

Van Beverwijkstraat 6 te Bergeijk

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm220036aaA0

Opdrachtgever: BRO Boxtel
Bosscheweg 107 5282 WV BOXTEL
Tel.: 0411850400

Contactpersoon: de heer R. Griffioen

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 08-03-2022

Referentie : Rm220036aaA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Van Beverwijkstraat	10
4.1.2	Nieuwstraat (50 km/h)	11
4.1.3	Eerselsedijk	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	Van Den Valgaetstraat	11
4.2.2	Nieuwstraat (30 km/h)	11
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	11
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Wet geluidhinder	13
5.2.1	Algemeen	13
5.2.2	Van Beverwijkstraat	13
5.2.3	Nieuwstraat (50 km/h)	14
5.2.4	Eerselsedijk	14
5.3	Niet gezoneerde wegen	14
5.3.1	Van Den Valgaetstraat	14
5.3.2	Nieuwstraat (30 km/h)	15

Bijlagen:

Bijlage I	Gehanteerde tekeningen en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van de realisatie van een nieuwe woning aan de Van Beverwijkstraat 6 te Bergeijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I zijn plattegronden en gevelaanzichten opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Van Beverwijkstraat, Nieuwstraat en Eerselsedijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Van Den Valgaetstraat en het gedeelte van de Nieuwstraat met een snelheidsregime van 30 km/h tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte tekeningen, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde tekeningen en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de Van Beverwijkstraat, Nieuwstraat, Eerselsedijk en Van Den Valgaetstraat zijn aangereikt door de gemeente Bergeijk. Voor de etmaalintensiteiten zijn prognosemodellen ontvangen voor het jaar 2030 en 2040. Aangezien de intensiteiten voor het jaar 2040 gelijk of lager zijn dan 2030, is in onderhavig onderzoek voor het maatgevende jaar worst-case uitgegaan van de aantallen opgenomen in het prognosemodel voor het jaar 2030. Voor de verdeling over de voertuigcategorieën en periode is uitgegaan van tellingen van de Nieuwstraat en Eerselsedijk. De verdeling van de Nieuwstraat is tevens gehanteerd voor de Van Beverwijkstraat, Van Den Valgaetstraat en het 30 km/h gedeelte van de Nieuwstraat. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Van Beverwijkstraat wv1	4.600	D	6,52%	88,59%	8,01%	50	01
		A	3,71%	92,83%	5,38%		
		N	0,86%	91,03%	8,12%		
Nieuwstraat wv2	4.500	D	6,52%	88,59%	8,01%	50	01
		A	3,71%	92,83%	5,38%		
		N	0,86%	91,03%	8,12%		
Eerselsedijk wv3	6.600	D	6,58%	90,10%	6,30%	50	80
		A	3,60%	95,15%	3,23%		
		N	0,83%	92,02%	6,23%		
Eerselsedijk wv4	6.100	D	6,58%	90,10%	6,30%	50	01
		A	3,60%	95,15%	3,23%		
		N	0,83%	92,02%	6,23%		
Van Den Valgaetstraat wv5	400	D	6,52%	88,59%	8,01%	30	80
		A	3,71%	92,83%	5,38%		
		N	0,86%	91,03%	8,12%		
Nieuwstraat wv6	700	D	6,52%	88,59%	8,01%	30	80
		A	3,71%	92,83%	5,38%		
		N	0,86%	91,03%	8,12%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.
Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 01: Glad asfalt.
type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij

het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Van Beverwijkstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Van Beverwijkstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	65	5	60	wonen	48	63
1	4.5	65	5	60	wonen	48	63
2	1.5	65	5	60	wonen	48	63
2	4.5	65	5	60	wonen	48	63
3	1.5	62	5	57	wonen	48	63
3	4.5	60	5	55	wonen	48	63
4	4.5	56	5	51	wonen	48	63
5	4.5	49	5	44	wonen	48	63
6	4.5	53	5	48	wonen	48	63
7	1.5	56	5	51	wonen	48	63
8	1.5	47	5	42	wonen	48	63

4.1.2 Nieuwstraat (50 km/h)

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuwstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 8	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.1.3 Eerselsdijk

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Eerselsdijk (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 8	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Van Den Valgaetstraat en een gedeelte van de Nieuwstraat kennen een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.4 en 4.5 cursief weergegeven.

4.2.1 Van Den Valgaetstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Van Den Valgaetstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 8	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.2.2 Nieuwstraat (30 km/h)

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Nieuwstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1 t/m 8	alle	≤ 53	5	≤ 48	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.6. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen.

Tabel 4.6: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw-besluit	Comfort eis
		W1	W2	W3	W4	W5				
1	1.5	65.0	44.9	38.5	39.3	36.5	65	65	32	32
1	4.5	65.2	47.8	38.0	40.4	38.6	65	65	32	32
2	1.5	65.3	45.4	38.7	38.0	35.9	65	65	32	32
2	4.5	65.4	45.5	38.6	39.4	37.7	66	65	32	33
3	1.5	62.0	26.6	34.6	17.5	29.0	62	62	29	29
3	4.5	60.4	28.4	36.2	18.7	34.2	60	60	27	27
4	4.5	55.7	32.6	35.5	21.5	31.3	56	56	23	23
5	4.5	49.2	45.0	32.1	32.9	45.0	52	49	20	20
6	4.5	53.0	46.5	29.0	36.1	45.0	54	53	20	21
7	1.5	55.8	31.3	33.8	21.3	37.7	56	56	23	23
8	1.5	47.4	37.1	31.9	32.5	42.4	49	47	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van de realisatie van een nieuwe woning aan de Van Beverwijkstraat 6 te Bergeijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Van Beverwijkstraat, Nieuwstraat en Eerselsedijk. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Van Den Valgaetstraat en het gedeelte van de Nieuwstraat met een snelheidsregime van 30 km/h tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Van Beverwijkstraat

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Van Beverwijkstraat is maximaal 60 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Bergeijk kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de nieuwe woning een open plaats tussen de bestaande bebouwing opvult.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee tevens op bezwaren van financiële aard.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Zoals te zien in tabel 4.1 t/m 4.5 beschikt de woning over ten minste één geluidluwe gevel, de achtergevel is een geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.6 is de benodigde karakteristieke geluidwering opgenomen.

5.2.3 Nieuwstraat (50 km/h)

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 43 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Eerselsedijk

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 34 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Van Den Valgaetstraat

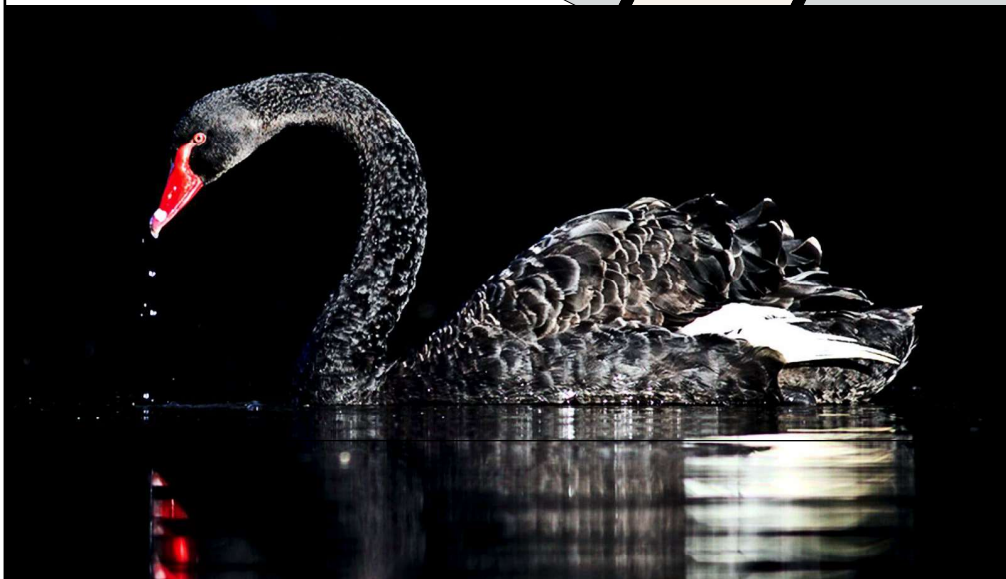
- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 40 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 35 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

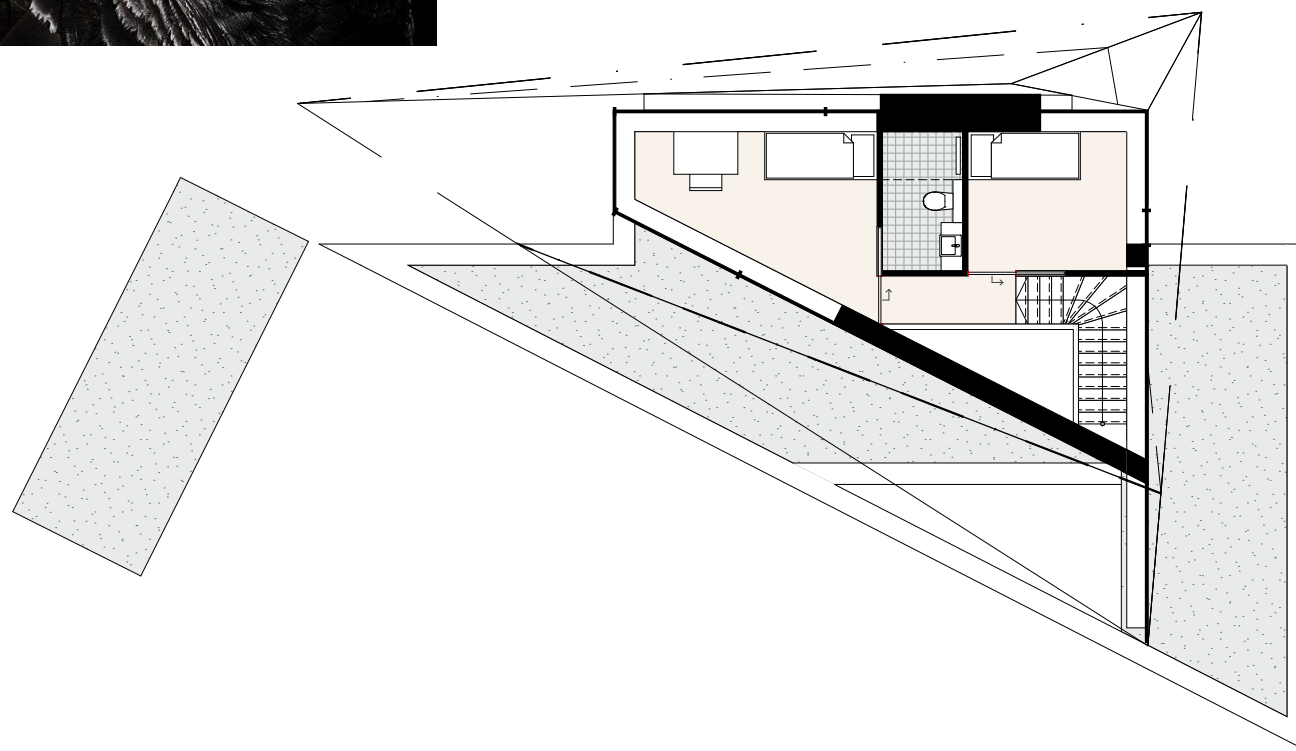
5.3.2 Nieuwstraat (30 km/h)

