

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Kleine Broekstraat 4
Bergeijk**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Bouwbedrijf Burgmans B.V.
T.a.v. de heer H. Burgmans
Standerdmolen 3a
5571 RN BERGEIJK

betreffende locatie

Kleine Broekstraat 4
Bergeijk

documentkenmerk

1906/212/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

10 december 2019

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Cumulatieve geluidbelasting	7
4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
5 Samenvatting en conclusie	9

Bijlagen

1. verbeelding plangebied en omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Bouwbedrijf Burgmans B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van drie nieuwe vrijstaande woningen aan de Kleine Broekstraat 4 te Bergeijk. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Bergeijk. In bijlage 1 is een planologische verbeelding van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen. Het plan is enkel gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavig onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Kleine Broekstraat, Burgemeester Magneestraat en Prinses Marijkestraat inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Bergeijk. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.3.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Kleine Broekstraat

Kleine Broekstraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 1100 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63	3,24	0,93
lichte mvt. (%)	79,34	90,75	80,71
middelzware mvt. (%)	11,54	5,74	11,68
zware mvt. (%)	9,13	3,51	7,61

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Burgemeester Magneestraat

Burgemeester Magneestraat*			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2030		etmaalintensiteit: 1900 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63	3,24	0,93
lichte mvt. (%)	79,34	90,75	80,71
middelzware mvt. (%)	11,54	5,74	11,68
zware mvt. (%)	9,13	3,51	7,61

* De hier weergegeven etmaalintensiteiten en verdelingen gelden voor de dichtst bij het plangebied gelegen wegvakken.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Prinses Marijkestraat

Prinses Marijkestraat			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2030	etmaalintensiteit: 200 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,63	3,24	0,93
lichte mvt. (%)	79,34	90,75	80,71
middelzware mvt. (%)	11,54	5,74	11,68
zware mvt. (%)	9,13	3,51	7,61

2.3 Modellerings

De exacte locatie en afmetingen van de beoogde woningen is gemodelleerd conform de door de opdrachtgever aangeleverde planologische verbeelding. Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe woningen is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste en tweede verdieping is 4,5 en 7,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) of akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte gebieden betreffen groenvoorzieningen. Deze akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Voor het lokale maaiveld is 31,50 meter +NAP aangehouden. Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten, verkeersdrempels of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wgh onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;

- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is niet gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen. Derhalve is een maximale ontheffingswaarde niet aan de orde.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.3 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Kleine Broekstraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	1,5	51	48	n.v.t.
	4,5 en 7,5	52		
t02	1,5 en 4,5	54		
	7,5	53		
t03	1,5 en 4,5	55		
	7,5	54		
t04	1,5 en 7,5	49		
	4,5	50		
t05 t/m t08	alle	≤48		

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Burgemeester Magneestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t08	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Prinses Marijkestraat (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01 t/m t08	alle	≤48	48	n.v.t.

Voor de Kleine Broekstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 7 dB overschrijdt. Voor de overige 30 km/uur wegen geldt dat de geluidgevelbelasting de richtwaarde niet overschrijdt. Aangezien het plan niet is gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen is een procedure hogere waarde niet aan de orde.

4.2 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter is in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De resultaten van de cumulatieve geluidbelasting zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

4.3 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren. Een dergelijk onderzoek kan tevens worden geëist door de gemeente. Er wordt geadviseerd aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Bouwbedrijf Burgmans B.V. is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw van drie nieuwe vrijstaande woningen aan de Kleine Broekstraat 4 te Bergeijk. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaai is het plan niet gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen. Het plan is enkel gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen.

Voor de Kleine Broekstraat geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe woningen de richtwaarde van 48 dB met maximaal 7 dB overschrijdt.

Ondanks dat voor onderhavig plan geen hogere waarde aangevraagd kan worden, wordt in het kader van een goed woon- en leefklimaat alsnog geadviseerd een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels uit te voeren.

BIJLAGE 1:

BIJLAGE 2:

Geachte heer,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Kleine Broekstraat 4 te Bergeijk zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Kleine Broekstraat (tussen de Burg. Magneestraat en de Kennedylaan);
- Burgemeester Magneestraat;
- Pr. Marijkestraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

In januari 2017 is door uw gemeente opgegeven dat de gemeente Bergeijk niet beschikt over een gemeentelijk geluidbeleid. Kunt u aangeven of dit nog steeds van toepassing is?

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

Junior projectleider geluid en bouwfysica

M.
T. 088 44 02 900
E.
W. www.tritium.nl



Bodem | Water & lucht | Geluid & bouwfysica | Kwaliteit, arbo en milieu | Ruimtelijke ordening | Asbest

[ARKEL](#) » [NEER](#) » [NUENEN](#) » [PRINSENBEEK](#) » [RIJKEVOORT](#)

Schrijf u [hier](#) in op onze nieuwsbrief | Op dit e-mail bericht is een [disclaimer](#) van toepassing.

Beste,

Hierbij stuur ik je de verkeersgegevens die ik beschikbaar heb.

In bijlagen:

- Verkeersmodel 2014
- Verkeersmodel 2030
- Verkeerstelling Hoek, ten behoeve van persentage dag avond nacht en licht middelzwaar en zwaar.
- Snelheid:
 - Kleine Broekstraat (30 km-uur)
 - Burgemeester Magneestraat (30 km-uur)
 - Pr. Marijkestraat (30 km-uur)
- Obstakels:
 - Geen.
- Wegdek informatie:
 - Kleine Broekstraat (gebakken klinkers keiformaat)
 - Burgemeester Magneestraat (dicht asfaltbetond – fietssuggestiestroken betonstraatstenen dikformaat)
 - Pr. Marijkestraat (gebakken klinkers keiformaat)

Mochten er naar aanleiding van deze mail nog vragen zijn dan hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

Specialist Civiel-Verkeer

Afdeling Beheer Ruimte

Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | tel: 0497 - 551 455 | www.bergeijk.nl | info@bergeijk.nl



Beste,

Bedankt voor het verstrekken van de verkeersgegevens.

