



BA

Stikstofdepositieonderzoek Hooge Berkt II, Bergeijk

Colofon

Titel:	Stikstofdepositieonderzoek Hooge Berkt II, Bergeijk
Auteur(s):	Joost Nijssen
Projectnaam:	Hooge Berkt II, Bergeijk
Projectnummer:	21093
Datum:	21 februari 2023
Contactadres voor deze publicatie:	Accent adviseurs Luchthavenweg 13 ^E 5657 EA EINDHOVEN T 040 – 30 300 95 E contact@accentadviseurs.nl I www.accentadviseurs.nl

Niets gebeurt zomaar.
Niets is vanzelfsprekend.

Ons denken en handelen maakt dat we met de wetenschap van nu alle projecten toekomstbestendig opleveren. 100% in dienst van de maatschappij en opdrachtgever.

Vooruit denken en vooruit zien.

Dat is niet alleen de ambitie van Accent adviseurs, het is wat we zijn.

Accent adviseurs, **voor goed**

© Accent adviseurs, Eindhoven. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, microfilm of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande toestemming van Accent adviseurs

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Juridisch kader	5
2.1	Achtergrond	5
2.2	Juridisch kader	6
2.3	Procedure	6
3	Invoergegevens	7
3.1	Rekeninstrument	7
3.2	Referentiesituatie	7
3.3	Bouwfase	8
3.4	Gebruiksfas	9
4	Rekenresultaat en conclusie	11

1 Inleiding

In samenwerking met de Gemeenschappelijk Exploitatiemaatschappij (GEM) Hooge Berkt BV heeft de gemeente Bergeijk een bestemmingsplan in voorbereiding voor het realiseren van een woonbuurt met maximaal 235 woningen op de locatie Hooge Berkt II, aan het noordwesten van de kern Bergeijk. In het kader van de te doorlopen procedure is voor deze woningbouwontwikkeling inzicht vereist of er een significant negatief effect plaatsvindt op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden.

Het meest nabijgelegen Nederlandse Natura 2000-gebied is 'Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux', op ongeveer 1.600 meter van het plangebied. Daarnaast liggen er ook Belgische Natura 2000-gebieden op korte afstand. Eén van de mogelijke beïnvloedingsfactoren is een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in dit Natura 2000-gebied. Om vast te stellen of de stikstofdepositie van deze woningbouwontwikkeling een significant negatief veroorzaakt op een Natura 2000-gebied is via het landelijk voorgeschreven online rekeninstrument AERIUS Calculator een stikstofdepositieberekening verricht.

In dit rapport wordt een overzicht gegeven van het juridisch kader, de gehanteerde uitgangspunten en de resultaten en dient als 'voortoets'.

2 Juridisch kader

2.1 Achtergrond

De stikstofproblematiek is al een aantal jaar bijna dagelijks in het nieuws. Maar wat is ook alweer het probleem? De Rijksoverheid schrijft daarover het volgende.

De natuur kan niet zonder en wij ook niet. Samen met zuurstof of waterstof wordt stikstof omgezet in stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH₃). Dan wordt het reactieve stikstof. Ook dat is onmisbaar voor alle vormen van leven op aarde. Maar teveel reactieve stikstof is schadelijk voor mens en milieu.

Schadelijk voor de natuur

Als er te veel reactieve stikstof in de natuur komt, verzuurt de bodem. Daar kunnen bepaalde planten niet tegen en die sterven af. Ook krijgen zeldzamere plantsoorten, zoals heide, het moeilijk. Hierdoor ontstaat een monocultuur aan planten. Te veel van hetzelfde dus. Sommige natuurgebieden kunnen daardoor compleet veranderen. Want met de zeldzame planten, verdwijnen ook dieren die daarvan leven, zoals bijen en insecten, die op hun beurt weer belangrijk zijn voor de bestuiving van onze gewassen en onze voedselproductie.

Effecten op onze gezondheid

Te veel reactieve stikstof heeft ook een nadelige invloed op onze gezondheid via de verontreiniging van de lucht en het grond-, oppervlakte- en drinkwater. Ammoniak en stikstofoxide reageren in de lucht en vormen fijnstof. Bovendien draagt stikstofdioxide bij aan de vorming van ozon, een schadelijk bestanddeel van luchtverontreiniging. Zowel fijnstof als ozon vergroot de kans op luchtwegaandoeningen.

Uitstoot in Nederland

Sinds het midden van de twintigste eeuw heeft de mens gezorgd voor een verdubbeling van de hoeveelheid reactieve stikstof in het milieu. Vooral het verkeer en de industrie zorgen voor uitstoot van stikstofoxiden. Ammoniak komt voornamelijk vrij in de landbouw, door mest en kunstmest. Voor onze natuur, gezondheid en voedselproductie moet de hoeveelheid stikstof omlaag.

2.2 Juridisch kader

De regelgeving met betrekking tot de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is opgenomen in de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb). Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State hanteert daarbij als uitgangspunt dat een project dat kan leiden tot een toename van stikstofdepositie op overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied, significante gevolgen kan hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dat gebied. Op grond van artikel 6, derde lid, van de Habitatrichtlijn mag alleen toestemming worden verleend voor het project als een passende beoordeling de zekerheid geeft dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Deze wetsvoorstel voorziet in een partiële vrijstelling voor 'bepaalde activiteiten van de bouwsector'. Onder deze activiteiten vallen bouwen, slopen en aanleggen, tezamen de bouwfase. De vrijstelling geldt alleen voor de bouwfase en niet voor de gebruiksfase en geldt alleen voor de gevolgen van stikstofdepositie.

Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een tussenuitspraak gedaan in de Porthos-zaak. Met deze tussenuitspraak is de vrijstelling van de bouwfase komen te vervallen. Dat betekent dat bij vergunningverlening in het kader van de Wnb ook de bouwfase weer moet worden beoordeeld.

2.3 Procedure

Voorliggend stikstofdepositieonderzoek is onderdeel van een bestemmingsplanprocedure, inclusief vormvrije m.e.r.-beoordeling, en heeft tot doel de uitvoerbaarheid van het plan aan te tonen.

Als uit de AERIUS-berekening blijkt dat op geen enkel Natura 2000-gebied de bijdrage hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen toestemming nodig op het gebied van stikstof in kader van de Wnb. Indien er sprake is van een significant negatief effect op stikstofgevoelige habitattypen en soorten in een Natura 2000-gebied is op grond van de Wnb tevens een vergunning vereist.

3 Invoergegevens

3.1 Rekeninstrument

De Rijksoverheid heeft de AERIUS Calculator geïntroduceerd als verplicht rekeninstrument voor de berekening van de door projecten veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meest recente versie 2022.

In het geval dat gedurende de procedure een nieuwe versie van de AERIUS Calculator beschikbaar komt, kan dat aanleiding geven tot herziening van de berekeningen.

3.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie bestaat uit het gebruik dat sinds de aanwijzing van de Natura 2000-gebieden (december 2004) of sinds het moment van inwerkingtreding van een actuele Wnb-vergunning onafgebroken aanwezig is en als gevolg van het project wordt beëindigd.

Voor onderhavig project bedraagt de referentiesituatie:

1. 5,27 hectare landbouwgrond waar jaarlijks bemesting plaatsvindt
2. één te slopen woning

Bemesting landbouwgrond

Het uitrijden van mest op landbouwgrond leidt tot een stikstofuitstoot. De overkoepelende organisatie van de Nederlandse provincies, Bij12, heeft onderzoek gedaan naar de gemiddelde bemesting van landgronden per gemeente¹. De gemiddelde uitstoot als gevolg van bemesting van landbouwgronden in Bergeijk bedraagt: 16,71 kg NH₃ per hectare per jaar.

Als gevolg van het project verdwijnt 5,27 hectare landbouwgrond. De stikstofuitstoot van deze gronden bedraagt $(5,27 * 16,71 =) 88,1$ kg NH₃ per jaar.

Sloop woning

Onderdeel van het project is het slopen van één vrijstaande woning. Het aardgasverbruik van deze woning is niet bekend. Daarom is deze woning buiten de referentiesituatie gelaten.