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 45 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 40 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Gehanteerde tekeningen en figuren akoestisch rekenmodel





1e verdieping

1:100

VAN DER SANDE architecten
BLADEL BERGEIJK

T. 0497 383 678
info@vandersande-architecten.nl

Bossingel 4
5531 NH Bladel



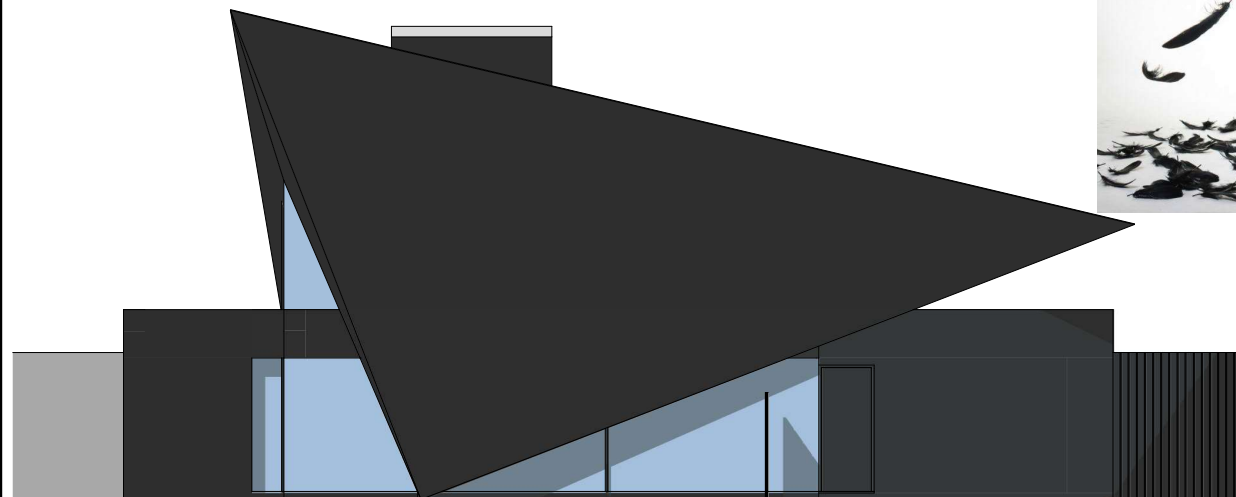
Project nr.
2107

Datum:
03-03-2021
Gewijzigd:

Project
'BlackSwan'
Van Beverwijkstraat 6
Bergeijk

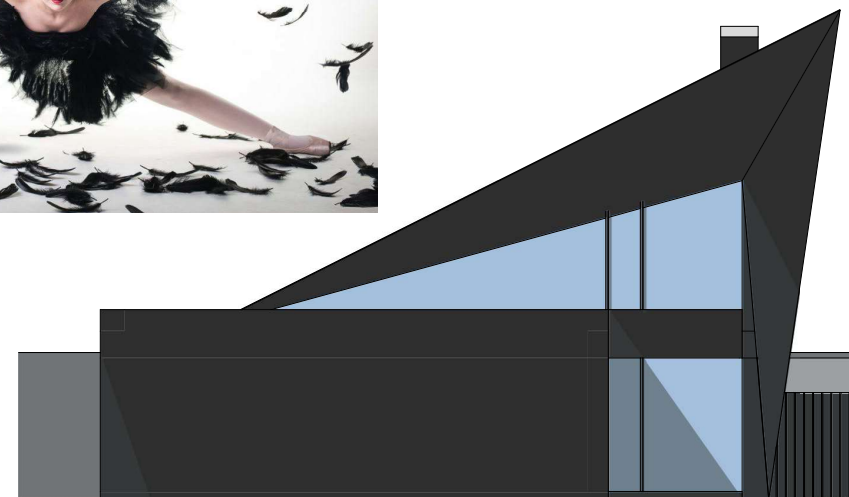
05 verdieping

Opdrachtgever
Fam. Van der Heijden
Van Beverwijkstraat 6
Bergeijk



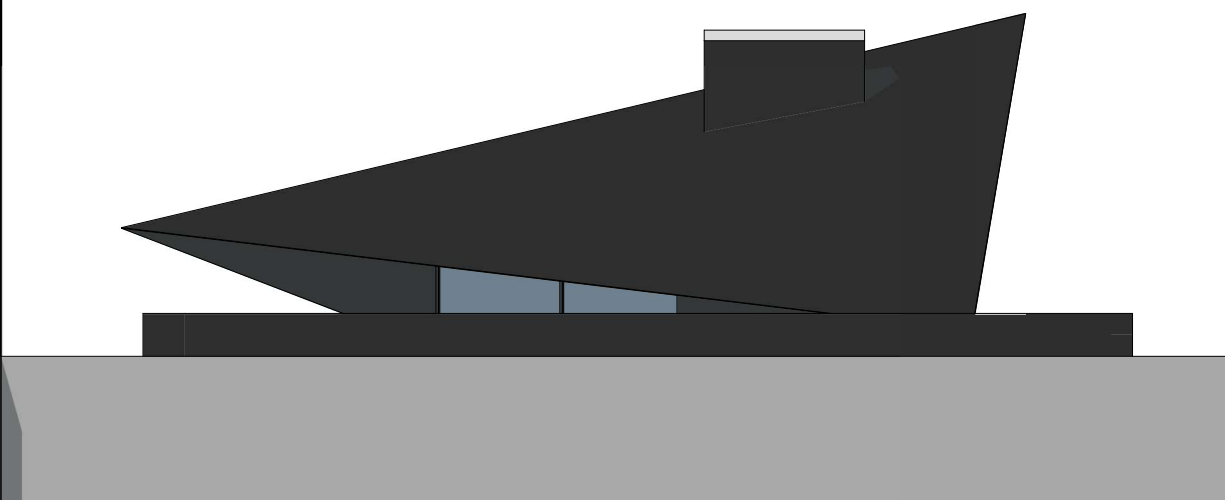
Voorgevel

1:100



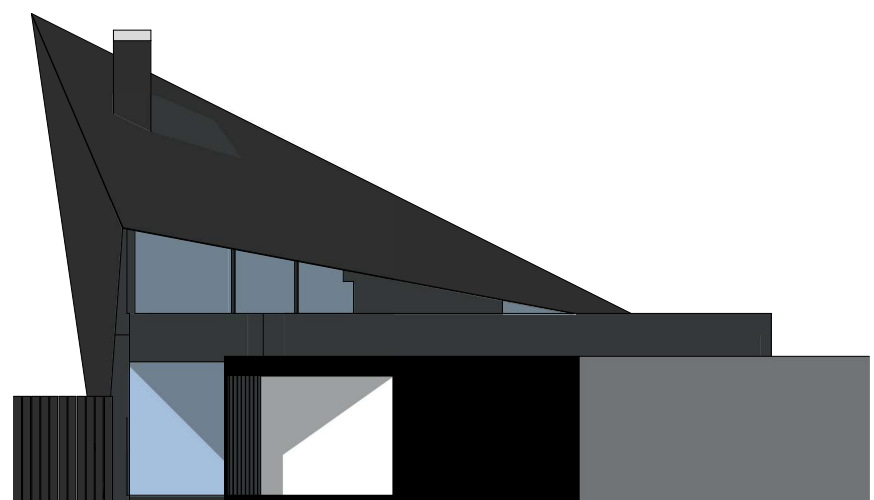
Linkergevel

1:100



Achtergevel

1:100



Rechtergevel

1:100

VAN DER SANDE architecten
BLADEL BERGEIJK

T. 0497 383 678
info@vandersande-architecten.nl

Bossingel 4
5531 NH Bladel



Project nr.
2107

Datum:
03-03-2021
Gewijzigd:

Project
'BlackSwan'
Van Beverwijkstraat 6
Bergeijk

06 **gevels**

Opdrachtgever
Fam. Van der Heijden
Van Beverwijkstraat 6
Bergeijk

K+ Adviesgroep b.v.

project Van Beverwijkstraat 6 te Bergeijk
opdrachtgever BRO



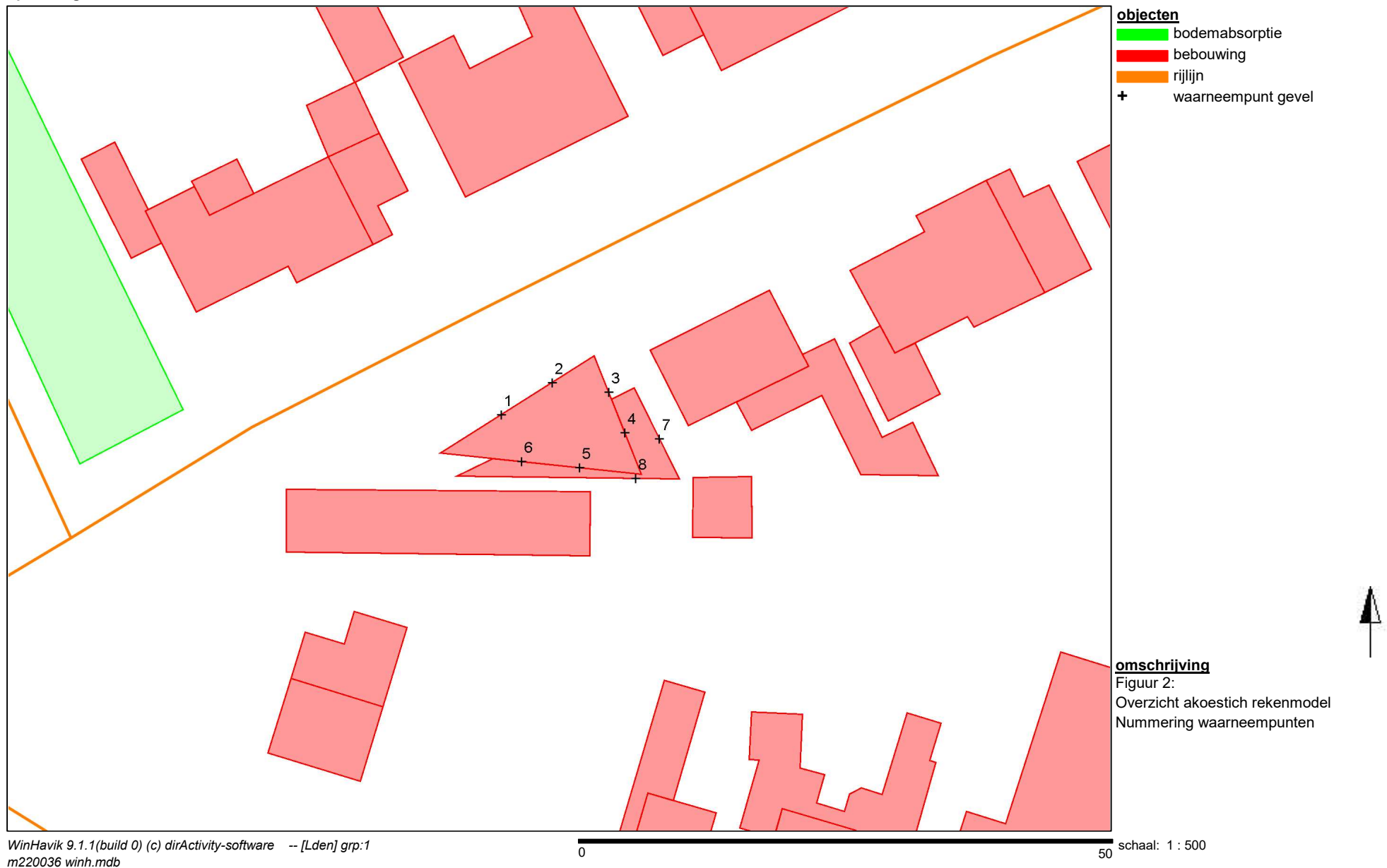
objecten
■ bodemabsorptie
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



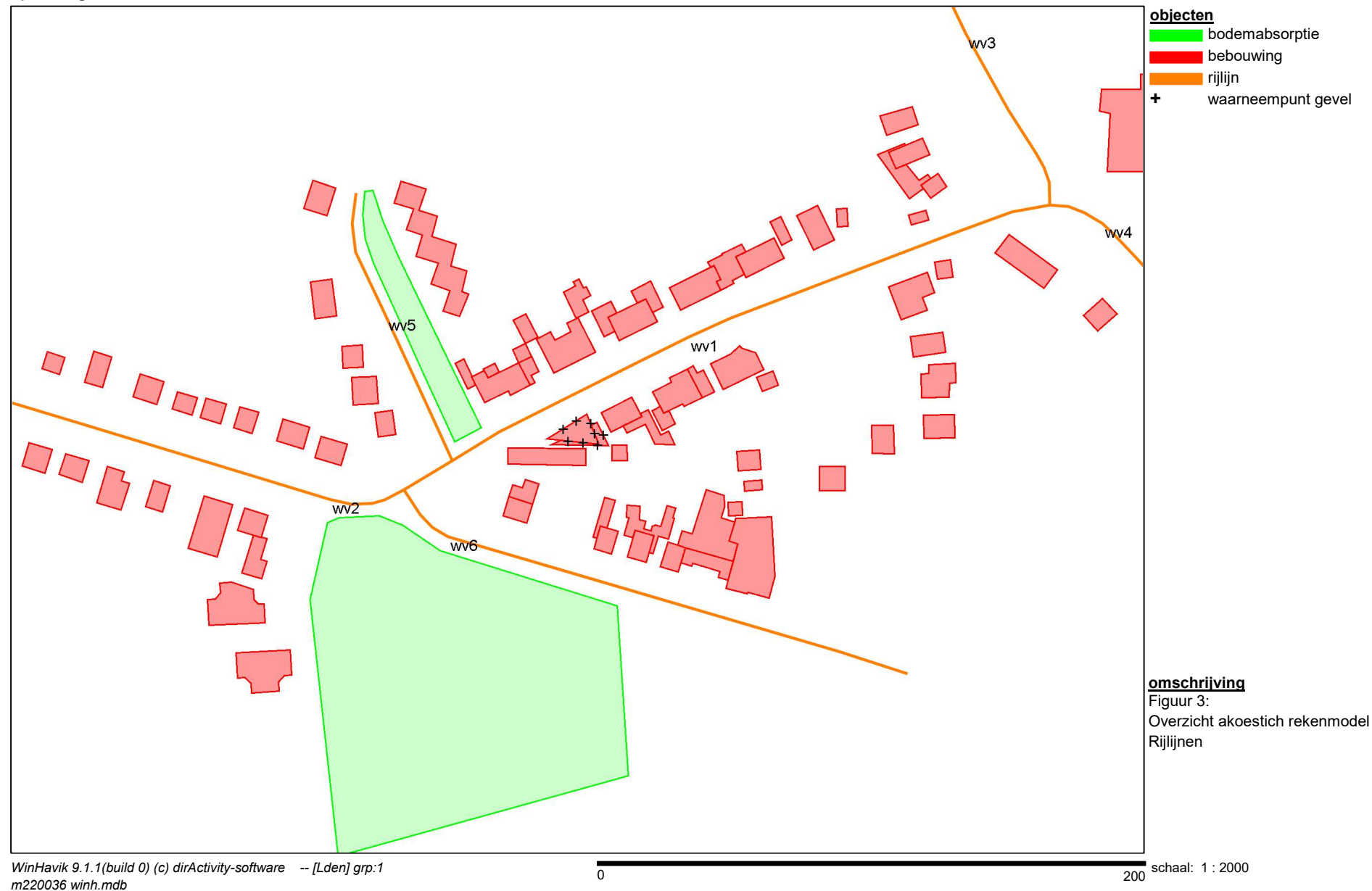
K+ Adviesgroep b.v.

project Van Beverwijkstraat 6 te Bergeijk
opdrachtgever BRO



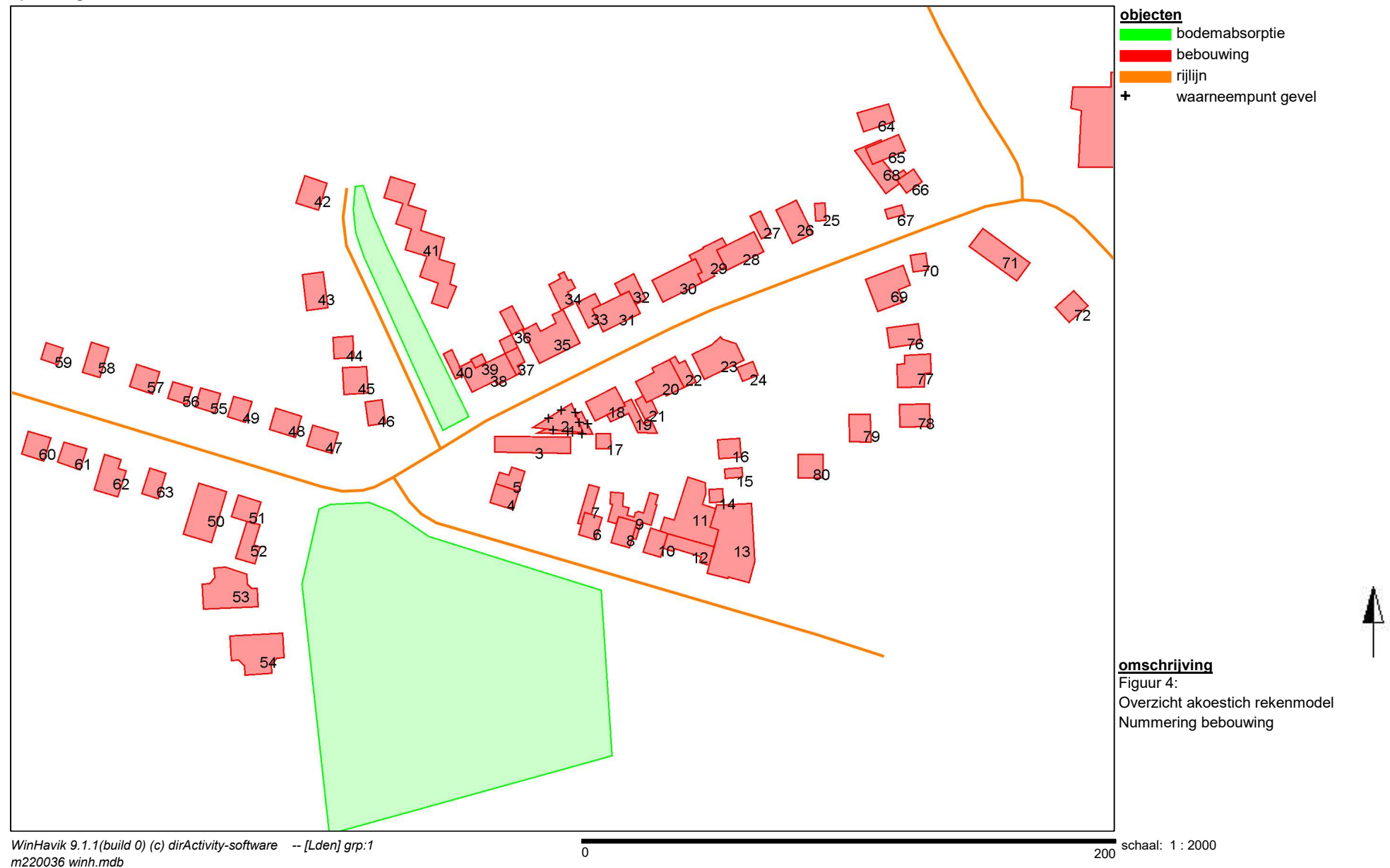
K+ Adviesgroep b.v.

project Van Beverwijkstraat 6 te Bergeijk
opdrachtgever BRO



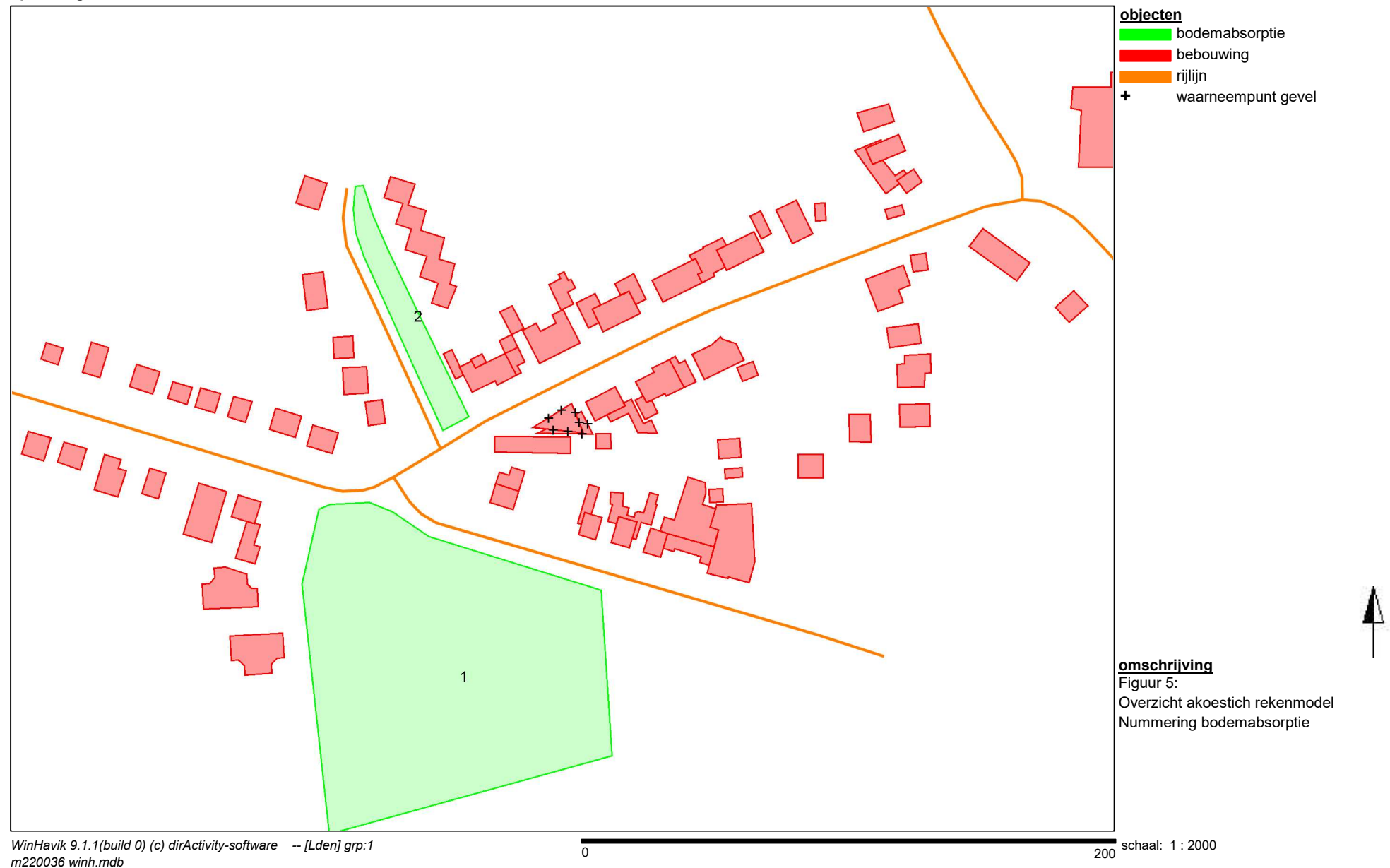
K+ Adviesgroep b.v.

project Van Beverwijkstraat 6 te Bergeijk
opdrachtgever BRO



K+ Adviesgroep b.v.

project Van Beverwijkstraat 6 te Bergeijk
opdrachtgever BRO



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Van Beverwijkstraat 6 te Bergeijk
opdrachtgever: BRO
adviseur: davh
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 08-03-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:23
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	3.5	0.0	56		80	
2	9.0	0.0	29		80	
3	3.0	0.0	40		80	
4	9.0	0.0	25		80	
5	4.0	0.0	30		80	
6	9.0	0.0	22		80	
7	3.5	0.0	23		80	
8	8.0	0.0	24		80	
9	3.0	0.0	85		80	
10	9.0	0.0	23		80	
11	3.0	0.0	68		80	
12	5.0	0.0	47		80	
13	10.5	0.0	87		80	
14	3.0	0.0	15		80	
15	3.0	0.0	14		80	
16	3.0	0.0	24		80	
17	2.5	0.0	17		80	
18	7.5	0.0	28		80	
19	3.0	0.0	54		80	
20	8.0	0.0	46		80	
21	5.0	0.0	24		80	
22	5.5	0.0	31		80	
23	7.0	0.0	48		80	
24	4.0	0.0	17		80	
25	4.5	0.0	14		80	
26	7.5	0.0	37		80	
27	4.5	0.0	18		80	
28	8.0	0.0	32		80	
29	3.0	0.0	53		80	
30	8.0	0.0	37		80	
31	8.0	0.0	40		80	
32	5.0	0.0	29		80	
33	5.0	0.0	29		80	
34	3.5	0.0	39		80	
35	9.0	0.0	64		80	
36	4.5	0.0	40		80	
37	5.5	0.0	19		80	
38	8.5	0.0	47		80	
39	3.0	0.0	16		80	
40	3.5	0.0	17		80	
41	9.0	0.0	143		80	
42	8.5	0.0	28		80	
43	7.5	0.0	29		80	
44	7.5	0.0	23		80	
45	7.5	0.0	28		80	
46	0.0	0.0	22		80	
47	8.5	0.0	28		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	8.0	0.0	29		80	
49	9.0	0.0	22		80	
50	6.5	0.0	42		80	
51	8.5	0.0	27		80	
52	6.0	0.0	30		80	
53	6.0	0.0	63		80	
54	6.0	0.0	58		80	
55	8.0	0.0	23		80	
56	8.0	0.0	22		80	
57	8.0	0.0	27		80	
58	8.0	0.0	25		80	
59	8.0	0.0	20		80	
60	8.0	0.0	27		80	
61	8.0	0.0	26		80	
62	8.0	0.0	32		80	
63	8.0	0.0	23		80	
64	8.0	0.0	31		80	
65	7.0	0.0	26		80	
66	6.0	0.0	19		80	
67	3.5	0.0	14		80	
68	3.0	0.0	63		80	
69	7.0	0.0	40		80	
70	4.0	0.0	18		80	
71	7.0	0.0	52		80	
72	7.5	0.0	25		80	
73	7.0	0.0	23		80	
74	8.0	0.0	564		80	
75	8.5	0.0	166		80	
76	8.5	0.0	27		80	
77	8.0	0.0	46		80	
78	7.5	0.0	31		80	
79	8.0	0.0	26		80	
80	8.0	0.0	27		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	64.46	61.48	55.18	65.10		65	65.18		65	64.46	61.48	55.18
						VL totaal (0)	1	4.5	64.67	61.69	55.39	65.31		65	65.39		65	64.67	61.69	55.39
						VL Van Beverwijkstraa	1	1.5	64.39	61.41	55.11	65.03	5	60	65.11	5	60	64.39	61.41	55.11
						VL Van Beverwijkstraa	1	4.5	64.56	61.58	55.28	65.20	5	60	65.28	5	60	64.56	61.58	55.28
						VL Nieuwstraat 50 km/	1	1.5	44.22	41.23	34.92	44.85	5	40	44.92	5	40	44.22	41.23	34.92
						VL Nieuwstraat 50 km/	1	4.5	47.14	44.18	37.87	47.79	5	43	47.87	5	43	47.14	44.18	37.87
						VL Eerselsedijk (3)	1	1.5	38.06	34.41	28.56	38.48	5	33	38.56	5	34	38.06	34.41	28.56
						VL Eerselsedijk (3)	1	4.5	37.61	33.85	28.07	37.99	5	33	38.07	5	33	37.61	33.85	28.07
						VL Van Den Valgaetstr	1	1.5	38.94	35.37	29.29	39.33	5	34	39.29	5	34	38.94	35.37	29.29
						VL Van Den Valgaetstr	1	4.5	40.05	36.46	30.39	40.43	5	35	40.39	5	35	40.05	36.46	30.39
						VL Nieuwstraat 30 km/	1	1.5	36.13	32.46	26.43	36.48	5	31	36.43	5	31	36.13	32.46	26.43
						VL Nieuwstraat 30 km/	1	4.5	38.20	34.58	28.52	38.57	5	34	38.52	5	34	38.20	34.58	28.52
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	64.71	61.74	55.43	65.35		65	65.43		65	64.71	61.74	55.43
						VL totaal (0)	1	4.5	64.86	61.88	55.58	65.50		66	65.58		66	64.86	61.88	55.58
						VL Van Beverwijkstraa	1	1.5	64.64	61.67	55.37	65.29	5	60	65.37	5	60	64.64	61.67	55.37
						VL Van Beverwijkstraa	1	4.5	64.78	61.81	55.51	65.43	5	60	65.51	5	61	64.78	61.81	55.51
						VL Nieuwstraat 50 km/	1	1.5	44.77	41.78	35.48	45.40	5	40	45.48	5	40	44.77	41.78	35.48
						VL Nieuwstraat 50 km/	1	4.5	44.91	41.92	35.62	45.54	5	41	45.62	5	41	44.91	41.92	35.62
						VL Eerselsedijk (3)	1	1.5	38.27	34.62	28.77	38.69	5	34	38.77	5	34	38.27	34.62	28.77
						VL Eerselsedijk (3)	1	4.5	38.22	34.49	28.69	38.61	5	34	38.69	5	34	38.22	34.49	28.69
						VL Van Den Valgaetstr	1	1.5	37.58	34.02	27.93	37.97	5	33	37.93	5	33	37.58	34.02	27.93
						VL Van Den Valgaetstr	1	4.5	38.97	35.38	29.31	39.35	5	34	39.31	5	34	38.97	35.38	29.31
						VL Nieuwstraat 30 km/	1	1.5	35.54	31.88	25.84	35.89	5	31	35.84	5	31	35.54	31.88	25.84
						VL Nieuwstraat 30 km/	1	4.5	37.37	33.75	27.69	37.74	5	33	37.69	5	33	37.37	33.75	27.69
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	61.38	58.41	52.11	62.03		62	62.11		62	61.38	58.41	52.11
						VL totaal (0)	1	4.5	59.74	56.76	50.46	60.38		60	60.46		60	59.74	56.76	50.46
						VL Van Beverwijkstraa	1	1.5	61.37	58.40	52.10	62.02	5	57	62.10	5	57	61.37	58.40	52.10
						VL Van Beverwijkstraa	1	4.5	59.71	56.74	50.43	60.35	5	55	60.43	5	55	59.71	56.74	50.43
						VL Nieuwstraat 50 km/	1	1.5	26.08	22.85	16.63	26.61	5	22	26.63	5	22	26.08	22.85	16.63
						VL Nieuwstraat 50 km/	1	4.5	27.85	24.60	18.39	28.37	5	23	28.39	5	23	27.85	24.60	18.39
						VL Eerselsedijk (3)	1	1.5	34.32	30.36	24.72	34.64	5	30	34.72	5	30	34.32	30.36	24.72
						VL Eerselsedijk (3)	1	4.5	35.80	32.00	26.25	36.17	5	31	36.25	5	31	35.80	32.00	26.25
						VL Van Den Valgaetstr	1	1.5	17.17	13.27	7.41	17.45	5	12	17.41	5	12	17.17	13.27	7.41
						VL Van Den Valgaetstr	1	4.5	18.42	14.51	8.65	18.70	5	14	18.65	5	14	18.42	14.51	8.65
						VL Nieuwstraat 30 km/	1	1.5	28.73	24.81	18.95	29.00	5	24	28.95	5	24	28.73	24.81	18.95
						VL Nieuwstraat 30 km/	1	4.5	33.86	30.15	24.15	34.20	5	29	34.15	5	29	33.86	30.15	24.15
4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	55.13	52.18	45.88	55.79		56	55.88		56	55.13	52.18	45.88
						VL Van Beverwijkstraa	1	4.5	55.05	52.11	45.80	55.71	5	51	55.80	5	51	55.05	52.11	45.80
						VL Nieuwstraat 50 km/	1	4.5	31.98	28.89	22.62	32.57	5	28	32.62	5	28	31.98	28.89	22.62
						VL Eerselsedijk (3)	1	4.5	35.14	31.39	25.61	35.53	5	31	35.61	5	31	35.14	31.39	25.61
						VL Van Den Valgaetstr	1	4.5	21.25	17.36	11.49	21.53	5	17	21.49	5	16	21.25	17.36	11.49
						VL Nieuwstraat 30 km/	1	4.5	31.03	27.20	21.27	31.33	5	26	31.27	5	26	31.03	27.20	21.27
						VL totaal (0)	1	4.5	51.19	48.10	41.84	51.78		52	51.84		52	51.19	48.10	41.84
						VL Van Beverwijkstraa	1	4.5	48.59	45.62	39.32	49.24	5	44	49.32	5	44	48.59	45.62	39.32
						VL Nieuwstraat 50 km/	1	4.5	44.34	41.39	35.08	44.99	5	40	45.08	5	40	44.34	41.39	35.08
						VL Eerselsedijk (3)	1	4.5	31.60	28.03	22.13	32.05	5	27	32.13	5	27	31.60	28.03	22.13
						VL Van Den Valgaetstr	1	4.5	32.53	28.99	22.89	32.93	5	28	32.89	5	28	32.53	28.99	22.89
						VL Nieuwstraat 30 km/	1	4.5	44.62	41.07	34.97	45.01	5	40	44.97	5	40	44.62	41.07	34.97
6	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	4.5	53.87	50.85	44.56	54.49		54	54.56		55	53.87	50.85	44.56

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
7	0.0	0.0			gevel						VL	Van Beverwijkstraa	1	4.5	52.34	49.39	43.08	52.99	5	48	53.08	5	48	52.34	49.39	43.08
											VL	Nieuwstraat 50 km/	1	4.5	45.89	42.94	36.63	46.54	5	42	46.63	5	42	45.89	42.94	36.63
											VL	Eerselsedijk (3)	1	4.5	28.52	25.12	19.11	29.02	5	24	29.11	5	24	28.52	25.12	19.11
											VL	Van Den Valgaetstr	1	4.5	35.72	32.21	26.09	36.13	5	31	36.09	5	31	35.72	32.21	26.09
											VL	Nieuwstraat 30 km/	1	4.5	44.64	41.11	34.99	45.03	5	40	44.99	5	40	44.64	41.11	34.99
											VL	totaal (0)	1	1.5	55.23	52.23	45.94	55.86		56	55.94		56	55.23	52.23	45.94
											VL	Van Beverwijkstraa	1	1.5	55.11	52.13	45.83	55.75	5	51	55.83	5	51	55.11	52.13	45.83
											VL	Nieuwstraat 50 km/	1	1.5	30.73	27.56	21.32	31.28	5	26	31.32	5	26	30.73	27.56	21.32
											VL	Eerselsedijk (3)	1	1.5	33.44	29.59	23.88	33.80	5	29	33.88	5	29	33.44	29.59	23.88
											VL	Van Den Valgaetstr	1	1.5	20.96	17.10	11.21	21.25	5	16	21.21	5	16	20.96	17.10	11.21
8	0.0	0.0		gevel							VL	Nieuwstraat 30 km/	1	1.5	37.31	33.62	27.60	37.65	5	33	37.60	5	33	37.31	33.62	27.60
											VL	totaal (0)	1	1.5	48.50	45.32	39.09	49.05		49	49.09		49	48.50	45.32	39.09
											VL	Van Beverwijkstraa	1	1.5	46.73	43.73	37.44	47.36	5	42	47.44	5	42	46.73	43.73	37.44
											VL	Nieuwstraat 50 km/	1	1.5	36.50	33.37	27.11	37.07	5	32	37.11	5	32	36.50	33.37	27.11
											VL	Eerselsedijk (3)	1	1.5	31.54	27.65	21.96	31.88	5	27	31.96	5	27	31.54	27.65	21.96
											VL	Van Den Valgaetstr	1	1.5	32.13	28.51	22.45	32.50	5	27	32.45	5	27	32.13	28.51	22.45
											VL	Nieuwstraat 30 km/	1	1.5	42.08	38.41	32.38	42.43	5	37	42.38	5	37	42.08	38.41	32.38

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	258	01 glad asfalt/DAB	Van Beverwijkstraat (1)	Van Beverwijkstraat	wv1		< 70	4600.0	☒	dag	6.52	88.59	8.01	3.40	50	50	50	
											avond	3.71	92.83	5.38	1.79	50	50	50	
											nacht	.86	91.03	8.12	.85	50	50	50	
2	0.0	196	01 glad asfalt/DAB	Nieuwstraat 50 km/h (2)	Nieuwstraat	wv2		< 70	4500.0	☒	dag	6.52	88.59	8.01	3.40	50	50	50	
											avond	3.71	92.83	5.38	1.79	50	50	50	
											nacht	.86	91.03	8.12	.85	50	50	50	
3	0.0	155	80 keperverband elementenverh CROW316	Eerselsedijk (3)	Eerselsedijk	wv3		vlicht	6600.0	☒	dag	6.58	90.10	6.30	3.60	50	50	50	
											avond	3.60	95.15	3.23	1.62	50	50	50	
											nacht	.83	92.02	6.23	1.75	50	50	50	
4	0.0	0	01 glad asfalt/DAB	Eerselsedijk (3)	Eerselsedijk	wv4		vlicht	6100.0	☒	dag	6.58	90.10	6.30	3.60	50	50	50	
											avond	3.60	95.15	3.23	1.62	50	50	50	
											nacht	.83	92.02	6.23	1.75	50	50	50	
5	0.0	106	80 keperverband elementenverh CROW316	Van Den Valgaetstraat (Van Den Valgaetstr	Van Den Valgaetstraat	wv5		< 70	400.0	☒	dag	6.52	88.59	8.01	3.40	30	30	30	
											avond	3.71	92.83	5.38	1.79	30	30	30	
											nacht	.86	91.03	8.12	.85	30	30	30	
6	0.0	199	80 keperverband elementenverh CROW316	Nieuwstraat 30 km/h (5)	Nieuwstraat	wv6		< 70	700.0	☒	dag	6.52	88.59	8.01	3.40	30	30	30	
											avond	3.71	92.83	5.38	1.79	30	30	30	
											nacht	.86	91.03	8.12	.85	30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	393	100.0	
2	199	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 7 maart 2022 15:01
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Van Beverwijkstraat te Bergeijk
Bijlagen: 2022-20-01 Van Beverwijkstraat 6 te Bergeijk.pdf; BUxls 30316-19 Eerselsedijk.xls; BUxls 30314-17 Mr. Pankenstraat.xls; BUxls R3491-19 Nieuwstraat.xls

Beste Davy,

Naar aanleiding van onderstaand verzoek tref je in de bijlage de gegevens aan voor zover deze bij ons bekend zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: vrijdag 14 januari 2022 15:09
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Van Beverwijkstraat te Bergeijk

Geachte heer [REDACTED],

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Van Beverwijkstraat 6 te Bergeijk zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Van Beverwijkstraat;
- Nieuwstraat;
- Eerselsedijk;
- Van Den Valgaetstraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten (weekdag);
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica

T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Van Beverwijkstraat 6 te Bergeijk zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Van Beverwijkstraat;
- Nieuwstraat;
- Eerselsedijk;
- Van Den Valgaetstraat.



Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten (weekdag);
- 2) maximumsnelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Van Beverwijkstraat



- Maximumsnelheid: 50 km per uur
- Wegdektype: Asphalt
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.); NVT
- Verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
- Ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032);
- evt. geplande herinrichtingen Geen geplande herinrichting

- Nieuwstraat;



- maximumsnelheid: 50 km per uur
- wegdektype: Asfalt
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.); NVT
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00 19:00 uur, 19:00 23:00 uur en 23:00 7:00 uur);
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032);
- evt. geplande herinrichtingen Geen geplande herinrichting

Binnen kader

- Eenrichtingverkeer
- Maximumsnelheid 30 km per uur
- Wegdektype Klinkers
- Drempel bij overgang naar 50 km per uur
- Geen geplande herinrichting

- Eerselsedijk;

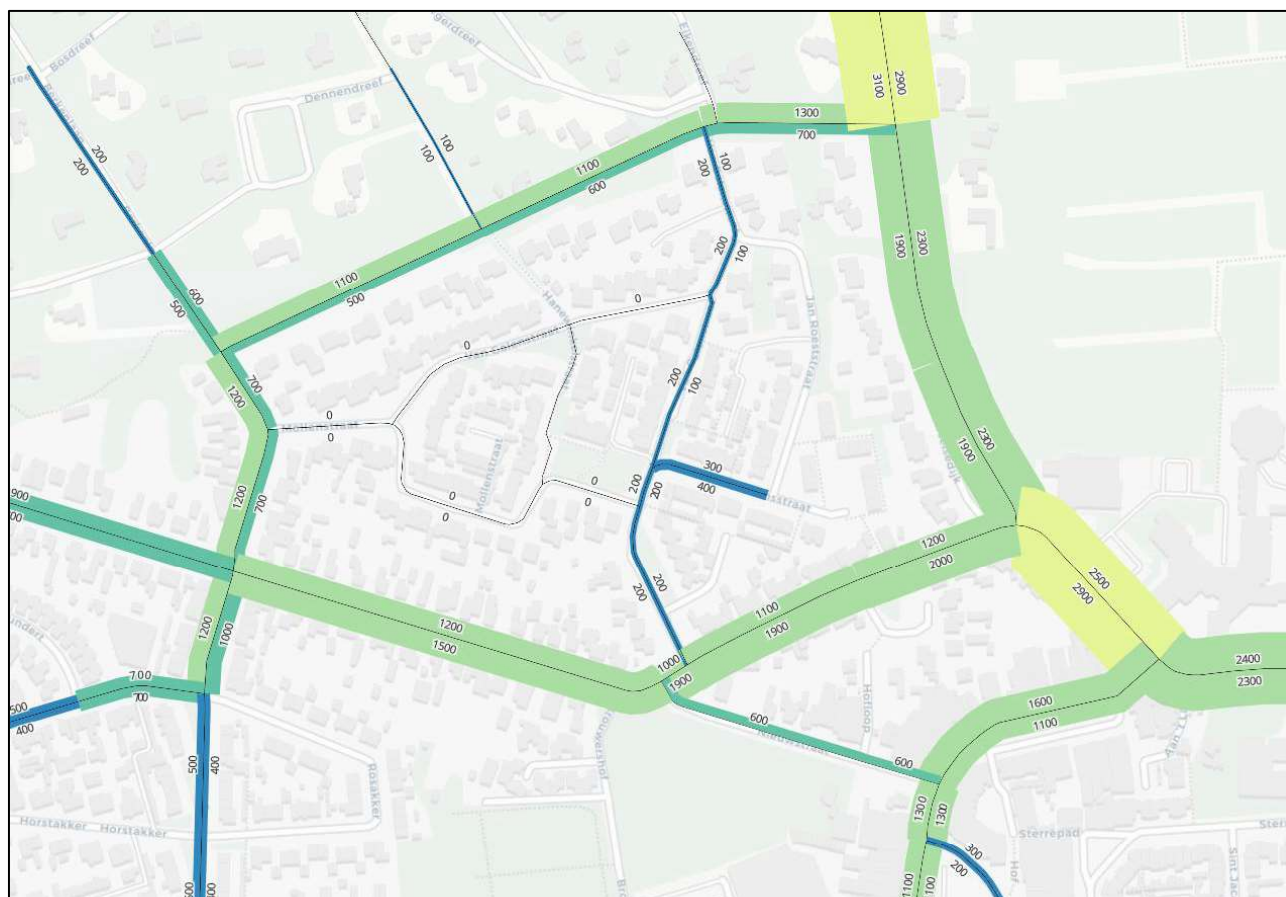


- maximumsnelheid: 50 km per uur
- wegdektype: Klinkers -Asfalt
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.); wegversmalling
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00 19:00 uur, 19:00 23:00 uur en 23:00 7:00 uur);
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032);
- evt. geplande herinrichtingen Geen geplande herinrichting

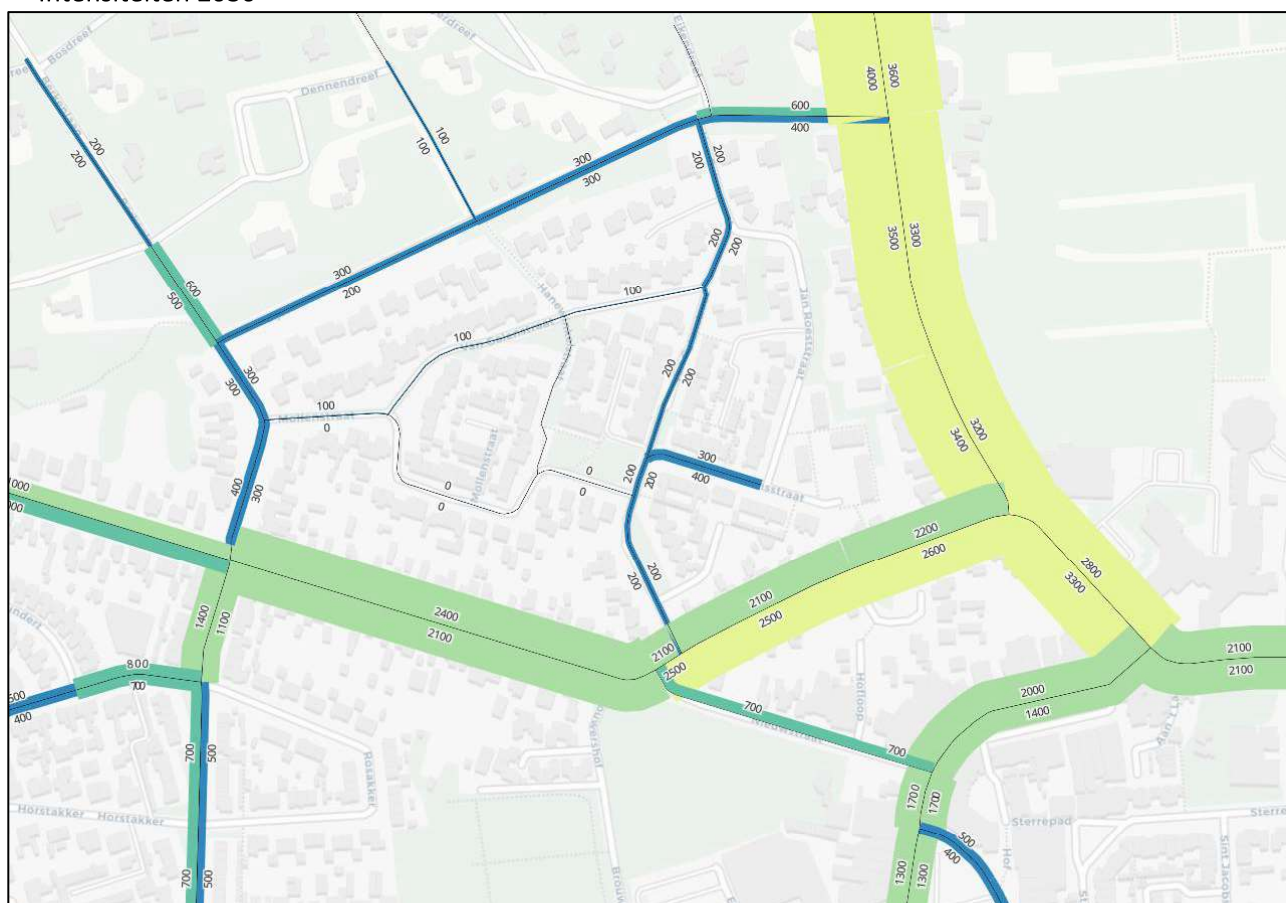
- Van Den Valgaetstraat.



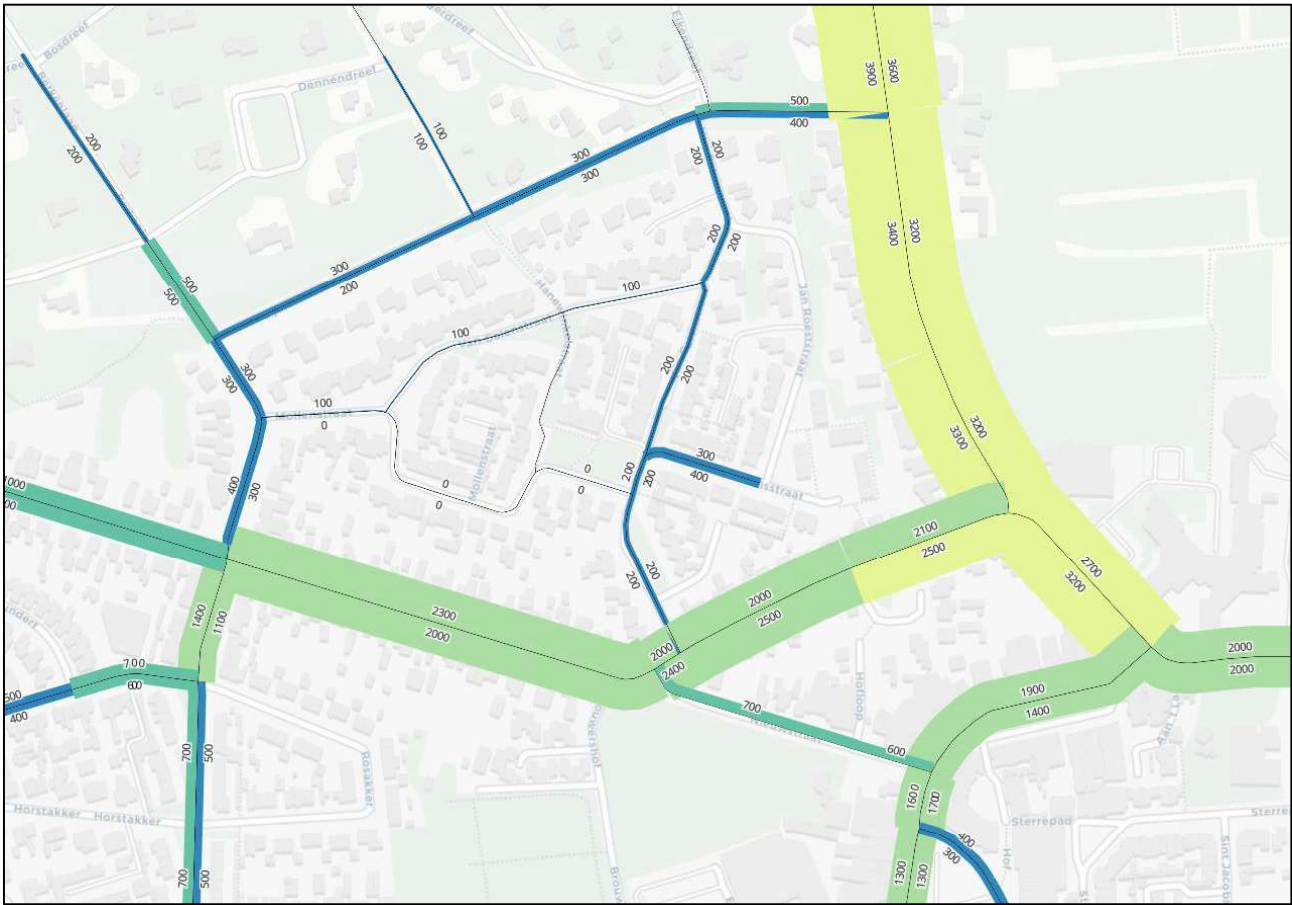
- maximumsnelheid: 30 km per uur
- wegdektype: Klinkers
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00 19:00 uur, 19:00 23:00 uur en 23:00 7:00 uur);
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032);
- evt. geplande herinrichtingen Geen geplande herinrichting



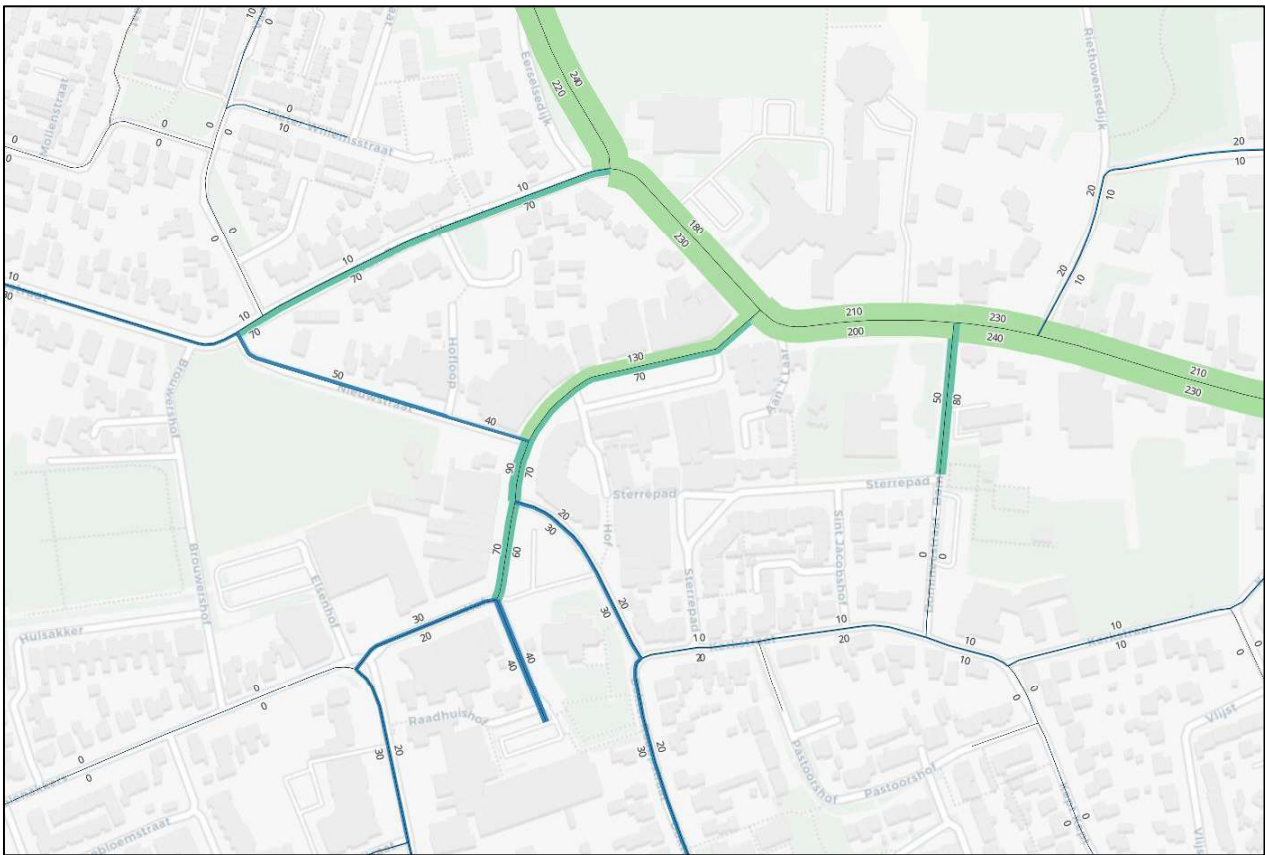
Intensiteiten 2030



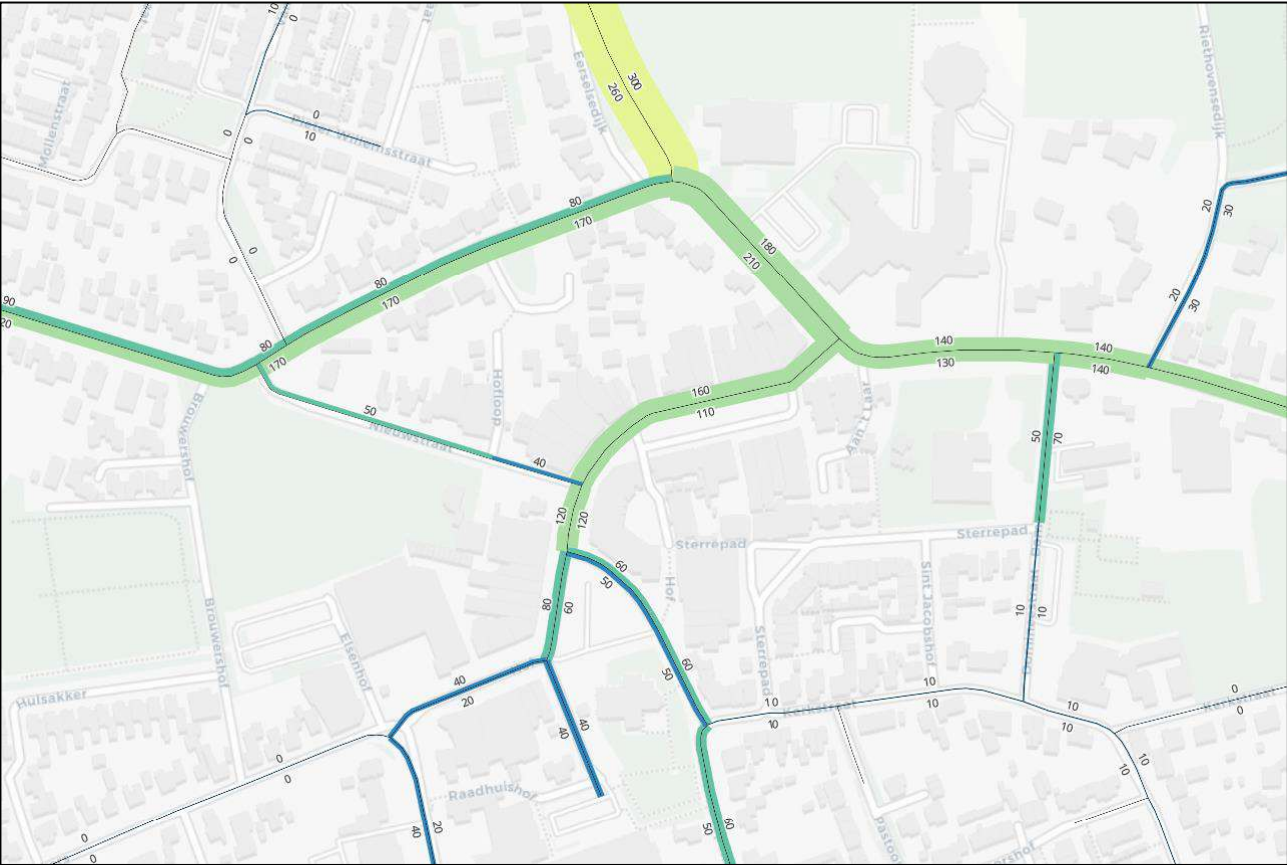
Intensiteiten 2040



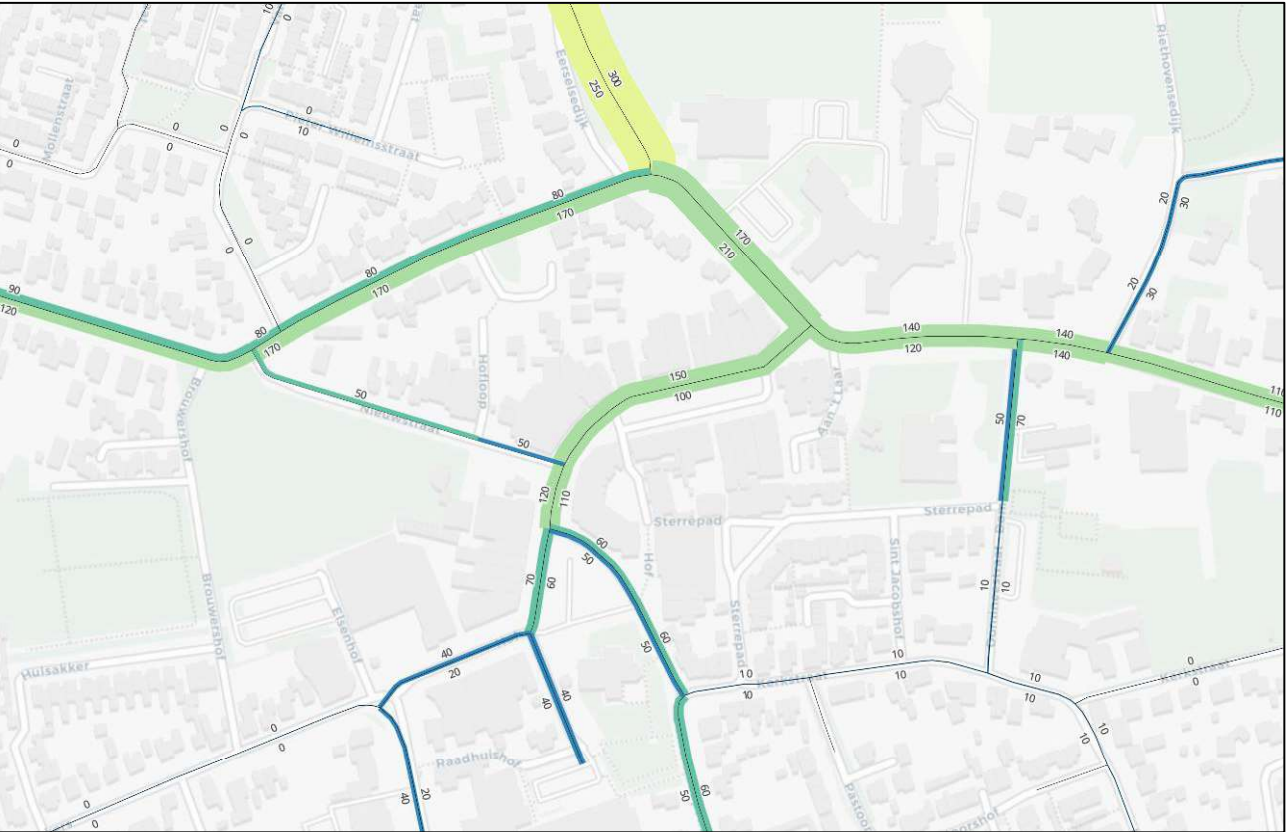
Vrachtverkeer 2015



Vrachtverkeer 2030



Vrachtverkeer 2040



SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie
Code R0491-19
Naam Nieuwenhof
Plaats Borsarijk
Omgevingstype Samen Houtbeek en Bronsvenhof

Meten
Naam Classificatie 2019
Periode 23-05-2019
Interval 12-08-2019
Type

Risicobron
Referentie R0491
Zakel 3491
Kanaal 1
Omgevingstype Houtbeek - Bronsvenhof (1)

Tijd	Berekening	Lengte (m)																								Totaal	Fout
		+5.0	+5.5	+5.8	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9		
00:00	0	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.4
01:00	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0.1
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
03:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.1
04:00	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.2
05:00	0	2	8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1.1
06:00	0	4	20	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	4.5
07:00	3	13	60	25	11	5	0	0	0	1	3	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	146	9.1
08:00	3	16	62	24	7	3	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	8.5
09:00	2	15	48	12	7	2	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	5.1
10:00	2	14	46	12	7	2	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	5.8
11:00	3	16	63	13	6	3	0	0	0	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	102	5.7
12:00	3	16	60	14	7	4	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	6.4
13:00	3	17	54	12	7	3	0	0	0	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	6.7
14:00	2	15	47	14	6	2	0	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	97	6.0
15:00	2	16	47	13	7	3	0	0	0	1	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	98	6.2
16:00	3	16	57	16	8	4	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	7.2
17:00	3	12	48	16	10	5	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	104	6.5
18:00	3	16	49	16	10	4	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	111	6.4
19:00	3	16	44	14	8	4	0	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	4.4
20:00	1	6	36	8	6	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	3.4
21:00	1	4	16	4	3	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	3.4
22:00	0	4	15	2	2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1.8
23:00	0	2	6	2	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0.9

Tijd	Berekening	Lengte (m)																								Totaal	Fout																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		+5.0	+5.5	+5.8	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9			+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9	+5.9

Locatie	
Code	RD491-19
Naam	Neuvenstraat
Plaats	Berwick
Omgeschiktheid	tussen Hazelruis en Brouwershof
Meting	
Naam	Classificatie 2019
Periode	22-05-2019 12-06-2019
Interval	1 uur
Risico's	
Telzonecode	RD491
Teller	3491
Kanaal	2
Omgeschiktheid	Brouwershof - Hazelruis (1)

Reference	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000
122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788																																																																																																																																																																																																																					

Locatie	
Code	30316-19
Naam	Eersteledijk
Plaats	Bereik
Omschrijving	luzze De Poldhof en oeverwal ovens Bereik
Meting	
Naam	Classificatie 2019
Periode	28-03-2019
	12-04-2019
Interval	1 uur
Ritstroken	
Tweetercode	30316
Teller	2979
Kanaal	1
Omschrijving	oem, orens Bereik - De Poldhof (1)

Release	+2.0		+1.0		+0.5		+0.25		+0.125		+0.0625		+0.03125		+0.015625		+0.0078125		+0.00390625		+0.001953125		+0.0009765625		+0.00048828125		+0.000244140625		+0.0001220703125		+0.00006103515625		+0.000030517578125		+0.0000152587890625		+0.00000762939453125		+0.000003814697265625		+0.0000019073486328125		+0.00000095367431640625		+0.000000476837158203125		+0.0000002384185791015625		+0.00000011920928955078125		+0.000000059604644775390625		+0.0000000298023223876953125		+0.00000001490116119384765625		+0.000000007450580596923828125		+0.0000000037252902984619140625		+0.00000000186264514923095703125		+0.000000000931322574615478515625		+0.0000000004656612873077392578125		+0.00000000023283064365386962890625		+0.000000000116415321826934814453125		+0.0000000000582076609134674071875		+0.00000000002910383045673370359375		+0.000000000014551915228366851796875		+0.0000000000072759576141834258984375		+0.00000000000363797880709171294921875		+0.000000000001818989403545856474609375		+0.0000000000009094947017729282373046875		+0.00000000000045474735088641191869234375		+0.0000000000002273736754432059593484375		+0.00000000000011368683772160297967421875		+0.000000000000056843418860801488337109375		+0.0000000000000284217094304007441685546875		+0.00000000000001421085471520037208427734375		+0.000000000000007105427357600186042138671875		+0.0000000000000035527136788000930210693359375		+0.00000000000000177635683940004651053466796875		+0.000000000000000888178419700023255267333984375		+0.0000000000000004440892098500116276336669921875		+0.0000000000000002220446049250058138168349609375		+0.00000000000000011102230246250290690841748046875		+0.000000000000000055511151231251453454208740234375		+0.0000000000000000277555756156257267271043701171875		+0.00000000000000001387778780781283635855218505859375		+0.000000000000000006938893903906418179276092529296875		+0.0000000000000000034694469519532090896380462646484375		+0.00000000000000000173472347597660454481902313232421875		+0.000000000000000000867361737988302272409511561162109375		+0.000000000000000000433680868994151136204755780581046875		+0.0000000000000000002168404344970755681023778902905234375		+0.00000000000000000010842021724853778405118894514526171875		+0.00000000000000000005421010862426889202559447257263109375		+0.00000000000000000002710505431213444601279723628631546875		+0.00000000000000000001355252715606722300639861814315771875		+0.000000000000000000006776263578033611503199309072158889375		+0.000000000000000000003388131789016805751599654536079444375		+0.0000000000000000000016940658945084028757998272680397221875		+0.00000000
---------	------	--	------	--	------	--	-------	--	--------	--	---------	--	----------	--	-----------	--	------------	--	-------------	--	--------------	--	---------------	--	----------------	--	-----------------	--	------------------	--	-------------------	--	--------------------	--	---------------------	--	----------------------	--	-----------------------	--	------------------------	--	-------------------------	--	--------------------------	--	---------------------------	--	----------------------------	--	-----------------------------	--	------------------------------	--	-------------------------------	--	--------------------------------	--	---------------------------------	--	----------------------------------	--	-----------------------------------	--	------------------------------------	--	-------------------------------------	--	--------------------------------------	--	------------------------------------	--	-------------------------------------	--	--------------------------------------	--	---------------------------------------	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	--	-------------

Localite	
Code	30316-19
Naam	Eersteledijk
Plaats	Bereik
Omschrijving	luzee De Paalweg en oeveren oever Bereik
Meting	
Naam	Classificatie 2019
Periode	28-03-2019
	12-04-2019
Interval	1 uur
Risicoprofiel	
Tuimelcode	30316
Teller	2979
Kanaal	2
Omschrijving	De Paalweg - oem. oever Bereik (1)

[illegible]