

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
arbeidsmigrantenlogiesgebouw
Bax-terrein (fase 1) te Bergeijk
(2103/016/RV-01, versie 0)**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

De heer J.J.M. Bax
Eijkereind 39
5571 EB BERGEIJK

betreffende locatie

Arbeidsmigrantenlogiesgebouw
Bax-terrein (fase 1)
Bergeijk

documentkenmerk

2103/016/RV-01

versie

0

vestiging

Nuenen

datum

19 april 2021

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies.

Tritium Advies B.V.

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	4
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wgh	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Akoestisch woon- en leefklimaat	10
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	11
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	11
5 Samenvatting en conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1:	Situatietekening en plattegronden van het plan
Bijlage 2:	Verkeersgegevens wegverkeer
Bijlage 3:	Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï
Bijlage 5:	Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer
Bijlage 6:	Aanvullend onderzoek: geluidluwe gevels

1 Inleiding

In opdracht van de heer Bax is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van een arbeidsmigrantenlogiesgebouw (fase 1) op het terrein van Bax Totaalrecreatie in Bergeijk. De beoogde functie betreft een logiesfunctie waar mensen gedurende een relatief beperkte aaneengesloten periode verblijven. Een logiesfunctie geniet minder milieubescherming (niet geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder c.q. Besluit geluidhinder) dan een woonfunctie. Desondanks dient er sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. In het kader van de vergunningverlening dient derhalve onder andere een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai te worden uitgevoerd. Om een acceptabel woon- en leefklimaat te waarborgen wordt zo veel mogelijk aansluiting gezocht bij een woonfunctie c.q. -bestemming.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" beoordeeld in het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat, waarbij aansluiting is gezocht bij de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en is aangegeven wat hiervan de consequenties zijn.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Bergeijk en is kadastraal bekend als sectie D, nummer 6442 van de gemeente Bergeijk. In bijlage 1 is een situatietekening van het plan opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Loo, Stökskesweg, Weebosserweg, Melkweg, Elskensakker en Eijkenakker.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Bergeijk. Van de wegen Loo, Stökskesweg en Weebosserweg zijn prognosegegevens van het jaar 2015 en 2030 voorhanden. Conform opgave van de gemeente dienen de etmaalintensiteiten voor het jaar 2031 te worden bepaald door extrapolatie op basis van autonome groei. In overleg met de gemeente is voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode gebruik gemaakt van het door de provincie Noord-Brabant aangeleverde verdelingen uit het BBMA2018.

De etmaalintensiteiten en verdelingen van de weg Elskensakker zijn direct overgenomen uit het BBMA2018. De etmaalintensiteiten voor het jaar 2030 worden hierbij overgenomen voor het maatgevende jaar 2031.

De toekomstige verkeersgegevens voor de wegen Melkweg en Eijkenakker zijn bepaald op basis van het door het CROW uitgegeven document "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de aanliggende woningen en bedrijven. De adressendichtheid is hierbij gecategoriseerd als 'weinig stedelijk' en voor de locatie is uitgegaan van 'rest bebouwde kom'. De bedrijven aan de Melkweg en de Eijkenakker zijn vervolgens ingeschat binnen respectievelijk de categorie 'arbeidsintensief en bezoekersextensief' en 'arbeidsextensief en bezoekersextensief'. De hieruit volgende etmaalintensiteiten zijn worst-case naar boven afgerond. Voor de voertuigverdeling op deze wegen is de verdeling van de Elskensakker uit het BBMA2018 overgenomen.

Alle verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximumsnelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Loo

Loo*			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2015	etmaalintensiteit ri oost: 3500 mvt.		
	etmaalintensiteit ri. west: 3700 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit ri oost: 3300 mvt.		
	etmaalintensiteit ri. west: 3400 mvt.		
jaar: 2031	etmaalintensiteit ri oost: 3287 mvt.		
	etmaalintensiteit ri. west: 3381 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,52	3,68	0,88
lichte mvt. (%)	90,46	92,77	90,01
middelzware mvt. (%)	7,34	6,00	8,79
zware mvt. (%)	2,19	1,23	1,20

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Stökskesweg

Stökskesweg*			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2015	etmaalintensiteit ri noord: 2000 mvt.		
	etmaalintensiteit ri. zuid: 2200 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit ri noord: 3600 mvt.		
	etmaalintensiteit ri. zuid: 3900 mvt.		
jaar: 2031	etmaalintensiteit ri noord: 3744 mvt.		
	etmaalintensiteit ri. zuid: 4052 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,74	3,51	0,64
lichte mvt. (%)	84,70	87,40	87,19
middelzware mvt. (%)	12,24	10,33	9,86
zware mvt. (%)	3,06	2,27	2,95

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Weebosserweg

Weebosserweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2015	etmaalintensiteit ri oost: 1000 mvt.		
	etmaalintensiteit ri. west: 1000 mvt.		
jaar: 2030	etmaalintensiteit ri oost: 700 mvt.		
	etmaalintensiteit ri. west: 800 mvt.		
jaar: 2031	etmaalintensiteit ri oost: 684 mvt.		
	etmaalintensiteit ri. west: 788 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	3,54	0,64
lichte mvt. (%)	89,69	91,59	91,45
middelzware mvt. (%)	8,25	6,90	6,59
zware mvt. (%)	2,06	1,51	1,97

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Elskensakker, Eijkenakker en Melkweg

Elskensakker, Eijkenakker en Melkweg			
maximumsnelheid: 50 km/uur			
wegdek: asfalt (referentiewegdek)			
jaar: 2031		etmaalintensiteit Elskensakker*: 597 mvt.	
		etmaalintensiteit Eijkenakker: 400 mvt.	
		etmaalintensiteit Melkweg: 2000 mvt.	
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	3,54	0,64
lichte mvt. (%)	89,45	91,40	91,25
middelzware mvt. (%)	8,44	7,05	6,74
zware mvt. (%)	2,11	1,55	2,01

* De verkeersgegevens verschillen per wegvak. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

2.3 Modellerings

Voor de locatie en afmetingen van het logiesgebouw (fase 1) is uitgegaan van de in bijlage 1 opgenomen situatietekening. De beoogde bebouwing van fase 2 is niet gemodelleerd aangezien de realisatie hiervan nog niet is vastgesteld.

Als maatgevende toetshoogte voor de studio's en appartementen op de begane grond van het logiesgebouw is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste, tweede en derde verdieping is respectievelijk 4,5, 7,5 en 10,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) en akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. De akoestisch zachte bodemgebieden betreffen groenvoorzieningen. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen.

Er zijn geen significante hoogteverschillen in de omgeving aanwezig. Derhalve zijn in het rekenmodel in de omgeving van het plangebied geen hoogteverschillen in het maaiveld opgenomen. Gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

Het verkeer op de rotonde van het Loo met de Stökskesweg is gemodelleerd conform de systematiek zoals is opgenomen in het provinciaal blad (nr. 109) van de provincie Limburg. Conform deze systematiek dient voor de maximum snelheid op de rotonde 30 km/uur te worden aangehouden en dient er alsnog een rotondecorrectie te worden toegepast.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wgh

3.2.1 Inleiding

De maat voor de geluidbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de L_{den} -waarde. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar, zoals omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wgh hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximumsnelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van

woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wgh is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Volgens artikel 1 van de Wgh wordt onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wgh, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;

- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wgh geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wgh geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wgh weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Aangezien in de onderhavige situatie niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh is een maximale ontheffingswaarde niet van toepassing. Om een acceptabel woon- en leefklimaat te waarborgen wordt zo veel mogelijk aansluiting gezocht bij een woonfunctie c.q. -bestemming. Derhalve wordt in onderhavige situatie de voorkeursgrenswaarde als een richtwaarde beschouwd.

De gemeente Bergeijk heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden voor geluidgevoelige objecten vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.6 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op het Loo

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde (dB)
t01	1,5 / 4,5	≤48	48
	7,5	49	
t02	1,5	55	
	4,5 / 7,5	56	
t03	1,5	57	
	4,5 / 7,5	58	
t04	alle	56	
t05	1,5	53	
	4,5	54	
	7,5	55	
t06	1,5	52	
	4,5 / 7,5	54	
t07	1,5	51	
	4,5 / 7,5	53	
t08 t/m t18	alle	≤48	
t19	1,5	49	
	4,5	50	
	7,5 / 10,5	51	
t20 en t21	1,5	50	
	4,5	51	
	7,5 / 10,5	52	
t22	1,5	50	
	4,5 / 7,5 / 10,5	52	
t23	1,5	49	
	4,5 / 7,5	51	
	10,5	52	
t24	10,5	51	
t25	10,5	50	
t26	10,5	≤48	

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Stökskesweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde (dB)
t01 en t02	alle	≤48	48
t03	1,5	50	
	4,5 / 7,5	51	
t04	1,5	52	
	4,5 / 7,5	53	
t05	1,5	54	
	4,5 / 7,5	55	
t06	alle	56	
t07	alle	58	
t08	1,5 / 4,5	60	
	7,5	59	
t09	1,5	56	
	4,5 / 7,5	57	
t10	1,5	52	
	4,5	53	
	7,5	54	
t11	1,5	51	
	4,5	52	
	7,5	53	
t12	1,5	50	
	4,5	51	
	7,5	52	
t13	1,5	50	
	4,5 / 10,5	51	
	7,5	52	
t14	1,5	50	
	4,5	51	
	7,5 / 10,5	52	
t15	1,5	50	
	4,5 / 7,5 / 10,5	52	
t16	1,5	51	
	4,5	52	
	7,5 / 10,5	53	
t17	1,5	50	
	4,5	51	
	7,5 / 10,5	52	
t18 t/m t26	alle	≤48	

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Weebosserweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde (dB)
alle	alle	≤48	48

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Elskensakker

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde (dB)
alle	alle	≤48	48

Tabel 4.5: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Eijkenakker

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde (dB)
alle	alle	≤48	48

Tabel 4.6: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Melkweg

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wgh (dB)	richtwaarde (dB)
alle	alle	≤48	48

Voor de wegen Weebosserweg, Elskensakker, Eijkenakker en Melkweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het nieuwe logiesgebouw overschrijdt.

Voor de wegen Loo en Stökskesweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van het logiesgebouw de richtwaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 10 en 12 dB overschrijdt. Aangezien een logiesfunctie volgens de Wgh niet geluidgevoelig is, kan echter geen hogere waarde worden aangevraagd.

4.2 Akoestisch woon- en leefklimaat

Om een goed akoestisch woon- en leefklimaat te kunnen garanderen wordt geadviseerd dat iedere studio c.q. appartement beschikt over tenminste één geluidluwe gevel. Indien de realisatie hiervan overwegende bezwaren van ontwerptechnische aard ontmoet, wordt als alternatief hiervoor geadviseerd om geluidluwe gevels te creëren ter plaatse van de gemeenschappelijke ruimten op de begane grond. Om voor deze ruimten geluidluwe gevels te creëren dienen op twee locaties kierdichte geluidschermen te worden geplaatst met een minimale hoogte van 1,8 meter en een gewicht van minimaal 10 kg/m². De posities van deze geluidschermen en de rekenresultaten van de geluidbelasting op de gevels van het logiesgebouw na realisatie van deze geluidafschermende voorzieningen zijn opgenomen in bijlage 6.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van een procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of sprake is van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wgh dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Aangezien een procedure hogere waarde niet van toepassing is, hoeft de cumulatieve geluidbelasting formeel niet bepaald te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting echter alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van het logiesgebouw is opgenomen in bijlage 5 en 6 en bedraagt in beide gevallen maximaal 65 dB exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Om een acceptabel woon- en leefklimaat te waarborgen wordt zo veel mogelijk aansluiting gezocht bij een woonfunctie c.q. -bestemming. Derhalve wordt geadviseerd om aan te sluiten bij voornoemde nieuwbouweis waarbij voor de hogere waarde de cumulatieve geluidbelasting op de gevel kan worden aangehouden.

In onderhavige situatie bedraagt de cumulatieve geluidgevelbelasting maximaal 65 dB. Bij deze geluidbelasting kan niet zondermeer worden aangenomen dat de gevels van het logiesgebouw voldoen aan de $G_{A;k}$ -eis voor een nieuwbouwwoning. Derhalve wordt geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van de heer Bax is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde ontwikkeling van een arbeidsmigrantenlogiesgebouw (fase 1) op het terrein van Bax Totaalrecreatie in Bergeijk. De beoogde functie betreft een logiesfunctie waar mensen gedurende een relatief beperkte aaneengesloten periode verblijven. Een logiesfunctie geniet minder milieubescherming (niet geluidgevoelig in het kader van de Wet geluidhinder c.q. Besluit geluidhinder) dan een woonfunctie. Desondanks dient er sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. In het kader van de vergunningverlening dient derhalve onder andere een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. Om een acceptabel woon- en leefklimaat te waarborgen wordt zo veel mogelijk aansluiting gezocht bij een woonfunctie c.q. -bestemming.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Loo, Stökskesweg, Weebosserweg, Melkweg, Elskensakker en Eijkenakker.

Voor de wegen Weebosserweg, Elskensakker, Eijkenakker en Melkweg geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de richtwaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het nieuwe logiesgebouw overschrijdt.

Voor de wegen Loo en Stökskesweg geldt dat de geluidbelasting op de gevels van het logiesgebouw de richtwaarde van 48 dB met respectievelijk maximaal 10 en 12 dB overschrijdt. Aangezien een logiesfunctie volgens de Wgh niet geluidgevoelig is, kan echter geen hogere waarde worden aangevraagd.

Om een goed akoestisch woon- en leefklimaat te kunnen garanderen wordt geadviseerd dat iedere studio c.q. appartement beschikt over tenminste één geluidluwe gevel. Indien de realisatie hiervan overwegende bezwaren van ontwerptechnische aard ontmoet, wordt als alternatief hiervoor geadviseerd om geluidluwe gevels te creëren ter plaatse van de gemeenschappelijke ruimten op de begane grond. Om voor deze ruimten geluidluwe gevels te creëren dienen op twee locaties kierdichte geluidschermen te worden geplaatst met een minimale hoogte van 1,8 meter en een gewicht van minimaal 10 kg/m².

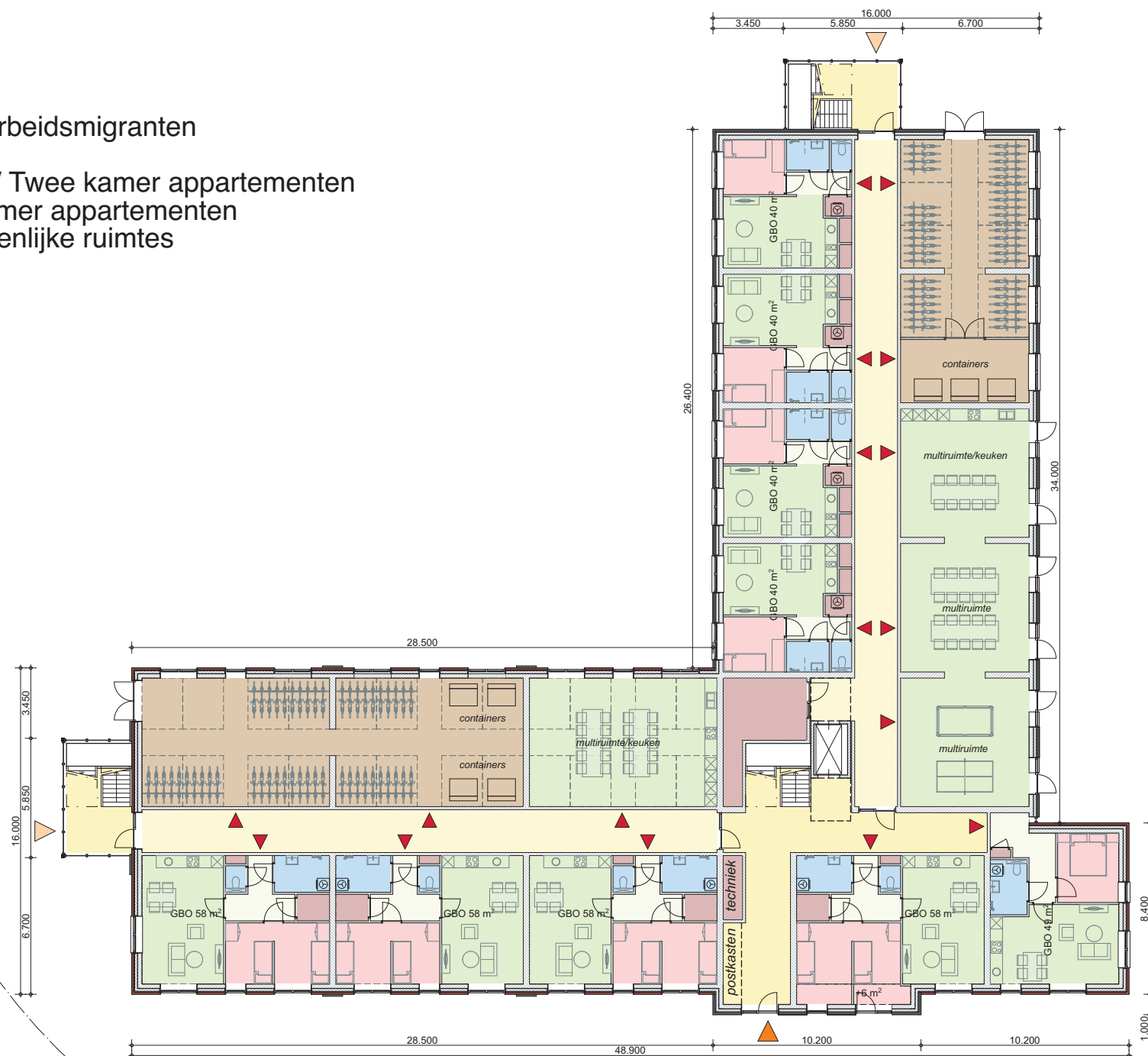
In onderhavige situatie bedraagt de cumulatieve geluidgevelbelasting maximaal 65 dB. Bij deze geluidbelasting kan niet zondermeer worden aangenomen dat de gevels van het logiesgebouw voldoen aan de $G_{A;k}$ -eis voor een nieuwbouwwoning. Derhalve wordt geadviseerd een aanvullend onderzoek uit te voeren ter bepaling van de geluidwering van de gevels. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Bijlage 1: Situatietekening en plattegronden van het plan



Inzet = arbeidsmigranten

- Studio / Twee kamer appartementen
- Drie kamer appartementen
- Gezamenlijke ruimtes



Inzet = arbeidsmigranten

- Studio / Twee kamer appartementen
- Drie kamer appartementen
- Gezamenlijke ruimtes



Inzet = arbeidsmigranten

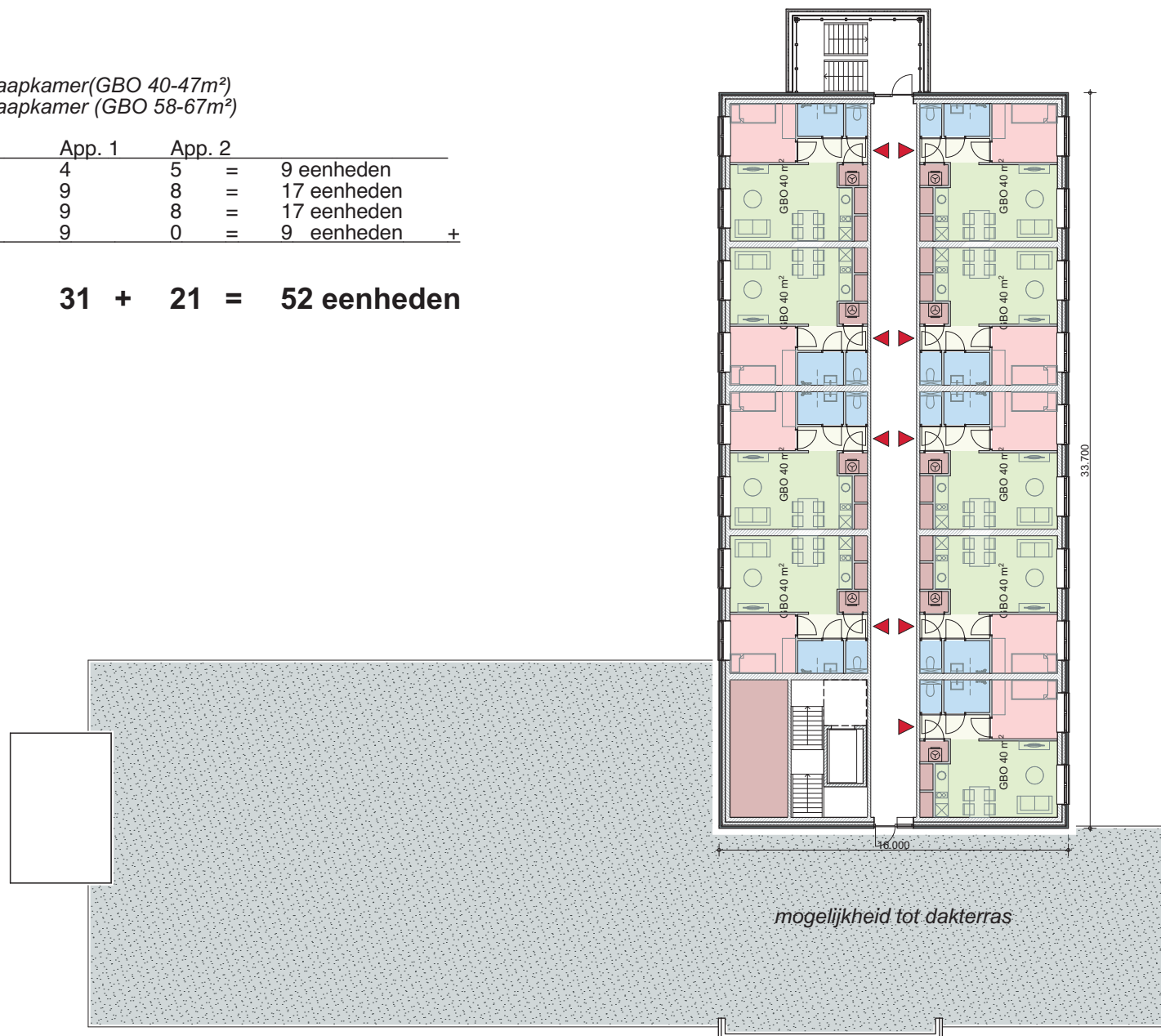
- Studio / Twee kamer appartementen
- Drie kamer appartementen
- Gezamenlijke ruimtes



Appartement 1 slaapkamer (GBO 40-47m²)
 Appartement 2 slaapkamer (GBO 58-67m²)

Bouwlaag	App. 1	App. 2		
Begane grond	4	5	=	9 eenheden
1e verdieping	9	8	=	17 eenheden
2e verdieping	9	8	=	17 eenheden
3e verdieping	9	0	=	9 eenheden +

TOTAAL 31 + 21 = 52 eenheden



Bijlage 2: Verkeersgegevens wegverkeer

Beste,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek in Bergeijk zijn we op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Stökskesweg (tussen rotonde met Loo en de Standerdmolen);
- Ekkerstraat;
- Melkweg (indien geen gegevens beschikbaar graag een inschatting);
- Loo (tussen Kl. Broekstraat en Tillaartstraat)
- Weebosserweg;
- Elskensakker.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, verkeersdrempels, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten voor het jaar 2031 en/of telgegevens;
- wegdektype (indien bekend eventueel specifieke deklaag);
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031).

Indien van één of meer van de bovenstaande wegen tel- of prognosegegevens ontbreken zou ik graag een schatting ontvangen van de verkeersintensiteit en -verdeling naar het maatgevende jaar 2031. Voor een schatting van de verdeling zou het volstaan om aan te geven dat voor een betreffende weg de verdeling van een andere (wel bekende) weg kan worden aangehouden.

In het geval dat er enkel prognosegegevens voor het jaar 2030 voorhanden zijn, zouden wij graag vernemen met welk percentage deze prognose kan worden opgehoogd voor het maatgevend jaar 2031.

Voor het onderzoek zijn we met name op zoek naar de verkeerscijfers zoals deze worden verwacht na de geplande herinrichting van de Diepveldenweg.

Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

C. (Cas) Kuijken

Projectleider geluid en bouw fysica



Beste Cas,

Als eerste excuses voor de verlate beantwoording. Ik was er in alle drukte nog niet eerder aan toe gekomen.

Hierbij stuur ik je de gevraagde verkeersgegevens:

Modelberekeningen:

Snelheid:

- Stökskesweg (tussen rotonde met Loo en de Standerdmolen); 50 km/uur
- Ekkerstraat; 50 km/uur
- Melkweg (indien geen gegevens beschikbaar graag een inschatting); 50 km/uur
- Loo (tussen Kl. Broekstraat en Tillaartstraat) 50 km/uur
- Weebosserweg; 50 km/uur
- Elskensakker. 50 km/uur

Obstakels:

Rotonde Loo – Stökskesweg.

Verdeling verkeer:

Zie metingen die zijn bijgevoegd van de wegen:

Loo en stökskesweg, van de overige wegen hebben wij helaas geen tellingen.

Etmaal intensiteiten:

Zie modelberekeningen.

Wegdektype:

- Stökskesweg (tussen rotonde met Loo en de Standerdmolen); Asphalt
- Ekkerstraat; Elementenverharding
- Melkweg (indien geen gegevens beschikbaar graag een inschatting); Asphalt Aansluiting in elementen.
- Loo (tussen Kl. Broekstraat en Tillaartstraat) Asphalt
- Weebosserweg; Asphalt
- Elskensakker. Asphalt

Ophogingspercentage:

Te halen uit verschil in modelberekeningen.

Vertrouwende hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Specialist Beheer Ruimte

Afdeling Beheer Ruimte

Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | tel: 0497-551 455 | 088 – 497 0281 | www.bergeijk.nl



Bijlage 3: Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wvl

Model eigenschap

Omschrijving	wvl
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 15-4-2021
Laatst ingezien door	CK op 19-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	32
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
W01	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5101,00	6,53	3,66
W02	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5400,00	6,53	3,66
W03	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5429,00	6,53	3,66
W04	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	5400,00	6,53	3,66
W05	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6431,00	6,53	3,66
W06	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6431,00	6,52	3,68
W07	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6431,00	6,52	3,68
W08	Stökskesweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6431,00	6,74	3,51
W09	Stökskesweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6431,00	6,74	3,51
W10	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	6431,00	6,53	3,66
W11	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3287,00	6,52	3,68
W12	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3381,00	6,52	3,68
W13	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3069,00	6,52	3,70
W14	Loo	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3164,00	6,52	3,70
W15	Stökskesweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3744,00	6,74	3,51
W16	Stökskesweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4052,00	6,74	3,51
W17	Stökskesweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3398,00	6,69	3,08
W18	Stökskesweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	3607,00	6,69	3,08
W19	Weebosserweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	788,00	6,73	3,54
W20	Weebosserweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	684,00	6,73	3,54
W21	Elskensakker	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	597,42	6,73	3,54
W22	Elskensakker	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	142,18	6,73	3,53
W23	Eijkenakker	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	400,00	6,73	3,54
W24	Melkweg	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	2000,00	6,73	3,54

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W01	0,88	88,53	91,27	88,00	8,83	7,25	10,56	2,64	1,48	1,44	False	1,5
W02	0,88	88,53	91,27	88,00	8,83	7,25	10,56	2,64	1,48	1,44	False	1,5
W03	0,88	88,75	91,44	88,22	8,66	7,11	10,36	2,59	1,46	1,41	False	1,5
W04	0,88	88,75	91,44	88,22	8,66	7,11	10,36	2,59	1,46	1,41	False	1,5
W05	0,88	88,75	91,44	88,22	8,66	7,11	10,36	2,59	1,46	1,41	False	1,5
W06	0,88	90,46	92,77	90,01	7,34	6,00	8,79	2,19	1,23	1,20	False	1,5
W07	0,88	90,46	92,77	90,01	7,34	6,00	8,79	2,19	1,23	1,20	False	1,5
W08	0,64	84,70	87,40	87,19	12,24	10,33	9,86	3,06	2,27	2,95	False	1,5
W09	0,64	84,70	87,40	87,19	12,24	10,33	9,86	3,06	2,27	2,95	False	1,5
W10	0,88	88,75	91,44	88,22	8,66	7,11	10,36	2,59	1,46	1,41	False	1,5
W11	0,88	90,46	92,77	90,01	7,34	6,00	8,79	2,19	1,23	1,20	False	1,5
W12	0,88	90,46	92,77	90,01	7,34	6,00	8,79	2,19	1,23	1,20	False	1,5
W13	0,88	92,70	94,50	92,34	5,62	4,56	6,74	1,68	0,93	0,92	False	1,5
W14	0,88	92,70	94,50	92,34	5,62	4,56	6,74	1,68	0,93	0,92	False	1,5
W15	0,64	84,70	87,40	87,19	12,24	10,33	9,86	3,06	2,27	2,95	False	1,5
W16	0,64	84,70	87,40	87,19	12,24	10,33	9,86	3,06	2,27	2,95	False	1,5
W17	0,92	81,98	86,98	82,64	16,40	10,55	14,41	1,62	2,47	2,95	False	1,5
W18	0,92	81,98	86,98	82,64	16,40	10,55	14,41	1,62	2,47	2,95	False	1,5
W19	0,64	89,69	91,59	91,45	8,25	6,90	6,59	2,06	1,51	1,97	False	1,5
W20	0,64	89,69	91,59	91,45	8,25	6,90	6,59	2,06	1,51	1,97	False	1,5
W21	0,64	89,45	91,40	91,25	8,44	7,05	6,74	2,11	1,55	2,01	False	1,5
W22	0,64	88,79	90,84	90,68	8,97	7,51	7,17	2,24	1,65	2,14	False	1,5
W23	0,64	89,45	91,40	91,25	8,44	7,05	6,74	2,11	1,55	2,01	False	1,5
W24	0,64	89,45	91,40	91,25	8,44	7,05	6,74	2,11	1,55	2,01	False	1,5

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	151974,97	369328,87
t02	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	151974,86	369323,60
t03	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	151968,56	369322,54
t04	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	151959,11	369326,43
t05	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	151949,72	369332,55
t06	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	151941,63	369336,86
t07	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	151935,10	369340,33
t08	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	151931,21	369346,09
t09	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	151936,51	369356,07
t10	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	151940,99	369355,54
t11	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	151947,96	369351,84
t12	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	151957,12	369346,97
t13	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	151963,74	369346,57
t14	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	151966,66	369352,05
t15	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	151969,82	369358,00
t16	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	151972,71	369363,44
t17	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	151976,46	369366,59
t18	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	151986,34	369361,34
t19	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	151987,17	369356,12
t20	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	151984,15	369350,44
t21	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	151981,10	369344,71
t22	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	151978,17	369339,19
t23	toetspunt	32,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	151975,22	369333,64
t24	toetspunt	32,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja	151969,91	369331,68
t25	toetspunt	32,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja	151963,59	369335,04
t26	toetspunt	32,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja	151960,64	369340,73