¹ Bron: "Gemiddeld emissie NH₃ bemesting per gemeente", Bij12, website: <https://www.bij12.nl/emissie-bemesting/>

3.3 Bouwfase

Het project wordt gefaseerd gerealiseerd gedurende de kalenderjaren 2023 tot en met 2028. Gedurende die periode worden de gebouwde woningen in gebruik genomen. Ook deze moeten per kalenderjaar worden meegenomen. Tabel 1 geeft een overzicht van de fasering weer.

kalenderjaar	bouwrijp maken ²	aantal te bouwen woningen	aantal woningen in gebruik
2023	235	-	-
2024	-	40	-
2025	-	70	40
2026	-	40	110
2027	-	40	150
2028	-	45	190
totaal	235	235	235

Tabel 1: fasering bouw per kalenderjaar

3.3.1 Inzet mobiele werktuigen

Voor de tijdens de bouwfase in te zetten mobiele werktuigen wordt uitgegaan van Stage klasse IV. Deze stageklasse is door de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State beoordeeld als reëel en aannemelijk. Het aantal draaiuren en vermogen per mobiel werktuig en het bouwverkeer zijn door de initiatiefnemer gespecificeerd op basis van vergelijkbare woningbouwprojecten. Het brandstofverbruik per mobiel werktuig is vervolgens berekend via de formule die wordt toegepast conform bijlage 35 van 'Werken met AERIUS calculator versie 2022'. Daarnaast wordt er ook gebruik gemaakt van AdBlue in de dieselmotoren van de mobiele werktuigen. Bij Stage IV-werktuigen bedraagt dit 6% van het brandstofverbruik. Het brandstofverbruik op jaarbasis is ingevuld bij de berekening om de stikstofemissie te bepalen. Bijlage 1 bevat overzichten van de inzet van mobiele werktuigen per kalenderjaar.

3.3.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

De verkeersbewegingen van het bouwverkeer bestaan uit vrachtwagens, personenauto's en bestelbussen, waarbij voor de bepaling van het voertuigtype de categorisering is gehanteerd zoals toegepast in de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'. De berekende verkeersgeneratie per kalenderjaar is eveneens in bijlage 1 opgenomen.

² De aannemer berekent de inzet van mobiele werktuigen en verkeersbewegingen voor het bouwrijp maken aan de hand van het aantal woningen

3.4 Gebruiksfase

Als gevolg van de gefaseerde bouw worden de woningen ook gefaseerd in gebruik genomen. Daarbij is het uitgangspunt dat elke woning het kalenderjaar na het bouwjaar bewoond wordt.

Stikstofuitstoot

De stikstofuitstoot als gevolg van het gebruik van woningen komt in theorie voort uit twee onderdelen:

- 1 het aardgasverbruik voor verwarming, warm water en koken;
- 2 de verkeersbewegingen met personenauto's.

Aardgasverbruik

Conform de geldende wetgeving worden de nieuwe woningen 'gasloos' gebouwd. Dat betekent dat deze woningen geen aardgasaansluiting hebben en er dus geen stikstofuitstoot plaatsvindt voor verwarming, warm water en koken.

Verkeersbewegingen

Het project leidt tot extra verkeersbewegingen. Tabel 2 bevat de verkeersgeneratie van de projecten Hooge Berkt I en II. Daarvoor zijn de kengetallen uit de CROW-publicatie "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" (2012) gehanteerd. Specifiek gelden de gemiddelde kencijfers voor 'niet stedelijk' en 'rest bebouwde kom'.

In de tabel is rekening gehouden met het gebruik van elektrische auto's. Per 31 december 2022 bestaat 5,8% van het wagenpark in Nederland bestaat uit elektrische auto's³. Deze auto's hebben geen stikstofuitstoot. Hoewel het genoemde percentage de komende jaren zal toenemen, is in de berekening uitgegaan van een gelijkblijvend aantal (worst case).

In de berekening zijn de routes die het verkeer afgelegd gesitueerd vanaf het deelproject tot aan de meest nabijgelegen gebiedsontsluitingswegen, alwaar het extra verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Uitgangspunt daarbij is dat 80% van de verkeersbewegingen plaatsvindt via de DiepvelDENweg en 20% via de Nieuwstraat. Alle verkeersbewegingen worden uitgevoerd door licht verkeer.

³ Bron: "Electric Vehicles Statistics in the Netherlands", Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 23 januari 2023

type woning	aantal	gemiddeld kenmerk (mvt/woning/etmaal)	verkeersgeneratie totaal (mvt/etmaal)	verkeersgeneratie totaal met correctie elektrische auto's (mvt/etmaal)	80% verkeersgeneratie via Diepveldenweg (mvt/etmaal)	20% verkeersgeneratie via Nieuwstraat (mvt/etmaal)
vrijstaand, koop	5	8,2	41,0	38,6	30,9	7,7
twee-onder-een-kap, koop ⁴	161	7,8	1.255,8	1.183,0	946,4	236,6
huis, sociale huur	69	5,6	386,4	364,0	291,2	72,8
Totaal	235		1.683,2	1.585,6	1.268,5	317,1

Tabel 2: verkeersgeneratie projecten Hooge Berkt I en II

kalenderjaar	aantal woningen in gebruik	Niet-elektrisch verkeer totaal (mvt/etm)	Niet-elektrisch verkeer Diepveldenweg (mvt/etm)	Niet-elektrisch verkeer Nieuwstraat (mvt/etm)
2023	0	0,0	0,0	0,0
2024	0	0,0	0,0	0,0
2025	40	269,9	215,9	54,0
2026	110	742,2	593,8	148,4
2027	150	1.012,1	809,7	202,4
2028	190	1.282,0	1.025,6	256,4
2029	235	1.585,6	1.268,5	317,1

⁴ Het plan omvat maximaal 159 koopwoningen, die deels als vrijstaand, twee-onder-een-kap en aaneengesloten worden gerealiseerd. Omdat de exacte verdeling naar bebouwingstype niet bekend is, is in de berekening de middenklasse 'twee-onder-een-kap' aangehouden.

4 Rekenresultaat en conclusie

De resultaten van de AERIUS Calculator zijn als bijlagen bijgevoegd, te weten:

- 2 Vergelijking bouwphase 2023 met referentiesituatie
- 3 Vergelijking bouwphase 2024 met referentiesituatie
- 4 Vergelijking bouwphase 2025 met referentiesituatie
- 5 Vergelijking bouwphase 2026 met referentiesituatie
- 6 Vergelijking bouwphase 2027 met referentiesituatie
- 7 Vergelijking bouwphase 2028 met referentiesituatie
- 8 Vergelijking gebruiksfase 2029 met referentiesituatie

Uit alle berekeningen volgt dat met toepassing van een vergelijking met de referentiesituatie (ook wel: intern salderen) het project voldoet aan de grenswaarde van 0,00 mol/hectare/jaar voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in Nederland en daarbuiten.

Bijlage 1: Inzet mobiele werktuigen en verkeersbewegingen per kalenderjaar bouwphase

Bouwphase 2023

Inzet mobiele werktuigen

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue-gebruik (l/jaar)
Rupskraan (20 ton)	110	11,0	1.128	12.397	744
Mobiele kraan (22 ton)	120	11,9	1.053	12.573	754
Shovel/laadschop	100	10,0	1.504	15.100	906
Minigraver	15	2,0	733	1.440	-
Trilplaat	10	1,5	263	392	-

Brandstofverbruik mobiele werktuigen gedurende sloop- en bouwrijpfase

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue-gebruik (l/jaar)
nvt	-	-	-	-	-

Brandstofverbruik mobiele werktuigen gedurende bouwphase

Verkeersgeneratie bouwverkeer

Type voertuig	Categorisering	Verkeersgeneratie
Personenauto's en bestelbusjes	Licht verkeer	960 mvb/jaar
Vrachtauto (bakwagen)	Middelzwaar verkeer	240 mvb/jaar
Vrachtwagen (combinatie)	Zwaar verkeer	120 mvb/jaar

Verkeersgeneratie bouwverkeer

Bouwfase 2024

Inzet mobiele werktuigen

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue-gebruik (l/jaar)
nvt					

Brandstofverbruik mobiele werktuigen gedurende sloop- en bouwrijpfase

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue-gebruik (l/jaar)
Bronboormachine	100	10,0	240	2.410	145
Graafmachine	100	10,0	400	4.016	241
Trilplaat	10	1,5	40	60	-
Landbouwtrekker	100	10,0	80	803	48
Mobiele kraan (40 m) ⁵	-	-	-	-	-
Hijskraan (50 ton) ⁶	-	-	-	-	-
Huiskraan (70 ton) ⁷	-	-	-	-	-
Verrijker/heftruck	100	10,0	80	803	48
Betonstorter	200	19,5	60	1.172	70
Heistelling	224	21,8	100	2.182	131

