

Loo 109 te Bergeijk
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Wegverkeerslawaaai

Rapportnummer: Rm200411aaA0

Opdrachtgever: BRO Boxtel
Bosscheweg 107 5282 WV BOXTEL
Tel.: 0411850400

Contactpersoon: mevrouw M. van Dooren

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 30-07-2020

Referentie : Rm200411aaA0.irfe

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Loo	10
4.1.2	Treurenberg	12
4.1.3	Frater Romboutsstraat	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening	15
4.2.1	Achterste Loo	15
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	17
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	19
5.1	Algemeen	19
5.2	Wet geluidhinder	19
5.2.1	Algemeen	19
5.2.2	Loo	19
5.2.3	Treurenberg	20
5.2.4	Frater Romboutsstraat	20
5.3	Niet gezoneerde wegen	20
5.3.1	Achterste Loo	20
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van nieuwbouwwoningen in aan de Loo 109 te Bergeijk, gemeente Bergeijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Loo, Treurenberg en Frater Romboutsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Achterste Loo opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Bergeijk. De gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel voor het jaar 2030. De gegevens voor de Achterste Loo hebben betrekking op 2016 waardoor een groeipercentage van 1,5% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2030 te komen. Van de Loo en de Achterste Loo heeft de gemeente verdeling per voertuigcategorie ter beschikking. Voor de Treurenberg en de Frater Romboutsstraat zijn deze niet beschikbaar hiervoor is de standaard verdeling gebruikt.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2030.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Loo	7600 8000	D	6,45%	85,10%	9,00%	5,80%	50	01
Wv1		A	3,45%	91,50%	5,70%	2,70%		
Wv2		N	1,10%	85,50%	10,20%	4,30%		
Treurenberg	200	D	6,60%	93,50%	5,00%	1,50%	50	80
		A	3,60%	95,25%	3,50%	1,25%		
		N	0,80%	97,00%	2,00%	1,25%		
Frater Romboutsstraat	200 300 200	D	6,60%	93,50%	5,00%	1,50%	50	01/80
Wv1		A	3,60%	95,25%	3,50%	1,25%		
Wv2		N	0,80%	97,00%	2,00%	1,25%		
Wv3								
Achterse Loo	176	D	6,77%	91,20%	5,30%	3,50%	30	01/80
		A	3,78%	100,00%	0,00%	0,00%		
		N	0,45%	100,00%	0,00%	0,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Loo

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Loo (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	61	5	56	wonen	48	63
1	4.5	62	5	57	wonen	48	63
1	7.5	62	5	57	wonen	48	63
2	1.5	61	5	56	wonen	48	63
2	4.5	62	5	57	wonen	48	63
2	7.5	62	5	57	wonen	48	63
3	1.5	59	5	54	wonen	48	63
3	4.5	61	5	56	wonen	48	63
3	7.5	61	5	56	wonen	48	63
4	1.5	58	5	53	wonen	48	63
4	4.5	59	5	54	wonen	48	63
4	7.5	60	5	55	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Loo (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings- waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs- grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	51	5	46	wonen	48	63
5	4.5	53	5	48	wonen	48	63
5	7.5	54	5	49	wonen	48	63
6	1.5	49	5	44	wonen	48	63
6	4.5	51	5	46	wonen	48	63
6	7.5	52	5	47	wonen	48	63
7	1.5	51	5	46	wonen	48	63
7	4.5	53	5	48	wonen	48	63
7	7.5	53	5	48	wonen	48	63
8	1.5	54	5	49	wonen	48	63
8	4.5	56	5	51	wonen	48	63
8	7.5	55	5	50	wonen	48	63
9	1.5	54	5	49	wonen	48	63
9	4.5	56	5	51	wonen	48	63
9	7.5	57	5	52	wonen	48	63
10	1.5	56	5	51	wonen	48	63
10	4.5	58	5	53	wonen	48	63
10	7.5	59	5	54	wonen	48	63
11	1.5	57	5	52	wonen	48	63
11	4.5	59	5	54	wonen	48	63
11	7.5	59	5	54	wonen	48	63
12	1.5	54	5	49	wonen	48	63
12	4.5	55	5	50	wonen	48	63
12	7.5	56	5	51	wonen	48	63
13	1.5	40	5	35	wonen	48	63
13	4.5	41	5	36	wonen	48	63
13	7.5	44	5	39	wonen	48	63
14	1.5	42	5	37	wonen	48	63
14	4.5	43	5	38	wonen	48	63
14	7.5	45	5	40	wonen	48	63
15	1.5	40	5	35	wonen	48	63
15	4.5	43	5	38	wonen	48	63
15	7.5	44	5	39	wonen	48	63
16	1.5	43	5	38	wonen	48	63
16	4.5	44	5	39	wonen	48	63
16	7.5	46	5	41	wonen	48	63
17	1.5	59	5	54	wonen	48	63
17	4.5	60	5	55	wonen	48	63
17	7.5	61	5	56	wonen	48	63
18	1.5	58	5	53	wonen	48	63
18	4.5	59	5	54	wonen	48	63
18	7.5	60	5	55	wonen	48	63
19	1.5	45	5	40	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Loo (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
19	4.5	48	5	43	wonen	48	63
19	7.5	50	5	45	wonen	48	63
20	1.5	52	5	47	wonen	48	63
20	4.5	53	5	48	wonen	48	63
20	7.5	54	5	49	wonen	48	63

4.1.2 Treurenberg

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Treurenberg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	23	5	18	wonen	48	63
1	4.5	24	5	19	wonen	48	63
1	7.5	25	5	20	wonen	48	63
2	1.5	26	5	21	wonen	48	63
2	4.5	28	5	23	wonen	48	63
2	7.5	29	5	24	wonen	48	63
3	1.5	26	5	21	wonen	48	63
3	4.5	27	5	22	wonen	48	63
3	7.5	29	5	24	wonen	48	63
4	1.5	27	5	22	wonen	48	63
4	4.5	27	5	22	wonen	48	63
4	7.5	28	5	23	wonen	48	63
5	1.5	25	5	20	wonen	48	63
5	4.5	25	5	20	wonen	48	63
5	7.5	26	5	21	wonen	48	63
6	1.5	17	5	12	wonen	48	63
6	4.5	19	5	14	wonen	48	63
6	7.5	24	5	19	wonen	48	63
7	1.5	16	5	11	wonen	48	63
7	4.5	20	5	15	wonen	48	63
7	7.5	18	5	13	wonen	48	63
8	1.5	21	5	16	wonen	48	63
8	4.5	23	5	18	wonen	48	63
8	7.5	17	5	12	wonen	48	63
9	1.5	20	5	15	wonen	48	63
9	4.5	21	5	16	wonen	48	63
9	7.5	23	5	18	wonen	48	63
10	1.5	22	5	17	wonen	48	63
10	4.5	21	5	16	wonen	48	63
10	7.5	26	5	21	wonen	48	63
11	1.5	23	5	18	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Treurenberg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
11	4.5	21	5	16	wonen	48	63
11	7.5	23	5	18	wonen	48	63
12	1.5	17	5	12	wonen	48	63
12	4.5	19	5	14	wonen	48	63
12	7.5	27	5	22	wonen	48	63
13	1.5	-	5	-	wonen	48	63
13	4.5	-	5	-	wonen	48	63
13	7.5	23	5	18	wonen	48	63
14	1.5	14	5	-	wonen	48	63
14	4.5	21	5	16	wonen	48	63
14	7.5	25	5	20	wonen	48	63
15	1.5	15	5	10	wonen	48	63
15	4.5	20	5	15	wonen	48	63
15	7.5	24	5	19	wonen	48	63
16	1.5	-	5	-	wonen	48	63
16	4.5	-	5	-	wonen	48	63
16	7.5	-	5	-	wonen	48	63
17	1.5	22	5	17	wonen	48	63
17	4.5	24	5	19	wonen	48	63
17	7.5	26	5	21	wonen	48	63
18	1.5	22	5	17	wonen	48	63
18	4.5	29	5	24	wonen	48	63
18	7.5	32	5	27	wonen	48	63
19	1.5	20	5	15	wonen	48	63
19	4.5	28	5	23	wonen	48	63
19	7.5	31	5	26	wonen	48	63
20	1.5	-	5	-	wonen	48	63
20	4.5	16	5	11	wonen	48	63
20	7.5	24	5	19	wonen	48	63

4.1.3 Frater Romboutsstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Frater Romboutsstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	39	5	34	wonen	48	63
1	4.5	40	5	35	wonen	48	63
1	7.5	41	5	36	wonen	48	63
2	1.5	40	5	35	wonen	48	63
2	4.5	41	5	36	wonen	48	63
2	7.5	41	5	36	wonen	48	63
3	1.5	37	5	32	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Frater Romboutsstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
3	4.5	38	5	33	wonen	48	63
3	7.5	39	5	34	wonen	48	63
4	1.5	36	5	31	wonen	48	63
4	4.5	37	5	32	wonen	48	63
4	7.5	38	5	33	wonen	48	63
5	1.5	30	5	25	wonen	48	63
5	4.5	31	5	26	wonen	48	63
5	7.5	32	5	27	wonen	48	63
6	1.5	23	5	18	wonen	48	63
6	4.5	24	5	19	wonen	48	63
6	7.5	26	5	21	wonen	48	63
7	1.5	29	5	24	wonen	48	63
7	4.5	29	5	24	wonen	48	63
7	7.5	27	5	22	wonen	48	63
8	1.5	32	5	27	wonen	48	63
8	4.5	34	5	29	wonen	48	63
8	7.5	29	5	24	wonen	48	63
9	1.5	35	5	30	wonen	48	63
9	4.5	35	5	30	wonen	48	63
9	7.5	36	5	31	wonen	48	63
10	1.5	37	5	32	wonen	48	63
10	4.5	37	5	32	wonen	48	63
10	7.5	38	5	33	wonen	48	63
11	1.5	35	5	30	wonen	48	63
11	4.5	36	5	31	wonen	48	63
11	7.5	37	5	32	wonen	48	63
12	1.5	29	5	24	wonen	48	63
12	4.5	30	5	25	wonen	48	63
12	7.5	33	5	28	wonen	48	63
13	1.5	20	5	15	wonen	48	63
13	4.5	-	5	-	wonen	48	63
13	7.5	-	5	-	wonen	48	63
14	1.5	18	5	13	wonen	48	63
14	4.5	-	5	-	wonen	48	63
14	7.5	-	5	-	wonen	48	63
15	1.5	16	5	11	wonen	48	63
15	4.5	-	5	-	wonen	48	63
15	7.5	-	5	-	wonen	48	63
16	1.5	23	5	18	wonen	48	63
16	4.5	23	5	18	wonen	48	63
16	7.5	25	5	20	wonen	48	63
17	1.5	32	5	27	wonen	48	63
17	4.5	33	5	28	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Frater Romboutsstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
17	7.5	34	5	29	wonen	48	63
18	1.5	31	5	26	wonen	48	63
18	4.5	29	5	24	wonen	48	63
18	7.5	30	5	25	wonen	48	63
19	1.5	23	5	18	wonen	48	63
19	4.5	-	5	-	wonen	48	63
19	7.5	-	5	-	wonen	48	63
20	1.5	32	5	27	wonen	48	63
20	4.5	31	5	26	wonen	48	63
20	7.5	32	5	27	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Achterste Loo kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg. De toetsingsgegevens zijn in tabel cursief weergegeven.