Ik zie in de bijlage 'Verkeersmodel 2030' geen etmaalintensiteiten vermeld wat betreft de Pr. Marijkestraat. Kunt u mij een inschatting geven van de verkeersintensiteit op deze weg of eventueel aangeven dat deze weg derhalve niet akoestisch interessant is?

Ik hoor graag spoedig van u.

Met vriendelijke groet,

Junior projectleider geluid en bouwfysica

M
T. 088 44 02 900
E.
W. www.tritium.nl



Bodem | Water & lucht | Geluid & bouwfysica | Kwaliteit, arbo en milieu | Ruimtelijke ordening | Asbest

ARKEL » NEER » NUENEN » PRINSENBEEK » RIJKEVOORT

Schrijf u hier in op onze nieuwsbrief | Op dit e-mail bericht is een disclaimer van toepassing.

Beste,

Voor de Pr. Marijkestraat zou ik, 200 (+ 100 per richting ten opzichte van vervolg van de straat) in beide richtingen aanhouden.

De straat ontsluit wel de Woningen in de straat. Ik denk dat het model hier een foutieve weergave weergeeft van de intensiteit.

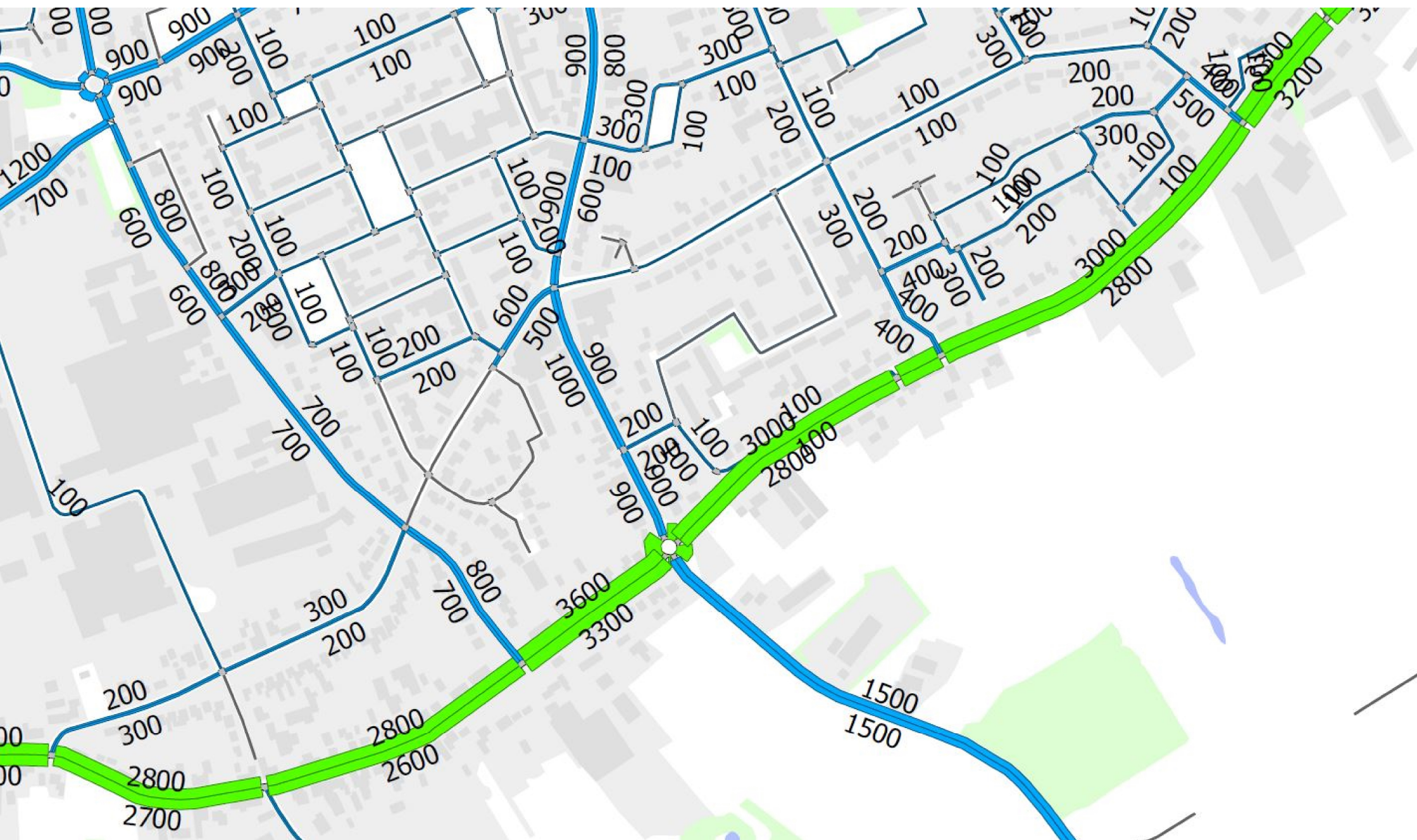
Met vriendelijke groet,

Specialist Civiel-Verkeer

Afdeling Beheer Ruimte

Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | tel: 0497 - 551 455 | www.bergeijk.nl | info@bergeijk.nl





BIJLAGE 3:

Tritium Advies

Invoergegevens wegverkeerslawaaai

1906/212/RV-01
bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai V1

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai V1
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 20-11-2019
Laatst ingezien door	CK op 9-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	31
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