Brandstofverbruik mobiele werktuigen gedurende bouwfase

Verkeersgeneratie bouwverkeer

Type voertuig	Categorisering	Verkeersgeneratie
Personenauto's en bestelbusjes	Licht verkeer	2.000 mvb/jaar
Vrachtauto (bakwagen)	Middelzwaar verkeer	320 mvb/jaar
Vrachtwagen (combinatie)	Zwaar verkeer	200 mvb/jaar

Verkeersgeneratie bouwverkeer

⁵ Uitgangspunt: inzet elektrische kraan

⁶ Uitgangspunt: inzet elektrische kraan

⁷ Uitgangspunt: inzet elektrische kraan

Bouwfase 2025

Inzet mobiele werktuigen

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue-gebruik (l/jaar)
nvt	-	-	-	-	-

Brandstofverbruik mobiele werktuigen gedurende sloop- en bouwrijpfase

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue-gebruik (l/jaar)
Bronboormachine	100	10,0	420	4.217	253
Graafmachine	100	10,0	700	7.028	422
Trilplaat	10	1,5	70	104	-
Landbouwtrekker	100	10,0	140	1.406	84
Mobiele kraan (40 m)	-	-	-	-	-
Hijskraan (50 ton)	-	-	-	-	-
Huiskraan (70 ton)	-	-	-	-	-
Verrijker/heftruck	100	10,0	140	1.406	84
Betonstorter	200	19,5	105	2.052	123
Heistelling	224	21,8	175	3.819	229

Brandstofverbruik mobiele werktuigen gedurende bouwfase

Verkeersgeneratie bouwverkeer

Type voertuig	Categorisering	Verkeersgeneratie
Personenauto's en bestelbusjes	Licht verkeer	3.500 mvb/jaar
Vrachtauto (bakwagen)	Middelzwaar verkeer	560 mvb/jaar
Vrachtwagen (combinatie)	Zwaar verkeer	350 mvb/jaar

Verkeersgeneratie bouwverkeer

Bouwfase 2026

Inzet mobiele werktuigen

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue-gebruik (l/jaar)
nvt	-	-	-	-	-

Brandstofverbruik mobiele werktuigen gedurende sloop- en bouwrijpfase

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue-gebruik (l/jaar)
Bronboormachine	100	10,0	240	2.410	145
Graafmachine	100	10,0	400	4.016	241
Trilplaat	10	1,5	40	60	-
Landbouwtrekker	100	10,0	80	803	48
Mobiele kraan (40 m)	-	-	-	-	-
Hijskraan (50 ton)	-	-	-	-	-
Huiskraan (70 ton)	-	-	-	-	-
Verrijker/heftruck	100	10,0	80	803	48
Betonstorter	200	19,5	60	1.172	70
Heistelling	224	21,8	100	2.182	131

Brandstofverbruik mobiele werktuigen gedurende bouwfase

Verkeersgeneratie bouwverkeer

Type voertuig	Categorisering	Verkeersgeneratie
Personenauto's en bestelbusjes	Licht verkeer	2.000 mvb/jaar
Vrachtauto (bakwagen)	Middelzwaar verkeer	320 mvb/jaar
Vrachtwagen (combinatie)	Zwaar verkeer	200 mvb/jaar

Verkeersgeneratie bouwverkeer

Bouwfase 2027

Inzet mobiele werktuigen

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue-gebruik (l/jaar)
nvt	-	-	-	-	-

Brandstofverbruik mobiele werktuigen gedurende sloop- en bouwrijpfase

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue-gebruik (l/jaar)
Bronboormachine	100	10,0	240	2.410	145
Graafmachine	100	10,0	400	4.016	241
Trilplaat	10	1,5	40	60	-
Landbouwtrekker	100	10,0	80	803	48
Mobiele kraan (40 m)	-	-	-	-	-
Hijskraan (50 ton)	-	-	-	-	-
Huiskraan (70 ton)	-	-	-	-	-
Verrijker/heftruck	100	10,0	80	803	48
Betonstorter	200	19,5	60	1.172	70
Heistelling	224	21,8	100	2.182	131

Brandstofverbruik mobiele werktuigen gedurende bouwfase

Verkeersgeneratie bouwverkeer

Type voertuig	Categorisering	Verkeersgeneratie
Personenauto's en bestelbusjes	Licht verkeer	2.000 mvb/jaar
Vrachtauto (bakwagen)	Middelzwaar verkeer	320 mvb/jaar
Vrachtwagen (combinatie)	Zwaar verkeer	200 mvb/jaar

Verkeersgeneratie bouwverkeer

Bouwfase 2028

Inzet mobiele werktuigen

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue-gebruik (l/jaar)
nvt	-	-	-	-	-

Brandstofverbruik mobiele werktuigen gedurende sloop- en bouwrijpfase

Mobiel werktuig	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik (l/uur)	Draaiuren per jaar	Brandstof-verbruik (l/jaar)	AdBlue-gebruik (l/jaar)
Bronboormachine	100	10,0	270	2.711	163
Graafmachine	100	10,0	450	4.518	271
Trilplaat	10	1,5	450	671	-
Landbouwtrekker	100	10,0	90	904	54
Mobiele kraan (40 m)	-	-	-	-	-
Hijskraan (50 ton)	-	-	-	-	-
Huiskraan (70 ton)	-	-	-	-	-
Verrijker/heftruck	100	10,0	90	904	54
Betonstorter	200	19,5	68	1.329	80
Heistelling	224	21,8	113	2.466	148

Brandstofverbruik mobiele werktuigen gedurende bouwfase

Verkeersgeneratie bouwverkeer

Type voertuig	Categorisering	Verkeersgeneratie
Personenauto's en bestelbusjes	Licht verkeer	2.250 mvb/jaar
Vrachtauto (bakwagen)	Middelzwaar verkeer	360 mvb/jaar
Vrachtwagen (combinatie)	Zwaar verkeer	225 mvb/jaar

Verkeersgeneratie bouwverkeer



ACCENT adviseurs

Luchthavenweg 13E **T** 040 - 3030095
5657 EA Eindhoven **I** accentadviseurs.nl

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Hooge Berkt 23,
5571 TG Bergeijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Hooge Berkt II, Bergeijk
Bouwfase 2023

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S26pF1bxAiL7
21 februari 2023, 09:17
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Bouwfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	88,1 kg/j	-
2023	9,7 kg/j	278,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2035902	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,02 mol/ha/j	2035902	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Bouwfase 2023 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
4,68 ha
0,00 mol/ha/j
0,01 mol/ha/j



Bouwfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwrijp	9,6 kg/j	276,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	59,8 g/j	1,5 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