4.2.1 Achterste Loo

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Achterste Loo (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	20	5	15	wonen	48	63
1	4.5	20	5	15	wonen	48	63
1	7.5	21	5	16	wonen	48	63
2	1.5	23	5	18	wonen	48	63
2	4.5	24	5	19	wonen	48	63
2	7.5	25	5	20	wonen	48	63
3	1.5	22	5	17	wonen	48	63
3	4.5	23	5	18	wonen	48	63
3	7.5	25	5	20	wonen	48	63
4	1.5	21	5	16	wonen	48	63
4	4.5	23	5	18	wonen	48	63
4	7.5	26	5	21	wonen	48	63
5	1.5	24	5	19	wonen	48	63
5	4.5	25	5	20	wonen	48	63
5	7.5	27	5	22	wonen	48	63
6	1.5	25	5	20	wonen	48	63
6	4.5	25	5	20	wonen	48	63
6	7.5	26	5	21	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Achterste Loo (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	1.5	24	5	19	wonen	48	63
7	4.5	24	5	19	wonen	48	63
7	7.5	25	5	20	wonen	48	63
8	1.5	23	5	18	wonen	48	63
8	4.5	23	5	18	wonen	48	63
8	7.5	24	5	19	wonen	48	63
9	1.5	24	5	19	wonen	48	63
9	4.5	24	5	19	wonen	48	63
9	7.5	25	5	20	wonen	48	63
10	1.5	23	5	18	wonen	48	63
10	4.5	23	5	18	wonen	48	63
10	7.5	24	5	19	wonen	48	63
11	1.5	22	5	17	wonen	48	63
11	4.5	22	5	17	wonen	48	63
11	7.5	22	5	17	wonen	48	63
12	1.5	21	5	16	wonen	48	63
12	4.5	30	5	25	wonen	48	63
12	7.5	33	5	28	wonen	48	63
13	1.5	32	5	27	wonen	48	63
13	4.5	34	5	29	wonen	48	63
13	7.5	35	5	30	wonen	48	63
14	1.5	31	5	26	wonen	48	63
14	4.5	33	5	28	wonen	48	63
14	7.5	34	5	29	wonen	48	63
15	1.5	31	5	26	wonen	48	63
15	4.5	33	5	28	wonen	48	63
15	7.5	34	5	29	wonen	48	63
16	1.5	26	5	21	wonen	48	63
16	4.5	27	5	22	wonen	48	63
16	7.5	28	5	23	wonen	48	63
17	1.5	24	5	19	wonen	48	63
17	4.5	22	5	17	wonen	48	63
17	7.5	23	5	18	wonen	48	63
18	1.5	30	5	25	wonen	48	63
18	4.5	32	5	27	wonen	48	63
18	7.5	34	5	29	wonen	48	63
19	1.5	32	5	27	wonen	48	63
19	4.5	34	5	29	wonen	48	63
19	7.5	36	5	31	wonen	48	63
20	1.5	16	5	11	wonen	48	63
20	4.5	28	5	23	wonen	48	63
20	7.5	30	5	25	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit	Comfort Eis
		Loo	Treurenberg	Frater-Romboutsstraat	Achterste-Loo				
1	1.5	60.8	22.8	39.4	19.8	61	61	28	28
1	4.5	61.9	23.9	40.3	19.9	62	62	29	29
1	7.5	61.8	25.3	40.6	20.8	62	62	29	29
2	1.5	60.8	26.5	39.7	22.8	61	61	28	28
2	4.5	61.9	27.6	40.8	23.6	62	62	29	29
2	7.5	62.0	29.3	41.2	25.2	62	62	29	29
3	1.5	59.1	25.9	37.3	21.9	59	59	26	26
3	4.5	60.6	27.4	38.3	23.0	61	61	28	28
3	7.5	60.9	29.1	38.8	25.0	61	61	28	28
4	1.5	57.8	26.8	36.3	21.3	58	58	25	25
4	4.5	59.5	27.0	37.2	23.1	60	59	26	27
4	7.5	59.9	28.0	37.9	25.7	60	60	27	27
5	1.5	51.3	25.1	30.2	23.8	51	51	20	20
5	4.5	53.0	25.0	30.8	24.8	53	53	20	20
5	7.5	54.0	26.1	31.7	27.2	54	54	21	21
6	1.5	49.3	17.5	23.3	24.6	49	49	20	20
6	4.5	50.7	18.8	23.7	25.0	51	51	20	20
6	7.5	51.8	23.6	26.1	25.6	52	52	20	20
7	1.5	51.5	15.9	29.1	23.7	52	51	20	20
7	4.5	53.4	19.7	29.5	24.1	53	53	20	20
7	7.5	53.1	18.2	27.3	24.8	53	53	20	20
8	1.5	53.8	20.8	32.5	23.1	54	54	21	21
8	4.5	55.7	22.7	33.7	23.4	56	56	23	23
8	7.5	54.8	17.5	28.6	24.1	55	55	22	22
9	1.5	54.2	20.4	34.5	23.8	54	54	21	21

Vervolg: Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde				Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Loo	Treurenberg	Frater-Romboutsstraat	Achterste-Loo				
9	4.5	55.9	21.3	35.2	23.8	56	56	23	23
9	7.5	56.7	23.5	36.2	25.0	57	57	24	24
10	1.5	56.3	22.1	36.9	23.3	56	56	23	23
10	4.5	58.1	21.2	37.5	23.4	58	58	25	25
10	7.5	58.6	25.6	38.4	24.2	59	59	26	26
11	1.5	57.1	22.7	34.9	22.0	57	57	24	24
11	4.5	58.8	20.9	35.9	21.8	59	59	26	26
11	7.5	59.5	22.7	36.9	22.2	59	59	26	26
12	1.5	53.6	16.9	28.8	20.8	54	54	21	21
12	4.5	54.8	19.4	29.6	30.3	55	55	22	22
12	7.5	55.8	26.5	33.0	32.6	56	56	23	23
13	1.5	40.4	-	19.5	31.6	41	40	20	20
13	4.5	41.3	-	-	33.6	42	41	20	20
13	7.5	44.1	23.0	-	34.6	45	44	20	20
14	1.5	42.2	14.1	18.2	31.3	43	42	20	20
14	4.5	43.0	20.5	-	33.2	43	43	20	20
14	7.5	44.7	24.6	-	34.1	45	45	20	20
15	1.5	39.9	-	15.6	31.1	40	40	20	20
15	4.5	43.1	20.1	-	32.9	44	43	20	20
15	7.5	44.1	23.6	-	33.8	45	44	20	20
16	1.5	43.5	-	22.8	26.4	44	43	20	20
16	4.5	44.2	-	22.9	27.0	44	44	20	20
16	7.5	46.5	-	25.0	28.0	47	46	20	20
17	1.5	58.6	21.9	32.0	23.9	59	59	26	26
17	4.5	59.9	23.5	32.8	22.0	60	60	27	27
17	7.5	60.6	25.8	34.1	22.8	61	61	28	28
18	1.5	57.5	22.5	30.7	29.8	58	58	25	25
18	4.5	58.9	28.7	28.9	32.1	59	59	26	26
18	7.5	59.6	32.1	30.3	33.7	60	60	27	27
19	1.5	44.5	20.3	22.7	32.3	45	45	20	20
19	4.5	48.2	27.7	-	34.5	48	48	20	20
19	7.5	50.2	30.8	-	35.6	50	50	20	20
20	1.5	52.3	-	31.6	16.1	52	52	20	20
20	4.5	53.0	16.0	30.7	28.1	53	53	20	20
20	7.5	54.4	24.2	32.1	30.1	54	54	21	21

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van BRO Boxtel is, in het kader van nieuwbouwwoningen in aan de Loo 109 te Bergeijk, gemeente Bergeijk, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Loo, Treurenberg en Frater Romboutsstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Achterste Loo opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Loo

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Loo is maximaal 57 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Bergeijk kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd ter vervanging van een bestaande school. En dat er tegenover en naast de voorliggende situatie bestaande woningen liggen.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken

over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1. t/m 4.4 is zichtbaar dat de voorste woningen (ter plaatse van waarneempunt 1,2 en 8) niet beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. De overige woningen beschikken wel over ten minste één geluidluwe gevel, de achtergevel is een geluidluwe gevel.

- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit.

5.2.3 Treurenberg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 27 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Frater Romboutsstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 36 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Achterste Loo

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 36dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 31 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

project M200411 Loo 109 te Bergeijk
opdrachtgever BRO Boxtel

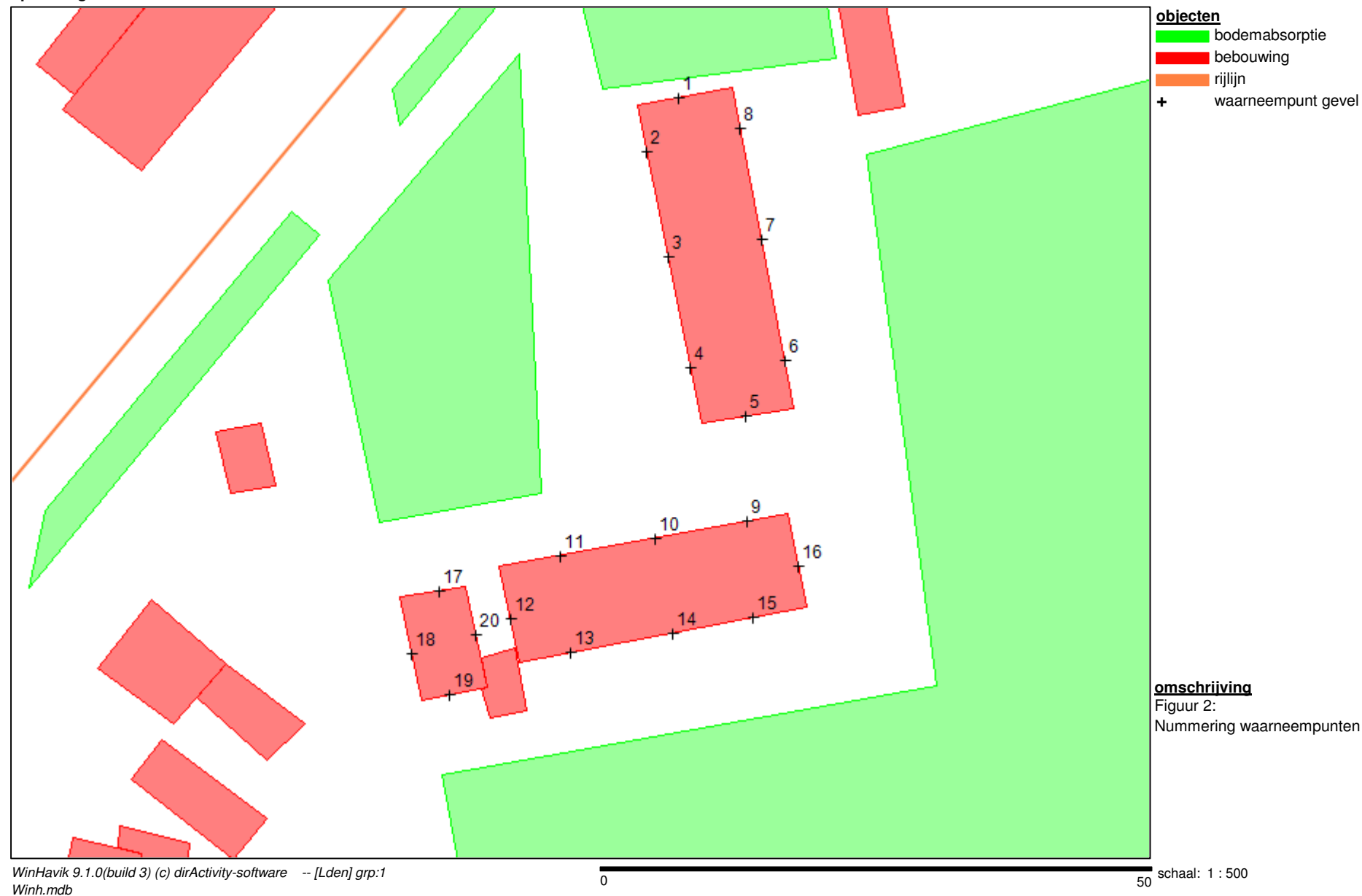
project M200411 Loo 109 te Bergeijk
opdrachtgever BRO Boxtel