1906/212/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaï V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
W01	Kl. Broekstraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	1100,00
W04	Pr. Marijkestraat	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	200,00
W02	Burg. Magneestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1900,00
W03	Burg. Magneestraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1500,00

Tritium Advies

Invoergegevens wegverkeerslawai

1906/212/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawai V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	6,63	3,24	0,93	79,34	90,75	80,71	11,54	5,74	11,68	9,13	3,51	7,61	False	1,5
W04	6,63	3,24	0,93	79,34	90,75	80,71	11,54	5,74	11,68	9,13	3,51	7,61	False	1,5
W02	6,63	3,24	0,93	79,34	90,75	80,71	11,54	5,74	11,68	9,13	3,51	7,61	False	1,5
W03	6,63	3,24	0,93	79,34	90,75	80,71	11,54	5,74	11,68	9,13	3,51	7,61	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens wegverkeerslawaaai

1906/212/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	31,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	152856,50	369759,62
t02	toetspunt	31,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	152850,46	369748,43
t03	toetspunt	31,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	152844,25	369736,91
t04	toetspunt	31,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	152836,57	369737,36
t05	toetspunt	31,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	152830,67	369743,76
t06	toetspunt	31,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	152836,34	369754,26
t07	toetspunt	31,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	152843,38	369767,32
t08	toetspunt	31,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	152851,34	369766,75

Tritium Advies
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

1906/212/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaï V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
BG01	Tuin	0,50
BG02	Tuin	0,50
BG03	Tuin	0,50
BG04	Tuin	0,50
BG05	Tuin	0,50
BG06	Tuin	0,50
BG07	Tuin	0,50
BG08	Tuin	0,50
BG09	Tuin	0,50
BG10	Tuin	0,50
BG11	Tuin	0,50

Tritium Advies

Invoergegevens wegverkeerslawaai

1906/212/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
G001	plangebied	10,00	31,50	Relatief	0 dB	False	0,80
G002	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G003	gebouw	42,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G004	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G005	gebouw	40,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G006	gebouw	38,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G007	gebouw	42,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G008	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G009	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G010	gebouw	36,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G011	gebouw	38,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G012	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G013	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G014	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G015	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G016	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G017	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G018	gebouw	39,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G019	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G020	gebouw	38,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G021	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G022	gebouw	38,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G023	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G024	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G025	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G026	gebouw	40,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G027	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G028	gebouw	38,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G029	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G030	gebouw	38,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G031	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G032	gebouw	33,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G033	gebouw	43,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G034	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G035	gebouw	38,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G036	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G037	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G038	gebouw	36,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G039	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G040	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G041	gebouw	38,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G042	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G043	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G044	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G045	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G046	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G047	gebouw	33,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G048	gebouw	40,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G049	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G050	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G051	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G052	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G053	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G054	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G055	gebouw	33,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G056	gebouw	40,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens wegverkeerslawaai

1906/212/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
G057	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G058	gebouw	40,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G059	gebouw	40,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G060	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G061	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G062	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G063	gebouw	33,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G064	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G065	gebouw	40,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G066	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G067	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G068	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G069	gebouw	37,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G070	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G071	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G072	gebouw	33,53	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G073	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G074	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G075	gebouw	40,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G076	gebouw	33,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G077	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G078	gebouw	37,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G079	gebouw	33,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G080	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G081	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G082	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G083	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G084	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G085	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G086	gebouw	37,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G087	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G088	gebouw	37,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G089	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G090	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G091	gebouw	36,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G092	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G093	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G094	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G095	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G096	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G097	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G098	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G099	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G100	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G101	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G102	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G103	gebouw	33,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G104	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G105	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G106	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G107	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G108	gebouw	33,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G109	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G110	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G111	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G112	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens wegverkeerslawaa

1906/212/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaa V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
G113	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G114	gebouw	33,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G115	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G116	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G117	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G118	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G119	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G120	gebouw	33,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G121	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G122	gebouw	33,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G123	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G124	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G125	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G126	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G127	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G128	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G129	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G130	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G131	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G132	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G133	gebouw	33,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G134	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G135	gebouw	33,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G136	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G137	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G138	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G139	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G140	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G141	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G142	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G143	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G144	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G145	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G146	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G147	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G148	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G149	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G150	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G151	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G152	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G153	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G154	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G155	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G156	gebouw	36,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G157	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G158	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G159	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G160	gebouw	34,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G161	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G162	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G163	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G164	gebouw	41,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G165	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G166	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G167	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G168	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium Advies

Invoergegevens wegverkeerslawaaai

1906/212/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
G169	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G170	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G171	gebouw	39,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G172	gebouw	36,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G173	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G174	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G175	gebouw	35,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G176	gebouw	35,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G177	gebouw	34,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G178	gebouw	40,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G179	gebouw	40,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G180	gebouw	36,50	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80
G181	gebouw	40,00	31,50	Absoluut	0 dB	False	0,80