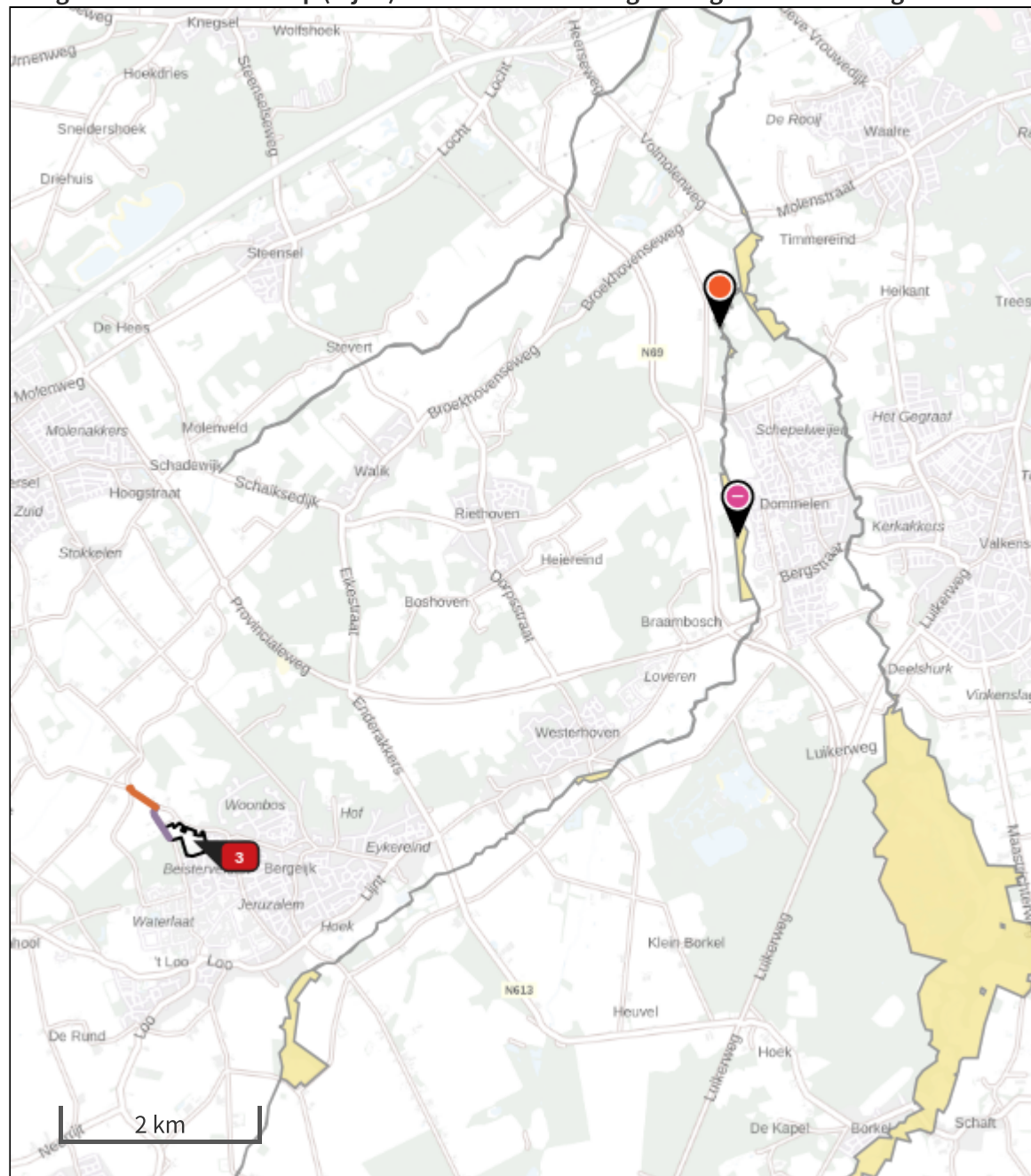
Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting landbouwgrond

88,1 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2023" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4,68	2.073,84	0,00	0,00	4,68	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	4,68	2.073,84	0,00	0,00	4,68	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:128131 Y:366105	-
11	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:165160 Y:350925	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (16 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)	X:137311 Y:370705	-
10	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)	X:133812 Y:377384	-
2	Ronde Put (7 km)	X:144878 Y:368437	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (7 km)	X:144838 Y:368454	-
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (16 km)	X:145965 Y:355158	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (16 km)	X:152589 Y:353902	-
9	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (18 km)	X:150576 Y:352565	-

Bouwfase 2023, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (bibeko)	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:151524,08 Y:370701,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	369,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1880 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	470 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	235 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (bubeko)	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:151342,65 Y:370959,96	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	348,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1880 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	470 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	235 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			276,5 kg/j	
	bouwrijp	NH ₃			9,6 kg/j	
Locatie	X:151871,39					
	Y:370531,32					
Oppervlakte	7,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12397 l/j	1128 u/j	744 l/j	NO _x	72,5 kg/j
					NH ₃	3,0 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12573 l/j	1053 u/j	754 l/j	NO _x	73,3 kg/j
					NH ₃	3,0 kg/j
Shovel/laadschop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15100 l/j	1504 u/j	906 l/j	NO _x	89,1 kg/j
					NH ₃	3,6 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1440 l/j	733 u/j		NO _x	32,5 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	392 l/j	263 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	2,9 g/j

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	88,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:151845,83 Y:370530,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	88,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
Database versie 2022_290cbff6e8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Hooge Berkt 23,
5571 TG Bergeijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Hooge Berkt II, Bergeijk
Bouwfase 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmPdk2nVNQu1
13 februari 2023, 15:12
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Bouwfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	88,1 kg/j	-
2024	2,8 kg/j	68,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2035902	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,01 mol/ha/j	2035902	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Bouwfase 2024 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
230,34 ha
0,00 mol/ha/j
0,02 mol/ha/j



Bouwfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwen	2,7 kg/j	67,8 kg/j
Verkeersnetwerk	53,0 g/j	1,2 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

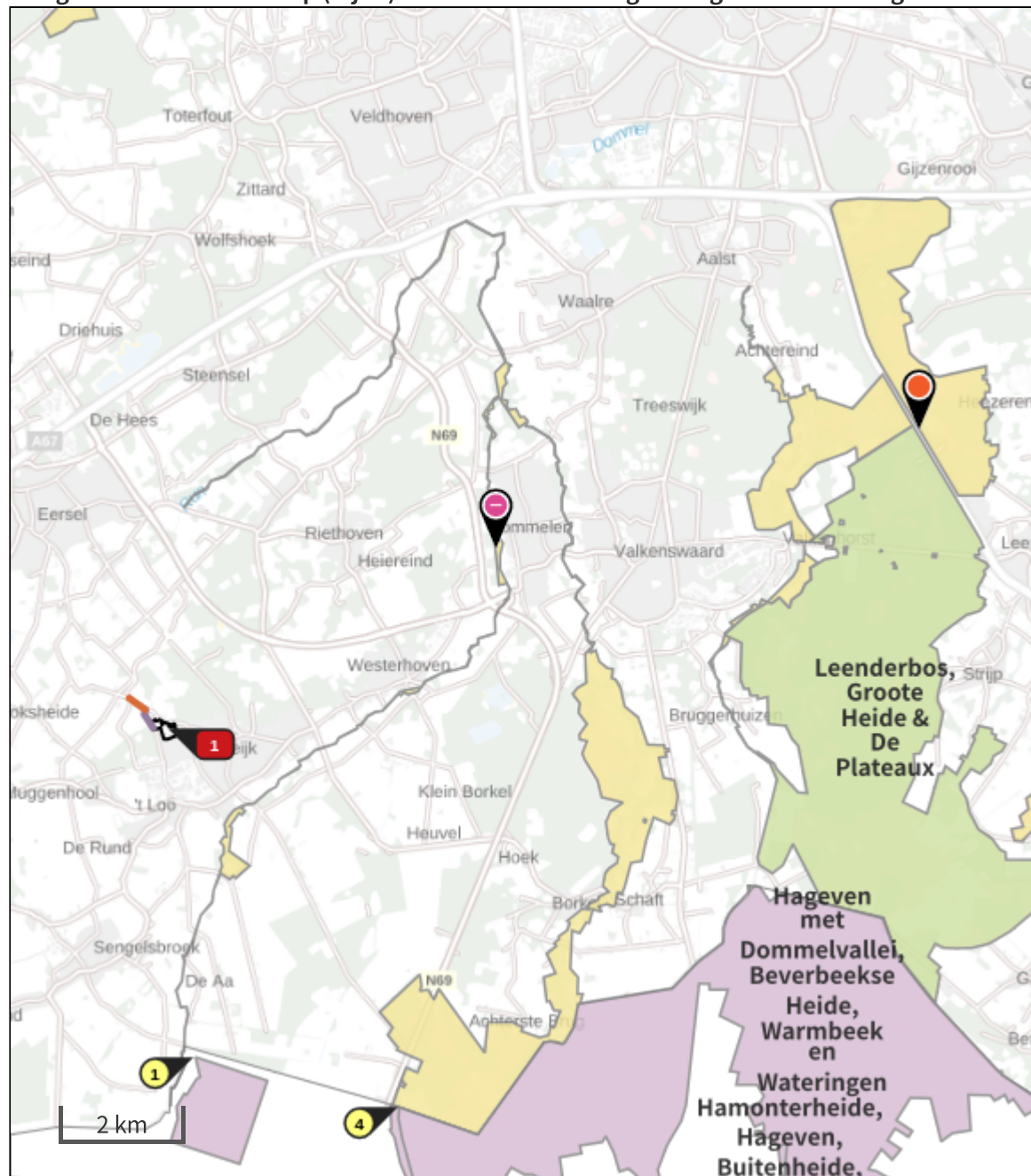
Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting landbouwgrond

88,1 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste afname van depositie