Figuur 1:
Situatie

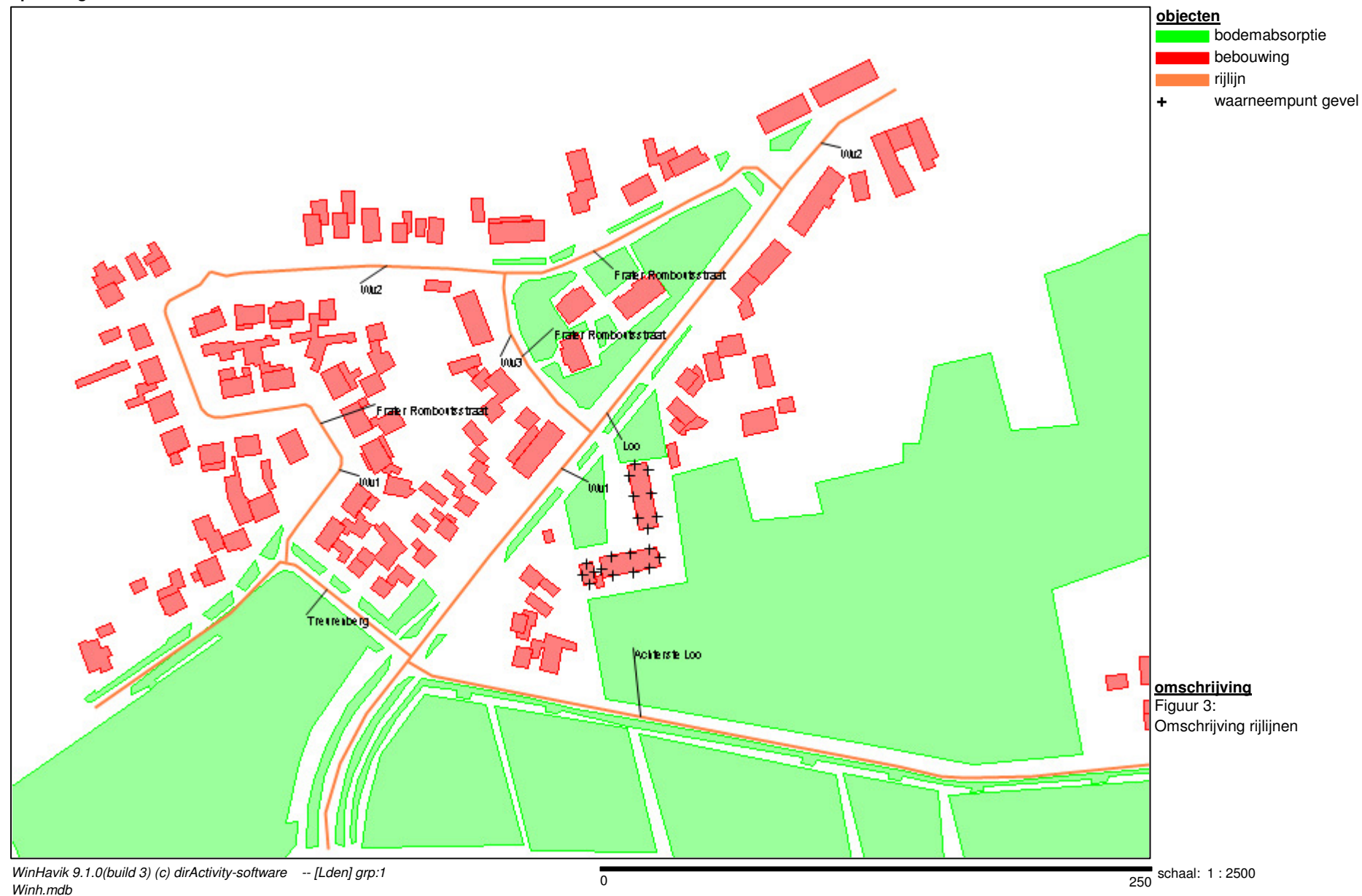
K+ Adviesgroep b.v.

project M200411 Loo 109 te Bergeijk
opdrachtgever BRO Boxtel



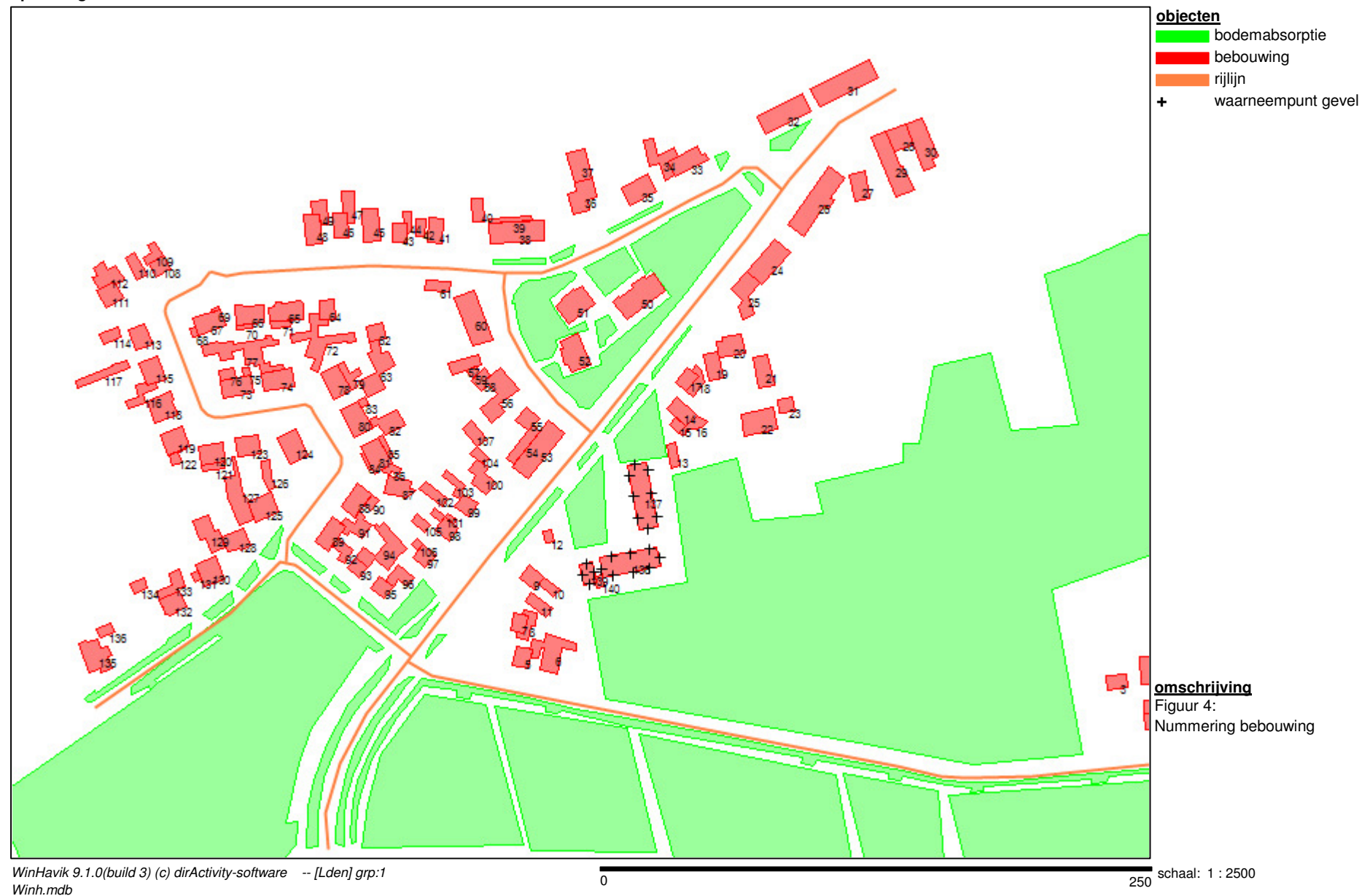
K+ Adviesgroep b.v.

project M200411 Loo 109 te Bergeijk
opdrachtgever BRO Bostel



K+ Adviesgroep b.v.

project M200411 Loo 109 te Bergeijk
opdrachtgever BRO Boxtel



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M200411 Loo 109 te Bergeijk
opdrachtgever: BRO Boxtel
adviseur: IF
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawai</u>	<u>railverkeerslawai</u>	<u>industrielawai</u>
rekenhart:	17.1.0 (build1) rekenhart17;rmg2019		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	30-07-2020		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	11:51		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.5	0.0	27		80	
2	3.0	0.0	30		80	
3	3.0	0.0	22		80	
4	5.5	0.0	39		80	
5	7.5	0.0	25		80	
6	3.0	0.0	79		80	
7	7.5	0.0	23		80	
8	3.0	0.0	43		80	
9	7.5	0.0	24		80	
10	3.0	0.0	17		80	
11	3.0	0.0	21		80	
12	3.0	0.0	16		80	
13	4.5	0.0	26		80	
14	6.5	0.0	27		80	
15	4.5	0.0	17		80	
16	3.0	0.0	27		80	
17	7.5	0.0	24		80	
18	3.0	0.0	34		80	
19	4.5	0.0	31		80	
20	7.5	0.0	37		80	
21	5.0	0.0	36		80	
22	6.0	0.0	35		80	
23	3.0	0.0	19		80	
24	7.5	0.0	48		80	
25	6.5	0.0	48		80	
26	6.5	0.0	78		80	
27	3.0	0.0	31		80	
28	12.0	0.0	29		80	
29	7.5	0.0	69		80	
30	7.5	0.0	53		80	
31	7.5	0.0	48		80	
32	7.5	0.0	40		80	
33	7.5	0.0	34		80	
34	4.5	0.0	63		80	
35	7.5	0.0	31		80	
36	7.5	0.0	48		80	
37	3.0	0.0	31		80	
38	7.5	0.0	44		80	
39	3.0	0.0	41		80	
40	4.5	0.0	26		80	
41	7.5	0.0	30		80	
42	4.5	0.0	20		80	
43	7.5	0.0	24		80	
44	3.0	0.0	21		80	
45	7.5	0.0	38		80	
46	7.5	0.0	30		80	
47	3.0	0.0	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	7.5	0.0	35		80	
49	3.0	0.0	31		80	
50	6.5	0.0	64		80	
51	6.5	0.0	48		80	
52	6.5	0.0	43		80	
53	6.5	0.0	45		80	
54	3.0	0.0	42		80	
55	4.5	0.0	24		80	
56	7.5	0.0	62		80	
57	4.5	0.0	25		80	
58	4.5	0.0	26		80	
59	3.0	0.0	12		80	
60	7.5	0.0	57		80	
61	4.5	0.0	22		80	
62	7.5	0.0	23		80	
63	3.0	0.0	74		80	
64	7.5	0.0	25		80	
65	7.5	0.0	41		80	
66	7.5	0.0	35		80	
67	7.5	0.0	29		80	
68	3.0	0.0	10		80	
69	3.0	0.0	8		80	
70	3.0	0.0	16		80	
71	3.0	0.0	22		80	
72	3.0	0.0	117		80	
73	7.5	0.0	30		80	
74	7.5	0.0	31		80	
75	3.0	0.0	11		80	
76	3.0	0.0	19		80	
77	3.0	0.0	125		80	
78	7.5	0.0	35		80	
79	3.0	0.0	37		80	
80	7.5	0.0	38		80	
81	7.5	0.0	37		80	
82	3.0	0.0	42		80	
83	3.0	0.0	12		80	
84	3.0	0.0	18		80	
85	3.0	0.0	24		80	
86	3.0	0.0	21		80	
87	3.0	0.0	30		80	
88	7.5	0.0	34		80	
89	7.5	0.0	34		80	
90	3.0	0.0	17		80	
91	3.0	0.0	46		80	
92	3.0	0.0	25		80	
93	7.5	0.0	21		80	
94	3.0	0.0	80		80	
95	7.5	0.0	21		80	
96	3.0	0.0	27		80	
97	7.5	0.0	22		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	7.5	0.0	23		80	
99	7.5	0.0	22		80	
100	7.5	0.0	37		80	
101	3.0	0.0	31		80	
102	3.0	0.0	21		80	
103	3.0	0.0	31		80	
104	3.0	0.0	20		80	
105	3.0	0.0	20		80	
106	3.0	0.0	12		80	
107	3.0	0.0	22		80	
108	7.5	0.0	20		80	
109	4.5	0.0	31		80	
110	4.5	0.0	28		80	
111	7.5	0.0	26		80	
112	3.0	0.0	43		80	
113	7.5	0.0	28		80	
114	3.0	0.0	19		80	
115	7.5	0.0	32		80	
116	3.0	0.0	45		80	
117	3.0	0.0	51		80	
118	7.5	0.0	33		80	
119	7.5	0.0	31		80	
120	7.5	0.0	29		80	
121	3.0	0.0	23		80	
122	3.0	0.0	24		80	
123	7.5	0.0	28		80	
124	5.0	0.0	35		80	
125	7.5	0.0	31		80	
126	3.0	0.0	31		80	
127	3.0	0.0	67		80	
128	7.5	0.0	33		80	
129	3.0	0.0	49		80	
130	7.5	0.0	30		80	
131	3.0	0.0	14		80	
132	7.5	0.0	27		80	
133	3.0	0.0	40		80	
134	3.0	0.0	16		80	
135	7.5	0.0	53		80	
136	7.5	0.0	16		80	
137	7.5	0.0	68		80	
138	7.5	0.0	44		80	
139	7.5	0.0	22		80	
140	3.0	0.0	15		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
1	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	59.77	56.32	51.92	60.86	61	61.92	62	59.77	56.32	51.92										
										VL	totaal (0)	1	4.5	60.85	57.37	52.99	61.93	62	62.99	63	60.85	57.37	52.99										
										VL	totaal (0)	1	7.5	60.77	57.29	52.92	61.85	62	62.92	63	60.77	57.29	52.92										
										VL	Loo (1)	1	1.5	59.73	56.27	51.89	60.82	5	56	61.89	5	57	59.73	56.27	51.89								
										VL	Loo (1)	1	4.5	60.81	57.33	52.97	61.90	5	57	62.97	5	58	60.81	57.33	52.97								
										VL	Loo (1)	1	7.5	60.73	57.25	52.89	61.82	5	57	62.89	5	58	60.73	57.25	52.89								
										VL	Treurenberg (2)	1	1.5	22.41	19.50	12.29	22.80	5	18	22.41	5	17	22.41	19.50	12.29								
										VL	Treurenberg (2)	1	4.5	23.51	20.57	13.31	23.87	5	19	23.51	5	19	23.51	20.57	13.31								
										VL	Treurenberg (2)	1	7.5	24.89	21.97	14.75	25.27	5	20	24.89	5	20	24.89	21.97	14.75								
										VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	38.82	36.01	29.07	39.35	5	34	39.07	5	34	38.82	36.01	29.07								
										VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	39.79	36.97	30.01	40.31	5	35	40.01	5	35	39.79	36.97	30.01								
										VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	40.04	37.21	30.26	40.55	5	36	40.26	5	35	40.04	37.21	30.26								
										VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	21.35	14.78	5.53	19.82	5	15	21.35	5	16	21.35	14.78	5.53								
										VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	21.35	14.87	5.62	19.85	5	15	21.35	5	16	21.35	14.87	5.62								
										VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	22.22	15.94	6.69	20.78	5	16	22.22	5	17	22.22	15.94	6.69								
										2	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	59.77	56.30	51.92	60.86	61	61.92	62	59.77	56.30	51.92
																				VL	totaal (0)	1	4.5	60.84	57.36	52.98	61.92	62	62.98	63	60.84	57.36	52.98
																				VL	totaal (0)	1	7.5	60.99	57.51	53.13	62.07	62	63.13	63	60.99	57.51	53.13
VL	Loo (1)	1	1.5	59.73	56.25	51.89	60.82	5	56											61.89	5	57	59.73	56.25	51.89								
VL	Loo (1)	1	4.5	60.80	57.31	52.95	61.88	5	57											62.95	5	58	60.80	57.31	52.95								
VL	Loo (1)	1	7.5	60.95	57.46	53.10	62.03	5	57											63.10	5	58	60.95	57.46	53.10								
VL	Treurenberg (2)	1	1.5	26.09	23.17	15.95	26.47	5	21											26.09	5	21	26.09	23.17	15.95								
VL	Treurenberg (2)	1	4.5	27.21	24.29	17.06	27.59	5	23											27.21	5	22	27.21	24.29	17.06								
VL	Treurenberg (2)	1	7.5	28.89	25.97	18.76	29.27	5	24											28.89	5	24	28.89	25.97	18.76								
VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	39.16	36.33	29.34	39.66	5	35											39.34	5	34	39.16	36.33	29.34								
VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	40.33	37.50	30.50	40.83	5	36											40.50	5	35	40.33	37.50	30.50								
VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	40.66	37.83	30.83	41.16	5	36											40.83	5	36	40.66	37.83	30.83								
VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	24.26	17.87	8.62	22.78	5	18											24.26	5	19	24.26	17.87	8.62								
VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	25.01	18.66	9.41	23.55	5	19											25.01	5	20	25.01	18.66	9.41								
VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	26.65	20.34	11.09	25.20	5	20											26.65	5	22	26.65	20.34	11.09								
3	0.0	0.0		gevel																VL	totaal (0)	1	1.5	58.07	54.60	50.22	59.16	59	60.22	60	58.07	54.60	50.22
																				VL	totaal (0)	1	4.5	59.52	56.04	51.66	60.60	61	61.66	62	59.52	56.04	51.66
																				VL	totaal (0)	1	7.5	59.82	56.34	51.96	60.90	61	61.96	62	59.82	56.34	51.96
										VL	Loo (1)	1	1.5	58.04	54.56	50.20	59.13	5	54	60.20	5	55	58.04	54.56	50.20								
										VL	Loo (1)	1	4.5	59.49	56.00	51.64	60.57	5	56	61.64	5	57	59.49	56.00	51.64								
										VL	Loo (1)	1	7.5	59.78	56.30	51.94	60.87	5	56	61.94	5	57	59.78	56.30	51.94								
										VL	Treurenberg (2)	1	1.5	25.49	22.55	15.28	25.85	5	21	25.49	5	20	25.49	22.55	15.28								
										VL	Treurenberg (2)	1	4.5	26.98	24.06	16.83	27.36	5	22	26.98	5	22	26.98	24.06	16.83								
										VL	Treurenberg (2)	1	7.5	28.70	25.78	18.57	29.08	5	24	28.70	5	24	28.70	25.78	18.57								
										VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	36.81	33.98	27.02	37.32	5	32	37.02	5	32	36.81	33.98	27.02								
										VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	37.77	34.94	27.96	38.27	5	33	37.96	5	33	37.77	34.94	27.96								
										VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	38.27	35.44	28.46	38.77	5	34	38.46	5	33	38.27	35.44	28.46								
										VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	23.40	16.96	7.71	21.91	5	17	23.40	5	18	23.40	16.96	7.71								
										VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	24.51	18.00	8.75	23.00	5	18	24.51	5	20	24.51	18.00	8.75								
										VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	26.44	20.02	10.77	24.96	5	20	26.44	5	21	26.44	20.02	10.77								
										4	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	56.75	53.29	48.90	57.84	58	58.90	59	56.75	53.29	48.90
																				VL	totaal (0)	1	4.5	58.42	54.94	50.56	59.50	59	60.56	61	58.42	54.94	50.56
																				VL	totaal (0)	1	7.5	58.88	55.40	51.02	59.96	60	61.02	61	58.88	55.40	51.02
VL	Loo (1)	1	1.5	56.71	53.25	48.87	57.80	5	53											58.87	5	54	56.71	53.25	48.87								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
5	0.0	0.0		gevel					VL	Loo (1)	1	4.5	58.39	54.90	50.54	59.47	5	54	60.54	5	56	58.39	54.90	50.54
									VL	Loo (1)	1	7.5	58.84	55.36	51.00	59.93	5	55	61.00	5	56	58.84	55.36	51.00
									VL	Treurenberg (2)	1	1.5	26.43	23.51	16.30	26.81	5	22	26.43	5	21	26.43	23.51	16.30
									VL	Treurenberg (2)	1	4.5	26.63	23.70	16.47	27.00	5	22	26.63	5	22	26.63	23.70	16.47
									VL	Treurenberg (2)	1	7.5	27.62	24.69	17.45	27.99	5	23	27.62	5	23	27.62	24.69	17.45
									VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	35.75	32.93	25.98	36.27	5	31	35.98	5	31	35.75	32.93	25.98
									VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	36.72	33.89	26.92	37.23	5	32	36.92	5	32	36.72	33.89	26.92
									VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	37.34	34.51	27.54	37.85	5	33	37.54	5	33	37.34	34.51	27.54
									VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	22.87	16.22	6.97	21.32	5	16	22.87	5	18	22.87	16.22	6.97
									VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	24.60	17.97	8.72	23.05	5	18	24.60	5	20	24.60	17.97	8.72
									VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	27.19	20.86	11.61	25.73	5	21	27.19	5	22	27.19	20.86	11.61
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.30	46.83	42.43	51.38		51	52.43		52	50.30	46.83	42.43
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.91	48.42	44.05	52.99		53	54.05		54	51.91	48.42	44.05
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.96	49.47	45.09	54.03		54	55.09		55	52.96	49.47	45.09
									VL	Loo (1)	1	1.5	50.23	46.76	42.40	51.32	5	46	52.40	5	47	50.23	46.76	42.40
									VL	Loo (1)	1	4.5	51.86	48.37	44.02	52.95	5	48	54.02	5	49	51.86	48.37	44.02
									VL	Loo (1)	1	7.5	52.91	49.42	45.07	54.00	5	49	55.07	5	50	52.91	49.42	45.07
									VL	Treurenberg (2)	1	1.5	24.73	21.83	14.64	25.13	5	20	24.73	5	20	24.73	21.83	14.64
									VL	Treurenberg (2)	1	4.5	24.57	21.65	14.43	24.95	5	20	24.57	5	20	24.57	21.65	14.43
									VL	Treurenberg (2)	1	7.5	25.77	22.84	15.61	26.14	5	21	25.77	5	21	25.77	22.84	15.61
									VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	29.67	26.84	19.92	30.19	5	25	29.92	5	25	29.67	26.84	19.92
									VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	30.32	27.49	20.54	30.83	5	26	30.54	5	26	30.32	27.49	20.54
									VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	31.19	28.36	21.40	31.70	5	27	31.40	5	26	31.19	28.36	21.40
VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	24.80	19.87	10.62	23.81	5	19	24.80	5	20	24.80	19.87	10.62									
VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	25.93	20.65	11.40	24.82	5	20	25.93	5	21	25.93	20.65	11.40									
VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	28.42	22.83	13.58	27.20	5	22	28.42	5	23	28.42	22.83	13.58									
6	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	48.26	44.79	40.40	49.34		49	50.40		50	48.26	44.79	40.40
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.65	46.17	41.79	50.73		51	51.79		52	49.65	46.17	41.79
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.71	47.24	42.86	51.80		52	52.86		53	50.71	47.24	42.86
									VL	Loo (1)	1	1.5	48.22	44.76	40.38	49.31	5	44	50.38	5	45	48.22	44.76	40.38
									VL	Loo (1)	1	4.5	49.62	46.14	41.78	50.71	5	46	51.78	5	47	49.62	46.14	41.78
									VL	Loo (1)	1	7.5	50.68	47.20	42.84	51.77	5	47	52.84	5	48	50.68	47.20	42.84
									VL	Treurenberg (2)	1	1.5	17.27	14.20	6.65	17.48	5	12	17.27	5	12	17.27	14.20	6.65
									VL	Treurenberg (2)	1	4.5	18.57	15.55	8.11	18.83	5	14	18.57	5	14	18.57	15.55	8.11
									VL	Treurenberg (2)	1	7.5	23.18	20.30	13.18	23.61	5	19	23.18	5	18	23.18	20.30	13.18
									VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	22.76	19.92	13.12	23.31	5	18	23.12	5	18	22.76	19.92	13.12
									VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	23.18	20.34	13.51	23.73	5	19	23.51	5	19	23.18	20.34	13.51
									VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	25.55	22.73	15.92	26.11	5	21	25.92	5	21	25.55	22.73	15.92
									VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	25.45	20.76	11.51	24.55	5	20	25.45	5	20	25.45	20.76	11.51
									VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	25.92	21.14	11.89	24.99	5	20	25.92	5	21	25.92	21.14	11.89
									VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	26.59	21.72	12.46	25.62	5	21	26.59	5	22	26.59	21.72	12.46
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.42	46.98	42.57	51.51		52	52.57		53	50.42	46.98	42.57
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.36	48.89	44.51	53.45		53	54.51		55	52.36	48.89	44.51
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.00	48.53	44.15	53.09		53	54.15		54	52.00	48.53	44.15
									VL	Loo (1)	1	1.5	50.38	46.94	42.55	51.48	5	46	52.55	5	48	50.38	46.94	42.55
									VL	Loo (1)	1	4.5	52.33	48.86	44.49	53.42	5	48	54.49	5	49	52.33	48.86	44.49
									VL	Loo (1)	1	7.5	51.98	48.51	44.14	53.07	5	48	54.14	5	49	51.98	48.51	44.14
									VL	Treurenberg (2)	1	1.5	15.67	12.61	5.08	15.89	5	11	15.67	5	11	15.67	12.61	5.08
									VL	Treurenberg (2)	1	4.5	19.40	16.44	9.14	19.74	5	15	19.40	5	14	19.40	16.44	9.14
VL	Treurenberg (2)	1	7.5	17.84	14.90	7.64	18.20	5	13	17.84	5	13	17.84	14.90	7.64									
VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	28.53	25.73	18.90	29.10	5	24	28.90	5	24	28.53	25.73	18.90									
VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	28.92	26.11	19.25	29.47	5	24	29.25	5	24	28.92	26.11	19.25									

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
8	0.0	0.0		gevel						VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	26.68	23.87	17.13	27.27	5	22	27.13	5	22	26.68	23.87	17.13
										VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	24.66	19.92	10.67	23.74	5	19	24.66	5	20	24.66	19.92	10.67
										VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	25.03	20.22	10.97	24.09	5	19	25.03	5	20	25.03	20.22	10.97
										VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	25.74	20.85	11.59	24.77	5	20	25.74	5	21	25.74	20.85	11.59
										VL	totaal (0)	1	1.5	52.76	49.34	44.91	53.85		54	54.91		55	52.76	49.34	44.91
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.63	51.17	46.78	55.72		56	56.78		57	54.63	51.17	46.78
										VL	totaal (0)	1	7.5	53.70	50.24	45.86	54.79		55	55.86		56	53.70	50.24	45.86
										VL	Loo (1)	1	1.5	52.72	49.29	44.89	53.82	5	49	54.89	5	50	52.72	49.29	44.89
										VL	Loo (1)	1	4.5	54.59	51.13	46.75	55.68	5	51	56.75	5	52	54.59	51.13	46.75
										VL	Loo (1)	1	7.5	53.68	50.22	45.85	54.78	5	50	55.85	5	51	53.68	50.22	45.85
										VL	Treurenberg (2)	1	1.5	20.43	17.51	10.29	20.81	5	16	20.43	5	15	20.43	17.51	10.29
										VL	Treurenberg (2)	1	4.5	22.29	19.37	12.15	22.67	5	18	22.29	5	17	22.29	19.37	12.15
										VL	Treurenberg (2)	1	7.5	17.09	14.17	6.97	17.48	5	12	17.09	5	12	17.09	14.17	6.97
										VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	31.89	29.09	22.23	32.45	5	27	32.23	5	27	31.89	29.09	22.23
										VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	33.11	30.30	23.40	33.65	5	29	33.40	5	28	33.11	30.30	23.40
										VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	28.02	25.21	18.53	28.63	5	24	28.53	5	24	28.02	25.21	18.53
										VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	24.02	19.20	9.94	23.07	5	18	24.02	5	19	24.02	19.20	9.94
										VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	24.39	19.52	10.27	23.43	5	18	24.39	5	19	24.39	19.52	10.27
										VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	25.04	20.17	10.92	24.08	5	19	25.04	5	20	25.04	20.17	10.92
9	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	53.15	49.69	45.29	54.23		54	55.29		55	53.15	49.69	45.29
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.88	51.39	47.01	55.95		56	57.01		57	54.88	51.39	47.01
										VL	totaal (0)	1	7.5	55.69	52.20	47.83	56.77		57	57.83		58	55.69	52.20	47.83
										VL	Loo (1)	1	1.5	53.09	49.62	45.25	54.18	5	49	55.25	5	50	53.09	49.62	45.25
										VL	Loo (1)	1	4.5	54.83	51.34	46.99	55.92	5	51	56.99	5	52	54.83	51.34	46.99
										VL	Loo (1)	1	7.5	55.64	52.15	47.80	56.73	5	52	57.80	5	53	55.64	52.15	47.80
										VL	Treurenberg (2)	1	1.5	20.15	17.07	9.50	20.35	5	15	20.15	5	15	20.15	17.07	9.50
										VL	Treurenberg (2)	1	4.5	21.11	18.04	10.51	21.32	5	16	21.11	5	16	21.11	18.04	10.51
										VL	Treurenberg (2)	1	7.5	23.16	20.17	12.80	23.46	5	18	23.16	5	18	23.16	20.17	12.80
										VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	34.02	31.19	24.24	34.53	5	30	34.24	5	29	34.02	31.19	24.24
										VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	34.70	31.87	24.90	35.21	5	30	34.90	5	30	34.70	31.87	24.90
										VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	35.71	32.88	25.92	36.22	5	31	35.92	5	31	35.71	32.88	25.92
										VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	24.94	19.45	10.20	23.75	5	19	24.94	5	20	24.94	19.45	10.20
										VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	24.96	19.40	10.15	23.75	5	19	24.96	5	20	24.96	19.40	10.15
										VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	26.23	20.71	11.45	25.03	5	20	26.23	5	21	26.23	20.71	11.45
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.24	51.78	47.38	56.32		56	57.38		57	55.24	51.78	47.38
										VL	totaal (0)	1	4.5	57.07	53.59	49.21	58.15		58	59.21		59	57.07	53.59	49.21
										VL	totaal (0)	1	7.5	57.58	54.09	49.71	58.65		59	59.71		60	57.58	54.09	49.71
										VL	Loo (1)	1	1.5	55.18	51.71	47.34	56.27	5	51	57.34	5	52	55.18	51.71	47.34
VL	Loo (1)	1	4.5	57.02	53.54	49.18	58.11	5	53	59.18	5	54	57.02	53.54	49.18										
VL	Loo (1)	1	7.5	57.52	54.03	49.68	58.61	5	54	59.68	5	55	57.52	54.03	49.68										
VL	Treurenberg (2)	1	1.5	21.83	18.82	11.41	22.11	5	17	21.83	5	17	21.83	18.82	11.41										
VL	Treurenberg (2)	1	4.5	20.96	17.88	10.33	21.16	5	16	20.96	5	16	20.96	17.88	10.33										
VL	Treurenberg (2)	1	7.5	25.23	22.29	15.02	25.59	5	21	25.23	5	20	25.23	22.29	15.02										
VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	36.36	33.54	26.60	36.88	5	32	36.60	5	32	36.36	33.54	26.60										
VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	36.97	34.14	27.18	37.48	5	32	37.18	5	32	36.97	34.14	27.18										
VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	37.89	35.06	28.10	38.40	5	33	38.10	5	33	37.89	35.06	28.10										
VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	24.53	18.87	9.62	23.29	5	18	24.53	5	20	24.53	18.87	9.62										
VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	24.67	19.02	9.76	23.43	5	18	24.67	5	20	24.67	19.02	9.76										
VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	25.45	19.88	10.62	24.23	5	19	25.45	5	20	25.45	19.88	10.62										
11	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	56.05	52.59	48.20	57.14		57	58.20		58	56.05	52.59	48.20
										VL	totaal (0)	1	4.5	57.78	54.30	49.93	58.86		59	59.93		60	57.78	54.30	49.93
										VL	totaal (0)	1	7.5	58.40	54.92	50.55	59.48		59	60.55		61	58.40	54.92	50.55

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
12	0.0	0.0		gevel						VL	Loo (1)	1	1.5	56.01	52.55	48.18	57.11	5	52	58.18	5	53	56.01	52.55	48.18
										VL	Loo (1)	1	4.5	57.75	54.27	49.91	58.84	5	54	59.91	5	55	57.75	54.27	49.91
										VL	Loo (1)	1	7.5	58.38	54.89	50.53	59.46	5	54	60.53	5	56	58.38	54.89	50.53
										VL	Treurenberg (2)	1	1.5	22.38	19.37	11.95	22.66	5	18	22.38	5	17	22.38	19.37	11.95
										VL	Treurenberg (2)	1	4.5	20.67	17.58	9.98	20.85	5	16	20.67	5	16	20.67	17.58	9.98
										VL	Treurenberg (2)	1	7.5	22.45	19.42	11.98	22.71	5	18	22.45	5	17	22.45	19.42	11.98
										VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	34.42	31.59	24.64	34.93	5	30	34.64	5	30	34.42	31.59	24.64
										VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	35.39	32.56	25.60	35.90	5	31	35.60	5	31	35.39	32.56	25.60
										VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	36.34	33.50	26.55	36.85	5	32	36.55	5	32	36.34	33.50	26.55
										VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	23.40	17.16	7.91	21.97	5	17	23.40	5	18	23.40	17.16	7.91
										VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	23.24	16.97	7.72	21.80	5	17	23.24	5	18	23.24	16.97	7.72
										VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	23.51	17.48	8.23	22.15	5	17	23.51	5	19	23.51	17.48	8.23
										VL	totaal (0)	1	1.5	52.55	49.09	44.70	53.64		54	54.70		55	52.55	49.09	44.70
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.79	50.30	45.92	54.86		55	55.92		56	53.79	50.30	45.92
										VL	totaal (0)	1	7.5	54.78	51.27	46.89	55.84		56	56.89		57	54.78	51.27	46.89
										VL	Loo (1)	1	1.5	52.52	49.07	44.69	53.62	5	49	54.69	5	50	52.52	49.07	44.69
										VL	Loo (1)	1	4.5	53.75	50.27	45.91	54.84	5	50	55.91	5	51	53.75	50.27	45.91
										VL	Loo (1)	1	7.5	54.71	51.21	46.87	55.79	5	51	56.87	5	52	54.71	51.21	46.87
										VL	Treurenberg (2)	1	1.5	16.73	13.64	6.06	16.92	5	12	16.73	5	12	16.73	13.64	6.06
										VL	Treurenberg (2)	1	4.5	19.22	16.11	8.48	19.38	5	14	19.22	5	14	19.22	16.11	8.48
										VL	Treurenberg (2)	1	7.5	26.19	23.21	15.86	26.50	5	22	26.19	5	21	26.19	23.21	15.86
										VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	28.26	25.41	18.47	28.76	5	24	28.47	5	23	28.26	25.41	18.47
										VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	29.12	26.25	19.24	29.59	5	25	29.24	5	24	29.12	26.25	19.24
										VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	32.55	29.66	22.60	33.00	5	28	32.60	5	28	32.55	29.66	22.60
VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	22.32	15.93	6.68	20.84	5	16	22.32	5	17	22.32	15.93	6.68										
VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	31.49	26.09	16.84	30.33	5	25	31.49	5	26	31.49	26.09	16.84										
VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	33.90	27.95	18.70	32.56	5	28	33.90	5	29	33.90	27.95	18.70										
13	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	40.20	36.35	31.67	40.94		41	41.67		42	40.20	36.35	31.67
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.34	37.40	32.63	41.99		42	42.63		43	41.34	37.40	32.63
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.80	39.99	35.34	44.57		45	45.34		45	43.80	39.99	35.34
										VL	Loo (1)	1	1.5	39.30	35.71	31.45	40.36	5	35	41.45	5	36	39.30	35.71	31.45
										VL	Loo (1)	1	4.5	40.24	36.68	32.39	41.31	5	36	42.39	5	37	40.24	36.68	32.39
										VL	Loo (1)	1	7.5	43.01	39.46	35.16	44.08	5	39	45.16	5	40	43.01	39.46	35.16
										VL	Treurenberg (2)	1	1.5	9.14	6.03	-1.61	9.30	5	4	9.14	5	4	9.14	6.03	-1.61
										VL	Treurenberg (2)	1	4.5	12.66	9.55	1.92	12.82	5	8	12.66	5	8	12.66	9.55	1.92
										VL	Treurenberg (2)	1	7.5	22.59	19.65	12.39	22.95	5	18	22.59	5	18	22.59	19.65	12.39
										VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	19.01	16.17	9.29	19.54	5	15	19.29	5	14	19.01	16.17	9.29
										VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	7.30	4.40	-2.35	7.84	5	3	7.65	5	3	7.30	4.40	-2.35
										VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	11.75	8.92	2.24	12.35	5	7	12.24	5	7	11.75	8.92	2.24
										VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	32.75	27.37	18.12	31.60	5	27	32.75	5	28	32.75	27.37	18.12
										VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	34.82	29.18	19.93	33.58	5	29	34.82	5	30	34.82	29.18	19.93
										VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	35.80	30.14	20.89	34.56	5	30	35.80	5	31	35.80	30.14	20.89
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.70	37.97	33.41	42.55		43	43.41		43	41.70	37.97	33.41
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.65	38.88	34.24	43.45		43	44.24		44	42.65	38.88	34.24
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.30	40.59	35.97	45.14		45	45.97		46	44.30	40.59	35.97
VL	Loo (1)	1	1.5	41.12	37.56	33.27	42.19	5	37	43.27	5	38	41.12	37.56	33.27										
VL	Loo (1)	1	4.5	41.91	38.38	34.07	42.99	5	38	44.07	5	39	41.91	38.38	34.07										
VL	Loo (1)	1	7.5	43.66	40.16	35.81	44.74	5	40	45.81	5	41	43.66	40.16	35.81										
VL	Treurenberg (2)	1	1.5	13.88	10.82	3.30	14.10	5	9	13.88	5	9	13.88	10.82	3.30										
VL	Treurenberg (2)	1	4.5	20.14	17.21	9.97	20.51	5	16	20.14	5	15	20.14	17.21	9.97										
VL	Treurenberg (2)	1	7.5	24.16	21.26	14.07	24.56	5	20	24.16	5	19	24.16	21.26	14.07										
VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	17.71	14.86	7.88	18.20	5	13	17.88	5	13	17.71	14.86	7.88										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
15	0.0	0.0		gevel						VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	2.10	-92	-8.04	2.46	5	-3	2.10	-92	-8.04	
										VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	1.79	-1.23	-8.34	2.15	5	-3	1.79	-1.23	-8.34	
										VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	32.43	27.10	17.85	31.30	5	26	32.43	27.10	17.85	
										VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	34.44	28.90	19.65	33.24	5	28	34.44	28.90	19.65	
										VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	35.35	29.77	20.52	34.13	5	29	35.35	29.77	20.52	
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.69	35.84	31.17	40.43		40	41.17	39.69	35.84	31.17
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.72	38.98	34.37	43.55		44	44.37	42.72	38.98	34.37
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.70	39.99	35.34	44.53		45	45.34	43.70	39.99	35.34
										VL	Loo (1)	1	1.5	38.80	35.20	30.95	39.86	5	35	40.95	38.80	35.20	30.95
										VL	Loo (1)	1	4.5	42.06	38.54	34.21	43.14	5	38	44.21	42.06	38.54	34.21
										VL	Loo (1)	1	7.5	43.02	39.53	35.18	44.11	5	39	45.18	43.02	39.53	35.18
										VL	Treurenberg (2)	1	1.5	14.48	11.43	3.93	14.71	5	10	14.48	11.43	3.93	
										VL	Treurenberg (2)	1	4.5	19.71	16.78	9.55	20.08	5	15	19.71	16.78	9.55	
										VL	Treurenberg (2)	1	7.5	23.23	20.33	13.16	23.64	5	19	23.23	20.33	13.16	
										VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	15.21	12.22	4.98	15.55	5	11	15.21	12.22	4.98	
16	0.0	0.0		gevel						VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	11.07	7.96	.34	11.24	5	6	11.07	7.96	.34	
										VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	11.73	8.63	1.02	11.91	5	7	11.73	8.63	1.02	
										VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	32.23	26.98	17.73	31.13	5	26	32.23	26.98	17.73	
										VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	34.04	28.58	19.33	32.86	5	28	34.04	28.58	19.33	
										VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	35.00	29.49	20.23	33.80	5	29	35.00	29.49	20.23	
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.58	39.03	34.62	43.60		44	44.62	42.58	39.03	34.62
										VL	totaal (0)	1	4.5	43.30	39.73	35.34	44.32		44	45.34	43.30	39.73	35.34
										VL	totaal (0)	1	7.5	45.53	41.99	37.60	46.57		47	47.60	45.53	41.99	37.60
										VL	Loo (1)	1	1.5	42.40	38.88	34.56	43.48	5	38	44.56	42.40	38.88	34.56
										VL	Loo (1)	1	4.5	43.13	39.59	35.29	44.21	5	39	45.29	43.13	39.59	35.29
										VL	Loo (1)	1	7.5	45.39	41.88	37.55	46.47	5	41	47.55	45.39	41.88	37.55
										VL	Treurenberg (2)	1	1.5	13.63	10.54	2.95	13.82	5	9	13.63	10.54	2.95	
										VL	Treurenberg (2)	1	4.5	5.47	2.34	-5.37	5.60	5	1	5.47	2.34	-5.37	
										VL	Treurenberg (2)	1	7.5	5.49	2.34	-5.38	5.61	5	1	5.49	2.34	-5.38	
										VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	22.23	19.40	12.55	22.77	5	18	22.55	22.23	19.40	12.55
17	0.0	0.0		gevel						VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	22.39	19.55	12.70	22.93	5	18	22.70	22.39	19.55	
										VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	24.48	21.65	14.85	25.04	5	20	24.85	24.48	21.65	14.85
										VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	27.27	22.53	13.28	26.35	5	21	27.27	22.53	13.28	
										VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	27.99	23.12	13.86	27.02	5	22	27.99	23.12	13.86	
										VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	28.96	23.98	14.72	27.95	5	23	28.96	23.98	14.72	
										VL	totaal (0)	1	1.5	57.55	54.07	49.70	58.63		59	59.70	57.55	54.07	49.70
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.82	55.33	50.97	59.90		60	60.97	58.82	55.33	50.97
										VL	totaal (0)	1	7.5	59.51	56.02	51.66	60.59		61	61.66	59.51	56.02	51.66
										VL	Loo (1)	1	1.5	57.53	54.06	49.69	58.62	5	54	59.69	57.53	54.06	49.69
										VL	Loo (1)	1	4.5	58.81	55.32	50.97	59.90	5	55	60.97	58.81	55.32	50.97
										VL	Loo (1)	1	7.5	59.50	56.01	51.65	60.58	5	56	61.65	59.50	56.01	51.65
										VL	Treurenberg (2)	1	1.5	21.71	18.64	11.08	21.91	5	17	21.71	18.64	11.08	
										VL	Treurenberg (2)	1	4.5	23.27	20.24	12.79	23.53	5	19	23.27	20.24	12.79	
										VL	Treurenberg (2)	1	7.5	25.51	22.53	15.20	25.83	5	21	25.51	22.53	15.20	
										VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	31.53	28.68	21.75	32.04	5	27	31.75	31.53	28.68	21.75
18	0.0	0.0		gevel						VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	32.26	29.40	22.46	32.76	5	28	32.46	32.26	29.40	
										VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	33.56	30.71	23.78	34.07	5	29	33.78	33.56	30.71	23.78
										VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	25.32	18.98	9.73	23.86	5	19	25.32	25.32	18.98	9.73
										VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	23.47	17.17	7.92	22.02	5	17	23.47	23.47	17.17	7.92
										VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	24.13	18.10	8.84	22.76	5	18	24.13	24.13	18.10	8.84
										VL	totaal (0)	1	1.5	56.48	52.97	48.61	57.55		58	58.61	56.48	52.97	48.61
										VL	totaal (0)	1	4.5	57.85	54.34	49.99	58.92		59	59.99	57.85	54.34	49.99
										VL	totaal (0)	1	7.5	57.85	54.34	49.99	58.92		60	57.85	54.34	49.99	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
19	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	7.5	58.50	54.99	50.63	59.57	60	60.63	61	58.50	54.99	50.63		
																						VL	Loo (1)	1	1.5	56.45	52.94	48.61	57.53	5	53	58.61	5	54	56.45	52.94	48.61
																						VL	Loo (1)	1	4.5	57.83	54.32	49.98	58.91	5	54	59.98	5	55	57.83	54.32	49.98
																						VL	Loo (1)	1	7.5	58.47	54.96	50.62	59.55	5	55	60.62	5	56	58.47	54.96	50.62
																						VL	Treurenberg (2)	1	1.5	22.26	19.19	11.65	22.47	5	17	22.26	5	17	22.26	19.19	11.65
																						VL	Treurenberg (2)	1	4.5	28.31	25.38	18.15	28.68	5	24	28.31	5	23	28.31	25.38	18.15
																						VL	Treurenberg (2)	1	7.5	31.73	28.80	21.56	32.10	5	27	31.73	5	27	31.73	28.80	21.56
																						VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	30.27	27.38	20.36	30.73	5	26	30.36	5	25	30.27	27.38	20.36
																						VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	28.43	25.50	18.48	28.87	5	24	28.48	5	23	28.43	25.50	18.48
																						VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	29.88	26.97	19.98	30.34	5	25	29.98	5	25	29.88	26.97	19.98
																						VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	31.25	24.83	15.58	29.77	5	25	31.25	5	26	31.25	24.83	15.58
																						VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	33.50	27.18	17.93	32.05	5	27	33.50	5	29	33.50	27.18	17.93
																						VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	35.06	29.00	19.75	33.69	5	29	35.06	5	30	35.06	29.00	19.75
																						VL	totaal (0)	1	1.5	43.91	40.17	35.70	44.80		45	45.70		46	43.91	40.17	35.70
																						VL	totaal (0)	1	4.5	47.42	43.81	39.31	48.37		48	49.31		49	47.42	43.81	39.31
																						VL	totaal (0)	1	7.5	49.38	45.80	41.31	50.35		50	51.31		51	49.38	45.80	41.31
																						VL	Loo (1)	1	1.5	43.44	39.85	35.59	44.50	5	40	45.59	5	41	43.44	39.85	35.59
																						VL	Loo (1)	1	4.5	47.07	43.58	39.23	48.16	5	43	49.23	5	44	47.07	43.58	39.23
																						VL	Loo (1)	1	7.5	49.07	45.58	41.22	50.15	5	45	51.22	5	46	49.07	45.58	41.22
																						VL	Treurenberg (2)	1	1.5	19.97	16.96	9.55	20.25	5	15	19.97	5	15	19.97	16.96	9.55
																						VL	Treurenberg (2)	1	4.5	27.23	24.35	17.21	27.66	5	23	27.23	5	22	27.23	24.35	17.21
																						VL	Treurenberg (2)	1	7.5	30.38	27.48	20.30	30.78	5	26	30.38	5	25	30.38	27.48	20.30
																						VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	22.16	19.32	12.38	22.67	5	18	22.38	5	17	22.16	19.32	12.38
																						VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	8.42	5.52	-1.23	8.96	5	4	8.77	5	4	8.42	5.52	-1.23
																						VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	10.06	7.19	.47	10.62	5	6	10.47	5	5	10.06	7.19	.47
																						VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	33.60	27.76	18.51	32.30	5	27	33.60	5	29	33.60	27.76	18.51
																						VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	35.77	29.91	20.66	34.46	5	29	35.77	5	31	35.77	29.91	20.66
VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	36.83	31.06	21.81	35.55	5	31	36.83	5	32	36.83	31.06	21.81																						
20	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	51.20	47.77	43.35	52.29	52	53.35	53	51.20	47.77	43.35		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.97	48.50	44.11	53.05	53	54.11	54	51.97	48.50	44.11		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	53.38	49.89	45.51	54.45	54	55.51	56	53.38	49.89	45.51		
																						VL	Loo (1)	1	1.5	51.15	47.72	43.32	52.25	5	47	53.32	5	48	51.15	47.72	43.32
																						VL	Loo (1)	1	4.5	51.92	48.45	44.08	53.01	5	48	54.08	5	49	51.92	48.45	44.08
																						VL	Loo (1)	1	7.5	53.32	49.83	45.48	54.41	5	49	55.48	5	50	53.32	49.83	45.48
																						VL	Treurenberg (2)	1	1.5	12.08	8.97	1.34	12.24	5	7	12.08	5	7	12.08	8.97	1.34
																						VL	Treurenberg (2)	1	4.5	15.85	12.74	5.10	16.01	5	11	15.85	5	11	15.85	12.74	5.10
																						VL	Treurenberg (2)	1	7.5	23.91	20.95	13.64	24.24	5	19	23.91	5	19	23.91	20.95	13.64
																						VL	Frater Romboutsstr	1	1.5	31.07	28.27	21.41	31.63	5	27	31.41	5	26	31.07	28.27	21.41
																						VL	Frater Romboutsstr	1	4.5	30.11	27.29	20.40	30.65	5	26	30.40	5	25	30.11	27.29	20.40
																						VL	Frater Romboutsstr	1	7.5	31.55	28.73	21.82	32.08	5	27	31.82	5	27	31.55	28.73	21.82
																						VL	Achterste Loo (4)	1	1.5	17.73	10.88	1.63	16.12	5	11	17.73	5	13	17.73	10.88	1.63
																						VL	Achterste Loo (4)	1	4.5	29.16	24.06	14.81	28.11	5	23	29.16	5	24	29.16	24.06	14.81
VL	Achterste Loo (4)	1	7.5	31.30	25.82	16.57	30.12	5	25	31.30	5	26	31.30	25.82	16.57																						

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
2	0.0	375	01 glad asfalt/DAB	Loo (1)	Loo	Wv1	vlicht	7600.0	☒	dag 6.45	85.10	9.00	5.80		50	50	50	
										avond 3.45	91.50	5.70	2.70		50	50	50	
										nacht 1.10	85.50	10.20	4.30		50	50	50	
5	0.0	64	01 glad asfalt/DAB	Loo (1)	Loo	Wv2	vlicht	8000.0	☒	dag 6.45	85.10	9.00	5.80		50	50	50	
										avond 3.45	91.50	5.70	2.70		50	50	50	
										nacht 1.10	85.50	10.20	4.30		50	50	50	
6	0.0	181	80 keperverband elementenverh CROW316	Treurenberg (2)	Treurenberg		vlicht	200.0	☒	dag 6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
										avond 3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
										nacht .80	97.00	2.00	1.25		50	50	50	
7	0.0	86	01 glad asfalt/DAB	Frater Romboutsstraat (Treurenberg			vlicht	200.0	☒	dag 6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
										avond 3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
										nacht .80	97.00	2.00	1.25		50	50	50	
8	0.0	209	80 keperverband elementenverh CROW316	Frater Romboutsstraat (Treurenberg		Wv1	vlicht	200.0	☒	dag 6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
										avond 3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
										nacht .80	97.00	2.00	1.25		50	50	50	
9	0.0	276	01 glad asfalt/DAB	Frater Romboutsstraat (Treurenberg		Wv2	vlicht	300.0	☒	dag 6.60	93.50	5.00	1.50		50	50	50	
										avond 3.60	95.25	3.50	1.25		50	50	50	
										nacht .80	97.00	2.00	1.25		50	50	50	
14	0.0	150	80 keperverband elementenverh CROW316	Achterste Loo (4)	Achterste Loo		vlicht	176.0	☒	dag 6.77	91.20	5.30	3.50		30	30	30	
										avond 3.78	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .45	100.00	.00	.00		30	30	30	
19	0.0	211	01 glad asfalt/DAB	Achterste Loo (4)	Achterste Loo		vlicht	176.0	☒	dag 6.77	91.20	5.30	3.50		30	30	30	
										avond 3.78	100.00	.00	.00		30	30	30	
										nacht .45	100.00	.00	.00		30	30	30	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	63	100.0	
2	64	100.0	
3	20	100.0	
4	34	100.0	
5	52	100.0	
6	1305	100.0	
7	170	100.0	
8	182	100.0	
9	194	100.0	
10	124	100.0	
11	185	100.0	
12	162	100.0	
13	173	.0	
14	907	100.0	
15	193	100.0	
16	618	100.0	
17	25	100.0	
18	15	100.0	
19	85	100.0	
20	49	100.0	
21	26	100.0	
22	124	100.0	
23	23	100.0	
24	22	100.0	
25	34	100.0	
26	318	100.0	
27	135	100.0	
28	49	100.0	
29	42	100.0	
30	27	100.0	
31	17	100.0	
32	31	100.0	
33	17	100.0	
34	28	100.0	
35	32	100.0	
36	34	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens



Verkeersmodel 2030

Achterste Loo – 30 km/uur

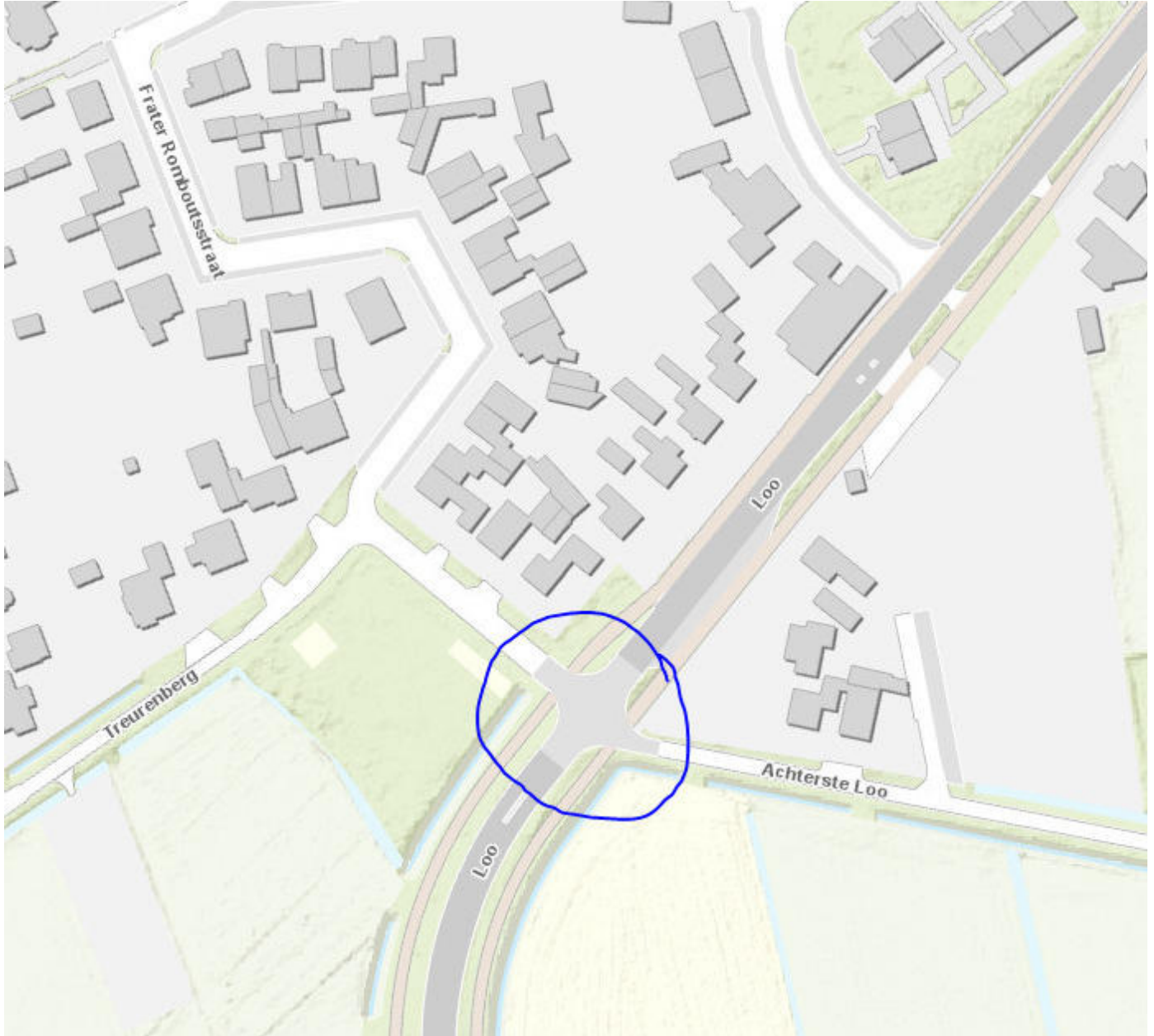
- wegdektype

Loo: Asfalt.

Achterste Loo: Elementenverharding, betonstraatstenen.

- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)

Verhoogd plateau. Wordt dit jaar of volgend jaar aangepast naar een voorrangskruising zonder verhoging, met middengeleider om de oversteekbaarheid te verbeteren.



- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen

Zie bijgevoegde metingen.

- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.

Zie bijgevoegde metingen.

- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Informatie te halen uit de afbeeldingen uit het verkeersmodel.

Mochten er naar aanleiding van deze mail nog vragen zijn dan hoor ik dat uiteraard graag.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Specialist Civiel-Verkeer
Afdeling Beheer Ruimte

Burg. Magneestraat 1 | Postbus 10.000 | 5570 GA BERGEIJK | [REDACTED] | www.bergeijk.nl | info@bergeijk.nl



Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>

Verzonden: maandag 6 juli 2020 15:29

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Ongeveer een maand geleden heb ik onderstaande mail naar u gestuurd met de vraag of u een aantal verkeersgegevens naar mij kan sturen voor de locatie de Loo 109 te Bergeijk. Tot op heden heb ik hier nog geen reactie op ontvangen. Graag verneem ik van u wanneer wij deze gegevens kunnen ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Iris Felder

Verzonden: donderdag 4 juni 2020 08:56

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een nieuwbouwplan van de Loo 109 te Bergeijk (zie bijlage). Het plan is gelegen in de zone van de Loo, Treurenberg en Frater Romboutsstraat, maar in de kader van een goede ruimtelijke ordening is de Achterste Loo waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2030.

Indien de gemeente Bergeijk een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Op dit bericht is een disclaimer van toepassing. De volledige tekst vindt u op:

<http://www.kempengemeenten.nl/maildisclaimer>

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 30304-18
Naam Loo
Plaats Bergeijk
Omschrijving tussen Neerrijt en Achterste Loo

Meting
Naam Classificatie 2018
Periode 06-06-2018
16-06-2018
Interval 1 uur

Rijstroken
Telpuntcode 30304
Teller 3491
Kanaal 1
Omschrijving Neerrijt - Achterste Loo (1)

Tijd	Klassen																									
	Lengte (m)	< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		3,5 - 7,0		3,5 - 7,0		3,5 - 7,0		3,5 - 7,0		3,5 - 7,0		3,5 - 7,0		
	Snelheid (km/u)	< 60	60 - 70	70 - 80	80 - 85	85 - 90	90 - 100	100 - 110	> 110	< 60	60 - 70	70 - 80	80 - 85	85 - 90	90 - 100	100 - 110	> 110									
00:00		1		6		5		1		1		0		0		0		0		0		0		0		0
01:00		1		2		2		1		1		0		0		0		0		0		0		0		0
02:00		0		2		1		1		1		0		0		0		0		0		0		0		0
03:00		0		0		0		0		1		0		0		0		0		0		0		0		0
04:00		0		1		4		2		1		0		0		1		1		0		0		0		0
05:00		2		6		15		7		3		2		1		0		1		2		1		0		0
06:00		4		20		46		19		8		4		1		0		2		6		6		1		1
07:00		12		46		85		29		10		5		0		0		2		7		4		2		0
08:00		9		45		70		22		10		3		1		0		2		6		5		1		0
09:00		13		50		57		16		7		3		1		0		2		7		6		2		1
10:00		16		59		58		14		5		2		1		0		3		8		6		1		0
11:00		13		58		53		15		6		2		0		0		3		9		6		1		1
12:00		17		58		59		16		7		3		1		0		3		6		5		1		0
13:00		22		70		58		16		5		2		0		0		4		9		6		1		1
14:00		22		70		61		14		5		1		1		1		3		7		6		1		0
15:00		15		63		57		14		5		3		1		1		3		7		6		1		1
16:00		15		55		62		18		5		4		1		1		2		7		6		2		1
17:00		11		41		58		21		9		5		1		1		1		6		6		1		1
18:00		9		42		55		20		9		4		1		1		1		4		3		1		0
19:00		7		37		46		18		8		4		1		1		1		3		3		1		0
20:00		6		28		42		15		7		4		1		0		0		3		2		1		0
21:00		5		20		28		10		6		4		0		0		0		2		2		1		0
22:00		5		22		24		9		5		3		0		0		1		2		1		0		0
23:00		3		10		13		4		3		2		0		0		0		0		0		0		0

Tijd	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/u)	< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5														
		< 60		60 - 70		70 - 80		80 - 85		85 - 90		90 - 100		100 - 110		> 110		> 110														
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.													
Tot. 0-24		209		7.2		811		27.9		961		33.1		304		10.5		126		4.3		65		2.2		15		0.5		8		0.3
Tot. 0-7		8		3.7		38		17.5		75		34.6		32		14.7		15		6.9		10		4.6		3		1.4		1		0.5
Tot. 7-19		175		7.8		657		29.2		734		32.6		215		9.6		82		3.6		38		1.7		9		0.4		5		0.2
Tot. 19-23		23		5.7		107		26.7		139		34.7		52		13.0		26		6.5		15		3.7		3		0.7		2		0.5
Tot. 23-7		11		4.3		48		18.8		88		34.5		36		14.1		18		7.1		12		4.7		4		1.6		1		0.4

								Totaal		Fout	
> 7,0 < 60	> 7,0 60 - 70	> 7,0 70 - 80	> 7,0 80 - 85	> 7,0 85 - 90	> 7,0 90 - 100	> 7,0 100 - 110	> 7,0 > 110	Abs.	Rel.		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0.5	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.3	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0.4	0
1	1	0	0	0	0	0	0	0	42	1.5	0
2	3	0	0	0	0	0	0	0	123	4.3	0
5	3	2	0	0	0	0	0	0	212	7.4	0
3	3	2	1	0	0	0	0	0	183	6.4	0
3	6	2	0	0	0	0	0	0	176	6.1	0
3	5	2	0	0	0	0	0	0	183	6.4	0
3	5	2	0	0	0	0	0	0	177	6.2	0
3	5	2	0	0	0	0	0	0	186	6.5	0
4	5	4	0	0	0	0	0	0	207	7.2	0
5	6	2	0	0	0	0	0	0	205	7.1	0
4	5	3	1	0	0	0	0	0	190	6.6	0
3	5	4	0	0	0	0	0	1	192	6.7	1
2	3	2	0	0	0	0	0	0	169	5.9	0
2	2	1	1	0	0	0	0	0	156	5.4	0
1	2	1	0	0	0	0	0	0	134	4.7	0
1	1	1	0	0	0	0	0	0	112	3.9	0
0	1	1	0	0	0	0	0	0	80	2.8	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	2.5	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1.2	0

3,5 - 7,0 < 60		3,5 - 7,0 60 - 70		3,5 - 7,0 70 - 80		3,5 - 7,0 80 - 85		3,5 - 7,0 85 - 90		3,5 - 7,0 90 - 100		3,5 - 7,0 100 - 110		3,5 - 7,0 > 110		> 7,0 < 60		> 7,0 60 - 70	
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.
35	1.2	101	3.5	83	2.9	19	0.7	9	0.3	3	0.1	1	0.0	2	0.1	49	1.7	62	
3	1.4	9	4.1	10	4.6	2	0.9	1	0.5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	1.8	6	
30	1.3	83	3.7	65	2.9	15	0.7	7	0.3	2	0.1	0	0.0	1	0.0	42	1.9	52	
2	0.5	9	2.2	8	2.0	2	0.5	1	0.2	1	0.2	0	0.0	0	0.0	3	0.7	3	
3	1.2	9	3.5	10	3.9	3	1.2	1	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	1.6	6	

Totaal														Fout			
> 7,0 70 - 80		> 7,0 80 - 85		> 7,0 85 - 90		> 7,0 90 - 100		> 7,0 100 - 110		> 7,0 > 110							
Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
2.1	30	1.0	6	0.2	2	0.1	1	0.0	0	0.0	3	0.1	2,905	100.0	100.0	3	
2.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	217	100.0	7.5	0	
2.3	26	1.2	5	0.2	2	0.1	1	0.0	0	0.0	3	0.1	2,249	100.0	77.4	2	
0.7	3	0.7	1	0.2	1	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	401	100.0	13.8	1	
2.4	1	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	255	100.0	8.8	0	

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie
Code 30304-18
Naam Loo
Plaats Bergeijk
Omschrijving tussen Neerrijt en Achterste Loo

Meting
Naam Classificatie 2018
Periode 06-06-2018
16-06-2018
Interval 1 uur

Rijstroken
Telpuntcode 30304
Teller 3491
2
Kanaal
Omschrijving Achterste Loo - Neerrijt (1)

Tijd	Klassen															
	Lengte (m)	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0
	Snelheid (km/u)	< 60	60 - 70	70 - 80	80 - 85	85 - 90	90 - 100	100 - 110	> 110	< 60	60 - 70	70 - 80	80 - 85	85 - 90	90 - 100	100 - 110
00:00			1	6	8	4	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0
01:00			0	4	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00			1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00			0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00			0	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
05:00			1	2	3	2	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0
06:00			2	7	9	5	3	2	0	0	1	2	2	1	1	0
07:00			3	16	25	12	5	3	2	0	1	7	5	2	0	0
08:00			8	24	31	13	8	3	1	0	2	6	7	1	0	0
09:00			9	38	44	14	6	3	1	0	3	6	7	1	1	0
10:00			13	40	49	17	6	4	1	0	3	7	5	1	0	0
11:00			14	46	62	24	7	5	1	0	2	7	6	2	1	0
12:00			14	54	65	23	12	6	1	1	2	7	6	2	1	0
13:00			21	60	62	17	8	4	1	1	4	7	7	2	1	0
14:00			24	67	70	15	9	4	1	0	3	6	6	2	1	0
15:00			22	54	71	23	12	5	1	1	2	6	6	2	1	0
16:00			26	66	98	33	12	7	1	1	3	7	10	2	1	0
17:00			21	64	104	39	18	12	2	1	2	6	9	4	1	0
18:00			10	43	77	35	18	9	2	1	1	4	5	2	1	0
19:00			7	36	63	27	14	8	2	2	0	3	4	2	1	0
20:00			4	24	50	23	12	8	2	2	1	3	3	1	0	0
21:00			3	18	31	17	9	5	2	1	0	2	2	1	0	0
22:00			3	17	26	10	7	4	2	0	0	1	1	0	0	0
23:00			2	11	20	8	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0

Tijd	Klassen																
		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5			
		Lengte (m)		60		70 - 80		80 - 85		85 - 90		90 - 100		100 - 110		> 110	
		Snelheid (km/u)		Abs.		Idx.		Abs.		Idx.		Abs.		Idx.		Abs.	
Tot. 0-24		211	7.0	698	23.3	978	32.6	366	12.2	182	6.1	105	3.5	27	0.9	16	
Tot. 0-7		5	4.4	20	17.7	29	25.7	16	14.2	12	10.6	11	9.7	2	1.8	2	
Tot. 7-19		187	8.0	573	24.4	759	32.3	264	11.2	123	5.2	66	2.8	16	0.7	8	
Tot. 19-23		17	3.6	94	19.7	170	35.6	78	16.4	43	9.0	25	5.2	8	1.7	5	
Tot. 23-7		8	4.8	31	18.6	49	29.3	24	14.4	17	10.2	14	8.4	3	1.8	3	

3,5 - 7,0 > 110	> 7,0 < 60	> 7,0 60 - 70	> 7,0 70 - 80	> 7,0 80 - 85	> 7,0 85 - 90	> 7,0 90 - 100	> 7,0 100 - 110	> 7,0 > 110	Totaal		Fout	
									Abs.	Rel.		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.9	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0.4	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0.2	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.1	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0.2	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	15	0.5	0
0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	38	1.3	0
0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	88	3.0	0
0	3	4	3	0	0	0	0	0	0	114	3.8	0
0	2	3	3	0	0	0	0	0	0	142	4.8	0
0	4	4	2	1	0	0	0	0	0	157	5.3	0
0	3	4	3	0	0	0	0	0	0	187	6.3	0
0	2	5	3	1	0	0	0	0	0	205	6.9	0
0	4	4	2	1	0	0	0	0	0	206	6.9	0
0	4	4	3	0	0	0	0	0	0	219	7.4	0
0	3	4	4	0	0	0	0	0	0	217	7.3	0
0	4	5	5	0	0	0	0	0	0	282	9.5	0
0	4	5	4	1	0	0	0	0	0	297	10.0	0
0	2	3	3	1	0	0	0	0	0	218	7.3	0
0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	174	5.9	0
0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	136	4.6	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	92	3.1	0
0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	72	2.4	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	1.7	0

3,5 - 7,0 < 60		3,5 - 7,0 60 - 70		3,5 - 7,0 70 - 80		3,5 - 7,0 80 - 85		3,5 - 7,0 85 - 90		3,5 - 7,0 90 - 100		3,5 - 7,0 100 - 110		3,5 - 7,0 > 110		> 7,0 < 60	
Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.
0.5	30	1.0	87	2.9	93	3.1	28	0.9	12	0.4	7	0.2	2	0.1	2	0.1	39
1.8	1	0.9	3	2.7	3	2.7	1	0.9	1	0.9	1	0.9	0	0.0	0	0.0	2
0.3	28	1.2	75	3.2	79	3.4	22	0.9	9	0.4	5	0.2	1	0.0	1	0.0	35
1.0	1	0.2	8	1.7	10	2.1	4	0.8	2	0.4	1	0.2	0	0.0	0	0.0	2
1.8	1	0.6	3	1.8	4	2.4	2	1.2	1	0.6	1	0.6	0	0.0	0	0.0	2

														Totaal		Fout	
> 7,0		> 7,0		> 7,0		> 7,0		> 7,0		> 7,0		> 7,0		Idx.	Abs.	Idx.	Rel.
60 - 70		70 - 80		80 - 85		85 - 90		90 - 100		100 - 110		> 110					
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.				
57	1.9	42	1.4	8	0.3	4	0.1	2	0.1	1	0.0	2	0.1	2,999	100.0	100.0	0
3	2.7	1	0.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	113	100.0	3.8	0
50	2.1	37	1.6	6	0.3	3	0.1	2	0.1	1	0.0	2	0.1	2,352	100.0	78.4	0
4	0.8	3	0.6	1	0.2	1	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	477	100.0	15.9	0
3	1.8	1	0.6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	167	100.0	5.6	0

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie
Code G0631-16
Naam Achterste Loo
Plaats Bergeijk
Omschrijving tussen Loo en Bredasedijk

Meting
Naam Classificatie 2016
Periode 18-05-2016
31-05-2016
Interval 1 uur

Rijstroken
Telpuntcode G0631
Teller 2797
Kanaal 1
Omschrijving Loo - Bredasedijk (1)

Tijd	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/u)																		
		< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0
		< 20	20 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	> 70	< 20	20 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	> 70		
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00		0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00		0	0	1	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00		0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00		0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00		0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00		0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00		0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00		0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tijd	Klassen Lengte (m) Snelheid (km/u)																		
		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5		< 3,5	
		< 20		20 - 30		30 - 35		35 - 40		40 - 50		50 - 60		60 - 70		> 70			
Tot. 0-24		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.		
Tot. 0-7		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	100.0	0	0.0
Tot. 7-19		1	1.7	1	1.7	3	5.1	6	10.2	19	32.2	16	27.1	7	11.9	1		1	1.7
Tot. 19-23		0	0.0	0	0.0	1	9.1	2	18.2	3	27.3	3	27.3	2	18.2	0		0	0.0
Tot. 23-7		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0		0	0.0

[illegible][illegible]

														Totaal		Fout	
> 7,0 30 - 35		> 7,0 35 - 40		> 7,0 40 - 50		> 7,0 50 - 60		> 7,0 60 - 70		> 7,0 > 70							
Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
0.0	0	0.0	1	1.4	1	1.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	74	100.0	100.0	0
0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	1	100.0	1.4	0
0.0	0	0.0	1	1.7	1	1.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	59	100.0	79.7	0
0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	11	100.0	14.9	0
0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	2	100.0	2.7	0

SNELHEID-LENGTE RAPPORT

Locatie
Code G0631-16
Naam Achterste Loo
Plaats Bergeijk
Omschrijving tussen Loo en Bredasedijk

Meting
Naam Classificatie 2016
Periode 18-05-2016
 31-05-2016
Interval 1 uur

Rijstroken
Telpuntcode G0631
Teller 2797
Kanaal 2
Omschrijving Bredasedijk - Loo (1)

Tijd	Klassen	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0	3,5 - 7,0
	Lengte (m)	< 20	20 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	> 70	< 20	20 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70
	Snelheid (km/u)															
00:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00		0	1	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00		0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00		0	0	0	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00		0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00		0	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00		0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00		0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00		0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tijd	Klassen	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5	< 3,5
	Lengte (m)	< 20	20 - 30	30 - 35	35 - 40	40 - 50	50 - 60	60 - 70	> 70							
	Snelheid (km/u)	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.
Tot. 0-24		1	1.4	4	5.8	3	4.3	6	8.7	18	26.1	22	31.9	8	11.6	1
Tot. 0-7		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	50.0	1	50.0	0	0.0	0
Tot. 7-19		0	0.0	2	3.7	2	3.7	5	9.3	15	27.8	19	35.2	6	11.1	0
Tot. 19-23		0	0.0	1	10.0	1	10.0	1	10.0	3	30.0	3	30.0	1	10.0	0
Tot. 23-7		0	0.0	1	33.3	0	0.0	0	0.0	1	33.3	1	33.3	0	0.0	0

												Totaal			Fout		
> 7,0 20 - 30		> 7,0 30 - 35		> 7,0 35 - 40		> 7,0 40 - 50		> 7,0 50 - 60		> 7,0 60 - 70		> 7,0 > 70					
Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
0	0.0	1	1.4	1	1.4	1	1.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	69	100.0	100.0	0
0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	100.0	2.9	0
0	0.0	1	1.9	0	0.0	1	1.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	54	100.0	78.3	0
0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	10	100.0	14.5	0
0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	100.0	4.3	0