

MEMO

Aan

Gemeente Bergeijk

Van

Advin Verkeer & Ruimte

Onderwerp

Inrichting Sterrepad

Datum

31 oktober 2017

Projectnummer

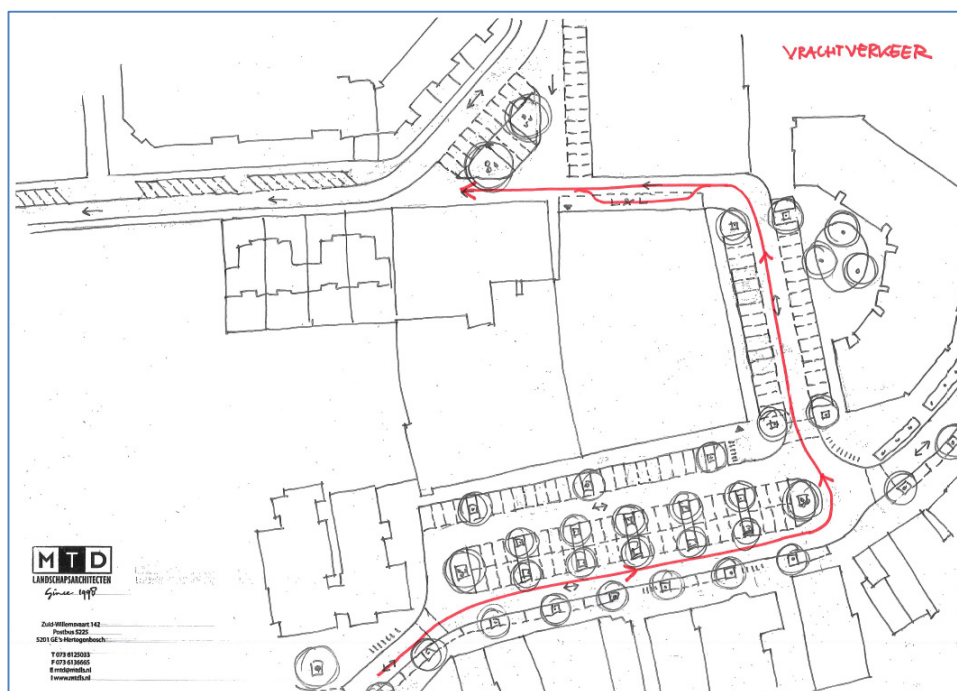
INF1723700

Versienummer

A

Aanleiding

In het centrum van Bergeijk staat een aantal ontwikkelingen gepland. Een van deze ontwikkelingen betreft de realisatie van een supermarkt met appartementen op het Hof-Noord. Voor het creëren van extra parkeerplaatsen is een nieuwe weg voorzien tussen het Hof en het Sterrepad. Deze weg kan tevens gebruikt worden bij de bevoorrading van de supermarkt.



Figuur 1 Schets MTD nieuwe inrichting

In een globale schets heeft MTD een eerste indicatie gegeven van de mogelijkheden voor extra parkeerplaatsen in het Sterrepad en de routing van het bevoorradend verkeer.

In deze notitie beschrijven wij welke mogelijkheden er zijn voor het uitbreiden van de parkeercapaciteit, rekening houdend met de beschikbare fysieke ruimte. Daarnaast beschrijven wij welke gevolgen de aanleg van een nieuwe weg tussen het Hof en het Sterrepad heeft voor de verkeerscirculatie in het centrum van Bergeijk.

Vervolg : Inrichting Sterrepad
d.d. : 31 oktober 2017

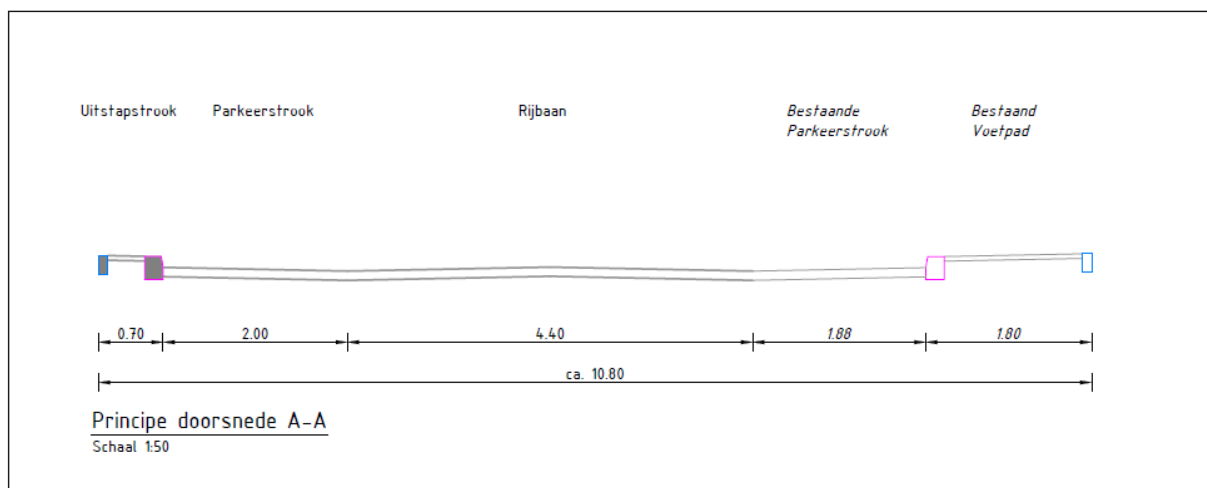
Parkeren

In de huidige situatie zijn in het Sterrepad tussen nummer 45 en de Domineestraat 16 openbare parkeerplaatsen aanwezig. Aan de noordzijde van het Sterrepad geldt tussen huisnummer 51 en de Domineestraat een parkeerverbod.

Voor de aanleg van parkeerplaatsen zijn de onderstaande varianten mogelijk. De variant van MTD is niet verder uitgewerkt, omdat de variant ruimtelijk niet inpasbaar is.

1. Langsparkeren aan noordzijde

- Aanleg parkeerstrook aan de noordzijde tussen nummer 51 en Domineestraat
- Langs de erfafscheiding is een uitstapstrook nodig
- Behoud van voetpad aan zuidzijde
- Rijbaan te smal voor autoverkeer in twee richtingen
- Toename parkeercapaciteit: +12 parkeerplaatsen

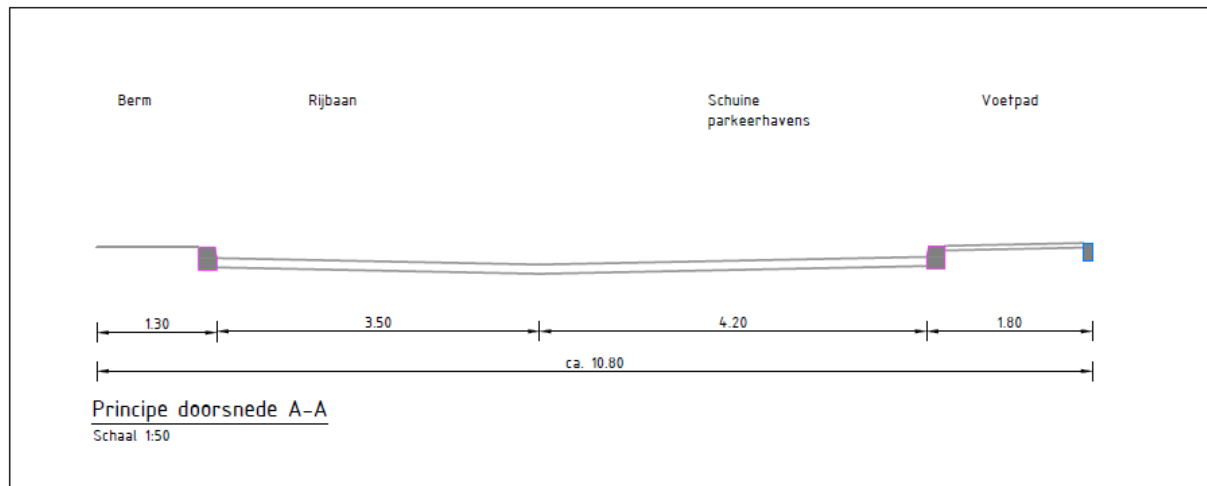


Figuur 2 Dwarsprofiel variant 1 - Langsparkeren aan noordzijde

2. Schuinparkeren (30°) aan zuidzijde

- Aanleg schuine parkeervakken aan de zuidzijde tussen nummer 43 en Domineestraat
- Parkeerhoek: 30 graden
- Behoud van voetpad aan zuidzijde
- Rijbaan te smal voor autoverkeer in twee richtingen
- Afname parkeercapaciteit: -3 parkeerplaatsen

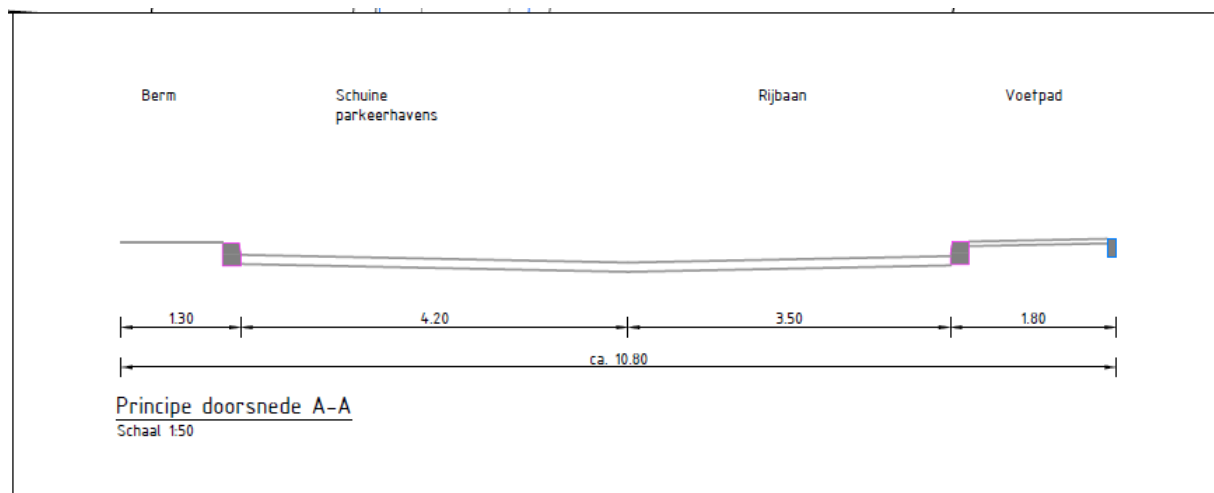
Vervolg : Inrichting Sterrepad
d.d. : 31 oktober 2017



Figuur 3 Dwarsprofiel variant 2 - Schuinparkeren (30°) aan zuidzijde

3. Schuinparkeren (30°) aan noordzijde

- Aanleg schuine parkeervakken aan de noordzijde tussen nummer 43 en Domineestraat
- Parkeerhoek: 30 graden
- Behoud van voetpad aan zuidzijde
- Rijbaan te smal voor autoverkeer in twee richtingen
- Toename parkeercapaciteit: +3 parkeerplaatsen

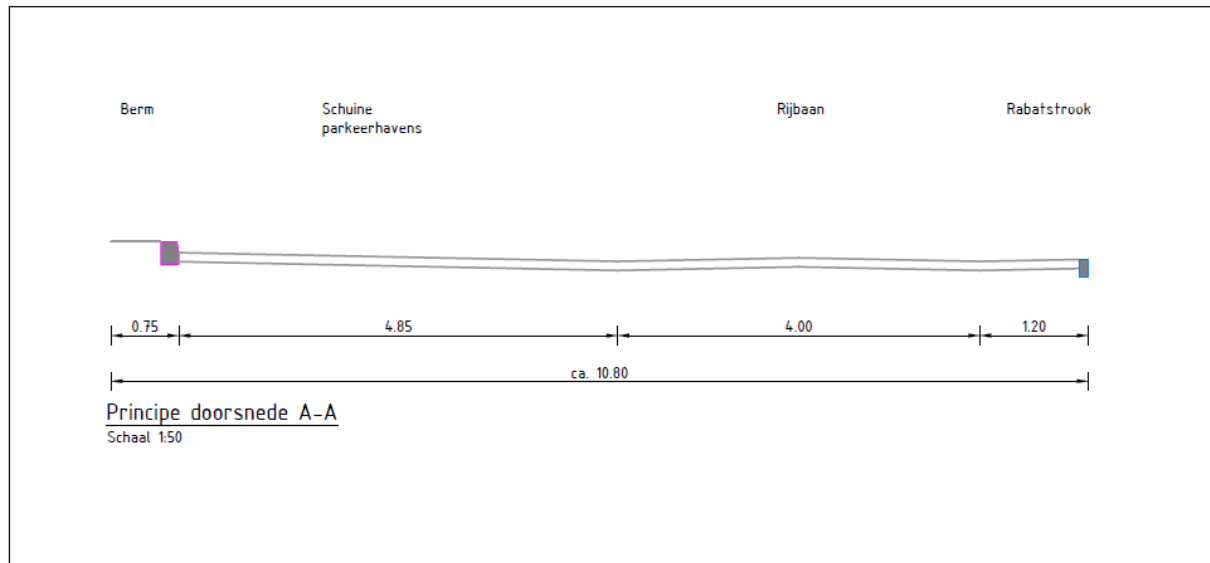


Figuur 4 Dwarsprofiel variant 3 - Schuinparkeren (30°) aan noordzijde

4. Schuinparkeren (45°) aan noordzijde

- Aanleg schuine parkeervakken aan de noordzijde tussen nummer 43 en Domineestraat
- Parkeerhoek: 45 graden
- Geen volwaardig voetpad aan zuidzijde, alleen een smalle loopstrook
- Rijbaan te smal voor autoverkeer in twee richtingen
- Toename parkeercapaciteit: +9 parkeerplaatsen

Vervolg : Inrichting Sterrepad
d.d. : 31 oktober 2017



Figuur 5 Dwarsprofiel variant 4 - Schuinparkeren (45°) aan noordzijde

Conclusie parkeren

Voor het uitbreiden van de parkeercapaciteit in het Sterrepad heeft de eerste variant (langsparkeren aan de noordzijde van het Sterrepad) de voorkeur:

- De variant levert de meeste parkeerplaatsen op (+12 parkeerplaatsen).
- De zuidzijde (trottoir, groen en parkeervakken voor de woningen) blijft ongewijzigd.
- Bij iedere uitbreiding van de parkeercapaciteit is het nodig om eenrichtingsverkeer in te stellen (uitgezonderd fietsers).

Verkeerscirculatie

Het creëren van een nieuwe verbinding tussen het Hof en het Sterrepad zorgt er voor dat een deel van de bezoekers aan het centrum van Bergeijk het gebied zal verlaten via het Sterrepad. Het gebruik van de nieuwe route zal toenemen als er vertraging optreedt op de aansluiting Hof - Meester Pankenstraat - Eerselsedijk. De huidige intensiteiten op het Sterrepad en de Domineestraat zijn dusdanig laag dat er geen problemen in de verkeersafwikkeling te verwachten zijn. Dit geldt ook voor de aansluiting Meester Pankenstraat - Domineestraat. Wel zal het extra verkeer gevoelsmatig voor overlast kunnen zorgen bij de bewoners van het Sterrepad.

In het Sterrepad is in de huidige situatie verkeer in twee richtingen toegestaan. De wegbreedte bedraagt circa 4,80 - 4,90 meter. Het minimale profiel van een rijbaan voor gemengd verkeer zonder parkeren bedraagt 4,80 meter.

Als gekozen wordt voor de aanleg van een langsparkerstrook aan de noordzijde van het Sterrepad dan is het nodig om de rijbaan te versmallen (naar circa 4,40 meter). De rijbaan voldoet dan niet meer aan het minimale profiel voor gemengd verkeer. Bij een wegbreedte van 4,40 meter kunnen twee tegemoetkomende personenauto's elkaar nog wel passeren, maar een vrachtwagen en een personenauto niet meer.

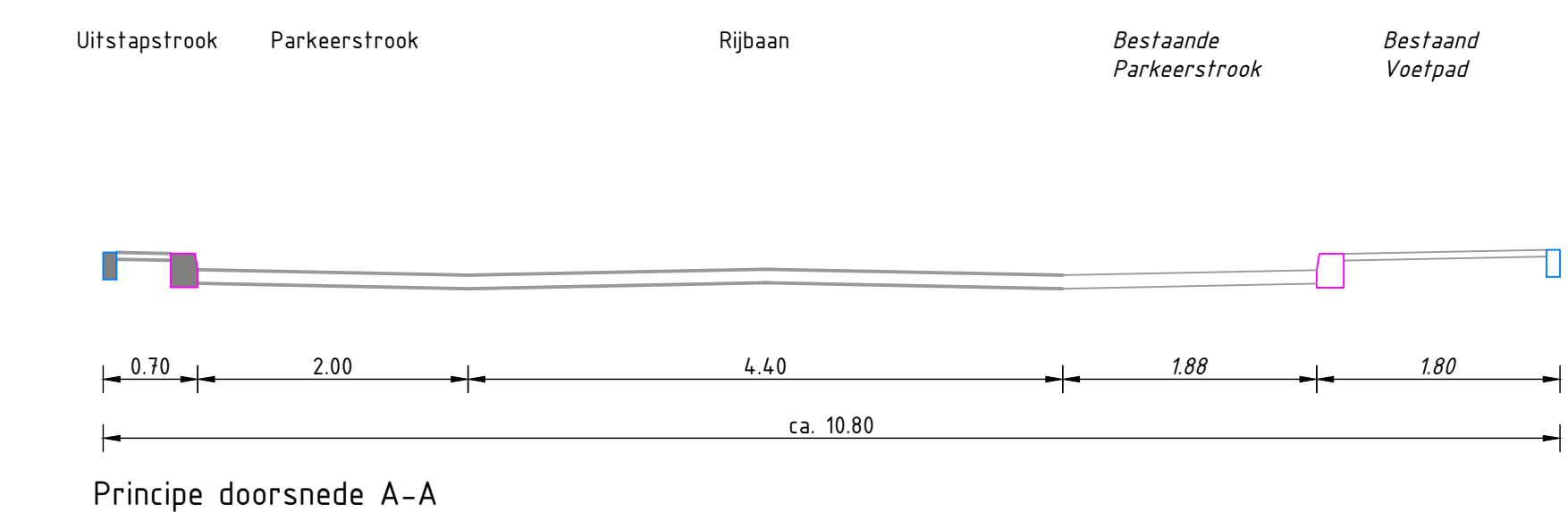
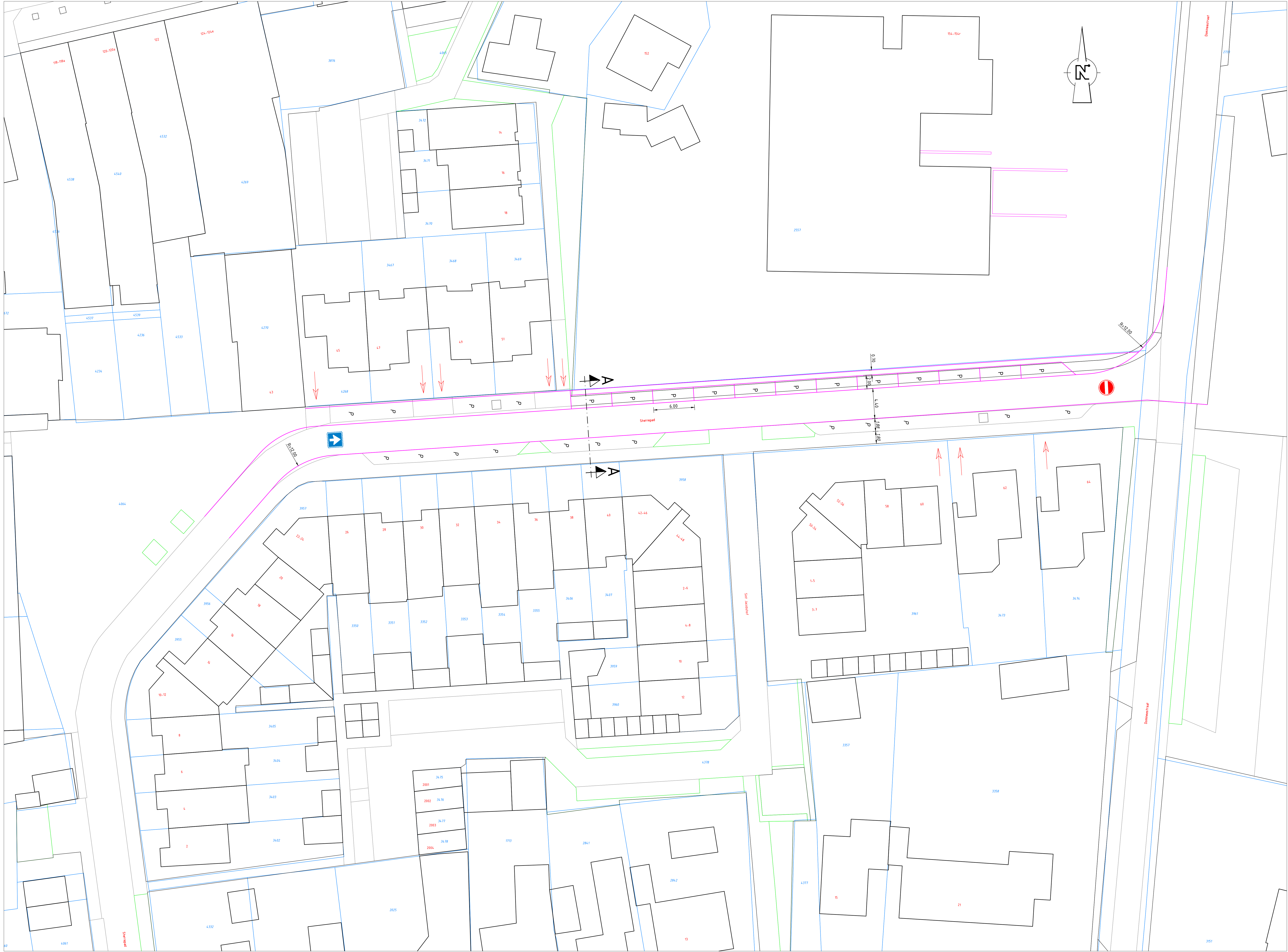
Vervolg : Inrichting Sterrepad
d.d. : 31 oktober 2017

Voor de bevoorrading van de supermarkt is een route voorzien vanaf het Hof via de nieuwe verbindingsweg naar het Sterrepad. Het weggrijpen van een vrachtwagen vanaf de achterzijde van de supermarkt gebeurt bij voorkeur via het Sterrepad. De vrachtwagen hoeft dan niet te keren. Hiervoor is het wel nodig om eenrichtingsverkeer in te stellen in het Sterrepad in de richting van de Domineestraat. Daarnaast dient voor het passeren van een vrachtwagen (trekker met oplegger) de aansluiting van het Sterrepad op de Domineestraat verruimd te worden.



Figuur 6 Rijrichtingen Sterrepad en omgeving

Het instellen van eenrichtingsverkeer in het Sterrepad heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van de woningen en bedrijven aan het Sterrepad. Bestemmingsverkeer vanaf de Meester Pankenstraat kan in dat geval via de Domineestraat en de Kerkstraat naar het Sterrepad rijden. Auto's die het Sterrepad verlaten en richting het zuiden / zuidwesten willen, kunnen eveneens gebruik maken van de route via de Domineestraat - Kerkstraat. Om deze bewegingen mogelijk te maken, is het noodzakelijk dat het eenrichtingsverkeer in de Domineestraat niet omgedraaid wordt. Het instellen van eenrichtingsverkeer in het Sterrepad zal ervoor zorgen dat de intensiteiten in de Domineestraat en Kerkstraat toe zullen nemen. Gezien het aantal bestemmingen aan het Sterrepad zal de toename van het verkeer echter beperkt zijn.



PROJECTOMSCHRIJVING

Verkeersstudie centrum Bergeijk

OPDRACHTGEVER

Gemeente Bergeijk

TYPE EN DOEL VAN DE STUDIE

Variantenstudie inrichting Sterrepad

ONDERDEEL

PROJECTFASE

Concept

STATUS

Released

PROJECTNUMMER

INF1723700

DATUM

25-10-2017

AUTEUR

JBR

VERSIJ

A

VRUGAVE

SLI

SCHAL

1:200

FORMAT

A0

TEK. NO.

90

BLAD. NO.

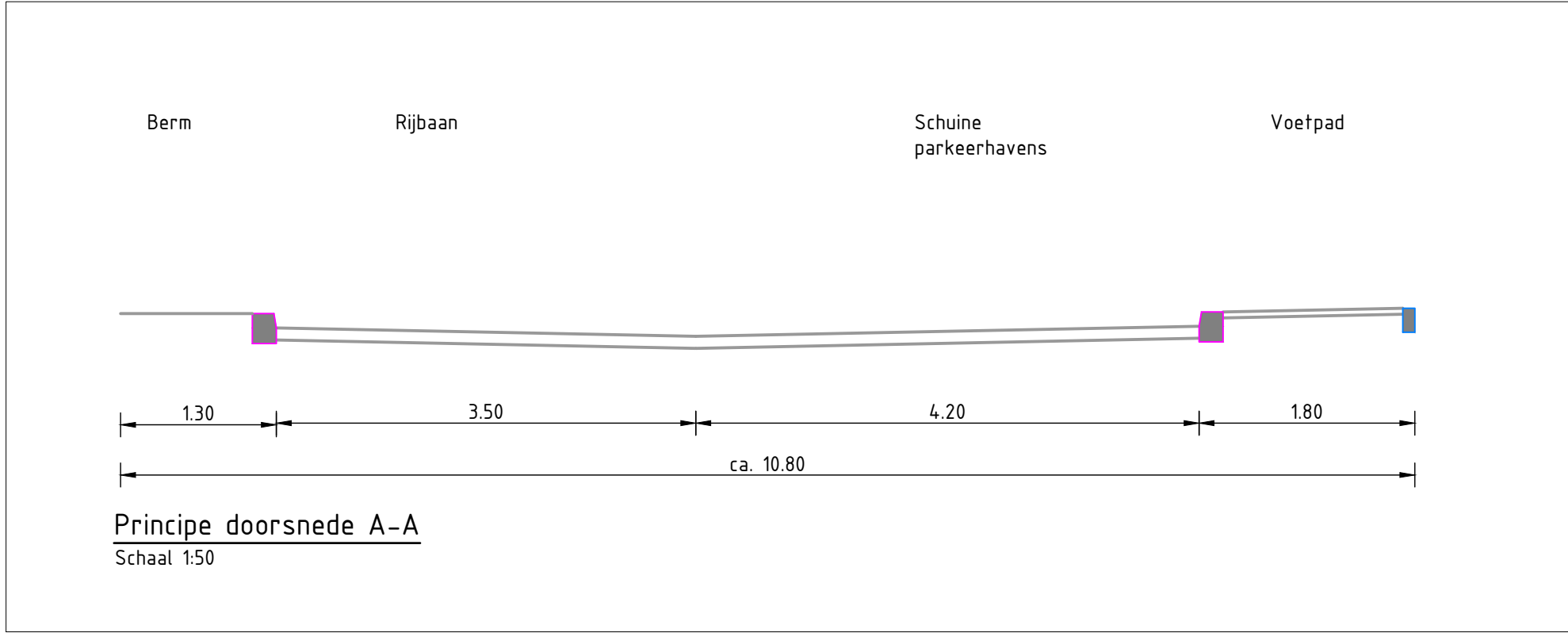
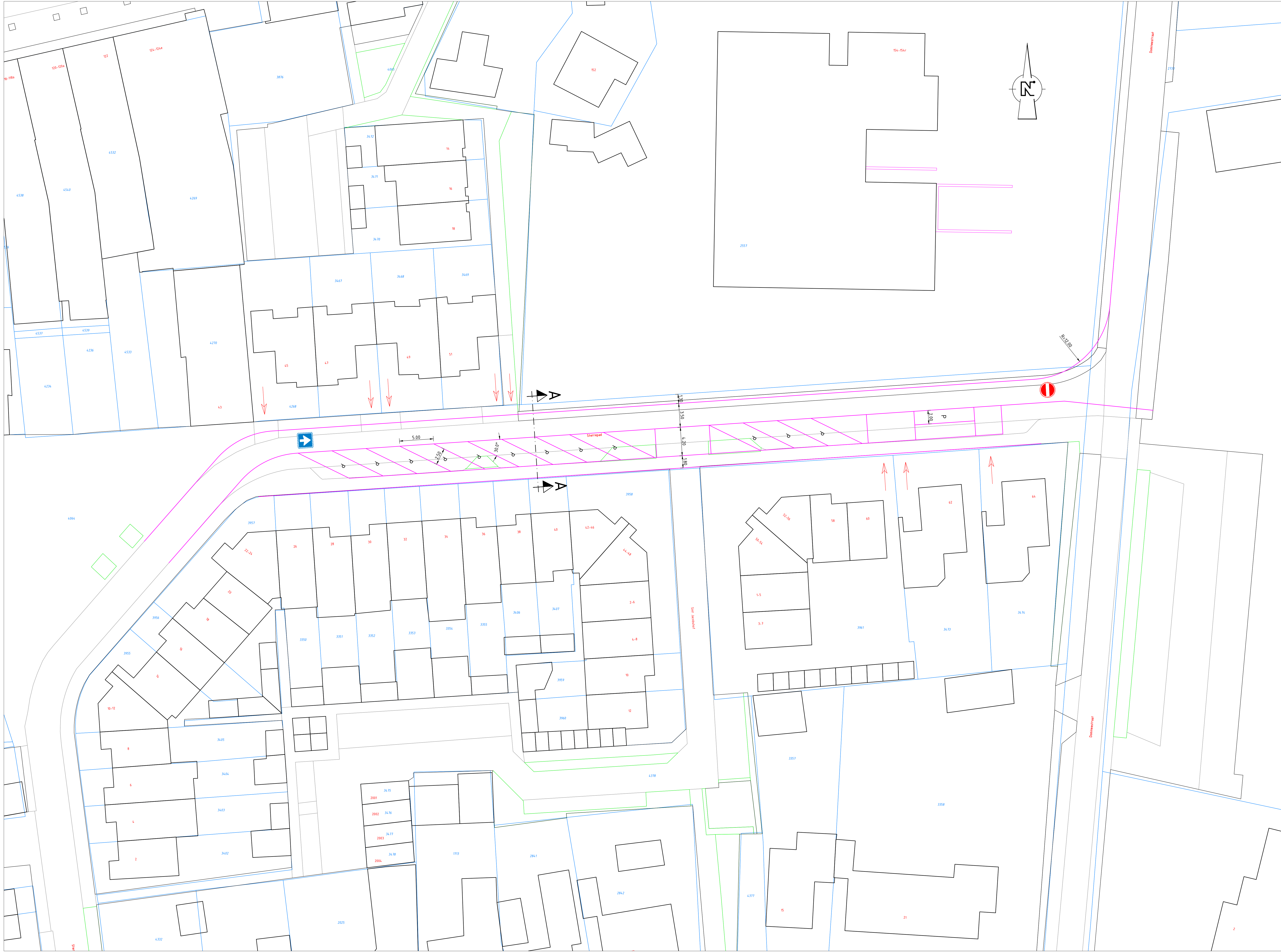
01

ADVİN

T 088 023 84 60 A
F 088 023 84 44
E info@advin.nl
W www.advinnl

Taunusavenue 100
2130 LS Houtdorp
Postbus 437
2130 AK Houtdorp

AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN



PROJECTOMSCHRIJVING

Verkeersstudie centrum Bergeijk

OPDRACHTGEVER
Gemeente Bergeijk

TIJDSKIEDING
Variantenstudie inrichting Sterrepad

ONDERDEEL

PROJECTFASE
Concept

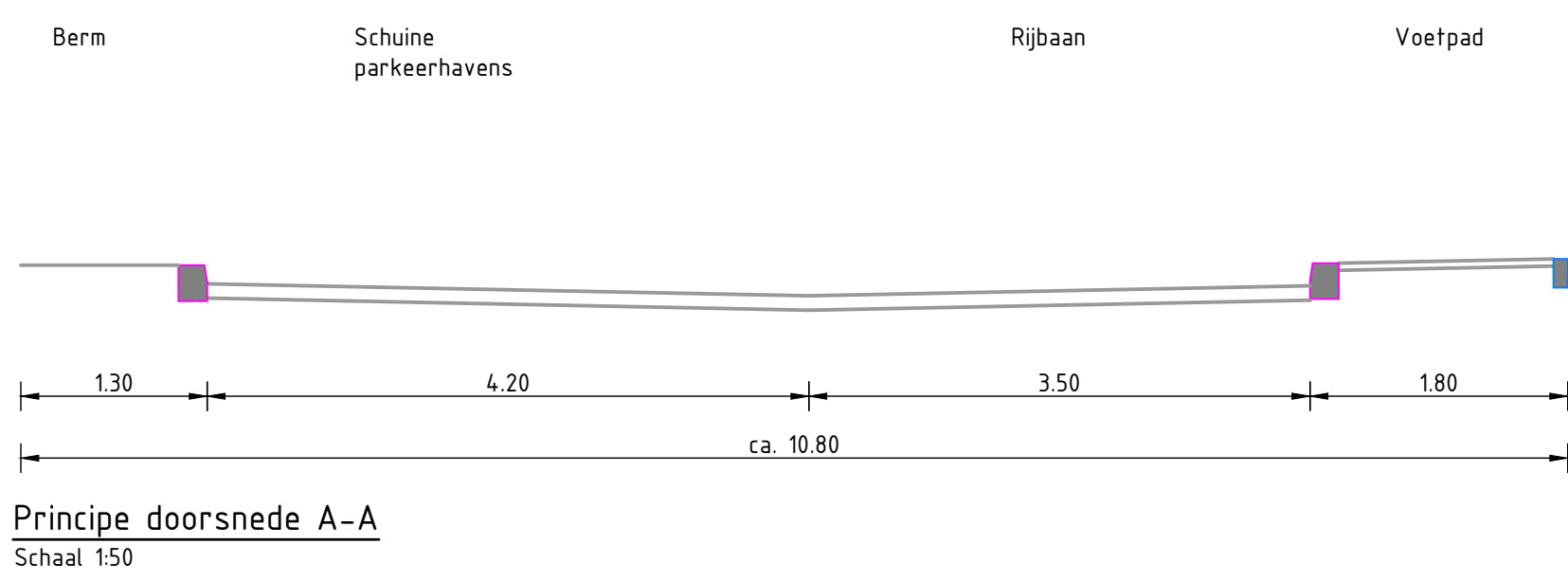
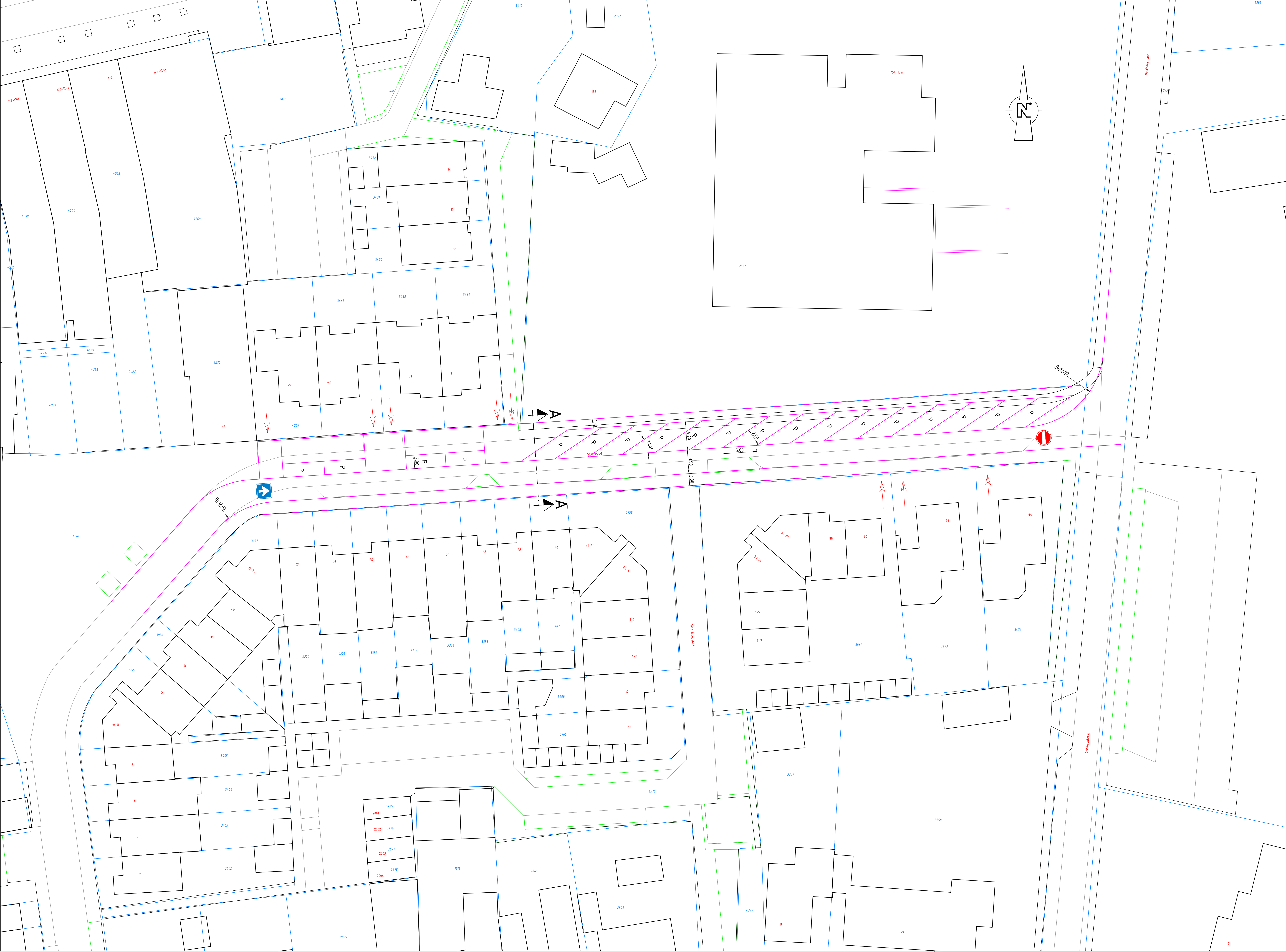
STATUS	DATUM	VERSI	SCHAL	TEK. NO.
Released	25-10-2017	A	1:200	90
PROJECTNAAM	AUTEUR	VRUGAVE	FORMAT	BLAD. NO.
INF1223700	JBR	SLI	A0	02

ADVIN

T 088 023 84 60 A
F 088 023 84 44 P
E info@advin.nl
W www.advinnl

Taunusavenue 100
2132 LS Hoofddorp
Postbus 437
2130 AK Hoofddorp

AUTEURSRECHT VOORERHOUDEN



PROJECTOMSCHRIJVING

Verkeersstudie centrum Bergeijk

OPDRACHTGEVER

Gemeente Bergeijk

TYPE EN INRICHTING

Variantenstudie inrichting Sterrepad

ONDERDEEL

PROJECTFASE

Concept

STATUS

Released

PROJECTNUMMER

INF1723700

DATUM

25-10-2017

AUTEUR

JBR

VERSIJ

A

VRUGAVE

SLI

SCHAL

1:200

FORMAT

A0

TEK. NO.

90

BLAD NO.

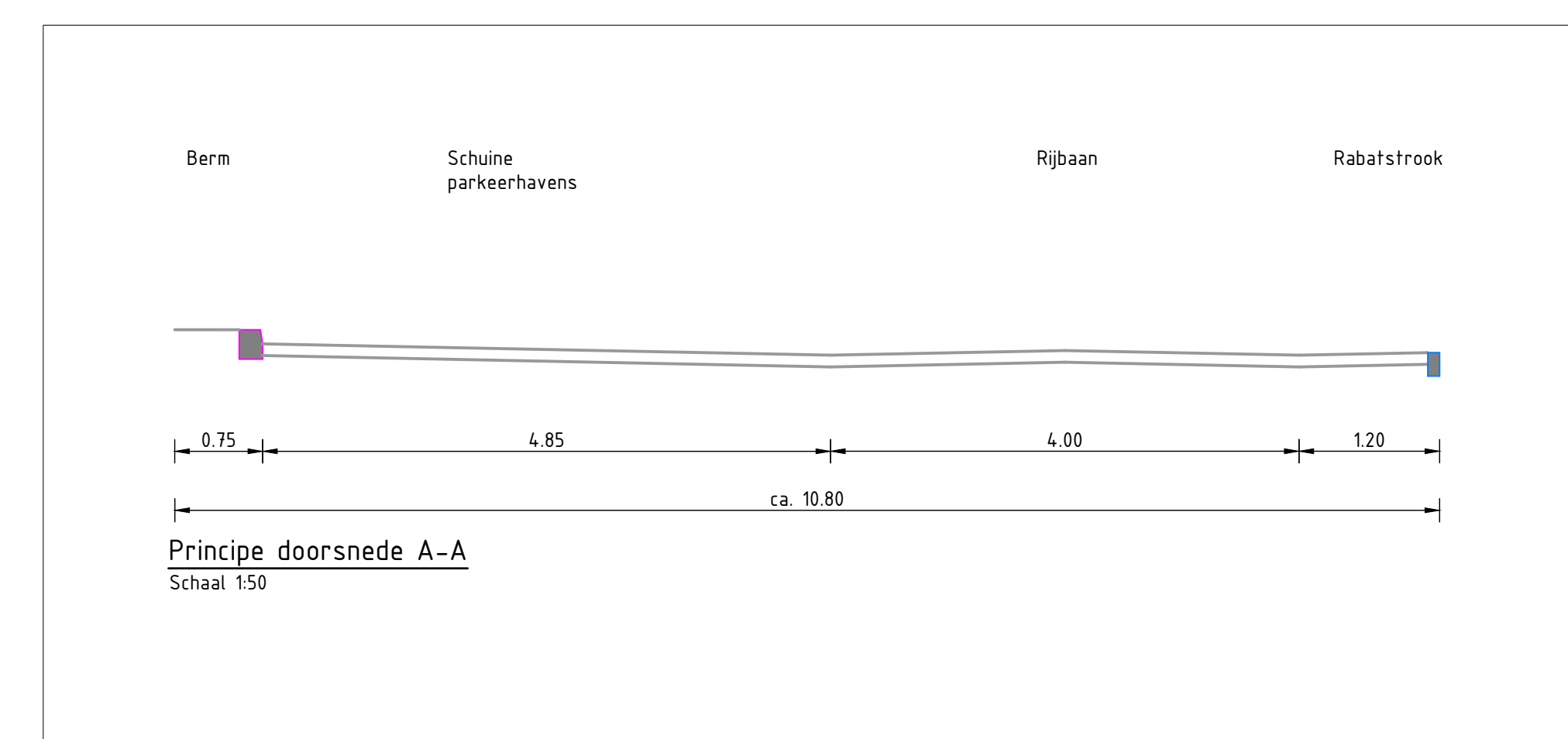
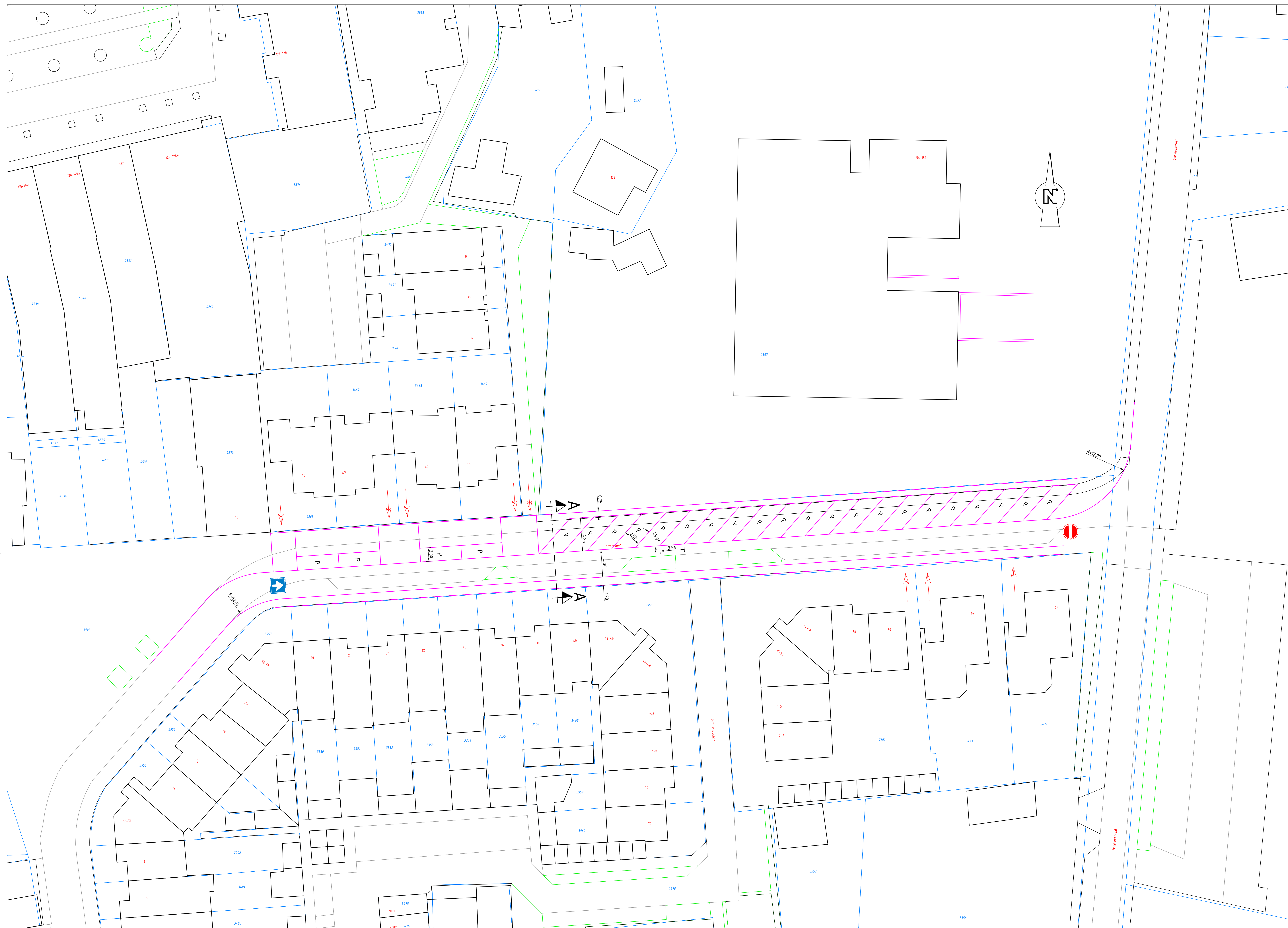
D3

ADVİN

T 088 023 84 60 A
F 088 023 84 44
E info@advin.nl P
W www.advinnl

Taunusavenue 100
2130 LS Hoofddorp
Postbus 437
2130 AK Hoofddorp

AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN



PROJECTOMSCHRIJVING

Verkeersstudie centrum Bergeijk

OPDRACHTGEVER

Gemeente Bergeijk

TECHNISCHE OMSCHRIJVING

Variantenstudie inrichting Sterrepad

ONDERDEEL

PROJECTFASE

Concept

STATUS	DATUM	VERGE	SCHAL	TEK. NO.
Released	25-10-2017	A	1:200	90
PROJECTNAMMER	AUTEUR	VRGAFTE	FORMAT	BAD NO.
INF1723700	JBR	SLI	A4	D4

ADVIN

T 088 023 84 60 A
F 088 023 84 44
E info@advin.nl P
W www.advinnl.nl

Transvaanweg 100
2132 LS Hoofddorp
Postbus 437
2130 AK Hoofddorp