



OMGEVING BV

AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Ontwikkeling woning
Blauwe Hoef Bergeijk



Rapportnummer : 222-BBH-srm2-v1
Datum : 24 mei 2022

**Project : Ontwikkeling woning
Blauwe Hoef te Bergeijk**

Opdrachtgever : Architectenbureau van der Zanden

Datum rapport : 24 mei 2022

Projectleider
Collegiale toets

: Ing. mw. A. van der Vleuten
: Ir. dhr. W.A. van Aerle

Voor akkoord:
A. Van der Vleuten



Voor akkoord:
W.A. Van Aerle



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normstelling wegverkeerslawaaï	2
3.	Uitgangspunten wegverkeer	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusies	7

Bijlagen

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2	: Invoergegevens wegverkeerslawaaï
Bijlage 3a	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï per weg (exclusief aftrek)
Bijlage 3b	: Geluidbelastingen wegverkeerslawaaï gecumuleerd
Bijlage 4	: Verkeersgegevens

1. Inleiding

Er is aan M & A Omgeving bv opdracht verleend voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een nieuwe woning aan de Blauwe Hoef te Bergeijk. Uitgangspunt is dat wordt uitgegaan van een goed woon- en leefklimaat bij de woning. De woning dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

De woning is geprojecteerd in het invloedsgebied van de Hoek, Broekstraat, Kennedylaan, Burgemeester Aartslaan, Burgemeester Magneestraat, Kleine Broekstraat en Blauwe Hoef. De overige wegen liggen op een dusdanige afstand van de woning, zodat deze niet meegenomen hoeven te worden.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen (wegverkeer) op de maatgevende gevels van de woning worden bepaald. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de Wet geluidhinder.

De situatie is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (1-1-2013) zijn voor wegverkeerslawaai zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaai onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Voor onderhavige situatie geldt dat de wegen als bestaande en het plan aan de Loobeek als nieuwe situatie gezien dient te worden. De wegen (2 rijbanen) hebben een geluidzone van 200 meter (binnenstedelijk). De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt 5 dB (50 km/h).

De volgende wegen hebben een geluidzone waarbinnen het plan (deels) is gelegen:

- Hoek, Broekstraat, Burgemeester Aartslaan, Kennedylaan.

Grenswaarden geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï bedraagt voor alle geluidgevoelige functies 48 dB. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde betreft 63 dB voor binnenstedelijke situaties.

Samengevat gelden de volgende maximale ontheffingswaarden:

Tabel 2.2: Overzicht grenswaarden wegverkeerslawaaï, nieuwbouw

Weg	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
wegen met zone	Wonen	48	63

Aftrek voor het in de toekomst stiller worden van wegverkeer

De ingevolge art. 110g Wgh (art. 3.4) toe te passen aftrek (de aftrek artikel 103 Wgh oud) op de bepaalde waarde van het equivalente geluidsniveau, vanwege een weg, bedraagt op grond van art. 3.6:

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt :

4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB bedraagt.

3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB bedraagt;

2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

5 dB voor de overige wegen

0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. Uitgangspunten wegverkeer

De gemeente Bergeijk heeft de verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen toegestuurd (mail d.d. 23 mei 2022).

De verkregen verkeersgegevens van de gemeente betreffen prognosegegevens voor de jaren 2030 en 2040. Voor het prognosejaar 2032 zijn door ons de etmaalintensiteiten ingeschat (veilig). De etmaalintensiteit, rijsnelheid en het wegdektype staan in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens gemeentelijke wegen voor planjaar 2032

Weg	Etmaalinten- siteit	Wegdektype	Rijsnel- heid
Hoek	8000	DAB	50
Broekstraat	8000	DAB	50
Burgemeester Aartslaan	3500	DAB	50
Kennedylaan	2600	DAB	50
Burgemeester Magneestraat	2000	DAB	30
Kleine Broekstraat	600	elementenverhar- ding keperverband	30
Blauwe Hoef	400	elementenverhar- ding keperverband	30

Opmerking tabel 3.1

- Voor de exacte verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Er is rekening gehouden met de rotonde (Hoek, Broekstraat) en eventuele drempels.
Er zijn verder voor onderhavige locatie geen optrektoeslag, drempels en rotondes van toepassing.

Aan de hand van deze verkeersgegevens zijn de geluidsbelastingen bepaald op de gevels van de woning.

4. Resultaten wegverkeerslawaai

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald. Toetsing aan de grenswaarden geschiedt per weg. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarneemhoogten van 1,5 m, 4,5 m en 7,5 m.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode 2 (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2022.11) de voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor die is gebruikt bij de berekeningen bedraagt 0,5, buiten de verhardingen (factor 0). De resultaten staan per weg vermeld in tabellen 4.1 en 4.2.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de wegen afzonderlijk (exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012). In tabel 4.2 staan de geluidbelastingen, welke conform de Wet geluidhinder getoetst dienen te worden inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012.

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012

	L_{den} [dB] 2032					
Rekenpunt	30 km wegen	Hoek	Broekstraat	Kennedylaan	Burg. Aarts-laan	Gecumuleerd
1.	47	32	35	29	35	48
2.	40	37	41	22	37	45
3.	38	36	44	30	36	46
4.	47	32	36	32	32	48

Opmerkingen tabel 4.1:

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
- De geluidsbelastingen zijn exclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- De vermelde geluidsniveaus zijn per woning de hoogst berekende waarde van alle verdieping. Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 4.2 : Geluidbelastingen L_{den} , inclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 [-5 dB]

	L_{den} [dB] 2032			
Rekenpunt	Hoek	Broekstraat	Kennedylaan	Burg. Aarts-laan
1.	27	30	24	30
2.	32	36	17	32
3.	31	39	25	31
4.	27	31	27	27

Opmerkingen tabel 4.2:

- Voor de ligging van de locatiepunten wordt verwezen naar bijlage 2.
- De geluidsbelastingen zijn inclusief correctie conform artikel 3.4 RMG 2012
- De vermelde geluidsniveaus zijn per woning de hoogst berekende waarde van alle verdieping. Voor de volledige berekeningsresultaten wordt verwezen naar bijlage 3.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de wegen met zone de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige niet overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven dus ook overal onder de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 63 dB. De resultaten staan weergegeven in bijlage 3. De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 48 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB.

Dit zal, gezien de minimale karakteristieke geluidwering berekening ($G_{A;k}$) conform Bouwbesluit van 20 dB geen probleem zijn. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

5. Conclusies

Wet Geluidhinder

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden op de gevels van de geluidgevoelige bestemming. De voorkeursgrenswaarde bedraagt bij nieuwe bestemmingen met een woonfunctie 48 dB. Verder is bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige woonfunctie onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 63 (wegen binnen bebouwde kom) mogelijk.

De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Geconcludeerd kan worden dat ten gevolge van de wegen met zone de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemming niet overschreden wordt. De geluidbelastingen blijven dus ook overal onder de wettelijke maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De nieuwe geluidgevoelige bestemming aan de Blauwe Hoef is geluidonbelast.

De geluidsbelastingen zijn inclusief de wettelijke aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Ruimtelijke ordening

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woning bedraagt 48 dB. De binnenwaarde in de verblijfsruimten wordt getoetst / gewaarborgd door de vereisten uit het Bouwbesluit, te weten 33 dB.

Dit zal, gezien de minimale karakteristieke geluidwering berekening ($G_{A;k}$) conform Bouwbesluit van 20 dB geen probleem zijn. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat ook in de woning gegarandeerd.

Bijlage 1 : Situatie



- Plangebied
- Plangebiedsgrens
- Bestemmingen
- Tuin
- Wonen
- Dubbelbestemmingen
- Waarde - Archeologie 4.1
- Bouwvlak
- Bouwvlak
- Maatvoeringaanduidingen
- maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)
- maximum aantal wooneenheden
- Verklaringen
- bestaande bebouwing en kadastrale ondergrond

Bestemmingsplan 'Blauwe Hoef 21, Bergeijk'

Gemeente Bergeijk

NL.IMRO.1724...

Projectnr. :	BR-20-2025.117	Status:	28-03-2022
Opsteller:	1-1200	Datum:	IW
Formaat:	A4	Tekenaar:	de-nm-jjjj
Dossier:	1 van 1	Laatste wijziging:	de-nm-jjjj

9 KRA
CH F

the peoplegroup™
INGENIEURS & SPECIALISTEN

Bouwkantoor:
Amsterdam 14
2007 PG 00000000

www.peoplegroup.nl
E: info@peoplegroup.nl
T: 020 731 1212

The People Group
Amsterdam 14
2007 PG 00000000

www.peoplegroup.nl
E: info@peoplegroup.nl
T: 020 731 1212

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawai

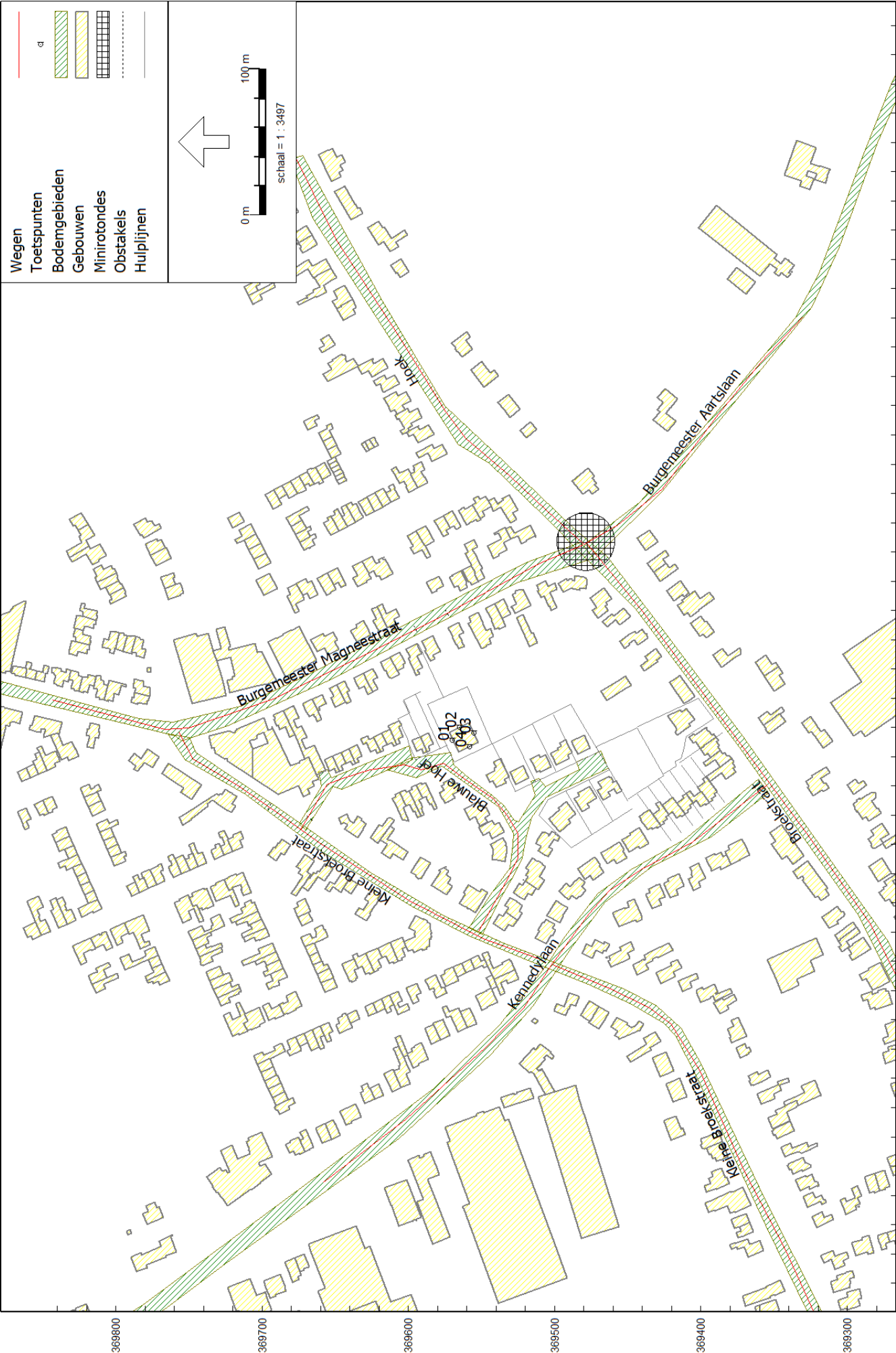
Wegverkeerslawaaï Blauwe Hoef te Bergeijk

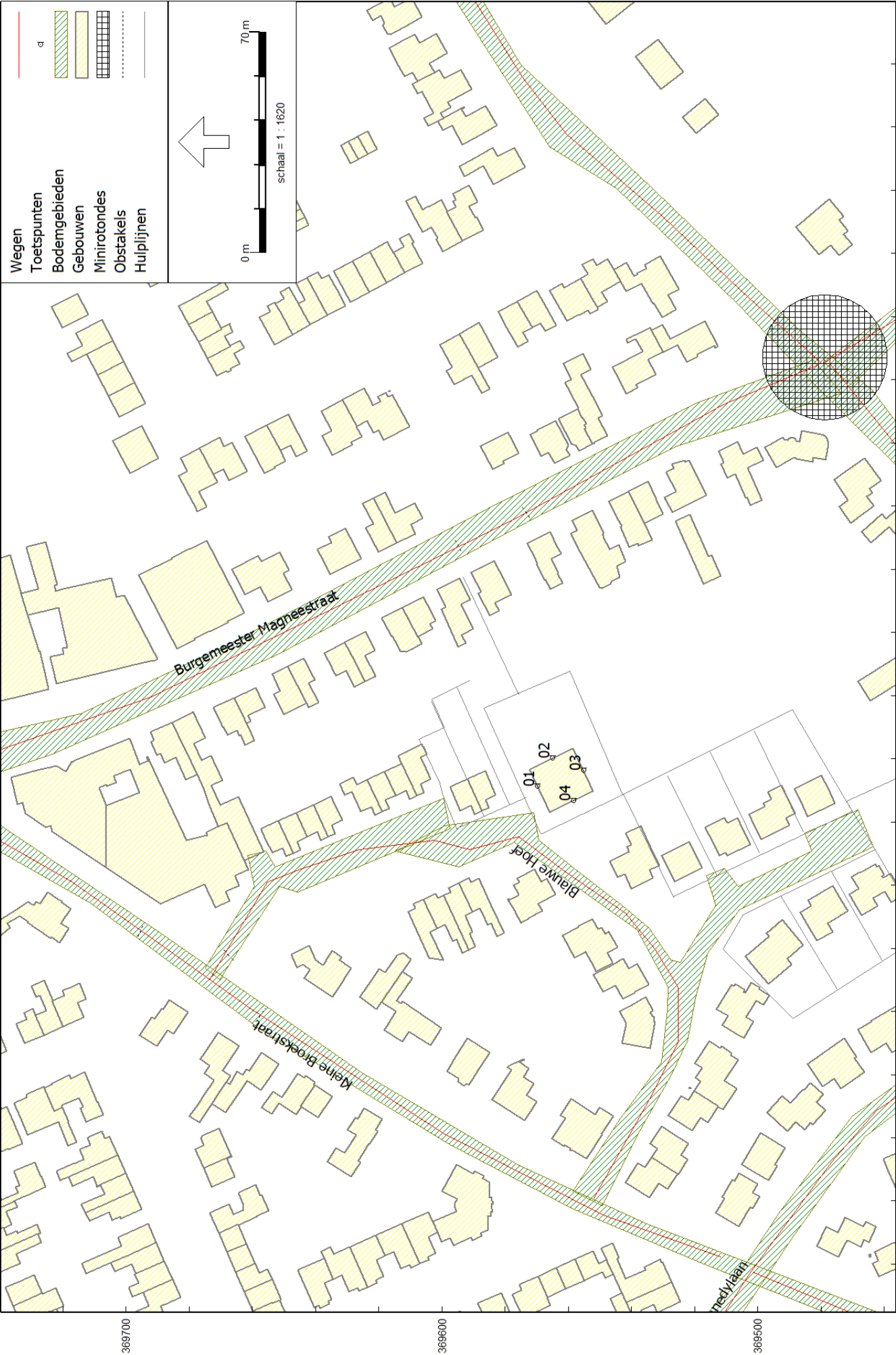
M&A Omgeving
mei 2022

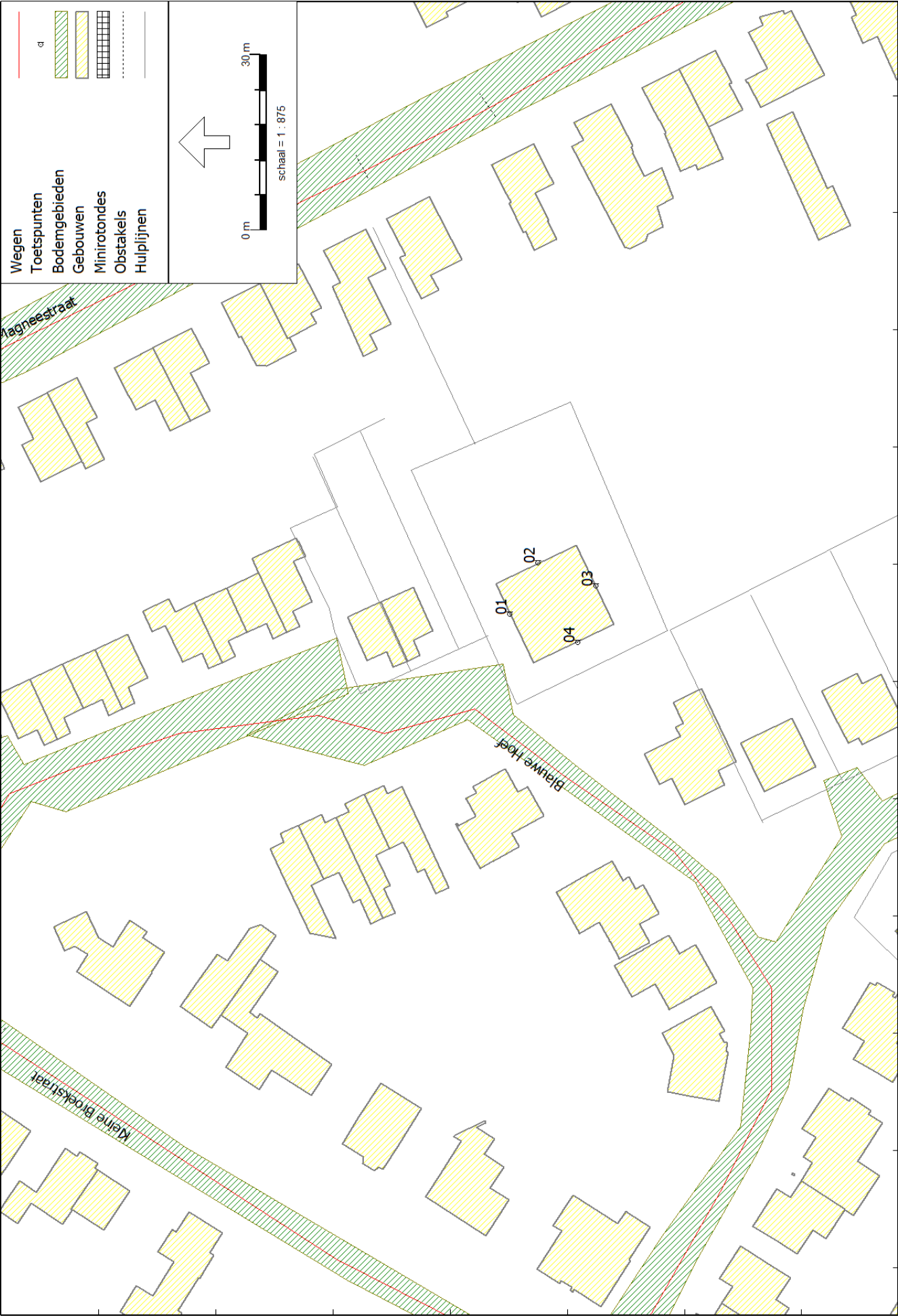
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