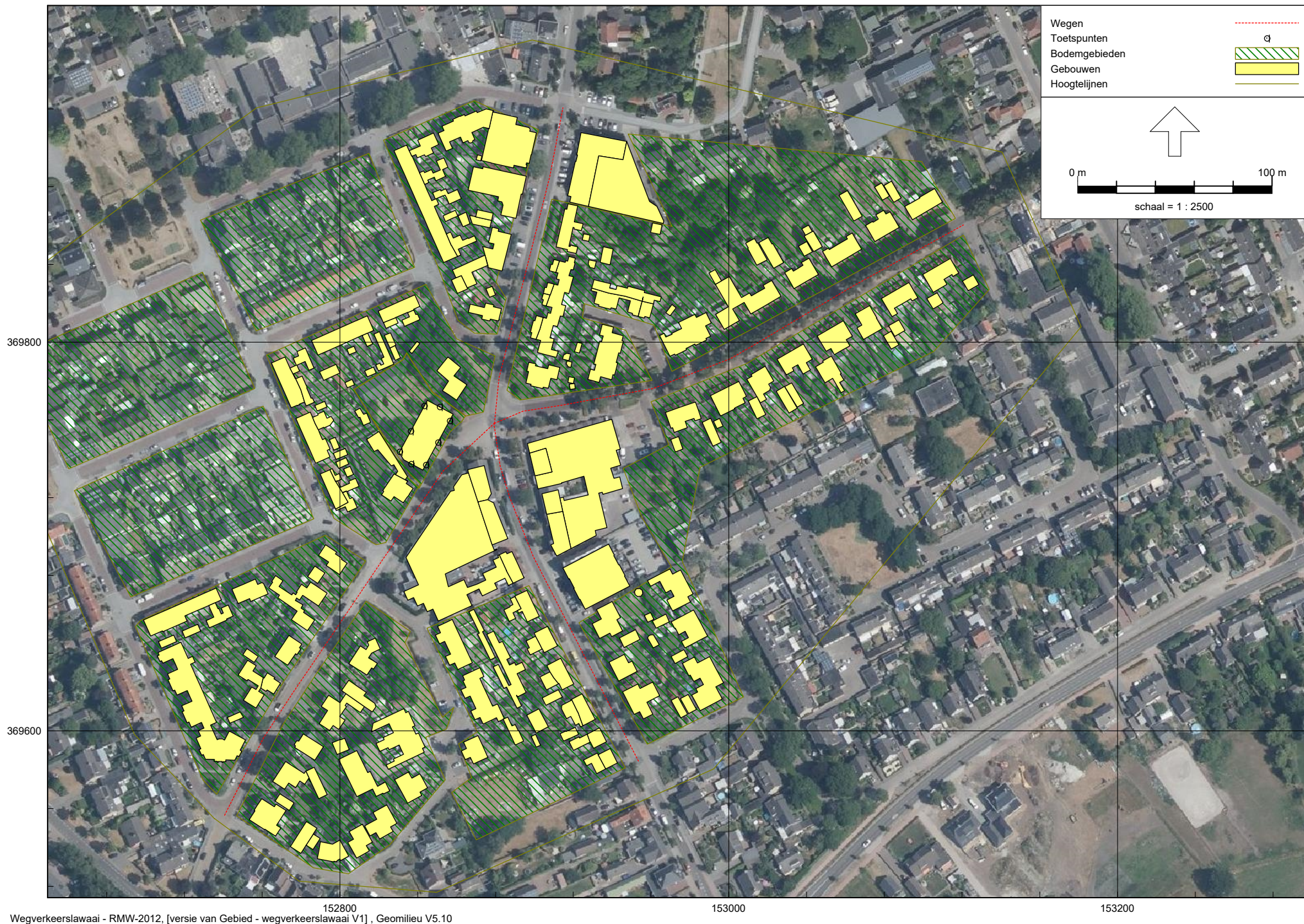
Tritium Advies
Invoergegevens wegverkeerslawaaï

1906/212/RV-01
bijlage 3

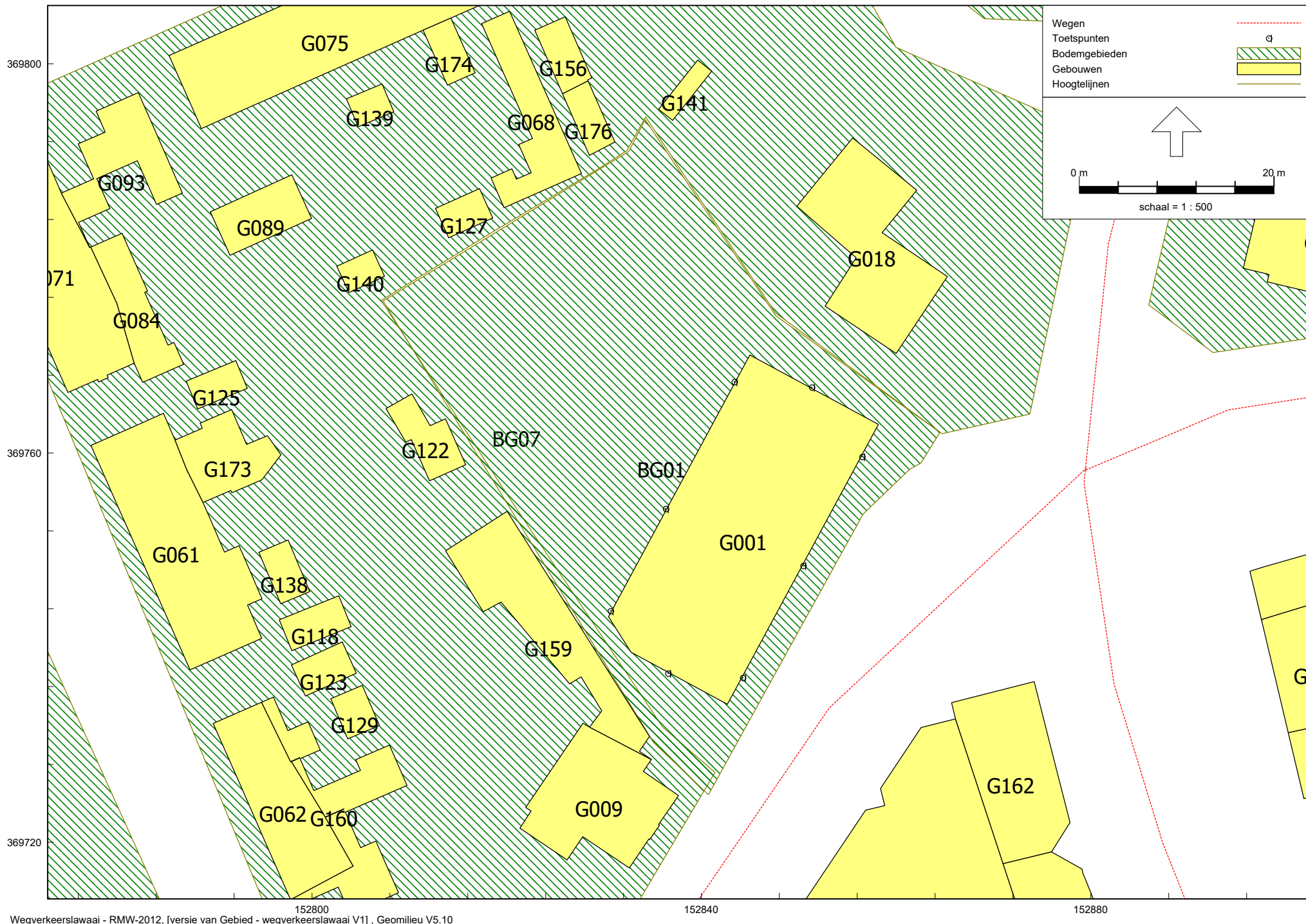
Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaaï V1

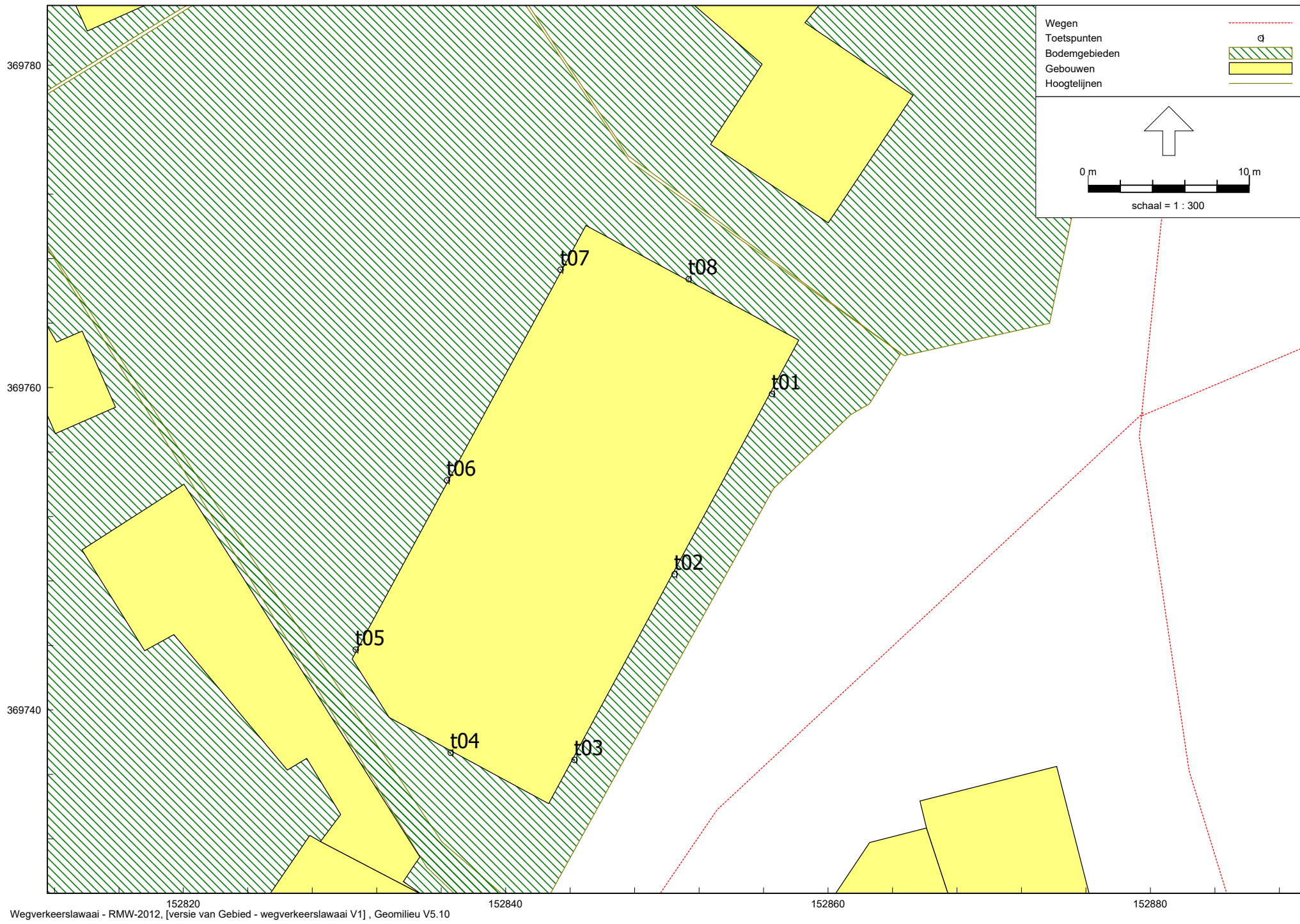
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burg. Magneestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kl. Broekstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pr. Marijkestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

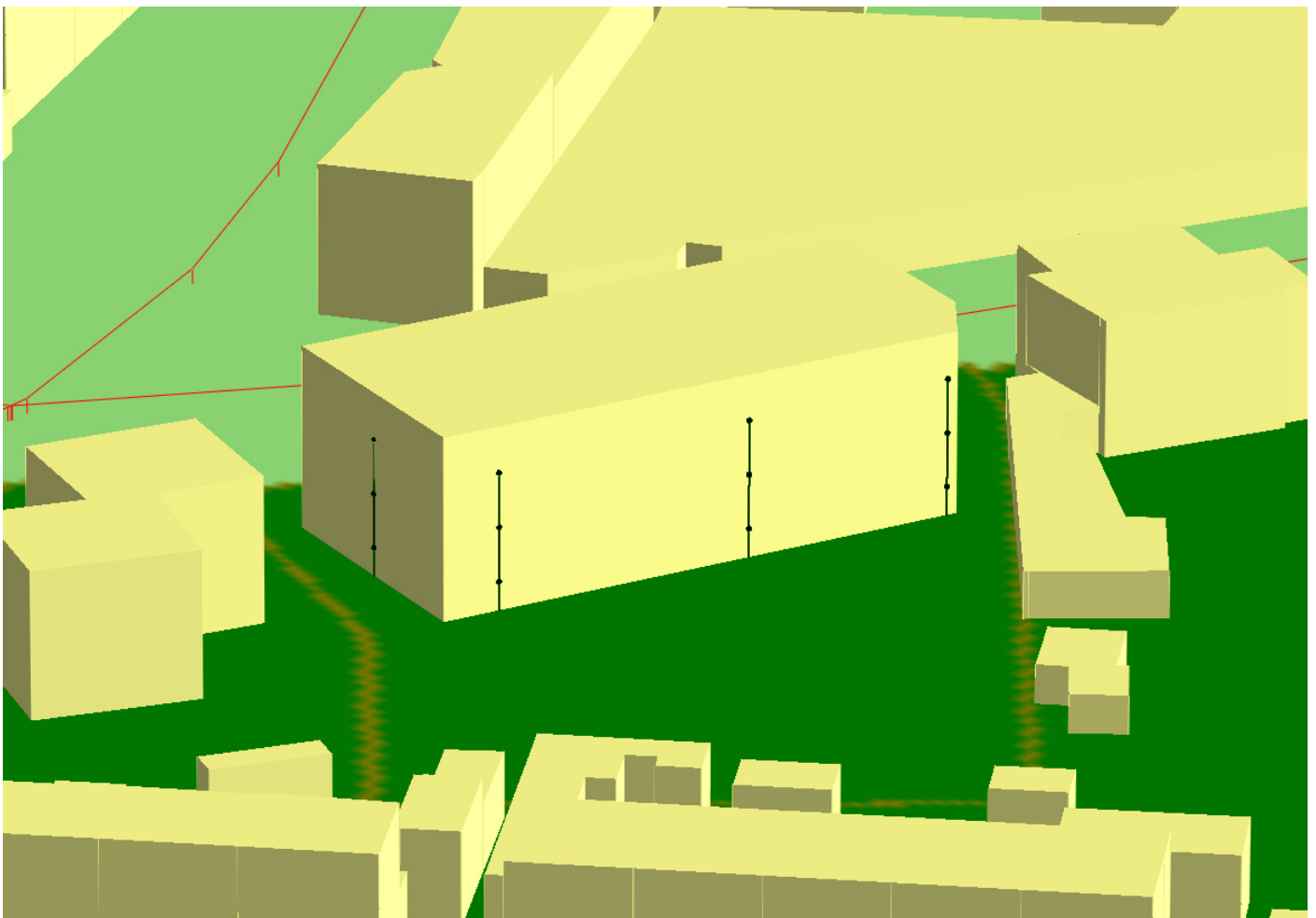
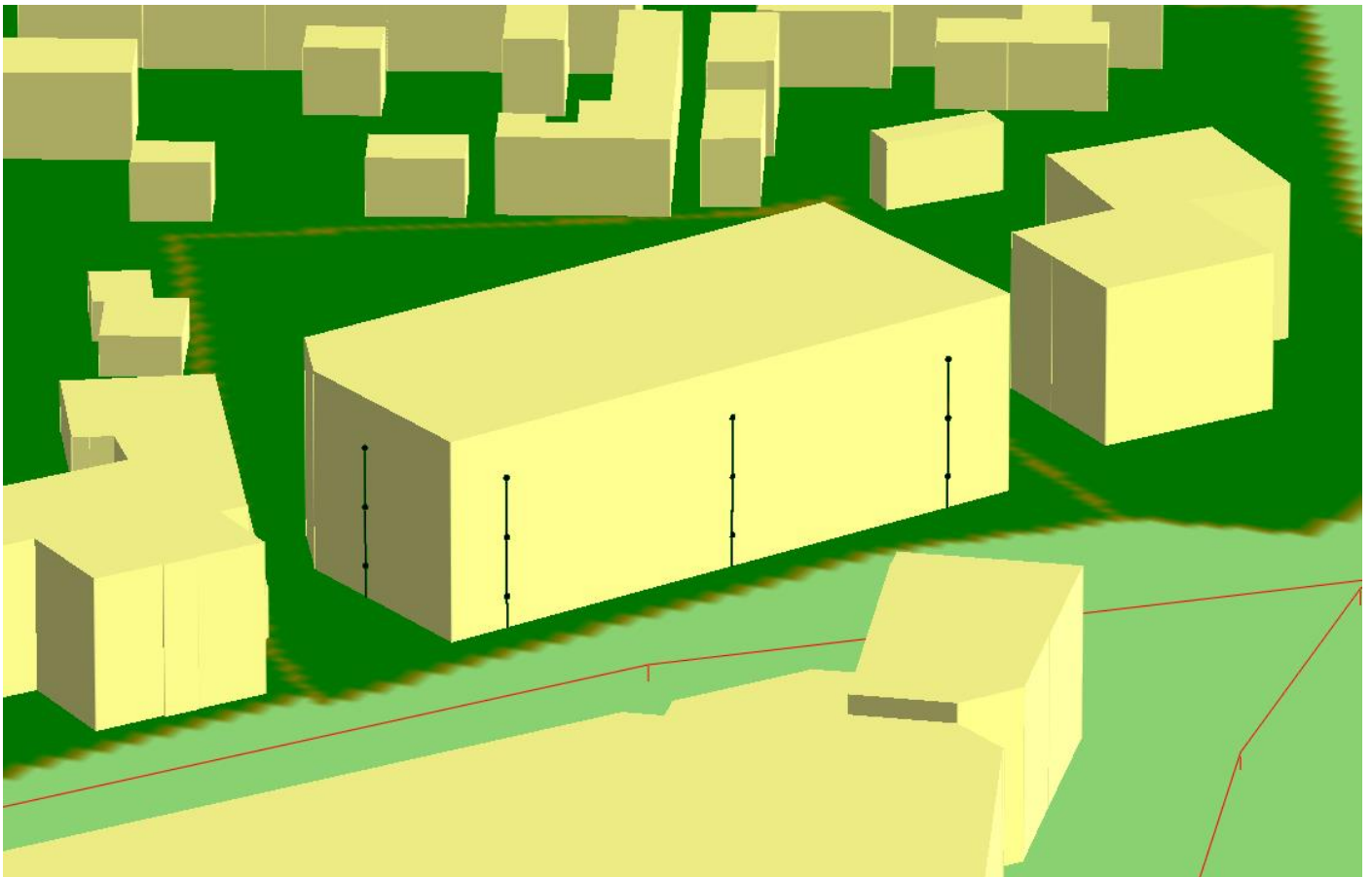
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1906/212/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai V1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kl. Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	152856,50	369759,62	1,50	50,9	45,5	42,1	51,3
t01_B	toetspunt	152856,50	369759,62	4,50	51,4	45,9	42,6	51,8
t01_C	toetspunt	152856,50	369759,62	7,50	51,3	45,7	42,4	51,6
t02_A	toetspunt	152850,46	369748,43	1,50	53,1	47,6	44,3	53,5
t02_B	toetspunt	152850,46	369748,43	4,50	53,4	47,9	44,5	53,7
t02_C	toetspunt	152850,46	369748,43	7,50	52,9	47,4	44,1	53,3
t03_A	toetspunt	152844,25	369736,91	1,50	54,8	49,3	45,9	55,1
t03_B	toetspunt	152844,25	369736,91	4,50	54,9	49,4	46,0	55,2
t03_C	toetspunt	152844,25	369736,91	7,50	53,8	48,3	45,0	54,2
t04_A	toetspunt	152836,57	369737,36	1,50	49,1	43,6	40,2	49,4
t04_B	toetspunt	152836,57	369737,36	4,50	49,2	43,7	40,4	49,5
t04_C	toetspunt	152836,57	369737,36	7,50	49,0	43,5	40,2	49,4
t05_A	toetspunt	152830,67	369743,76	1,50	27,3	21,8	18,5	27,7
t05_B	toetspunt	152830,67	369743,76	4,50	28,2	22,7	19,4	28,5
t05_C	toetspunt	152830,67	369743,76	7,50	25,8	20,3	17,0	26,2
t06_A	toetspunt	152836,34	369754,26	1,50	26,6	21,0	17,7	26,9
t06_B	toetspunt	152836,34	369754,26	4,50	29,6	24,2	20,7	29,9
t06_C	toetspunt	152836,34	369754,26	7,50	26,8	21,4	18,0	27,2
t07_A	toetspunt	152843,38	369767,32	1,50	26,1	20,5	17,2	26,4
t07_B	toetspunt	152843,38	369767,32	4,50	28,8	23,4	20,0	29,2
t07_C	toetspunt	152843,38	369767,32	7,50	27,4	21,9	18,5	27,7
t08_A	toetspunt	152851,34	369766,75	1,50	39,0	33,5	30,2	39,3
t08_B	toetspunt	152851,34	369766,75	4,50	40,3	34,8	31,5	40,7
t08_C	toetspunt	152851,34	369766,75	7,50	40,3	34,8	31,4	40,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1906/212/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai V1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Magneestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	152856,50	369759,62	1,50	46,9	41,9	38,1	47,3
t01_B	toetspunt	152856,50	369759,62	4,50	47,8	42,7	39,0	48,2
t01_C	toetspunt	152856,50	369759,62	7,50	47,8	42,7	39,0	48,2
t02_A	toetspunt	152850,46	369748,43	1,50	45,3	40,2	36,5	45,7
t02_B	toetspunt	152850,46	369748,43	4,50	46,6	41,5	37,8	47,0
t02_C	toetspunt	152850,46	369748,43	7,50	46,7	41,6	37,9	47,1
t03_A	toetspunt	152844,25	369736,91	1,50	42,3	37,2	33,5	42,7
t03_B	toetspunt	152844,25	369736,91	4,50	43,7	38,6	34,9	44,1
t03_C	toetspunt	152844,25	369736,91	7,50	43,9	38,8	35,1	44,3
t04_A	toetspunt	152836,57	369737,36	1,50	33,2	28,1	24,4	33,6
t04_B	toetspunt	152836,57	369737,36	4,50	33,6	28,5	24,8	34,0
t04_C	toetspunt	152836,57	369737,36	7,50	34,5	29,3	25,7	34,9
t05_A	toetspunt	152830,67	369743,76	1,50	25,9	20,7	17,0	26,3
t05_B	toetspunt	152830,67	369743,76	4,50	27,6	22,4	18,8	28,0
t05_C	toetspunt	152830,67	369743,76	7,50	27,0	21,8	18,2	27,4
t06_A	toetspunt	152836,34	369754,26	1,50	26,9	21,8	18,1	27,3
t06_B	toetspunt	152836,34	369754,26	4,50	29,4	24,3	20,6	29,8
t06_C	toetspunt	152836,34	369754,26	7,50	26,2	21,0	17,4	26,6
t07_A	toetspunt	152843,38	369767,32	1,50	27,4	22,3	18,6	27,8
t07_B	toetspunt	152843,38	369767,32	4,50	30,1	25,0	21,3	30,5
t07_C	toetspunt	152843,38	369767,32	7,50	28,3	23,2	19,4	28,7
t08_A	toetspunt	152851,34	369766,75	1,50	41,4	36,4	32,6	41,8
t08_B	toetspunt	152851,34	369766,75	4,50	42,5	37,5	33,7	43,0
t08_C	toetspunt	152851,34	369766,75	7,50	42,6	37,5	33,8	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1906/212/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawai V1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pr. Marijkestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	152856,50	369759,62	1,50	37,4	31,9	28,5	37,7
t01_B	toetspunt	152856,50	369759,62	4,50	38,5	33,0	29,7	38,9
t01_C	toetspunt	152856,50	369759,62	7,50	38,9	33,4	30,1	39,3
t02_A	toetspunt	152850,46	369748,43	1,50	36,6	31,1	27,8	37,0
t02_B	toetspunt	152850,46	369748,43	4,50	37,9	32,4	29,1	38,3
t02_C	toetspunt	152850,46	369748,43	7,50	37,8	32,2	28,9	38,1
t03_A	toetspunt	152844,25	369736,91	1,50	34,3	28,8	25,5	34,6
t03_B	toetspunt	152844,25	369736,91	4,50	35,5	29,9	26,6	35,8
t03_C	toetspunt	152844,25	369736,91	7,50	36,0	30,5	27,2	36,4
t04_A	toetspunt	152836,57	369737,36	1,50	29,9	24,4	21,1	30,3
t04_B	toetspunt	152836,57	369737,36	4,50	29,4	23,9	20,6	29,8
t04_C	toetspunt	152836,57	369737,36	7,50	30,4	24,8	21,5	30,7
t05_A	toetspunt	152830,67	369743,76	1,50	17,8	12,1	9,0	18,1
t05_B	toetspunt	152830,67	369743,76	4,50	19,1	13,7	10,3	19,5
t05_C	toetspunt	152830,67	369743,76	7,50	18,4	12,9	9,6	18,8
t06_A	toetspunt	152836,34	369754,26	1,50	16,9	11,1	8,1	17,3
t06_B	toetspunt	152836,34	369754,26	4,50	18,6	13,2	9,8	19,0
t06_C	toetspunt	152836,34	369754,26	7,50	19,0	13,5	10,1	19,3
t07_A	toetspunt	152843,38	369767,32	1,50	18,5	12,8	9,7	18,8
t07_B	toetspunt	152843,38	369767,32	4,50	18,3	12,7	9,5	18,7
t07_C	toetspunt	152843,38	369767,32	7,50	18,6	13,0	9,8	19,0
t08_A	toetspunt	152851,34	369766,75	1,50	34,7	29,3	25,9	35,1
t08_B	toetspunt	152851,34	369766,75	4,50	36,5	31,0	27,6	36,8
t08_C	toetspunt	152851,34	369766,75	7,50	37,0	31,5	28,1	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawai V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	152856,50	369759,62	1,50	57,5	52,2	48,7	57,9
t01_B	toetspunt	152856,50	369759,62	4,50	58,1	52,8	49,3	58,5
t01_C	toetspunt	152856,50	369759,62	7,50	58,0	52,7	49,2	58,4
t02_A	toetspunt	152850,46	369748,43	1,50	58,9	53,4	50,0	59,2
t02_B	toetspunt	152850,46	369748,43	4,50	59,3	53,9	50,5	59,7
t02_C	toetspunt	152850,46	369748,43	7,50	59,0	53,5	50,1	59,3
t03_A	toetspunt	152844,25	369736,91	1,50	60,1	54,6	51,2	60,4
t03_B	toetspunt	152844,25	369736,91	4,50	60,2	54,8	51,4	60,6
t03_C	toetspunt	152844,25	369736,91	7,50	59,3	53,9	50,5	59,7
t04_A	toetspunt	152836,57	369737,36	1,50	54,2	48,8	45,4	54,6
t04_B	toetspunt	152836,57	369737,36	4,50	54,3	48,9	45,5	54,7
t04_C	toetspunt	152836,57	369737,36	7,50	54,2	48,7	45,4	54,6
t05_A	toetspunt	152830,67	369743,76	1,50	34,9	29,5	26,1	35,3
t05_B	toetspunt	152830,67	369743,76	4,50	36,2	30,9	27,4	36,6
t05_C	toetspunt	152830,67	369743,76	7,50	34,8	29,5	26,0	35,2
t06_A	toetspunt	152836,34	369754,26	1,50	35,0	29,6	26,2	35,4
t06_B	toetspunt	152836,34	369754,26	4,50	37,7	32,4	28,8	38,1
t06_C	toetspunt	152836,34	369754,26	7,50	34,9	29,6	26,1	35,3
t07_A	toetspunt	152843,38	369767,32	1,50	35,1	29,8	26,3	35,5
t07_B	toetspunt	152843,38	369767,32	4,50	37,7	32,4	28,9	38,1
t07_C	toetspunt	152843,38	369767,32	7,50	36,1	30,8	27,3	36,5
t08_A	toetspunt	152851,34	369766,75	1,50	48,9	43,7	40,1	49,3
t08_B	toetspunt	152851,34	369766,75	4,50	50,2	45,0	41,4	50,6
t08_C	toetspunt	152851,34	369766,75	7,50	50,3	45,0	41,5	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen