

Opdrachtgever: Pouderoyen

Contactpersoon: De heer M. Koopman

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. B.H.P. Deckers-Simon

Datum: 2 oktober 2015

Rapportnummer: P2015.295.02-01

Inventarisatie van de risico's van het transport, het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen ten behoeve van een plan aan de Riethovensedijk 20 te Bergeijk.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Algemeen.....	3
2	Transportassen.....	4
2.1	Inleiding.....	4
2.2	Wettelijk kader	4
2.2.1	Risiconormen.....	4
2.2.2	Onderzoeksgebied.....	4
2.3	Transport over waterwegen	5
2.4	Transport over wegen.....	5
2.5	Transport over het spoor	6
3	Buisleidingen	7
3.1	Inleiding.....	7
3.2	Wettelijk kader	7
3.3	Inventarisatie lokale buisleidingen	7
4	Externe veiligheid inrichtingen	10
4.1	Inleiding.....	10
4.2	Wettelijk kader	10
4.3	Inventarisatie relevante inrichtingen	10
4.4	Schuttersgilde	11
5	Samenvatting en conclusies.....	12

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van Pouderoyen is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van een projectlocatie gelegen aan de Riethovensedijk 20 te Bergeijk. Het plangebied heeft nu een gemengde bestemming (bedrijf-weverij, groen, bos en agrarisch met waarden). De initiatiefnemer wenst de weverij te herbestemmen en tevens enkele woningen en een evenemententerrein te realiseren. Voor de ontwikkeling van het plangebied moet de bestemming worden gewijzigd. De beoogde bestemmingen binnen het plangebied worden in het kader van externe veiligheid aangemerkt als (beperkt) kwetsbaar objecten.

In het kader van het onderzoek naar de inpassingsmogelijkheden van het plan dienen de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving te worden geïnventarieerd. Externe veiligheidsrisico's kunnen ontstaan door het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen en over transportroutes (weg, spoor en water) en het gebruik of de opslag van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen. In deze quickscan zijn de risicobronnen geïnventarieerd en is beoordeeld of de genoemde risicobronnen mogelijk een belemmering vormen op de ontwikkelingsmogelijkheden van het plangebied. Indien risicobronnen een mogelijke belemmering vormen, is een vervolgonderzoek noodzakelijk.

De ligging van de planlocatie is weergegeven in figuur 1.1. Binnen het plangebied zijn twee zoek/studiegebieden aangewezen, te weten een zoekgebied voor woningbouw en een zoekgebied voor een evenemententerrein (rood omlijnd).



Figuur 1.1: Ligging van het plangebied

2 Transportassen

2.1 Inleiding

Eén van de aandachtspunten bij het ontwikkelen van een plan waar mensen verblijven, zoals de voorgenomen ontwikkeling, zijn de externe veiligheidsrisico's vanwege het transport van gevaarlijke stoffen over de weg, het spoor en het water. Bepaald dient te worden of het vervoer van gevaarlijke stoffen consequenties kan hebben voor de gewenste ontwikkeling.

2.2 Wettelijk kader

Bij externe veiligheid wordt onderscheid gemaakt in de richtlijnen voor stationaire bronnen en transportassen. De regelgeving rond de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen volgt per 1 april 2015 uit de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (WVGS, Stb. 2013, nr. 307). De WVGS vervangt de nota en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Rnvgs). In de WVGS en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) worden normwaarden gegeven voor twee verschillende typen risico's, het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. In de bijlagen van de Regeling basisnet is opgenomen voor welke transportroutes de externe veiligheidsrisico's bepaald moeten worden. In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van transport van gevaarlijke stoffen berekend en geanalyseerd moeten worden.

2.2.1 Risiconormen

Het begrip risico wordt in beeld gebracht door middel van twee begrippen: het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Het PR is de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op een plaats langs een transportroute verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoogte van het GR representeert de kans per jaar per kilometer transportroute dat een groep van 10 of meer personen in de omgeving van de transportroute in één keer het dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval op die transportroute.

2.2.2 Onderzoeksgebied

Overeenkomstig het Bevt (artikel 8, lid 1) en de HART (paragraaf 2.1) hoeven geen beperkingen aan het ruimtegebruik van een plan te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Indien de risicobron op meer dan 200 meter afstand van het plangebied is gelegen, hoeft geen berekening plaats te vinden van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico.

2.3 Transport over waterwegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water zijn uitsluitend waterwegen van belang waar vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. Binnen een straal van 4 kilometer vanaf het plangebied zijn geen waterwegen aanwezig waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

De risico's als gevolg van het transport over het water vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

2.4 Transport over wegen

Ten aanzien van de veiligheidsrisico's in het plangebied als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg zijn uitsluitend de transportassen van belang waar structureel vervoer van gevaarlijke stoffen in bulkvervoer is toegestaan. In beginsel zijn dit A- en N-wegen.

Binnen een straal van 4 kilometer vanaf het plangebied bevinden zich geen wegen die zijn opgenomen in het Basisnet. Op een afstand van circa 625 meter vanaf de planlocatie bevindt zich de N613 en op een afstand van ruim 1 kilometer bevindt zich de N397. Zie navolgend figuur.



Figuur 2.1: Situering transportassen wegvervoer t.o.v. plangebied

Van beide wegen zijn geen tellingen van Rijkswaterstaat bekend. Dit betekent dat over deze wegen geen structureel vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's als gevolg van het transport over het wegen vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

2.5 Transport over het spoor

Binnen een straal van 4 kilometer vanaf het plangebied zijn geen spoorlijnen aanwezig waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's als gevolg van het transport over het spoor vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

3 Buisleidingen

3.1 Inleiding

Bij de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten dient tevens rekening te worden gehouden met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen waarvoor bepaalde aan te houden risicoafstanden gelden. Deze afstanden zijn onder andere afhankelijk van de aard van de stof, de druk waaronder deze wordt getransporteerd, de diepteligging en de diameter en wanddikte van de buisleiding. Ten aanzien van de externe veiligheid gaat het vooral om de risico's in het geval er iets fout gaat met een hogedruk aardgastransportleiding. Maar ook andere buisleidingen kunnen een aandachtsgebied voor externe veiligheid hebben die tot over het plan reiken. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige buisleidingen consequenties kunnen hebben voor de planlocatie.

3.2 Wettelijk kader

Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. Dit besluit sluit aan bij de risiconormering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Dat betekent dat de toetsings- en bebouwingsafstand worden vervangen door een afstand voor het plaatsgebonden risico (PR) en een afstand voor het invloedsgebied van het groepsrisico (GR). Voor het PR geldt dat er binnen de 10^{-6} -risicocontour geen kwetsbare objecten mogen worden gerealiseerd. Voor beperkt kwetsbare objecten geldt deze waarde als een richtwaarde. Voor het GR geldt, indien er objecten binnen het invloedsgebied liggen, een verantwoordingsplicht.

3.3 Inventarisatie lokale buisleidingen

Eventuele risico's van buisleidingen zijn pas relevant indien de effecten van een ongeval de plangrens kan overschrijden. Om inzicht te krijgen in de bandbreedte van het invloedsgebied van buisleidingen wordt tabel 1 *'Diameter en druk afhankelijke afstand ter inventarisatie bebouwing bij een bepaald tracé'* gehanteerd die opgenomen is in de notitie *'Eisen omgevingsdata in het kader van groepsrisicoberekeningen bij ruimtelijke ontwikkeling, revisie 4'* van de N.V. Nederlandse Gasunie. Hieruit blijkt dat de grootst mogelijke inventarisatieafstand van een buisleiding 580 meter bedraagt. Voor plannen op meer dan 580 meter afstand van een buisleiding kan dan ook worden geconcludeerd dat geen beperkingen gelden voor het plan; de berekening van de ligging van de plaatsgebonden risicocontouren of de (toename van) de hoogte van het groepsrisico is dan niet aan de orde.

Op basis van de risicokaart is geconstateerd dat binnen een afstand van 580 meter van het plangebied twee (naast elkaar gelegen) buisleidingen met gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Zie figuur 3.1.



Figuur 3.1: Ligging buisleidingen

In onderstaande tabel is een overzicht opgenomen van de relevante aardgastransportleidingen met inventarisatieafstand en afstand tot (de grens van) het plangebied cq zoekgebied.

Tabel 3.1: Gegevens relevante aardgastransportleidingen

Buisleiding	Diameter (inch)	Druk (bar)	Inventarisatieafstand	Afstand tot grens zoekgebied evenemententerrein	Zoekgebied evenemententerrein binnen inventarisatieafstand
Z 511-01	4,25	40	48 meter	0 meter	Ja
Z 511-05	6,61	40	78 meter	0 meter	Ja

Het bedrijfsterrein en het zoekgebied voor woningbouw vallen niet binnen de inventarisatieafstand. Het zoekgebied evenemententerrein valt deels binnen de inventarisatieafstand van de aardgastransportleidingen, waarbij de aardgastransportleidingen zich bevinden binnen het zoekgebied.

Indien het evenemententerrein dat wordt vastgesteld zich binnen de inventarisatieafstand van de buisleidingen bevindt, dan dient de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico te worden berekend. Gelet op de projectie van het evenemententerrein ten behoeve van het Ploegfestival (zie figuur 3.2) is sprake van evenemententerrein binnen de inventarisatieafstand van de buisleidingen.



Figuur 3.2: Evenemententerrein Ploegfestival

Aangezien de buisleidingen zich binnen het zoekgebied evenemententerrein bevinden dient tevens rekening gehouden te worden met een PR 10^{-6} -risicocontour die mogelijk rond de buisleidingen is gelegen. Binnen een PR 10^{-6} -risicocontour worden beperkt kwetsbare objecten (waaronder een evenemententerrein) slechts onder bepaalde voorwaarden toegestaan.

4 Externe veiligheid inrichtingen

4.1 Inleiding

Naast het vervoer van gevaarlijke stoffen over transportroutes en door buisleidingen, dient bij de realisatie van het plan ook rekening te worden gehouden met de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen bij inrichtingen waarvoor ook aan te houden risicoafstanden gelden. Bepaald dient te worden of eventueel aanwezige risicovolle inrichtingen belemmeringen kunnen vormen voor de planrealisatie.

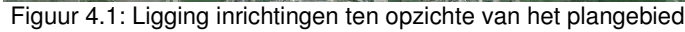
4.2 Wettelijk kader

Voor risicovolle activiteiten en/of risicovolle installaties bij inrichtingen worden ten aanzien van het milieuhygiënische aspect externe veiligheid regels gesteld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. In het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt aangesloten op de van toepassing zijnde publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS). Daarnaast is een aantal rechtstreeks geldende besluiten van belang waarin te respecteren veiligheidsafstanden en/of risicocontouren zijn opgenomen. Hierbij kan gedacht worden aan het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo 1999), het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik en het Vuurwerkbesluit.

Voor zover het Bevi, Brzo 1999 en de Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik niet van toepassing is, vallen activiteiten met gevaarlijke stoffen onder het Activiteitenbesluit. Indien de drempelwaarden uit bijlage 1 van het Activiteitenbesluit milieubeheer niet wordt overschreden, vallen activiteiten met de opslag van ontplofbare stoffen zoals genoemd in het Vuurwerkbesluit eveneens onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. In specifieke gevallen kunnen aanvullende voorschriften zijn opgenomen in een individuele milieuvergunning. De effecten met betrekking tot externe veiligheid worden uitgedrukt in te respecteren veiligheidsafstanden, plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

4.3 Inventarisatie relevante inrichtingen

Met behulp van de risicokaart is bepaald of het plangebied binnen de plaatsgebonden risicocontouren, dan wel invloedsgebieden van omliggende risicovolle inrichtingen is gelegen. In de uitsnede in figuur 4.1 is de ligging van relevante inrichtingen in de directe omgeving van het plangebied weergegeven.



Het plangebied ligt derhalve niet binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} of een invloedsgebied van een inrichting. Geconcludeerd wordt dat de risico's als gevolg van de inrichtingen in de omgeving geen belemmering vormen voor de planlocatie.

Ten zuiden van het zoekgebied woningen, aan de Riethovensedijk 15, is het Schuttersgilde van het Heilig Sacrement gevestigd. In de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” is voor een “schietinrichting-vrije buitenbanen:schietbomen” en richtafstand van 1500 meter opgenomen voor het aspect gevaar.

11

5 Samenvatting en conclusies

In opdracht van Pouderoyen is door Windmill Milieu en Management een inventarisatie uitgevoerd van de externe veiligheidsrisico's ten behoeve van een projectlocatie gelegen aan de Riethovensedijk 20 te Bergeijk. Het plangebied heeft nu een gemengde bestemming (bedrijf-weverij, groen, bos en agrarisch met waarden). De initiatiefnemer wenst de weverij te herbestemmen en tevens enkele woningen en een evenemententerrein te realiseren. Voor de ontwikkeling van het plangebied moet de bestemming worden gewijzigd. De bestemmingen binnen het plangebied worden in het kader van externe veiligheid aangemerkt als (beperkt) kwetsbaar objecten.

In het kader van het onderzoek naar de inpassingsmogelijkheden van het plan zijn de externe veiligheidsrisico's ten gevolge van activiteiten in de directe omgeving geïnventariseerd. In dit rapport zijn resultaten gepresenteerd van de quickscan naar de invloed van externe veiligheidsrisico's met het oog op de realisatie van het bedrijventerrein. In dit hoofdstuk staan kort de conclusies van dit onderzoek beschreven.

Transport over water

Binnen een afstand van 4 kilometer vanaf het plangebied zijn geen waterwegen aanwezig waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het water vormen geen belemmering voor de planlocatie.

Transport over de weg

Het plangebied bevindt zich niet binnen 200 meter van wegen waarover structureel gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De N-wegen in de omgeving van het plangebied zijn niet opgenomen in het basisnet weg. Dit betekent dat over deze wegen geen structureel vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's als gevolg van het transport over het wegen vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

Transport over spoor

Binnen een straal van 4 kilometer vanaf het plangebied zijn geen spoorlijnen aanwezig waarover structureel transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De risico's als gevolg van het transport over het spoor vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

Buisleidingen

Op basis van de risicokaart is geconstateerd dat het plangebied (zoekgebied evenemententerrein) deels is gelegen binnen de inventarisatieafstand van twee buisleidingen met gevaarlijke stoffen. Aangezien de buisleidingen zich binnen het zoekgebied bevinden en het zoekgebied deels binnen het invloedsgebied is gesitueerd is berekening van de PR 10^{-6} -risicocontour en de invloed van het plan op de hoogte van het groepsrisico noodzakelijk. Als het evenemententerrein wordt vastgesteld buiten het invloedsgebied van de buisleidingen hoeft deze berekening niet te worden uitgevoerd.

Inrichtingen

In de directe omgeving van het plangebied is sprake van enkele inrichtingen waarbij externe veiligheid een rol speelt. Het plangebied niet gelegen binnen een plaatsgebonden risicocontour PR 10^{-6} of invloedsgebied van een inrichting. De risico's als gevolg van de inrichtingen in de omgeving vormen derhalve geen belemmering voor de planlocatie.

Voor het naastgelegen schietersgilde geldt vanuit het Activiteitenbesluit een verplichting tot het opvangen van alle kogels die worden afgeschoten. Hiermee wordt het veiligheidsrisico van het schieten zoveel mogelijk beperkt.

WINDMILL

MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. B.H.P. Deckers-Simon