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - e. oppervlaktbewerking.

### 3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

**Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied |       |
|----------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                 | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                           | 63 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw                    | 68 dB |

**Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied**

| normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied                                                        |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| voorkeursgrenswaarde                                                                                                              | 48 dB |
| maximale ontheffingswaarde                                                                                                        | 53 dB |
| maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning                                                                             | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom                                                         | 58 dB |
| maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg | 63 dB |

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van woningen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

### 3.3 Geluidbeleid gemeente Bergeijk

De gemeente Bergeijk heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld. Desondanks is het aannemelijk dat bij het verlenen van een hogere waarde aansluiting gezocht zal worden bij het "Ontheffingenbeleid Wgh" d.d. 10 februari 1998 van de provincie Noord Brabant.

Conform dit beleidsstuk kan pas een hogere waarde worden verleend als voldaan wordt aan de hoofdcriteria uit de Wgh en aan de in het beleidsstuk genoemde subcriteria. Deze subcriteria zijn als volgt:

- dorps- en of stadsvernieuwing;
- doelmatige afscherming;
- grond- en/of bedrijfsgebondenheid;
- opvullen open plaats;
- vervanging bestaande bebouwing.

Daarnaast dient te worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- iedere woning dient te beschikken over een geluidluwe buitengevel;
- tenminste één verblijfsruimte dient aan de geluidluwe gevel te worden gesitueerd;
- in principe is de buitenruimte gelegen aan de geluidluwe gevel. Wanneer dit niet mogelijk is, kan de buitenruimte geluidluw worden gemaakt door bijvoorbeeld toepassing van afsluitbare balkons.

## 4 Rekenresultaten en toetsing

### 4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

In de navolgende tabellen 4.1 en 4.2 zijn per wegtype de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

**Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de 50 km/uur wegen Meester Pankenstraat en Eykereind**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | voorkeursgrenswaarde (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤48                                         | 48                        | 63                              |

**Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de 30 km/uur wegen**

| toetspunt | toetshoogte (m) | geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB) | richtwaarde <sup>1</sup> (dB) | maximale ontheffingswaarde (dB) |
|-----------|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| alle      | alle            | ≤48                                         | 48                            | n.v.t.                          |

**Opmerking bij tabel 4.2:**

- 1) Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wgh niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Voor zowel de gezoneerde wegen als de 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

### 4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen is opgenomen in bijlage 4 en bedraagt maximaal 52 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

## 4.3 Geluidwering gevels ( $G_{A;k}$ )

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A;k}$  voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een  $G_{A;k}$  van 20 dB te hebben.

Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

## 5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Arlo Vastgoed B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van 43 woningen binnen een plan dat wordt ontsloten door de Kleine Kept te Bergeijk. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het akoestisch onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

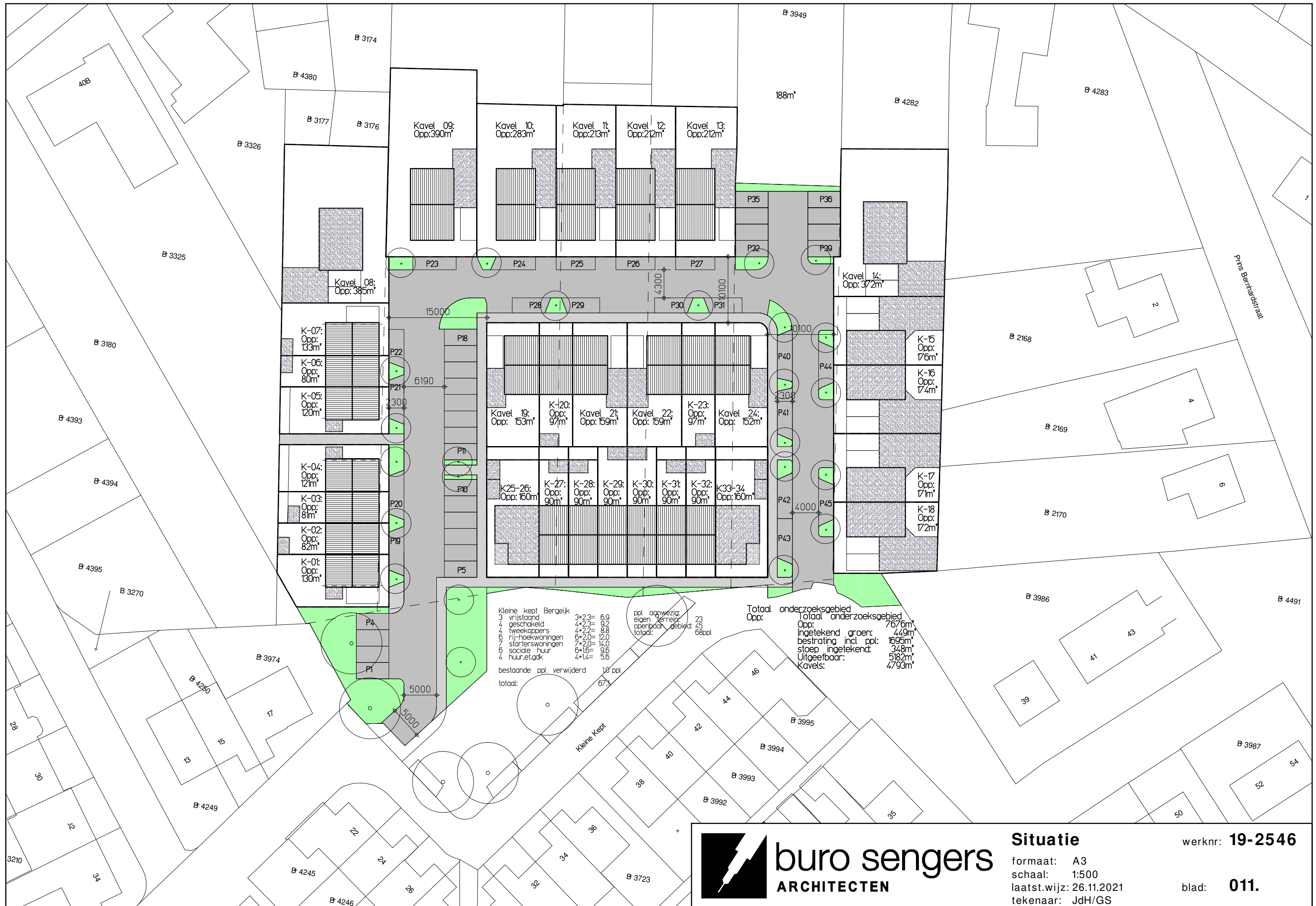
Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van het Eykereind en de Meester Pankenstraat. Het plan is tevens gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

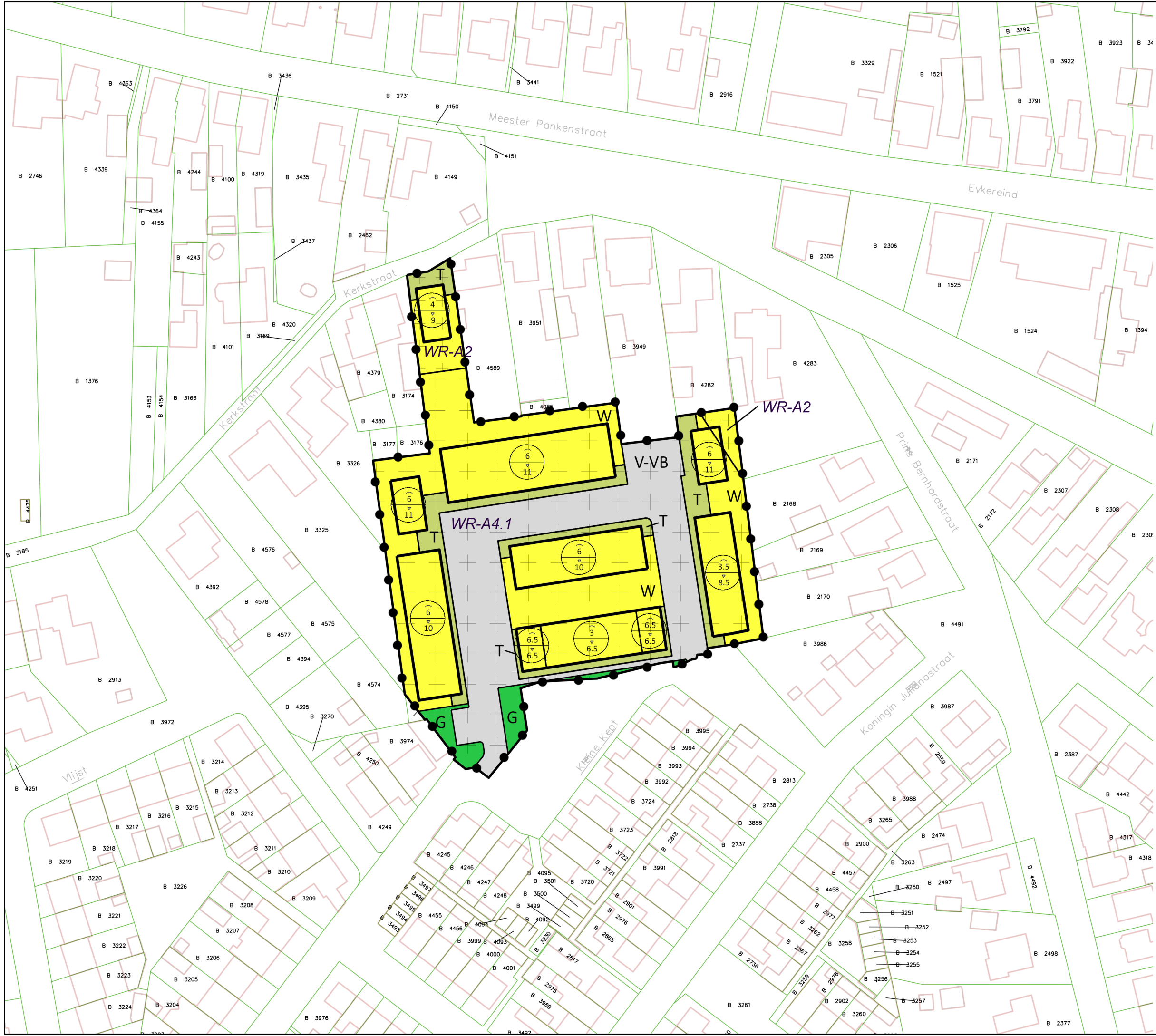
Voor zowel de gezondeerde wegen als de 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde c.q. richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe woningen overschrijdt. Bovendien kan voor 30 km/uur wegen geen hogere waarde worden verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Derhalve is een procedure hogere waarde ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet aan de orde.

De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe woningen bedraagt maximaal 52 dB, exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

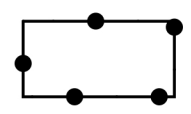
Aangezien voor onderhavige woningen geen sprake is van een procedure hogere waarde wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

## Bijlage 1: Situatietekening en verbeelding van het plan





Plangebied

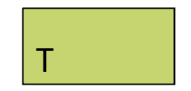


Plangebiedgrens

Bestemmingen



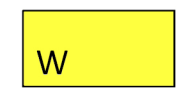
Groen



Tuin

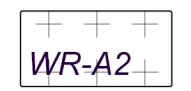


Verkeer - Verblijfsgebied

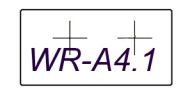


Wonen

Dubbelbestemmingen

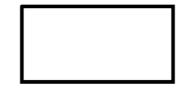


Waarde - Archeologie 2



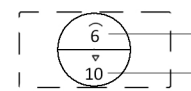
Waarde - Archeologie 4.1

Bouwvlak



Bouwvlak

Maatvoeringaanduidingen

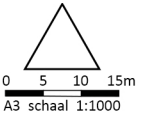


max. goothoogte (m)  
max bouwhoogte (m)



Kadastrale ondergrond

Gemeente Bergeijk  
Concept-ontwerpbestemmingsplan  
Kleine Kept, Bergeijk  
Verbeelding

|                                 |                                                   |                                                                                                                                                         |                                                                                                           |
|---------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Getekend door:<br>Vaststelling: | Datum: januari 2022<br>IDN: NL.IMRO.1724.xxx-ONTW | <br>Tweede Donk 8<br>5233 HR 's-Hertogenbosch<br>e: tomsbr@home.nl | <br>A3 schaal 1:1000 |
|                                 |                                                   |                                                                                                                                                         |                                                                                                           |

## Bijlage 2: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: wvl + verkeersgeneratie

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | wvl + verkeersgeneratie                           |
| Verantwoordelijke                 | CK                                                |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | CK op 11-2-2022                                   |
| Laatst ingezien door              | CK op 11-2-2022                                   |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 30                                                |
| Rekenhoogte contouren             | 1,5                                               |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 0,00                                              |
| Zichthoek                         | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |



Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                | Type      | Hbron | Helling | Wegdek | Wegdek                              | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | Totaal aantal |
|------|------------------------|-----------|-------|---------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|---------------|
| W02  | Eykereind              | Verdeling | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 3260,09       |
| W01  | Eykereind              | Verdeling | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 3154,39       |
| W03  | Eykereind              | Verdeling | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 50       | 50       | 50       | 3260,09       |
| W07  | Meester Pankenstraat   | Verdeling | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 3477,14       |
| W06  | Meester Pankenstraat   | Verdeling | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 3244,42       |
| W04  | Meester Pankenstraat   | Verdeling | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 50       | 50       | 50       | 3442,77       |
| W05  | Meester Pankenstraat   | Verdeling | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 3442,77       |
| W08  | Borkelsedijk           | Verdeling | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 603,58        |
| W10  | Prins Bernhardstraat   | Verdeling | 0,75  | 0       | W1     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 486,42        |
| W09  | Prins Bernhardstraat   | Verdeling | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 486,42        |
| W11  | Koningin Julianastraat | Verdeling | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 629,56        |
| W12  | Kleine Kept            | Verdeling | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 539,01        |
| W13  | Vlijst                 | Verdeling | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 190,97        |
| W14  | Vlijst                 | Verdeling | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 268,77        |
| W15  | Kerkstraat             | Verdeling | 0,75  | 0       | W13    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 117,16        |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Cpl   | Cpl_W |
|------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|
| W02  | 6,71    | 3,57    | 0,65    | 95,27  | 96,18  | 96,12  | 3,79   | 3,13   | 2,99   | 0,95   | 0,69   | 0,89   | False | 1,5   |
| W01  | 6,71    | 3,58    | 0,65    | 95,81  | 96,62  | 96,56  | 3,35   | 2,77   | 2,65   | 0,84   | 0,61   | 0,79   | False | 1,5   |
| W03  | 6,71    | 3,57    | 0,65    | 95,27  | 96,18  | 96,12  | 3,79   | 3,13   | 2,99   | 0,95   | 0,69   | 0,89   | False | 1,5   |
| W07  | 6,72    | 3,56    | 0,64    | 93,28  | 94,56  | 94,46  | 5,38   | 4,46   | 4,26   | 1,34   | 0,98   | 1,27   | False | 1,5   |
| W06  | 6,72    | 3,57    | 0,64    | 94,18  | 95,30  | 95,22  | 4,65   | 3,85   | 3,68   | 1,16   | 0,85   | 1,10   | False | 1,5   |
| W04  | 6,72    | 3,56    | 0,64    | 93,80  | 94,98  | 94,89  | 4,96   | 4,11   | 3,93   | 1,24   | 0,90   | 1,17   | False | 1,5   |
| W05  | 6,72    | 3,56    | 0,64    | 93,80  | 94,98  | 94,89  | 4,96   | 4,11   | 3,93   | 1,24   | 0,90   | 1,17   | False | 1,5   |
| W08  | 6,71    | 3,57    | 0,65    | 95,73  | 96,56  | 96,50  | 3,80   | 3,13   | 3,50   | 0,47   | 0,31   | --     | False | 1,5   |
| W10  | 6,71    | 3,57    | 0,65    | 94,88  | 95,87  | 95,80  | 4,56   | 3,76   | 4,20   | 0,56   | 0,37   | --     | False | 1,5   |
| W09  | 6,71    | 3,57    | 0,65    | 94,88  | 95,87  | 95,80  | 4,56   | 3,76   | 4,20   | 0,56   | 0,37   | --     | False | 1,5   |
| W11  | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 99,73  | 99,79  | 99,78  | 0,24   | 0,19   | 0,22   | 0,03   | 0,02   | --     | False | 1,5   |
| W12  | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| W13  | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| W14  | 6,70    | 3,60    | 0,65    | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     | --     | --     | --     | --     | False | 1,5   |
| W15  | 6,71    | 3,59    | 0,64    | 97,81  | 98,24  | 98,21  | 1,95   | 1,60   | 1,79   | 0,24   | 0,16   | --     | False | 1,5   |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | X         | Y         |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|-----------|
| t01  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153515,16 | 370203,64 |
| t02  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153513,54 | 370214,15 |
| t03  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153517,30 | 370220,28 |
| t04  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153521,88 | 370215,49 |
| t05  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153523,51 | 370204,90 |
| t06  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153520,03 | 370200,57 |
| t07  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153511,35 | 370228,70 |
| t08  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153510,20 | 370236,19 |
| t09  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153513,63 | 370240,80 |
| t10  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153518,49 | 370237,59 |
| t11  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153519,73 | 370229,52 |
| t12  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153516,24 | 370225,93 |
| t13  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153506,70 | 370252,59 |
| t14  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153509,74 | 370257,91 |
| t15  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153513,50 | 370253,44 |
| t16  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153510,84 | 370248,27 |
| t17  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153523,87 | 370254,90 |
| t18  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153519,69 | 370260,06 |
| t19  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153522,26 | 370265,99 |
| t20  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153526,42 | 370261,37 |
| t21  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153536,69 | 370256,87 |
| t22  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153532,84 | 370261,10 |
| t23  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153534,99 | 370267,95 |
| t24  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153538,75 | 370263,44 |
| t25  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153545,71 | 370258,26 |
| t26  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153541,68 | 370263,78 |
| t27  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153543,93 | 370269,32 |
| t28  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153547,78 | 370264,88 |
| t29  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153554,88 | 370259,67 |
| t30  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153550,76 | 370264,92 |
| t31  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153553,27 | 370270,75 |
| t32  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153556,88 | 370265,94 |
| t33  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153563,79 | 370261,04 |
| t34  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153559,77 | 370266,53 |
| t35  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153562,10 | 370272,11 |
| t36  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153565,92 | 370267,33 |
| t37  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153588,95 | 370266,06 |
| t38  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153591,26 | 370271,45 |
| t39  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153595,64 | 370267,62 |
| t40  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153592,90 | 370261,89 |
| t41  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153589,51 | 370245,42 |
| t42  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153592,38 | 370251,69 |
| t43  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153598,55 | 370247,14 |
| t44  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153593,99 | 370241,01 |
| t45  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153592,76 | 370224,26 |
| t46  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153595,71 | 370230,96 |
| t47  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153601,69 | 370226,70 |
| t48  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153597,26 | 370220,27 |
| t49  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153576,80 | 370212,86 |
| t50  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153559,87 | 370210,26 |
| t51  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153545,00 | 370207,97 |
| t52  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153540,23 | 370211,55 |
| t53  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153544,17 | 370217,15 |
| t54  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153558,63 | 370219,37 |
| t55  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153576,10 | 370222,06 |
| t56  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    | 153580,50 | 370217,50 |
| t57  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153540,21 | 370242,85 |
| t58  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153547,94 | 370244,03 |
| t59  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153553,34 | 370241,13 |
| t60  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153550,25 | 370235,08 |
| t61  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153541,62 | 370233,76 |
| t62  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153537,57 | 370238,45 |
| t63  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153561,39 | 370246,10 |
| t64  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153570,90 | 370247,56 |
| t65  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153574,84 | 370244,79 |
| t66  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153572,10 | 370238,44 |
| t67  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153562,59 | 370236,98 |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | X         | Y         |
|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|-----------|
| t68  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153559,13 | 370241,64 |
| t70  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153515,07 | 370314,65 |
| t71  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153519,38 | 370311,74 |
| t72  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153520,64 | 370303,17 |
| t73  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153517,07 | 370299,58 |
| t74  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153512,92 | 370302,02 |
| t75  | toetspunt | 30,00    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    | 153511,58 | 370311,08 |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | Bf   |
|------|------------------|------|
| bg01 | tuinen           | 0,50 |
| bg02 | tuinen           | 0,50 |
| bg03 | tuinen           | 0,50 |
| bg04 | tuinen           | 0,50 |
| bg05 | tuinen           | 0,50 |
| bg06 | tuinen           | 0,50 |
| bg07 | tuinen           | 0,50 |
| bg08 | groenvoorziening | 1,00 |
| bg09 | tuinen           | 0,50 |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|----------|---------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| 8895068  | 1938    | 33,00  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8140959  | 1884    | 33,76  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8140960  | 1884    | 36,79  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 7808287  | 1965    | 32,58  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9268006  | 1967    | 32,12  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9268008  | 1967    | 32,38  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9268007  | 1967    | 37,06  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9256121  | 1977    | 36,03  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 7817055  | 1977    | 33,07  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 7817056  | 1977    | 37,50  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 7934891  | 1958    | 33,75  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9849753  | 1980    | 40,27  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9849755  | 1980    | 33,16  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9849754  | 1980    | 38,09  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 7032818  | 1977    | 33,12  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8494569  | 1980    | 38,14  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8494568  | 1980    | 32,80  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6842190  | 1977    | 38,11  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 10235736 | 1965    | 32,01  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 10235737 | 1965    | 36,58  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8369108  | 2005    | 33,19  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8579954  | 1977    | 37,62  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8559548  | 1980    | 38,16  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8559549  | 1980    | 32,89  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9581865  | 1977    | 38,39  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8744222  | 1977    | 37,60  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8744223  | 1977    | 33,01  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6814880  | 1977    | 37,94  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8952038  | 1970    | 31,68  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8538056  | 1965    | 32,51  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8538057  | 1965    | 36,67  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8088784  | 1965    | 36,63  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8088785  | 1965    | 31,97  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 7450122  | 1965    | 32,58  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 7450121  | 1965    | 37,28  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9936967  | 1980    | 38,02  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9773817  | 1980    | 38,32  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 10175684 | 1955    | 33,68  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8806599  | 1965    | 36,88  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8806600  | 1965    | 32,52  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9496779  | 1971    | 36,90  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 7244456  | 1971    | 32,82  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9010461  | 1965    | 37,76  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9375141  | 1965    | 37,25  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9375142  | 1965    | 32,61  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8036955  | 1990    | 34,41  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8341379  | 1965    | 36,91  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8902912  | 2009    | 33,08  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9664700  | 1980    | 32,47  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8893859  | 2001    | 33,68  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 10000570 | 1965    | 32,22  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 7238649  | 1994    | 32,98  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9670007  | 1965    | 31,59  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 10186599 | 1980    | 32,89  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 7740746  | 1980    | 32,90  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8115256  | 1965    | 32,72  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8808918  | 1971    | 32,15  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9975712  | 1980    | 32,24  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 10081235 | 1980    | 32,22  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 8289356  | 1980    | 32,36  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 10053803 | 1980    | 32,80  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9621704  | 1990    | 32,69  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9621703  | 1990    | 37,28  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 10152979 | 1965    | 35,56  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6382185  | 1981    | 33,93  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6382411  | 1954    | 32,81  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6382646  | 1923    | 6,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|---------|---------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| 6382733 | 1990    | 34,19  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6382784 | 1950    | 34,40  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6382791 | 1916    | 33,69  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6382790 | 1916    | 38,52  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6382881 | 1914    | 31,81  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6382882 | 1914    | 36,29  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6382924 | 1970    | 34,26  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6382961 | 1950    | 37,81  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383048 | 1722    | 38,17  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383161 | 1880    | 38,24  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383160 | 1880    | 34,41  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383162 | 1880    | 32,74  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383319 | 1935    | 37,98  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383320 | 1935    | 32,82  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383385 | 2004    | 38,08  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383498 | 1992    | 33,12  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383638 | 1965    | 37,46  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383672 | 1985    | 33,65  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383779 | 1992    | 33,44  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383878 | 1984    | 35,36  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383899 | 1935    | 32,96  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383900 | 1935    | 36,38  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383914 | 1986    | 32,59  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6383913 | 1986    | 36,22  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384003 | 1965    | 36,46  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384002 | 1965    | 32,99  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384018 | 1964    | 36,39  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384017 | 1964    | 32,65  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384134 | 1923    | 37,31  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384158 | 1960    | 37,19  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384157 | 1960    | 33,19  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384173 | 1925    | 36,56  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384172 | 1925    | 32,77  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384176 | 1927    | 33,79  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384175 | 1927    | 37,18  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384177 | 1927    | 33,41  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384224 | 1925    | 35,32  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384303 | 1955    | 32,18  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384302 | 1955    | 32,18  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384301 | 1955    | 36,59  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384320 | 1978    | 33,61  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384433 | 1991    | 34,07  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384495 | 1991    | 34,35  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384602 | 1960    | 33,97  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384661 | 1896    | 33,18  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384660 | 1896    | 33,14  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384662 | 1896    | 37,28  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384703 | 1994    | 36,18  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384744 | 1928    | 35,82  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384766 | 1985    | 36,36  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384803 | 2003    | 37,07  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384804 | 2003    | 33,00  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384905 | 1850    | 36,03  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384833 | 1950    | 32,86  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384869 | 2004    | 38,85  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384868 | 2004    | 33,47  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384903 | 1850    | 39,70  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384904 | 1850    | 34,23  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384924 | 1975    | 32,20  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384925 | 1975    | 37,54  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384986 | 1984    | 37,61  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6384990 | 2001    | 33,05  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385022 | 1919    | 36,35  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385088 | 1989    | 35,96  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385114 | 1980    | 33,09  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385115 | 1980    | 37,99  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385150 | 1967    | 31,85  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|---------|---------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| 6385149 | 1967    | 37,11  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385246 | 1979    | 35,42  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385310 | 1990    | 35,19  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385424 | 1996    | 37,03  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385428 | 1975    | 37,09  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385429 | 1975    | 32,00  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385430 | 1985    | 37,07  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385431 | 1985    | 32,50  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385468 | 1935    | 35,89  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385477 | 1924    | 33,74  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385529 | 1995    | 34,65  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385705 | 1812    | 39,56  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385734 | 1970    | 36,36  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385733 | 1970    | 32,17  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385759 | 1990    | 40,25  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385760 | 1990    | 37,08  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385769 | 1990    | 36,49  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385778 | 1996    | 35,57  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385839 | 1995    | 33,70  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385843 | 1994    | 35,99  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385919 | 1924    | 36,39  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385931 | 1977    | 33,14  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385932 | 1977    | 37,66  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385933 | 1977    | 33,14  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6385993 | 1955    | 34,96  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386051 | 1990    | 35,48  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386055 | 1950    | 32,40  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386152 | 1955    | 35,39  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386310 | 1971    | 36,77  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386332 | 1960    | 33,97  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386331 | 1960    | 37,99  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386464 | 2007    | 37,16  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386462 | 2007    | 32,08  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386463 | 2007    | 32,04  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386474 | 1957    | 36,73  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386503 | 1914    | 36,68  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386648 | 1960    | 37,70  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386723 | 1978    | 35,02  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386705 | 1950    | 36,12  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386706 | 1950    | 32,19  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386724 | 1935    | 36,21  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386765 | 1955    | 37,85  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386764 | 1955    | 33,49  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386835 | 1950    | 32,14  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386872 | 1966    | 34,95  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386998 | 1936    | 37,98  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386908 | 1938    | 33,43  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386909 | 1938    | 38,11  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386935 | 1935    | 31,95  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6386999 | 1936    | 33,56  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387043 | 1955    | 33,48  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387118 | 1923    | 35,01  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387117 | 1923    | 31,54  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387121 | 1950    | 37,00  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387120 | 1950    | 32,42  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387187 | 1967    | 32,25  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387186 | 1967    | 37,00  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387252 | 1984    | 34,79  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387278 | 1950    | 32,29  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387279 | 1950    | 36,18  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387325 | 1965    | 32,27  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387438 | 1980    | 36,53  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387439 | 1935    | 37,49  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387504 | 1950    | 33,68  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387544 | 1935    | 36,98  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387545 | 1935    | 32,22  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387546 | 1935    | 32,64  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|---------|---------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| 6387547 | 1977    | 33,55  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387548 | 1977    | 38,09  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387568 | 1965    | 32,61  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387567 | 1965    | 37,46  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387606 | 1938    | 35,92  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387607 | 1938    | 31,24  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387632 | 1990    | 37,56  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387646 | 1831    | 35,88  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387779 | 1990    | 37,08  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387797 | 1912    | 32,97  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387832 | 2004    | 34,63  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387940 | 1965    | 32,22  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6387941 | 1965    | 36,65  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388055 | 1965    | 34,15  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388118 | 1980    | 38,13  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388162 | 1928    | 32,75  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388163 | 1959    | 32,29  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388164 | 1959    | 36,46  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388290 | 1939    | 36,09  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388315 | 1990    | 33,33  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388568 | 1977    | 33,49  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388567 | 1977    | 38,11  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388597 | 1977    | 33,42  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388596 | 1977    | 37,91  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388712 | 1956    | 37,86  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388713 | 1956    | 32,31  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388789 | 1960    | 36,21  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388790 | 1960    | 32,11  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388798 | 1990    | 33,51  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388815 | 2000    | 31,64  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388816 | 2000    | 36,79  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388824 | 1977    | 33,47  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388826 | 1971    | 37,49  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388827 | 1971    | 32,59  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388884 | 1955    | 32,76  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388885 | 1955    | 36,85  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388905 | 1928    | 35,39  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6388957 | 2002    | 31,71  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389001 | 1967    | 32,73  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389002 | 1967    | 37,38  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389010 | 1938    | 33,47  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389069 | 1980    | 35,94  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389312 | 1967    | 37,25  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389313 | 1967    | 32,16  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389417 | 2000    | 34,14  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389465 | 1970    | 32,16  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389500 | 2004    | 36,35  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389499 | 2004    | 32,17  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389529 | 1972    | 37,09  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389627 | 1965    | 35,51  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389740 | 1969    | 32,13  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389739 | 1969    | 36,88  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389931 | 1980    | 33,08  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389935 | 1965    | 32,47  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389936 | 1965    | 36,67  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389958 | 1970    | 32,05  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6389959 | 1970    | 36,07  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390085 | 2007    | 33,98  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390215 | 1977    | 33,46  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390276 | 1967    | 32,16  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390277 | 1967    | 36,78  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390310 | 1971    | 32,57  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390309 | 1971    | 37,40  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390369 | 1955    | 32,82  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390370 | 1955    | 36,19  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390373 | 1965    | 36,63  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390374 | 1965    | 32,45  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|---------|---------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| 6390394 | 1955    | 36,04  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390393 | 1955    | 32,55  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390416 | 1977    | 33,04  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390417 | 1977    | 37,60  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390428 | 1996    | 34,24  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390458 | 1977    | 37,63  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390478 | 1977    | 37,61  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390494 | 1977    | 33,07  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390495 | 1977    | 37,63  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390501 | 1977    | 37,99  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390537 | 1980    | 36,59  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390544 | 1977    | 33,37  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390543 | 1977    | 38,05  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390548 | 2007    | 31,67  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390552 | 1950    | 36,10  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390551 | 1950    | 32,70  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390559 | 1980    | 33,00  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390558 | 1980    | 38,15  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390571 | 1997    | 32,74  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390589 | 1977    | 33,01  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390590 | 1977    | 33,03  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390619 | 1977    | 35,75  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390675 | 1950    | 33,96  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390873 | 1920    | 31,23  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390900 | 1963    | 33,12  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6390905 | 1990    | 36,99  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391003 | 1950    | 31,62  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391164 | 1967    | 32,86  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391165 | 1967    | 37,39  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391363 | 1990    | 34,51  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391377 | 1938    | 35,52  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391445 | 1950    | 34,11  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391568 | 1977    | 33,12  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391617 | 1970    | 33,90  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391670 | 1961    | 33,77  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391671 | 1993    | 33,20  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391693 | 1955    | 33,81  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391882 | 1965    | 36,83  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391886 | 1980    | 37,87  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391909 | 1980    | 37,70  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391914 | 1965    | 32,57  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391915 | 1965    | 37,11  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391941 | 1955    | 33,24  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391949 | 1950    | 34,06  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391951 | 1980    | 38,49  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391976 | 1955    | 32,57  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6391999 | 1980    | 37,69  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392006 | 1980    | 37,69  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392027 | 1979    | 38,31  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392050 | 1965    | 33,92  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392087 | 1925    | 33,97  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392109 | 1955    | 33,64  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392114 | 1955    | 33,65  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392171 | 1994    | 32,49  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392199 | 1916    | 34,77  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392246 | 1976    | 37,75  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392328 | 1965    | 34,09  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392330 | 1984    | 34,24  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392418 | 1965    | 36,84  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392417 | 1965    | 32,31  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392437 | 1965    | 37,75  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392453 | 1965    | 37,75  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392473 | 1971    | 36,88  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392515 | 1994    | 31,62  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392571 | 1960    | 32,65  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392622 | 1965    | 32,36  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392623 | 1965    | 36,64  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|---------|---------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| 6392624 | 1994    | 33,93  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392633 | 1977    | 33,06  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392713 | 1965    | 37,74  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392763 | 2006    | 33,83  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392789 | 1900    | 32,79  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392803 | 1955    | 36,73  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392830 | 1965    | 32,65  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392829 | 1965    | 36,89  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392844 | 1928    | 33,44  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392860 | 1995    | 31,75  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392869 | 1900    | 34,46  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392930 | 1972    | 31,87  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6392967 | 1955    | 36,84  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393000 | 2007    | 32,06  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393002 | 1998    | 33,48  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393008 | 1965    | 32,21  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393026 | 1965    | 32,90  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393049 | 1956    | 33,62  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393078 | 1936    | 33,73  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393106 | 1967    | 33,38  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393118 | 1900    | 32,63  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393186 | 1961    | 31,73  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393191 | 1900    | 32,54  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393199 | 1967    | 33,78  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393201 | 1955    | 31,42  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393214 | 1965    | 36,62  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393234 | 1965    | 36,72  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393276 | 1965    | 36,64  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393295 | 1955    | 32,05  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393298 | 1965    | 36,64  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393312 | 1963    | 31,82  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393330 | 1965    | 36,62  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393343 | 1950    | 31,78  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393348 | 1965    | 36,54  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393350 | 1965    | 36,53  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393386 | 2009    | 33,20  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393489 | 1977    | 34,27  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393509 | 1955    | 31,36  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393520 | 1965    | 31,95  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393531 | 1965    | 31,96  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393538 | 1966    | 33,03  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393546 | 2002    | 34,92  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393565 | 1989    | 34,16  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393583 | 1969    | 34,31  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393631 | 2003    | 32,48  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393639 | 2007    | 32,03  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393658 | 1971    | 32,24  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393666 | 2000    | 32,99  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393676 | 2004    | 32,91  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393687 | 1960    | 34,22  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393722 | 1977    | 34,52  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393735 | 1955    | 33,48  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393775 | 1970    | 33,63  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393778 | 1948    | 30,10  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393791 | 1950    | 31,65  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393825 | 1920    | 34,31  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393838 | 1965    | 32,87  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393875 | 1967    | 34,19  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393887 | 2004    | 33,76  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393935 | 1977    | 34,79  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393960 | 1900    | 33,67  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6393979 | 1967    | 32,69  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394027 | 1928    | 34,03  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394076 | 1977    | 32,91  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394080 | 1980    | 33,81  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394089 | 1977    | 34,49  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394098 | 1977    | 34,45  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam    | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|---------|---------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| 6394106 | 1965    | 31,86  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394192 | 1977    | 33,11  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394214 | 1993    | 31,87  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394337 | 1977    | 34,31  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394380 | 1990    | 32,57  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394411 | 1990    | 34,30  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394419 | 1965    | 32,05  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394428 | 1992    | 33,84  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394430 | 1977    | 35,48  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394442 | 1965    | 32,07  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394447 | 1997    | 32,76  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394487 | 1977    | 33,12  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394490 | 1955    | 33,28  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394509 | 1990    | 32,57  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394532 | 1970    | 32,14  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394564 | 1980    | 32,46  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394581 | 1977    | 35,24  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394592 | 2001    | 32,06  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394669 | 1965    | 32,68  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394679 | 1984    | 32,77  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394697 | 1980    | 32,46  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394743 | 1980    | 32,24  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394763 | 1950    | 31,66  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394827 | 1980    | 32,39  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394843 | 1980    | 32,89  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394854 | 1980    | 32,92  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394868 | 1965    | 32,21  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394873 | 1965    | 32,40  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394881 | 1994    | 33,00  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394883 | 1965    | 32,21  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394926 | 1965    | 31,98  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394931 | 1994    | 32,97  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394949 | 1965    | 32,39  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394952 | 1965    | 32,37  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394976 | 1980    | 32,88  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6394992 | 1971    | 32,23  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395025 | 1965    | 32,72  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395080 | 1976    | 32,70  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395087 | 2005    | 32,17  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395133 | 1992    | 31,97  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395162 | 1965    | 32,72  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395230 | 1965    | 32,72  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395288 | 1991    | 32,14  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395308 | 1975    | 31,55  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395341 | 1990    | 32,65  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395348 | 1971    | 32,14  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395380 | 1971    | 32,16  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395411 | 1983    | 32,03  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395444 | 1955    | 31,68  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395469 | 1980    | 32,35  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395506 | 1965    | 32,20  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395531 | 1980    | 32,22  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395533 | 1990    | 33,05  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395537 | 1984    | 32,23  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395548 | 1965    | 32,19  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395553 | 1980    | 32,21  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395565 | 1957    | 33,27  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395572 | 2006    | 32,53  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395584 | 1991    | 31,60  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395600 | 1980    | 32,37  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395635 | 1965    | 32,19  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395657 | 2001    | 31,52  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395684 | 1980    | 32,75  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395693 | 1977    | 32,78  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395702 | 1965    | 32,19  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395703 | 2004    | 31,94  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395724 | 1965    | 32,07  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|----------|---------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| 6395744  | 1980    | 32,70  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395749  | 1980    | 32,75  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395772  | 1965    | 31,99  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395784  | 1990    | 33,01  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395801  | 2001    | 32,35  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395837  | 1980    | 33,38  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395865  | 1965    | 31,75  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395954  | 1965    | 31,83  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395968  | 1977    | 32,86  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6395999  | 2003    | 33,05  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396005  | 1977    | 32,88  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396017  | 1980    | 32,37  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396028  | 1955    | 33,39  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396029  | 1990    | 31,65  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396030  | 1980    | 33,40  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396058  | 1936    | 32,42  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396096  | 1971    | 32,14  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396102  | 1980    | 32,81  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396116  | 1955    | 33,45  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396182  | 1977    | 33,01  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396183  | 2005    | 33,29  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396199  | 1990    | 32,51  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396208  | 1977    | 32,61  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396230  | 1977    | 32,59  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396247  | 2002    | 32,78  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396291  | 1965    | 31,99  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396339  | 1938    | 33,00  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396378  | 1999    | 33,20  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396486  | 1993    | 31,82  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396510  | 1980    | 32,91  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396514  | 1965    | 31,95  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396571  | 1981    | 32,90  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396587  | 1955    | 31,73  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396660  | 1965    | 32,16  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396949  | 2012    | 36,54  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396960  | 2010    | 32,99  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6396971  | 2012    | 32,17  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6397026  | 1975    | 33,59  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6397311  | 2015    | 33,62  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6397312  | 2015    | 33,57  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6397313  | 2015    | 36,64  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6397336  | 2012    | 32,77  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6397417  | 2016    | 32,03  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6397437  | 2017    | 32,72  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6397471  | 1990    | 32,81  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 6397540  | 2016    | 32,23  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12049894 | 1962    | 7,30   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12097138 | 2018    | 6,36   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12097139 | 2018    | 6,46   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12097154 | 1936    | 8,14   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12144766 | 1993    | 8,12   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12191973 | 1981    | 4,38   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12191980 | 1975    | 7,47   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12335269 | 1955    | 3,15   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12382457 | 1991    | 7,42   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12478619 | 1984    | 7,86   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12526425 | 2016    | 3,17   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12526435 | 2018    | 5,16   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12526447 | 2018    | 8,68   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12669750 | 2018    | 8,71   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12717519 | 1970    | 7,29   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12765432 | 2002    | 5,01   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12765435 | 1955    | 5,03   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 12765441 | 1948    | 7,34   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| 3907314  | 1955    | 31,70  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 9917797  | 1964    | 33,22  | 30,00    | Absoluut | 0 dB | False   | 0,80      |
| 13051929 | 2000    | 2,71   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam     | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 500 |
|----------|---------------------------|--------|----------|----------|------|---------|-----------|
| 13051994 | 1960                      | 2,65   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g12      | Plangebied                | 6,50   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g38      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g36      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g35      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g34      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g33      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g37      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g31      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g13      | Plangebied                | 10,00  | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g14      | Plangebied                | 10,00  | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g32      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g39      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g40      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g11      | Plangebied                | 8,50   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g10      | Plangebied                | 8,50   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g09      | Plangebied                | 11,00  | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g28      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g29      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g30      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g08      | Plangebied                | 11,00  | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g07      | Plangebied                | 11,00  | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g06      | Plangebied                | 11,00  | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g05      | Plangebied                | 11,00  | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g04      | Plangebied                | 11,00  | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g23      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g24      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g25      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g26      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g27      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g15      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g01      | Plangebied                | 10,00  | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g18      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g16      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g17      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g19      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g02      | Plangebied                | 10,00  | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g21      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g20      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g03      | Plangebied                | 11,00  | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g22      | Bijgebouw                 | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb42     | Kerkstraat 48             | 3,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| gb43     | Kerkstraat 48             | 9,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |
| g40      | Plangebied Kerkstraat 48a | 9,00   | 30,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80      |

Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.   | Corr. |
|------|-----------|-------|
| kp1  | kruispunt | 1/2   |

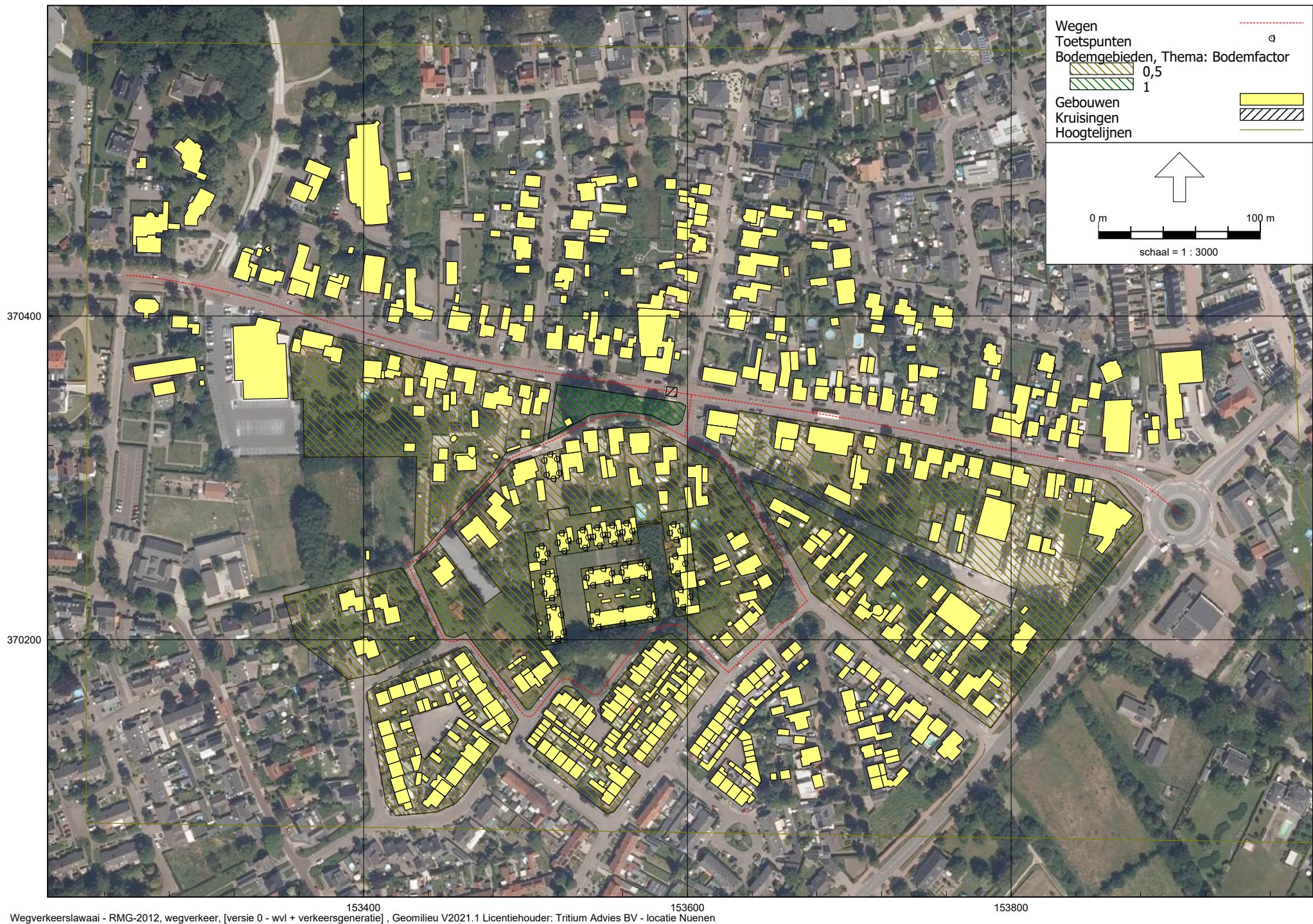
Model: wvl + verkeersgeneratie  
versie 0 - Kleine Kept te Bergeijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

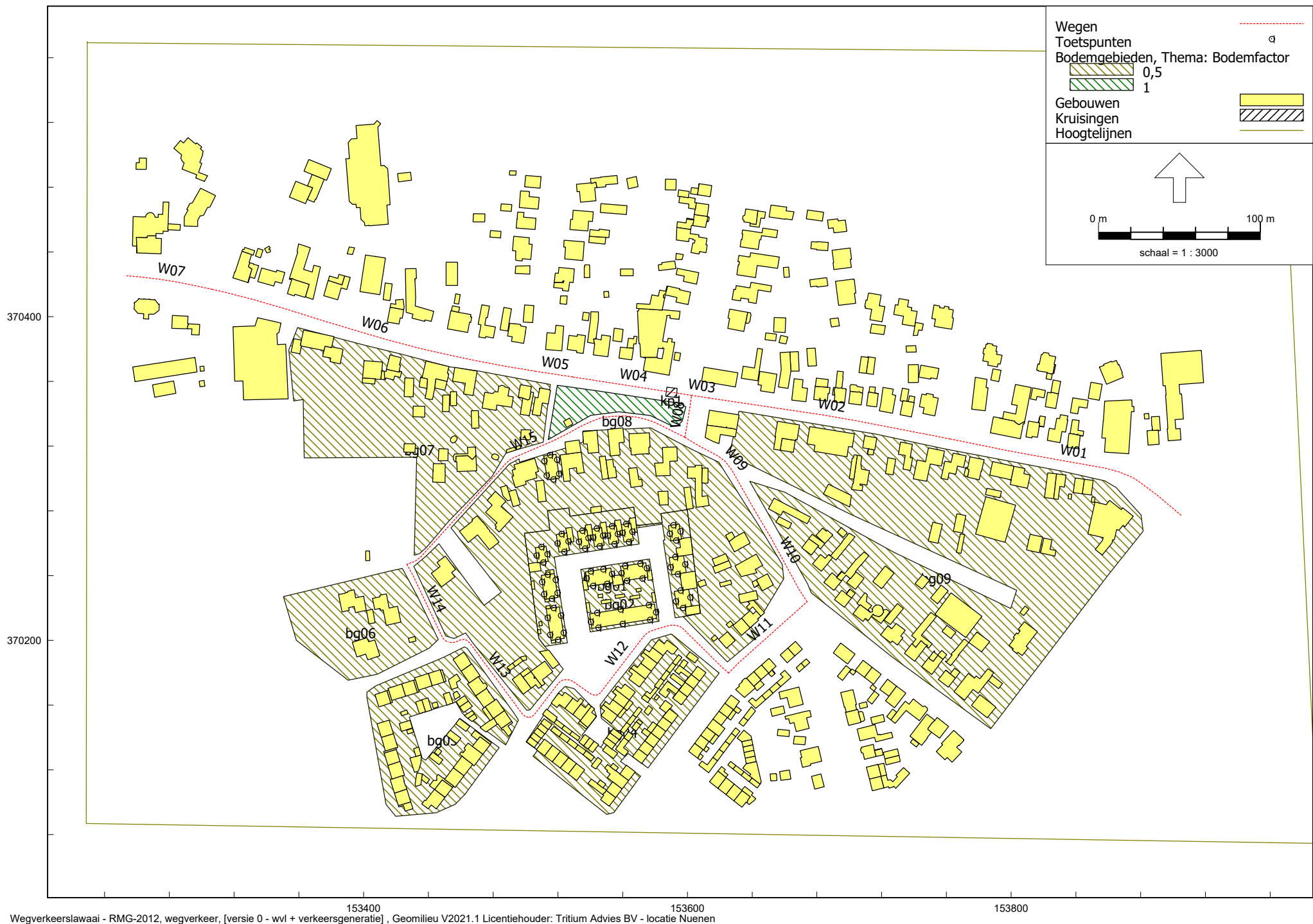
| Naam | Omschr.  | ISO_H |
|------|----------|-------|
| HL1  | maaiveld | 30,00 |

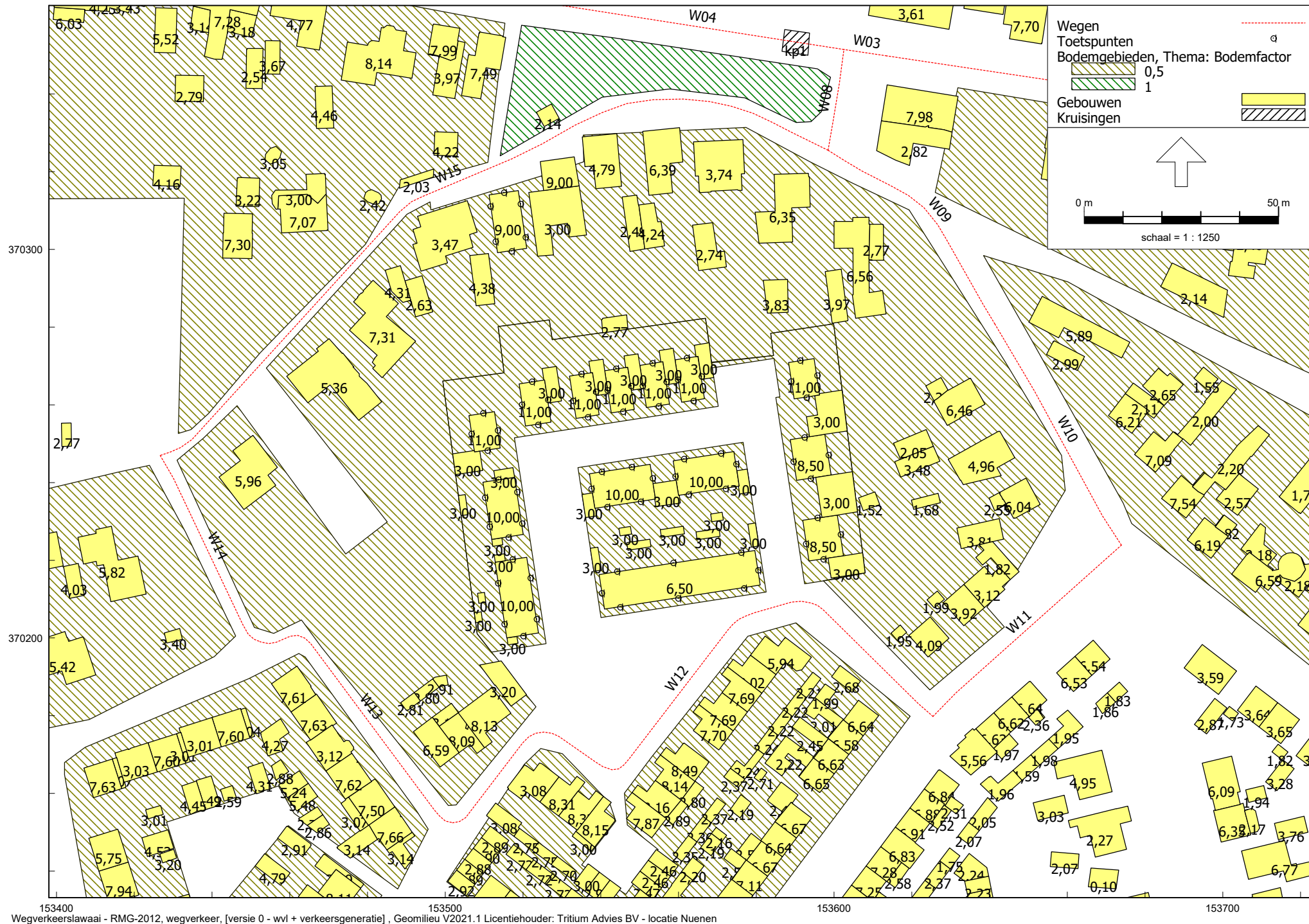
Rapport: Groepsreducties  
Model: wvl + verkeersgeneratie

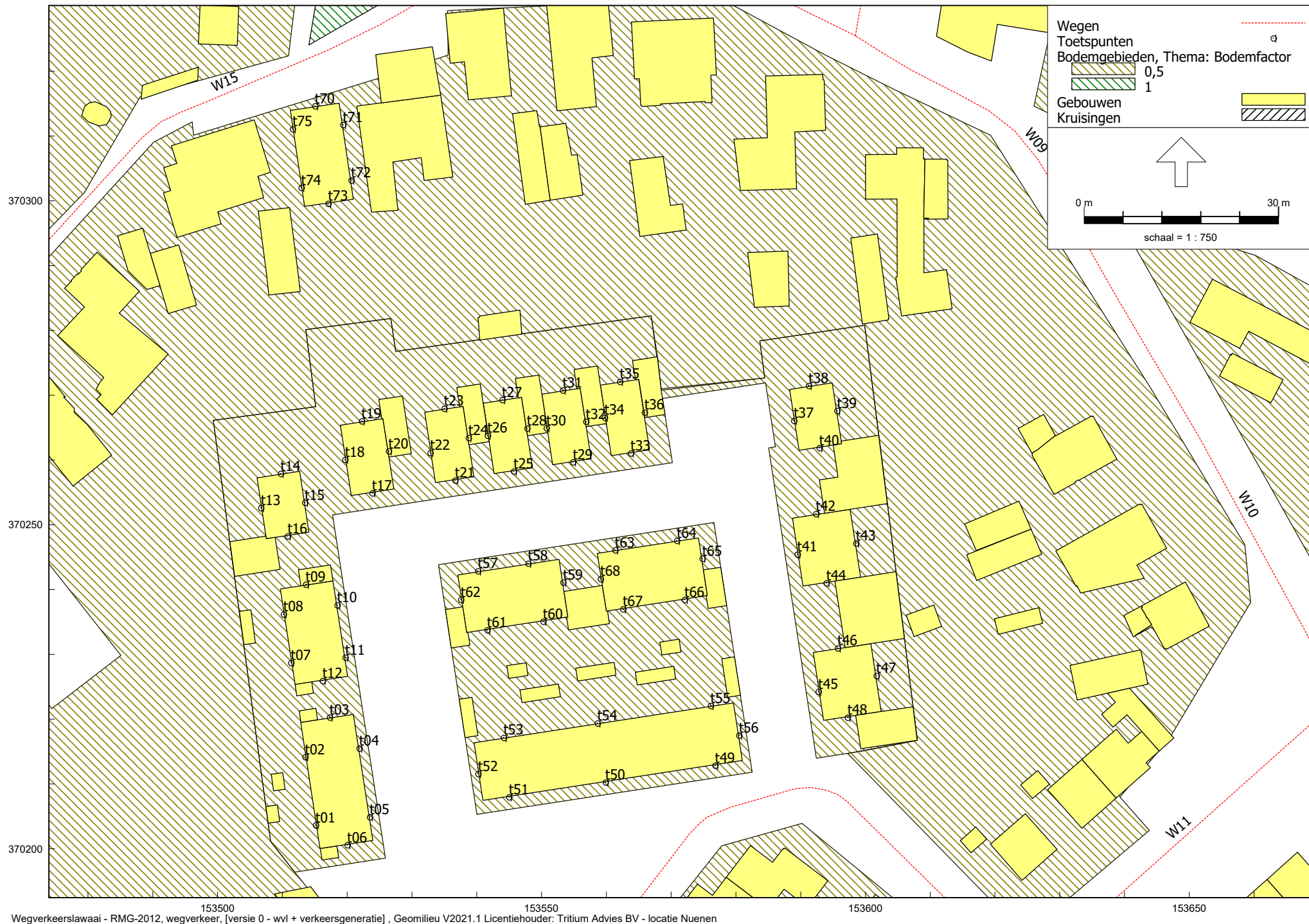
| Groep                  | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|------------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                        | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| 30 km/uur              | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Borkelsedijk           | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Kerkstraat             | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Kleine Kept            | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Koningin Julianastraat | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Prins Bernhardstraat   | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Vlijst                 | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| 50 km/uur              | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Eykereind              | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |
| Meester Pankenstraat   | 5,00     | 5,00  | 5,00  | 5,00     | 5,00  | 5,00  |

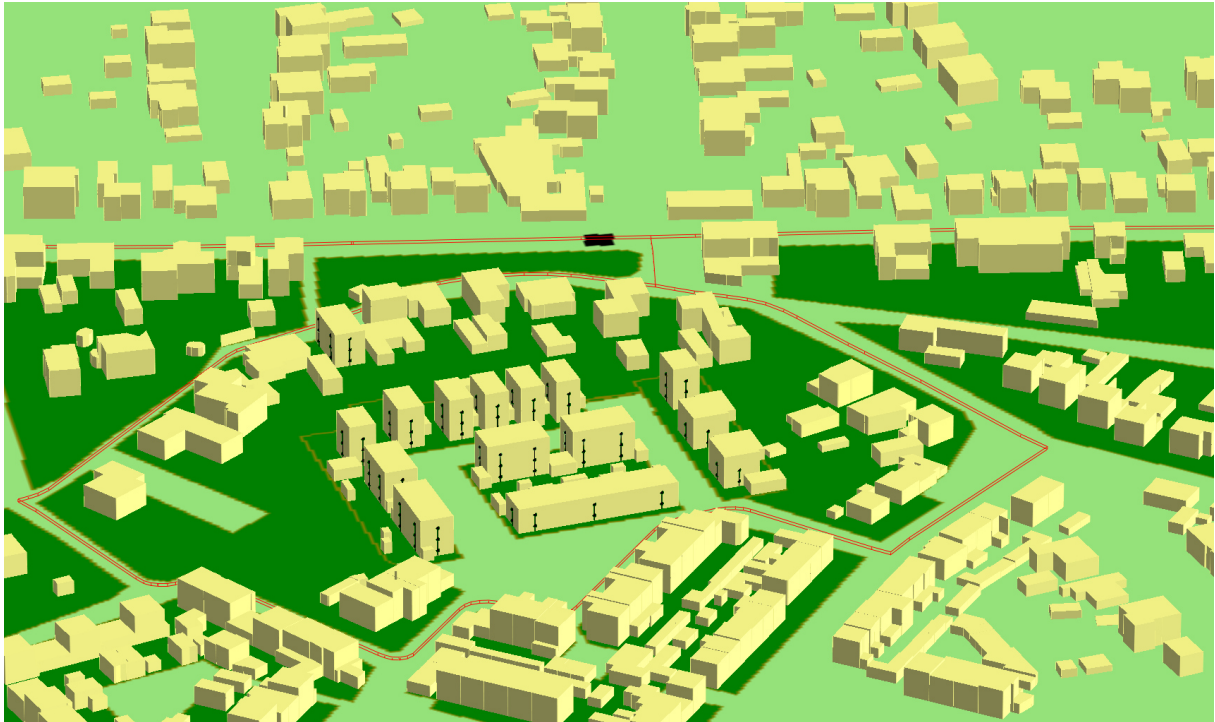
## Bijlage 3: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï











## Bijlage 4: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl + verkeersgeneratie  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: 30 km/uur  
Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | toetspunt    | 153515,16 | 370203,64 | 1,50   | 30,2 | 27,5  | 20,0  | 30,6 |
| t01_B          | toetspunt    | 153515,16 | 370203,64 | 4,50   | 31,9 | 29,2  | 21,7  | 32,3 |
| t01_C          | toetspunt    | 153515,16 | 370203,64 | 7,50   | 33,4 | 30,7  | 23,2  | 33,8 |
| t02_A          | toetspunt    | 153513,54 | 370214,15 | 1,50   | 29,2 | 26,5  | 19,1  | 29,7 |
| t02_B          | toetspunt    | 153513,54 | 370214,15 | 4,50   | 31,4 | 28,7  | 21,3  | 31,8 |
| t02_C          | toetspunt    | 153513,54 | 370214,15 | 7,50   | 32,4 | 29,7  | 22,3  | 32,9 |
| t03_A          | toetspunt    | 153517,30 | 370220,28 | 1,50   | 24,5 | 21,8  | 14,3  | 24,9 |
| t03_B          | toetspunt    | 153517,30 | 370220,28 | 4,50   | 27,7 | 24,9  | 17,5  | 28,1 |
| t03_C          | toetspunt    | 153517,30 | 370220,28 | 7,50   | 28,8 | 26,1  | 18,7  | 29,3 |
| t04_A          | toetspunt    | 153521,88 | 370215,49 | 1,50   | 34,1 | 31,4  | 24,0  | 34,6 |
| t04_B          | toetspunt    | 153521,88 | 370215,49 | 4,50   | 36,0 | 33,3  | 25,9  | 36,4 |
| t04_C          | toetspunt    | 153521,88 | 370215,49 | 7,50   | 36,3 | 33,6  | 26,2  | 36,8 |
| t05_A          | toetspunt    | 153523,51 | 370204,90 | 1,50   | 37,2 | 34,5  | 27,1  | 37,7 |
| t05_B          | toetspunt    | 153523,51 | 370204,90 | 4,50   | 38,8 | 36,1  | 28,7  | 39,3 |
| t05_C          | toetspunt    | 153523,51 | 370204,90 | 7,50   | 38,9 | 36,2  | 28,8  | 39,4 |
| t06_A          | toetspunt    | 153520,03 | 370200,57 | 1,50   | 39,7 | 37,0  | 29,5  | 40,1 |
| t06_B          | toetspunt    | 153520,03 | 370200,57 | 4,50   | 40,2 | 37,5  | 30,0  | 40,6 |
| t06_C          | toetspunt    | 153520,03 | 370200,57 | 7,50   | 40,7 | 38,0  | 30,6  | 41,2 |
| t07_A          | toetspunt    | 153511,35 | 370228,70 | 1,50   | 28,4 | 25,7  | 18,2  | 28,8 |
| t07_B          | toetspunt    | 153511,35 | 370228,70 | 4,50   | 30,5 | 27,8  | 20,4  | 31,0 |
| t07_C          | toetspunt    | 153511,35 | 370228,70 | 7,50   | 31,5 | 28,8  | 21,3  | 31,9 |
| t08_A          | toetspunt    | 153510,20 | 370236,19 | 1,50   | 26,0 | 23,3  | 15,9  | 26,4 |
| t08_B          | toetspunt    | 153510,20 | 370236,19 | 4,50   | 30,0 | 27,3  | 19,8  | 30,4 |
| t08_C          | toetspunt    | 153510,20 | 370236,19 | 7,50   | 31,1 | 28,4  | 20,9  | 31,5 |
| t09_A          | toetspunt    | 153513,63 | 370240,80 | 4,50   | 23,4 | 20,6  | 13,1  | 23,8 |
| t09_B          | toetspunt    | 153513,63 | 370240,80 | 7,50   | 25,4 | 22,5  | 15,1  | 25,7 |
| t10_A          | toetspunt    | 153518,49 | 370237,59 | 1,50   | 29,6 | 26,9  | 19,5  | 30,0 |
| t10_B          | toetspunt    | 153518,49 | 370237,59 | 4,50   | 31,2 | 28,5  | 21,1  | 31,7 |
| t10_C          | toetspunt    | 153518,49 | 370237,59 | 7,50   | 32,7 | 30,0  | 22,5  | 33,1 |
| t11_A          | toetspunt    | 153519,73 | 370229,52 | 1,50   | 31,2 | 28,5  | 21,1  | 31,6 |
| t11_B          | toetspunt    | 153519,73 | 370229,52 | 4,50   | 32,9 | 30,2  | 22,7  | 33,3 |
| t11_C          | toetspunt    | 153519,73 | 370229,52 | 7,50   | 33,7 | 31,0  | 23,6  | 34,2 |
| t12_A          | toetspunt    | 153516,24 | 370225,93 | 1,50   | 26,7 | 23,9  | 16,5  | 27,1 |
| t12_B          | toetspunt    | 153516,24 | 370225,93 | 4,50   | 30,7 | 28,0  | 20,6  | 31,2 |
| t12_C          | toetspunt    | 153516,24 | 370225,93 | 7,50   | 31,8 | 29,1  | 21,7  | 32,3 |
| t13_A          | toetspunt    | 153506,70 | 370252,59 | 1,50   | 25,7 | 22,9  | 15,5  | 26,1 |
| t13_B          | toetspunt    | 153506,70 | 370252,59 | 4,50   | 28,9 | 26,2  | 18,7  | 29,3 |
| t13_C          | toetspunt    | 153506,70 | 370252,59 | 7,50   | 30,1 | 27,4  | 19,9  | 30,5 |
| t14_A          | toetspunt    | 153509,74 | 370257,91 | 1,50   | 22,8 | 20,0  | 12,6  | 23,2 |
| t14_B          | toetspunt    | 153509,74 | 370257,91 | 4,50   | 24,2 | 21,3  | 13,9  | 24,5 |
| t14_C          | toetspunt    | 153509,74 | 370257,91 | 7,50   | 25,3 | 22,4  | 14,9  | 25,6 |
| t15_A          | toetspunt    | 153513,50 | 370253,44 | 1,50   | 25,2 | 22,4  | 15,0  | 25,6 |
| t15_B          | toetspunt    | 153513,50 | 370253,44 | 4,50   | 26,9 | 24,2  | 16,8  | 27,4 |
| t15_C          | toetspunt    | 153513,50 | 370253,44 | 7,50   | 27,4 | 24,6  | 17,1  | 27,8 |
| t16_A          | toetspunt    | 153510,84 | 370248,27 | 1,50   | 20,3 | 17,5  | 10,0  | 20,6 |
| t16_B          | toetspunt    | 153510,84 | 370248,27 | 4,50   | 27,9 | 25,2  | 17,7  | 28,3 |
| t16_C          | toetspunt    | 153510,84 | 370248,27 | 7,50   | 29,6 | 26,9  | 19,4  | 30,0 |
| t17_A          | toetspunt    | 153523,87 | 370254,90 | 1,50   | 29,0 | 26,3  | 18,9  | 29,5 |
| t17_B          | toetspunt    | 153523,87 | 370254,90 | 4,50   | 30,4 | 27,6  | 20,2  | 30,8 |
| t17_C          | toetspunt    | 153523,87 | 370254,90 | 7,50   | 31,8 | 29,0  | 21,6  | 32,2 |
| t18_A          | toetspunt    | 153519,69 | 370260,06 | 1,50   | 24,8 | 22,1  | 14,6  | 25,2 |
| t18_B          | toetspunt    | 153519,69 | 370260,06 | 4,50   | 26,0 | 23,2  | 15,8  | 26,4 |
| t18_C          | toetspunt    | 153519,69 | 370260,06 | 7,50   | 27,4 | 24,6  | 17,2  | 27,8 |
| t19_A          | toetspunt    | 153522,26 | 370265,99 | 1,50   | 21,8 | 18,9  | 11,4  | 22,1 |
| t19_B          | toetspunt    | 153522,26 | 370265,99 | 4,50   | 24,7 | 21,8  | 14,3  | 25,0 |
| t19_C          | toetspunt    | 153522,26 | 370265,99 | 7,50   | 26,1 | 23,1  | 15,7  | 26,4 |
| t20_A          | toetspunt    | 153526,42 | 370261,37 | 4,50   | 24,9 | 22,1  | 14,7  | 25,3 |
| t20_B          | toetspunt    | 153526,42 | 370261,37 | 7,50   | 27,1 | 24,3  | 16,9  | 27,5 |
| t21_A          | toetspunt    | 153536,69 | 370256,87 | 1,50   | 26,0 | 23,3  | 15,9  | 26,5 |
| t21_B          | toetspunt    | 153536,69 | 370256,87 | 4,50   | 28,2 | 25,4  | 18,0  | 28,6 |
| t21_C          | toetspunt    | 153536,69 | 370256,87 | 7,50   | 30,0 | 27,2  | 19,8  | 30,4 |
| t22_A          | toetspunt    | 153532,84 | 370261,10 | 1,50   | 26,7 | 24,0  | 16,6  | 27,2 |
| t22_B          | toetspunt    | 153532,84 | 370261,10 | 4,50   | 28,3 | 25,6  | 18,1  | 28,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl + verkeersgeneratie  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: 30 km/uur  
Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t22_C          | toetspunt    | 153532,84 | 370261,10 | 7,50   | 29,6 | 26,8  | 19,4  | 30,0 |
| t23_A          | toetspunt    | 153534,99 | 370267,95 | 1,50   | 20,9 | 17,9  | 10,5  | 21,2 |
| t23_B          | toetspunt    | 153534,99 | 370267,95 | 4,50   | 24,1 | 21,1  | 13,6  | 24,3 |
| t23_C          | toetspunt    | 153534,99 | 370267,95 | 7,50   | 26,3 | 23,3  | 15,8  | 26,6 |
| t24_A          | toetspunt    | 153538,75 | 370263,44 | 4,50   | 19,9 | 16,9  | 9,5   | 20,2 |
| t24_B          | toetspunt    | 153538,75 | 370263,44 | 7,50   | 22,2 | 19,3  | 11,9  | 22,6 |
| t25_A          | toetspunt    | 153545,71 | 370258,26 | 1,50   | 21,6 | 18,8  | 11,3  | 22,0 |
| t25_B          | toetspunt    | 153545,71 | 370258,26 | 4,50   | 23,9 | 21,1  | 13,6  | 24,2 |
| t25_C          | toetspunt    | 153545,71 | 370258,26 | 7,50   | 26,1 | 23,3  | 15,8  | 26,5 |
| t26_A          | toetspunt    | 153541,68 | 370263,78 | 4,50   | 24,1 | 21,3  | 13,9  | 24,5 |
| t26_B          | toetspunt    | 153541,68 | 370263,78 | 7,50   | 26,3 | 23,5  | 16,1  | 26,7 |
| t27_A          | toetspunt    | 153543,93 | 370269,32 | 1,50   | 21,1 | 18,1  | 10,6  | 21,4 |
| t27_B          | toetspunt    | 153543,93 | 370269,32 | 4,50   | 24,8 | 21,8  | 14,4  | 25,1 |
| t27_C          | toetspunt    | 153543,93 | 370269,32 | 7,50   | 26,4 | 23,4  | 15,9  | 26,6 |
| t28_A          | toetspunt    | 153547,78 | 370264,88 | 4,50   | 22,4 | 19,5  | 12,0  | 22,7 |
| t28_B          | toetspunt    | 153547,78 | 370264,88 | 7,50   | 23,7 | 20,8  | 13,3  | 24,0 |
| t29_A          | toetspunt    | 153554,88 | 370259,67 | 1,50   | 20,6 | 17,8  | 10,3  | 21,0 |
| t29_B          | toetspunt    | 153554,88 | 370259,67 | 4,50   | 23,7 | 20,8  | 13,4  | 24,0 |
| t29_C          | toetspunt    | 153554,88 | 370259,67 | 7,50   | 26,2 | 23,3  | 15,9  | 26,5 |
| t30_A          | toetspunt    | 153550,76 | 370264,92 | 4,50   | 20,5 | 17,6  | 10,2  | 20,8 |
| t30_B          | toetspunt    | 153550,76 | 370264,92 | 7,50   | 23,4 | 20,5  | 13,0  | 23,7 |
| t31_A          | toetspunt    | 153553,27 | 370270,75 | 1,50   | 22,3 | 19,3  | 11,8  | 22,5 |
| t31_B          | toetspunt    | 153553,27 | 370270,75 | 4,50   | 26,7 | 23,7  | 16,2  | 26,9 |
| t31_C          | toetspunt    | 153553,27 | 370270,75 | 7,50   | 28,5 | 25,5  | 18,0  | 28,7 |
| t32_A          | toetspunt    | 153556,88 | 370265,94 | 4,50   | 20,3 | 17,5  | 10,0  | 20,7 |
| t32_B          | toetspunt    | 153556,88 | 370265,94 | 7,50   | 22,6 | 19,7  | 12,2  | 22,9 |
| t33_A          | toetspunt    | 153563,79 | 370261,04 | 1,50   | 23,1 | 20,3  | 12,9  | 23,5 |
| t33_B          | toetspunt    | 153563,79 | 370261,04 | 4,50   | 25,9 | 23,1  | 15,7  | 26,3 |
| t33_C          | toetspunt    | 153563,79 | 370261,04 | 7,50   | 28,0 | 25,2  | 17,7  | 28,4 |
| t34_A          | toetspunt    | 153559,77 | 370266,53 | 4,50   | 19,8 | 16,9  | 9,5   | 20,1 |
| t34_B          | toetspunt    | 153559,77 | 370266,53 | 7,50   | 22,6 | 19,7  | 12,2  | 22,9 |
| t35_A          | toetspunt    | 153562,10 | 370272,11 | 1,50   | 23,1 | 20,1  | 12,6  | 23,3 |
| t35_B          | toetspunt    | 153562,10 | 370272,11 | 4,50   | 25,9 | 22,9  | 15,4  | 26,1 |
| t35_C          | toetspunt    | 153562,10 | 370272,11 | 7,50   | 28,3 | 25,2  | 17,8  | 28,5 |
| t36_A          | toetspunt    | 153565,92 | 370267,33 | 4,50   | 30,4 | 27,5  | 20,1  | 30,7 |
| t36_B          | toetspunt    | 153565,92 | 370267,33 | 7,50   | 32,2 | 29,3  | 21,8  | 32,5 |
| t37_A          | toetspunt    | 153588,95 | 370266,06 | 1,50   | 27,3 | 24,6  | 17,2  | 27,7 |
| t37_B          | toetspunt    | 153588,95 | 370266,06 | 4,50   | 28,1 | 25,3  | 17,9  | 28,5 |
| t37_C          | toetspunt    | 153588,95 | 370266,06 | 7,50   | 28,8 | 26,1  | 18,6  | 29,2 |
| t38_A          | toetspunt    | 153591,26 | 370271,45 | 1,50   | 31,2 | 28,2  | 20,8  | 31,5 |
| t38_B          | toetspunt    | 153591,26 | 370271,45 | 4,50   | 33,3 | 30,2  | 22,8  | 33,5 |
| t38_C          | toetspunt    | 153591,26 | 370271,45 | 7,50   | 33,8 | 30,8  | 23,3  | 34,1 |
| t39_A          | toetspunt    | 153595,64 | 370267,62 | 1,50   | 32,7 | 29,7  | 22,2  | 32,9 |
| t39_B          | toetspunt    | 153595,64 | 370267,62 | 4,50   | 34,9 | 31,9  | 24,4  | 35,1 |
| t39_C          | toetspunt    | 153595,64 | 370267,62 | 7,50   | 35,8 | 32,9  | 25,4  | 36,1 |
| t40_A          | toetspunt    | 153592,90 | 370261,89 | 1,50   | 26,3 | 23,5  | 16,1  | 26,7 |
| t40_B          | toetspunt    | 153592,90 | 370261,89 | 4,50   | 30,3 | 27,5  | 20,1  | 30,7 |
| t40_C          | toetspunt    | 153592,90 | 370261,89 | 7,50   | 30,3 | 27,5  | 20,0  | 30,7 |
| t41_A          | toetspunt    | 153589,51 | 370245,42 | 1,50   | 33,2 | 30,5  | 23,1  | 33,6 |
| t41_B          | toetspunt    | 153589,51 | 370245,42 | 4,50   | 33,8 | 31,1  | 23,7  | 34,3 |
| t42_A          | toetspunt    | 153592,38 | 370251,69 | 1,50   | 20,2 | 17,2  | 9,8   | 20,5 |
| t42_B          | toetspunt    | 153592,38 | 370251,69 | 4,50   | 29,6 | 26,6  | 19,2  | 29,9 |
| t43_A          | toetspunt    | 153598,55 | 370247,14 | 1,50   | 29,9 | 26,9  | 19,5  | 30,2 |
| t43_B          | toetspunt    | 153598,55 | 370247,14 | 4,50   | 33,0 | 30,2  | 22,7  | 33,4 |
| t44_A          | toetspunt    | 153593,99 | 370241,01 | 1,50   | 33,5 | 30,8  | 23,3  | 33,9 |
| t44_B          | toetspunt    | 153593,99 | 370241,01 | 4,50   | 35,1 | 32,4  | 24,9  | 35,5 |
| t45_A          | toetspunt    | 153592,76 | 370224,26 | 1,50   | 40,8 | 38,1  | 30,6  | 41,2 |
| t45_B          | toetspunt    | 153592,76 | 370224,26 | 4,50   | 41,2 | 38,5  | 31,1  | 41,6 |
| t46_A          | toetspunt    | 153595,71 | 370230,96 | 1,50   | 25,3 | 22,5  | 15,1  | 25,7 |
| t46_B          | toetspunt    | 153595,71 | 370230,96 | 4,50   | 30,6 | 27,7  | 20,3  | 30,9 |
| t47_A          | toetspunt    | 153601,69 | 370226,70 | 1,50   | 30,0 | 27,2  | 19,7  | 30,4 |
| t47_B          | toetspunt    | 153601,69 | 370226,70 | 4,50   | 35,4 | 32,7  | 25,2  | 35,8 |
| t48_A          | toetspunt    | 153597,26 | 370220,27 | 1,50   | 44,7 | 42,0  | 34,5  | 45,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl + verkeersgeneratie  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: 30 km/uur  
Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t48_B          | toetspunt    | 153597,26 | 370220,27 | 4,50   | 43,9 | 41,2  | 33,8  | 44,4 |
| t49_A          | toetspunt    | 153576,80 | 370212,86 | 1,50   | 47,0 | 44,4  | 36,9  | 47,5 |
| t49_B          | toetspunt    | 153576,80 | 370212,86 | 4,50   | 46,8 | 44,1  | 36,7  | 47,3 |
| t50_A          | toetspunt    | 153559,87 | 370210,26 | 1,50   | 43,6 | 40,8  | 33,4  | 44,0 |
| t50_B          | toetspunt    | 153559,87 | 370210,26 | 4,50   | 44,1 | 41,4  | 33,9  | 44,5 |
| t51_A          | toetspunt    | 153545,00 | 370207,97 | 1,50   | 41,2 | 38,4  | 31,0  | 41,6 |
| t51_B          | toetspunt    | 153545,00 | 370207,97 | 4,50   | 42,3 | 39,6  | 32,2  | 42,8 |
| t52_A          | toetspunt    | 153540,23 | 370211,55 | 1,50   | 35,7 | 33,0  | 25,5  | 36,1 |
| t52_B          | toetspunt    | 153540,23 | 370211,55 | 4,50   | 37,1 | 34,4  | 26,9  | 37,5 |
| t53_A          | toetspunt    | 153544,17 | 370217,15 | 1,50   | 23,0 | 20,2  | 12,8  | 23,4 |
| t53_B          | toetspunt    | 153544,17 | 370217,15 | 4,50   | 22,4 | 19,6  | 12,1  | 22,8 |
| t54_A          | toetspunt    | 153558,63 | 370219,37 | 1,50   | 22,1 | 19,3  | 11,9  | 22,5 |
| t54_B          | toetspunt    | 153558,63 | 370219,37 | 4,50   | 27,2 | 24,4  | 17,0  | 27,6 |
| t55_A          | toetspunt    | 153576,10 | 370222,06 | 1,50   | 25,4 | 22,6  | 15,1  | 25,8 |
| t55_B          | toetspunt    | 153576,10 | 370222,06 | 4,50   | 25,8 | 22,8  | 15,4  | 26,1 |
| t56_A          | toetspunt    | 153580,50 | 370217,50 | 1,50   | 42,7 | 40,0  | 32,5  | 43,1 |
| t56_B          | toetspunt    | 153580,50 | 370217,50 | 4,50   | 42,6 | 40,0  | 32,5  | 43,1 |
| t57_A          | toetspunt    | 153540,21 | 370242,85 | 1,50   | 20,9 | 18,2  | 10,7  | 21,3 |
| t57_B          | toetspunt    | 153540,21 | 370242,85 | 4,50   | 23,6 | 20,8  | 13,4  | 24,0 |
| t57_C          | toetspunt    | 153540,21 | 370242,85 | 7,50   | 25,9 | 23,1  | 15,6  | 26,2 |
| t58_A          | toetspunt    | 153547,94 | 370244,03 | 1,50   | 20,5 | 17,7  | 10,2  | 20,9 |
| t58_B          | toetspunt    | 153547,94 | 370244,03 | 4,50   | 23,6 | 20,7  | 13,3  | 24,0 |
| t58_C          | toetspunt    | 153547,94 | 370244,03 | 7,50   | 25,7 | 22,8  | 15,4  | 26,0 |
| t59_A          | toetspunt    | 153553,34 | 370241,13 | 1,50   | 20,7 | 17,8  | 10,4  | 21,1 |
| t59_B          | toetspunt    | 153553,34 | 370241,13 | 4,50   | 23,1 | 20,3  | 12,8  | 23,5 |
| t59_C          | toetspunt    | 153553,34 | 370241,13 | 7,50   | 26,1 | 23,3  | 15,8  | 26,4 |
| t60_A          | toetspunt    | 153550,25 | 370235,08 | 1,50   | 25,0 | 22,2  | 14,8  | 25,4 |
| t60_B          | toetspunt    | 153550,25 | 370235,08 | 4,50   | 29,5 | 26,8  | 19,4  | 30,0 |
| t60_C          | toetspunt    | 153550,25 | 370235,08 | 7,50   | 31,6 | 28,9  | 21,4  | 32,0 |
| t61_A          | toetspunt    | 153541,62 | 370233,76 | 1,50   | 27,7 | 25,0  | 17,5  | 28,1 |
| t61_B          | toetspunt    | 153541,62 | 370233,76 | 4,50   | 32,2 | 29,5  | 22,1  | 32,6 |
| t61_C          | toetspunt    | 153541,62 | 370233,76 | 7,50   | 33,6 | 30,9  | 23,5  | 34,0 |
| t62_A          | toetspunt    | 153537,57 | 370238,45 | 1,50   | 20,9 | 18,2  | 10,7  | 21,3 |
| t62_B          | toetspunt    | 153537,57 | 370238,45 | 4,50   | 31,7 | 29,0  | 21,6  | 32,1 |
| t62_C          | toetspunt    | 153537,57 | 370238,45 | 7,50   | 33,0 | 30,3  | 22,8  | 33,4 |
| t63_A          | toetspunt    | 153561,39 | 370246,10 | 1,50   | 23,3 | 20,5  | 13,0  | 23,7 |
| t63_B          | toetspunt    | 153561,39 | 370246,10 | 4,50   | 25,9 | 23,0  | 15,6  | 26,2 |
| t63_C          | toetspunt    | 153561,39 | 370246,10 | 7,50   | 28,0 | 25,1  | 17,6  | 28,3 |
| t64_A          | toetspunt    | 153570,90 | 370247,56 | 1,50   | 22,9 | 19,9  | 12,5  | 23,2 |
| t64_B          | toetspunt    | 153570,90 | 370247,56 | 4,50   | 25,7 | 22,7  | 15,3  | 26,0 |
| t64_C          | toetspunt    | 153570,90 | 370247,56 | 7,50   | 28,2 | 25,2  | 17,8  | 28,5 |
| t65_A          | toetspunt    | 153574,84 | 370244,79 | 1,50   | 24,8 | 21,9  | 14,5  | 25,1 |
| t65_B          | toetspunt    | 153574,84 | 370244,79 | 4,50   | 34,7 | 32,0  | 24,6  | 35,1 |
| t65_C          | toetspunt    | 153574,84 | 370244,79 | 7,50   | 35,8 | 33,1  | 25,6  | 36,2 |
| t66_A          | toetspunt    | 153572,10 | 370238,44 | 1,50   | 31,5 | 28,8  | 21,4  | 31,9 |
| t66_B          | toetspunt    | 153572,10 | 370238,44 | 4,50   | 35,4 | 32,7  | 25,2  | 35,8 |
| t66_C          | toetspunt    | 153572,10 | 370238,44 | 7,50   | 37,1 | 34,4  | 27,0  | 37,5 |
| t67_A          | toetspunt    | 153562,59 | 370236,98 | 1,50   | 24,5 | 21,7  | 14,3  | 24,9 |
| t67_B          | toetspunt    | 153562,59 | 370236,98 | 4,50   | 30,2 | 27,4  | 20,0  | 30,6 |
| t67_C          | toetspunt    | 153562,59 | 370236,98 | 7,50   | 33,2 | 30,4  | 23,0  | 33,6 |
| t68_A          | toetspunt    | 153559,13 | 370241,64 | 1,50   | 18,8 | 16,1  | 8,6   | 19,2 |
| t68_B          | toetspunt    | 153559,13 | 370241,64 | 4,50   | 21,4 | 18,6  | 11,2  | 21,8 |
| t68_C          | toetspunt    | 153559,13 | 370241,64 | 7,50   | 25,2 | 22,4  | 15,0  | 25,6 |
| t70_A          | toetspunt    | 153515,07 | 370314,65 | 1,50   | 41,6 | 38,8  | 31,2  | 42,0 |
| t70_B          | toetspunt    | 153515,07 | 370314,65 | 4,50   | 41,0 | 38,1  | 30,5  | 41,3 |
| t70_C          | toetspunt    | 153515,07 | 370314,65 | 7,50   | 40,0 | 37,0  | 29,5  | 40,3 |
| t71_A          | toetspunt    | 153519,38 | 370311,74 | 1,50   | 34,2 | 31,3  | 23,8  | 34,5 |
| t71_B          | toetspunt    | 153519,38 | 370311,74 | 4,50   | 34,4 | 31,5  | 24,0  | 34,7 |
| t71_C          | toetspunt    | 153519,38 | 370311,74 | 7,50   | 34,4 | 31,5  | 24,0  | 34,7 |
| t72_A          | toetspunt    | 153520,64 | 370303,17 | 1,50   | 28,2 | 25,3  | 17,8  | 28,5 |
| t72_B          | toetspunt    | 153520,64 | 370303,17 | 4,50   | 28,5 | 25,5  | 18,0  | 28,8 |
| t72_C          | toetspunt    | 153520,64 | 370303,17 | 7,50   | 29,8 | 26,9  | 19,4  | 30,1 |
| t73_A          | toetspunt    | 153517,07 | 370299,58 | 1,50   | 22,4 | 19,5  | 12,1  | 22,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl + verkeersgeneratie  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: 30 km/uur  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t73_B     | toetspunt    | 153517,07 | 370299,58 | 4,50   | 24,6 | 21,8  | 14,3  | 25,0 |
| t73_C     | toetspunt    | 153517,07 | 370299,58 | 7,50   | 26,1 | 23,3  | 15,9  | 26,5 |
| t74_A     | toetspunt    | 153512,92 | 370302,02 | 1,50   | 31,5 | 28,6  | 21,1  | 31,8 |
| t74_B     | toetspunt    | 153512,92 | 370302,02 | 4,50   | 32,6 | 29,7  | 22,2  | 32,9 |
| t74_C     | toetspunt    | 153512,92 | 370302,02 | 7,50   | 32,1 | 29,2  | 21,7  | 32,4 |
| t75_A     | toetspunt    | 153511,58 | 370311,08 | 1,50   | 37,7 | 34,8  | 27,3  | 38,0 |
| t75_B     | toetspunt    | 153511,58 | 370311,08 | 4,50   | 37,1 | 34,2  | 26,7  | 37,4 |
| t75_C     | toetspunt    | 153511,58 | 370311,08 | 7,50   | 36,4 | 33,5  | 26,0  | 36,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl + verkeersgeneratie  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: 50 km/uur  
Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | toetspunt    | 153515,16 | 370203,64 | 1,50   | 22,4 | 19,4  | 12,0  | 22,7 |
| t01_B          | toetspunt    | 153515,16 | 370203,64 | 4,50   | 22,2 | 19,2  | 11,8  | 22,5 |
| t01_C          | toetspunt    | 153515,16 | 370203,64 | 7,50   | 22,4 | 19,4  | 12,0  | 22,7 |
| t02_A          | toetspunt    | 153513,54 | 370214,15 | 1,50   | 21,1 | 18,1  | 10,7  | 21,4 |
| t02_B          | toetspunt    | 153513,54 | 370214,15 | 4,50   | 21,4 | 18,4  | 11,0  | 21,7 |
| t02_C          | toetspunt    | 153513,54 | 370214,15 | 7,50   | 23,2 | 20,3  | 12,9  | 23,5 |
| t03_A          | toetspunt    | 153517,30 | 370220,28 | 1,50   | 23,9 | 20,9  | 13,5  | 24,2 |
| t03_B          | toetspunt    | 153517,30 | 370220,28 | 4,50   | 25,0 | 22,0  | 14,6  | 25,3 |
| t03_C          | toetspunt    | 153517,30 | 370220,28 | 7,50   | 27,5 | 24,5  | 17,1  | 27,8 |
| t04_A          | toetspunt    | 153521,88 | 370215,49 | 1,50   | 25,6 | 22,6  | 15,3  | 25,9 |
| t04_B          | toetspunt    | 153521,88 | 370215,49 | 4,50   | 27,0 | 24,0  | 16,7  | 27,3 |
| t04_C          | toetspunt    | 153521,88 | 370215,49 | 7,50   | 29,3 | 26,3  | 18,9  | 29,6 |
| t05_A          | toetspunt    | 153523,51 | 370204,90 | 1,50   | 25,1 | 22,1  | 14,7  | 25,4 |
| t05_B          | toetspunt    | 153523,51 | 370204,90 | 4,50   | 26,1 | 23,1  | 15,8  | 26,4 |
| t05_C          | toetspunt    | 153523,51 | 370204,90 | 7,50   | 27,3 | 24,3  | 16,9  | 27,6 |
| t06_A          | toetspunt    | 153520,03 | 370200,57 | 1,50   | 22,4 | 19,4  | 12,0  | 22,7 |
| t06_B          | toetspunt    | 153520,03 | 370200,57 | 4,50   | 21,4 | 18,5  | 11,1  | 21,8 |
| t06_C          | toetspunt    | 153520,03 | 370200,57 | 7,50   | 21,9 | 19,0  | 11,6  | 22,2 |
| t07_A          | toetspunt    | 153511,35 | 370228,70 | 1,50   | 21,1 | 18,1  | 10,7  | 21,4 |
| t07_B          | toetspunt    | 153511,35 | 370228,70 | 4,50   | 21,1 | 18,1  | 10,7  | 21,4 |
| t07_C          | toetspunt    | 153511,35 | 370228,70 | 7,50   | 21,7 | 18,8  | 11,4  | 22,0 |
| t08_A          | toetspunt    | 153510,20 | 370236,19 | 1,50   | 22,3 | 19,4  | 12,0  | 22,6 |
| t08_B          | toetspunt    | 153510,20 | 370236,19 | 4,50   | 24,3 | 21,4  | 13,9  | 24,6 |
| t08_C          | toetspunt    | 153510,20 | 370236,19 | 7,50   | 25,0 | 22,1  | 14,7  | 25,4 |
| t09_A          | toetspunt    | 153513,63 | 370240,80 | 4,50   | 26,0 | 23,0  | 15,6  | 26,3 |
| t09_B          | toetspunt    | 153513,63 | 370240,80 | 7,50   | 28,2 | 25,2  | 17,8  | 28,5 |
| t10_A          | toetspunt    | 153518,49 | 370237,59 | 1,50   | 25,1 | 22,1  | 14,7  | 25,4 |
| t10_B          | toetspunt    | 153518,49 | 370237,59 | 4,50   | 26,2 | 23,2  | 15,9  | 26,5 |
| t10_C          | toetspunt    | 153518,49 | 370237,59 | 7,50   | 28,4 | 25,4  | 18,0  | 28,7 |
| t11_A          | toetspunt    | 153519,73 | 370229,52 | 1,50   | 25,2 | 22,1  | 14,8  | 25,4 |
| t11_B          | toetspunt    | 153519,73 | 370229,52 | 4,50   | 26,5 | 23,5  | 16,1  | 26,8 |
| t11_C          | toetspunt    | 153519,73 | 370229,52 | 7,50   | 28,4 | 25,4  | 18,0  | 28,7 |
| t12_A          | toetspunt    | 153516,24 | 370225,93 | 1,50   | 22,6 | 19,6  | 12,2  | 22,9 |
| t12_B          | toetspunt    | 153516,24 | 370225,93 | 4,50   | 22,8 | 19,9  | 12,5  | 23,1 |
| t12_C          | toetspunt    | 153516,24 | 370225,93 | 7,50   | 24,3 | 21,3  | 13,9  | 24,6 |
| t13_A          | toetspunt    | 153506,70 | 370252,59 | 1,50   | 21,4 | 18,4  | 11,0  | 21,7 |
| t13_B          | toetspunt    | 153506,70 | 370252,59 | 4,50   | 21,4 | 18,4  | 11,0  | 21,7 |
| t13_C          | toetspunt    | 153506,70 | 370252,59 | 7,50   | 22,5 | 19,5  | 12,1  | 22,8 |
| t14_A          | toetspunt    | 153509,74 | 370257,91 | 1,50   | 30,1 | 27,1  | 19,7  | 30,4 |
| t14_B          | toetspunt    | 153509,74 | 370257,91 | 4,50   | 32,6 | 29,7  | 22,3  | 32,9 |
| t14_C          | toetspunt    | 153509,74 | 370257,91 | 7,50   | 35,3 | 32,4  | 25,0  | 35,6 |
| t15_A          | toetspunt    | 153513,50 | 370253,44 | 1,50   | 26,0 | 23,0  | 15,7  | 26,3 |
| t15_B          | toetspunt    | 153513,50 | 370253,44 | 4,50   | 27,5 | 24,5  | 17,1  | 27,8 |
| t15_C          | toetspunt    | 153513,50 | 370253,44 | 7,50   | 30,1 | 27,1  | 19,7  | 30,4 |
| t16_A          | toetspunt    | 153510,84 | 370248,27 | 1,50   | 23,4 | 20,4  | 13,0  | 23,7 |
| t16_B          | toetspunt    | 153510,84 | 370248,27 | 4,50   | 23,9 | 21,0  | 13,6  | 24,2 |
| t16_C          | toetspunt    | 153510,84 | 370248,27 | 7,50   | 25,0 | 22,0  | 14,7  | 25,3 |
| t17_A          | toetspunt    | 153523,87 | 370254,90 | 1,50   | 23,0 | 20,0  | 12,6  | 23,3 |
| t17_B          | toetspunt    | 153523,87 | 370254,90 | 4,50   | 23,7 | 20,7  | 13,4  | 24,0 |
| t17_C          | toetspunt    | 153523,87 | 370254,90 | 7,50   | 24,5 | 21,5  | 14,1  | 24,8 |
| t18_A          | toetspunt    | 153519,69 | 370260,06 | 1,50   | 22,0 | 19,0  | 11,6  | 22,3 |
| t18_B          | toetspunt    | 153519,69 | 370260,06 | 4,50   | 23,8 | 20,8  | 13,4  | 24,1 |
| t18_C          | toetspunt    | 153519,69 | 370260,06 | 7,50   | 25,2 | 22,2  | 14,8  | 25,5 |
| t19_A          | toetspunt    | 153522,26 | 370265,99 | 1,50   | 31,7 | 28,7  | 21,3  | 32,0 |
| t19_B          | toetspunt    | 153522,26 | 370265,99 | 4,50   | 35,7 | 32,7  | 25,3  | 36,0 |
| t19_C          | toetspunt    | 153522,26 | 370265,99 | 7,50   | 38,3 | 35,4  | 28,0  | 38,7 |
| t20_A          | toetspunt    | 153526,42 | 370261,37 | 4,50   | 34,2 | 31,2  | 23,8  | 34,5 |
| t20_B          | toetspunt    | 153526,42 | 370261,37 | 7,50   | 37,2 | 34,3  | 26,9  | 37,6 |
| t21_A          | toetspunt    | 153536,69 | 370256,87 | 1,50   | 23,9 | 20,9  | 13,5  | 24,2 |
| t21_B          | toetspunt    | 153536,69 | 370256,87 | 4,50   | 25,6 | 22,6  | 15,2  | 25,9 |
| t21_C          | toetspunt    | 153536,69 | 370256,87 | 7,50   | 26,5 | 23,4  | 16,1  | 26,7 |
| t22_A          | toetspunt    | 153532,84 | 370261,10 | 1,50   | 28,6 | 25,6  | 18,2  | 28,9 |
| t22_B          | toetspunt    | 153532,84 | 370261,10 | 4,50   | 28,9 | 26,0  | 18,6  | 29,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl + verkeersgeneratie  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: 50 km/uur  
Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t22_C          | toetspunt    | 153532,84 | 370261,10 | 7,50   | 31,4 | 28,5  | 21,1  | 31,7 |
| t23_A          | toetspunt    | 153534,99 | 370267,95 | 1,50   | 32,4 | 29,4  | 22,0  | 32,7 |
| t23_B          | toetspunt    | 153534,99 | 370267,95 | 4,50   | 37,2 | 34,2  | 26,8  | 37,5 |
| t23_C          | toetspunt    | 153534,99 | 370267,95 | 7,50   | 39,9 | 37,0  | 29,6  | 40,2 |
| t24_A          | toetspunt    | 153538,75 | 370263,44 | 4,50   | 34,5 | 31,5  | 24,1  | 34,8 |
| t24_B          | toetspunt    | 153538,75 | 370263,44 | 7,50   | 37,5 | 34,6  | 27,2  | 37,8 |
| t25_A          | toetspunt    | 153545,71 | 370258,26 | 1,50   | 24,7 | 21,7  | 14,3  | 25,0 |
| t25_B          | toetspunt    | 153545,71 | 370258,26 | 4,50   | 27,6 | 24,6  | 17,2  | 27,9 |
| t25_C          | toetspunt    | 153545,71 | 370258,26 | 7,50   | 29,0 | 26,0  | 18,6  | 29,3 |
| t26_A          | toetspunt    | 153541,68 | 370263,78 | 4,50   | 31,3 | 28,3  | 20,9  | 31,6 |
| t26_B          | toetspunt    | 153541,68 | 370263,78 | 7,50   | 34,0 | 31,1  | 23,7  | 34,3 |
| t27_A          | toetspunt    | 153543,93 | 370269,32 | 1,50   | 32,5 | 29,4  | 22,1  | 32,7 |
| t27_B          | toetspunt    | 153543,93 | 370269,32 | 4,50   | 38,0 | 35,0  | 27,6  | 38,3 |
| t27_C          | toetspunt    | 153543,93 | 370269,32 | 7,50   | 41,0 | 38,0  | 30,6  | 41,3 |
| t28_A          | toetspunt    | 153547,78 | 370264,88 | 4,50   | 35,6 | 32,6  | 25,2  | 35,9 |
| t28_B          | toetspunt    | 153547,78 | 370264,88 | 7,50   | 38,3 | 35,3  | 27,9  | 38,6 |
| t29_A          | toetspunt    | 153554,88 | 370259,67 | 1,50   | 25,4 | 22,4  | 15,0  | 25,7 |
| t29_B          | toetspunt    | 153554,88 | 370259,67 | 4,50   | 27,5 | 24,5  | 17,1  | 27,8 |
| t29_C          | toetspunt    | 153554,88 | 370259,67 | 7,50   | 29,2 | 26,2  | 18,8  | 29,5 |
| t30_A          | toetspunt    | 153550,76 | 370264,92 | 4,50   | 32,4 | 29,5  | 22,1  | 32,7 |
| t30_B          | toetspunt    | 153550,76 | 370264,92 | 7,50   | 34,7 | 31,8  | 24,4  | 35,0 |
| t31_A          | toetspunt    | 153553,27 | 370270,75 | 1,50   | 34,3 | 31,3  | 23,9  | 34,6 |
| t31_B          | toetspunt    | 153553,27 | 370270,75 | 4,50   | 38,1 | 35,1  | 27,8  | 38,4 |
| t31_C          | toetspunt    | 153553,27 | 370270,75 | 7,50   | 41,2 | 38,2  | 30,8  | 41,5 |
| t32_A          | toetspunt    | 153556,88 | 370265,94 | 4,50   | 33,9 | 30,9  | 23,5  | 34,2 |
| t32_B          | toetspunt    | 153556,88 | 370265,94 | 7,50   | 37,5 | 34,5  | 27,1  | 37,8 |
| t33_A          | toetspunt    | 153563,79 | 370261,04 | 1,50   | 28,1 | 25,1  | 17,7  | 28,4 |
| t33_B          | toetspunt    | 153563,79 | 370261,04 | 4,50   | 30,1 | 27,1  | 19,8  | 30,4 |
| t33_C          | toetspunt    | 153563,79 | 370261,04 | 7,50   | 32,0 | 29,1  | 21,7  | 32,3 |
| t34_A          | toetspunt    | 153559,77 | 370266,53 | 4,50   | 33,6 | 30,7  | 23,3  | 33,9 |
| t34_B          | toetspunt    | 153559,77 | 370266,53 | 7,50   | 36,9 | 34,0  | 26,6  | 37,3 |
| t35_A          | toetspunt    | 153562,10 | 370272,11 | 1,50   | 34,9 | 31,9  | 24,5  | 35,2 |
| t35_B          | toetspunt    | 153562,10 | 370272,11 | 4,50   | 38,1 | 35,1  | 27,7  | 38,4 |
| t35_C          | toetspunt    | 153562,10 | 370272,11 | 7,50   | 41,4 | 38,5  | 31,1  | 41,7 |
| t36_A          | toetspunt    | 153565,92 | 370267,33 | 4,50   | 37,5 | 34,6  | 27,2  | 37,8 |
| t36_B          | toetspunt    | 153565,92 | 370267,33 | 7,50   | 40,2 | 37,2  | 29,8  | 40,5 |
| t37_A          | toetspunt    | 153588,95 | 370266,06 | 1,50   | 31,3 | 28,3  | 20,9  | 31,6 |
| t37_B          | toetspunt    | 153588,95 | 370266,06 | 4,50   | 34,6 | 31,6  | 24,3  | 34,9 |
| t37_C          | toetspunt    | 153588,95 | 370266,06 | 7,50   | 37,5 | 34,5  | 27,1  | 37,8 |
| t38_A          | toetspunt    | 153591,26 | 370271,45 | 1,50   | 37,1 | 34,2  | 26,8  | 37,5 |
| t38_B          | toetspunt    | 153591,26 | 370271,45 | 4,50   | 39,1 | 36,1  | 28,8  | 39,4 |
| t38_C          | toetspunt    | 153591,26 | 370271,45 | 7,50   | 41,6 | 38,6  | 31,3  | 41,9 |
| t39_A          | toetspunt    | 153595,64 | 370267,62 | 1,50   | 36,0 | 33,0  | 25,6  | 36,3 |
| t39_B          | toetspunt    | 153595,64 | 370267,62 | 4,50   | 36,6 | 33,7  | 26,3  | 36,9 |
| t39_C          | toetspunt    | 153595,64 | 370267,62 | 7,50   | 39,1 | 36,2  | 28,8  | 39,4 |
| t40_A          | toetspunt    | 153592,90 | 370261,89 | 1,50   | 27,1 | 24,1  | 16,7  | 27,4 |
| t40_B          | toetspunt    | 153592,90 | 370261,89 | 4,50   | 29,7 | 26,7  | 19,4  | 30,0 |
| t40_C          | toetspunt    | 153592,90 | 370261,89 | 7,50   | 31,8 | 28,9  | 21,5  | 32,1 |
| t41_A          | toetspunt    | 153589,51 | 370245,42 | 1,50   | 27,9 | 24,9  | 17,5  | 28,2 |
| t41_B          | toetspunt    | 153589,51 | 370245,42 | 4,50   | 30,6 | 27,6  | 20,2  | 30,9 |
| t42_A          | toetspunt    | 153592,38 | 370251,69 | 1,50   | 28,8 | 25,8  | 18,4  | 29,1 |
| t42_B          | toetspunt    | 153592,38 | 370251,69 | 4,50   | 33,7 | 30,7  | 23,3  | 34,0 |
| t43_A          | toetspunt    | 153598,55 | 370247,14 | 1,50   | 31,9 | 29,0  | 21,6  | 32,3 |
| t43_B          | toetspunt    | 153598,55 | 370247,14 | 4,50   | 35,1 | 32,2  | 24,8  | 35,5 |
| t44_A          | toetspunt    | 153593,99 | 370241,01 | 1,50   | 25,6 | 22,5  | 15,2  | 25,8 |
| t44_B          | toetspunt    | 153593,99 | 370241,01 | 4,50   | 27,9 | 24,9  | 17,5  | 28,2 |
| t45_A          | toetspunt    | 153592,76 | 370224,26 | 1,50   | 27,5 | 24,5  | 17,1  | 27,8 |
| t45_B          | toetspunt    | 153592,76 | 370224,26 | 4,50   | 29,9 | 26,9  | 19,5  | 30,2 |
| t46_A          | toetspunt    | 153595,71 | 370230,96 | 1,50   | 26,6 | 23,6  | 16,2  | 26,9 |
| t46_B          | toetspunt    | 153595,71 | 370230,96 | 4,50   | 33,4 | 30,5  | 23,1  | 33,8 |
| t47_A          | toetspunt    | 153601,69 | 370226,70 | 1,50   | 30,5 | 27,5  | 20,2  | 30,8 |
| t47_B          | toetspunt    | 153601,69 | 370226,70 | 4,50   | 34,1 | 31,3  | 23,9  | 34,5 |
| t48_A          | toetspunt    | 153597,26 | 370220,27 | 1,50   | 25,4 | 22,4  | 15,0  | 25,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl + verkeersgeneratie  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: 50 km/uur  
Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t48_B          | toetspunt    | 153597,26 | 370220,27 | 4,50   | 27,4 | 24,4  | 17,0  | 27,7 |
| t49_A          | toetspunt    | 153576,80 | 370212,86 | 1,50   | 26,2 | 23,1  | 15,8  | 26,4 |
| t49_B          | toetspunt    | 153576,80 | 370212,86 | 4,50   | 25,1 | 22,1  | 14,7  | 25,4 |
| t50_A          | toetspunt    | 153559,87 | 370210,26 | 1,50   | 24,3 | 21,3  | 14,0  | 24,6 |
| t50_B          | toetspunt    | 153559,87 | 370210,26 | 4,50   | 24,1 | 21,2  | 13,8  | 24,4 |
| t51_A          | toetspunt    | 153545,00 | 370207,97 | 1,50   | 23,6 | 20,6  | 13,2  | 23,9 |
| t51_B          | toetspunt    | 153545,00 | 370207,97 | 4,50   | 23,1 | 20,2  | 12,8  | 23,5 |
| t52_A          | toetspunt    | 153540,23 | 370211,55 | 1,50   | 23,5 | 20,5  | 13,1  | 23,8 |
| t52_B          | toetspunt    | 153540,23 | 370211,55 | 4,50   | 23,6 | 20,6  | 13,2  | 23,9 |
| t53_A          | toetspunt    | 153544,17 | 370217,15 | 1,50   | 24,9 | 21,9  | 14,5  | 25,2 |
| t53_B          | toetspunt    | 153544,17 | 370217,15 | 4,50   | 26,3 | 23,3  | 15,9  | 26,6 |
| t54_A          | toetspunt    | 153558,63 | 370219,37 | 1,50   | 24,7 | 21,8  | 14,4  | 25,0 |
| t54_B          | toetspunt    | 153558,63 | 370219,37 | 4,50   | 26,3 | 23,3  | 15,9  | 26,6 |
| t55_A          | toetspunt    | 153576,10 | 370222,06 | 1,50   | 28,1 | 25,1  | 17,7  | 28,4 |
| t55_B          | toetspunt    | 153576,10 | 370222,06 | 4,50   | 32,3 | 29,4  | 22,0  | 32,6 |
| t56_A          | toetspunt    | 153580,50 | 370217,50 | 1,50   | 28,2 | 25,1  | 17,8  | 28,5 |
| t56_B          | toetspunt    | 153580,50 | 370217,50 | 4,50   | 29,3 | 26,3  | 18,9  | 29,6 |
| t57_A          | toetspunt    | 153540,21 | 370242,85 | 1,50   | 25,9 | 22,9  | 15,6  | 26,2 |
| t57_B          | toetspunt    | 153540,21 | 370242,85 | 4,50   | 27,7 | 24,7  | 17,3  | 28,0 |
| t57_C          | toetspunt    | 153540,21 | 370242,85 | 7,50   | 30,7 | 27,8  | 20,4  | 31,0 |
| t58_A          | toetspunt    | 153547,94 | 370244,03 | 1,50   | 26,3 | 23,3  | 15,9  | 26,6 |
| t58_B          | toetspunt    | 153547,94 | 370244,03 | 4,50   | 28,9 | 25,9  | 18,6  | 29,2 |
| t58_C          | toetspunt    | 153547,94 | 370244,03 | 7,50   | 31,6 | 28,6  | 21,3  | 31,9 |
| t59_A          | toetspunt    | 153553,34 | 370241,13 | 1,50   | 26,3 | 23,3  | 15,9  | 26,6 |
| t59_B          | toetspunt    | 153553,34 | 370241,13 | 4,50   | 27,1 | 24,1  | 16,7  | 27,4 |
| t59_C          | toetspunt    | 153553,34 | 370241,13 | 7,50   | 29,6 | 26,5  | 19,2  | 29,8 |
| t60_A          | toetspunt    | 153550,25 | 370235,08 | 1,50   | 25,0 | 22,0  | 14,6  | 25,3 |
| t60_B          | toetspunt    | 153550,25 | 370235,08 | 4,50   | 25,5 | 22,5  | 15,2  | 25,8 |
| t60_C          | toetspunt    | 153550,25 | 370235,08 | 7,50   | 21,9 | 19,0  | 11,6  | 22,3 |
| t61_A          | toetspunt    | 153541,62 | 370233,76 | 1,50   | 24,3 | 21,3  | 13,9  | 24,5 |
| t61_B          | toetspunt    | 153541,62 | 370233,76 | 4,50   | 24,3 | 21,3  | 13,9  | 24,6 |
| t61_C          | toetspunt    | 153541,62 | 370233,76 | 7,50   | 24,3 | 21,4  | 14,0  | 24,7 |
| t62_A          | toetspunt    | 153537,57 | 370238,45 | 1,50   | 22,4 | 19,4  | 12,0  | 22,7 |
| t62_B          | toetspunt    | 153537,57 | 370238,45 | 4,50   | 23,0 | 20,0  | 12,6  | 23,3 |
| t62_C          | toetspunt    | 153537,57 | 370238,45 | 7,50   | 25,1 | 22,1  | 14,7  | 25,4 |
| t63_A          | toetspunt    | 153561,39 | 370246,10 | 1,50   | 28,0 | 25,0  | 17,6  | 28,3 |
| t63_B          | toetspunt    | 153561,39 | 370246,10 | 4,50   | 31,3 | 28,3  | 20,9  | 31,6 |
| t63_C          | toetspunt    | 153561,39 | 370246,10 | 7,50   | 34,8 | 31,8  | 24,4  | 35,1 |
| t64_A          | toetspunt    | 153570,90 | 370247,56 | 1,50   | 32,7 | 29,7  | 22,3  | 33,0 |
| t64_B          | toetspunt    | 153570,90 | 370247,56 | 4,50   | 36,0 | 33,1  | 25,7  | 36,3 |
| t64_C          | toetspunt    | 153570,90 | 370247,56 | 7,50   | 38,4 | 35,5  | 28,1  | 38,8 |
| t65_A          | toetspunt    | 153574,84 | 370244,79 | 1,50   | 34,5 | 31,5  | 24,1  | 34,8 |
| t65_B          | toetspunt    | 153574,84 | 370244,79 | 4,50   | 35,6 | 32,6  | 25,2  | 35,9 |
| t65_C          | toetspunt    | 153574,84 | 370244,79 | 7,50   | 37,1 | 34,2  | 26,8  | 37,4 |
| t66_A          | toetspunt    | 153572,10 | 370238,44 | 1,50   | 24,8 | 21,8  | 14,4  | 25,1 |
| t66_B          | toetspunt    | 153572,10 | 370238,44 | 4,50   | 26,5 | 23,5  | 16,1  | 26,8 |
| t66_C          | toetspunt    | 153572,10 | 370238,44 | 7,50   | 24,4 | 21,5  | 14,1  | 24,8 |
| t67_A          | toetspunt    | 153562,59 | 370236,98 | 1,50   | 25,6 | 22,6  | 15,2  | 25,9 |
| t67_B          | toetspunt    | 153562,59 | 370236,98 | 4,50   | 27,6 | 24,7  | 17,3  | 28,0 |
| t67_C          | toetspunt    | 153562,59 | 370236,98 | 7,50   | 22,4 | 19,4  | 12,0  | 22,7 |
| t68_A          | toetspunt    | 153559,13 | 370241,64 | 1,50   | 23,8 | 20,8  | 13,4  | 24,1 |
| t68_B          | toetspunt    | 153559,13 | 370241,64 | 4,50   | 24,5 | 21,5  | 14,1  | 24,8 |
| t68_C          | toetspunt    | 153559,13 | 370241,64 | 7,50   | 26,6 | 23,6  | 16,2  | 26,8 |
| t70_A          | toetspunt    | 153515,07 | 370314,65 | 1,50   | 43,2 | 40,3  | 32,8  | 43,5 |
| t70_B          | toetspunt    | 153515,07 | 370314,65 | 4,50   | 45,9 | 42,9  | 35,5  | 46,2 |
| t70_C          | toetspunt    | 153515,07 | 370314,65 | 7,50   | 46,1 | 43,2  | 35,7  | 46,4 |
| t71_A          | toetspunt    | 153519,38 | 370311,74 | 1,50   | 38,6 | 35,7  | 28,3  | 38,9 |
| t71_B          | toetspunt    | 153519,38 | 370311,74 | 4,50   | 42,6 | 39,6  | 32,2  | 42,9 |
| t71_C          | toetspunt    | 153519,38 | 370311,74 | 7,50   | 43,9 | 41,0  | 33,6  | 44,2 |
| t72_A          | toetspunt    | 153520,64 | 370303,17 | 1,50   | 36,4 | 33,5  | 26,1  | 36,8 |
| t72_B          | toetspunt    | 153520,64 | 370303,17 | 4,50   | 39,6 | 36,6  | 29,2  | 39,9 |
| t72_C          | toetspunt    | 153520,64 | 370303,17 | 7,50   | 41,2 | 38,3  | 30,9  | 41,6 |
| t73_A          | toetspunt    | 153517,07 | 370299,58 | 1,50   | 29,9 | 26,9  | 19,5  | 30,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl + verkeersgeneratie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 50 km/uur  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t73_B     | toetspunt    | 153517,07 | 370299,58 | 4,50   | 31,6 | 28,6  | 21,2  | 31,9 |
| t73_C     | toetspunt    | 153517,07 | 370299,58 | 7,50   | 32,9 | 29,9  | 22,6  | 33,2 |
| t74_A     | toetspunt    | 153512,92 | 370302,02 | 1,50   | 34,2 | 31,3  | 23,9  | 34,6 |
| t74_B     | toetspunt    | 153512,92 | 370302,02 | 4,50   | 33,5 | 30,6  | 23,2  | 33,8 |
| t74_C     | toetspunt    | 153512,92 | 370302,02 | 7,50   | 35,3 | 32,4  | 25,0  | 35,7 |
| t75_A     | toetspunt    | 153511,58 | 370311,08 | 1,50   | 37,3 | 34,3  | 26,9  | 37,6 |
| t75_B     | toetspunt    | 153511,58 | 370311,08 | 4,50   | 35,5 | 32,6  | 25,2  | 35,9 |
| t75_C     | toetspunt    | 153511,58 | 370311,08 | 7,50   | 34,9 | 31,9  | 24,5  | 35,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl + verkeersgeneratie  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Nee  
 Groepsreductie:

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t01_A          | toetspunt    | 153515,16 | 370203,64 | 1,50   | 35,9 | 33,1  | 25,7  | 36,3 |
| t01_B          | toetspunt    | 153515,16 | 370203,64 | 4,50   | 37,3 | 34,6  | 27,1  | 37,7 |
| t01_C          | toetspunt    | 153515,16 | 370203,64 | 7,50   | 38,7 | 36,0  | 28,5  | 39,1 |
| t02_A          | toetspunt    | 153513,54 | 370214,15 | 1,50   | 34,8 | 32,1  | 24,7  | 35,3 |
| t02_B          | toetspunt    | 153513,54 | 370214,15 | 4,50   | 36,8 | 34,1  | 26,7  | 37,2 |
| t02_C          | toetspunt    | 153513,54 | 370214,15 | 7,50   | 37,9 | 35,2  | 27,8  | 38,3 |
| t03_A          | toetspunt    | 153517,30 | 370220,28 | 1,50   | 32,2 | 29,4  | 22,0  | 32,6 |
| t03_B          | toetspunt    | 153517,30 | 370220,28 | 4,50   | 34,5 | 31,7  | 24,3  | 34,9 |
| t03_C          | toetspunt    | 153517,30 | 370220,28 | 7,50   | 36,2 | 33,4  | 26,0  | 36,6 |
| t04_A          | toetspunt    | 153521,88 | 370215,49 | 1,50   | 39,7 | 37,0  | 29,6  | 40,1 |
| t04_B          | toetspunt    | 153521,88 | 370215,49 | 4,50   | 41,5 | 38,8  | 31,3  | 41,9 |
| t04_C          | toetspunt    | 153521,88 | 370215,49 | 7,50   | 42,1 | 39,4  | 31,9  | 42,5 |
| t05_A          | toetspunt    | 153523,51 | 370204,90 | 1,50   | 42,5 | 39,8  | 32,3  | 42,9 |
| t05_B          | toetspunt    | 153523,51 | 370204,90 | 4,50   | 44,0 | 41,3  | 33,9  | 44,5 |
| t05_C          | toetspunt    | 153523,51 | 370204,90 | 7,50   | 44,2 | 41,5  | 34,1  | 44,7 |
| t06_A          | toetspunt    | 153520,03 | 370200,57 | 1,50   | 44,7 | 42,0  | 34,6  | 45,2 |
| t06_B          | toetspunt    | 153520,03 | 370200,57 | 4,50   | 45,2 | 42,5  | 35,1  | 45,6 |
| t06_C          | toetspunt    | 153520,03 | 370200,57 | 7,50   | 45,8 | 43,1  | 35,7  | 46,2 |
| t07_A          | toetspunt    | 153511,35 | 370228,70 | 1,50   | 34,1 | 31,4  | 23,9  | 34,5 |
| t07_B          | toetspunt    | 153511,35 | 370228,70 | 4,50   | 36,0 | 33,3  | 25,8  | 36,4 |
| t07_C          | toetspunt    | 153511,35 | 370228,70 | 7,50   | 36,9 | 34,2  | 26,7  | 37,3 |
| t08_A          | toetspunt    | 153510,20 | 370236,19 | 1,50   | 32,6 | 29,8  | 22,3  | 32,9 |
| t08_B          | toetspunt    | 153510,20 | 370236,19 | 4,50   | 36,0 | 33,3  | 25,8  | 36,4 |
| t08_C          | toetspunt    | 153510,20 | 370236,19 | 7,50   | 37,1 | 34,3  | 26,9  | 37,5 |
| t09_A          | toetspunt    | 153513,63 | 370240,80 | 4,50   | 32,9 | 30,0  | 22,6  | 33,2 |
| t09_B          | toetspunt    | 153513,63 | 370240,80 | 7,50   | 35,0 | 32,1  | 24,7  | 35,3 |
| t10_A          | toetspunt    | 153518,49 | 370237,59 | 1,50   | 35,9 | 33,1  | 25,7  | 36,3 |
| t10_B          | toetspunt    | 153518,49 | 370237,59 | 4,50   | 37,4 | 34,6  | 27,2  | 37,8 |
| t10_C          | toetspunt    | 153518,49 | 370237,59 | 7,50   | 39,1 | 36,3  | 28,8  | 39,5 |
| t11_A          | toetspunt    | 153519,73 | 370229,52 | 1,50   | 37,2 | 34,4  | 27,0  | 37,6 |
| t11_B          | toetspunt    | 153519,73 | 370229,52 | 4,50   | 38,8 | 36,0  | 28,6  | 39,2 |
| t11_C          | toetspunt    | 153519,73 | 370229,52 | 7,50   | 39,8 | 37,1  | 29,6  | 40,2 |
| t12_A          | toetspunt    | 153516,24 | 370225,93 | 1,50   | 33,1 | 30,3  | 22,9  | 33,5 |
| t12_B          | toetspunt    | 153516,24 | 370225,93 | 4,50   | 36,4 | 33,6  | 26,2  | 36,8 |
| t12_C          | toetspunt    | 153516,24 | 370225,93 | 7,50   | 37,5 | 34,8  | 27,4  | 37,9 |
| t13_A          | toetspunt    | 153506,70 | 370252,59 | 1,50   | 32,0 | 29,2  | 21,8  | 32,4 |
| t13_B          | toetspunt    | 153506,70 | 370252,59 | 4,50   | 34,6 | 31,9  | 24,4  | 35,0 |
| t13_C          | toetspunt    | 153506,70 | 370252,59 | 7,50   | 35,8 | 33,0  | 25,6  | 36,2 |
| t14_A          | toetspunt    | 153509,74 | 370257,91 | 1,50   | 35,8 | 32,9  | 25,5  | 36,1 |
| t14_B          | toetspunt    | 153509,74 | 370257,91 | 4,50   | 38,2 | 35,3  | 27,9  | 38,5 |
| t14_C          | toetspunt    | 153509,74 | 370257,91 | 7,50   | 40,7 | 37,8  | 30,4  | 41,0 |
| t15_A          | toetspunt    | 153513,50 | 370253,44 | 1,50   | 33,6 | 30,7  | 23,3  | 34,0 |
| t15_B          | toetspunt    | 153513,50 | 370253,44 | 4,50   | 35,3 | 32,4  | 25,0  | 35,6 |
| t15_C          | toetspunt    | 153513,50 | 370253,44 | 7,50   | 37,0 | 34,0  | 26,6  | 37,3 |
| t16_A          | toetspunt    | 153510,84 | 370248,27 | 1,50   | 30,1 | 27,2  | 19,8  | 30,4 |
| t16_B          | toetspunt    | 153510,84 | 370248,27 | 4,50   | 34,4 | 31,6  | 24,1  | 34,8 |
| t16_C          | toetspunt    | 153510,84 | 370248,27 | 7,50   | 35,9 | 33,1  | 25,7  | 36,3 |
| t17_A          | toetspunt    | 153523,87 | 370254,90 | 1,50   | 35,0 | 32,2  | 24,8  | 35,4 |
| t17_B          | toetspunt    | 153523,87 | 370254,90 | 4,50   | 36,2 | 33,4  | 26,0  | 36,6 |
| t17_C          | toetspunt    | 153523,87 | 370254,90 | 7,50   | 37,5 | 34,7  | 27,3  | 37,9 |
| t18_A          | toetspunt    | 153519,69 | 370260,06 | 1,50   | 31,6 | 28,8  | 21,4  | 32,0 |
| t18_B          | toetspunt    | 153519,69 | 370260,06 | 4,50   | 33,0 | 30,2  | 22,8  | 33,4 |
| t18_C          | toetspunt    | 153519,69 | 370260,06 | 7,50   | 34,4 | 31,6  | 24,2  | 34,8 |
| t19_A          | toetspunt    | 153522,26 | 370265,99 | 1,50   | 37,1 | 34,1  | 26,7  | 37,4 |
| t19_B          | toetspunt    | 153522,26 | 370265,99 | 4,50   | 41,0 | 38,1  | 30,7  | 41,3 |
| t19_C          | toetspunt    | 153522,26 | 370265,99 | 7,50   | 43,6 | 40,7  | 33,3  | 43,9 |
| t20_A          | toetspunt    | 153526,42 | 370261,37 | 4,50   | 39,6 | 36,7  | 29,3  | 40,0 |
| t20_B          | toetspunt    | 153526,42 | 370261,37 | 7,50   | 42,6 | 39,7  | 32,3  | 43,0 |
| t21_A          | toetspunt    | 153536,69 | 370256,87 | 1,50   | 33,1 | 30,3  | 22,9  | 33,5 |
| t21_B          | toetspunt    | 153536,69 | 370256,87 | 4,50   | 35,1 | 32,2  | 24,8  | 35,4 |
| t21_C          | toetspunt    | 153536,69 | 370256,87 | 7,50   | 36,6 | 33,7  | 26,3  | 36,9 |
| t22_A          | toetspunt    | 153532,84 | 370261,10 | 1,50   | 35,8 | 32,9  | 25,5  | 36,1 |
| t22_B          | toetspunt    | 153532,84 | 370261,10 | 4,50   | 36,6 | 33,8  | 26,4  | 37,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl + verkeersgeneratie  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t22_C          | toetspunt    | 153532,84 | 370261,10 | 7,50   | 38,6 | 35,7  | 28,3  | 38,9 |
| t23_A          | toetspunt    | 153534,99 | 370267,95 | 1,50   | 37,7 | 34,7  | 27,3  | 38,0 |
| t23_B          | toetspunt    | 153534,99 | 370267,95 | 4,50   | 42,4 | 39,4  | 32,0  | 42,7 |
| t23_C          | toetspunt    | 153534,99 | 370267,95 | 7,50   | 45,1 | 42,1  | 34,7  | 45,4 |
| t24_A          | toetspunt    | 153538,75 | 370263,44 | 4,50   | 39,6 | 36,6  | 29,2  | 39,9 |
| t24_B          | toetspunt    | 153538,75 | 370263,44 | 7,50   | 42,7 | 39,7  | 32,3  | 43,0 |
| t25_A          | toetspunt    | 153545,71 | 370258,26 | 1,50   | 31,4 | 28,5  | 21,1  | 31,7 |
| t25_B          | toetspunt    | 153545,71 | 370258,26 | 4,50   | 34,1 | 31,2  | 23,8  | 34,4 |
| t25_C          | toetspunt    | 153545,71 | 370258,26 | 7,50   | 35,8 | 32,9  | 25,5  | 36,1 |
| t26_A          | toetspunt    | 153541,68 | 370263,78 | 4,50   | 37,0 | 34,1  | 26,7  | 37,4 |
| t26_B          | toetspunt    | 153541,68 | 370263,78 | 7,50   | 39,7 | 36,8  | 29,4  | 40,0 |
| t27_A          | toetspunt    | 153543,93 | 370269,32 | 1,50   | 37,8 | 34,8  | 27,4  | 38,0 |
| t27_B          | toetspunt    | 153543,93 | 370269,32 | 4,50   | 43,2 | 40,2  | 32,8  | 43,5 |
| t27_C          | toetspunt    | 153543,93 | 370269,32 | 7,50   | 46,1 | 43,2  | 35,8  | 46,4 |
| t28_A          | toetspunt    | 153547,78 | 370264,88 | 4,50   | 40,8 | 37,8  | 30,4  | 41,1 |
| t28_B          | toetspunt    | 153547,78 | 370264,88 | 7,50   | 43,5 | 40,5  | 33,1  | 43,8 |
| t29_A          | toetspunt    | 153554,88 | 370259,67 | 1,50   | 31,6 | 28,7  | 21,3  | 31,9 |
| t29_B          | toetspunt    | 153554,88 | 370259,67 | 4,50   | 34,0 | 31,1  | 23,6  | 34,3 |
| t29_C          | toetspunt    | 153554,88 | 370259,67 | 7,50   | 36,0 | 33,0  | 25,6  | 36,3 |
| t30_A          | toetspunt    | 153550,76 | 370264,92 | 4,50   | 37,7 | 34,7  | 27,3  | 38,0 |
| t30_B          | toetspunt    | 153550,76 | 370264,92 | 7,50   | 40,0 | 37,1  | 29,7  | 40,3 |
| t31_A          | toetspunt    | 153553,27 | 370270,75 | 1,50   | 39,6 | 36,6  | 29,2  | 39,9 |
| t31_B          | toetspunt    | 153553,27 | 370270,75 | 4,50   | 43,4 | 40,4  | 33,0  | 43,7 |
| t31_C          | toetspunt    | 153553,27 | 370270,75 | 7,50   | 46,4 | 43,5  | 36,1  | 46,7 |
| t32_A          | toetspunt    | 153556,88 | 370265,94 | 4,50   | 39,1 | 36,1  | 28,7  | 39,3 |
| t32_B          | toetspunt    | 153556,88 | 370265,94 | 7,50   | 42,6 | 39,6  | 32,2  | 42,9 |
| t33_A          | toetspunt    | 153563,79 | 370261,04 | 1,50   | 34,3 | 31,4  | 24,0  | 34,6 |
| t33_B          | toetspunt    | 153563,79 | 370261,04 | 4,50   | 36,5 | 33,6  | 26,2  | 36,8 |
| t33_C          | toetspunt    | 153563,79 | 370261,04 | 7,50   | 38,5 | 35,6  | 28,2  | 38,8 |
| t34_A          | toetspunt    | 153559,77 | 370266,53 | 4,50   | 38,8 | 35,8  | 28,4  | 39,1 |
| t34_B          | toetspunt    | 153559,77 | 370266,53 | 7,50   | 42,1 | 39,1  | 31,7  | 42,4 |
| t35_A          | toetspunt    | 153562,10 | 370272,11 | 1,50   | 40,2 | 37,2  | 29,8  | 40,5 |
| t35_B          | toetspunt    | 153562,10 | 370272,11 | 4,50   | 43,4 | 40,4  | 33,0  | 43,6 |
| t35_C          | toetspunt    | 153562,10 | 370272,11 | 7,50   | 46,6 | 43,7  | 36,3  | 46,9 |
| t36_A          | toetspunt    | 153565,92 | 370267,33 | 4,50   | 43,3 | 40,3  | 32,9  | 43,6 |
| t36_B          | toetspunt    | 153565,92 | 370267,33 | 7,50   | 45,8 | 42,8  | 35,4  | 46,1 |
| t37_A          | toetspunt    | 153588,95 | 370266,06 | 1,50   | 37,8 | 34,8  | 27,4  | 38,1 |
| t37_B          | toetspunt    | 153588,95 | 370266,06 | 4,50   | 40,5 | 37,5  | 30,1  | 40,8 |
| t37_C          | toetspunt    | 153588,95 | 370266,06 | 7,50   | 43,0 | 40,1  | 32,7  | 43,3 |
| t38_A          | toetspunt    | 153591,26 | 370271,45 | 1,50   | 43,1 | 40,2  | 32,8  | 43,4 |
| t38_B          | toetspunt    | 153591,26 | 370271,45 | 4,50   | 45,1 | 42,1  | 34,7  | 45,4 |
| t38_C          | toetspunt    | 153591,26 | 370271,45 | 7,50   | 47,3 | 44,3  | 36,9  | 47,6 |
| t39_A          | toetspunt    | 153595,64 | 370267,62 | 1,50   | 42,6 | 39,7  | 32,3  | 42,9 |
| t39_B          | toetspunt    | 153595,64 | 370267,62 | 4,50   | 43,8 | 40,9  | 33,5  | 44,1 |
| t39_C          | toetspunt    | 153595,64 | 370267,62 | 7,50   | 45,8 | 42,8  | 35,4  | 46,1 |
| t40_A          | toetspunt    | 153592,90 | 370261,89 | 1,50   | 34,7 | 31,8  | 24,4  | 35,1 |
| t40_B          | toetspunt    | 153592,90 | 370261,89 | 4,50   | 38,0 | 35,2  | 27,7  | 38,4 |
| t40_C          | toetspunt    | 153592,90 | 370261,89 | 7,50   | 39,1 | 36,2  | 28,8  | 39,5 |
| t41_A          | toetspunt    | 153589,51 | 370245,42 | 1,50   | 39,3 | 36,5  | 29,1  | 39,7 |
| t41_B          | toetspunt    | 153589,51 | 370245,42 | 4,50   | 40,5 | 37,7  | 30,3  | 40,9 |
| t42_A          | toetspunt    | 153592,38 | 370251,69 | 1,50   | 34,4 | 31,4  | 24,0  | 34,7 |
| t42_B          | toetspunt    | 153592,38 | 370251,69 | 4,50   | 40,1 | 37,1  | 29,7  | 40,4 |
| t43_A          | toetspunt    | 153598,55 | 370247,14 | 1,50   | 39,0 | 36,1  | 28,7  | 39,3 |
| t43_B          | toetspunt    | 153598,55 | 370247,14 | 4,50   | 42,2 | 39,3  | 31,9  | 42,5 |
| t44_A          | toetspunt    | 153593,99 | 370241,01 | 1,50   | 39,1 | 36,4  | 29,0  | 39,5 |
| t44_B          | toetspunt    | 153593,99 | 370241,01 | 4,50   | 40,9 | 38,1  | 30,7  | 41,3 |
| t45_A          | toetspunt    | 153592,76 | 370224,26 | 1,50   | 46,0 | 43,2  | 35,8  | 46,4 |
| t45_B          | toetspunt    | 153592,76 | 370224,26 | 4,50   | 46,5 | 43,8  | 36,4  | 46,9 |
| t46_A          | toetspunt    | 153595,71 | 370230,96 | 1,50   | 34,0 | 31,1  | 23,7  | 34,3 |
| t46_B          | toetspunt    | 153595,71 | 370230,96 | 4,50   | 40,2 | 37,3  | 29,9  | 40,6 |
| t47_A          | toetspunt    | 153601,69 | 370226,70 | 1,50   | 38,3 | 35,4  | 28,0  | 38,6 |
| t47_B          | toetspunt    | 153601,69 | 370226,70 | 4,50   | 42,9 | 40,0  | 32,6  | 43,2 |
| t48_A          | toetspunt    | 153597,26 | 370220,27 | 1,50   | 49,7 | 47,0  | 39,6  | 50,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wvl + verkeersgeneratie  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| t48_B          | toetspunt    | 153597,26 | 370220,27 | 4,50   | 49,0 | 46,3  | 38,9  | 49,5 |
| t49_A          | toetspunt    | 153576,80 | 370212,86 | 1,50   | 52,1 | 49,4  | 41,9  | 52,5 |
| t49_B          | toetspunt    | 153576,80 | 370212,86 | 4,50   | 51,9 | 49,1  | 41,7  | 52,3 |
| t50_A          | toetspunt    | 153559,87 | 370210,26 | 1,50   | 48,6 | 45,9  | 38,5  | 49,0 |
| t50_B          | toetspunt    | 153559,87 | 370210,26 | 4,50   | 49,1 | 46,4  | 39,0  | 49,5 |
| t51_A          | toetspunt    | 153545,00 | 370207,97 | 1,50   | 46,2 | 43,5  | 36,1  | 46,7 |
| t51_B          | toetspunt    | 153545,00 | 370207,97 | 4,50   | 47,4 | 44,7  | 37,2  | 47,8 |
| t52_A          | toetspunt    | 153540,23 | 370211,55 | 1,50   | 40,9 | 38,2  | 30,8  | 41,4 |
| t52_B          | toetspunt    | 153540,23 | 370211,55 | 4,50   | 42,3 | 39,6  | 32,1  | 42,7 |
| t53_A          | toetspunt    | 153544,17 | 370217,15 | 1,50   | 32,1 | 29,2  | 21,8  | 32,4 |
| t53_B          | toetspunt    | 153544,17 | 370217,15 | 4,50   | 32,8 | 29,8  | 22,4  | 33,1 |
| t54_A          | toetspunt    | 153558,63 | 370219,37 | 1,50   | 31,6 | 28,7  | 21,3  | 31,9 |
| t54_B          | toetspunt    | 153558,63 | 370219,37 | 4,50   | 34,8 | 31,9  | 24,5  | 35,1 |
| t55_A          | toetspunt    | 153576,10 | 370222,06 | 1,50   | 35,0 | 32,0  | 24,6  | 35,3 |
| t55_B          | toetspunt    | 153576,10 | 370222,06 | 4,50   | 38,2 | 35,2  | 27,9  | 38,5 |
| t56_A          | toetspunt    | 153580,50 | 370217,50 | 1,50   | 47,8 | 45,1  | 37,7  | 48,2 |
| t56_B          | toetspunt    | 153580,50 | 370217,50 | 4,50   | 47,8 | 45,1  | 37,7  | 48,3 |
| t57_A          | toetspunt    | 153540,21 | 370242,85 | 1,50   | 32,1 | 29,2  | 21,8  | 32,4 |
| t57_B          | toetspunt    | 153540,21 | 370242,85 | 4,50   | 34,1 | 31,2  | 23,8  | 34,4 |
| t57_C          | toetspunt    | 153540,21 | 370242,85 | 7,50   | 37,0 | 34,0  | 26,6  | 37,3 |
| t58_A          | toetspunt    | 153547,94 | 370244,03 | 1,50   | 32,3 | 29,4  | 22,0  | 32,6 |
| t58_B          | toetspunt    | 153547,94 | 370244,03 | 4,50   | 35,0 | 32,1  | 24,7  | 35,3 |
| t58_C          | toetspunt    | 153547,94 | 370244,03 | 7,50   | 37,6 | 34,7  | 27,3  | 37,9 |
| t59_A          | toetspunt    | 153553,34 | 370241,13 | 1,50   | 32,4 | 29,4  | 22,0  | 32,7 |
| t59_B          | toetspunt    | 153553,34 | 370241,13 | 4,50   | 33,6 | 30,6  | 23,2  | 33,9 |
| t59_C          | toetspunt    | 153553,34 | 370241,13 | 7,50   | 36,2 | 33,2  | 25,8  | 36,5 |
| t60_A          | toetspunt    | 153550,25 | 370235,08 | 1,50   | 33,0 | 30,1  | 22,7  | 33,4 |
| t60_B          | toetspunt    | 153550,25 | 370235,08 | 4,50   | 36,0 | 33,2  | 25,8  | 36,4 |
| t60_C          | toetspunt    | 153550,25 | 370235,08 | 7,50   | 37,0 | 34,3  | 26,8  | 37,4 |
| t61_A          | toetspunt    | 153541,62 | 370233,76 | 1,50   | 34,3 | 31,5  | 24,1  | 34,7 |
| t61_B          | toetspunt    | 153541,62 | 370233,76 | 4,50   | 37,8 | 35,1  | 27,7  | 38,3 |
| t61_C          | toetspunt    | 153541,62 | 370233,76 | 7,50   | 39,1 | 36,4  | 28,9  | 39,5 |
| t62_A          | toetspunt    | 153537,57 | 370238,45 | 1,50   | 29,7 | 26,8  | 19,4  | 30,1 |
| t62_B          | toetspunt    | 153537,57 | 370238,45 | 4,50   | 37,3 | 34,5  | 27,1  | 37,7 |
| t62_C          | toetspunt    | 153537,57 | 370238,45 | 7,50   | 38,6 | 35,9  | 28,5  | 39,1 |
| t63_A          | toetspunt    | 153561,39 | 370246,10 | 1,50   | 34,3 | 31,3  | 23,9  | 34,6 |
| t63_B          | toetspunt    | 153561,39 | 370246,10 | 4,50   | 37,4 | 34,4  | 27,0  | 37,7 |
| t63_C          | toetspunt    | 153561,39 | 370246,10 | 7,50   | 40,6 | 37,6  | 30,3  | 40,9 |
| t64_A          | toetspunt    | 153570,90 | 370247,56 | 1,50   | 38,1 | 35,1  | 27,7  | 38,4 |
| t64_B          | toetspunt    | 153570,90 | 370247,56 | 4,50   | 41,4 | 38,4  | 31,0  | 41,7 |
| t64_C          | toetspunt    | 153570,90 | 370247,56 | 7,50   | 43,8 | 40,9  | 33,5  | 44,1 |
| t65_A          | toetspunt    | 153574,84 | 370244,79 | 1,50   | 39,9 | 36,9  | 29,5  | 40,2 |
| t65_B          | toetspunt    | 153574,84 | 370244,79 | 4,50   | 43,2 | 40,3  | 32,9  | 43,5 |
| t65_C          | toetspunt    | 153574,84 | 370244,79 | 7,50   | 44,5 | 41,7  | 34,3  | 44,9 |
| t66_A          | toetspunt    | 153572,10 | 370238,44 | 1,50   | 37,3 | 34,6  | 27,2  | 37,7 |
| t66_B          | toetspunt    | 153572,10 | 370238,44 | 4,50   | 40,9 | 38,1  | 30,7  | 41,3 |
| t66_C          | toetspunt    | 153572,10 | 370238,44 | 7,50   | 42,3 | 39,6  | 32,2  | 42,8 |
| t67_A          | toetspunt    | 153562,59 | 370236,98 | 1,50   | 33,1 | 30,2  | 22,8  | 33,4 |
| t67_B          | toetspunt    | 153562,59 | 370236,98 | 4,50   | 37,1 | 34,3  | 26,9  | 37,5 |
| t67_C          | toetspunt    | 153562,59 | 370236,98 | 7,50   | 38,5 | 35,8  | 28,3  | 38,9 |
| t68_A          | toetspunt    | 153559,13 | 370241,64 | 1,50   | 30,0 | 27,0  | 19,6  | 30,3 |
| t68_B          | toetspunt    | 153559,13 | 370241,64 | 4,50   | 31,2 | 28,3  | 20,9  | 31,6 |
| t68_C          | toetspunt    | 153559,13 | 370241,64 | 7,50   | 33,9 | 31,0  | 23,6  | 34,3 |
| t70_A          | toetspunt    | 153515,07 | 370314,65 | 1,50   | 50,5 | 47,6  | 40,1  | 50,8 |
| t70_B          | toetspunt    | 153515,07 | 370314,65 | 4,50   | 52,1 | 49,1  | 41,7  | 52,4 |
| t70_C          | toetspunt    | 153515,07 | 370314,65 | 7,50   | 52,0 | 49,1  | 41,7  | 52,4 |
| t71_A          | toetspunt    | 153519,38 | 370311,74 | 1,50   | 45,0 | 42,0  | 34,6  | 45,3 |
| t71_B          | toetspunt    | 153519,38 | 370311,74 | 4,50   | 48,2 | 45,3  | 37,8  | 48,5 |
| t71_C          | toetspunt    | 153519,38 | 370311,74 | 7,50   | 49,4 | 46,4  | 39,0  | 49,7 |
| t72_A          | toetspunt    | 153520,64 | 370303,17 | 1,50   | 42,0 | 39,1  | 31,7  | 42,4 |
| t72_B          | toetspunt    | 153520,64 | 370303,17 | 4,50   | 44,9 | 41,9  | 34,5  | 45,2 |
| t72_C          | toetspunt    | 153520,64 | 370303,17 | 7,50   | 46,5 | 43,6  | 36,2  | 46,8 |
| t73_A          | toetspunt    | 153517,07 | 370299,58 | 1,50   | 35,6 | 32,6  | 25,2  | 35,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: wvl + verkeersgeneratie  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| t73_B     | toetspunt    | 153517,07 | 370299,58 | 4,50   | 37,4 | 34,4  | 27,0  | 37,7 |
| t73_C     | toetspunt    | 153517,07 | 370299,58 | 7,50   | 38,7 | 35,8  | 28,4  | 39,1 |
| t74_A     | toetspunt    | 153512,92 | 370302,02 | 1,50   | 41,1 | 38,2  | 30,7  | 41,4 |
| t74_B     | toetspunt    | 153512,92 | 370302,02 | 4,50   | 41,1 | 38,2  | 30,7  | 41,4 |
| t74_C     | toetspunt    | 153512,92 | 370302,02 | 7,50   | 42,0 | 39,1  | 31,7  | 42,3 |
| t75_A     | toetspunt    | 153511,58 | 370311,08 | 1,50   | 45,5 | 42,6  | 35,1  | 45,8 |
| t75_B     | toetspunt    | 153511,58 | 370311,08 | 4,50   | 44,4 | 41,5  | 34,0  | 44,7 |
| t75_C     | toetspunt    | 153511,58 | 370311,08 | 7,50   | 43,7 | 40,8  | 33,3  | 44,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen