

Albert Heijn in Bergeijk

Akoestisch onderzoek ruimtelijke ordening

Opdrachtgever

AH Bergeijk

Contactpersoon

de heer W. Beekman

Kenmerk

R036545aa.18FK2HE.dv

Versie

04_001

Datum

13 maart 2019

Auteur

ir. M.T. (Mike) Dijkstra

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten.....	4
2.1	Situatie	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie	4
2.3	Wettelijk kader.....	5
3	Berekeningen.....	6
3.1	Gehanteerde geluidvermogenenniveaus	6
3.2	Rekenmodel	6
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	7
3.4	Best beschikbare technieken	10
4	Conclusie	11

Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Invoer rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten
Bijlage IV	Deelbijdragen rekenresultaten

1 Inleiding

LBP|SIGHT heeft de geluidemissie beoordeeld van de supermarkt die mogelijk wordt gemaakt door het nieuwe bestemmingsplan Hof-Noord in Bergeijk. Doel van het onderzoek is de geluidemissie in de omgeving te beoordelen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij worden niet alleen de activiteiten van de supermarkt betrokken maar ook de activiteiten op de openbare weg die toe te rekenen zijn aan de supermarkt. Te denken valt hierbij aan het parkeren van bezoekers, het rijden van winkelwagens en het aan- en afrijden van voertuigen.

Het onderzoek hebben we verricht door met een rekenmodel de geluidniveaus in de omgeving te bepalen. Het rekenmodel is opgesteld op basis van praktijkmetingen bij soortgelijke situaties.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Figuur I.1 geeft het nieuwe bestemmingsplan Hof-Noord weer. Ten opzichte van het bestaande bestemmingsplan (figuur I.2) wordt een woonfunctie vervangen door een centrumfunctie. Rondom deze centrumfunctie bevindt zich al een centrumfunctie. De centrumfunctie laat detailhandel en wonen toe.

Figuur I.3 geeft de situering van de supermarkt weer. Deze bevindt zich op de begane grond met woningen daarboven. De laad- en loslocatie is aan de zuidzijde voorzien en de entree aan de noordwestzijde. Nabij de supermarkt bevinden zich diverse openbare parkeer gelegenheden. Voor de supermarkt is het noordelijke en westelijke parkeerterrein relevant.

2.2 Representatieve bedrijfssituatie

Uitgangspunt is dat de supermarkt in de dagperiode en in de avondperiode geopend kan zijn voor bezoekers (bijvoorbeeld van 08.00 tot 21.00 uur).

Op het dak van de woningen boven de supermarkt wordt een condensor of gaskoeler geplaatst. Dit betreft een Carrier condensor van het type: GASCO.AL91-CO2-6MDD-EC-OPT.M2 MOTOR MAX 500RPM-SV. Het geluidvermogen bedraagt 66 dB(A). Deze is in de dagperiode 100% van de tijd op maximale capaciteit in bedrijf. In de avond- en nachtperiode is dit 75 respectievelijke 50% (in tijd of in capaciteit) vanwege de lagere koelvraag.

Voor de **bevoorrading** van de supermarkt ter plaatse van de overheaddeur aan de zuidzijde van de supermarkt is uitgegaan van het volgende. De activiteiten vinden plaats op de openbare weg.

- Op een drukke dag wordt door hooguit drie trekkers met opleggers en één bakwagen bevoorrad. De voertuigen rijden aan over het Hof, om vervolgens zonder veel manoeuvreren op de openbare weg te parkeren met de achterzijde richting de laad- en losdeur. De vrachtwagens rijden vervolgens vooruit weer weg richting het Sterrepad.
- De laad- en losactiviteiten nemen per vrachtwagen 15 tot 45 minuten in beslag. De totale effectieve lostijd van de vier vrachtwagens bedraagt circa anderhalf uur.
- Alle laad- en losactiviteiten vinden plaats in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur).

Het aantal **auto's** dat de supermarkt bezoekt heeft het bureau IV-infra (notitie van 18 februari 2019, project INFR182369) berekend op basis van kentallen van het CROW. Voor de verkeersgeneratie op een werkdag is een minimum van 1.193 en maximum van 1.717 verkeersbewegingen per etmaal berekend. In onderhavig onderzoek is hiervan het gemiddelde gehanteerd van 1.455 verkeersbewegingen per etmaal. Dit betreffen dus 728 auto's. Aangenomen wordt dat zowel de autobewegingen als de winkelwagenbewegingen voor 90% in de dagperiode en voor 10% in de avondperiode (na 19.00 uur) plaatsvinden.

Uitgangspunt is dat circa 50% van de mensen die per auto de supermarkt aandoet gebruikmaken van een **winkelwagen**. Hiermee bedraagt het aantal winkelwagens 364 per etmaal. Rekening wordt gehouden met een winkelwagenopstelplaats buiten nabij de entree.

Tabel 2.1

Overzicht geluidbronnen

Bron	Aantal/duur		
	Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
Vrachtwagens	4	--	--
Auto's	655	73	--
Winkelwagens	327	36	--
Laden en lossen	1,5 uur	--	--
Condensor / gaskoeler	100 %	75 %	50 %

2.3 Wettelijk kader

Bij de beantwoording of de wijziging past binnen de richtlijnen voor een goede ruimtelijke ordening kan de methode volgens de VNG-handreiking bedrijven en milieuzonering worden gehanteerd. Hierbij wordt voor supermarkten een afstand van 10 meter tot woningen (gemeten van bestemmingsgrens tot woninggevel) aangehouden. Als sprake is van een gemengd gebied kan een afstand van 0 meter worden aangehouden. In de onderhavige situatie kan worden gesteld dat sprake is van een gemengd gebied. Niet alleen de bestaande bestemmingen rondom de wijziging maar ook de wijziging zelf betreft een centrumfunctie. Deze centrumfunctie laat zowel detailhandel als woningen toe en is daarmee als gemengd te beschouwen. In principe kan hiermee voor de supermarkt worden geconcludeerd dat sprake is van goede ruimtelijke ordening.

Op verzoek van de gemeente is wel de geluidemissie van het plan bepaald en getoetst aan de VNG-normen voor buitenplanse inpassing. Voor een gemengd gebied wordt hierbij een norm gehanteerd van 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en van 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden). Voor verkeersaantrekkende werking wordt 50 dB(A) gehanteerd. Hogere waarden zijn gemotiveerd mogelijk.

Voor een supermarkt gelden daarnaast de geluidnormen van het Activiteitenbesluit. Deze zijn als volgt.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Aeq,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Aeq,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Aeq,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

3 Berekeningen

3.1 Gehanteerde geluidvermogenenniveaus

De volgende geluidvermogenenniveaus zijn voor de verschillende geluidbronnen gehanteerd:

- 102 dB(A) bij het rijden en manoeuvreren van de vrachtwagens op de openbare weg met een gemiddelde snelheid van 15 km/h. Voor de piekgeluiden is 108 dB(A) aangehouden. De voertuigen rijden niet of beperkt achteruit. Bij het eventuele achteruitrijden kan een deel van de vrachtwagens de signalering uitschakelen. Door de korte bedrijfsduur is de achteruitrij-signalering nauwelijks relevant en reeds in het geluidvermogenenniveau verdisconteerd.
- 87 dB(A) van de laad- en losactiviteiten (grotendeels PIEK-gecertificeerd materiaal zoals gebruikelijk bij AH-supermarkten op een gladde ondergrond) met pieken van 113 dB(A).
- 88 dB(A) (met pieken van 100 dB(A) voor het dichtslaan van deuren) voor het rijden van personenauto's op de openbare weg met een gemiddelde snelheid van 25 km per uur.
- 84 dB(A) voor het rijden met winkelwagens (stille winkelwagens met rubber wielen op stoeptegels of klinkers) met pieken van 94 dB(A) voor het rijden en 101 dB(A) voor het plaatsen van de wagens in de stalling. Aangenomen is een gemiddelde snelheid van 4 km per uur. Geluidpieken bij een winkelwagenvang zijn circa 101 dB(A). De SEL-waarde¹ bij het in de rij plaatsen van een winkelwagen is 93 dB(A).

3.2 Rekenmodel

Het geluidniveau hebben we berekend door een rekenmodel op te stellen conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999.

De verkeersaantrekkende werking wordt conform de VNG-publicatie apart getoetst. De verkeersaantrekkende werking betreft het aan- en afrijden van voertuigen buiten de grenzen van de inrichting. Dit betreft ook het rijden op het parkeerterrein aangezien het parkeerterrein geen deel uitmaakt van de supermarkt. Ook het rijden met winkelwagens van en naar de supermarkt valt hieronder. De winkelwagenopstelplaats wordt in overleg met de gemeente wel als onderdeel van de inrichting beschouwd. De activiteiten in deze opstelplaats en het verrijden van winkelwagens tussen opstelplaats en winkel worden meegenomen bij de inrichtingsactiviteiten. Voor de activiteiten die onder de verkeersaantrekkende werking vallen hoeven piekgeluiden niet getoetst te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kunnen deze geluiden wel beoordeeld worden. Voor deze geluiden is formeel echter geen kwantitatief toetsingskader beschikbaar.

Ter plaatse van de nieuwbouw boven de supermarkt is een hoogte van 6 en 9 meter aangehouden. Ter plaatse van de bestaande woningen varieert de beoordelingshoogte maar hebben we over het algemeen gerekend op een beoordelingshoogte van 5 meter. Bij bestaande woningen hebben we rekening gehouden met de eventuele aanwezigheid van dove of blinde gevels zoals bij Hof 28 en deels bij Hof 30.

1 Tijdgemiddeld geluidniveau van een gebeurtenis genormeerd op 1 s.

Rijroutes:

- De vrachtwagens rijden vanaf de Eerselsedijk / Meester Pankenstraat het Hof binnen om naar de laad- en loslocatie te rijden. Vervolgens rijden de vrachtwagens via het Sterrepad weer weg. Het Sterrepad is eenrichtingsverkeer richting het oosten.
- Circa 50% van de personenauto's komt en gaat vanaf de oostzijde via het Hof en Eerselsedijk / Meester Pankenstraat. Hierbij wordt een rondje gereden om de parkeerplaatsen aan de noordzijde van de supermarkt. De overige auto's komen vanaf de westzijde en gaan via dezelfde route weer terug. Ook is rekening gehouden met een klein deel dat via het Sterrepad zal vertrekken.
Voor de auto's uit oostelijke richting is aangehouden dat deze alle parkeren ten noorden van de supermarkt. Voor de auto's die vanaf het westen komen is een verdeling gemaakt op basis van de beschikbare parkeerplaatsen. Met 28 parkeerplaatsen aan de westzijde en 70 parkeerplaatsen aan de noordzijde² komt dit op een verdeling van circa 30/70.
- Door supermarktbezoekers die een winkelwagen nemen is aangehouden dat deze worden gepakt vanuit de stalling buiten en mee naar binnen worden genomen om te winkelen. Na het winkelen rijden de bezoekers de winkelwagen naar de auto en brengen deze vervolgens weer terug naar de stalling. Voor de verdeling west en noord is ook hier een verhouding 30/70 aangehouden.

De invoergegevens voor het rekenmodel zijn weergegeven in bijlage II.

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn opgenomen in de bijlage III. Dit betreft achtereenvolgens:

- het tijdgemiddelde geluidniveau van de supermarkt;
- het maximale geluidniveau van de supermarkt;
- het tijdgemiddelde geluidniveau van de verkeersaantrekkende werking;
het maximale geluidniveau van de verkeersaantrekkende werking;
- het tijdgemiddelde geluidniveau van de supermarkt gecumuleerd met de verkeersaantrekkende werking.

In bijlage IV zijn de deelbijdragen per bron weergegeven.

Tijdgemiddelde geluidniveau supermarkt

Uit de resultaten blijkt dat het tijdgemiddelde geluidniveau door activiteiten van de supermarkt 55 dB(A) bij de nieuwbouw kan bedragen. Ter plaatse van de bestaande woningen kan een niveau van 49 dB(A) optreden. De niveaus worden bepaald door de laad- en losactiviteiten.

Ter plaatse van de bestaande woningen wordt voldaan aan de norm voor een gemengd gebied. Ter plaatse van de nieuwe woningen direct boven de losdeur kan een niveau van 55 dB(A) optreden. Bepalend voor de overschrijding is het laden en lossen direct onder de woning. Nabij de winkelwagenstalling kan een niveau van 50 dB(A) etmaalwaarde optreden bij de nieuwe woningen. Deze waarde is voldoende laag. De geluidemissie van de condensor is ruimschoots voldoende laag.

² Parkeerplaatsen op de stoep aan de overzijde buiten beschouwing gelaten.

De volgende maatregelen zijn overwogen:

- Bronmaatregelen ondergrond. Er is al uitgegaan van een naadloze ondergrond ter plaatse van de losdeur. Aanvullende reductie kan worden bereikt door de bestrating te voorzien van een rubber laag. Dit is echter voor de openbare weg een niet praktische oplossing. Daarnaast is een rubber laag niet praktisch in gebruik: bij warm weer wordt het verrijden van ladingdragers zwaar over het zachte rubber en bij natheid kan het gladde rubber gevaar opleveren.
- Bronmaatregelen materieel. Er is uitgegaan van de toepassing van PIEK-gecertificeerd materieel. Stiller materieel is niet beschikbaar.
- Verplaatsing activiteiten. Overwogen is de laad- en loslocatie te verplaatsen naar een andere locatie in het gebouw. Dit betekent echter een ingrijpende wijziging van de plattegrond en bezoekersstroom. Hierbij moet ook rekening worden gehouden met de veiligheid voor omstanders bij het aan- en afrijden van een trekker met oplegger. De gekozen locatie heeft wat dat betreft de voorkeur. Tot slot zal ook bij een andere locatie sprake zijn van bovenwoningen.
- Overdrachtsmaatregelen bestaande uit een luifel. Een gebruikelijke maatregel bij woningen boven een loslocatie is het toepassen van een luifel. Om voldoende effect te hebben moet een luifel ten minste 2 à 3 meter diep zijn en circa twee à drie woningen breed. In deze situatie zal dit ten eerste leiden tot een hogere geluidbelasting van de bestaande woningen aan de overzijde. Ten tweede is het effect voor de bovenwoningen in deze situatie beperkt, door de reflectie van geluid tegen het gebouw aan de overzijde.
- Overdrachtsmaatregelen bestaande uit een overkapping van de straat. De bezwaren van een luifel kunnen worden weggenomen door de luifel door te trekken tot de overzijde van de straat. Hiermee wordt in feite een tunnel gecreëerd. Echter, hiermee worden de woningen die zich nabij de openingen van de 'tunnel' bevinden nog steeds geluidbelast. De tunnel zou een lengte van 20 à 25 meter moeten hebben.
- Ontvangermaatregelen bestaande uit gevelisolatie en maatwerkvoorschrift. De geluidnorm wordt alleen bij de nieuwe woningen overschreden. Dit betekent dat bij het ontwerp van de woning rekening kan worden gehouden met de geluidbelasting en dat geluidwerende voorzieningen in de gevel kunnen worden opgenomen. De geluidbelasting is dermate beperkt dat deze voorzieningen slechts hoeven te bestaan uit een suskast in plaats van een gewoon ventilatierooster. De hogere geluidbelasting moet wel worden vastgelegd in een maatwerkvoorschrift.

Op basis van bovenstaande overwogen bevelen wij aan een maatwerkvoorschrift door het bevoegd gezag te laten stellen waarmee de in dit rapport berekende geluidbelasting die hoger is dan 50 dB(A) wordt toegestaan bij de nieuwe woningen. Geluidwerende voorzieningen in de gevels van deze woningen moeten hierop afgestemd worden.

Tot slot moet rekening worden gehouden met de volgende voorzieningen:

- De openbare ruimte moet zodanig ingericht worden dat voertuigen voor de bevoorrading met een minimum aan manoeuvreren opgesteld kunnen worden.
- De bestrating bij de overheaddeur moet naadloos worden uitgevoerd. Bij voorkeur glad asfalt of eventueel stelconplaten. Dit moet over het gebied zijn waar de ladingdragers over worden verreden.