 Grootste toename van depositie

 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2024" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	230,34	2.417,90	0,00	0,00	230,34	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	230,34	2.417,90	0,00	0,00	230,34	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:128131 Y:366105	-
11	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:165160 Y:350925	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (16 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)	X:137311 Y:370705	-
10	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)	X:133812 Y:377384	-
2	Ronde Put (7 km)	X:144878 Y:368437	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (7 km)	X:144838 Y:368454	-
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (16 km)	X:145965 Y:355158	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (16 km)	X:152589 Y:353902	-
9	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (18 km)	X:150576 Y:352565	-

Bouwfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwen	NO _x		67,8 kg/j		
		NH ₃		2,7 kg/j		
Locatie	X:151871,39 Y:370531,32					
Oppervlakte	7,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bronboormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2410 l/j	240 u/j	145 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4016 l/j	400 u/j	241 l/j	NO _x	23,7 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	40 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verrijker/heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2182 l/j	100 u/j	131 l/j	NO _x	12,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (bibeko)		Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:151524,08 Y:370701,58	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	369,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	24,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	320 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	200 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (bubeko)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:151342,65 Y:370959,96	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	348,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	28,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar				0,0 %

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	88,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:151845,83 Y:370530,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	88,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Hooge Berkt 23,
5571 TG Bergeijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Hooge Berkt II, Bergeijk
Bouwfase 2025

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiSbtZZqiVvT
13 februari 2023, 16:10
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Bouwfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	88,1 kg/j	-
2025	6,1 kg/j	136,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2035902	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,01 mol/ha/j	2035902	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Bouwfase 2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
93,28 ha
0,00 mol/ha/j
0,02 mol/ha/j



Bouwfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

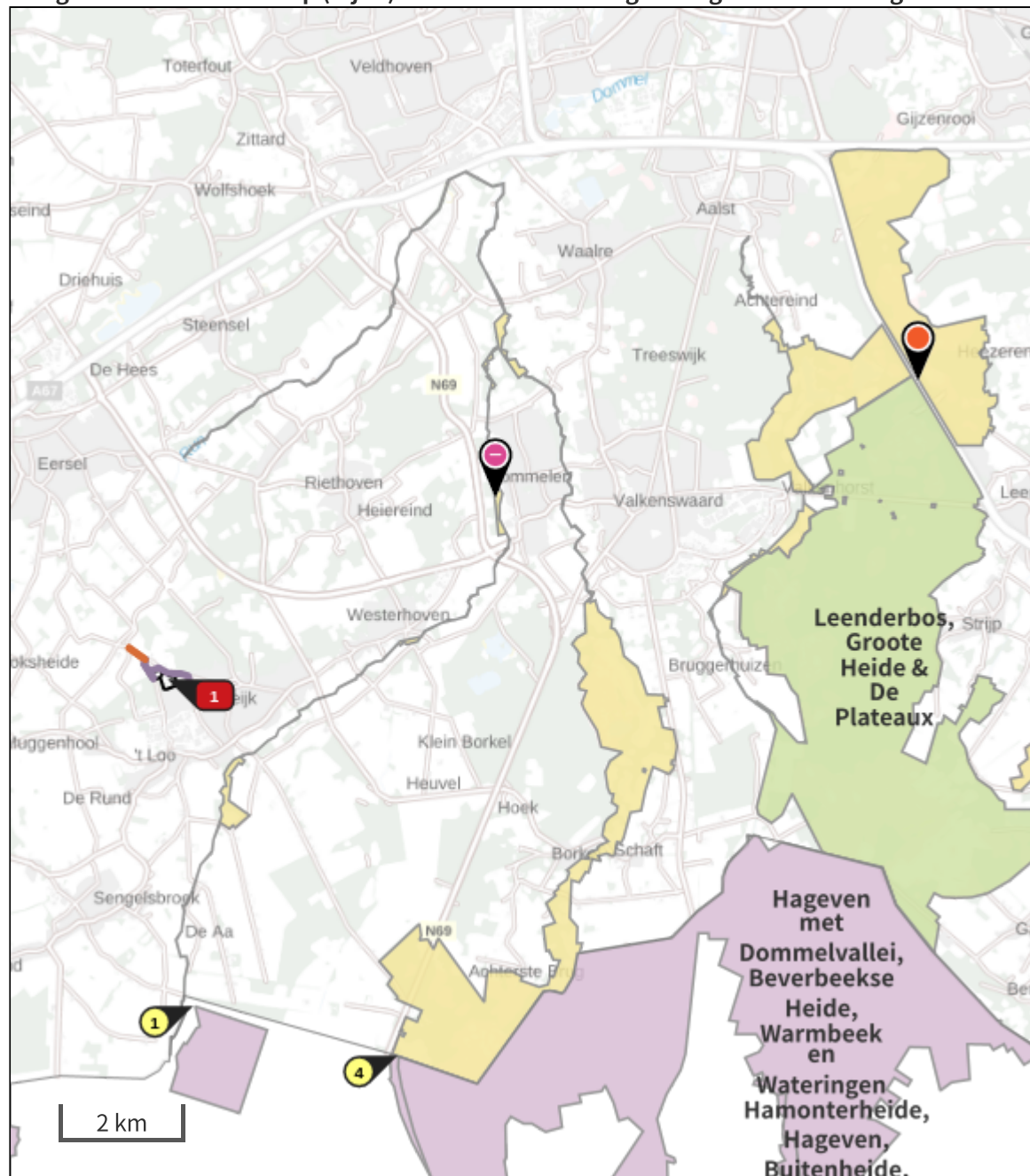
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwen	4,8 kg/j	118,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	17,5 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemesting landbouwgrond	88,1 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2025" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	93,28	2.417,90	0,00	0,00	93,28	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	93,28	2.417,90	0,00	0,00	93,28	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:128131 Y:366105	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (16 km)	X:160617 Y:357012	-
11	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:165160 Y:350925	-
2	Ronde Put (7 km)	X:144878 Y:368437	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (7 km)	X:144838 Y:368454	-
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (16 km)	X:145965 Y:355158	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (16 km)	X:152589 Y:353902	-
9	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (18 km)	X:150576 Y:352565	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)	X:137311 Y:370705	-
10	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)	X:133812 Y:377384	-

Bouwfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwen	NO _x			118,8 kg/j	
Locatie	X:151871,39	NH ₃			4,8 kg/j	
Oppervlakte	Y:370531,32					
	7,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bronboormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4217 l/j	420 u/j	253 l/j	NO _x	24,9 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7028 l/j	700 u/j	422 l/j	NO _x	41,3 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	104 l/j	70 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1406 l/j	140 u/j	84 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Verrijker/heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1406 l/j	140 u/j	84 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2052 l/j	105 u/j	123 l/j	NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3819 l/j	175 u/j	229 l/j	NO _x	21,6 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (bibeko)		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:151524,08 Y:370701,58	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	369,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	41,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3500 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	560 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (bubeko)		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:151342,65 Y:370959,96	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	348,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	51,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3500 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	560 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	350 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Diepveldenweg (bibeko)		Links	Rechts	NO _x	6,5 kg/j
Locatie	X:151524,08 Y:370701,58	Type scherm	-	-	NO ₂	1,4 kg/j
Lengte	369,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	215.9 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Diepveldenweg (bubeko)		Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:151342,65 Y:370959,96	Type scherm	-	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	348,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	215.9 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Nieuwstraat (bibeko)		Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:151836,12 Y:370644,03	Type scherm	-	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	893,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	54 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	88,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:151845,83 Y:370530,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	88,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Hooge Berkt 23,
5571 TG Bergeijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Hooge Berkt II, Bergeijk
Bouwfase 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RvtFtWmYmjSh
21 februari 2023, 09:21
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Bouwfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	88,1 kg/j	-
2026	6,1 kg/j	108,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2035902	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,01 mol/ha/j	2032844	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Bouwfase 2026 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
138,45 ha
0,00 mol/ha/j
0,02 mol/ha/j



Bouwfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

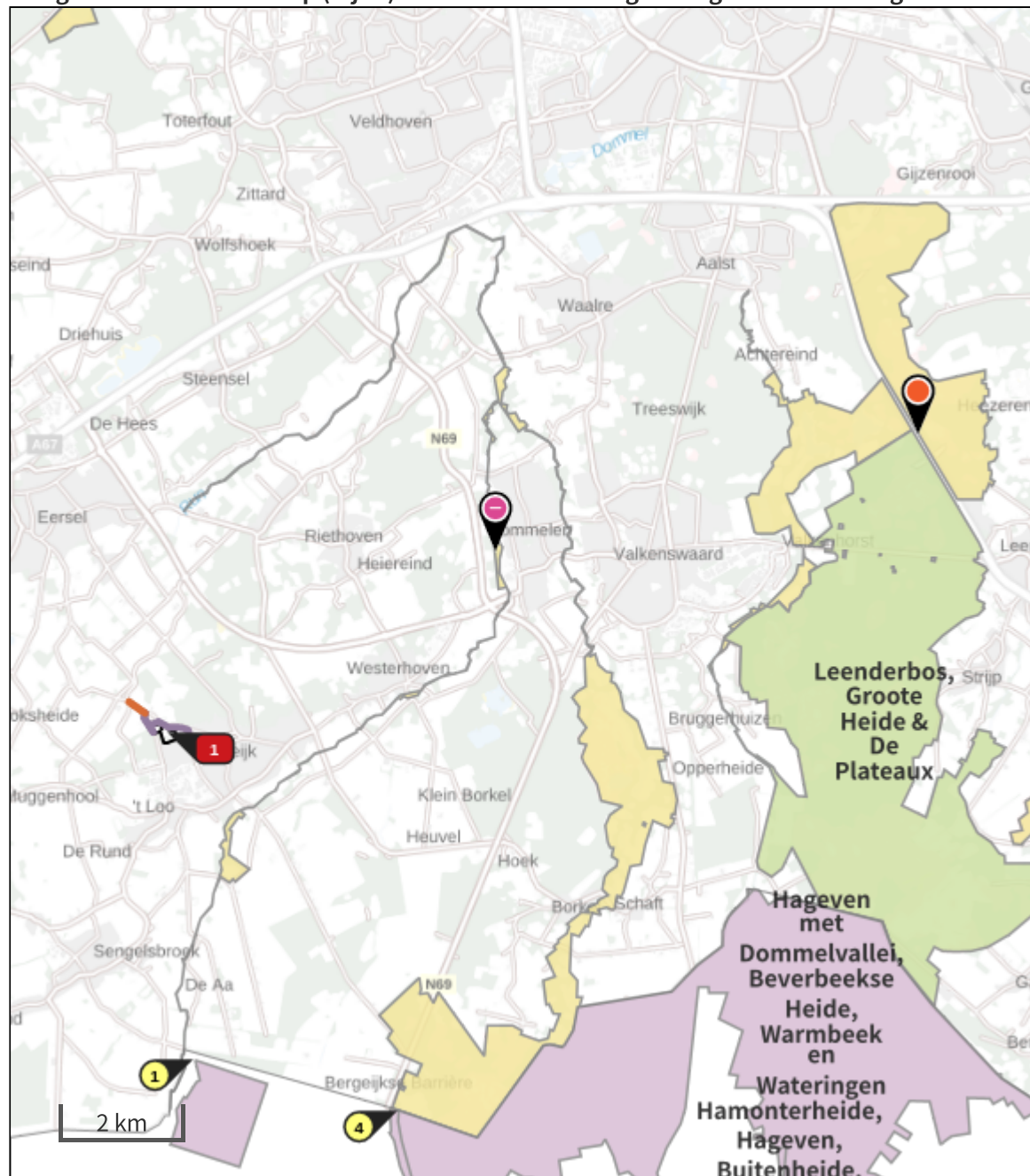
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwen	2,7 kg/j	67,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,3 kg/j	40,9 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemesting landbouwgrond	88,1 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2026" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	138,45	2.417,90	0,00	0,00	138,45	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	138,45	2.417,90	0,00	0,00	138,45	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:128131 Y:366105	-
11	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:165160 Y:350925	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (16 km)	X:160617 Y:357012	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)	X:137311 Y:370705	-
10	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)	X:133812 Y:377384	-
2	Ronde Put (7 km)	X:144878 Y:368437	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (7 km)	X:144838 Y:368454	-
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (16 km)	X:145965 Y:355158	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (16 km)	X:152589 Y:353902	-
9	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (18 km)	X:150576 Y:352565	-

Bouwfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwen	NO _x			67,8 kg/j	
Locatie	X:151871,39 Y:370531,32	NH ₃			2,7 kg/j	
Oppervlakte	7,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bronboormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2410 l/j	240 u/j	145 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4016 l/j	400 u/j	241 l/j	NO _x	23,7 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	40 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verrijker/heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2182 l/j	100 u/j	131 l/j	NO _x	12,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (bibeko)		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:151524,08 Y:370701,58	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	369,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	23,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (bubeko)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:151342,65 Y:370959,96	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	348,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	29,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Diepveldenweg (bibeko)		Links	Rechts	NO _x	16,6 kg/j
Locatie	X:151524,08 Y:370701,58	Type scherm	-	-	NO ₂	3,6 kg/j
Lengte	369,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	593.8 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Diepveldenweg (bubeko)		Links	Rechts	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:151342,65 Y:370959,96	Type scherm	-	-	NO ₂	3,0 kg/j
Lengte	348,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	593.8 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Nieuwstraat (bibeko)				Links	Rechts	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:151836,12 Y:370644,03				Type scherm	-	-	NO ₂ 2,2 kg/j
Lengte	893,30 m				Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)				Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			148.4 p/etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal			0,0 %	

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	88,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:151845,83 Y:370530,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	88,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Hooge Berkt 23,
5571 TG Bergeijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Hooge Berkt II, Bergeijk
Bouwfase 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rp217LzRWC44
13 februari 2023, 16:14
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Bouwfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	88,1 kg/j	-
2027	7,1 kg/j	118,7 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2035902	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,01 mol/ha/j	2032844	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
120,98 ha
0,00 mol/ha/j
0,02 mol/ha/j

Bouwfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

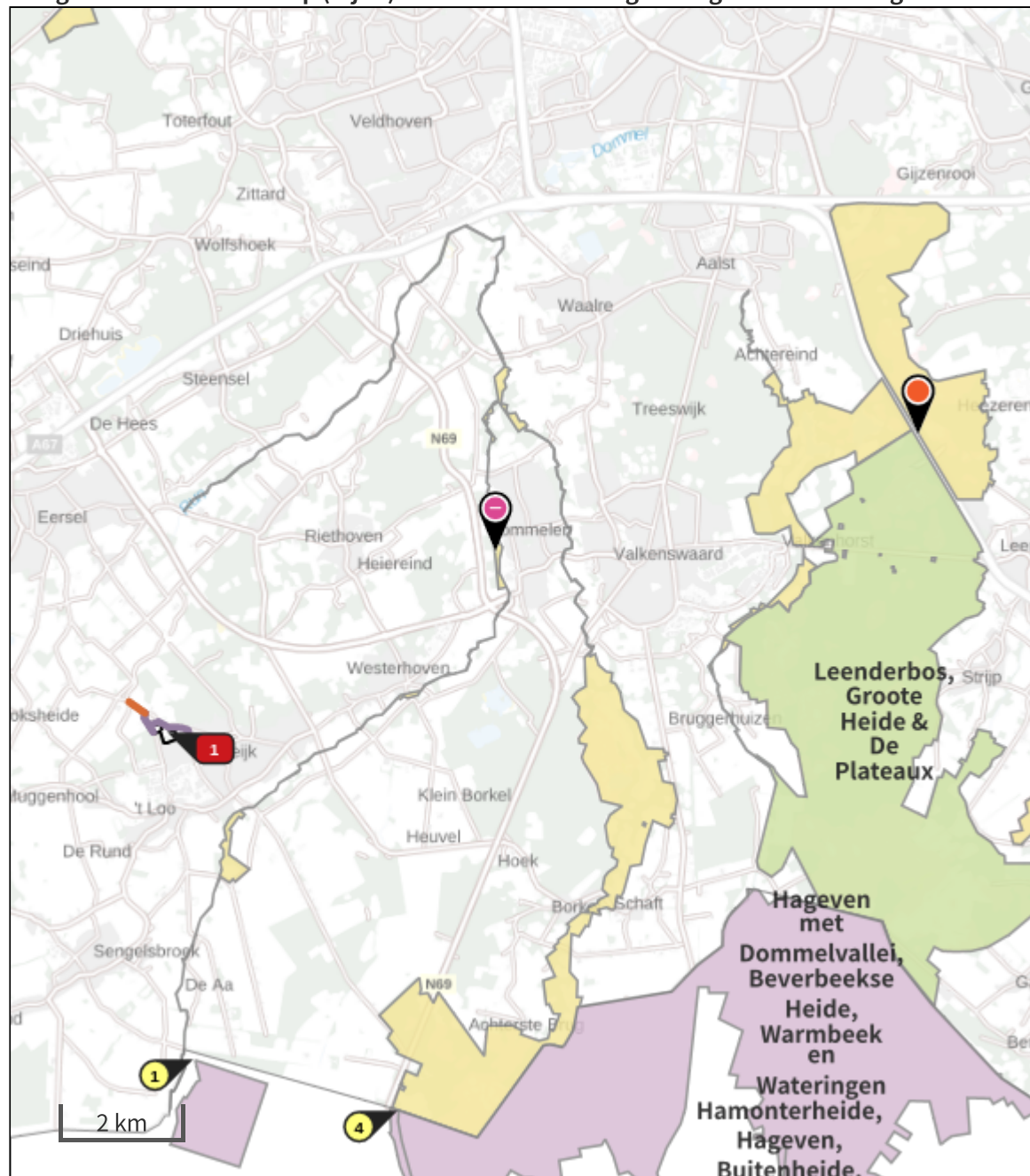
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwen	2,7 kg/j	67,8 kg/j
Verkeersnetwerk	4,4 kg/j	51,0 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemesting landbouwgrond	88,1 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2027" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	120,98	2.417,90	0,00	0,00	120,98	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	120,98	2.417,90	0,00	0,00	120,98	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:128131 Y:366105	-
11	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:165160 Y:350925	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)	X:137311 Y:370705	-
10	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)	X:133812 Y:377384	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (16 km)	X:160617 Y:357012	-
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (16 km)	X:145965 Y:355158	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (16 km)	X:152589 Y:353902	-
9	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (18 km)	X:150576 Y:352565	-
2	Ronde Put (7 km)	X:144878 Y:368437	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (7 km)	X:144838 Y:368454	-

Bouwfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwen	NO _x			67,8 kg/j	
Locatie	X:151871,39 Y:370531,32	NH ₃			2,7 kg/j	
Oppervlakte	7,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bronboormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2410 l/j	240 u/j	145 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4016 l/j	400 u/j	241 l/j	NO _x	23,7 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	60 l/j	40 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verrijker/heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	803 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1172 l/j	60 u/j	70 l/j	NO _x	6,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2182 l/j	100 u/j	131 l/j	NO _x	12,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (bibeko)		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:151524,08 Y:370701,58	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	369,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	22,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	320 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	200 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (bubeko)		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:151342,65 Y:370959,96	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	348,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	29,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2000 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	320 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	200 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Diepveldenweg (bibeko)		Links	Rechts	NO _x	20,9 kg/j
Locatie	X:151524,08 Y:370701,58	Type scherm	-	-	NO ₂	4,6 kg/j
Lengte	369,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	809.7 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Diepveldenweg (bubeko)		Links	Rechts	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:151342,65 Y:370959,96	Type scherm	-	-	NO ₂	3,7 kg/j
Lengte	348,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	809.7 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Nieuwstraat (bibeko)				Links	Rechts	NO _x	12,6 kg/j
Locatie	X:151836,12 Y:370644,03				Type scherm	-	-	NO ₂ 2,8 kg/j
Lengte	893,30 m				Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)				Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			202.4 p/etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal			0,0 %	

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting landbouwgrond	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>0,5 m</u> <u>0,000 MW</u>	NH ₃	88,1 kg/j
Locatie	X:151845,83 Y:370530,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	88,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Hooge Berkt 23,
5571 TG Bergeijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Hooge Berkt II, Bergeijk
Bouwfase 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXVYoxJDT8pQ
13 februari 2023, 16:24
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Bouwfase 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	88,1 kg/j	-
2028	8,4 kg/j	149,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2035902	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,01 mol/ha/j	2032844	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
76,49 ha
0,00 mol/ha/j
0,02 mol/ha/j



Bouwfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

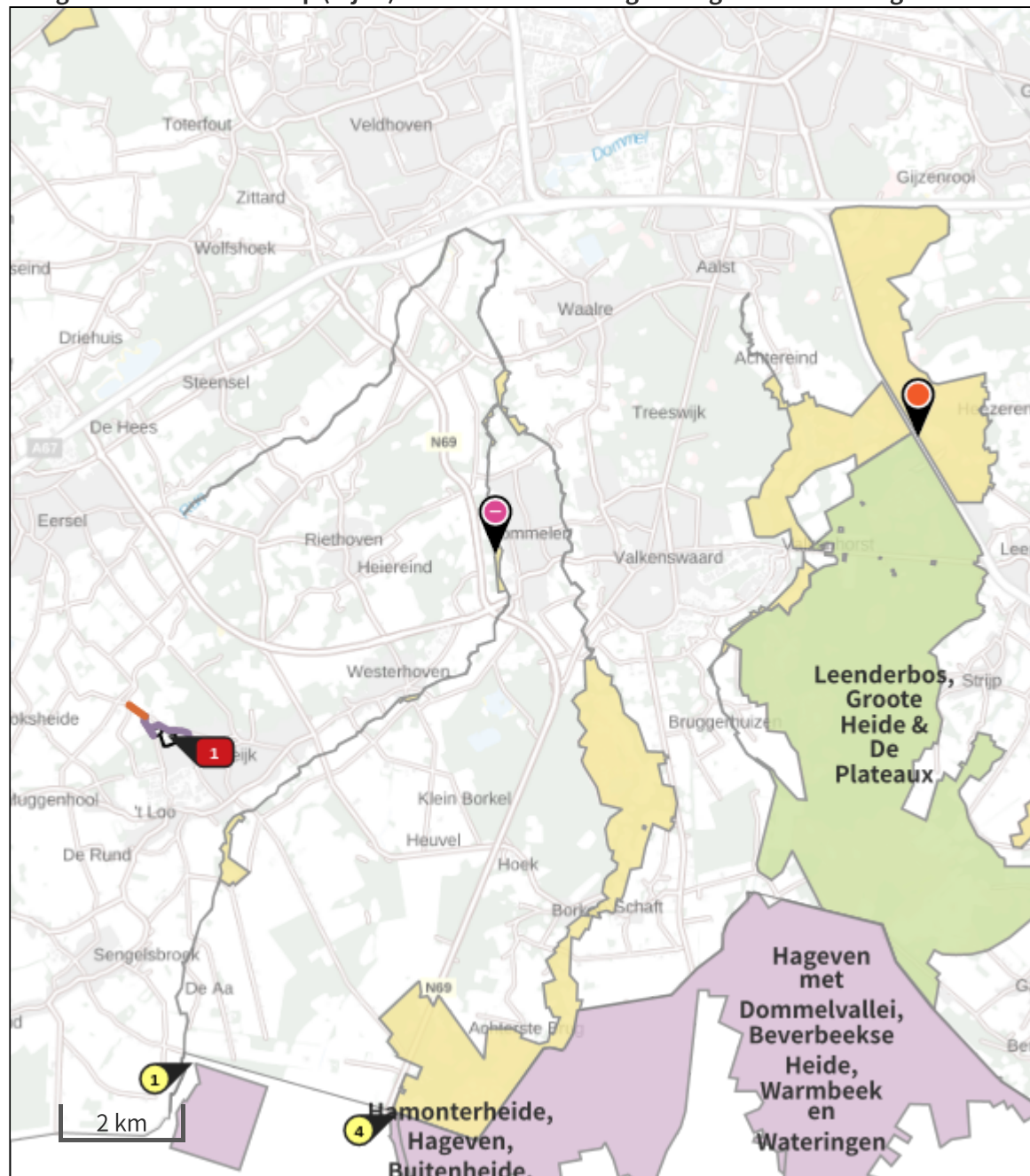
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwen	3,1 kg/j	90,3 kg/j
Verkeersnetwerk	5,3 kg/j	58,9 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemesting landbouwgrond	88,1 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase 2028" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	76,49	2.417,90	0,00	0,00	76,49	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	76,49	2.417,90	0,00	0,00	76,49	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:128131 Y:366105	-
11	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:165160 Y:350925	-
2	Ronde Put (7 km)	X:144878 Y:368437	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (7 km)	X:144838 Y:368454	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)	X:137311 Y:370705	-
10	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)	X:133812 Y:377384	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (16 km)	X:160617 Y:357012	-
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (16 km)	X:145965 Y:355158	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (16 km)	X:152589 Y:353902	-
9	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (18 km)	X:150576 Y:352565	-

Bouwfase 2028, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen bouwen	NO _x			90,3 kg/j	
Locatie	X:151871,39	NH ₃			3,1 kg/j	
Oppervlakte	Y:370531,32					
	7,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bronboormachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2711 l/j	270 u/j	163 l/j	NO _x	15,8 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4518 l/j	450 u/j	271 l/j	NO _x	26,7 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	671 l/j	450 u/j		NO _x	15,7 kg/j
					NH ₃	5,0 g/j
Landbouwtrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	904 l/j	90 u/j	54 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verrijker/heftruck	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	904 l/j	90 u/j	54 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1329 l/j	68 u/j	80 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2466 l/j	113 u/j	148 l/j	NO _x	13,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (bibeko)			Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:151524,08 Y:370701,58	Type scherm	-	-	NO ₂		0,2 kg/j
Lengte	369,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃		24,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	2250 p/jaar			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	360 p/jaar			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	225 p/jaar			0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bouwverkeer (bubeko)		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:151342,65 Y:370959,96	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	348,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	32,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2250 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	360 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	225 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Diepveldenweg (bibeko)		Links	Rechts	NO _x	24,2 kg/j
Locatie	X:151524,08 Y:370701,58	Type scherm	-	-	NO ₂	5,3 kg/j
Lengte	369,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1025.6 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Diepveldenweg (bubeko)		Links	Rechts	NO _x	19,0 kg/j
Locatie	X:151342,65 Y:370959,96	Type scherm	-	-	NO ₂	4,3 kg/j
Lengte	348,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1025.6 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Nieuwstraat (bibeko)				Links	Rechts	NO _x	14,6 kg/j
Locatie	X:151836,12 Y:370644,03				Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	893,30 m				Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)				Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							
Verkeer	Max. snelheid			Aantal voertuigen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren			256.4 p/etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren			0 p/etmaal		0,0 %		

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	88,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:151845,83 Y:370530,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	88,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Accent adviseurs
Hooge Berkt 23,
5571 TG Bergeijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

BP Hooge Berkt II, Bergeijk
Gebruiksfase 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwRSAdhhuZ1r
13 februari 2023, 16:28
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	88,1 kg/j	-
2029	6,3 kg/j	64,7 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	2035902	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux
0,01 mol/ha/j	2031315	Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
218,34 ha
0,00 mol/ha/j
0,02 mol/ha/j



Gebruiksfasen 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

6,3 kg/j

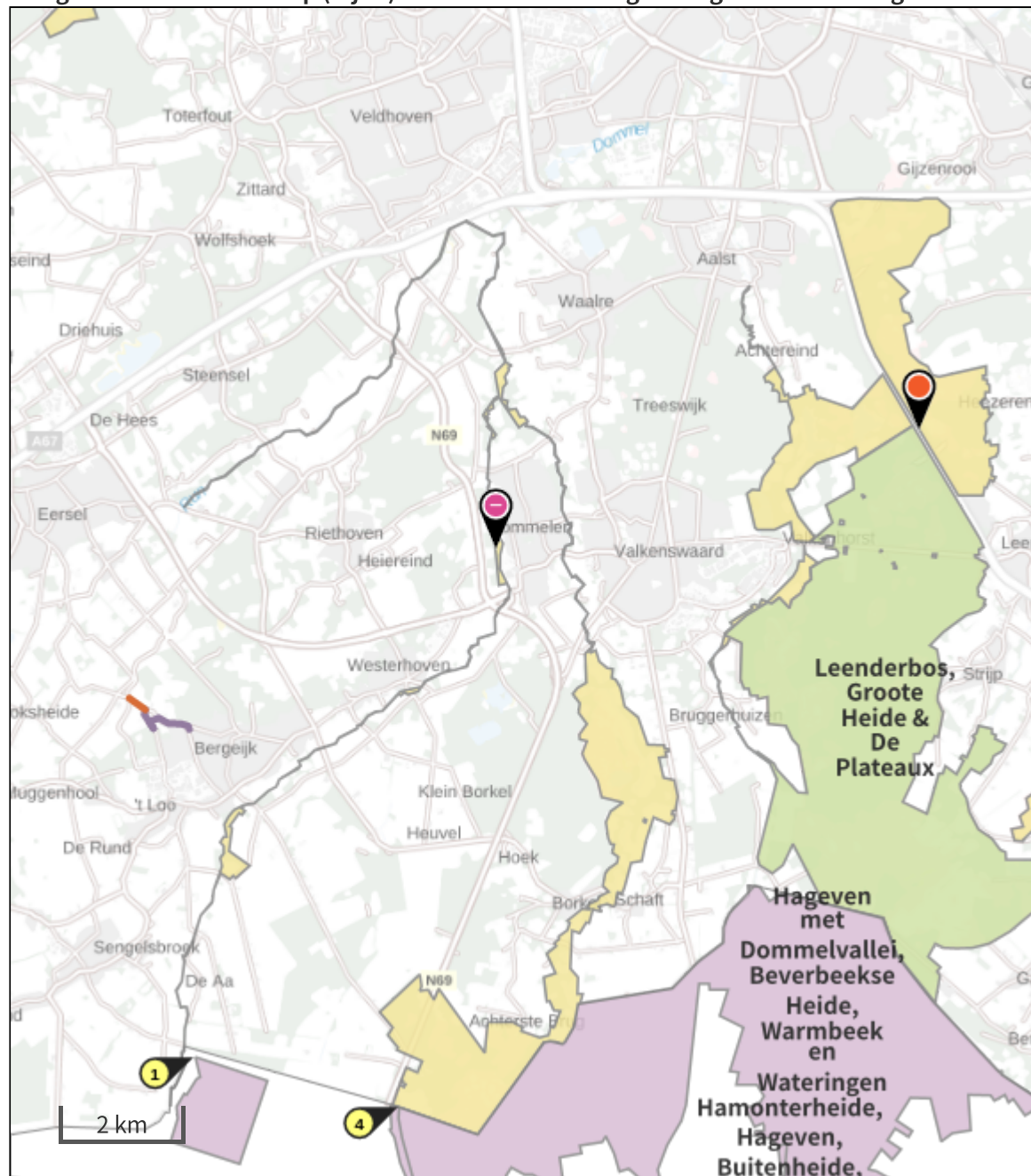
64,7 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Bemesting landbouwgrond	88,1 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald

 Grootste afname van depositie

 Grootste toename van depositie

 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2029" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	218,34	2.417,90	0,00	0,00	218,34	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Leenderbos, Groote Heide & De Plateaux (136)	218,34	2.417,90	0,00	0,00	218,34	0,02

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
12	Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (24 km)	X:128131 Y:366105	-
11	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (24 km)	X:165160 Y:350925	-
5	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)	X:137311 Y:370705	-
10	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (19 km)	X:133812 Y:377384	-
6	Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (16 km)	X:160617 Y:357012	-
1	Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (5 km)	X:152317 Y:364982	-
4	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (7 km)	X:155768 Y:364131	-
7	Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (16 km)	X:145965 Y:355158	-
8	Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (16 km)	X:152589 Y:353902	-
9	Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (18 km)	X:150576 Y:352565	-
2	Ronde Put (7 km)	X:144878 Y:368437	-
3	Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (7 km)	X:144838 Y:368454	-

Gebruiksfasen 2029, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Diepveldenweg (bibeko)		Links	Rechts	NO _x	27,2 kg/j
Locatie	X:151524,08 Y:370701,58	Type scherm	-	-	NO ₂	6,0 kg/j
Lengte	369,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1268.5 p/etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Diepveldenweg (bubeko)		Links	Rechts	NO _x	21,1 kg/j
Locatie	X:151342,65 Y:370959,96	Type scherm	-	-	NO ₂	4,7 kg/j
Lengte	348,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1268.5 p/etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie gebruik Nieuwstraat (bibeko)		Links	Rechts	NO _x	16,4 kg/j
Locatie	X:151836,12 Y:370644,03	Type scherm	-	-	NO ₂	3,6 kg/j
Lengte	893,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	317.1 p/etmaal	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting landbouwgrond	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	88,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:151845,83 Y:370530,95	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	5,27 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	88,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>