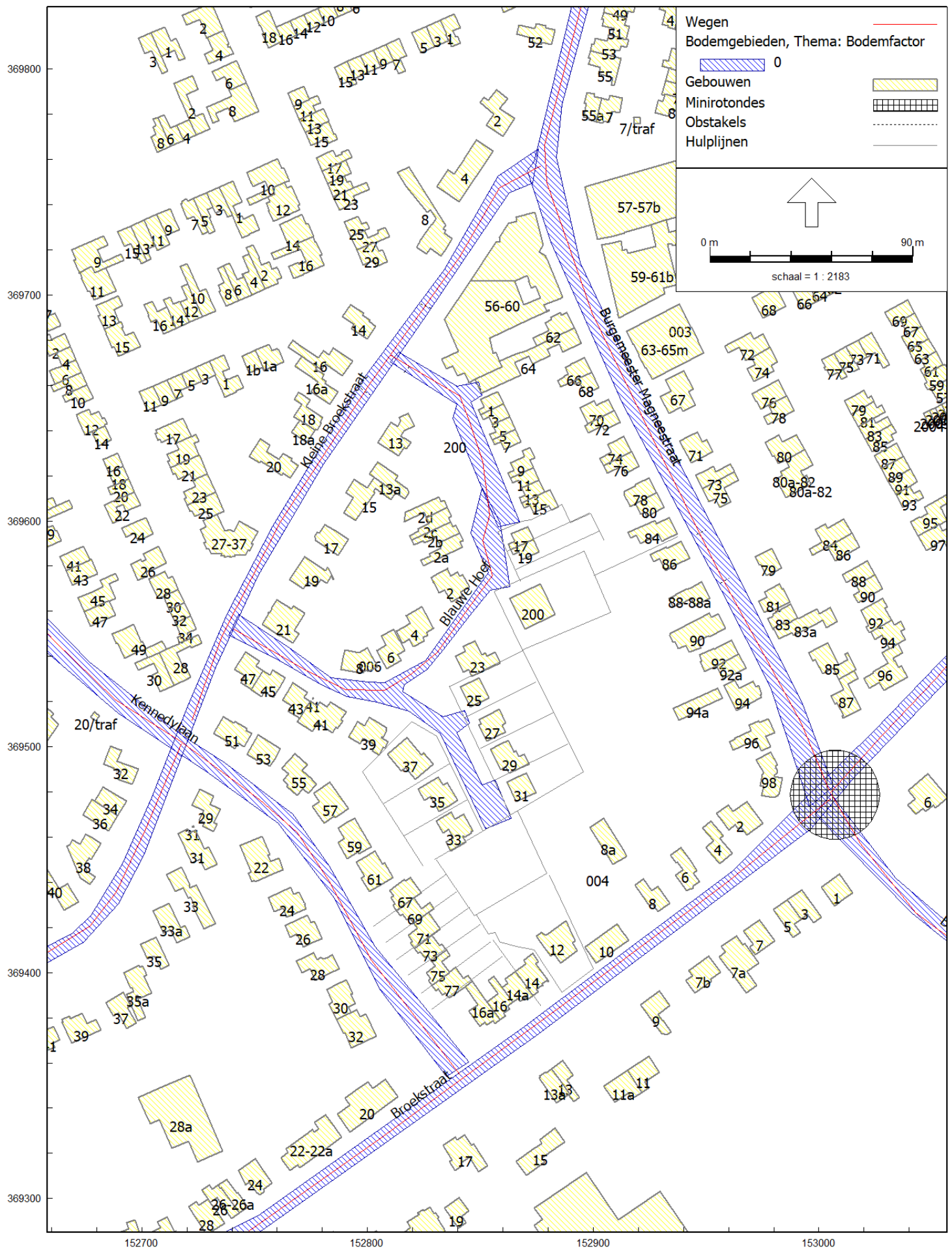
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Astrid
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Astrid op 24-5-2022
Laatst ingezien door	Astrid op 24-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







24 mei 2022, 16:22



RMG-2012, wegverkeer, [Blauwe Hoef te Bergeijk - eerste model], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: M&A Omgeving BV

Wegverkeerslawaa Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Kennedylaan	4060	1	15:09, 24 mei 2022	-33	2	Kennedyl	Kennedylaan	Polylijn	152840,84	369355,01
Hoek	4056	2	16:07, 24 mei 2022	-25	2	Hoek	Hoek	Polylijn	153005,00	369479,66
30 km-wegen	4057	3	16:07, 24 mei 2022	-43	2	BMagnee	Burgemeester Magneestraat	Polylijn	153004,57	369480,98
30 km-wegen	4061	3	16:08, 24 mei 2022	-35	2	KBroeks1	Kleine Broekstraat	Polylijn	152722,23	369511,77
30 km-wegen	4062	3	16:08, 24 mei 2022	-37	2	BHoef	Blauwe Hoef	Polylijn	152740,80	369551,99
30 km-wegen	4063	3	15:14, 24 mei 2022	-41	2	KBroeks2	Kleine Broekstraat	Polylijn	152461,44	369314,15
BurgAartslaan	4058	4	16:07, 24 mei 2022	-29	2	BAarts	Burgemeester Aartslaan	Polylijn	153005,44	369479,23
Broekstraat	4059	5	16:07, 24 mei 2022	-31	2	Broekstraa	Broekstraat	Polylijn	153005,00	369477,04

Wegverkeerslawaaï
 Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
 mei 2022

Model: eerste model
 Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Kennedylaan	152568,56	369658,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	10
Hoek	153275,83	369679,99	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8
30 km-wegen	152898,65	369843,54	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8
30 km-wegen	152876,93	369757,23	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8
30 km-wegen	152810,13	369673,48	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	14
30 km-wegen	152717,50	369501,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	8
BurgAartsiaan	153160,91	369330,39	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	6
Broekstraat	152631,15	369237,73	0,00	0,00	<-->	<-->	0,00	0,00	0,00	<-->	<-->	--	Relatief	8

Wegverkeerslawaa Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek
Kennedylaan	411,76	411,76	21,93	73,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Hoek	340,58	340,58	22,88	78,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km-wegen	393,37	393,37	16,63	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
30 km-wegen	294,17	294,17	21,04	73,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km-wegen	262,29	262,29	11,13	37,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
30 km-wegen	331,76	331,76	18,98	75,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband
BurgAartsiaan	217,16	217,16	25,61	64,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek
Broekstraat	447,42	447,42	35,97	96,34	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek

Wegverkeerslawaaï
Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Kennedylaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Hoek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
30 km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
30 km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
30 km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
30 km-wegen	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
BurgAartslaan	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Broekstraat	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Wegverkeerslawaaï Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Kennedylaan	False	2600,00	6,70	2,80	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--
Hoek	False	8000,00	6,70	3,20	0,90	--	--	--	--	--	80,00	90,00	80,00	--	11,00	6,00	10,00	--
30 km-wegen	True	2000,00	6,70	2,80	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--
30 km-wegen	True	600,00	6,70	2,80	0,90	--	--	--	--	--	94,00	95,00	95,00	--	4,00	3,00	3,00	--
30 km-wegen	True	400,00	6,70	2,80	0,90	--	--	--	--	--	94,00	95,00	95,00	--	4,00	3,00	3,00	--
30 km-wegen	True	600,00	6,70	2,80	0,90	--	--	--	--	--	94,00	95,00	95,00	--	4,00	3,00	3,00	--
BurgAartsiaan	False	3500,00	6,70	3,20	0,90	--	--	--	--	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--
Broekstraat	False	8000,00	6,70	3,20	0,90	--	--	--	--	--	80,00	90,00	80,00	--	11,00	6,00	10,00	--

Wegverkeerslawaa
 Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
 mei 2022

Model: eerste model
 Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Kennedylaan	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	156,78	65,52	21,06	--	10,45	4,37	1,40	--	6,97
Hoek	9,00	4,00	10,00	--	--	--	--	--	428,80	230,40	57,60	--	58,96	15,36	7,20	--	48,24
30 km-wegen	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	120,60	50,40	16,20	--	8,04	3,36	1,08	--	5,36
30 km-wegen	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	37,79	15,96	5,13	--	1,61	0,50	0,16	--	0,80
30 km-wegen	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	25,19	10,64	3,42	--	1,07	0,34	0,11	--	0,54
30 km-wegen	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	37,79	15,96	5,13	--	1,61	0,50	0,16	--	0,80
BurgAartslaan	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	211,05	100,80	28,35	--	14,07	6,72	1,89	--	9,38
Broekstraat	9,00	4,00	10,00	--	--	--	--	--	428,80	230,40	57,60	--	58,96	15,36	7,20	--	48,24

Wegverkeerslawaaï Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125
Kennedylaan	2,91	0,94	--	78,93	86,28	93,32	97,56	102,98	99,65	92,95	84,27	105,99	75,14	82,50
Hoek	10,24	7,20	--	85,81	93,34	100,75	104,23	108,65	105,46	98,84	91,11	111,99	80,60	87,96
30 km-wegen	2,24	0,72	--	78,52	83,56	93,19	93,26	97,86	95,32	88,92	84,25	101,78	74,73	79,78
30 km-wegen	0,34	0,11	--	79,35	84,39	92,76	91,01	93,99	87,54	82,53	77,96	98,34	75,20	80,19
30 km-wegen	0,22	0,07	--	77,59	82,63	91,00	89,25	92,23	85,78	80,77	76,20	96,58	73,44	78,43
30 km-wegen	0,34	0,11	--	79,35	84,39	92,76	91,01	93,99	87,54	82,53	77,96	98,34	75,20	80,19
BurgAartsiaan	4,48	1,26	--	80,22	87,58	94,61	98,85	104,27	100,94	94,25	85,56	107,28	77,01	84,37
Broekstraat	10,24	7,20	--	85,81	93,34	100,75	104,23	108,65	105,46	98,84	91,11	111,99	80,60	87,96

Wegverkeerslawaaï
Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Kennedylaan	89,53	93,77	99,19	95,86	89,17	80,48	102,20	70,21	77,57	84,60	88,85	94,26	90,93	84,24
Hoek	94,99	99,24	104,65	101,32	94,63	85,94	107,66	77,20	84,67	92,06	95,67	100,01	96,80	90,18
30 km-wegen	89,40	89,47	94,07	91,53	85,13	80,46	97,99	69,80	74,85	84,47	84,54	89,14	86,61	80,20
30 km-wegen	88,31	87,11	90,11	83,59	78,57	73,67	94,28	70,27	75,26	83,38	82,18	85,18	78,66	73,64
30 km-wegen	86,55	85,35	88,35	81,83	76,81	71,90	92,52	68,51	73,50	81,62	80,42	83,42	76,90	71,88
30 km-wegen	88,31	87,11	90,11	83,59	78,57	73,67	94,28	70,27	75,26	83,38	82,18	85,18	78,66	73,64
BurgAartsiaan	91,40	95,65	101,06	97,73	91,04	82,35	104,07	71,50	78,86	85,89	90,14	95,55	92,23	85,53
Broekstraat	94,99	99,24	104,65	101,32	94,63	85,94	107,66	77,20	84,67	92,06	95,67	100,01	96,80	90,18

Wegverkeerslawaaï Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Kennedylaan	75,55	97,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoek	82,45	103,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	75,53	93,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	68,74	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	66,98	87,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
30 km-wegen	68,74	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BurgAartslaan	76,84	98,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Broekstraat	82,45	103,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Wegverkeerslawaaï Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Wegverkeerslawaaï
Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
001	weg	0,00
002	weg	0,00
003	weg	0,00
004	weg	0,00
005	weg	0,00
006	weg	0,00
200	weg	0,00

Wegverkeerslawaaï Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde

Wegverkeerslawaaï Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
dr1	drempel
dr2	drempel
dr3	drempel
dr4	drempel
dr5	drempel

Wegverkeerslawaa Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
6	1724100000015797	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92	1724100000004535	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87	1724100000003796	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	1724100000006780	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84	1724100000007161	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91	1724100000007427	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95	1724100000003502	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	1724100000015439	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86	1724100000008383	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96	1724100000002491	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	1724100000003062	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88	1724100000006879	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93	1724100000009121	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80a-82	1724100000002258	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80a-82	1724100000002258	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83a	1724100000002847	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
87	1724100000007307	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	1724100000005036	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
89	1724100000007533	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	1724100000003879	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	1724100000005438	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	1724100000009063	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000003966	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	1724100000004877	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
96	1724100000003576	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000009187	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	1724100000002502	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000002783	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	1724100000005500	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	1724100000002944	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1724100000002776	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	1724100000005313	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8a	1724100000003292	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1724100000004861	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1724100000005744	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1724100000003808	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000005041	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80
80a-82	0,80	0,80	0,80	0,80
80a-82	0,80	0,80	0,80	0,80
83a	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
8a	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
25	1724100000005992	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	1724100000003566	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1724100000005600	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	1724100000002228	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2d	1724100000016442	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27-37	1724100000001368	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000002010	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	1724100000005814	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	1724100000005161	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
84	1724100000004948	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000006895	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	1724100000007184	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	1724100000004713	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	1724100000010532	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	1724100000004767	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80	1724100000007254	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	1724100000016439	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000005096	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	1724100000006962	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
74	1724100000006604	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	1724100000002696	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	1724100000010411	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	1724100000006094	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2c	1724100000016441	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000009400	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81	1724100000016582	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000004681	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	1724100000010520	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	1724100000004851	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88-88a	1724100000005305	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	1724100000003910	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1724100000010264	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000002171	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1724100000005210	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	1724100000002998	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000005209	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78	1724100000005797	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
 mei 2022

Model: eerste model
 Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
 Groep: gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
25	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
2d	0,80	0,80	0,80	0,80
27-37	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80
2a	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
2c	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
88-88a	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
19	1724100000003282	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
76	1724100000006976	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000005733	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2b	1724100000016440	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1724100000005849	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	1724100000006272	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1724100000006235	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
86	1724100000004490	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000003191	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	1724100000009078	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	1724100000009012	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	1724100000008997	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13a	1724100000004954	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	1724100000006474	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	1724100000000062	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1724100000009118	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1724100000006952	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
36	1724100000004952	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	1724100000003859	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53	1724100000004689	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	1724100000006691	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	1724100000002980	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	1724100000002520	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	1724100000002123	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33a	1724100000002866	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1724100000005940	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1724100000005003	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	1724100000008128	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	1724100000002912	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	1724100000001146	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	1724100000003707	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	1724100000003205	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	1724100000003562	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40a	1724100000003186	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	1724100000003991	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000003909	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	1724100000006176	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa
 Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
 mei 2022

Model: eerste model
 Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
 Groep: gebouwen
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
2b	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
13a	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
33a	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
40a	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaa Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
45	1724100000004918	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98	1724100000003218	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	1724100000002909	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	1724100000002021	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92	1724100000004259	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	1724100000002660	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20/traf	17241000000014610	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	1724100000007352	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	1724100000006481	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	1724100000002189	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	1724100000004679	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1724100000005338	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	1724100000005338	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	1724100000005683	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	1724100000010301	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	1724100000010196	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	1724100000004658	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92a	1724100000007153	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83	1724100000002409	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	1724100000004846	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	1724100000002319	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	1724100000002319	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	1724100000002593	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	1724100000005069	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94a	1724100000004422	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	1724100000004488	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	1724100000003446	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
49	1724100000002798	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	1724100000002824	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	1724100000006853	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	1724100000002877	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	1724100000003957	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	1724100000002362	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	1724100000003059	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Wegverkeerslawaaï
Blauwe Hoef te Bergeijk

M&A Omgeving
mei 2022

Model: eerste model
Blauwe Hoef te Bergeijk - Blauwe Hoef te Bergeijk
Groep: gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
45	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
20/traf	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
92a	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
7a	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
94a	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3a : Geluidbelastingen per weg (exclusief aftrek)

Wegverkeerslawaai
Blauwe Hoef te Bergeijk -Hoek excl. aftrek 5 dB-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoek
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		152871,44	369569,82	1,50	27,4	22,7	18,7	27,9
01_B		152871,44	369569,82	4,50	29,7	25,0	21,1	30,3
01_C		152871,44	369569,82	7,50	31,0	26,3	22,3	31,5
02_A		152880,23	369565,03	1,50	31,8	27,2	23,2	32,4
02_B		152880,23	369565,03	4,50	33,8	29,2	25,2	34,4
02_C		152880,23	369565,03	7,50	36,2	31,7	27,6	36,8
03_A		152876,29	369555,09	1,50	31,9	27,2	23,2	32,4
03_B		152876,29	369555,09	4,50	33,7	29,1	25,1	34,3
03_C		152876,29	369555,09	7,50	35,5	31,0	26,9	36,1
04_A		152866,70	369558,22	1,50	28,5	23,8	19,9	29,1
04_B		152866,70	369558,22	4,50	31,2	26,5	22,5	31,7
04_C		152866,70	369558,22	7,50	31,6	26,9	23,0	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai
Blauwe Hoef te Bergeijk -Kennedylaan excl. aftrek 5 dB-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kennedylaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		152871,44	369569,82	1,50	25,2	21,4	16,5	25,8
01_B		152871,44	369569,82	4,50	26,8	23,0	18,1	27,5
01_C		152871,44	369569,82	7,50	28,5	24,7	19,7	29,1
02_A		152880,23	369565,03	1,50	19,9	16,1	11,1	20,5
02_B		152880,23	369565,03	4,50	21,0	17,2	12,3	21,6
02_C		152880,23	369565,03	7,50	21,3	17,6	12,6	22,0
03_A		152876,29	369555,09	1,50	25,9	22,1	17,2	26,6
03_B		152876,29	369555,09	4,50	27,5	23,7	18,7	28,1
03_C		152876,29	369555,09	7,50	28,9	25,1	20,2	29,6
04_A		152866,70	369558,22	1,50	28,1	24,3	19,4	28,8
04_B		152866,70	369558,22	4,50	29,8	26,0	21,1	30,5
04_C		152866,70	369558,22	7,50	31,6	27,9	22,9	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: BurgAartslaan
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		152871,44	369569,82	1,50	26,0	22,8	17,3	26,8
01_B		152871,44	369569,82	4,50	29,8	26,6	21,1	30,6
01_C		152871,44	369569,82	7,50	34,1	30,9	25,3	34,8
02_A		152880,23	369565,03	1,50	27,6	24,4	18,9	28,4
02_B		152880,23	369565,03	4,50	30,8	27,5	22,0	31,5
02_C		152880,23	369565,03	7,50	36,3	33,1	27,6	37,1
03_A		152876,29	369555,09	1,50	31,9	28,7	23,2	32,7
03_B		152876,29	369555,09	4,50	33,0	29,8	24,3	33,8
03_C		152876,29	369555,09	7,50	35,0	31,8	26,3	35,8
04_A		152866,70	369558,22	1,50	23,6	20,4	14,9	24,4
04_B		152866,70	369558,22	4,50	27,0	23,7	18,2	27,7
04_C		152866,70	369558,22	7,50	31,7	28,5	23,0	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Broekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		152871,44	369569,82	1,50	31,0	26,6	22,3	31,6
01_B		152871,44	369569,82	4,50	32,3	27,8	23,7	32,9
01_C		152871,44	369569,82	7,50	34,1	29,7	25,4	34,7
02_A		152880,23	369565,03	1,50	39,1	34,9	30,5	39,8
02_B		152880,23	369565,03	4,50	39,6	35,3	31,0	40,2
02_C		152880,23	369565,03	7,50	40,3	35,9	31,6	40,9
03_A		152876,29	369555,09	1,50	41,7	37,4	33,0	42,3
03_B		152876,29	369555,09	4,50	42,2	37,9	33,5	42,8
03_C		152876,29	369555,09	7,50	42,9	38,6	34,3	43,5
04_A		152866,70	369558,22	1,50	31,8	27,2	23,2	32,4
04_B		152866,70	369558,22	4,50	33,6	28,9	25,0	34,2
04_C		152866,70	369558,22	7,50	34,9	30,3	26,3	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wegverkeerslawaai
Blauwe Hoef te Bergeijk -30 km/h wegen excl. aftrek 5 dB-

M&A Omgeving
mei 2022

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km-wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		152871,44	369569,82	1,50	46,1	42,0	37,1	46,6
01_B		152871,44	369569,82	4,50	46,7	42,7	37,8	47,3
01_C		152871,44	369569,82	7,50	46,8	42,7	37,8	47,3
02_A		152880,23	369565,03	1,50	35,8	32,0	27,1	36,5
02_B		152880,23	369565,03	4,50	37,5	33,7	28,8	38,2
02_C		152880,23	369565,03	7,50	38,9	35,1	30,2	39,6
03_A		152876,29	369555,09	1,50	34,2	30,3	25,4	34,8
03_B		152876,29	369555,09	4,50	35,8	32,0	27,1	36,5
03_C		152876,29	369555,09	7,50	37,4	33,6	28,7	38,1
04_A		152866,70	369558,22	1,50	45,8	41,8	36,9	46,4
04_B		152866,70	369558,22	4,50	46,6	42,6	37,6	47,2
04_C		152866,70	369558,22	7,50	46,6	42,6	37,6	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b : Gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		152871,44	369569,82	1,50	46,3	42,3	37,4	46,9
01_B		152871,44	369569,82	4,50	47,1	43,0	38,1	47,6
01_C		152871,44	369569,82	7,50	47,4	43,4	38,5	47,9
02_A		152880,23	369565,03	1,50	41,5	37,4	32,8	42,2
02_B		152880,23	369565,03	4,50	42,7	38,6	34,0	43,3
02_C		152880,23	369565,03	7,50	44,3	40,3	35,6	45,0
03_A		152876,29	369555,09	1,50	43,2	39,0	34,5	43,8
03_B		152876,29	369555,09	4,50	44,0	39,9	35,4	44,7
03_C		152876,29	369555,09	7,50	45,1	41,0	36,5	45,8
04_A		152866,70	369558,22	1,50	46,2	42,1	37,2	46,7
04_B		152866,70	369558,22	4,50	47,1	43,0	38,1	47,6
04_C		152866,70	369558,22	7,50	47,3	43,2	38,3	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Verkeersgegevens gemeente Bergeijk

De betrokken wegen zijn:

- Burg. Magneestraat
- Kennedylaan
- Broekstraat
- Hoek (nabij rotonde Broekstraat)
- Kleine Broekstraat
- Blauwe Hoef



Voor de genoemde wegen (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032

Burgemeester Magneestraat

- max. snelheid 50 km per uur
- wegdektype asfalt
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.) rotonde, fietsstrook
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032



Kennedylaan

- max. snelheid 50 km per uur
- wegdektype asfalt
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.) fietsstrook, bushalte
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032



Broekstraat

- max. snelheid 50 km per uur
- wegdektype asfalt
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.) rotonde, vrij liggende fietspaden
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.



Hoek (nabij rotonde Broekstraat)

- max. snelheid 50 km per uur
- wegdektype asfalt
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.) rotonde, vrij liggende fietspaden
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032



Kleine Broekstraat

- max. snelheid 30 km per uur
- wegdektype klinkers
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032



Blauwe Hoef

- max. snelheid 30 km per uur
- wegdektype klinkers
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032



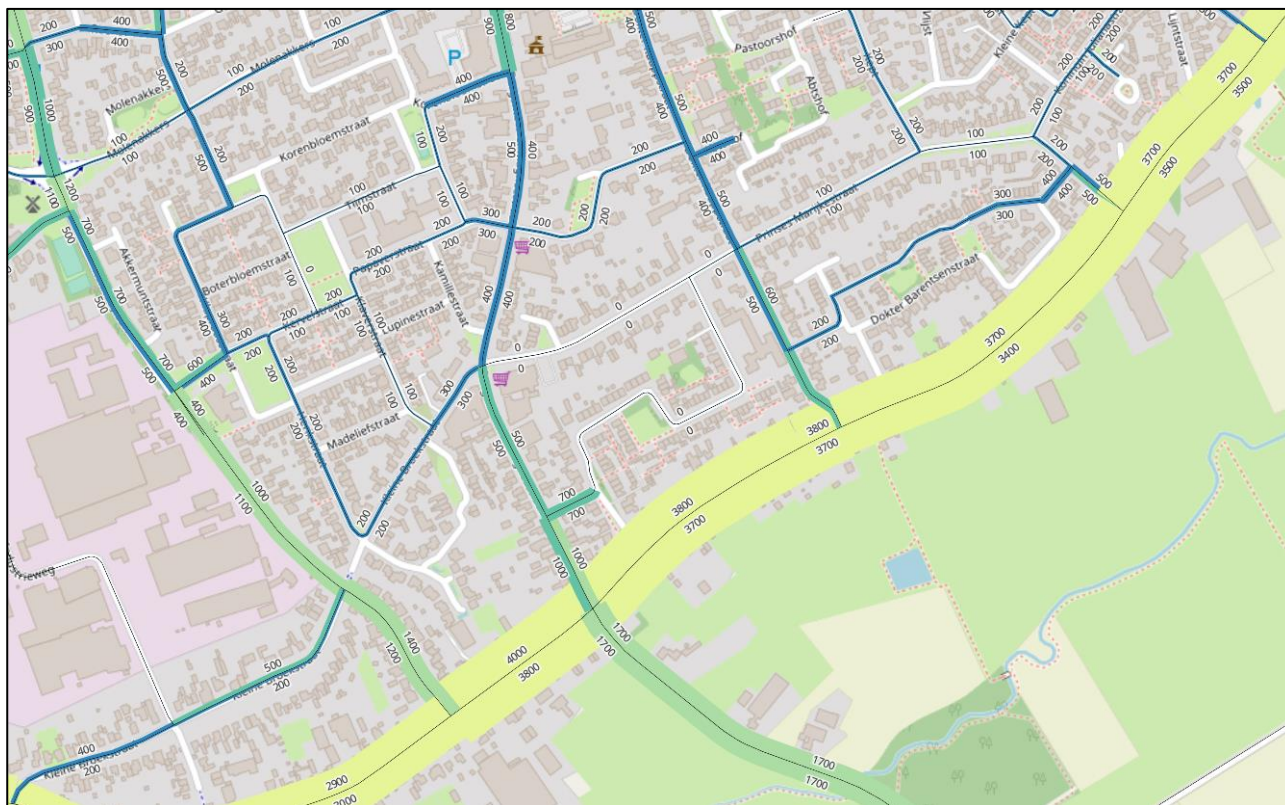
Intensiteiten 2015



Aandeel vracht %.



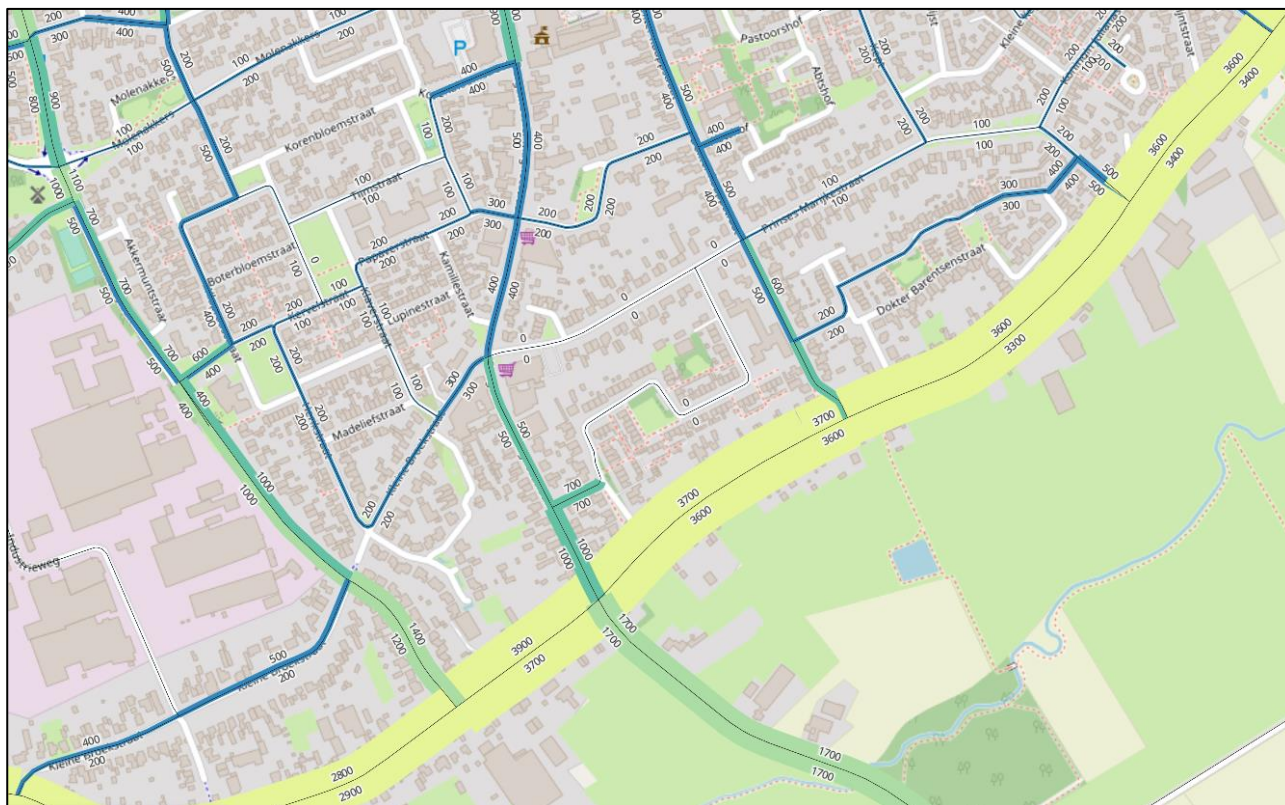
Intensiteiten 2030



Aandeel vracht %.



Intensiteiten 2040



Aandeel vracht %.