Maximaal geluidniveau supermarkt

Het maximale geluidniveau door de activiteiten van de supermarkt kan 90 dB(A) bedragen bij de nieuwe woningen en 84 dB(A) bij bestaande woningen. Deze waarde kan alleen in de dagperiode optreden omdat deze wordt veroorzaakt door de laad- en losactiviteiten.

Deze waarden zijn hoger dan de normwaarde van 70 dB(A). Dit soort pieken zijn echter gebruikelijk op korte afstand van een laad- en loslocatie. Ter vergelijking: in een rustige woonwijk zou een afstand van 10 meter acceptabel zijn tussen woning en supermarkt waarbij pieken tot 85 dB(A) zijn te verwachten. In deze situatie zijn de pieken dus tot 5 dB hoger. In het Activiteitenbesluit hoeven deze geluidpieken in de dagperiode niet te worden getoetst. Het aantal pieken is beperkt doordat het maar om een gering aantal laad- en losmomenten gaat in de dagperiode. Dit aantal wordt ook begrensd door de van toepassing zijnde normen voor het tijdgemiddelde niveau van het Activiteitenbesluit. Ook zullen vergelijkbare geluidpieken optreden bij vrachtverkeer op de openbare weg.

In de dag- en avondperiode kunnen geluidpieken optreden tot 75 dB(A) voor de nieuwe woningen en 68 dB(A) voor de bestaande woningen als gevolg van de geluidpieken bij de winkelwagen opstelplaats. Deze waarden zijn hoger dan de norm van 65 dB(A) voor de avondperiode. Deze pieken zijn vergelijkbaar met de geluidpieken van de activiteiten op het parkeerterrein. Deze geluidpieken worden alleen veroorzaakt tijdens de openingstijden en daardoor alleen in de eerste helft van de avondperiode (gebruikelijk voor een supermarkt tot 20.00 of 21.00 uur). De niveaus bij de bestaande woningen zijn voldoende laag om een voldoende laag binnenniveau te waarborgen. Voor de nieuwe woningen is het aan te bevelen een 5 dB hogere gevelisolatie te passen.

Tijdgemiddelde geluidniveau verkeersaantrekkende werking

Uit de resultaten blijkt dat het tijdgemiddelde geluidniveau door activiteiten van verkeersaantrekkende werking voor ten hoogste 52 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Deze niveaus zijn hoger dan de grenswaarde van 50 dB(A) van de VNG maar niet hoger dan de maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A). De niveaus zijn lager dan 55 dB(A) waardoor bij een gebruikelijke geluidwering van de gevel van 20 dB een voldoende laag binnenniveau wordt gewaarborgd.

Maximale geluidniveau verkeersaantrekkende werking

Het maximale geluidniveau door de verkeersaantrekkende werking bedraagt 85 dB(A) in de dagperiode en 76 dB(A) in de avondperiode. In de dagperiode wordt dit veroorzaakt door de vrachtwagens in de avondperiode door auto's. Dit zijn gebruikelijke waarden bij dergelijke activiteiten die ook optreden vanwege overig verkeer op de openbare weg.

Het tijdgemiddelde geluidniveau van de supermarkt gecumuleerd met de verkeersaantrekkende werking.

Het tijdgemiddelde geluidniveau van de gecumuleerde geluidbelasting (supermarkt met verkeersaantrekkende werking) bedraagt hoogstens 56 dB(A) bij de nieuwe woningen en hoogstens 52 dB(A) bij de bestaande woningen.

3.4 Best beschikbare technieken

In dit onderzoek is al uitgegaan van de volgende technieken die als best beschikbaar kunnen worden beschouwd:

- bevoorrading met PIEK-gecertificeerd materieel;
- alleen bevoorrading in de dagperiode;
- stille condensor of stille gaskoeler conform stand der techniek;
- stille winkelwagens: zachtere wielen, kunststof mand of kunststof verbindingstukken (scharnier, eindstop, hoekbeschermers) in metalen mand.

Eventueel kan een reductie worden bereikt door de bestrating waarover de winkelwagens worden verreden te asfalteren in plaats van de nu gehanteerde tegels en klinkers. Hiermee wordt een reductie bereikt van circa 1 dB op het tijdgemiddeld geluidniveau voor de woningen nabij het parkeerterrein. Dit effect is echter relatief gering te noemen.

4 Conclusie

Uit de resultaten blijkt dat ter plaatse van de bestaande woningen wordt voldaan aan de norm voor een gemengd gebied. Ter plaatse van de nieuwe woningen direct boven de losdeur kan een niveau van 55 dB(A) optreden. Bepalend voor de overschrijding is het laden en lossen direct onder de woning. De geluidemissie van de condensor is ruimschoots voldoende laag.

Op basis van bovenstaande overwegingen bevelen wij aan een maatwerkvoorschrift door het bevoegd gezag te laten opstellen waarmee de in dit rapport berekende geluidbelasting die hoger is dan 50 dB(A) wordt toegestaan bij de nieuwe woningen. Geluidwerende voorzieningen in de gevels van deze woningen moeten hierop afgestemd worden.

Het maximale geluidniveau door de activiteiten van de supermarkt is hoger dan de normwaarde van 70 dB(A). Dit soort pieken zijn gebruikelijk op korte afstand van een laad- en loslocatie. In het Activiteitenbesluit hoeven deze geluidpieken in de dagperiode niet te worden getoetst. De piekwaarden zijn circa 5 dB hoger dan in een situatie waar 10 meter afstand wordt aangehouden tussen supermarkt en woningen.

Het maximale geluidniveau door de activiteiten bij de winkelwagenopstelplaats is hoger dan de normwaarde van 70 en 65 dB(A) in de dag- en avondperiode. Hiervoor bevelen wij aan een maatwerkvoorschrift door het bevoegd gezag te laten opstellen waarmee de in dit rapport berekende geluidbelasting wordt toegestaan. Wij bevelen aan de geluidwerende voorzieningen in de gevels van de woningen hierop af te stemmen. Voor de bestaande woningen is dit niet nodig doordat de geluidbelasting voldoende laag is.

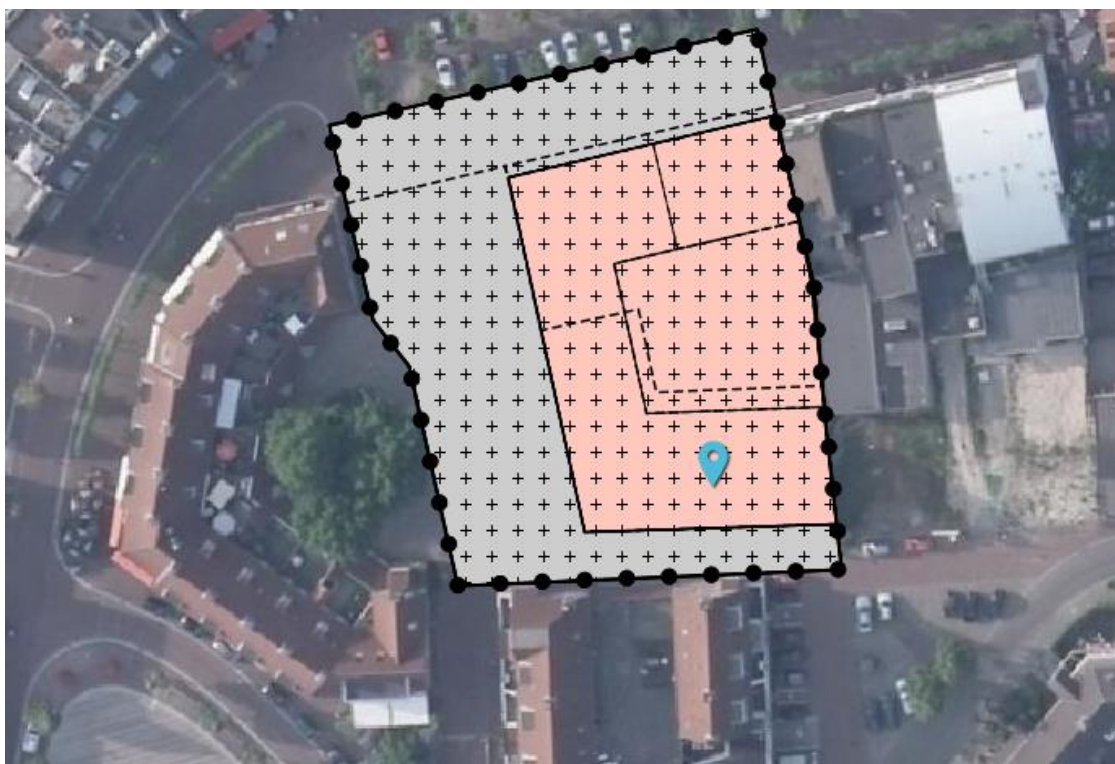
Uit de resultaten blijkt dat het tijdgemiddelde geluidniveau door activiteiten van verkeersaantrekkende werking hoger zijn dan de grenswaarde van 50 dB(A) van de VNG maar niet hoger dan de maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A). De niveaus zijn lager dan 55 dB(A) waardoor bij een gebruikelijke geluidwering van de gevel van 20 dB een voldoende laag binnenniveau wordt gewaarborgd. Desgewenst kan ook voor de indirecte hinder een maatwerkvoorschrift worden opgesteld. Deze kan bestaan uit een doelvoorschrift (waarbij de geluidniveaus worden vastgelegd) of uit een middelvoorschrift (waarbij de activiteiten worden vastgelegd).

LBP|SIGHT BV



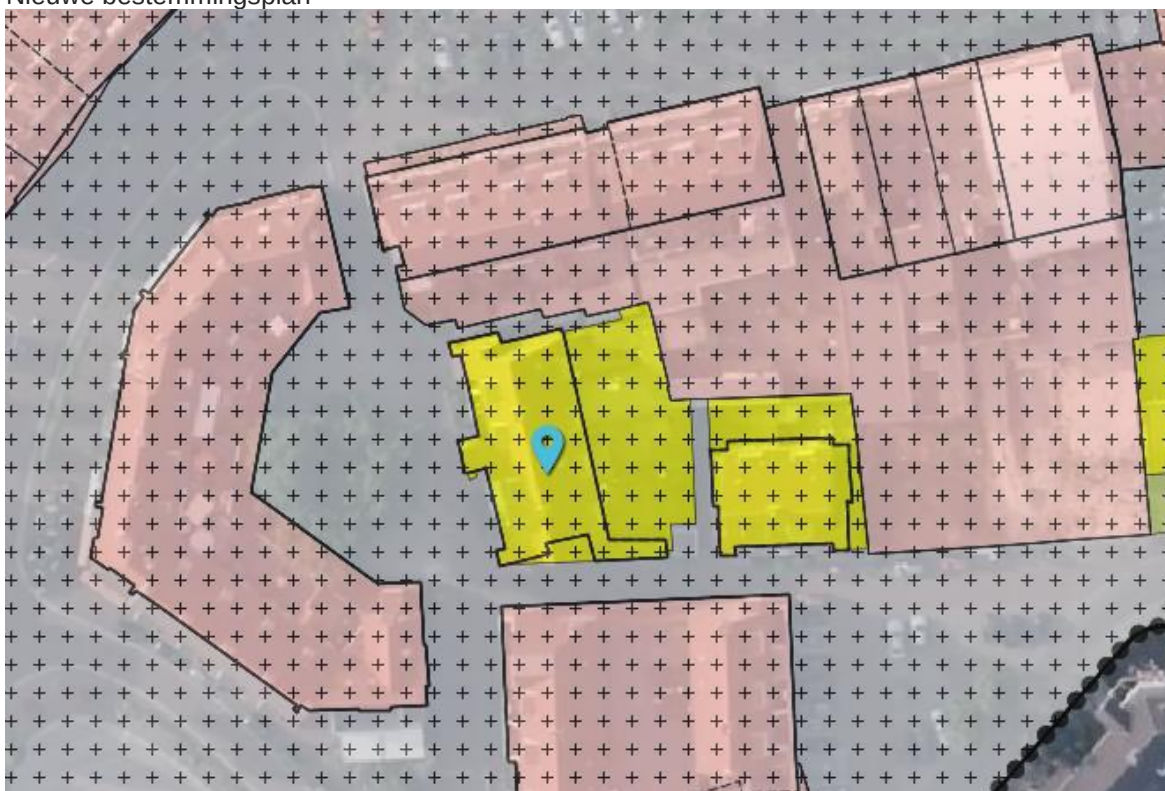
ir. M.T. (Mike) Dijkstra

Bijlage I
Figuren



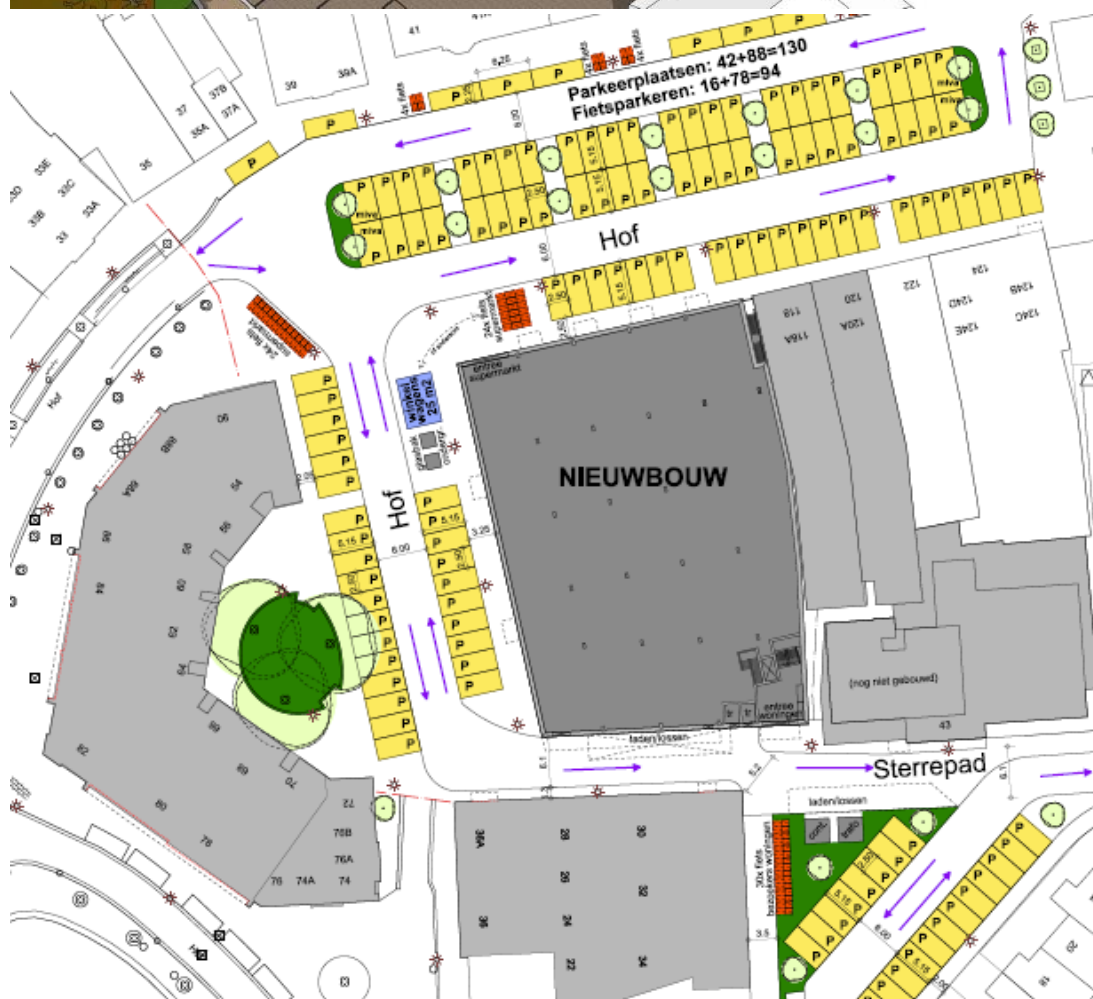
Figuur I.1

Nieuwe bestemmingsplan

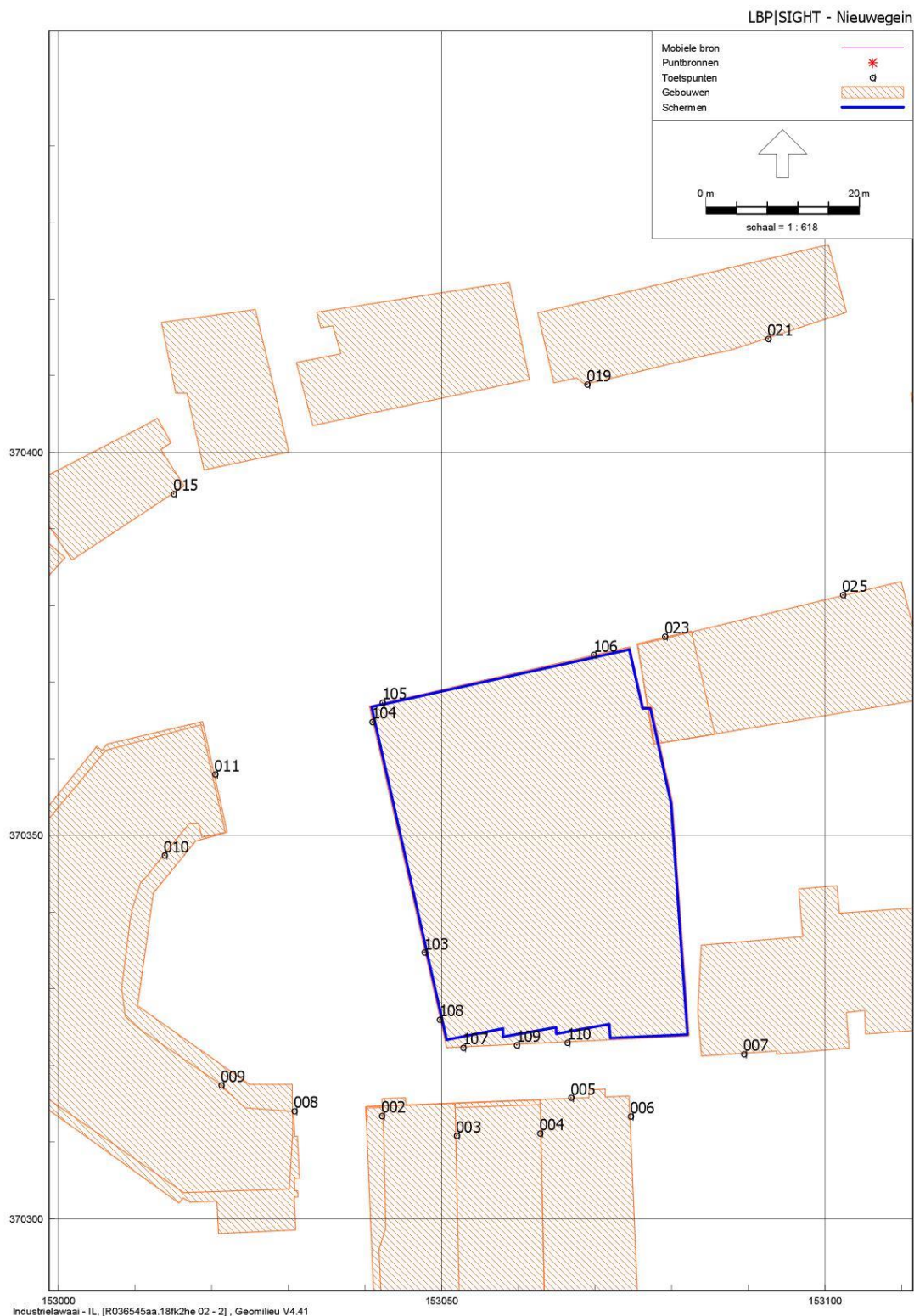


Figuur I.2

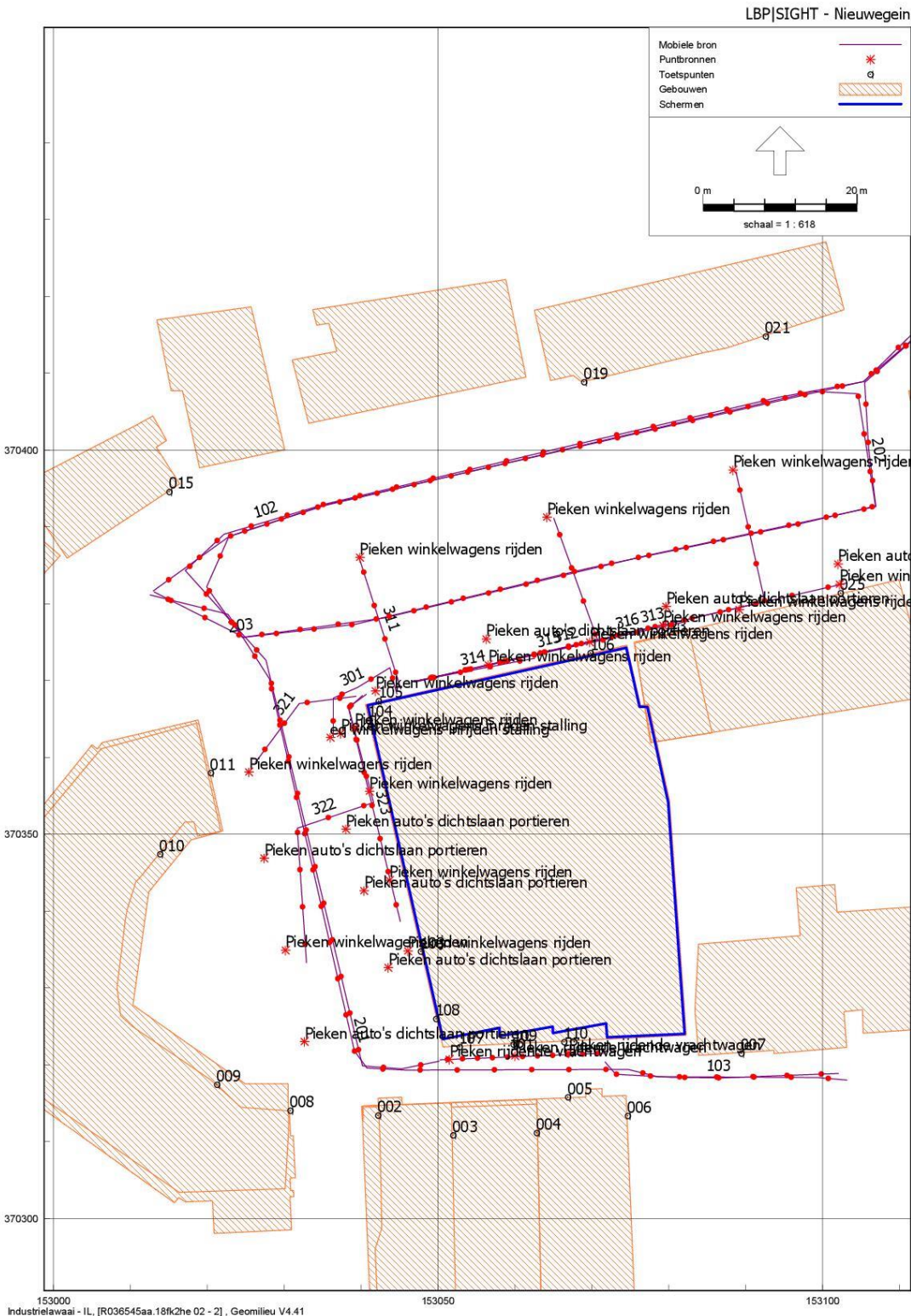
Bestaande bestemmingsplan



Figuur I.3
Situatie van de supermarkt.

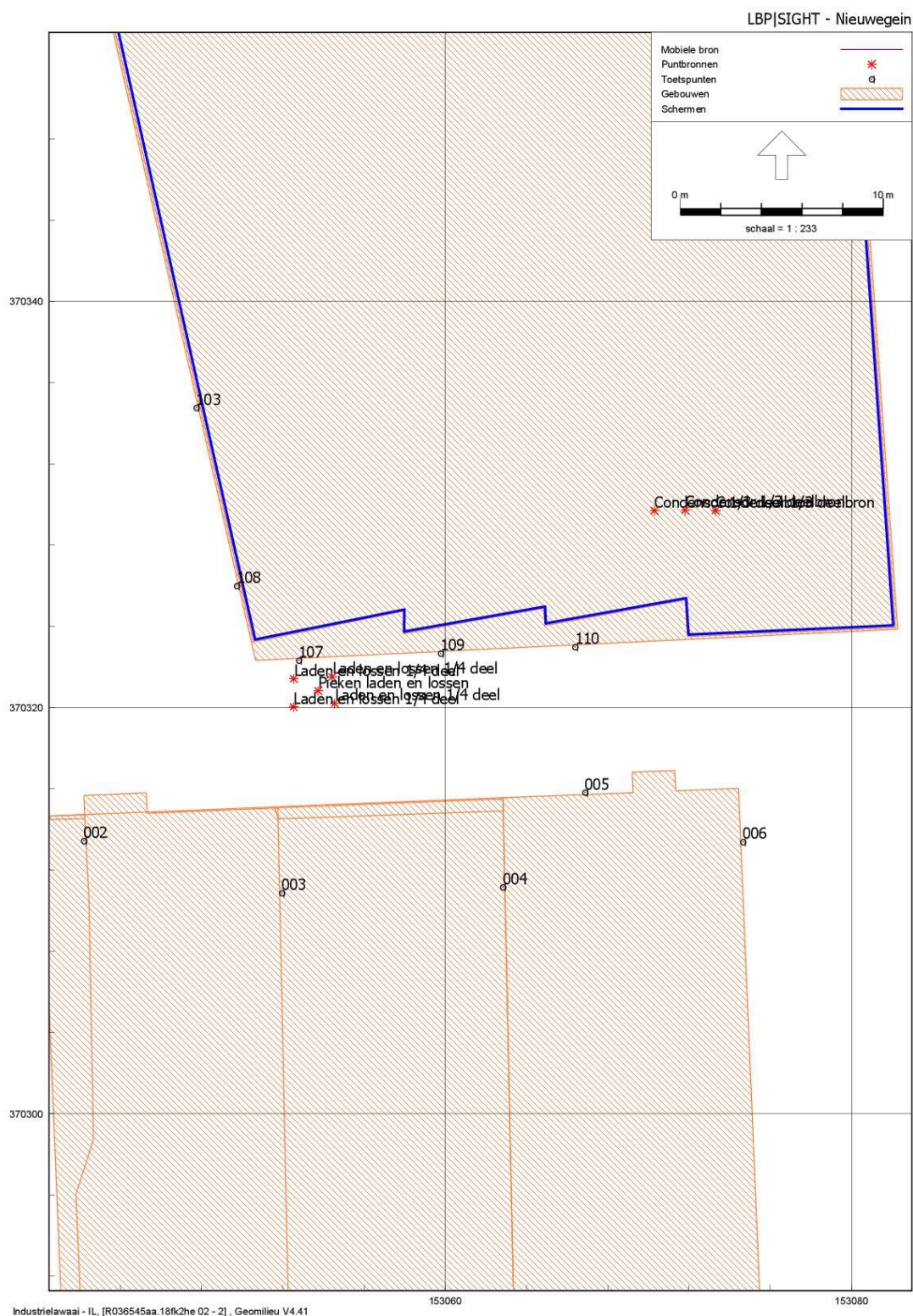


Figuur I.4
Modellering met beoordelingspunten.



Figuur 1.5

Geluidbronnen behorende bij parkeerterrein en openbare weg.



Figuur I.6

Geluidbronnen behorende bij Wm-inrichting.

Bijlage II

Invoer rekenmodel

Model: 4
 R036545aa.18fk2he 04 - AH Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr Totaal
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	208,09	229	25	--	25	87,71
203	Personenautos vanuit oost	0,75	229,98	327	36	--	25	87,71
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	135,40	196	22	--	25	87,71
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	21,51	4	--	--	4	102,02
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	31,09	4	--	--	15	102,02
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	186,15	4	--	--	15	102,02
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	18,22	76	8	--	4	84,13
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	41,29	76	8	--	4	84,13
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	63,86	76	8	--	4	84,13
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	15,69	76	8	--	4	84,13
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	36,51	76	8	--	4	84,13
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	57,56	76	8	--	4	84,13
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	17,02	65	7	--	4	84,13
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	31,00	65	7	--	4	84,13
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	43,65	65	7	--	4	84,13
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	17,05	655	73	--	4	84,13

Model: 4
R036545aa.18fk2he 04 - AH Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	153056,25	370375,42	0,75	0,00	100,03	99,00	99,00	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	153079,62	370379,67	0,75	0,00	100,03	99,00	99,00	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	153102,00	370385,17	0,75	0,00	100,03	99,00	99,00	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	153038,00	370350,67	0,75	0,00	100,03	99,00	99,00	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	153040,38	370342,68	0,75	0,00	100,03	99,00	99,00	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	153043,50	370332,68	0,75	0,00	100,03	99,00	99,00	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	153032,63	370323,05	0,75	0,00	100,03	99,00	99,00	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	153027,38	370346,92	0,75	0,00	100,03	99,00	99,00	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	153060,00	370321,18	1,00	0,00	108,17	99,00	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	153067,00	370321,55	1,00	0,00	108,17	99,00	--	--
603	Pieken rijdende vrachtwagen	153051,48	370320,70	1,00	0,00	108,17	99,00	--	--
502	Pieken winkelwagens rijden	153041,87	370368,67	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
503	Pieken winkelwagens rijden	153056,52	370372,08	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
504	Pieken winkelwagens rijden	153069,70	370375,04	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
505	Pieken winkelwagens rijden	153079,25	370377,20	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
506	Pieken winkelwagens rijden	153089,13	370379,24	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
507	Pieken winkelwagens rijden	153102,20	370382,54	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
508	Pieken winkelwagens rijden	153039,82	370386,06	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
509	Pieken winkelwagens rijden	153064,14	370391,28	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
510	Pieken winkelwagens rijden	153088,34	370397,42	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
511	Pieken winkelwagens rijden	153025,39	370358,11	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
512	Pieken winkelwagens rijden	153030,16	370334,93	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
513	Pieken winkelwagens rijden	153039,14	370363,79	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
514	Pieken winkelwagens rijden	153041,07	370355,61	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
515	Pieken winkelwagens rijden	153043,68	370344,02	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
516	Pieken winkelwagens rijden	153046,07	370334,81	0,50	0,00	93,87	99,00	99,00	--
01b	Condensor 1/3 deelbron	153071,81	370329,73	2,00	13,50	60,70	0,00	1,25	3,01
01a	Condensor 1/3 deelbron	153070,30	370329,71	2,00	13,50	60,70	0,00	1,25	3,01
01c	Condensor 1/3 deelbron	153073,30	370329,71	2,00	13,50	60,70	0,00	1,25	3,01
01a	Laden en lossen 1/4 deel	153052,54	370321,43	1,00	0,00	81,20	9,03	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	153054,43	370321,51	1,00	0,00	81,20	9,03	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	153054,55	370320,21	1,00	0,00	81,20	9,03	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	153052,53	370320,04	1,00	0,00	81,20	9,03	--	--
801	Pieken laden en lossen	153053,74	370320,83	1,00	0,00	113,06	99,00	--	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	153037,32	370363,11	0,50	0,00	100,72	99,00	99,00	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	153036,01	370362,62	0,50	0,00	92,72	22,40	26,99	--

Model: 4
 R036545aa.18fk2he 04 - AH Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
008	Hof 72	153030,78	370314,07	0,00	5,00	--	--	--	--	--
005	Hof 30 straatzijde	153066,89	370315,82	0,00	7,50	--	--	--	--	--
003	Hof 28 achterzijde	153051,95	370310,87	0,00	5,00	--	--	--	--	--
004	Hof 30 achterzijde	153062,84	370311,17	0,00	5,30	--	--	--	--	--
107	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	153052,80	370322,33	0,00	6,00	9,00	--	--	--	--
109	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	153059,78	370322,67	0,00	6,00	9,00	--	--	--	--
110	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	153066,39	370322,99	0,00	6,00	9,00	--	--	--	--
002	Hof 28 voorzijde	153042,21	370313,45	0,00	5,30	--	--	--	--	--
108	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	153049,73	370326,00	0,00	6,00	9,00	--	--	--	--
009	Hof 70	153021,27	370317,44	0,00	5,00	--	--	--	--	--
010	Hof 56/54	153013,86	370347,44	0,00	5,00	--	--	--	--	--
015	Hof 37	153015,07	370394,59	0,00	5,00	--	--	--	--	--
019	Hof 43b	153068,98	370408,87	0,00	5,00	--	--	--	--	--
021	Hof 49	153092,59	370414,82	0,00	5,00	--	--	--	--	--
023	Hof 118	153079,10	370375,96	0,00	5,00	--	--	--	--	--
025	Hof 124	153102,32	370381,41	0,00	5,00	--	--	--	--	--
103	Nieuwbouw west	153047,75	370334,77	0,00	6,00	9,00	--	--	--	--
104	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	153040,94	370364,85	0,00	6,00	9,00	--	--	--	--
105	Nieuwbouw noord	153042,27	370367,37	0,00	6,00	9,00	--	--	--	--
106	Nieuwbouw noord	153069,81	370373,62	0,00	6,00	9,00	--	--	--	--
006	Hof 30 straatzijde	153074,65	370313,38	0,00	5,00	--	--	--	--	--
011	kopgevel Hof 56/54	153020,45	370358,01	0,00	5,00	--	--	--	--	--
007	sterrepad	153089,41	370321,51	0,00	5,00	--	--	--	--	--

Model: 4
R036545aa.18fk2he 04 - AH Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte
05	Woningen hof	153020,67	370302,30	8,00
03	Woningen Hof	153074,44	370316,03	8,00
01	Nieuwbouw	153040,58	370366,88	10,50
02	Woningen Hof	153052,50	370280,19	8,00
04	Tussengebouw woningen Hof - blinde muren	153063,58	370280,79	3,80
01	Nieuwbouw	153040,69	370366,84	3,00
	Dakrand	153051,61	370315,06	5,50
10	balkonmuur	153042,27	370314,74	4,90
10	gebouw	153075,57	370374,87	7,00
11	gebouw	153085,63	370363,22	9,00
12	gebouw	153129,92	370383,65	8,00
13	gebouw	153102,81	370418,26	7,00
14	gebouw	153061,43	370409,50	7,00
15	gebouw	153030,09	370400,06	7,00
16	gebouw	153016,42	370395,61	7,00
19	onderzijde woningen west	153030,58	370311,42	3,00
		153083,90	370321,24	12,00

Model: 4

R036545aa.18fk2he 04 - AH Bergeijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Lengte	Cp	Refl.L 1k	Refl.R 1k	ISO_H
01	dakrand	153050,63	370323,35	166,07	0 dB	0,80	0,80	14,00

Bijlage III
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: direct
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Hof 28 voorzijde	5,30	35	29	4	35
003_A	Hof 28 achterzijde	5,00	35	19	15	35
004_A	Hof 30 achterzijde	5,30	35	13	9	35
005_A	Hof 30 straatzijde	7,50	49	22	21	49
006_A	Hof 30 straatzijde	5,00	26	16	14	26
007_A	sterrepad	5,00	29	10	8	29
008_A	Hof 72	5,00	43	31	11	43
009_A	Hof 70	5,00	43	33	10	43
010_A	Hof 56/54	5,00	36	17	6	36
011_A	kopgevel Hof 56/54	5,00	44	39	4	44
015_A	Hof 37	5,00	39	34	1	39
019_A	Hof 43b	5,00	37	32	4	37
021_A	Hof 49	5,00	32	28	13	33
023_A	Hof 118	5,00	37	32	1	37
025_A	Hof 124	5,00	32	27	-2	32
103_A	Nieuwbouw west	6,00	41	33	6	41
103_B	Nieuwbouw west	9,00	41	33	6	41
104_A	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	6,00	50	45	8	50
104_B	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	9,00	48	43	9	48
105_A	Nieuwbouw noord	6,00	51	47	5	52
105_B	Nieuwbouw noord	9,00	49	44	5	49
106_A	Nieuwbouw noord	6,00	39	35	5	40
106_B	Nieuwbouw noord	9,00	39	35	6	40
107_A	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	6,00	55	25	8	55
107_B	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	9,00	52	25	8	52
108_A	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	6,00	43	32	9	43
108_B	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	9,00	42	32	10	42
109_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	52	14	11	52
109_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	50	15	11	50
110_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	48	17	14	48
110_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	47	18	16	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Hof 28 voorzijde	5,30	64	59	2
003_A	Hof 28 achterzijde	5,00	69	44	14
004_A	Hof 30 achterzijde	5,30	69	36	7
005_A	Hof 30 straatzijde	7,50	84	37	19
006_A	Hof 30 straatzijde	5,00	59	33	12
007_A	sterrepad	5,00	63	26	7
008_A	Hof 72	5,00	77	61	10
009_A	Hof 70	5,00	76	62	9
010_A	Hof 56/54	5,00	69	45	5
011_A	kopgevel Hof 56/54	5,00	68	68	3
015_A	Hof 37	5,00	62	59	-1
019_A	Hof 43b	5,00	56	56	2
021_A	Hof 49	5,00	47	43	11
023_A	Hof 118	5,00	51	51	0
025_A	Hof 124	5,00	46	40	-4
103_A	Nieuwbouw west	6,00	70	62	4
103_B	Nieuwbouw west	9,00	70	62	5
104_A	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	6,00	75	75	7
104_B	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	9,00	72	72	8
105_A	Nieuwbouw noord	6,00	59	59	3
105_B	Nieuwbouw noord	9,00	56	56	4
106_A	Nieuwbouw noord	6,00	51	51	4
106_B	Nieuwbouw noord	9,00	51	51	4
107_A	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	6,00	90	55	7
107_B	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	9,00	87	55	7
108_A	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	6,00	75	61	8
108_B	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	9,00	73	61	8
109_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	87	38	10
109_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	85	38	10
110_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	83	39	13
110_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	82	37	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: verkeersaantrekkend
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Hof 28 voorzijde	5,30	41	35	--	41
003_A	Hof 28 achterzijde	5,00	33	24	--	33
004_A	Hof 30 achterzijde	5,30	36	27	--	36
005_A	Hof 30 straatzijde	7,50	49	39	--	49
006_A	Hof 30 straatzijde	5,00	44	36	--	44
007_A	sterrepad	5,00	47	39	--	47
008_A	Hof 72	5,00	45	38	--	45
009_A	Hof 70	5,00	44	37	--	44
010_A	Hof 56/54	5,00	42	36	--	42
011_A	kopgevel Hof 56/54	5,00	48	42	--	48
015_A	Hof 37	5,00	48	43	--	48
019_A	Hof 43b	5,00	50	44	--	50
021_A	Hof 49	5,00	49	44	--	49
023_A	Hof 118	5,00	52	47	--	52
025_A	Hof 124	5,00	50	44	--	50
103_A	Nieuwbouw west	6,00	47	40	--	47
103_B	Nieuwbouw west	9,00	46	40	--	46
104_A	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	6,00	49	44	--	49
104_B	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	9,00	48	43	--	48
105_A	Nieuwbouw noord	6,00	51	46	--	51
105_B	Nieuwbouw noord	9,00	50	45	--	50
106_A	Nieuwbouw noord	6,00	52	47	--	52
106_B	Nieuwbouw noord	9,00	51	46	--	51
107_A	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	6,00	51	41	--	51
107_B	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	9,00	49	39	--	49
108_A	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	6,00	47	40	--	47
108_B	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	9,00	46	39	--	46
109_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	51	40	--	51
109_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	49	38	--	49
110_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	51	40	--	51
110_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	49	39	--	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 verkeersaantrekkend

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Hof 28 voorzijde	5,30	70	62	--
003_A	Hof 28 achterzijde	5,00	66	52	--
004_A	Hof 30 achterzijde	5,30	71	51	--
005_A	Hof 30 straatzijde	7,50	82	62	--
006_A	Hof 30 straatzijde	5,00	77	62	--
007_A	sterrepad	5,00	79	64	--
008_A	Hof 72	5,00	72	71	--
009_A	Hof 70	5,00	72	69	--
010_A	Hof 56/54	5,00	69	68	--
011_A	kopgevel Hof 56/54	5,00	72	69	--
015_A	Hof 37	5,00	73	60	--
019_A	Hof 43b	5,00	74	63	--
021_A	Hof 49	5,00	74	64	--
023_A	Hof 118	5,00	76	76	--
025_A	Hof 124	5,00	76	76	--
103_A	Nieuwbouw west	6,00	74	74	--
103_B	Nieuwbouw west	9,00	72	72	--
104_A	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	6,00	72	69	--
104_B	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	9,00	71	67	--
105_A	Nieuwbouw noord	6,00	71	70	--
105_B	Nieuwbouw noord	9,00	70	66	--
106_A	Nieuwbouw noord	6,00	70	70	--
106_B	Nieuwbouw noord	9,00	68	68	--
107_A	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	6,00	85	64	--
107_B	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	9,00	82	64	--
108_A	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	6,00	76	71	--
108_B	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	9,00	76	70	--
109_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	85	63	--
109_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	82	61	--
110_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	85	64	--
110_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	82	61	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Hof 28 voorzijde	5,30	42	36	4	42
003_A	Hof 28 achterzijde	5,00	37	26	15	37
004_A	Hof 30 achterzijde	5,30	38	27	9	38
005_A	Hof 30 straatzijde	7,50	52	39	21	52
006_A	Hof 30 straatzijde	5,00	44	36	14	44
007_A	sterrepad	5,00	47	39	8	47
008_A	Hof 72	5,00	47	39	11	47
009_A	Hof 70	5,00	47	39	10	47
010_A	Hof 56/54	5,00	43	36	6	43
011_A	kopgevel Hof 56/54	5,00	50	44	4	50
015_A	Hof 37	5,00	49	43	1	49
019_A	Hof 43b	5,00	50	45	4	50
021_A	Hof 49	5,00	50	44	13	50
023_A	Hof 118	5,00	52	47	1	52
025_A	Hof 124	5,00	50	45	-2	50
103_A	Nieuwbouw west	6,00	48	41	6	48
103_B	Nieuwbouw west	9,00	47	40	6	47
104_A	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	6,00	53	48	8	53
104_B	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	9,00	51	46	9	51
105_A	Nieuwbouw noord	6,00	54	49	5	54
105_B	Nieuwbouw noord	9,00	52	47	5	52
106_A	Nieuwbouw noord	6,00	52	47	5	52
106_B	Nieuwbouw noord	9,00	51	46	6	51
107_A	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	6,00	56	41	8	56
107_B	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	9,00	53	39	8	53
108_A	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	6,00	48	40	9	48
108_B	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	9,00	48	40	10	48
109_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	55	40	11	55
109_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	52	38	11	52
110_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	53	40	14	53
110_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	51	39	16	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Deelbijdragen rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 002_A - Hof 28 voorzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
002_A	Hof 28 voorzijde	5,30	42	36	4	42
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	36	31	--	36
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	36	--	--	36
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	32	28	--	33
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	32	27	--	32
203	Personenautos vanuit oost	0,75	31	26	--	31
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	30	25	--	30
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	29	24	--	29
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	28	24	--	29
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	28	--	--	28
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	25	--	--	25
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	25	20	--	25
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	25	--	--	25
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	24	--	--	24
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	24	--	--	24
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	18	--	--	18
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	18	13	--	18
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	12	7	--	12
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	11	6	--	11
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	11	6	--	11
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	11	6	--	11
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	11	6	--	11
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	1	-1	9
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	1	-1	9
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	0	-1	9
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-29	--	--	-29
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-37	-37	--	-32
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-37	-37	--	-32
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-38	-38	--	-33
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-39	-39	--	-34
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-39	-39	--	-34
801	Pieken laden en lossen	1,00	-35	--	--	-35
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-40	-40	--	-35
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-42	-42	--	-37
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-39	--	--	-39
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-41	--	--	-41
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-47	-47	--	-42
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-48	-48	--	-43
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-49	-49	--	-44
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-53	-53	--	-48
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-59	-59	--	-54
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-68	-68	--	-63
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-68	-68	--	-63
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-73	-73	--	-68
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-74	-74	--	-69
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-75	-75	--	-70
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-77	-77	--	-72
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
Rest			-82	-82	--	-77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 003_A - Hof 28 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
003_A	Hof 28 achterzijde	5,00	37	26	15	37
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	29	--	--	29
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	29	--	--	29
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	28	--	--	28
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	28	--	--	28
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	28	--	--	28
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	28	23	--	28
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	22	--	--	22
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	14	13	11	21
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	14	12	11	21
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	20	15	--	20
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	20	--	--	20
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	12	11	9	19
203	Personenautos vanuit oost	0,75	18	13	--	18
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	18	13	--	18
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	17	12	--	17
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	16	11	--	16
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	11	7	--	12
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	10	6	--	11
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	7	2	--	7
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	7	2	--	7
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	6	1	--	6
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	6	1	--	6
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	3	-2	--	3
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	0	-5	--	0
801	Pieken laden en lossen	1,00	-30	--	--	-30
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-33	--	--	-33
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-34	--	--	-34
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-36	--	--	-36
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-47	-47	--	-42
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-49	-49	--	-44
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-51	-51	--	-46
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-52	-52	--	-47
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-54	-54	--	-49
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-55	-55	--	-50
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-59	-59	--	-54
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-60	-60	--	-55
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-61	-61	--	-56
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-62	-62	--	-57
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-62	-62	--	-57
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-64	-64	--	-59
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-67	-67	--	-62
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-67	-67	--	-62
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-73	-73	--	-68
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-73	-73	--	-68
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-74	-74	--	-69
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-76	-76	--	-71
Rest			-82	-82	--	-77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 004_A - Hof 30 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
004_A	Hof 30 achterzijde	5,30	38	27	9	38
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	34	--	--	34
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	30	26	--	31
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	29	--	--	29
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	29	--	--	29
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	28	--	--	28
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	28	--	--	28
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	24	--	--	24
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	19	--	--	19
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	18	14	--	19
203	Personenautos vanuit oost	0,75	17	12	--	17
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	16	11	--	16
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	15	10	--	15
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	15	10	--	15
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	6	4	14
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	6	4	14
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	6	5	3	13
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	8	3	--	8
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	7	2	--	7
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	7	2	--	7
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	7	2	--	7
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	6	2	--	7
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	6	1	--	6
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	5	0	--	5
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	4	-1	--	4
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-28	--	--	-28
801	Pieken laden en lossen	1,00	-30	--	--	-30
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-33	--	--	-33
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-37	--	--	-37
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-48	-48	--	-43
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-49	-49	--	-44
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-49	-49	--	-44
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-51	-51	--	-46
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-56	-56	--	-51
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-57	-57	--	-52
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-59	-59	--	-54
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-60	-60	--	-55
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-63	-63	--	-58
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-63	-63	--	-58
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-67	-67	--	-62
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-68	-68	--	-63
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-69	-69	--	-64
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-70	-70	--	-65
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-72	-72	--	-67
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-75	-75	--	-70
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-82	-82	--	-77
Rest			-86	-86	--	-81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 005_A - Hof 30 straatzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
005_A	Hof 30 straatzijde	7,50	52	39	21	52
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	47	--	--	47
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	44	39	--	44
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	43	--	--	43
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	43	--	--	43
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	42	--	--	42
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	42	--	--	42
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	36	--	--	36
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	34	--	--	34
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	19	18	16	26
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	19	17	16	26
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	19	17	16	26
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	20	15	--	20
203	Personenautos vanuit oost	0,75	18	13	--	18
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	16	11	--	16
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	15	10	--	15
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	12	7	--	12
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	7	2	--	7
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	4	-1	--	4
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	3	-2	--	3
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	3	-2	--	3
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	2	-3	--	2
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	1	-4	--	1
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	-1	-6	--	-1
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	-4	-9	--	-4
801	Pieken laden en lossen	1,00	-16	--	--	-16
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-17	--	--	-17
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-19	--	--	-19
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-22	--	--	-22
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-37	-37	--	-32
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-46	-46	--	-41
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-48	-48	--	-43
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-52	-52	--	-47
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-56	-56	--	-51
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-56	-56	--	-51
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-56	-56	--	-51
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-59	-59	--	-54
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-62	-62	--	-57
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-66	-66	--	-61
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-67	-67	--	-62
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-68	-68	--	-63
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-69	-69	--	-64
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-70	-70	--	-65
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-73	-73	--	-68
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
Rest			-79	-79	--	-74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 006_A - Hof 30 straatzijde
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
006_A	Hof 30 straatzijde	5,00	44	36	14	44
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	41	36	--	41
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	40	--	--	40
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	26	--	--	26
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	12	11	9	19
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	19	--	--	19
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	19	--	--	19
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	12	11	9	19
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	19	--	--	19
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	18	--	--	18
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	11	10	8	18
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	16	--	--	16
203	Personenautos vanuit oost	0,75	15	10	--	15
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	13	8	--	13
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	11	6	--	11
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	9	4	--	9
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	7	2	--	7
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	5	0	--	5
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	3	-2	--	3
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	3	-2	--	3
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	2	-3	--	2
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	1	-4	--	1
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	1	-4	--	1
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	0	-5	--	0
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	-3	-8	--	-3
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38
801	Pieken laden en lossen	1,00	-40	--	--	-40
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-42	--	--	-42
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-45	--	--	-45
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-58	-58	--	-53
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-60	-60	--	-55
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-60	-60	--	-55
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-62	-62	--	-57
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-62	-62	--	-57
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-66	-66	--	-61
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-66	-66	--	-61
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-67	-67	--	-62
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-69	-69	--	-64
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-70	-70	--	-65
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-73	-73	--	-68
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-73	-73	--	-68
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-75	-75	--	-70
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-80	-80	--	-75
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-80	-80	--	-75
Rest			-80	-80	--	-75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 007_A - sterrepad
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
007_A	sterrepad	5,00	47	39	8	47
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	44	39	--	44
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	44	--	--	44
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	25	--	--	25
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	23	--	--	23
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	23	--	--	23
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	22	--	--	22
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	22	--	--	22
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	18	--	--	18
203	Personenautos vanuit oost	0,75	14	9	--	14
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	5	4	14
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	6	5	3	13
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	6	4	3	13
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	12	7	--	12
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	5	1	--	6
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	5	0	--	5
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	2	-3	--	2
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	1	-4	--	1
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	0	-5	--	0
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	0	-5	--	0
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	-1	-6	--	-1
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	-2	-7	--	-2
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	-5	-9	--	-4
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	-5	-9	--	-4
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	-5	-10	--	-5
801	Pieken laden en lossen	1,00	-36	--	--	-36
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-39	--	--	-39
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-41	--	--	-41
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-56	-56	--	-51
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-64	-64	--	-59
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-68	-68	--	-63
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-68	-68	--	-63
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-73	-73	--	-68
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-73	-73	--	-68
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-73	-73	--	-68
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-73	-73	--	-68
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-75	-75	--	-70
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-77	-77	--	-72
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-80	-80	--	-75
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-81	-81	--	-76
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-82	-82	--	-77
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-88	-88	--	-83
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-89	-89	--	-84
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-90	-90	--	-85
Rest			-88	-88	--	-83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 008_A - Hof 72
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
008_A	Hof 72	5,00	47	39	11	47
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	41	36	--	41
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	39	--	--	39
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	38	--	--	38
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	38	--	--	38
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	36	--	--	36
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	36	--	--	36
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	35	30	--	35
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	35	--	--	35
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	34	29	--	34
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	33	28	--	33
203	Personenautos vanuit oost	0,75	32	27	--	32
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	31	26	--	31
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	29	25	--	30
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	27	22	--	27
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	26	--	--	26
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	20	15	--	20
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	18	13	--	18
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	18	13	--	18
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	18	13	--	18
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	17	12	--	17
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	10	9	7	17
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	9	8	6	16
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	16	11	--	16
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	7	5	15
801	Pieken laden en lossen	1,00	-23	--	--	-23
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-28	-28	--	-23
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-27	--	--	-27
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-27	--	--	-27
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-33	-33	--	-28
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-28	--	--	-28
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-34	-34	--	-29
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-36	-36	--	-31
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-38	-38	--	-33
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-39	-39	--	-34
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-40	-40	--	-35
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-42	-42	--	-37
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-51	-51	--	-46
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-53	-53	--	-48
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-54	-54	--	-49
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-60	-60	--	-55
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-61	-61	--	-56
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-62	-62	--	-57
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-66	-66	--	-61
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-67	-67	--	-62
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-75	-75	--	-70
Rest			-73	-73	--	-68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 009_A - Hof 70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
009_A	Hof 70	5,00	47	39	10	47
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	39	34	--	39
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	38	--	--	38
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	36	32	--	37
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	36	--	--	36
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	36	--	--	36
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	35	--	--	35
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	35	--	--	35
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	35	--	--	35
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	34	30	--	35
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	32	27	--	32
203	Personenautos vanuit oost	0,75	32	27	--	32
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	31	27	--	32
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	31	26	--	31
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	27	22	--	27
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	25	--	--	25
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	24	19	--	24
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	18	13	--	18
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	18	13	--	18
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	18	13	--	18
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	17	12	--	17
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	9	8	6	16
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	9	7	6	16
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	7	5	15
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	12	7	--	12
801	Pieken laden en lossen	1,00	-23	--	--	-23
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-30	-30	--	-25
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-27	--	--	-27
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-29	--	--	-29
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-29	--	--	-29
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-36	-36	--	-31
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-37	-37	--	-32
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-40	-40	--	-35
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-42	-42	--	-37
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-42	-42	--	-37
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-50	-50	--	-45
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-51	-51	--	-46
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-53	-53	--	-48
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-54	-54	--	-49
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-56	-56	--	-51
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-60	-60	--	-55
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-61	-61	--	-56
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-62	-62	--	-57
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-68	-68	--	-63
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
Rest			-74	-74	--	-69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 010_A - Hof 56/54
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
010_A	Hof 56/54	5,00	43	36	6	43
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	38	33	--	38
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	36	--	--	36
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	36	31	--	36
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	33	--	--	33
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	32	27	--	32
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	30	--	--	30
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	29	--	--	29
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	28	--	--	28
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	27	--	--	27
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	21	16	--	21
203	Personenautos vanuit oost	0,75	20	15	--	20
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	19	14	--	19
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	14	10	--	15
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	13	8	--	13
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	5	3	2	12
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	3	1	11
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	2	1	11
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	10	5	--	10
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	8	3	--	8
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	7	2	--	7
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	6	1	--	6
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	6	--	--	6
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	6	1	--	6
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	3	-2	--	3
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-31	-31	--	-26
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-34	-34	--	-29
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-34	-34	--	-29
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-34	-34	--	-29
801	Pieken laden en lossen	1,00	-30	--	--	-30
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-30	--	--	-30
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-36	-36	--	-31
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-38	-38	--	-33
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-36	--	--	-36
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-41	-41	--	-36
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-42	-42	--	-37
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-37	--	--	-37
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-54	-54	--	-49
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-58	-58	--	-53
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-58	-58	--	-53
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-61	-61	--	-56
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-64	-64	--	-59
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-65	-65	--	-60
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-65	-65	--	-60
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-66	-66	--	-61
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-70	-70	--	-65
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-73	-73	--	-68
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-74	-74	--	-69
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-76	-76	--	-71
Rest			-75	-75	--	-70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 011_A - kopgevel Hof 56/54
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
011_A	kopgevel Hof 56/54	5,00	50	44	4	50
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	43	38	--	43
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	41	37	--	42
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	42	--	--	42
203	Personenautos vanuit oost	0,75	41	36	--	41
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	40	35	--	40
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	38	33	--	38
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	38	33	--	38
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	37	32	--	37
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	36	31	--	36
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	31	--	--	31
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	31	26	--	31
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	28	--	--	28
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	27	22	--	27
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	27	--	--	27
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	27	--	--	27
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	27	--	--	27
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	26	21	--	26
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	25	20	--	25
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	24	19	--	24
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	23	18	--	23
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	3	2	0	10
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	1	-1	9
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	1	-1	9
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	6	--	--	6
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-30	-30	--	-25
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-31	-31	--	-26
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-31	-31	--	-26
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-32	-32	--	-27
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-34	-34	--	-29
801	Pieken laden en lossen	1,00	-31	--	--	-31
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-32	--	--	-32
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-37	-37	--	-32
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-38	-38	--	-33
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-39	-39	--	-34
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-39	-39	--	-34
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-40	-40	--	-35
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-41	-41	--	-36
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-37	--	--	-37
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-42	-42	--	-37
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-42	-42	--	-37
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-48	-48	--	-43
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-49	-49	--	-44
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-46	--	--	-46
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-51	-51	--	-46
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-53	-53	--	-48
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-55	-55	--	-50
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-56	-56	--	-51
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-57	-57	--	-52
Rest			-56	-56	--	-51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 015_A - Hof 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
015_A	Hof 37	5,00	49	43	1	49
203	Personenautos vanuit oost	0,75	44	39	--	44
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	43	38	--	43
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	41	--	--	41
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	38	33	--	38
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	37	32	--	37
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	32	27	--	32
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	31	26	--	31
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	31	26	--	31
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	30	25	--	30
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	30	25	--	30
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	30	25	--	30
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	30	25	--	30
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	29	25	--	30
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	28	23	--	28
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	28	23	--	28
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	22	--	--	22
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	21	--	--	21
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	21	--	--	21
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	21	--	--	21
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	20	--	--	20
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	-1	-2	-4	6
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	-1	-2	-4	6
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	-1	-3	-4	6
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	1	--	--	1
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-39	-39	--	-34
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-40	-40	--	-35
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-40	-40	--	-35
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-41	-41	--	-36
801	Pieken laden en lossen	1,00	-37	--	--	-37
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-42	-42	--	-37
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-43	-43	--	-38
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-43	-43	--	-38
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-44	-44	--	-39
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-44	-44	--	-39
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-40	--	--	-40
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-47	-47	--	-42
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-47	-47	--	-42
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-48	-48	--	-43
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-48	-48	--	-43
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-49	-49	--	-44
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-50	-50	--	-45
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-50	-50	--	-45
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-51	-51	--	-46
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-52	-52	--	-47
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-52	-52	--	-47
Rest			-50	--	--	-50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 019_A - Hof 43b
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
019_A	Hof 43b	5,00	50	45	4	50
203	Personenautos vanuit oost	0,75	46	41	--	46
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	44	39	--	44
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	42	--	--	42
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	36	31	--	36
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	36	31	--	36
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	36	31	--	36
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	35	30	--	35
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	34	29	--	34
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	29	24	--	29
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	29	24	--	29
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	29	24	--	29
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	26	21	--	26
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	24	19	--	24
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	22	17	--	22
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	22	17	--	22
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	9	--	--	9
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	1	-1	9
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	1	-1	9
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	1	-1	9
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	8	--	--	8
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	8	--	--	8
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	7	--	--	7
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	6	--	--	6
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	2	--	--	2
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-36	-36	--	-31
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-37	-37	--	-32
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-38	-38	--	-33
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-40	-40	--	-35
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-41	-41	--	-36
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-43	-43	--	-38
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-48	-48	--	-43
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-49	-49	--	-44
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-49	-49	--	-44
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-51	-51	--	-46
801	Pieken laden en lossen	1,00	-51	--	--	-51
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-56	-56	--	-51
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-58	-58	--	-53
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-60	-60	--	-55
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-55	--	--	-55
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-62	-62	--	-57
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-64	-64	--	-59
Rest			-68	-68	--	-63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 021_A - Hof 49
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
021_A	Hof 49	5,00	50	44	13	50
203	Personenautos vanuit oost	0,75	46	41	--	46
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	44	39	--	44
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	41	--	--	41
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	36	31	--	36
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	35	30	--	35
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	32	27	--	32
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	31	26	--	31
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	31	26	--	31
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	26	21	--	26
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	24	20	--	25
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	25	20	--	25
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	19	14	--	19
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	11	10	8	18
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	11	10	8	18
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	11	10	8	18
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	18	13	--	18
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	17	12	--	17
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	17	12	--	17
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	8	--	--	8
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	6	--	--	6
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	6	--	--	6
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	5	--	--	5
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	4	--	--	4
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	4	--	--	4
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-38	-38	--	-33
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-40	-40	--	-35
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-41	-41	--	-36
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-42	-42	--	-37
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-48	-48	--	-43
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-50	-50	--	-45
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-51	-51	--	-46
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-52	-52	--	-47
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-54	-54	--	-49
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-56	-56	--	-51
801	Pieken laden en lossen	1,00	-52	--	--	-52
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-60	-60	--	-55
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-60	-60	--	-55
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-61	-61	--	-56
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-58	--	--	-58
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-65	-65	--	-60
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-66	-66	--	-61
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-67	-67	--	-62
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-70	-70	--	-65
Rest			-73	-73	--	-68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 023_A - Hof 118
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
023_A	Hof 118	5,00	52	47	1	52
203	Personenautos vanuit oost	0,75	45	40	--	45
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	45	40	--	45
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	45	40	--	45
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	44	39	--	44
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	43	39	--	44
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	40	35	--	40
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	38	--	--	38
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	37	32	--	37
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	32	27	--	32
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	29	24	--	29
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	28	23	--	28
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	26	21	--	26
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	23	18	--	23
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	22	17	--	22
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	20	16	--	21
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	9	--	--	9
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	8	--	--	8
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	8	--	--	8
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	0	-2	-3	7
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	0	-2	-3	7
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	0	-2	-3	7
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	5	--	--	5
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	5	--	--	5
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	-6	--	--	-6
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-23	-23	--	-18
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-28	-28	--	-23
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-35	-35	--	-30
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-35	-35	--	-30
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-41	-41	--	-36
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-41	-41	--	-36
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-42	-42	--	-37
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-42	-42	--	-37
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-48	-48	--	-43
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-50	-50	--	-45
801	Pieken laden en lossen	1,00	-50	--	--	-50
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-55	-55	--	-50
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-57	-57	--	-52
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-59	-59	--	-54
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-59	-59	--	-54
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-55	--	--	-55
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-55	--	--	-55
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-61	-61	--	-56
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-65	-65	--	-60
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-68	-68	--	-63
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
Rest			-73	-73	--	-68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 025_A - Hof 124
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
025_A	Hof 124	5,00	50	45	-2	50
203	Personenautos vanuit oost	0,75	45	40	--	45
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	43	38	--	43
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	43	38	--	43
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	39	34	--	39
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	37	--	--	37
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	32	27	--	32
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	32	27	--	32
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	32	27	--	32
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	26	21	--	26
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	25	20	--	25
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	24	20	--	25
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	21	16	--	21
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	17	12	--	17
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	16	11	--	16
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	5	--	--	5
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	5	--	--	5
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	5	--	--	5
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	-4	-5	-7	3
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	-4	-5	-7	3
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	-4	-5	-7	3
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	3	--	--	3
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	2	--	--	2
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	0	-4	--	1
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	-5	--	--	-5
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-23	-23	--	-18
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-28	-28	--	-23
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-37	-37	--	-32
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-41	-41	--	-36
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-41	-41	--	-36
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-42	-42	--	-37
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-48	-48	--	-43
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-50	-50	--	-45
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-51	-51	--	-46
801	Pieken laden en lossen	1,00	-53	--	--	-53
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-60	-60	--	-55
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-58	--	--	-58
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-60	--	--	-60
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-66	-66	--	-61
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-66	-66	--	-61
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-68	-68	--	-63
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-73	-73	--	-68
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-73	-73	--	-68
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-69	--	--	-69
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-75	-75	--	-70
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-80	-80	--	-75
Rest			-79	-79	--	-74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_A - Nieuwbouw west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_A	Nieuwbouw west	6,00	48	41	6	48
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	41	37	--	42
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	41	--	--	41
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	38	33	--	38
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	37	32	--	37
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	36	31	--	36
203	Personenautos vanuit oost	0,75	35	30	--	35
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	35	--	--	35
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	34	--	--	34
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	33	29	--	34
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	32	28	--	33
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	31	--	--	31
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	30	25	--	30
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	28	--	--	28
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	25	--	--	25
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	16	11	--	16
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	12	--	--	12
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	3	1	11
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	3	1	11
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	2	1	11
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	6	1	--	6
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	5	0	--	5
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	4	-1	--	4
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	4	-1	--	4
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	2	-3	--	2
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-25	-25	--	-20
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-29	-29	--	-24
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-29	-29	--	-24
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-28	--	--	-28
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-33	-33	--	-28
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-33	-33	--	-28
801	Pieken laden en lossen	1,00	-29	--	--	-29
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-35	-35	--	-30
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-37	-37	--	-32
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-39	-39	--	-34
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-41	-41	--	-36
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-42	-42	--	-37
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-44	--	--	-44
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-48	--	--	-48
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-53	-53	--	-48
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-65	-65	--	-60
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-70	-70	--	-65
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-74	-74	--	-69
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-77	-77	--	-72
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
Rest			-79	-79	--	-74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 103_B - Nieuwbouw west
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
103_B	Nieuwbouw west	9,00	47	40	6	47
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	41	36	--	41
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	41	--	--	41
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	37	32	--	37
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	36	31	--	36
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	36	31	--	36
203	Personenautos vanuit oost	0,75	35	30	--	35
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	35	--	--	35
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	34	--	--	34
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	33	28	--	33
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	32	27	--	32
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	31	--	--	31
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	30	25	--	30
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	28	--	--	28
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	25	--	--	25
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	16	11	--	16
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	5	4	2	12
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	5	3	2	12
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	11	--	--	11
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	3	1	11
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	5	0	--	5
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	4	-1	--	4
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	2	-3	--	2
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	2	-3	--	2
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	-1	-6	--	-1
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-27	-27	--	-22
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-30	-30	--	-25
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-28	--	--	-28
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-33	-33	--	-28
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-34	-34	--	-29
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-34	-34	--	-29
801	Pieken laden en lossen	1,00	-29	--	--	-29
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-36	-36	--	-31
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-36	-36	--	-31
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-37	-37	--	-32
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-39	-39	--	-34
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-41	-41	--	-36
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-44	--	--	-44
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-48	--	--	-48
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-53	-53	--	-48
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-68	-68	--	-63
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-68	-68	--	-63
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-70	-70	--	-65
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-70	-70	--	-65
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-70	-70	--	-65
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-77	-77	--	-72
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-77	-77	--	-72
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
Rest			-78	-78	--	-73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_A - Nieuwbouw west - boven stalling wiwa
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_A	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	6,00	53	48	8	53
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	49	44	--	49
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	44	39	--	44
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	43	38	--	43
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	42	37	--	42
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	41	36	--	41
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	41	--	--	41
203	Personenautos vanuit oost	0,75	40	36	--	41
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	39	34	--	39
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	39	34	--	39
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	27	--	--	27
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	27	--	--	27
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	27	22	--	27
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	26	21	--	26
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	26	21	--	26
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	26	21	--	26
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	25	20	--	25
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	23	18	--	23
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	21	--	--	21
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	6	4	14
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	14	--	--	14
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	5	3	13
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	6	5	3	13
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	12	--	--	12
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	-6	--	--	-6
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-24	-24	--	-19
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-30	-30	--	-25
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-31	-31	--	-26
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-34	-34	--	-29
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-34	-34	--	-29
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-35	-35	--	-30
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-37	-37	--	-32
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-38	-38	--	-33
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-40	-40	--	-35
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-35	--	--	-35
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-41	-41	--	-36
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-44	-44	--	-39
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
801	Pieken laden en lossen	1,00	-42	--	--	-42
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-47	-47	--	-42
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-49	-49	--	-44
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-50	-50	--	-45
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-51	-51	--	-46
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-53	-53	--	-48
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-57	-57	--	-52
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-59	-59	--	-54
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-55	--	--	-55
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-61	-61	--	-56
Rest			-60	-60	--	-55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 104_B - Nieuwbouw west - boven stalling wiwa
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_B	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	9,00	51	46	9	51
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	46	42	--	47
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	41	37	--	42
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	40	36	--	41
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	40	36	--	41
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	40	--	--	40
203	Personenautos vanuit oost	0,75	40	35	--	40
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	40	35	--	40
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	38	34	--	39
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	37	33	--	38
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	27	--	--	27
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	27	--	--	27
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	27	22	--	27
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	26	21	--	26
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	26	21	--	26
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	25	20	--	25
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	25	20	--	25
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	23	18	--	23
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	21	--	--	21
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	6	5	15
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	6	4	14
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	14	--	--	14
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	6	4	14
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	13	--	--	13
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	-5	--	--	-5
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-27	-27	--	-22
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-32	-32	--	-27
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-33	-33	--	-28
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-36	-36	--	-31
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-37	-37	--	-32
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-39	-39	--	-34
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-40	-40	--	-35
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-35	--	--	-35
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-41	-41	--	-36
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-44	-44	--	-39
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-47	-47	--	-42
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-47	-47	--	-42
801	Pieken laden en lossen	1,00	-43	--	--	-43
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-50	-50	--	-45
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-50	-50	--	-45
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-51	-51	--	-46
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-54	-54	--	-49
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-57	-57	--	-52
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-59	-59	--	-54
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-55	--	--	-55
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-56	--	--	-56
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-61	-61	--	-56
Rest			-62	-62	--	-57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_A - Nieuwbouw noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_A	Nieuwbouw noord	6,00	54	49	5	54
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	51	47	--	52
203	Personenautos vanuit oost	0,75	44	40	--	45
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	43	38	--	43
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	40	35	--	40
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	40	--	--	40
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	39	34	--	39
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	39	34	--	39
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	39	34	--	39
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	38	33	--	38
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	38	33	--	38
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	37	33	--	38
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	37	32	--	37
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	37	32	--	37
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	37	32	--	37
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	25	21	--	26
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	3	2	0	10
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	3	2	0	10
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	3	2	0	10
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	9	--	--	9
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	8	--	--	8
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	8	--	--	8
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	7	--	--	7
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	7	--	--	7
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	-3	--	--	-3
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-29	-29	--	-24
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-32	-32	--	-27
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-38	-38	--	-33
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-39	-39	--	-34
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-40	-40	--	-35
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-42	-42	--	-37
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-43	-43	--	-38
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-44	-44	--	-39
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-47	-47	--	-42
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-47	-47	--	-42
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-47	-47	--	-42
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-48	-48	--	-43
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-48	-48	--	-43
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-49	-49	--	-44
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-49	-49	--	-44
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-49	-49	--	-44
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-50	-50	--	-45
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-54	-54	--	-49
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-55	-55	--	-50
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-56	-56	--	-51
801	Pieken laden en lossen	1,00	-51	--	--	-51
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-57	-57	--	-52
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-52	--	--	-52
Rest			-53	--	--	-53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 105_B - Nieuwbouw noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
105_B	Nieuwbouw noord	9,00	52	47	5	52
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	49	44	--	49
203	Personenautos vanuit oost	0,75	44	39	--	44
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	43	38	--	43
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	39	--	--	39
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	38	33	--	38
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	38	33	--	38
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	38	33	--	38
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	38	33	--	38
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	37	32	--	37
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	37	32	--	37
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	36	32	--	37
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	36	31	--	36
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	35	30	--	35
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	34	29	--	34
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	25	21	--	26
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	2	1	11
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	2	1	11
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	3	2	0	10
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	9	--	--	9
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	8	--	--	8
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	8	--	--	8
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	8	--	--	8
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	7	--	--	7
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	-3	--	--	-3
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-33	-33	--	-28
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-33	-33	--	-28
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-39	-39	--	-34
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-39	-39	--	-34
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-40	-40	--	-35
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-42	-42	--	-37
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-44	-44	--	-39
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-44	-44	--	-39
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-46	-46	--	-41
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-47	-47	--	-42
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-47	-47	--	-42
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-48	-48	--	-43
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-48	-48	--	-43
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-48	-48	--	-43
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-49	-49	--	-44
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-49	-49	--	-44
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-50	-50	--	-45
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-51	-51	--	-46
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-54	-54	--	-49
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-55	-55	--	-50
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-56	-56	--	-51
801	Pieken laden en lossen	1,00	-51	--	--	-51
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-57	-57	--	-52
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-53	--	--	-53
Rest			-53	--	--	-53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 106_A - Nieuwbouw noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
106_A	Nieuwbouw noord	6,00	52	47	5	52
203	Personenautos vanuit oost	0,75	45	40	--	45
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	44	39	--	44
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	44	39	--	44
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	44	39	--	44
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	44	39	--	44
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	43	38	--	43
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	39	35	--	40
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	38	--	--	38
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	36	31	--	36
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	32	27	--	32
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	30	25	--	30
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	27	22	--	27
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	25	20	--	25
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	24	19	--	24
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	21	16	--	21
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	2	1	11
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	2	1	11
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	1	-1	9
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	9	--	--	9
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	9	--	--	9
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	9	--	--	9
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	6	--	--	6
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	5	--	--	5
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	-10	--	--	-10
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-29	-29	--	-24
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-30	-30	--	-25
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-31	-31	--	-26
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-36	-36	--	-31
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-37	-37	--	-32
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-37	-37	--	-32
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-40	-40	--	-35
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-41	-41	--	-36
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-48	-48	--	-43
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-49	-49	--	-44
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-51	-51	--	-46
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-54	-54	--	-49
801	Pieken laden en lossen	1,00	-49	--	--	-49
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-55	-55	--	-50
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-56	-56	--	-51
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-58	-58	--	-53
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-54	--	--	-54
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-60	-60	--	-55
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-62	-62	--	-57
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-70	-70	--	-65
Rest			-72	-72	--	-67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 106_B - Nieuwbouw noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
106_B	Nieuwbouw noord	9,00	51	46	6	51
203	Personenautos vanuit oost	0,75	44	40	--	45
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	43	38	--	43
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	42	37	--	42
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	42	37	--	42
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	42	37	--	42
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	41	36	--	41
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	39	35	--	40
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	38	--	--	38
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	35	30	--	35
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	31	26	--	31
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	30	25	--	30
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	27	22	--	27
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	25	20	--	25
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	24	19	--	24
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	21	16	--	21
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	3	1	11
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	3	1	11
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	3	2	0	10
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	9	--	--	9
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	8	--	--	8
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	6	--	--	6
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	6	--	--	6
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	5	--	--	5
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	-10	--	--	-10
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-31	-31	--	-26
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-32	-32	--	-27
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-33	-33	--	-28
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-37	-37	--	-32
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-37	-37	--	-32
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-38	-38	--	-33
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-40	-40	--	-35
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-41	-41	--	-36
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-43	-43	--	-38
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-48	-48	--	-43
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-49	-49	--	-44
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-51	-51	--	-46
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-54	-54	--	-49
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-55	-55	--	-50
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-56	-56	--	-51
801	Pieken laden en lossen	1,00	-52	--	--	-52
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-58	-58	--	-53
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-57	--	--	-57
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-65	-65	--	-60
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-70	-70	--	-65
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-76	-76	--	-71
Rest			-77	-77	--	-72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 107_A - Nieuwbouw - direct boven overheaddeur
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_A	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	6,00	56	41	8	56
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	50	--	--	50
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	49	--	--	49
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	49	--	--	49
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	49	--	--	49
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	48	--	--	48
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	45	40	--	45
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	40	--	--	40
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	32	--	--	32
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	29	24	--	29
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	28	24	--	29
203	Personenautos vanuit oost	0,75	28	23	--	28
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	27	22	--	27
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	27	22	--	27
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	25	20	--	25
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	23	18	--	23
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	6	4	14
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	5	4	2	12
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	5	4	2	12
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	4	-1	--	4
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	3	-2	--	3
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	3	-2	--	3
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	0	-5	--	0
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	-1	-6	--	-1
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	-4	-9	--	-4
801	Pieken laden en lossen	1,00	-9	--	--	-9
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-14	--	--	-14
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-18	--	--	-18
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-21	--	--	-21
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-38	-38	--	-33
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-40	-40	--	-35
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-41	-41	--	-36
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-42	-42	--	-37
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-44	-44	--	-39
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-47	-47	--	-42
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-47	-47	--	-42
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-49	-49	--	-44
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-50	-50	--	-45
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-51	-51	--	-46
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-68	-68	--	-63
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-70	-70	--	-65
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-72	-72	--	-67
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-73	-73	--	-68
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-80	-80	--	-75
Rest			-82	-82	--	-77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 107_B - Nieuwbouw - direct boven overheaddeur
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	9,00	53	39	8	53
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	46	--	--	46
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	46	--	--	46
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	46	--	--	46
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	46	--	--	46
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	46	--	--	46
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	43	39	--	44
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	39	--	--	39
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	31	--	--	31
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	29	24	--	29
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	28	24	--	29
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	27	22	--	27
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	24	20	--	25
203	Personenautos vanuit oost	0,75	23	18	--	23
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	23	18	--	23
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	22	17	--	22
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	6	4	14
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	5	4	14
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	6	5	3	13
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	3	-2	--	3
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	3	-2	--	3
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	3	-2	--	3
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	0	-5	--	0
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	-1	-6	--	-1
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	-4	-9	--	-4
801	Pieken laden en lossen	1,00	-12	--	--	-12
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-17	--	--	-17
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-19	--	--	-19
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-22	--	--	-22
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-35	-35	--	-30
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-38	-38	--	-33
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-40	-40	--	-35
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-40	-40	--	-35
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-42	-42	--	-37
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-44	-44	--	-39
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-47	-47	--	-42
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-47	-47	--	-42
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-49	-49	--	-44
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-50	-50	--	-45
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-52	-52	--	-47
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-68	-68	--	-63
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-70	-70	--	-65
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-80	-80	--	-75
Rest			-80	-80	--	-75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 108_A - Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
108_A	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	6,00	48	40	9	48
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	42	38	--	43
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	42	--	--	42
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	38	--	--	38
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	38	--	--	38
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	35	--	--	35
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	35	30	--	35
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	35	30	--	35
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	34	29	--	34
203	Personenautos vanuit oost	0,75	34	29	--	34
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	33	--	--	33
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	32	27	--	32
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	32	--	--	32
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	31	27	--	32
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	28	23	--	28
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	17	12	--	17
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	7	5	15
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	7	5	15
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	6	4	14
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	13	--	--	13
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	4	-1	--	4
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	4	-1	--	4
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	2	-3	--	2
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	2	-3	--	2
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	0	-5	--	0
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-23	--	--	-23
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-28	-28	--	-23
801	Pieken laden en lossen	1,00	-24	--	--	-24
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-30	-30	--	-25
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-33	-33	--	-28
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-35	-35	--	-30
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-36	-36	--	-31
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-36	-36	--	-31
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-38	-38	--	-33
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-39	-39	--	-34
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-40	-40	--	-35
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-38	--	--	-38
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-47	-47	--	-42
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-42	--	--	-42
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-57	-57	--	-52
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-66	-66	--	-61
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-68	-68	--	-63
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-72	-72	--	-67
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-73	-73	--	-68
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-77	-77	--	-72
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
Rest			-80	-80	--	-75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 108_B - Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
108_B	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	9,00	48	40	10	48
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	41	37	--	42
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	41	--	--	41
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	38	--	--	38
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	35	30	--	35
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	35	--	--	35
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	35	30	--	35
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	34	--	--	34
203	Personenautos vanuit oost	0,75	34	29	--	34
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	34	29	--	34
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	33	--	--	33
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	32	27	--	32
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	32	--	--	32
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	31	26	--	31
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	28	23	--	28
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	17	12	--	17
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	7	5	15
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	7	5	15
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	6	5	15
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	12	--	--	12
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	5	0	--	5
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	4	-1	--	4
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	1	-4	--	1
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	1	-4	--	1
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	-1	-6	--	-1
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-23	--	--	-23
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-29	-29	--	-24
801	Pieken laden en lossen	1,00	-26	--	--	-26
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-32	-32	--	-27
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-34	-34	--	-29
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-36	-36	--	-31
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-36	-36	--	-31
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-36	-36	--	-31
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-38	-38	--	-33
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-39	-39	--	-34
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-40	-40	--	-35
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-44	-44	--	-39
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-39	--	--	-39
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-45	-45	--	-40
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-47	-47	--	-42
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-43	--	--	-43
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-57	-57	--	-52
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-67	-67	--	-62
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-68	-68	--	-63
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-77	-77	--	-72
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
Rest			-79	-79	--	-74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 109_A - Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	55	40	11	55
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	49	--	--	49
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	47	--	--	47
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	47	--	--	47
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	45	--	--	45
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	45	--	--	45
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	45	40	--	45
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	36	--	--	36
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	35	--	--	35
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	25	20	--	25
203	Personenautos vanuit oost	0,75	23	18	--	23
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	20	15	--	20
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	10	9	7	17
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	9	8	6	16
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	9	8	6	16
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	16	11	--	16
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	13	8	--	13
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	8	3	--	8
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	7	2	--	7
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	4	-1	--	4
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	4	-1	--	4
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	3	-2	--	3
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	3	-2	--	3
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	-1	-6	--	-1
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	-4	-9	--	-4
801	Pieken laden en lossen	1,00	-12	--	--	-12
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-14	--	--	-14
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-18	--	--	-18
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-18	--	--	-18
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-37	-37	--	-32
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-39	-39	--	-34
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-42	-42	--	-37
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-48	-48	--	-43
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-50	-50	--	-45
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-55	-55	--	-50
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-59	-59	--	-54
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-61	-61	--	-56
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-63	-63	--	-58
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-67	-67	--	-62
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-70	-70	--	-65
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-70	-70	--	-65
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-74	-74	--	-69
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-74	-74	--	-69
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-76	-76	--	-71
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-76	-76	--	-71
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
Rest			-82	-82	--	-77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 109_B - Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
109_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	52	38	11	52
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	47	--	--	47
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	44	--	--	44
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	44	--	--	44
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	44	--	--	44
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	44	--	--	44
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	43	38	--	43
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	35	--	--	35
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	35	--	--	35
203	Personenautos vanuit oost	0,75	23	18	--	23
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	20	15	--	20
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	10	9	7	17
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	10	8	7	17
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	9	8	6	16
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	16	11	--	16
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	13	8	--	13
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	12	7	--	12
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	8	3	--	8
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	7	2	--	7
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	4	-1	--	4
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	3	-2	--	3
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	2	-3	--	2
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	0	-5	--	0
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	-1	-6	--	-1
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	-4	-9	--	-4
801	Pieken laden en lossen	1,00	-14	--	--	-14
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-17	--	--	-17
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-19	--	--	-19
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-20	--	--	-20
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-39	-39	--	-34
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-46	-46	--	-41
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-53	-53	--	-48
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-55	-55	--	-50
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-55	-55	--	-50
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-59	-59	--	-54
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-61	-61	--	-56
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-62	-62	--	-57
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-70	-70	--	-65
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-70	-70	--	-65
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-70	-70	--	-65
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-76	-76	--	-71
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-76	-76	--	-71
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-80	-80	--	-75
Rest			-88	-88	--	-83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 110_A - Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
110_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	53	40	14	53
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	49	--	--	49
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	45	40	--	45
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	43	--	--	43
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	43	--	--	43
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	42	--	--	42
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	42	--	--	42
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	37	--	--	37
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	34	--	--	34
203	Personenautos vanuit oost	0,75	21	16	--	21
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	20	15	--	20
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	13	12	10	20
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	19	14	--	19
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	12	11	9	19
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	11	10	8	18
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	14	9	--	14
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	13	8	--	13
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	9	4	--	9
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	7	2	--	7
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	7	2	--	7
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	6	1	--	6
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	6	1	--	6
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	5	0	--	5
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	5	0	--	5
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	2	-3	--	2
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-14	--	--	-14
801	Pieken laden en lossen	1,00	-16	--	--	-16
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-17	--	--	-17
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-22	--	--	-22
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-38	-38	--	-33
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-48	-48	--	-43
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-49	-49	--	-44
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-50	-50	--	-45
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-55	-55	--	-50
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-58	-58	--	-53
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-59	-59	--	-54
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-60	-60	--	-55
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-65	-65	--	-60
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-65	-65	--	-60
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-68	-68	--	-63
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-70	-70	--	-65
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-71	-71	--	-66
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-73	-73	--	-68
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-74	-74	--	-69
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-77	-77	--	-72
Rest			-76	-76	--	-71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 110_B - Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
110_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	51	39	16	51
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	47	--	--	47
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	43	39	--	44
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	42	--	--	42
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	41	--	--	41
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	41	--	--	41
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	41	--	--	41
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	36	--	--	36
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	32	--	--	32
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	15	14	12	22
203	Personenautos vanuit oost	0,75	21	16	--	21
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	14	13	11	21
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	20	15	--	20
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	12	11	9	19
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	13	8	--	13
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	10	6	--	11
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	9	4	--	9
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	7	3	--	8
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	3	-2	--	3
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	3	-2	--	3
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	2	-3	--	2
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	2	-3	--	2
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	0	-5	--	0
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	-2	-7	--	-2
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	-4	-9	--	-4
801	Pieken laden en lossen	1,00	-17	--	--	-17
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-17	--	--	-17
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-19	--	--	-19
603	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	-23	--	--	-23
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-40	-40	--	-35
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-47	-47	--	-42
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-55	-55	--	-50
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-55	-55	--	-50
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-58	-58	--	-53
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-60	-60	--	-55
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	-62	-62	--	-57
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-64	-64	--	-59
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-69	-69	--	-64
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-70	-70	--	-65
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-70	-70	--	-65
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-70	-70	--	-65
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	-71	-71	--	-66
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-72	-72	--	-67
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-74	-74	--	-69
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-76	-76	--	-71
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-77	-77	--	-72
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-78	-78	--	-73
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	-79	-79	--	-74
Rest			-79	-79	--	-74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 002_A - Hof 28 voorzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Hof 28 voorzijde	5,30	70	62	2
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	62	62	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	62	62	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	61	61	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	60	60	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	60	60	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	59	59	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	57	57	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	52	52	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	52	52	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	51	51	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	51	51	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	50	50	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	47	47	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	46	46	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	45	45	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	44	44	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	44	44	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	42	42	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	41	41	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	40	40	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	34	34	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	31	31	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	31	31	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	31	31	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	31	31	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	31	31	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	31	31	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	31	31	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	26	26	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	25	25	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	24	24	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	17	17	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	6	6	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	2	2
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	2	2
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	2	2
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	33	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	33	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	34	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	34	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	63	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	66	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	53	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	60	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	58	--	--
Rest			70	--	--
LMax	(hoofdgroep)		70	62	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 003_A - Hof 28 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Hof 28 achterzijde	5,00	69	52	14
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	52	52	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	50	50	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	48	48	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	47	47	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	45	45	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	45	45	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	44	44	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	40	40	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	39	39	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	38	38	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	37	37	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	37	37	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	35	35	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	34	34	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	34	34	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	32	32	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	32	32	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	32	32	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	32	32	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	31	31	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	30	30	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	29	29	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	26	26	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	26	26	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	25	25	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	23	23	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	20	20	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	20	20	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	20	20	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	20	20	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	19	19	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	17	17	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	17	17	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	14	14	14
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	14	14	14
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	12	12	12
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	4	4	--
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	37	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	37	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	37	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	38	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	58	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	55	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	53	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	65	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	63	--	--
Rest			69	--	--
LMax	(hoofdgroep)		69	52	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 004_A - Hof 30 achterzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Hof 30 achterzijde	5,30	71	51	7
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	51	51	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	51	51	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	50	50	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	50	50	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	48	48	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	43	43	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	42	42	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	40	40	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	39	39	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	36	36	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	36	36	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	36	36	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	33	33	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	32	32	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	32	32	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	31	31	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	31	31	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	30	30	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	28	28	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	27	27	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	25	25	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	24	24	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	21	21	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	21	21	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	21	21	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	21	21	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	21	21	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	21	21	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	21	21	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	17	17	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	12	12	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	8	8	--
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	7	7
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	7	7
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	6	6	6
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	37	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	38	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	38	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	37	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	68	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	56	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	54	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	71	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	62	--	--
Rest			69	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		71	51	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 005_A - Hof 30 straatzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
005_A	Hof 30 straatzijde	7,50	84	62	19
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	62	62	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	62	62	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	53	53	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	51	51	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	47	47	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	43	43	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	43	43	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	43	43	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	40	40	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	39	39	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	37	37	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	34	34	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	33	33	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	32	32	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	31	31	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	30	30	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	29	29	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	29	29	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	29	29	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	28	28	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	26	26	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	23	23	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	21	21	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	21	21	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	20	20	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	19	19	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	19	19	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	19	19	19
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	19	19	19
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	19	19	19
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	16	16	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	12	12	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	12	12	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	11	11	--
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	51	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	52	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	52	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	51	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	76	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	70	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	75	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	80	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	82	--	--
Rest			84	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		84	62	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 006_A - Hof 30 straatzijde
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
006_A	Hof 30 straatzijde	5,00	77	62	12
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	62	62	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	41	41	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	39	39	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	39	39	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	37	37	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	37	37	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	33	33	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	33	33	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	32	32	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	30	30	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	29	29	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	29	29	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	26	26	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	26	26	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	25	25	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	24	24	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	24	24	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	24	24	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	21	21	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	20	20	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	20	20	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	19	19	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	19	19	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	19	19	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	18	18	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	18	18	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	18	18	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	18	18	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	18	18	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	14	14	--
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	12	12	12
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	12	12	12
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	11	11	11
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	7	7	--
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	28	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	28	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	28	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	27	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	60	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	47	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	77	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	57	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	61	--	--
Rest			59	--	--
LMax	(hoofdgroep)		77	62	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 007_A - sterrepad
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
007_A	sterrepad	5,00	79	64	7
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	64	64	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	43	43	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	35	35	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	31	31	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	31	31	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	28	28	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	28	28	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	28	28	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	26	26	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	26	26	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	26	26	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	26	26	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	24	24	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	23	23	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	23	23	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	22	22	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	19	19	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	19	19	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	18	18	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	18	18	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	18	18	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	17	17	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	17	17	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	17	17	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	14	14	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	14	14	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	13	13	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	12	12	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	11	11	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	11	11	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	10	10	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	9	9	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	9	9	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	7	7	--
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	7	7
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	6	6	6
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	6	6	6
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	32	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	32	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	31	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	31	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	54	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	53	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	79	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	61	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	58	--	--
Rest			63	--	--
LMax	(hoofdgroep)		79	64	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 008_A - Hof 72
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
008_A	Hof 72	5,00	77	71	10
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	71	71	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	66	66	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	65	65	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	63	63	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	61	61	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	60	60	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	59	59	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	58	58	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	57	57	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	52	52	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	50	50	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	48	48	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	48	48	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	46	46	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	46	46	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	46	46	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	45	45	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	44	44	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	43	43	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	39	39	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	38	38	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	37	37	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	37	37	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	34	34	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	34	34	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	34	34	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	34	34	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	34	34	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	33	33	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	32	32	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	24	24	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	23	23	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	10	10	10
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	9	9	9
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	8	8
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	45	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	47	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	44	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	45	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	67	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	72	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	60	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	72	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	71	--	--
Rest			77	--	--
LMax	(hoofdgroep)		77	71	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 009_A - Hof 70
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
009_A	Hof 70	5,00	76	69	9
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	69	69	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	63	63	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	62	62	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	59	59	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	57	57	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	57	57	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	55	55	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	54	54	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	50	50	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	49	49	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	48	48	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	48	48	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	46	46	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	45	45	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	45	45	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	45	45	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	45	45	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	44	44	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	43	43	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	41	41	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	39	39	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	38	38	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	37	37	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	31	31	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	31	31	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	31	31	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	31	31	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	31	31	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	31	31	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	28	28	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	24	24	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	9	9	9
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	9	9	9
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	8	8
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	45	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	44	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	44	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	45	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	66	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	69	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	60	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	70	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	70	--	--
Rest			76	--	--
LMax	(hoofdgroep)		76	69	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 010_A - Hof 56/54
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
010_A	Hof 56/54	5,00	69	68	5
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	68	68	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	65	65	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	65	65	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	65	65	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	63	63	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	61	61	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	58	58	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	57	57	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	56	56	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	52	52	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	50	50	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	45	45	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	41	41	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	41	41	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	38	38	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	37	37	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	35	35	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	34	34	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	34	34	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	33	33	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	31	31	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	31	31	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	31	31	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	29	29	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	29	29	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	26	26	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	26	26	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	25	25	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	23	23	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	21	21	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	21	21	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	21	21	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	21	21	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	21	21	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	5	5	5
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	4	4
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	4	4
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	38	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	36	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	37	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	42	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	63	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	68	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	42	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	63	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	62	--	--
Rest			69	--	--
LMax	(hoofdgroep)		69	68	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 011_A - kopgevel Hof 56/54
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
011_A	kopgevel Hof 56/54	5,00	72	69	3
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	69	69	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	68	68	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	68	68	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	67	67	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	65	65	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	62	62	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	61	61	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	60	60	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	60	60	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	60	60	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	59	59	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	58	58	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	58	58	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	57	57	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	57	57	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	56	56	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	53	53	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	53	53	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	52	52	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	51	51	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	51	51	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	51	51	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	50	50	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	48	48	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	47	47	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	46	46	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	44	44	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	43	43	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	42	42	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	42	42	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	42	42	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	42	42	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	42	42	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	42	42	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	41	41	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	39	39	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	3	3	3
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	2	2
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	2	2
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	36	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	36	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	36	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	40	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	61	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	72	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	42	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	62	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	53	--	--
Rest			68	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		72	69	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 015_A - Hof 37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
015_A	Hof 37	5,00	73	60	-1
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	60	60	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	59	59	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	59	59	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	59	59	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	58	58	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	58	58	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	57	57	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	56	56	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	56	56	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	55	55	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	55	55	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	55	55	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	52	52	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	52	52	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	52	52	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	51	51	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	51	51	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	50	50	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	49	49	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	49	49	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	48	48	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	47	47	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	47	47	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	46	46	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	45	45	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	45	45	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	45	45	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	45	45	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	45	45	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	45	45	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	45	45	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	45	45	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	45	45	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	-1	-1	-1
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	-1	-1	-1
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	-1	-1	-1
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	30	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	30	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	30	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	31	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	55	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	73	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	35	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	48	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	42	--	--
Rest			62	--	--
LMax	(hoofdgroep)		73	60	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 019_A - Hof 43b
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
019_A	Hof 43b	5,00	74	63	2
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	63	63	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	62	62	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	61	61	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	60	60	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	59	59	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	59	59	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	58	58	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	56	56	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	51	51	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	50	50	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	50	50	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	49	49	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	48	48	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	48	48	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	48	48	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	47	47	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	47	47	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	46	46	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	46	46	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	44	44	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	44	44	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	43	43	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	41	41	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	41	41	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	41	41	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	41	41	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	39	39	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	37	37	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	35	35	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	2	2
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	2	2
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	2	2
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	17	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	16	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	17	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	15	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	37	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	74	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	36	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	44	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	42	--	--
Rest			48	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74	63	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 021_A - Hof 49
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
021_A	Hof 49	5,00	74	64	11
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	61	61	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	59	59	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	59	59	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	59	59	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	58	58	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	57	57	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	51	51	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	49	49	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	49	49	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	48	48	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	47	47	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	47	47	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	46	46	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	45	45	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	44	44	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	43	43	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	43	43	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	41	41	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	40	40	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	40	40	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	39	39	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	39	39	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	39	39	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	38	38	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	36	36	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	36	36	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	36	36	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	34	34	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	33	33	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	32	32	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	29	29	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	24	24	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	11	11	11
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	11	11	11
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	11	11	11
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	13	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	15	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	16	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	14	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	37	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	74	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	38	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	42	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	42	--	--
Rest			47	--	--
LMax	(hoofdgroep)		74	64	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 023_A - Hof 118
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
023_A	Hof 118	5,00	76	76	0
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	76	76	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	71	71	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	64	64	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	64	64	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	62	62	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	61	61	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	61	61	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	58	58	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	58	58	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	58	58	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	58	58	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	57	57	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	57	57	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	55	55	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	51	51	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	49	49	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	49	49	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	45	45	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	45	45	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	45	45	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	44	44	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	44	44	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	44	44	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	44	44	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	43	43	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	42	42	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	40	40	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	40	40	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	38	38	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	34	34	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	31	31	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	24	24	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	0	0	0
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	0	0	0
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	0	0	0
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	14	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	14	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	17	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	17	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	38	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	66	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	30	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	44	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	42	--	--
Rest			49	--	--
LMax	(hoofdgroep)		76	76	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 025_A - Hof 124
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
025_A	Hof 124	5,00	76	76	-4
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	76	76	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	71	71	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	62	62	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	61	61	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	58	58	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	58	58	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	58	58	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	58	58	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	57	57	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	54	54	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	51	51	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	49	49	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	48	48	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	48	48	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	46	46	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	43	43	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	42	42	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	41	41	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	40	40	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	39	39	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	39	39	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	39	39	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	38	38	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	33	33	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	33	33	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	31	31	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	28	28	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	26	26	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	26	26	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	24	24	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	23	23	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	19	19	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	18	18	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	16	16	--