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	groenvoorziening	1,00
bg02	groenvoorziening	1,00
bg03	groenvoorziening	1,00
bg04	groenvoorziening	1,00
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	groenvoorziening	1,00
bg09	tuin	0,50
bg10	tuin	0,50
bg11	tuin	0,50
bg12	groenvoorziening	1,00
bg13	tuin	0,50

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb001	Plangebied fase I	9,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb002	Plangebied fase I	12,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb003	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb004	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb005	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb006	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb007	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb008	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb009	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb010	Pand in gebruik	7,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb011	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb012	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb013	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb014	Pand in gebruik	4,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb015	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb016	Pand in gebruik	9,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb017	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb018	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb019	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb020	Pand in gebruik	5,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb021	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb022	Pand in gebruik	5,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb023	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb024	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb025	Pand in gebruik	7,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb026	Pand in gebruik	4,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb027	Pand in gebruik	5,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb028	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb029	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb030	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb031	Pand in gebruik	7,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb032	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb033	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb034	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb035	Pand in gebruik	8,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb036	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb037	Pand in gebruik	5,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb038	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb039	Pand in gebruik	5,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb040	Pand in gebruik	5,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb041	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb042	Pand in gebruik	7,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb043	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb044	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb045	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb046	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb047	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb048	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb049	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb050	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb051	Pand in gebruik	4,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb052	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb053	Pand in gebruik	4,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb054	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb055	Pand in gebruik	3,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb056	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb057	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb058	Pand in gebruik	11,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb059	Pand in gebruik	3,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb060	Pand in gebruik	5,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb061	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb062	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb063	Pand in gebruik	3,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb064	Pand in gebruik	5,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb065	Pand in gebruik	5,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb066	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb067	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb068	Pand in gebruik	4,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb069	Pand in gebruik	4,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb070	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb071	Pand in gebruik	9,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb072	Pand in gebruik	5,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb073	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb074	Pand in gebruik	4,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb075	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb076	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb077	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb078	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb079	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb080	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb081	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb082	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb083	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb084	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb085	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb086	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb087	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb088	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb089	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb090	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb091	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb092	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb093	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb094	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb095	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb096	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb097	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb098	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb099	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb100	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb101	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb102	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb103	Pand in gebruik	5,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb104	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb105	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb106	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb107	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb108	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb109	Pand in gebruik	4,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb110	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb111	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb112	Pand in gebruik	7,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb113	Pand in gebruik	5,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb114	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb115	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb116	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb117	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb118	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb119	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb120	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb121	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb122	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb123	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb124	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb125	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb126	Pand in gebruik	5,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb127	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb128	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb129	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb130	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb131	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb132	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb133	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb134	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb135	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb136	Pand in gebruik	5,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
gb137	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb138	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb139	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb140	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb141	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb142	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb143	Pand in gebruik	6,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb144	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb145	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb146	Pand in gebruik	2,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb147	Pand in gebruik	3,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb148	Pand in gebruik	4,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb149	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb150	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb151	Pand in gebruik	5,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb152	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb153	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb154	Pand in gebruik	7,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb155	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb156	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb157	Pand in gebruik	3,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb158	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb159	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb160	Pand in gebruik	7,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb161	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb162	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb163	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb164	Pand in gebruik	2,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb165	Pand in gebruik	9,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb166	Pand in gebruik	8,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb167	Pand in gebruik	6,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb168	Pand in gebruik	7,50	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80
gb169	Pand in gebruik	8,00	32,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.
r1	rotondecorrectie

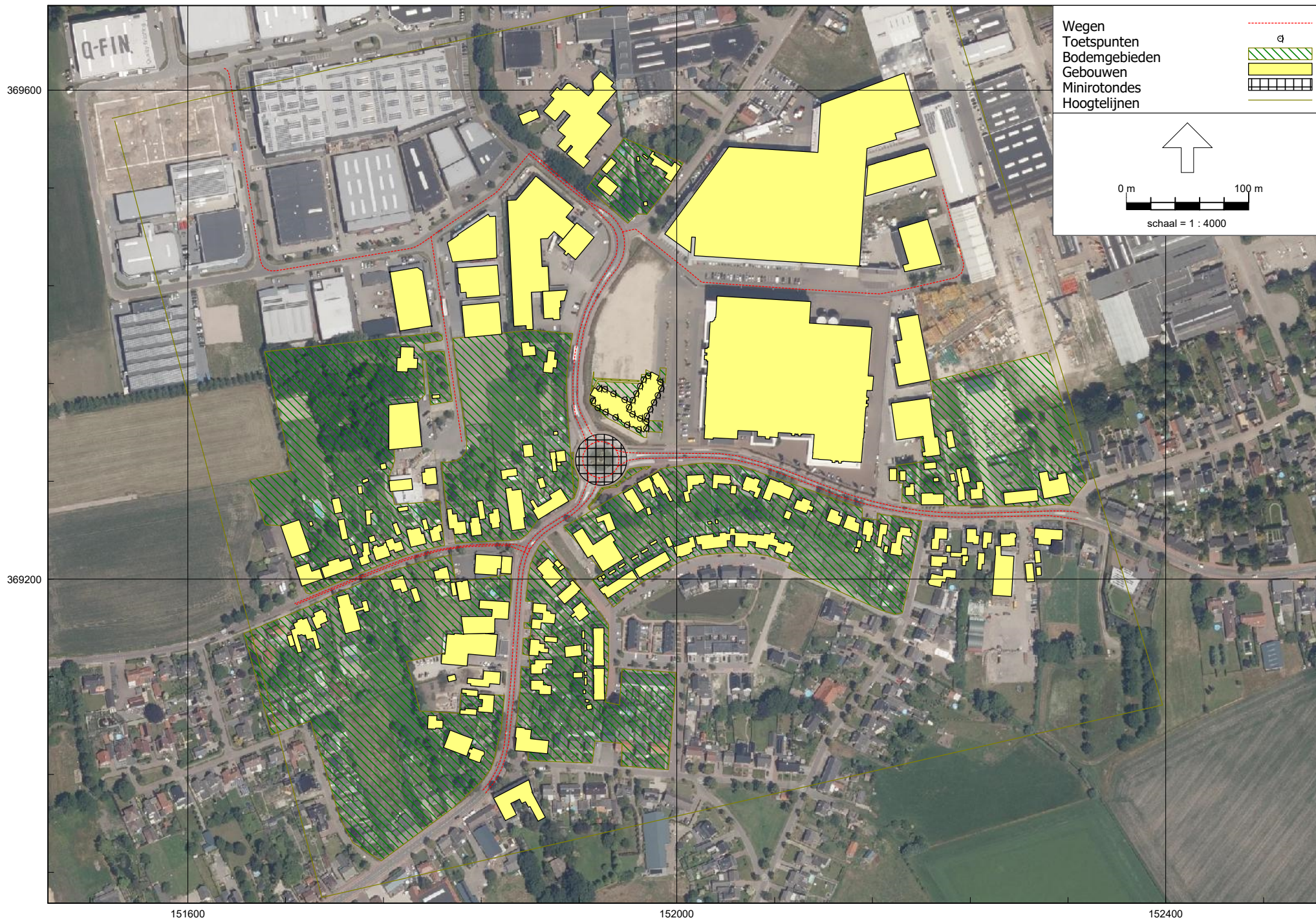
Model: wvl
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

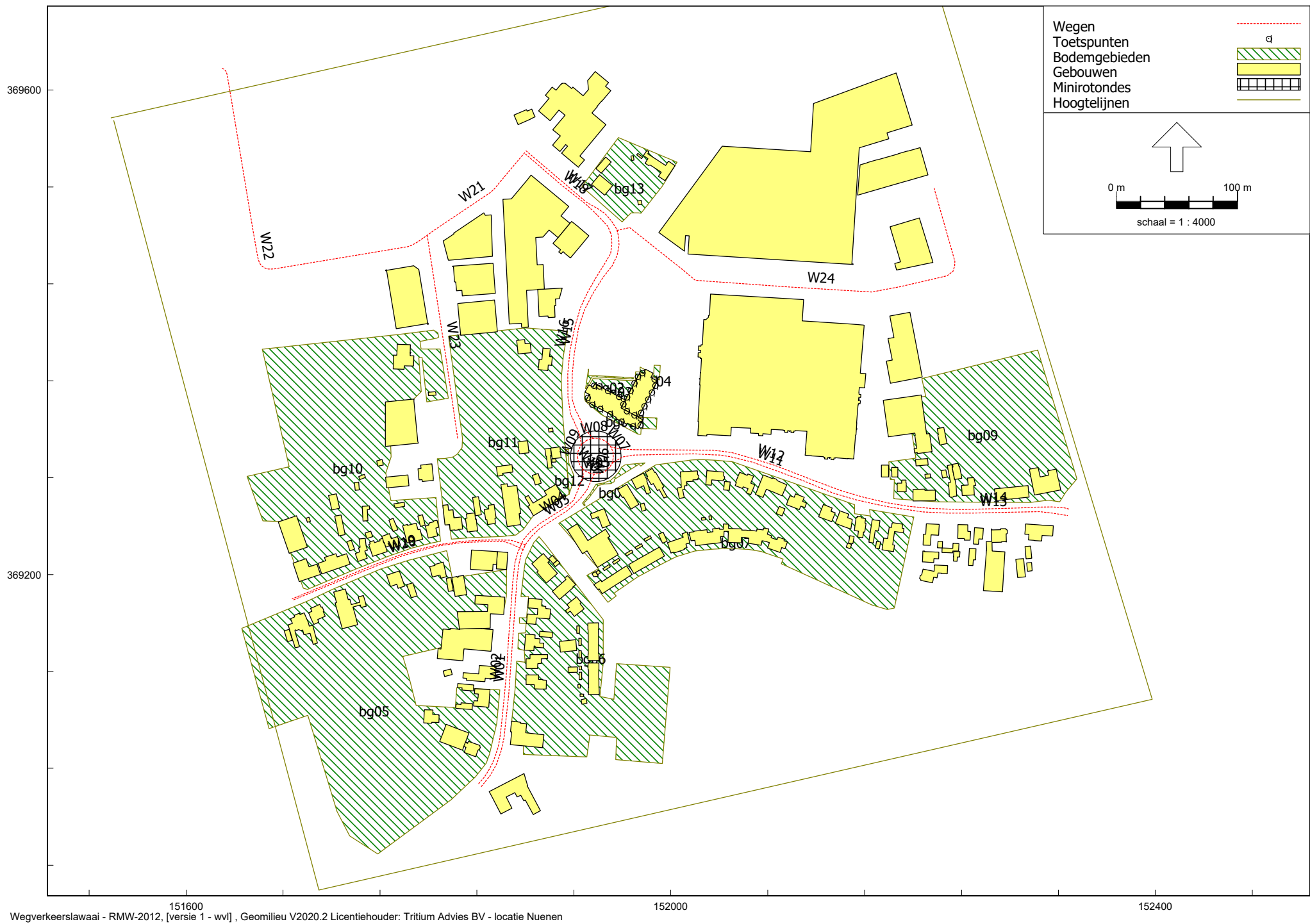
Naam	Omschr.	ISO_H
HL1	maaiveld	32,00

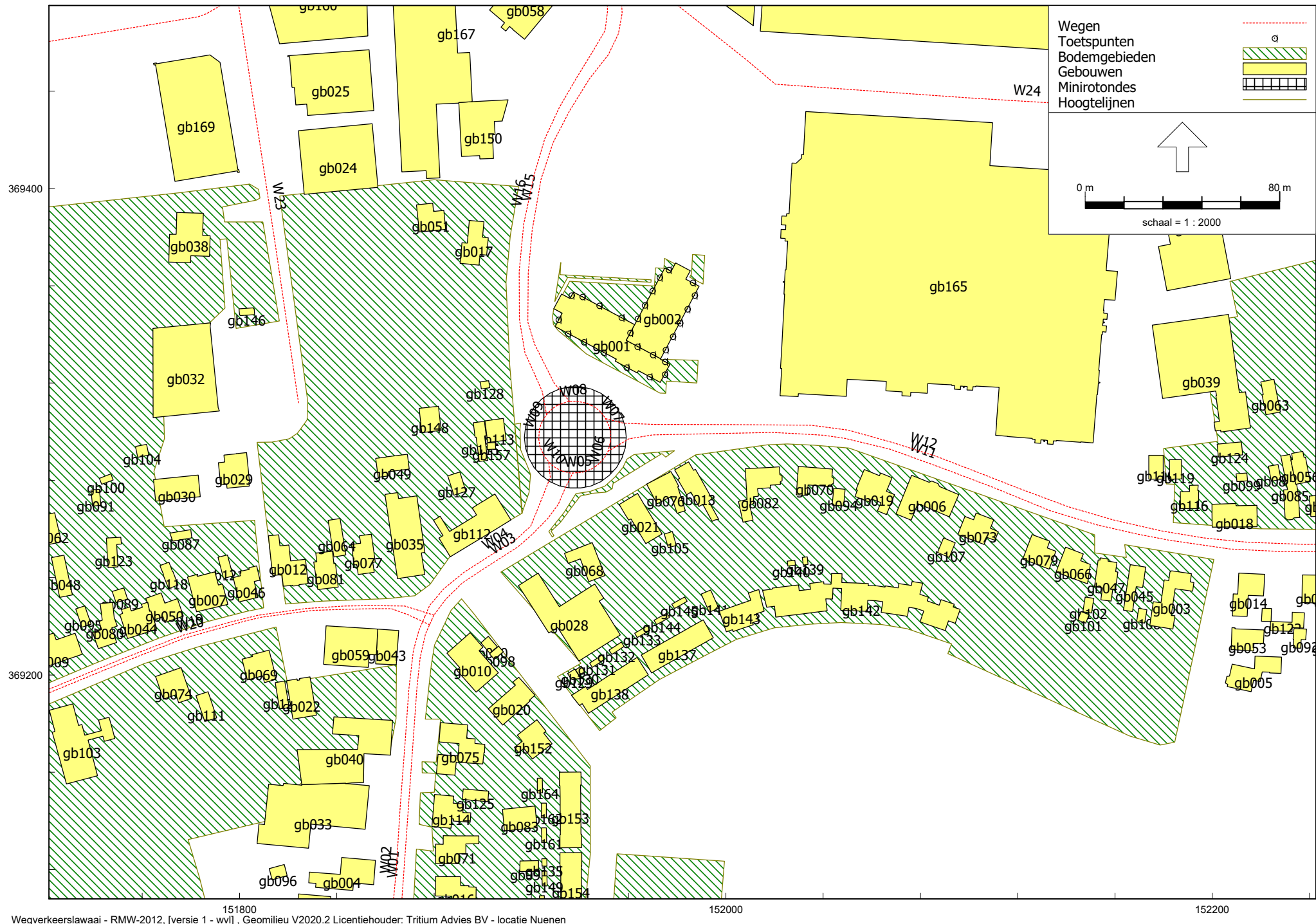
Rapport: Groepsreducties
Model: wvl

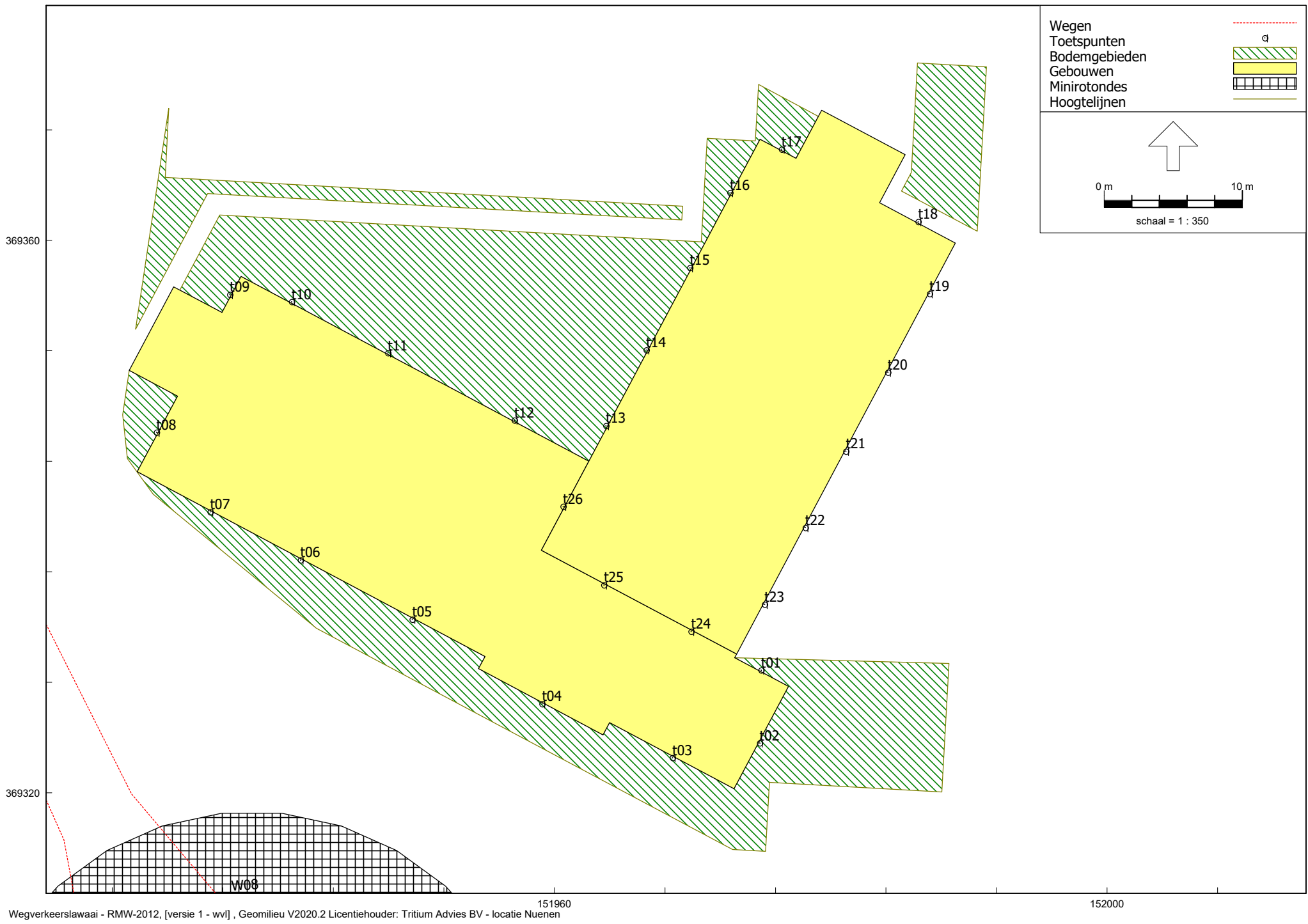
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Eijkenakker	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Elskensakker	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Loo	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Melkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Stökskesweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Weebosserweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

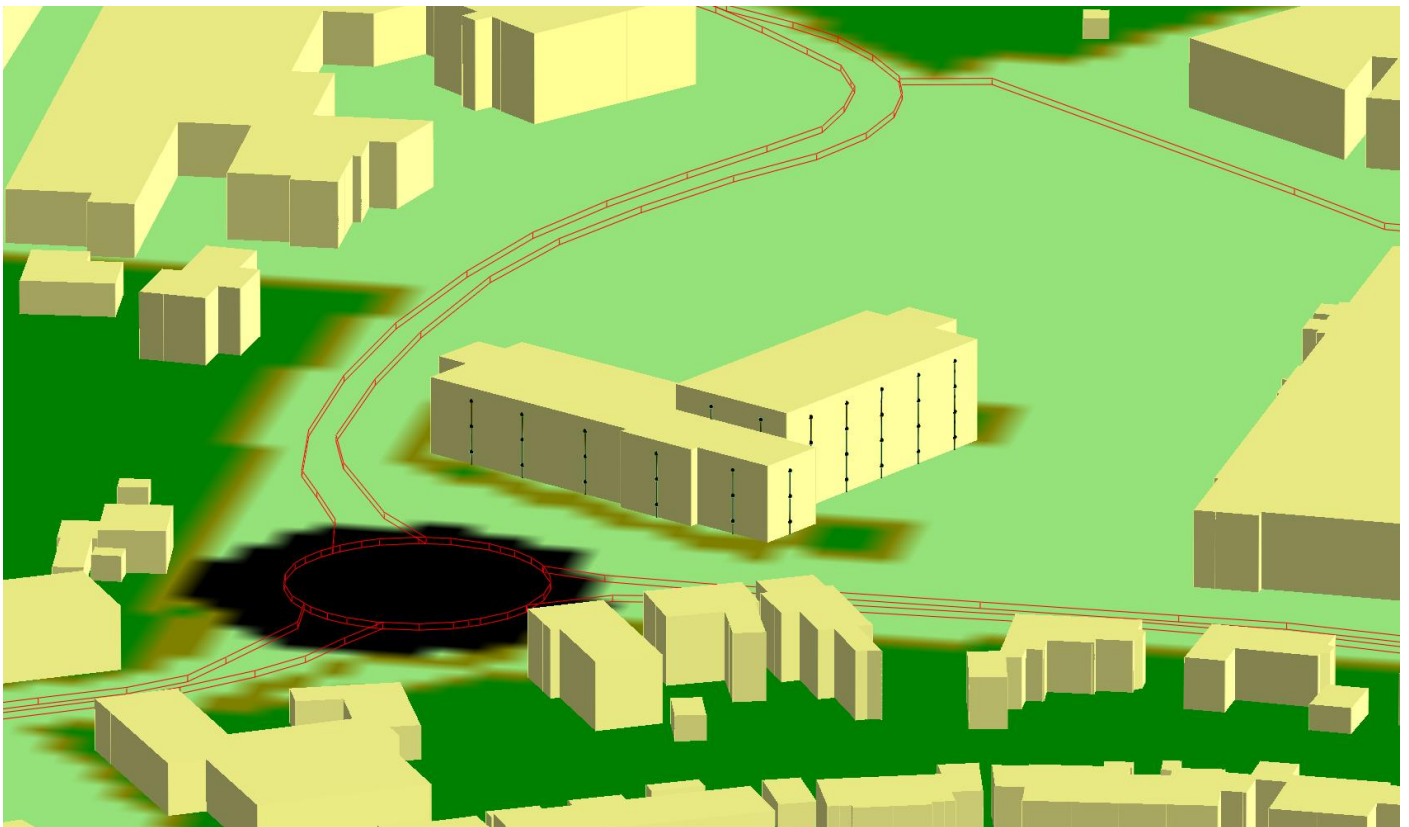
Bijlage 4: Grafische weergave akoestisch model wegverkeerslawaaï













Bijlage 5: Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo
Groepsreductie: Ja

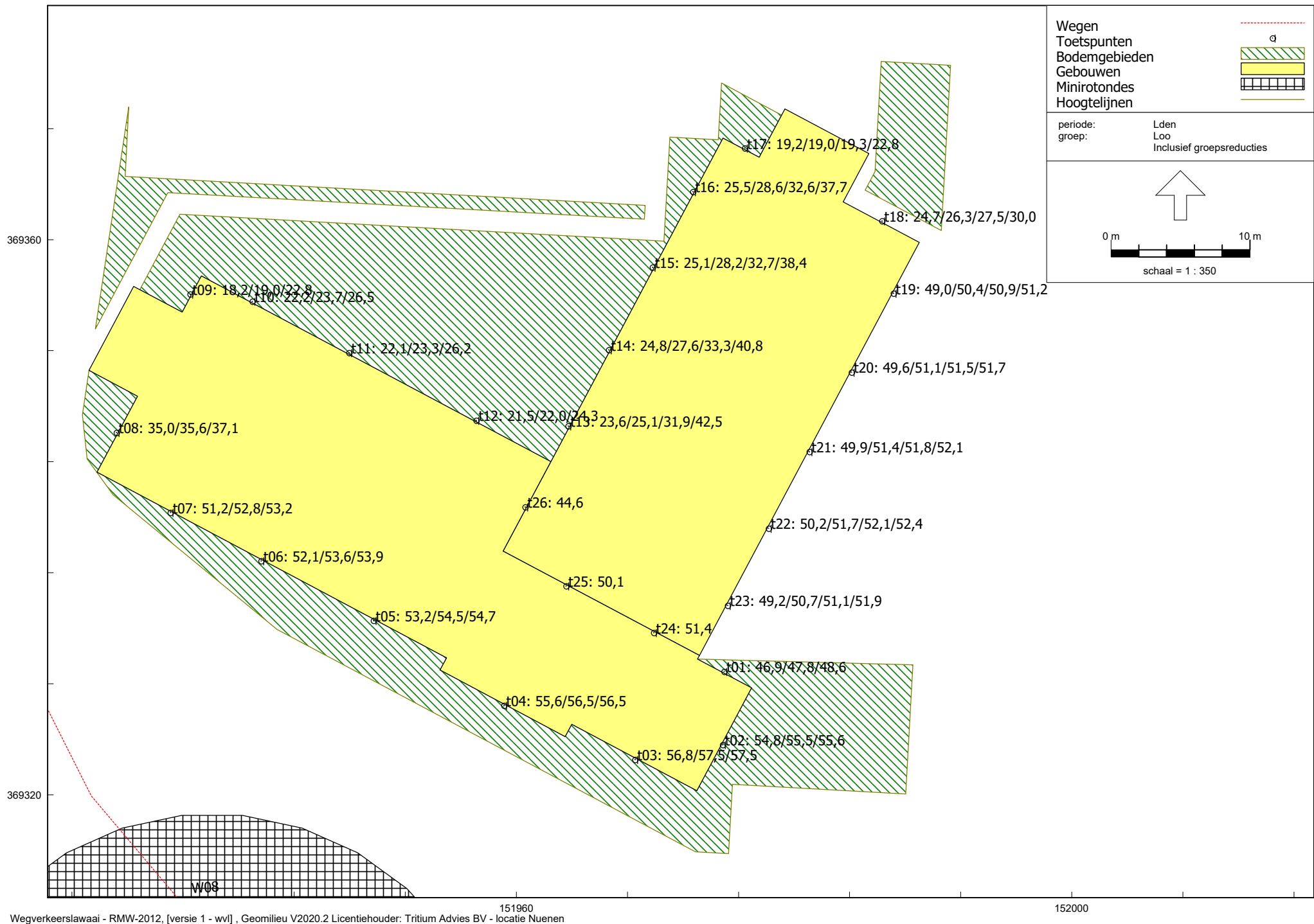
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	151974,97	369328,87	1,50	46,0	43,2	37,3	46,9
t01_B	toetspunt	151974,97	369328,87	4,50	47,0	44,1	38,2	47,8
t01_C	toetspunt	151974,97	369328,87	7,50	47,8	44,9	39,0	48,6
t02_A	toetspunt	151974,86	369323,60	1,50	54,0	51,1	45,2	54,8
t02_B	toetspunt	151974,86	369323,60	4,50	54,7	51,8	45,9	55,5
t02_C	toetspunt	151974,86	369323,60	7,50	54,7	51,9	46,0	55,6
t03_A	toetspunt	151968,56	369322,54	1,50	55,9	53,1	47,2	56,8
t03_B	toetspunt	151968,56	369322,54	4,50	56,7	53,8	47,9	57,5
t03_C	toetspunt	151968,56	369322,54	7,50	56,7	53,8	47,9	57,5
t04_A	toetspunt	151959,11	369326,43	1,50	54,7	51,8	45,9	55,6
t04_B	toetspunt	151959,11	369326,43	4,50	55,6	52,8	46,9	56,5
t04_C	toetspunt	151959,11	369326,43	7,50	55,7	52,8	46,9	56,5
t05_A	toetspunt	151949,72	369332,55	1,50	52,3	49,4	43,5	53,2
t05_B	toetspunt	151949,72	369332,55	4,50	53,7	50,8	44,9	54,5
t05_C	toetspunt	151949,72	369332,55	7,50	53,9	50,9	45,1	54,7
t06_A	toetspunt	151941,63	369336,86	1,50	51,2	48,3	42,4	52,1
t06_B	toetspunt	151941,63	369336,86	4,50	52,7	49,8	43,9	53,6
t06_C	toetspunt	151941,63	369336,86	7,50	53,1	50,1	44,3	53,9
t07_A	toetspunt	151935,10	369340,33	1,50	50,4	47,4	41,6	51,2
t07_B	toetspunt	151935,10	369340,33	4,50	51,9	49,0	43,1	52,8
t07_C	toetspunt	151935,10	369340,33	7,50	52,4	49,5	43,6	53,2
t08_A	toetspunt	151931,21	369346,09	1,50	34,2	31,3	25,4	35,0
t08_B	toetspunt	151931,21	369346,09	4,50	34,8	31,9	26,0	35,6
t08_C	toetspunt	151931,21	369346,09	7,50	36,3	33,4	27,5	37,1
t09_A	toetspunt	151936,51	369356,07	1,50	17,4	14,5	8,6	18,2
t09_B	toetspunt	151936,51	369356,07	4,50	18,2	15,2	9,4	19,0
t09_C	toetspunt	151936,51	369356,07	7,50	22,0	19,0	13,3	22,8
t10_A	toetspunt	151940,99	369355,54	1,50	21,4	18,4	12,6	22,2
t10_B	toetspunt	151940,99	369355,54	4,50	22,8	19,8	14,1	23,7
t10_C	toetspunt	151940,99	369355,54	7,50	25,7	22,6	16,9	26,5
t11_A	toetspunt	151947,96	369351,84	1,50	21,3	18,3	12,5	22,1
t11_B	toetspunt	151947,96	369351,84	4,50	22,4	19,4	13,7	23,3
t11_C	toetspunt	151947,96	369351,84	7,50	25,4	22,4	16,6	26,2
t12_A	toetspunt	151957,12	369346,97	1,50	20,6	17,7	11,9	21,5
t12_B	toetspunt	151957,12	369346,97	4,50	21,1	18,2	12,4	22,0
t12_C	toetspunt	151957,12	369346,97	7,50	23,5	20,4	14,7	24,3
t13_A	toetspunt	151963,74	369346,57	1,50	22,8	19,8	14,0	23,6
t13_B	toetspunt	151963,74	369346,57	4,50	24,3	21,3	15,6	25,1
t13_C	toetspunt	151963,74	369346,57	7,50	31,1	28,0	22,3	31,9
t13_D	toetspunt	151963,74	369346,57	10,50	41,7	38,8	32,9	42,5
t14_A	toetspunt	151966,66	369352,05	1,50	24,0	20,9	15,2	24,8
t14_B	toetspunt	151966,66	369352,05	4,50	26,8	23,7	18,0	27,6
t14_C	toetspunt	151966,66	369352,05	7,50	32,5	29,5	23,8	33,3
t14_D	toetspunt	151966,66	369352,05	10,50	39,9	37,0	31,2	40,8
t15_A	toetspunt	151969,82	369358,00	1,50	24,3	21,2	15,5	25,1
t15_B	toetspunt	151969,82	369358,00	4,50	27,4	24,4	18,7	28,2
t15_C	toetspunt	151969,82	369358,00	7,50	31,9	28,9	23,1	32,7
t15_D	toetspunt	151969,82	369358,00	10,50	37,5	34,6	28,7	38,4
t16_A	toetspunt	151972,71	369363,44	1,50	24,7	21,7	16,0	25,5
t16_B	toetspunt	151972,71	369363,44	4,50	27,8	24,7	19,0	28,6
t16_C	toetspunt	151972,71	369363,44	7,50	31,8	28,8	23,0	32,6
t16_D	toetspunt	151972,71	369363,44	10,50	36,9	33,9	28,1	37,7
t17_A	toetspunt	151976,46	369366,59	1,50	18,3	15,4	9,6	19,2
t17_B	toetspunt	151976,46	369366,59	4,50	18,2	15,3	9,4	19,0
t17_C	toetspunt	151976,46	369366,59	7,50	18,5	15,5	9,7	19,3
t17_D	toetspunt	151976,46	369366,59	10,50	22,0	19,0	13,2	22,8
t18_A	toetspunt	151986,34	369361,34	1,50	23,9	20,9	15,1	24,7
t18_B	toetspunt	151986,34	369361,34	4,50	25,4	22,5	16,7	26,3
t18_C	toetspunt	151986,34	369361,34	7,50	26,7	23,7	17,9	27,5
t18_D	toetspunt	151986,34	369361,34	10,50	29,1	26,2	20,4	30,0
t19_A	toetspunt	151987,17	369356,12	1,50	48,2	45,4	39,4	49,0
t19_B	toetspunt	151987,17	369356,12	4,50	49,5	46,7	40,7	50,4
t19_C	toetspunt	151987,17	369356,12	7,50	50,1	47,3	41,3	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loo
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_D	toetspunt	151987,17	369356,12	10,50	50,3	47,5	41,5	51,2
t20_A	toetspunt	151984,15	369350,44	1,50	48,7	45,9	40,0	49,6
t20_B	toetspunt	151984,15	369350,44	4,50	50,2	47,4	41,4	51,1
t20_C	toetspunt	151984,15	369350,44	7,50	50,6	47,8	41,8	51,5
t20_D	toetspunt	151984,15	369350,44	10,50	50,9	48,0	42,1	51,7
t21_A	toetspunt	151981,10	369344,71	1,50	49,0	46,2	40,3	49,9
t21_B	toetspunt	151981,10	369344,71	4,50	50,6	47,8	41,8	51,4
t21_C	toetspunt	151981,10	369344,71	7,50	51,0	48,2	42,2	51,8
t21_D	toetspunt	151981,10	369344,71	10,50	51,2	48,4	42,5	52,1
t22_A	toetspunt	151978,17	369339,19	1,50	49,3	46,5	40,6	50,2
t22_B	toetspunt	151978,17	369339,19	4,50	50,9	48,0	42,1	51,7
t22_C	toetspunt	151978,17	369339,19	7,50	51,2	48,4	42,5	52,1
t22_D	toetspunt	151978,17	369339,19	10,50	51,5	48,7	42,7	52,4
t23_A	toetspunt	151975,22	369333,64	1,50	48,3	45,5	39,6	49,2
t23_B	toetspunt	151975,22	369333,64	4,50	49,8	47,0	41,0	50,7
t23_C	toetspunt	151975,22	369333,64	7,50	50,2	47,4	41,4	51,1
t23_D	toetspunt	151975,22	369333,64	10,50	51,1	48,3	42,3	51,9
t24_A	toetspunt	151969,91	369331,68	10,50	50,5	47,7	41,7	51,4
t25_A	toetspunt	151963,59	369335,04	10,50	49,3	46,4	40,5	50,1
t26_A	toetspunt	151960,64	369340,73	10,50	43,7	40,8	35,0	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Stökskesweg
Ja

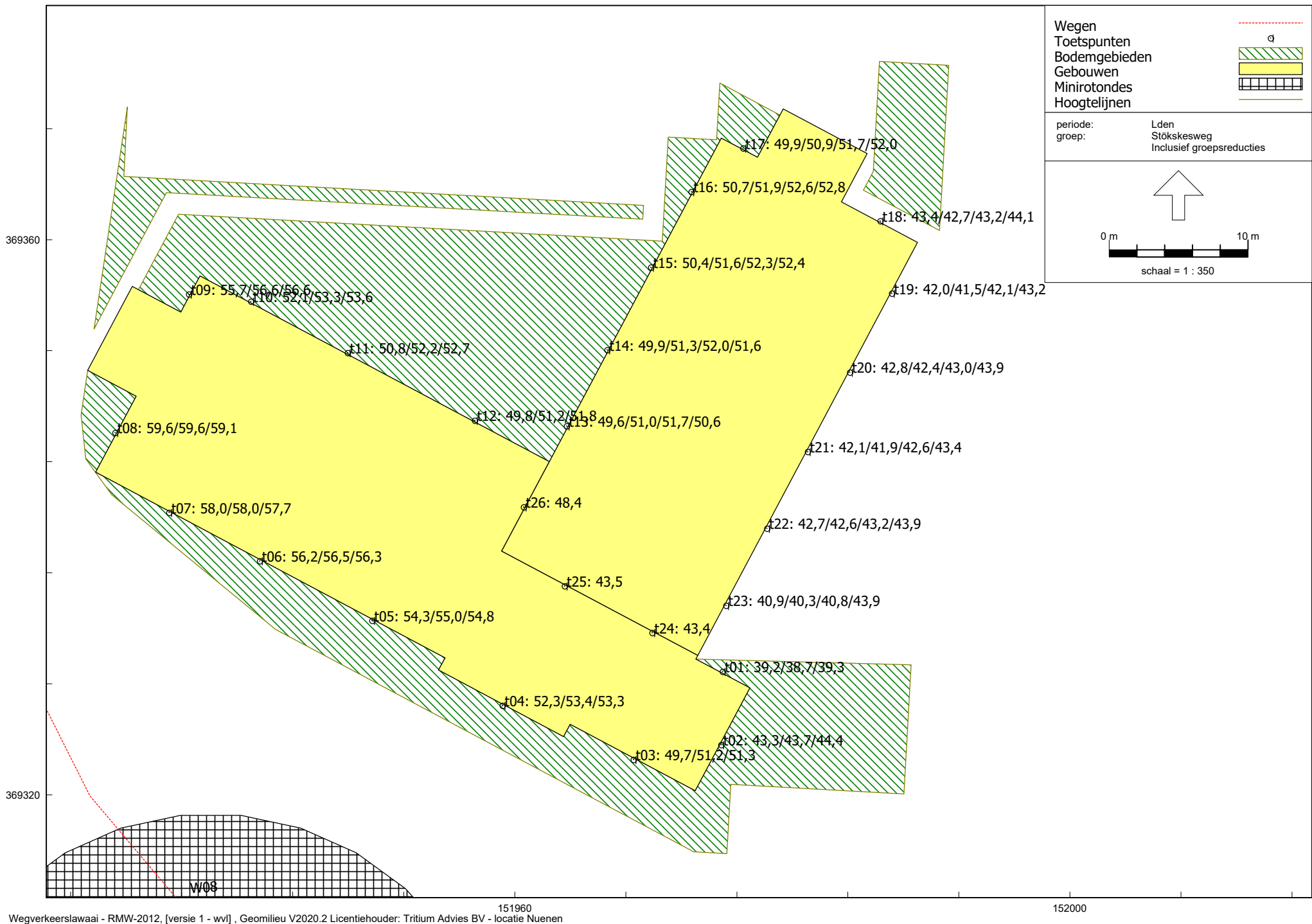
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	151974,97	369328,87	1,50	38,9	35,8	28,5	39,2
t01_B	toetspunt	151974,97	369328,87	4,50	38,5	35,3	28,1	38,7
t01_C	toetspunt	151974,97	369328,87	7,50	39,1	35,9	28,7	39,3
t02_A	toetspunt	151974,86	369323,60	1,50	43,0	39,8	32,7	43,3
t02_B	toetspunt	151974,86	369323,60	4,50	43,4	40,2	33,1	43,7
t02_C	toetspunt	151974,86	369323,60	7,50	44,2	41,0	33,8	44,4
t03_A	toetspunt	151968,56	369322,54	1,50	49,5	46,3	39,0	49,7
t03_B	toetspunt	151968,56	369322,54	4,50	51,0	47,8	40,5	51,2
t03_C	toetspunt	151968,56	369322,54	7,50	51,1	47,9	40,6	51,3
t04_A	toetspunt	151959,11	369326,43	1,50	52,1	48,9	41,6	52,3
t04_B	toetspunt	151959,11	369326,43	4,50	53,2	50,0	42,7	53,4
t04_C	toetspunt	151959,11	369326,43	7,50	53,1	49,9	42,6	53,3
t05_A	toetspunt	151949,72	369332,55	1,50	54,1	50,9	43,6	54,3
t05_B	toetspunt	151949,72	369332,55	4,50	54,8	51,6	44,3	55,0
t05_C	toetspunt	151949,72	369332,55	7,50	54,6	51,4	44,1	54,8
t06_A	toetspunt	151941,63	369336,86	1,50	56,0	52,8	45,5	56,2
t06_B	toetspunt	151941,63	369336,86	4,50	56,3	53,1	45,8	56,5
t06_C	toetspunt	151941,63	369336,86	7,50	56,0	52,9	45,6	56,3
t07_A	toetspunt	151935,10	369340,33	1,50	57,8	54,6	47,3	58,0
t07_B	toetspunt	151935,10	369340,33	4,50	57,8	54,6	47,4	58,0
t07_C	toetspunt	151935,10	369340,33	7,50	57,4	54,3	47,0	57,7
t08_A	toetspunt	151931,21	369346,09	1,50	59,4	56,2	48,9	59,6
t08_B	toetspunt	151931,21	369346,09	4,50	59,3	56,2	48,9	59,6
t08_C	toetspunt	151931,21	369346,09	7,50	58,9	55,8	48,5	59,1
t09_A	toetspunt	151936,51	369356,07	1,50	55,4	52,3	45,1	55,7
t09_B	toetspunt	151936,51	369356,07	4,50	56,3	53,2	45,9	56,6
t09_C	toetspunt	151936,51	369356,07	7,50	56,4	53,2	46,0	56,6
t10_A	toetspunt	151940,99	369355,54	1,50	51,8	48,7	41,5	52,1
t10_B	toetspunt	151940,99	369355,54	4,50	53,0	49,9	42,7	53,3
t10_C	toetspunt	151940,99	369355,54	7,50	53,3	50,2	43,0	53,6
t11_A	toetspunt	151947,96	369351,84	1,50	50,5	47,4	40,3	50,8
t11_B	toetspunt	151947,96	369351,84	4,50	51,9	48,8	41,6	52,2
t11_C	toetspunt	151947,96	369351,84	7,50	52,4	49,2	42,1	52,7
t12_A	toetspunt	151957,12	369346,97	1,50	49,5	46,3	39,3	49,8
t12_B	toetspunt	151957,12	369346,97	4,50	50,9	47,7	40,6	51,2
t12_C	toetspunt	151957,12	369346,97	7,50	51,6	48,4	41,3	51,8
t13_A	toetspunt	151963,74	369346,57	1,50	49,3	46,1	39,1	49,6
t13_B	toetspunt	151963,74	369346,57	4,50	50,7	47,6	40,4	51,0
t13_C	toetspunt	151963,74	369346,57	7,50	51,5	48,3	41,2	51,7
t13_D	toetspunt	151963,74	369346,57	10,50	50,3	47,2	40,1	50,6
t14_A	toetspunt	151966,66	369352,05	1,50	49,6	46,5	39,4	49,9
t14_B	toetspunt	151966,66	369352,05	4,50	51,0	47,8	40,7	51,3
t14_C	toetspunt	151966,66	369352,05	7,50	51,7	48,5	41,4	52,0
t14_D	toetspunt	151966,66	369352,05	10,50	51,3	48,2	41,0	51,6
t15_A	toetspunt	151969,82	369358,00	1,50	50,1	46,9	39,9	50,4
t15_B	toetspunt	151969,82	369358,00	4,50	51,3	48,2	41,1	51,6
t15_C	toetspunt	151969,82	369358,00	7,50	52,0	48,9	41,7	52,3
t15_D	toetspunt	151969,82	369358,00	10,50	52,1	48,9	41,8	52,4
t16_A	toetspunt	151972,71	369363,44	1,50	50,4	47,2	40,2	50,7
t16_B	toetspunt	151972,71	369363,44	4,50	51,6	48,5	41,4	51,9
t16_C	toetspunt	151972,71	369363,44	7,50	52,3	49,2	42,0	52,6
t16_D	toetspunt	151972,71	369363,44	10,50	52,5	49,3	42,2	52,8
t17_A	toetspunt	151976,46	369366,59	1,50	49,6	46,4	39,4	49,9
t17_B	toetspunt	151976,46	369366,59	4,50	50,5	47,4	40,4	50,9
t17_C	toetspunt	151976,46	369366,59	7,50	51,4	48,3	41,2	51,7
t17_D	toetspunt	151976,46	369366,59	10,50	51,7	48,5	41,5	52,0
t18_A	toetspunt	151986,34	369361,34	1,50	43,0	39,8	33,2	43,4
t18_B	toetspunt	151986,34	369361,34	4,50	42,3	39,1	32,4	42,7
t18_C	toetspunt	151986,34	369361,34	7,50	42,8	39,5	32,8	43,2
t18_D	toetspunt	151986,34	369361,34	10,50	43,8	40,5	33,8	44,1
t19_A	toetspunt	151987,17	369356,12	1,50	41,7	38,4	31,7	42,0
t19_B	toetspunt	151987,17	369356,12	4,50	41,1	37,9	31,1	41,5
t19_C	toetspunt	151987,17	369356,12	7,50	41,7	38,5	31,7	42,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stökskesweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_D	toetspunt	151987,17	369356,12	10,50	42,8	39,6	32,9	43,2
t20_A	toetspunt	151984,15	369350,44	1,50	42,5	39,2	32,5	42,8
t20_B	toetspunt	151984,15	369350,44	4,50	42,1	38,8	32,0	42,4
t20_C	toetspunt	151984,15	369350,44	7,50	42,7	39,4	32,6	43,0
t20_D	toetspunt	151984,15	369350,44	10,50	43,6	40,3	33,5	43,9
t21_A	toetspunt	151981,10	369344,71	1,50	41,8	38,6	31,5	42,1
t21_B	toetspunt	151981,10	369344,71	4,50	41,6	38,4	31,3	41,9
t21_C	toetspunt	151981,10	369344,71	7,50	42,3	39,1	32,0	42,6
t21_D	toetspunt	151981,10	369344,71	10,50	43,1	39,9	32,8	43,4
t22_A	toetspunt	151978,17	369339,19	1,50	42,4	39,1	32,4	42,7
t22_B	toetspunt	151978,17	369339,19	4,50	42,3	39,0	32,2	42,6
t22_C	toetspunt	151978,17	369339,19	7,50	42,9	39,6	32,7	43,2
t22_D	toetspunt	151978,17	369339,19	10,50	43,6	40,4	33,4	43,9
t23_A	toetspunt	151975,22	369333,64	1,50	40,6	37,4	30,5	40,9
t23_B	toetspunt	151975,22	369333,64	4,50	40,0	36,8	29,9	40,3
t23_C	toetspunt	151975,22	369333,64	7,50	40,5	37,3	30,4	40,8
t23_D	toetspunt	151975,22	369333,64	10,50	43,7	40,5	33,4	43,9
t24_A	toetspunt	151969,91	369331,68	10,50	43,1	39,9	32,7	43,4
t25_A	toetspunt	151963,59	369335,04	10,50	43,3	40,1	32,8	43,5
t26_A	toetspunt	151960,64	369340,73	10,50	48,1	45,0	37,9	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weebosserweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	151974,97	369328,87	1,50	8,0	4,9	-2,5	8,2
t01_B	toetspunt	151974,97	369328,87	4,50	9,0	5,9	-1,5	9,3
t01_C	toetspunt	151974,97	369328,87	7,50	10,8	7,7	0,4	11,1
t02_A	toetspunt	151974,86	369323,60	1,50	14,6	11,5	4,2	14,9
t02_B	toetspunt	151974,86	369323,60	4,50	14,1	11,0	3,6	14,3
t02_C	toetspunt	151974,86	369323,60	7,50	16,4	13,4	6,0	16,7
t03_A	toetspunt	151968,56	369322,54	1,50	29,7	26,7	19,3	30,0
t03_B	toetspunt	151968,56	369322,54	4,50	29,9	26,8	19,5	30,1
t03_C	toetspunt	151968,56	369322,54	7,50	30,2	27,2	19,9	30,5
t04_A	toetspunt	151959,11	369326,43	1,50	17,7	14,6	7,2	17,9
t04_B	toetspunt	151959,11	369326,43	4,50	18,7	15,6	8,3	19,0
t04_C	toetspunt	151959,11	369326,43	7,50	20,2	17,1	9,7	20,4
t05_A	toetspunt	151949,72	369332,55	1,50	17,5	14,4	7,0	17,7
t05_B	toetspunt	151949,72	369332,55	4,50	18,5	15,4	8,1	18,8
t05_C	toetspunt	151949,72	369332,55	7,50	19,6	16,5	9,1	19,8
t06_A	toetspunt	151941,63	369336,86	1,50	18,2	15,1	7,7	18,4
t06_B	toetspunt	151941,63	369336,86	4,50	19,3	16,2	8,8	19,5
t06_C	toetspunt	151941,63	369336,86	7,50	20,2	17,1	9,8	20,5
t07_A	toetspunt	151935,10	369340,33	1,50	17,5	14,4	7,0	17,7
t07_B	toetspunt	151935,10	369340,33	4,50	18,6	15,5	8,2	18,9
t07_C	toetspunt	151935,10	369340,33	7,50	19,8	16,7	9,4	20,1
t08_A	toetspunt	151931,21	369346,09	1,50	17,3	14,2	6,9	17,6
t08_B	toetspunt	151931,21	369346,09	4,50	18,4	15,3	7,9	18,6
t08_C	toetspunt	151931,21	369346,09	7,50	19,1	15,9	8,6	19,3
t09_A	toetspunt	151936,51	369356,07	1,50	9,6	6,6	-0,8	9,9
t09_B	toetspunt	151936,51	369356,07	4,50	10,2	7,1	-0,3	10,4
t09_C	toetspunt	151936,51	369356,07	7,50	14,9	11,8	4,5	15,2
t10_A	toetspunt	151940,99	369355,54	1,50	6,4	3,2	-4,1	6,6
t10_B	toetspunt	151940,99	369355,54	4,50	7,0	3,9	-3,5	7,2
t10_C	toetspunt	151940,99	369355,54	7,50	8,2	5,0	-2,3	8,4
t11_A	toetspunt	151947,96	369351,84	1,50	5,7	2,6	-4,8	5,9
t11_B	toetspunt	151947,96	369351,84	4,50	6,4	3,3	-4,1	6,6
t11_C	toetspunt	151947,96	369351,84	7,50	7,4	4,3	-3,1	7,7
t12_A	toetspunt	151957,12	369346,97	1,50	4,0	0,9	-6,4	4,3
t12_B	toetspunt	151957,12	369346,97	4,50	4,6	1,5	-5,8	4,9
t12_C	toetspunt	151957,12	369346,97	7,50	5,4	2,3	-5,1	5,6
t13_A	toetspunt	151963,74	369346,57	1,50	10,1	7,1	-0,3	10,4
t13_B	toetspunt	151963,74	369346,57	4,50	11,2	8,1	0,7	11,4
t13_C	toetspunt	151963,74	369346,57	7,50	16,8	13,7	6,4	17,1
t13_D	toetspunt	151963,74	369346,57	10,50	20,2	17,1	9,8	20,4
t14_A	toetspunt	151966,66	369352,05	1,50	9,9	6,8	-0,5	10,2
t14_B	toetspunt	151966,66	369352,05	4,50	13,1	9,9	2,6	13,3
t14_C	toetspunt	151966,66	369352,05	7,50	16,9	13,8	6,5	17,2
t14_D	toetspunt	151966,66	369352,05	10,50	19,3	16,3	8,9	19,6
t15_A	toetspunt	151969,82	369358,00	1,50	11,4	8,3	0,9	11,6
t15_B	toetspunt	151969,82	369358,00	4,50	14,3	11,2	3,8	14,5
t15_C	toetspunt	151969,82	369358,00	7,50	16,9	13,8	6,4	17,1
t15_D	toetspunt	151969,82	369358,00	10,50	18,2	15,1	7,8	18,4
t16_A	toetspunt	151972,71	369363,44	1,50	12,0	8,9	1,5	12,2
t16_B	toetspunt	151972,71	369363,44	4,50	14,7	11,5	4,2	14,9
t16_C	toetspunt	151972,71	369363,44	7,50	16,6	13,5	6,2	16,9
t16_D	toetspunt	151972,71	369363,44	10,50	17,5	14,4	7,1	17,8
t17_A	toetspunt	151976,46	369366,59	1,50	1,1	-2,0	-9,3	1,4
t17_B	toetspunt	151976,46	369366,59	4,50	1,2	-1,9	-9,3	1,4
t17_C	toetspunt	151976,46	369366,59	7,50	1,8	-1,3	-8,7	2,1
t17_D	toetspunt	151976,46	369366,59	10,50	5,8	2,6	-4,7	6,0
t18_A	toetspunt	151986,34	369361,34	1,50	7,3	4,2	-3,2	7,5
t18_B	toetspunt	151986,34	369361,34	4,50	10,5	7,4	0,0	10,7
t18_C	toetspunt	151986,34	369361,34	7,50	13,7	10,6	3,2	13,9
t18_D	toetspunt	151986,34	369361,34	10,50	17,6	14,6	7,3	17,9
t19_A	toetspunt	151987,17	369356,12	1,50	22,1	19,1	11,7	22,4
t19_B	toetspunt	151987,17	369356,12	4,50	22,0	19,0	11,6	22,3
t19_C	toetspunt	151987,17	369356,12	7,50	22,4	19,3	12,0	22,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weebosserweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_D	toetspunt	151987,17	369356,12	10,50	23,4	20,4	13,0	23,7
t20_A	toetspunt	151984,15	369350,44	1,50	22,7	19,7	12,3	23,0
t20_B	toetspunt	151984,15	369350,44	4,50	22,3	19,3	11,9	22,6
t20_C	toetspunt	151984,15	369350,44	7,50	22,1	19,1	11,8	22,4
t20_D	toetspunt	151984,15	369350,44	10,50	22,0	18,9	11,6	22,3
t21_A	toetspunt	151981,10	369344,71	1,50	20,2	17,2	9,8	20,5
t21_B	toetspunt	151981,10	369344,71	4,50	20,1	17,1	9,7	20,4
t21_C	toetspunt	151981,10	369344,71	7,50	20,1	17,0	9,7	20,3
t21_D	toetspunt	151981,10	369344,71	10,50	19,5	16,4	9,1	19,7
t22_A	toetspunt	151978,17	369339,19	1,50	11,6	8,4	1,1	11,8
t22_B	toetspunt	151978,17	369339,19	4,50	13,0	9,9	2,5	13,2
t22_C	toetspunt	151978,17	369339,19	7,50	14,0	10,9	3,6	14,3
t22_D	toetspunt	151978,17	369339,19	10,50	5,6	2,5	-4,8	5,9
t23_A	toetspunt	151975,22	369333,64	1,50	5,1	1,9	-5,4	5,3
t23_B	toetspunt	151975,22	369333,64	4,50	8,0	4,9	-2,4	8,3
t23_C	toetspunt	151975,22	369333,64	7,50	9,6	6,5	-0,9	9,8
t23_D	toetspunt	151975,22	369333,64	10,50	0,2	-3,0	-10,3	0,4
t24_A	toetspunt	151969,91	369331,68	10,50	27,0	23,9	16,6	27,3
t25_A	toetspunt	151963,59	369335,04	10,50	21,4	18,4	11,0	21,7
t26_A	toetspunt	151960,64	369340,73	10,50	20,4	17,3	9,9	20,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elskensakker
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	151974,97	369328,87	1,50	8,1	5,0	-2,4	8,3
t01_B	toetspunt	151974,97	369328,87	4,50	8,8	5,6	-1,7	9,0
t01_C	toetspunt	151974,97	369328,87	7,50	11,3	8,2	0,8	11,5
t02_A	toetspunt	151974,86	369323,60	1,50	11,7	8,6	1,2	11,9
t02_B	toetspunt	151974,86	369323,60	4,50	12,2	9,1	1,8	12,5
t02_C	toetspunt	151974,86	369323,60	7,50	13,6	10,6	3,2	13,9
t03_A	toetspunt	151968,56	369322,54	1,50	8,5	5,4	-1,9	8,8
t03_B	toetspunt	151968,56	369322,54	4,50	11,6	8,5	1,1	11,8
t03_C	toetspunt	151968,56	369322,54	7,50	13,1	10,0	2,7	13,4
t04_A	toetspunt	151959,11	369326,43	1,50	9,2	6,0	-1,3	9,4
t04_B	toetspunt	151959,11	369326,43	4,50	12,4	9,3	2,0	12,6
t04_C	toetspunt	151959,11	369326,43	7,50	13,4	10,3	3,0	13,7
t05_A	toetspunt	151949,72	369332,55	1,50	12,1	9,0	1,6	12,3
t05_B	toetspunt	151949,72	369332,55	4,50	13,5	10,4	3,1	13,8
t05_C	toetspunt	151949,72	369332,55	7,50	12,1	9,0	1,6	12,3
t06_A	toetspunt	151941,63	369336,86	1,50	9,5	6,4	-0,9	9,8
t06_B	toetspunt	151941,63	369336,86	4,50	11,0	7,8	0,5	11,2
t06_C	toetspunt	151941,63	369336,86	7,50	10,7	7,6	0,2	10,9
t07_A	toetspunt	151935,10	369340,33	1,50	10,0	6,9	-0,5	10,2
t07_B	toetspunt	151935,10	369340,33	4,50	12,0	8,9	1,5	12,2
t07_C	toetspunt	151935,10	369340,33	7,50	13,2	10,1	2,8	13,4
t08_A	toetspunt	151931,21	369346,09	1,50	13,8	10,7	3,4	14,0
t08_B	toetspunt	151931,21	369346,09	4,50	13,8	10,6	3,3	14,0
t08_C	toetspunt	151931,21	369346,09	7,50	16,0	12,9	5,5	16,2
t09_A	toetspunt	151936,51	369356,07	1,50	13,3	10,2	2,8	13,5
t09_B	toetspunt	151936,51	369356,07	4,50	14,2	11,0	3,7	14,4
t09_C	toetspunt	151936,51	369356,07	7,50	16,1	13,0	5,7	16,3
t10_A	toetspunt	151940,99	369355,54	1,50	13,4	10,3	2,9	13,6
t10_B	toetspunt	151940,99	369355,54	4,50	14,6	11,5	4,1	14,8
t10_C	toetspunt	151940,99	369355,54	7,50	17,1	14,0	6,7	17,4
t11_A	toetspunt	151947,96	369351,84	1,50	14,9	11,9	4,5	15,2
t11_B	toetspunt	151947,96	369351,84	4,50	15,7	12,6	5,3	16,0
t11_C	toetspunt	151947,96	369351,84	7,50	17,4	14,3	7,0	17,7
t12_A	toetspunt	151957,12	369346,97	1,50	12,0	8,9	1,5	12,2
t12_B	toetspunt	151957,12	369346,97	4,50	13,3	10,2	2,9	13,6
t12_C	toetspunt	151957,12	369346,97	7,50	16,1	13,0	5,7	16,4
t13_A	toetspunt	151963,74	369346,57	1,50	16,1	13,1	5,7	16,4
t13_B	toetspunt	151963,74	369346,57	4,50	16,4	13,4	6,0	16,7
t13_C	toetspunt	151963,74	369346,57	7,50	17,8	14,7	7,3	18,0
t13_D	toetspunt	151963,74	369346,57	10,50	17,2	14,2	6,8	17,5
t14_A	toetspunt	151966,66	369352,05	1,50	15,8	12,8	5,4	16,1
t14_B	toetspunt	151966,66	369352,05	4,50	16,1	13,0	5,7	16,4
t14_C	toetspunt	151966,66	369352,05	7,50	17,2	14,1	6,8	17,4
t14_D	toetspunt	151966,66	369352,05	10,50	17,0	13,9	6,6	17,2
t15_A	toetspunt	151969,82	369358,00	1,50	16,0	12,9	5,6	16,3
t15_B	toetspunt	151969,82	369358,00	4,50	16,2	13,1	5,8	16,4
t15_C	toetspunt	151969,82	369358,00	7,50	17,1	14,1	6,7	17,4
t15_D	toetspunt	151969,82	369358,00	10,50	17,2	14,2	6,8	17,5
t16_A	toetspunt	151972,71	369363,44	1,50	17,7	14,7	7,3	18,0
t16_B	toetspunt	151972,71	369363,44	4,50	17,5	14,5	7,1	17,8
t16_C	toetspunt	151972,71	369363,44	7,50	18,2	15,2	7,8	18,5
t16_D	toetspunt	151972,71	369363,44	10,50	18,5	15,4	8,1	18,8
t17_A	toetspunt	151976,46	369366,59	1,50	16,5	13,5	6,1	16,8
t17_B	toetspunt	151976,46	369366,59	4,50	16,5	13,4	6,0	16,7
t17_C	toetspunt	151976,46	369366,59	7,50	17,9	14,9	7,5	18,2
t17_D	toetspunt	151976,46	369366,59	10,50	18,1	15,1	7,7	18,4
t18_A	toetspunt	151986,34	369361,34	1,50	14,0	10,9	3,6	14,2
t18_B	toetspunt	151986,34	369361,34	4,50	13,8	10,7	3,3	14,0
t18_C	toetspunt	151986,34	369361,34	7,50	14,4	11,3	4,0	14,7
t18_D	toetspunt	151986,34	369361,34	10,50	13,9	10,9	3,5	14,2
t19_A	toetspunt	151987,17	369356,12	1,50	8,1	4,9	-2,4	8,3
t19_B	toetspunt	151987,17	369356,12	4,50	8,8	5,7	-1,7	9,0
t19_C	toetspunt	151987,17	369356,12	7,50	11,5	8,4	1,1	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Elskensakker
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_D	toetspunt	151987,17	369356,12	10,50	5,0	1,9	-5,5	5,2
t20_A	toetspunt	151984,15	369350,44	1,50	10,3	7,2	-0,1	10,6
t20_B	toetspunt	151984,15	369350,44	4,50	10,8	7,7	0,4	11,1
t20_C	toetspunt	151984,15	369350,44	7,50	12,8	9,7	2,4	13,0
t20_D	toetspunt	151984,15	369350,44	10,50	5,7	2,6	-4,8	5,9
t21_A	toetspunt	151981,10	369344,71	1,50	9,5	6,4	-1,0	9,7
t21_B	toetspunt	151981,10	369344,71	4,50	10,2	7,1	-0,3	10,4
t21_C	toetspunt	151981,10	369344,71	7,50	12,3	9,2	1,9	12,5
t21_D	toetspunt	151981,10	369344,71	10,50	5,0	1,8	-5,5	5,2
t22_A	toetspunt	151978,17	369339,19	1,50	11,4	8,3	0,9	11,6
t22_B	toetspunt	151978,17	369339,19	4,50	11,8	8,7	1,4	12,1
t22_C	toetspunt	151978,17	369339,19	7,50	13,0	9,9	2,6	13,3
t22_D	toetspunt	151978,17	369339,19	10,50	6,2	3,1	-4,3	6,4
t23_A	toetspunt	151975,22	369333,64	1,50	7,3	4,1	-3,2	7,5
t23_B	toetspunt	151975,22	369333,64	4,50	8,3	5,2	-2,1	8,6
t23_C	toetspunt	151975,22	369333,64	7,50	12,0	8,9	1,5	12,2
t23_D	toetspunt	151975,22	369333,64	10,50	6,2	3,0	-4,3	6,4
t24_A	toetspunt	151969,91	369331,68	10,50	8,5	5,5	-1,9	8,8
t25_A	toetspunt	151963,59	369335,04	10,50	10,0	6,9	-0,4	10,3
t26_A	toetspunt	151960,64	369340,73	10,50	15,1	12,0	4,6	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eijkenakker
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	151974,97	369328,87	1,50	10,4	7,4	0,0	10,7
t01_B	toetspunt	151974,97	369328,87	4,50	10,8	7,8	0,4	11,1
t01_C	toetspunt	151974,97	369328,87	7,50	12,1	9,0	1,7	12,4
t02_A	toetspunt	151974,86	369323,60	1,50	20,1	17,1	9,7	20,4
t02_B	toetspunt	151974,86	369323,60	4,50	20,7	17,7	10,3	21,0
t02_C	toetspunt	151974,86	369323,60	7,50	21,3	18,3	10,9	21,6
t03_A	toetspunt	151968,56	369322,54	1,50	24,8	21,8	14,4	25,1
t03_B	toetspunt	151968,56	369322,54	4,50	25,2	22,2	14,9	25,5
t03_C	toetspunt	151968,56	369322,54	7,50	26,1	23,1	15,8	26,4
t04_A	toetspunt	151959,11	369326,43	1,50	25,9	22,9	15,6	26,2
t04_B	toetspunt	151959,11	369326,43	4,50	26,4	23,4	16,1	26,7
t04_C	toetspunt	151959,11	369326,43	7,50	27,3	24,3	16,9	27,6
t05_A	toetspunt	151949,72	369332,55	1,50	27,1	24,1	16,7	27,4
t05_B	toetspunt	151949,72	369332,55	4,50	27,7	24,7	17,4	28,0
t05_C	toetspunt	151949,72	369332,55	7,50	28,4	25,4	18,0	28,7
t06_A	toetspunt	151941,63	369336,86	1,50	27,2	24,2	16,8	27,5
t06_B	toetspunt	151941,63	369336,86	4,50	27,9	24,9	17,6	28,2
t06_C	toetspunt	151941,63	369336,86	7,50	28,3	25,3	17,9	28,6
t07_A	toetspunt	151935,10	369340,33	1,50	27,9	24,9	17,5	28,2
t07_B	toetspunt	151935,10	369340,33	4,50	28,5	25,5	18,2	28,8
t07_C	toetspunt	151935,10	369340,33	7,50	28,9	25,9	18,5	29,2
t08_A	toetspunt	151931,21	369346,09	1,50	28,9	26,0	18,6	29,2
t08_B	toetspunt	151931,21	369346,09	4,50	29,7	26,7	19,3	30,0
t08_C	toetspunt	151931,21	369346,09	7,50	30,1	27,1	19,8	30,4
t09_A	toetspunt	151936,51	369356,07	1,50	20,9	17,9	10,5	21,2
t09_B	toetspunt	151936,51	369356,07	4,50	21,9	18,9	11,5	22,2
t09_C	toetspunt	151936,51	369356,07	7,50	23,1	20,1	12,8	23,4
t10_A	toetspunt	151940,99	369355,54	1,50	15,3	12,3	4,9	15,6
t10_B	toetspunt	151940,99	369355,54	4,50	16,1	13,1	5,7	16,4
t10_C	toetspunt	151940,99	369355,54	7,50	17,3	14,3	6,9	17,6
t11_A	toetspunt	151947,96	369351,84	1,50	14,9	11,9	4,5	15,2
t11_B	toetspunt	151947,96	369351,84	4,50	16,0	13,0	5,7	16,3
t11_C	toetspunt	151947,96	369351,84	7,50	17,3	14,3	6,9	17,6
t12_A	toetspunt	151957,12	369346,97	1,50	14,7	11,7	4,3	15,0
t12_B	toetspunt	151957,12	369346,97	4,50	16,0	13,0	5,7	16,3
t12_C	toetspunt	151957,12	369346,97	7,50	17,4	14,3	7,0	17,6
t13_A	toetspunt	151963,74	369346,57	1,50	12,2	9,2	1,8	12,5
t13_B	toetspunt	151963,74	369346,57	4,50	14,8	11,8	4,4	15,1
t13_C	toetspunt	151963,74	369346,57	7,50	18,2	15,1	7,8	18,5
t13_D	toetspunt	151963,74	369346,57	10,50	25,5	22,5	15,1	25,8
t14_A	toetspunt	151966,66	369352,05	1,50	16,7	13,7	6,3	17,0
t14_B	toetspunt	151966,66	369352,05	4,50	18,0	15,0	7,6	18,3
t14_C	toetspunt	151966,66	369352,05	7,50	20,5	17,5	10,1	20,8
t14_D	toetspunt	151966,66	369352,05	10,50	25,2	22,2	14,9	25,5
t15_A	toetspunt	151969,82	369358,00	1,50	21,0	18,0	10,7	21,3
t15_B	toetspunt	151969,82	369358,00	4,50	21,3	18,3	11,0	21,6
t15_C	toetspunt	151969,82	369358,00	7,50	22,5	19,5	12,1	22,8
t15_D	toetspunt	151969,82	369358,00	10,50	25,0	22,0	14,6	25,3
t16_A	toetspunt	151972,71	369363,44	1,50	21,0	18,0	10,6	21,3
t16_B	toetspunt	151972,71	369363,44	4,50	21,2	18,2	10,9	21,5
t16_C	toetspunt	151972,71	369363,44	7,50	22,4	19,3	12,0	22,6
t16_D	toetspunt	151972,71	369363,44	10,50	24,5	21,5	14,1	24,8
t17_A	toetspunt	151976,46	369366,59	1,50	13,5	10,4	3,1	13,8
t17_B	toetspunt	151976,46	369366,59	4,50	13,3	10,2	2,9	13,6
t17_C	toetspunt	151976,46	369366,59	7,50	14,8	11,8	4,4	15,1
t17_D	toetspunt	151976,46	369366,59	10,50	15,8	12,8	5,4	16,1
t18_A	toetspunt	151986,34	369361,34	1,50	7,3	4,2	-3,2	7,5
t18_B	toetspunt	151986,34	369361,34	4,50	7,9	4,8	-2,6	8,1
t18_C	toetspunt	151986,34	369361,34	7,50	9,1	6,0	-1,3	9,4
t18_D	toetspunt	151986,34	369361,34	10,50	10,1	7,1	-0,3	10,4
t19_A	toetspunt	151987,17	369356,12	1,50	17,0	14,0	6,6	17,3
t19_B	toetspunt	151987,17	369356,12	4,50	17,0	14,0	6,6	17,3
t19_C	toetspunt	151987,17	369356,12	7,50	17,1	14,1	6,8	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Eijkenakker
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_D	toetspunt	151987,17	369356,12	10,50	17,7	14,7	7,3	18,0
t20_A	toetspunt	151984,15	369350,44	1,50	17,7	14,7	7,4	18,0
t20_B	toetspunt	151984,15	369350,44	4,50	17,7	14,7	7,3	18,0
t20_C	toetspunt	151984,15	369350,44	7,50	17,8	14,8	7,4	18,1
t20_D	toetspunt	151984,15	369350,44	10,50	17,1	14,1	6,8	17,4
t21_A	toetspunt	151981,10	369344,71	1,50	18,8	15,8	8,4	19,1
t21_B	toetspunt	151981,10	369344,71	4,50	18,6	15,6	8,2	18,9
t21_C	toetspunt	151981,10	369344,71	7,50	18,5	15,5	8,1	18,8
t21_D	toetspunt	151981,10	369344,71	10,50	15,9	12,9	5,5	16,2
t22_A	toetspunt	151978,17	369339,19	1,50	17,3	14,3	7,0	17,6
t22_B	toetspunt	151978,17	369339,19	4,50	17,6	14,6	7,2	17,9
t22_C	toetspunt	151978,17	369339,19	7,50	18,0	15,0	7,7	18,3
t22_D	toetspunt	151978,17	369339,19	10,50	14,4	11,3	4,0	14,6
t23_A	toetspunt	151975,22	369333,64	1,50	12,2	9,2	1,8	12,5
t23_B	toetspunt	151975,22	369333,64	4,50	13,9	10,8	3,5	14,1
t23_C	toetspunt	151975,22	369333,64	7,50	15,5	12,5	5,1	15,8
t23_D	toetspunt	151975,22	369333,64	10,50	12,8	9,8	2,4	13,1
t24_A	toetspunt	151969,91	369331,68	10,50	25,2	22,2	14,9	25,5
t25_A	toetspunt	151963,59	369335,04	10,50	26,4	23,4	16,0	26,7
t26_A	toetspunt	151960,64	369340,73	10,50	26,0	23,0	15,6	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Melkweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	151974,97	369328,87	1,50	32,6	29,6	22,2	32,9
t01_B	toetspunt	151974,97	369328,87	4,50	32,3	29,3	22,0	32,6
t01_C	toetspunt	151974,97	369328,87	7,50	33,0	29,9	22,6	33,3
t02_A	toetspunt	151974,86	369323,60	1,50	31,1	28,1	20,7	31,4
t02_B	toetspunt	151974,86	369323,60	4,50	30,8	27,8	20,4	31,1
t02_C	toetspunt	151974,86	369323,60	7,50	31,5	28,5	21,1	31,8
t03_A	toetspunt	151968,56	369322,54	1,50	13,1	10,0	2,6	13,3
t03_B	toetspunt	151968,56	369322,54	4,50	13,3	10,1	2,8	13,5
t03_C	toetspunt	151968,56	369322,54	7,50	11,9	8,7	1,4	12,1
t04_A	toetspunt	151959,11	369326,43	1,50	13,0	9,9	2,5	13,2
t04_B	toetspunt	151959,11	369326,43	4,50	14,0	10,9	3,6	14,3
t04_C	toetspunt	151959,11	369326,43	7,50	17,2	14,1	6,8	17,4
t05_A	toetspunt	151949,72	369332,55	1,50	22,8	19,8	12,4	23,1
t05_B	toetspunt	151949,72	369332,55	4,50	23,3	20,2	12,9	23,5
t05_C	toetspunt	151949,72	369332,55	7,50	23,7	20,6	13,3	24,0
t06_A	toetspunt	151941,63	369336,86	1,50	12,2	9,1	1,7	12,4
t06_B	toetspunt	151941,63	369336,86	4,50	14,1	11,0	3,7	14,4
t06_C	toetspunt	151941,63	369336,86	7,50	19,5	16,5	9,1	19,8
t07_A	toetspunt	151935,10	369340,33	1,50	14,0	10,9	3,6	14,3
t07_B	toetspunt	151935,10	369340,33	4,50	19,0	15,9	8,6	19,3
t07_C	toetspunt	151935,10	369340,33	7,50	23,2	20,1	12,8	23,4
t08_A	toetspunt	151931,21	369346,09	1,50	28,4	25,4	18,1	28,7
t08_B	toetspunt	151931,21	369346,09	4,50	28,0	25,0	17,6	28,3
t08_C	toetspunt	151931,21	369346,09	7,50	29,2	26,2	18,9	29,5
t09_A	toetspunt	151936,51	369356,07	1,50	36,5	33,5	26,2	36,8
t09_B	toetspunt	151936,51	369356,07	4,50	36,8	33,8	26,4	37,1
t09_C	toetspunt	151936,51	369356,07	7,50	37,4	34,4	27,1	37,7
t10_A	toetspunt	151940,99	369355,54	1,50	39,4	36,4	29,0	39,7
t10_B	toetspunt	151940,99	369355,54	4,50	39,4	36,4	29,0	39,7
t10_C	toetspunt	151940,99	369355,54	7,50	40,0	37,0	29,7	40,3
t11_A	toetspunt	151947,96	369351,84	1,50	39,1	36,1	28,7	39,4
t11_B	toetspunt	151947,96	369351,84	4,50	39,2	36,2	28,8	39,5
t11_C	toetspunt	151947,96	369351,84	7,50	39,8	36,8	29,4	40,1
t12_A	toetspunt	151957,12	369346,97	1,50	38,7	35,7	28,4	39,0
t12_B	toetspunt	151957,12	369346,97	4,50	39,1	36,1	28,7	39,4
t12_C	toetspunt	151957,12	369346,97	7,50	39,8	36,7	29,4	40,1
t13_A	toetspunt	151963,74	369346,57	1,50	38,3	35,3	27,9	38,6
t13_B	toetspunt	151963,74	369346,57	4,50	38,7	35,7	28,3	39,0
t13_C	toetspunt	151963,74	369346,57	7,50	39,3	36,3	28,9	39,6
t13_D	toetspunt	151963,74	369346,57	10,50	38,4	35,4	28,0	38,7
t14_A	toetspunt	151966,66	369352,05	1,50	38,5	35,4	28,1	38,7
t14_B	toetspunt	151966,66	369352,05	4,50	38,9	35,9	28,5	39,2
t14_C	toetspunt	151966,66	369352,05	7,50	39,5	36,4	29,1	39,8
t14_D	toetspunt	151966,66	369352,05	10,50	38,9	35,9	28,6	39,2
t15_A	toetspunt	151969,82	369358,00	1,50	38,8	35,7	28,4	39,0
t15_B	toetspunt	151969,82	369358,00	4,50	39,2	36,1	28,8	39,5
t15_C	toetspunt	151969,82	369358,00	7,50	39,8	36,8	29,4	40,1
t15_D	toetspunt	151969,82	369358,00	10,50	39,5	36,5	29,1	39,8
t16_A	toetspunt	151972,71	369363,44	1,50	39,1	36,0	28,7	39,4
t16_B	toetspunt	151972,71	369363,44	4,50	39,5	36,5	29,1	39,8
t16_C	toetspunt	151972,71	369363,44	7,50	40,2	37,1	29,8	40,4
t16_D	toetspunt	151972,71	369363,44	10,50	40,4	37,4	30,0	40,7
t17_A	toetspunt	151976,46	369366,59	1,50	40,9	37,9	30,6	41,2
t17_B	toetspunt	151976,46	369366,59	4,50	41,6	38,6	31,2	41,9
t17_C	toetspunt	151976,46	369366,59	7,50	42,5	39,4	32,1	42,8
t17_D	toetspunt	151976,46	369366,59	10,50	43,1	40,1	32,7	43,4
t18_A	toetspunt	151986,34	369361,34	1,50	39,3	36,2	28,9	39,5
t18_B	toetspunt	151986,34	369361,34	4,50	40,2	37,2	29,8	40,5
t18_C	toetspunt	151986,34	369361,34	7,50	41,2	38,2	30,8	41,5
t18_D	toetspunt	151986,34	369361,34	10,50	41,9	38,9	31,5	42,2
t19_A	toetspunt	151987,17	369356,12	1,50	34,6	31,6	24,2	34,9
t19_B	toetspunt	151987,17	369356,12	4,50	34,9	31,9	24,5	35,2
t19_C	toetspunt	151987,17	369356,12	7,50	35,7	32,7	25,4	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Melkweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_D	toetspunt	151987,17	369356,12	10,50	36,4	33,4	26,0	36,7
t20_A	toetspunt	151984,15	369350,44	1,50	33,9	30,9	23,5	34,2
t20_B	toetspunt	151984,15	369350,44	4,50	33,9	30,9	23,5	34,2
t20_C	toetspunt	151984,15	369350,44	7,50	34,6	31,6	24,3	34,9
t20_D	toetspunt	151984,15	369350,44	10,50	35,4	32,3	25,0	35,7
t21_A	toetspunt	151981,10	369344,71	1,50	33,9	30,8	23,5	34,2
t21_B	toetspunt	151981,10	369344,71	4,50	33,5	30,5	23,2	33,8
t21_C	toetspunt	151981,10	369344,71	7,50	34,2	31,2	23,8	34,5
t21_D	toetspunt	151981,10	369344,71	10,50	34,6	31,6	24,3	34,9
t22_A	toetspunt	151978,17	369339,19	1,50	33,9	30,9	23,5	34,2
t22_B	toetspunt	151978,17	369339,19	4,50	33,7	30,7	23,3	34,0
t22_C	toetspunt	151978,17	369339,19	7,50	34,3	31,3	23,9	34,6
t22_D	toetspunt	151978,17	369339,19	10,50	34,6	31,6	24,2	34,9
t23_A	toetspunt	151975,22	369333,64	1,50	33,2	30,2	22,8	33,5
t23_B	toetspunt	151975,22	369333,64	4,50	33,1	30,1	22,7	33,4
t23_C	toetspunt	151975,22	369333,64	7,50	33,8	30,8	23,4	34,1
t23_D	toetspunt	151975,22	369333,64	10,50	34,0	31,0	23,6	34,3
t24_A	toetspunt	151969,91	369331,68	10,50	--	--	--	--
t25_A	toetspunt	151963,59	369335,04	10,50	19,7	16,7	9,3	20,0
t26_A	toetspunt	151960,64	369340,73	10,50	37,6	34,5	27,2	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

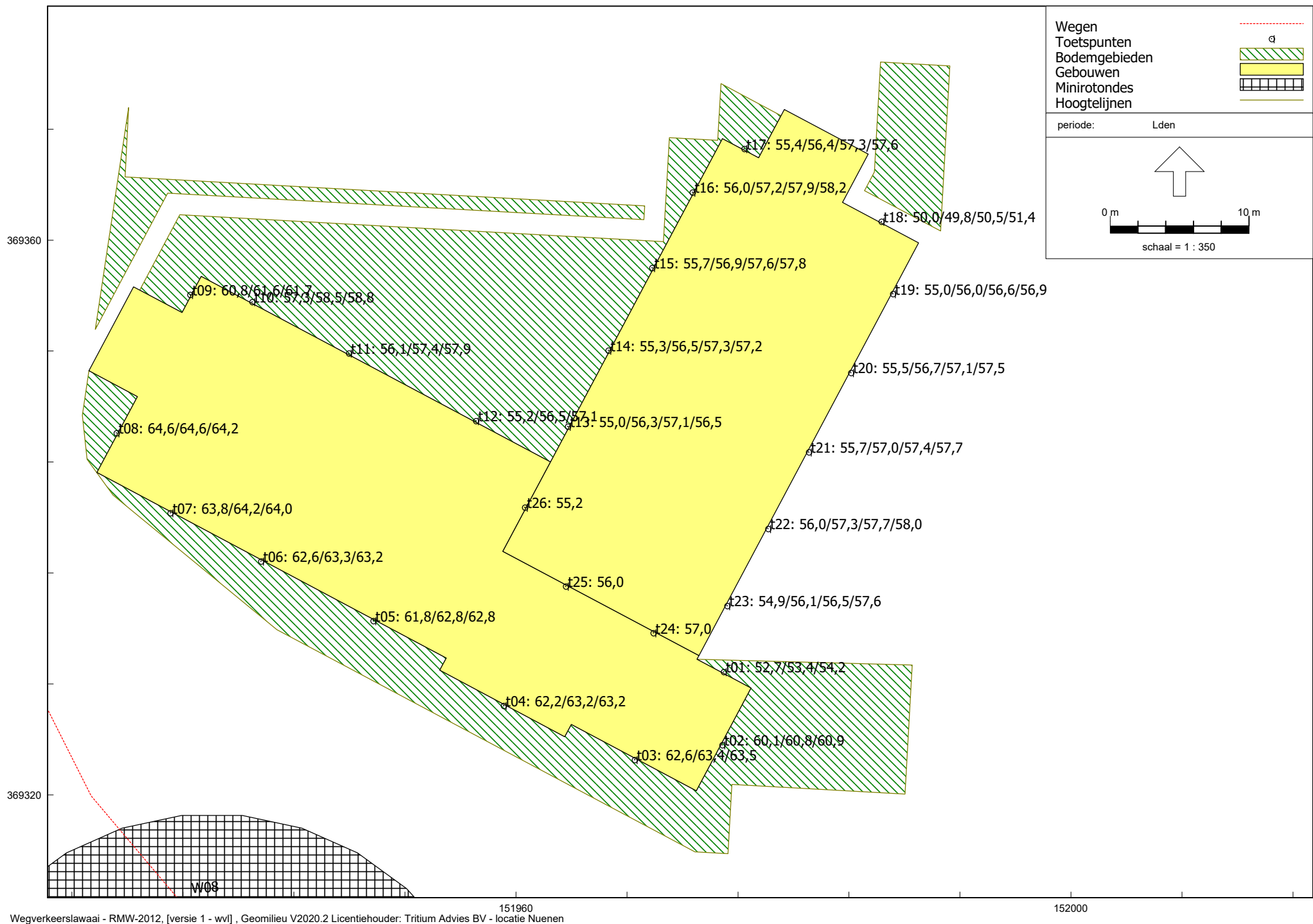
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	151974,97	369328,87	1,50	52,0	49,1	42,9	52,7
t01_B	toetspunt	151974,97	369328,87	4,50	52,7	49,8	43,7	53,4
t01_C	toetspunt	151974,97	369328,87	7,50	53,4	50,6	44,5	54,2
t02_A	toetspunt	151974,86	369323,60	1,50	59,3	56,5	50,4	60,1
t02_B	toetspunt	151974,86	369323,60	4,50	60,0	57,2	51,1	60,8
t02_C	toetspunt	151974,86	369323,60	7,50	60,1	57,3	51,2	60,9
t03_A	toetspunt	151968,56	369322,54	1,50	61,8	58,9	52,8	62,6
t03_B	toetspunt	151968,56	369322,54	4,50	62,7	59,8	53,6	63,4
t03_C	toetspunt	151968,56	369322,54	7,50	62,8	59,8	53,7	63,5
t04_A	toetspunt	151959,11	369326,43	1,50	61,6	58,6	52,3	62,2
t04_B	toetspunt	151959,11	369326,43	4,50	62,6	59,6	53,3	63,2
t04_C	toetspunt	151959,11	369326,43	7,50	62,6	59,6	53,3	63,2
t05_A	toetspunt	151949,72	369332,55	1,50	61,3	58,2	51,6	61,8
t05_B	toetspunt	151949,72	369332,55	4,50	62,3	59,2	52,6	62,8
t05_C	toetspunt	151949,72	369332,55	7,50	62,3	59,2	52,6	62,8
t06_A	toetspunt	151941,63	369336,86	1,50	62,2	59,1	52,3	62,6
t06_B	toetspunt	151941,63	369336,86	4,50	62,9	59,8	53,0	63,3
t06_C	toetspunt	151941,63	369336,86	7,50	62,8	59,7	53,0	63,2
t07_A	toetspunt	151935,10	369340,33	1,50	63,5	60,4	53,3	63,8
t07_B	toetspunt	151935,10	369340,33	4,50	63,8	60,7	53,8	64,2
t07_C	toetspunt	151935,10	369340,33	7,50	63,6	60,5	53,6	64,0
t08_A	toetspunt	151931,21	369346,09	1,50	64,4	61,3	54,0	64,6
t08_B	toetspunt	151931,21	369346,09	4,50	64,4	61,2	53,9	64,6
t08_C	toetspunt	151931,21	369346,09	7,50	63,9	60,8	53,5	64,2
t09_A	toetspunt	151936,51	369356,07	1,50	60,5	57,4	50,1	60,8
t09_B	toetspunt	151936,51	369356,07	4,50	61,4	58,2	51,0	61,6
t09_C	toetspunt	151936,51	369356,07	7,50	61,4	58,3	51,1	61,7
t10_A	toetspunt	151940,99	369355,54	1,50	57,1	53,9	46,7	57,3
t10_B	toetspunt	151940,99	369355,54	4,50	58,2	55,1	47,9	58,5
t10_C	toetspunt	151940,99	369355,54	7,50	58,5	55,4	48,2	58,8
t11_A	toetspunt	151947,96	369351,84	1,50	55,8	52,7	45,6	56,1
t11_B	toetspunt	151947,96	369351,84	4,50	57,1	54,0	46,8	57,4
t11_C	toetspunt	151947,96	369351,84	7,50	57,6	54,5	47,3	57,9
t12_A	toetspunt	151957,12	369346,97	1,50	54,9	51,7	44,6	55,2
t12_B	toetspunt	151957,12	369346,97	4,50	56,2	53,0	45,9	56,5
t12_C	toetspunt	151957,12	369346,97	7,50	56,9	53,7	46,6	57,1
t13_A	toetspunt	151963,74	369346,57	1,50	54,7	51,5	44,4	55,0
t13_B	toetspunt	151963,74	369346,57	4,50	56,0	52,9	45,7	56,3
t13_C	toetspunt	151963,74	369346,57	7,50	56,8	53,6	46,5	57,1
t13_D	toetspunt	151963,74	369346,57	10,50	56,2	53,0	46,1	56,5
t14_A	toetspunt	151966,66	369352,05	1,50	55,0	51,8	44,8	55,3
t14_B	toetspunt	151966,66	369352,05	4,50	56,3	53,1	46,0	56,5
t14_C	toetspunt	151966,66	369352,05	7,50	57,0	53,9	46,7	57,3
t14_D	toetspunt	151966,66	369352,05	10,50	56,9	53,8	46,7	57,2
t15_A	toetspunt	151969,82	369358,00	1,50	55,4	52,2	45,2	55,7
t15_B	toetspunt	151969,82	369358,00	4,50	56,6	53,5	46,3	56,9
t15_C	toetspunt	151969,82	369358,00	7,50	57,3	54,2	47,0	57,6
t15_D	toetspunt	151969,82	369358,00	10,50	57,5	54,3	47,2	57,8
t16_A	toetspunt	151972,71	369363,44	1,50	55,7	52,6	45,5	56,0
t16_B	toetspunt	151972,71	369363,44	4,50	56,9	53,8	46,6	57,2
t16_C	toetspunt	151972,71	369363,44	7,50	57,6	54,5	47,3	57,9
t16_D	toetspunt	151972,71	369363,44	10,50	57,9	54,7	47,6	58,2
t17_A	toetspunt	151976,46	369366,59	1,50	55,1	51,9	45,0	55,4
t17_B	toetspunt	151976,46	369366,59	4,50	56,1	52,9	45,9	56,4
t17_C	toetspunt	151976,46	369366,59	7,50	57,0	53,8	46,7	57,3
t17_D	toetspunt	151976,46	369366,59	10,50	57,3	54,1	47,1	57,6
t18_A	toetspunt	151986,34	369361,34	1,50	49,6	46,4	39,6	50,0
t18_B	toetspunt	151986,34	369361,34	4,50	49,5	46,3	39,4	49,8
t18_C	toetspunt	151986,34	369361,34	7,50	50,1	47,0	40,0	50,5
t18_D	toetspunt	151986,34	369361,34	10,50	51,0	47,9	40,9	51,4
t19_A	toetspunt	151987,17	369356,12	1,50	54,2	51,3	45,2	55,0
t19_B	toetspunt	151987,17	369356,12	4,50	55,2	52,4	46,3	56,0
t19_C	toetspunt	151987,17	369356,12	7,50	55,8	52,9	46,9	56,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wvl
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie:

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t19_D	toetspunt	151987,17	369356,12	10,50	56,2	53,3	47,2	56,9
t20_A	toetspunt	151984,15	369350,44	1,50	54,8	51,9	45,8	55,5
t20_B	toetspunt	151984,15	369350,44	4,50	55,9	53,0	47,0	56,7
t20_C	toetspunt	151984,15	369350,44	7,50	56,4	53,5	47,4	57,1
t20_D	toetspunt	151984,15	369350,44	10,50	56,7	53,8	47,7	57,5
t21_A	toetspunt	151981,10	369344,71	1,50	54,9	52,0	45,9	55,7
t21_B	toetspunt	151981,10	369344,71	4,50	56,2	53,3	47,2	57,0
t21_C	toetspunt	151981,10	369344,71	7,50	56,6	53,7	47,7	57,4
t21_D	toetspunt	151981,10	369344,71	10,50	57,0	54,1	48,0	57,7
t22_A	toetspunt	151978,17	369339,19	1,50	55,2	52,4	46,3	56,0
t22_B	toetspunt	151978,17	369339,19	4,50	56,5	53,6	47,6	57,3
t22_C	toetspunt	151978,17	369339,19	7,50	56,9	54,0	48,0	57,7
t22_D	toetspunt	151978,17	369339,19	10,50	57,2	54,4	48,3	58,0
t23_A	toetspunt	151975,22	369333,64	1,50	54,1	51,2	45,2	54,9
t23_B	toetspunt	151975,22	369333,64	4,50	55,3	52,5	46,4	56,1
t23_C	toetspunt	151975,22	369333,64	7,50	55,7	52,9	46,8	56,5
t23_D	toetspunt	151975,22	369333,64	10,50	56,9	54,0	47,9	57,6
t24_A	toetspunt	151969,91	369331,68	10,50	56,3	53,4	47,3	57,0
t25_A	toetspunt	151963,59	369335,04	10,50	55,3	52,3	46,2	56,0
t26_A	toetspunt	151960,64	369340,73	10,50	54,8	51,7	44,9	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 6: Aanvullend onderzoek: geluidluwe gevels