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	-4	-4	-4
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	-4	-4	-4
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	-4	-4	-4
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	14	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	11	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	12	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	14	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	36	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	67	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	30	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	39	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	30	--	--
Rest			46	--	--
LMax	(hoofdgroep)		76	76	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 103_A - Nieuwbouw west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_A	Nieuwbouw west	6,00	74	74	4
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	74	74	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	70	70	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	70	70	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	66	66	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	66	66	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	64	64	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	62	62	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	60	60	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	58	58	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	58	58	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	57	57	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	56	56	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	55	55	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	52	52	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	49	49	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	49	49	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	47	47	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	46	46	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	45	45	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	37	37	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	34	34	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	29	29	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	28	28	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	25	25	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	21	21	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	20	20	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	20	20	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	20	20	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	19	19	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	8	8	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	4	4
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	4	4
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	4	4
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	43	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	34	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	37	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	44	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	65	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	72	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	47	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	55	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	51	--	--
Rest			71	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74	74	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 103_B - Nieuwbouw west
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_B	Nieuwbouw west	9,00	72	72	5
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	72	72	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	69	69	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	66	66	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	65	65	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	65	65	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	63	63	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	63	63	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	62	62	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	60	60	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	58	58	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	57	57	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	55	55	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	54	54	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	51	51	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	49	49	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	49	49	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	47	47	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	46	46	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	45	45	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	37	37	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	31	31	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	31	31	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	29	29	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	29	29	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	29	29	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	21	21	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	19	19	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	18	18	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	18	18	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	18	18	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	8	8	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	5	5	5
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	5	5	5
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	4	4
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	44	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	34	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	37	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	44	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	65	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	71	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	47	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	55	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	51	--	--
Rest			71	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		72	72	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 104_A - Nieuwbouw west - boven stalling wiwa
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_A	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	6,00	75	75	7
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	75	75	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	69	69	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	68	68	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	66	66	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	65	65	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	65	65	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	64	64	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	62	62	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	61	61	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	59	59	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	59	59	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	59	59	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	58	58	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	58	58	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	58	58	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	57	57	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	56	56	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	55	55	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	55	55	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	52	52	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	50	50	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	49	49	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	48	48	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	46	46	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	44	44	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	42	42	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	41	41	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	41	41	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	41	41	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	41	41	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	41	41	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	40	40	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	38	38	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	36	36	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	36	36	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	7	7
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	7	7
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	6	6	6
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	36	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	23	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	21	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	36	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	58	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	72	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	31	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	44	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	43	--	--
Rest			64	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		75	75	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 104_B - Nieuwbouw west - boven stalling wiwa
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104_B	Nieuwbouw west - boven stalling wiwa	9,00	72	72	8
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	72	72	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	67	67	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	66	66	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	64	64	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	63	63	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	62	62	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	61	61	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	59	59	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	58	58	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	57	57	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	56	56	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	56	56	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	56	56	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	56	56	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	55	55	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	55	55	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	55	55	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	52	52	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	52	52	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	49	49	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	49	49	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	48	48	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	46	46	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	43	43	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	42	42	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	40	40	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	40	40	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	40	40	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	40	40	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	40	40	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	40	40	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	38	38	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	36	36	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	29	29	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	8	8
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	7	7
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	7	7
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	36	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	23	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	22	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	36	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	58	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	71	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	31	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	44	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	43	--	--
Rest			64	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		72	72	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 105_A - Nieuwbouw noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_A	Nieuwbouw noord	6,00	71	70	3
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	70	70	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	67	67	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	61	61	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	60	60	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	59	59	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	59	59	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	59	59	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	59	59	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	58	58	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	58	58	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	58	58	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	57	57	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	57	57	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	57	57	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	56	56	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	56	56	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	56	56	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	56	56	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	56	56	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	56	56	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	55	55	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	52	52	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	52	52	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	52	52	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	51	51	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	51	51	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	50	50	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	50	50	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	50	50	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	49	49	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	48	48	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	45	45	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	44	44	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	43	43	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	42	42	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	3	3	3
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	3	3	3
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	3	3	3
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	17	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	16	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	16	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	17	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	39	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	71	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	36	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	43	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	42	--	--
Rest			48	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71	70	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 105_B - Nieuwbouw noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_B	Nieuwbouw noord	9,00	70	66	4
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	66	66	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	66	66	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	60	60	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	60	60	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	59	59	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	57	57	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	56	56	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	56	56	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	56	56	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	56	56	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	56	56	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	56	56	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	56	56	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	55	55	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	55	55	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	55	55	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	54	54	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	54	54	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	54	54	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	54	54	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	54	54	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	53	53	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	52	52	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	52	52	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	51	51	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	51	51	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	51	51	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	50	50	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	50	50	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	49	49	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	48	48	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	48	48	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	45	45	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	44	44	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	43	43	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	42	42	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	4	4
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	4	4
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	3	3	3
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	17	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	16	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	17	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	17	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	37	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	70	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	36	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	43	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	42	--	--
Rest			48	--	--
LMax	(hoofdgroep)		70	66	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 106_A - Nieuwbouw noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
106_A	Nieuwbouw noord	6,00	70	70	4
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	70	70	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	69	69	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	68	68	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	63	63	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	62	62	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	62	62	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	60	60	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	60	60	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	60	60	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	60	60	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	59	59	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	58	58	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	57	57	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	57	57	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	55	55	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	51	51	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	50	50	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	48	48	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	48	48	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	48	48	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	48	48	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	46	46	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	46	46	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	45	45	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	45	45	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	44	44	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	43	43	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	43	43	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	41	41	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	39	39	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	37	37	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	29	29	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	25	25	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	23	23	--
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	4	4
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	4	4
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	2	2	2
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	15	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	15	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	18	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	18	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	39	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	65	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	26	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	45	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	42	--	--
Rest			50	--	--
LMax	(hoofdgroep)		70	70	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 106_B - Nieuwbouw noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
106_B	Nieuwbouw noord	9,00	68	68	4
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	68	68	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	67	67	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	66	66	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	62	62	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	62	62	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	61	61	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	59	59	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	58	58	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	56	56	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	56	56	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	56	56	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	56	56	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	56	56	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	56	56	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	56	56	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	53	53	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	51	51	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	50	50	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	48	48	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	48	48	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	48	48	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	47	47	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	46	46	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	45	45	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	45	45	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	45	45	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	44	44	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	43	43	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	43	43	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	41	41	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	34	34	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	29	29	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	23	23	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	12	12	--
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	4	4
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	4	4	4
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	3	3	3
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	14	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	15	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	15	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	18	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	36	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	65	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	26	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	42	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	42	--	--
Rest			47	--	--
LMax	(hoofdgroep)		68	68	4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 107_A - Nieuwbouw - direct boven overheaddeur
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
107_A	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	6,00	90	64	7
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	64	64	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	61	61	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	59	59	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	58	58	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	57	57	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	55	55	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	52	52	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	52	52	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	50	50	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	49	49	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	48	48	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	47	47	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	44	44	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	43	43	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	43	43	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	42	42	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	40	40	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	38	38	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	31	31	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	29	29	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	27	27	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	26	26	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	22	22	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	19	19	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	19	19	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	18	18	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	16	16	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	12	12	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	12	12	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	12	12	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	7	7
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	7	7	--
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	5	5	5
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	5	5	5
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	59	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	58	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	58	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	58	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	79	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	77	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	66	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	81	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	78	--	--
Rest			90	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		90	64	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 107_B - Nieuwbouw - direct boven overheaddeur
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
107_B	Nieuwbouw - direct boven overheaddeur	9,00	87	64	7
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	64	64	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	62	62	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	61	61	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	59	59	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	59	59	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	57	57	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	55	55	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	52	52	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	52	52	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	50	50	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	49	49	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	47	47	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	47	47	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	43	43	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	43	43	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	40	40	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	39	39	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	39	39	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	38	38	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	31	31	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	29	29	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	28	28	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	22	22	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	19	19	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	19	19	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	19	19	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	12	12	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	12	12	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	12	12	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	7	7	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	7	7
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	7	7
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	6	6	6
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	55	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	55	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	55	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	55	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	76	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	74	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	66	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	80	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	77	--	--
Rest			87	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		87	64	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 108_A - Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_A	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	6,00	76	71	8
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	71	71	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	69	69	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	66	66	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	64	64	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	63	63	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	63	63	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	61	61	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	61	61	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	60	60	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	59	59	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	54	54	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	52	52	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	52	52	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	51	51	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	48	48	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	48	48	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	45	45	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	45	45	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	42	42	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	34	34	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	33	33	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	31	31	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	28	28	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	27	27	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	26	26	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	20	20	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	19	19	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	19	19	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	19	19	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	19	19	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	19	19	--
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	8	8
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	8	8
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	7	7	--
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	7	7	7
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	47	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	42	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	41	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	47	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	71	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	76	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	48	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	61	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	57	--	--
Rest			76	--	--
LMax	(hoofdgroep)		76	71	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LMax bij Bron voor toetspunt: 108_B - Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_B	Nieuwbouw - om de hoek laad en losdeur	9,00	76	70	8
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	70	70	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	67	67	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	66	66	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	63	63	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	63	63	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	63	63	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	61	61	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	60	60	--
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	59	59	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	59	59	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	55	55	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	54	54	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	53	53	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	52	52	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	51	51	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	50	50	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	48	48	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	48	48	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	45	45	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	44	44	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	42	42	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	34	34	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	32	32	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	31	31	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	29	29	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	28	28	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	21	21	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	19	19	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	16	16	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	16	16	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	16	16	--
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	8	8
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	8	8
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	8	8	8
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	7	7	--
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	43	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	41	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	42	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	47	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	71	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	74	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	48	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	60	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	56	--	--
Rest			76	--	--
LMax	(hoofdgroep)		76	70	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 109_A - Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	87	63	10
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	63	63	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	62	62	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	60	60	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	57	57	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	51	51	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	49	49	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	44	44	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	42	42	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	40	40	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	38	38	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	38	38	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	37	37	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	36	36	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	35	35	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	32	32	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	30	30	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	29	29	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	29	29	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	25	25	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	25	25	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	25	25	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	23	23	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	23	23	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	22	22	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	21	21	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	19	19	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	17	17	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	17	17	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	16	16	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	12	12	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	12	12	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	10	10	10
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	9	9	9
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	9	9	9
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	8	8	--
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	54	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	56	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	56	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	54	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	79	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	72	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	72	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	85	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	81	--	--
Rest			87	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		87	63	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 109_B - Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	85	61	10
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	61	61	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	60	60	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	53	53	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	46	46	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	45	45	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	44	44	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	40	40	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	38	38	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	38	38	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	38	38	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	37	37	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	35	35	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	30	30	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	30	30	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	29	29	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	29	29	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	29	29	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	28	28	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	25	25	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	23	23	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	23	23	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	22	22	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	21	21	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	19	19	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	19	19	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	18	18	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	12	12	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	12	12	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	12	12	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	10	10	10
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	10	10	10
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	9	9	9
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	9	9	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	8	8	--
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	53	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	53	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	53	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	53	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	76	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	71	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	71	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	82	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	80	--	--
Rest			85	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		85	61	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 110_A - Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110_A	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	6,00	85	64	13
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	64	64	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	61	61	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	51	51	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	50	50	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	49	49	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	44	44	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	41	41	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	41	41	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	40	40	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	39	39	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	37	37	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	37	37	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	34	34	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	34	34	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	34	34	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	31	31	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	31	31	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	29	29	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	28	28	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	28	28	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	26	26	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	25	25	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	23	23	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	22	22	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	22	22	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	22	22	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	19	19	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	18	18	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	18	18	--
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	18	18	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	13	13	13
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	12	12	12
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	11	11	11
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	51	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	52	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	52	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	51	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	79	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	69	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	74	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	82	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	85	--	--
Rest			83	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		85	64	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 110_B - Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110_B	Nieuwbouw - direct boven vrachtwagen	9,00	82	61	15
201	Personenautos vanuit west - parkeren west	0,75	61	61	--
707	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	59	59	--
708	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	52	52	--
706	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	45	45	--
511	Pieken winkelwagens rijden	0,50	44	44	--
705	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	41	41	--
704	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	39	39	--
501	Pieken winkelwagens inrijden stalling	0,50	37	37	--
202	Personenautos vanuit west - parkeren noord	0,75	37	37	--
203	Personenautos vanuit oost	0,75	37	37	--
512	Pieken winkelwagens rijden	0,50	35	35	--
321	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 1/3	0,50	34	34	--
511	eq winkelwagens inrijden stalling	0,50	30	30	--
509	Pieken winkelwagens rijden	0,50	30	30	--
508	Pieken winkelwagens rijden	0,50	29	29	--
701	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	29	29	--
702	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	29	29	--
703	Pieken auto's dichtslaan portieren	0,75	28	28	--
322	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 2/3	0,50	27	27	--
510	Pieken winkelwagens rijden	0,50	27	27	--
516	Pieken winkelwagens rijden	0,50	25	25	--
514	Pieken winkelwagens rijden	0,50	23	23	--
515	Pieken winkelwagens rijden	0,50	22	22	--
323	winkelwagens winkel parkeerpl W en terug 3/3	0,50	22	22	--
312	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 2/6	0,50	21	21	--
502	Pieken winkelwagens rijden	0,50	21	21	--
301	winkelwagens stalling/winkel	0,50	21	21	--
503	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
311	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 1/6	0,50	20	20	--
504	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
506	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
513	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
507	Pieken winkelwagens rijden	0,50	20	20	--
313	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 3/6	0,50	18	18	--
01a	Condensor 1/3 deelbron	2,00	15	15	15
01b	Condensor 1/3 deelbron	2,00	14	14	14
01c	Condensor 1/3 deelbron	2,00	12	12	12
316	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 6/6	0,50	12	12	--
315	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 5/6	0,50	12	12	--
314	winkelwagens naar parkeerpl N en terug 4/6	0,50	12	12	--
505	Pieken winkelwagens rijden	0,50	9	9	--
01a	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	50	--	--
01b	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	50	--	--
01c	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	51	--	--
01d	Laden en lossen 1/4 deel	1,00	50	--	--
101	Vrachtwagens - nabij laden en lossen	1,00	76	--	--
102	Vrachtwagens - aankomst	1,00	69	--	--
103	Vrachtwagens - vertrek	1,00	72	--	--
601	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	80	--	--
602	Pieken rijdende vrachtwagen	1,00	82	--	--
Rest			82	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		82	61	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen