

Verkeer en parkeren

De uitbreiding van camping 't Zand en opwaardering van dagrecreatieterrein 't Zand hebben verkeersbewegingen tot gevolg. De vraag is of de verkeersbewegingen effecten hebben op het geheel van verkeersbewegingen en parkeerbelasting in de omgeving van de locatie.

Ontsluiting

In de Verkenningennotitie¹ voor de toekomstige inrichting van de camping en het dagrecreatieterrein zijn een achttal scenario's opgesteld voor de toekomstige ontsluiting van 't Zand. Per scenario zijn de voor- en nadelen in beeld gebracht en wordt geconcludeerd dat op basis van die afwegingen twee scenario's voor de ontsluiting de voorkeur hebben. Dit is het scenario waarin de ontsluiting van zowel camping als dagrecreatie plaatsvindt via de Kelbaan en het scenario waarin zowel camping als dagrecreatie ontsloten worden via een nieuwe ontsluiting op de Fransebaan ten noordwesten van de zwemplas.

De initiatiefnemer heeft, in overleg met de gemeente, gekozen voor ontsluiting van zowel de camping als de dagrecreatie via de Fransebaan². Deze ontsluiting kent een aantal verkeerskundig positieve effecten. Allereerst wordt gebruik gemaakt van de bestaande ontsluiting van het dagrecreatieterrein, waardoor de situatie voor weggebruikers van de Fransebaan ongewijzigd blijft. Tevens wordt de bereikbaarheid van de camping meer helder, door de combinatie met het dagrecreatieterrein. Daarnaast is het verkeer van en naar de camping niet meer beperkt tot een route via de dorpskern van Alphen. De verkeersintensiteit op de route via de dorpskern kan afnemen.

Verkeersgeneratie



Figuur 1 Toekomstige ontsluiting camping en dagrecreatie 't Zand
(Bron: Toekomstvisie en kwaliteitsverbeteringsplan 't Zand, april 2009)

¹ Van Nuland & Partners, Verkenningennotitie toekomstige inrichting camping en dagrecreatieterrein 't Zand te Alphen-Chaam, 8 februari 2006

² Van Nuland & Partners en RBOI, Toekomstvisie en kwaliteitsverbeteringsplan camping en dagrecreatieterrein 't Zand te Alphen-Chaam, 29 april 2009

Camping

Binnen het plangebied functioneert in de huidige situatie de camping met 381 standplaatsen. Uitgaande van deze omvang en kencijfers van CROW³ genereert de camping, tijdens de zomermaanden (drukste periode kampeerseizoen) ongeveer 412 motorvoertuigbewegingen per etmaal op zowel een gemiddelde werkdag als een gemiddelde weekdag. De uitgangspunten en de berekening zijn opgenomen in de bijlage, dit geldt voor alle verdere berekeningen in deze paragraaf.

Onderdeel van de ontwikkelingen rond 't Zand is een uitbreiding van de camping met 235 kampeerplaatsen. Na de uitbreiding heeft de camping dan in totaal 616 kampeerplaatsen. Op een gemiddelde dag in juli (drukste maand) genereert de camping dan 666 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Dagrecreatie

In het kader van onderhavig plan zijn verkeerstellingen uitgevoerd op de Voskuil en de Maastrichtsebaan⁴. Op een gemiddelde zaterdag in augustus is de verkeersintensiteit op de Voskuil ongeveer 395 motorvoertuigen per etmaal. Aangezien de Voskuil uitsluitend het dagrecreatieterrein ontsluit, kan gesteld worden dat deze motorvoertuigbewegingen allemaal worden gegenereerd door bezoekers van het terrein.

Tijdens de onderzoeksperiode van de verkeerstelling lag de temperatuur rond de 20°C. Het aantal getelde motorvoertuigbewegingen staat daarmee voor een gemiddelde weekenddag in het hoogseizoen. Van een topdag (zeer mooi weer in het weekend) is bekend dat circa 3.000 bezoekers het dagrecreatieterrein bezoeken. Mobiliteitskenmerken van bezoekers van een dagrecreatieterrein zijn niet bekend, echter deze zullen veel overeenkomsten hebben met mobiliteitskenmerken van bezoekers aan een openluchtzwembad. Op basis van de mobiliteitskenmerken (CROW) van bezoekers van openluchtzwembaden, genereert dit aantal bezoekers ongeveer 1100 motorvoertuigbewegingen op een dag (berekeningen zie bijlage).

Naast de aantrekkingskracht van de dagrecreatie zelf, worden op het terrein evenementen georganiseerd. Per jaar worden door de scouting twee evenementen georganiseerd: een scoutingkamp en een HIT(Hike, Interesse en Trappers)-kamp. Deze kampen worden bezocht door ongeveer 200 deelnemers. Tevens wordt één keer per jaar een hippisch evenement georganiseerd op het dagrecreatieterrein. Het aantal bezoekers aan het hippisch evenement is onbekend.

De opwaardering van het dagrecreatieterrein heeft met name invloed op het aantal bezoekers aan de dagrecreatie. Voor deze groei wordt een percentage aangehouden van 10% (aannee in overleg met opdrachtgever), dat wil zeggen dat er vanuit wordt gegaan dat na de realisatie van de kwaliteitsverbetering het dagrecreatieterrein 10% meer bezoekers trekt. Ten aanzien van de verkeersgeneratie van het dagrecreatieterrein betekent dit 436 motorvoertuigbewegingen op een gemiddelde dag in het hoogseizoen en 1210 motorvoertuigbewegingen op een zeer drukke dag (mooi weer, weekenddag). De berekeningen zijn opgenomen in de bijlage.

³ CROW publicatie 272, Verkeersgeneratie voorzieningen, december 2008, en bijbehorende online-rekentool www.crow.nl/verkeersgeneratie

⁴ Dinaf Traffic Control b.v. i.o.v. gemeente Alphen-Chaam, verkeerstellingen Maastrichtsebaan en Voskuil, augustus 2010

Tabel 1 Verkeersgeneratie huidige en toekomstige situatie

	Gemiddelde dag in ge- middelde maand (mvtgbew/ etm)	Gemiddelde werkdag in hoogseizoen (mvtg/bew/ etm)	Gemiddelde weekdag in hoogseizoen (mvtg/bew/ etm)	Gemiddelde weekenddag in hoogsei- zoen (mvtg- bew/etm)	Drukke weekenddag in hoogsei- zoen (mvtg- bew/etm)
Huidige situatie					
Camping (381 kampeerplaatsen)	137	412	412	412	412
Dagrecreatie (1.080 bezoekers gemid- delde weekenddag hoogseizoen, 3.000 bezoekers drukke dag in hoogseizoen)		210	245	395	1100
Toekomstige situatie					
Camping (616 kampeerplaatsen)	222	666	666	666	666
Dagrecreatie (toename 10% bezoekers)		231	271	436	1210

Toekomstige verkeersintensiteiten

In de huidige situatie is de ontsluiting van de camping en de ontsluiting van het dagrecreatieterrein van elkaar gescheiden. Na realisatie van de uitbreiding van de camping en de verbeteringen aan het dagrecreatieterrein, wordt de ontsluiting van beide functies gecombineerd op de huidige ontsluitingsroute van de dagrecreatie via de Voskuil en Fransebaan.



Figuur 2 Wegen in omgeving 't Zand

Na realisatie van de uitbreiding van de camping, het verbeteren van het dagrecreatieterrein en het combineren van de ontsluiting van deze functies, neemt de intensiteit op de Voskuil en daarmee op de Fransebaan toe. In onderstaande tabel staat de te verwachten toename op deze route overzichtelijk, per type dag weergegeven. Ook deze berekeningen zijn opgenomen in de bijlage.

Tabel 2 Toename verkeersintensiteit op nieuwe ontsluiting camping en dagrecreatie 't Zand

Toename op route Voskuil-Fransebaan (mvtgbew/etm)	
Toename gemiddelde werkdag hoogseizoen	$666+(231-210) = 687$
Toename gemiddelde weekdag hoogseizoen	$666+(271-245) = 692$
Toename gemiddelde weekenddag hoogseizoen	$666+(436-395) = 707$
Toename drukke weekenddag hoogseizoen	$666+(1210-1100) = 776$

De Voskuil is de toegangsweg naar het dagrecreatieterrein en voorzien van een advies-snelheid van 30 km/h, middels bord A4 (RVV 1990). De Fransebaan ligt in het hart van het Ulvenhoutse Bos en Kapellebos, waarin 't Zand gelegen is. De weg ligt buiten de bebouwde kom en bestaat uit een rijloper van circa 5 m breed, zonder as- of kantmarkering. De maximum snelheid is 80 km/h. Ondanks deze maximum snelheid heeft de weg de functionele en fysieke kenmerken van een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Binnen deze categorie heeft CROW twee subtypen erftoegangsweg onderscheiden: type I en type II⁵. De Fransebaan heeft de kenmerken van een erftoegangsweg type I: een rijbaan van circa 4,5m breed, geen kantmarkering en menging van langzaam en snel verkeer. Voor een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom zijn intensiteiten van 5.000 à 6.000 mvtg per etmaal acceptabel en daarmee is de te verwachten intensiteit van 1.171 mvtg/etm (zie tabel 3) acceptabel. Echter, bij een intensiteit van 1.000 mvt per etmaal of meer, ontstaat bij een smalle weg de kans op bermschade. De rijbaan is voldoende breed om twee voertuigen elkaar te laten passeren, maar het verdient aanbeveling dit te monitoren.

De Fransebaan sluit aan op de Gilzerweg (N260) ter hoogte van de Oosterwijksestraat. De Gilzerweg (N260) verbindt Gilze met Baarle-Nassau en Turnhout (B) en heeft een gebieds-ontsluitingsfunctie. De weg is voorzien van twee rijstroken, gescheiden door asmarkering en een fietspad aan twee zijden. De capaciteit van de weg is in de meest optimale omstandigheden 1.400 pae/uur per rijstrook⁶, omgerekend voor de Gilzerweg (N260) circa 65.000 mvtg/etm. Deze capaciteit is in de meest ideale omstandigheden en daardoor hoog te noemen voor praktijksituaties. Echter, het geeft aan dat de verwachte verkeersintensiteit op de Gilzerweg (N260) van 6.196 mvtg/etm (jaar 2020) na realisatie van het de uitbreiding van de camping en opwaardering van het dagrecreatieterrein, ruim ligt onder de capaciteit, en dat deze past bij de functie van de weg.

Tabel 3 Verkeersintensiteiten drukke weekenddag in hoogseizoen (excl. en incl. ontwikkeling)

	2010		2020	
	Excl. ontwikkeling	Incl. ontwikkeling	Excl. ontwikkeling	Incl. ontwikkeling
Voskuil	395	1171	395	1171
Gilzerweg (N260) km 14,33-17,48)	5209	5985	5475	6196

⁵ CROW publicatie 164d, Handboek Wegontwerp – Erftoegangswegen, februari 2002

⁶ CROW publicatie 164c Handboek Wegontwerp – Gebiedsontsluitingswegen, februari 2002

Parkeren

De camping en de dagrecreatie zorgen voor een vraag naar parkeerplaatsen. De berekening van de parkeerbehoeften van de functies is normaal gesproken gebaseerd op parkeerkencijfers van het CROW⁷. CROW geeft geen kencijfers voor deze functies. Daarom wordt voor de camping en de dagrecreatie aan de hand van de bezoekersaantallen berekend hoeveel parkeerplaatsen benodigd zijn.

Campinggasten parkeren de auto bij de kampeereenheid. De verwachting is dat in de praktijk campinggasten met één voertuig per kampeerplaats naar de camping komen. Werknemers van de camping parkeren op het te handhaven parkeerterrein op de camping. Overige auto's en bezoekers van de camping parkeren ook op dit parkeerterrein of nabij de beoogde centrumvoorzieningen, evenals bezoekers aan het dagrecreatieterrein. In onderstaande tabel staat de parkeerbehoefte per functie en per type dag weergegeven. In de bijlage zijn de uitgebreide berekeningen opgenomen.

Tabel 4 Parkeerbehoefte (auto's) diverse dagen camping en dagrecreatie 't Zand

Parkeerbehoefte (aantal parkeerplaatsen)	Camping (werknemers+bezoekers)	Dagrecreatie	Totaal
Parkeerbehoefte gemiddelde weekenddag in hoogseizoen	7+13	197	217
Parkeerbehoefte drukste weekenddag in hoogseizoen	7+13	545	565
Parkeerbehoefte gemiddelde werkdag in hoogseizoen	7+13	136	156
Parkeerbehoefte gemiddelde werkdag in hoogseizoen	7+13	104	124

Voor de inrichting van parkeren voor de camping en het dagrecreatieterrein is een plan gemaakt. Op het terrein worden drie nieuwe parkeerlocaties ingericht. Het huidige parkeerterrein van de camping (100 pp) blijft behouden. De nieuw in te richten parkeerlocaties zijn:

- de parkeerlocatie nabij de beoogde centrumvoorziening (100 pp)
- een parkeerlocatie ten oosten van de eerst genoemde parkeerlocatie (400 pp)
- de derde parkeerlocatie is een overlooplocatie halverwege de weg Voskuil, ten westen van de weg (150 pp). Dit terrein wordt ingezet bij extreme drukte.

In totaal zijn worden in het onderhavige plan 100 pp gehandhaafd en zijn 650 nieuwe parkeerplaatsen gepland. Dit aantal is voldoende om de parkeerbehoefte op het terrein op te vangen.

Naast parkeren voor personenauto's bestaat bij met name dagrecreatie ook behoefte aan fietsparkeerplaatsen. Om het aantal fietsparkeerplaatsen bij een functie te bepalen is door Fietsberaad de Fietsparkeertool⁸ opgezet. Echter, voor de functie strandbad zijn geen fietsparkeerkencijfers opgenomen. Op basis van ervaring van de initiatiefnemer kan gesteld worden dat de parkeerbehoefte van fietsers maximaal 250 fietsenparkeerplaatsen is. Het verdient aanbeveling op het terrein ruimte voor dit aantal fietsparkeerplaatsen te reserveren.

⁷ CROW publicatie 182, Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering, 3^e druk september 2008

⁸ Fietsberaad, Fietsparkeertool (www.fietsberaad.nl/fietsparkeertool)

Bijlage: verkeerskundige berekeningen

Uitgangspunten

- Plangebied ligt in het buitengebied.
- Uitbreiding van camping 't Zand van 381 naar 616 kampeerplaatsen, kwaliteitsverbetering dagrecreatieterrein 't Zand met als uitgangspunt 10% (aannee, in overleg met opdrachtgever) meer bezoekers te trekken.
- berekeningen verkeersgeneratie o.b.v. CROW publicatie 272 (Verkeersgeneratie voorzieningen, december 2008) en bijbehorende on-line rekentool CROW/Goudappel Coffeng (www.verkeersgeneratie.nl), informatie van de opdrachtgever, ervaringsgegevens van BRO en aannames.
- Verkeersintensiteiten:
 - Verkeerstellingen Maastrichtsebaan en Voskuil te Alphen-Chaam, Dinaf Traffic Control b.v. i.o.v. gemeente Alphen-Chaam, d.d. augustus 2010;
 - Verkeersintensiteitenkaart Provincie Noord-Brabant www.brabant.nl, Gilzerweg (N260).

Verkeersgeneratie per etmaal camping en dagrecreatieterrein 't Zand te Alphen-Chaam

Huidige situatie		toelichting
<u>Camping 381 kampeerplaatsen</u>		
Resultaat www.crow.nl/verkeersgeneratie :		
Verkeersgeneratie gemiddelde dag in gemiddelde maand (mvtbew/etm)	137	
Verkeersgeneratie gemiddelde dag in drukste maand (juli) (mvtgbew/etm)	412	
<u>Dagrecreatieterrein</u>		
<u>Gemiddelde weekenddag hoogseizoen</u>		
Aantal motorvoertuigbewegingen gemiddelde zaterdag in hoogseizoen	$(203+192)/2 = 395$	Verkeerstelling Voskuil aug 2010
Aantal motorvoertuigen zaterdag	$395/2 = 198$	
Autobezettingsgraad (aantal pp per voertuig)	3	www.crow.nl/verkeersgeneratie , functie zwembad openlucht
Percentage autogebruik bezoekers	55%	www.crow.nl/verkeersgeneratie , functie zwembad openlucht
Aantal bezoekers gemiddelde weekenddag hoogseizoen	$((198*3)/55)*100 = 1080$	
<u>Drukste weekenddag hoogseizoen</u>		
Aantal bezoekers drukste weekenddag in hoogseizoen	3000	Informatie opdrachtgever (bron: RBOI, Gebiedsvisie 2009 't Zand, 27 april 2009)
Verkeersgeneratie drukste weekenddag hoogseizoen	$((3000*0,55)/3)*2 = 1100$	
<u>Gemiddelde weekday hoogseizoen</u>		
Aantal motorvoertuigbewegingen gemiddelde weekday in hoogseizoen	$127+118 = 245$	Verkeerstelling Voskuil aug 2010
Aantal motorvoertuigen gemiddelde weekday	$245/2 = 123$	
Aantal bezoekers gemiddelde weekday hoogseizoen	$((123*3)/55)*100 = 671$	

<u>Gemiddelde werkdag hoogseizoen</u>		
Aantal motorvoertuigbewegingen gemiddelde werkdag in hoogseizoen	$109+101 = 210$	Verkeerstelling Voskuil aug 2010
Aantal motorvoertuigen gemiddelde werkdag	$210/2 = 105$	
Aantal bezoekers gemiddelde werkdag hoogseizoen	$((105*3)/55)*100 = 573$	
Toekomstige situatie		
<u>Camping 616 kampeerplaatsen</u>		
Resultaat www.crow.nl/verkeersgeneratie		
Verkeersgeneratie gemiddelde dag in gemiddelde maand (mvtgbew/etm)	222	
Verkeersgeneratie gemiddelde dag in drukste maand (juli) (mvtgbew/etm)	666	
Aantal vrachtautobewegingen per dag (onderdeel van verkeersgeneratie)	2	Informatie opdrachtgever
<u>Dagrecreatieterrein</u>		
Toename aantal bezoekers a.g.v. kwaliteitsverbetering	10%	Aanname i.o.m. opdrachtgever
<u>Gemiddelde weekenddag hoogseizoen</u>		
Aantal bezoekers toekomstige situatie gemiddelde weekenddag in hoogseizoen	$1080*1,1 = 1188$	
Autobezettingsgraad (aantal pp per voertuig)	3	www.crow.nl/verkeersgeneratie , functie zwembad openlucht
Percentage autogebruik bezoekers	55%	www.crow.nl/verkeersgeneratie , functie zwembad openlucht
Verkeersgeneratie gemiddelde weekenddag hoogseizoen (mvtgbew/etm)	$(1188*0,55/3)*2 = 436$	
<u>Drukste dag hoogseizoen</u>		
Aantal bezoekers toekomstige situatie drukste dag in hoogseizoen	$3000*1,1 = 3300$	
Verkeersgeneratie drukste dag hoogseizoen (mvtgbew/etm)	$(3300*0,55/3)*2 = 1210$	
<u>Gemiddelde weekdag hoogseizoen</u>		
Aantal bezoekers gemiddelde weekdag hoogseizoen	$671*1,1 = 738$	
Verkeersgeneratie gemiddelde weekdag hoogseizoen (mvtgbew/etm)	$(738*0,55/3)*2 = 271$	
<u>Gemiddelde werkdag hoogseizoen</u>		
Aantal bezoekers gemiddelde werkdag hoogseizoen	$573*1,1 = 630$	
Verkeersgeneratie gemiddelde weekdag hoogseizoen (mvtgbew/etm)	$(630*0,55/3)*2 = 231$	
Toename op nieuwe ontsluiting (Voskuil-Fransebaan)		
Toename gemiddelde werkdag hoogseizoen	$666+(231-210) = 687$	
Toename gemiddelde weekdag hoogseizoen	$666+(271-245) = 692$	
Toename gemiddelde weekenddag hoogseizoen	$666+(436-395) = 707$	
Toename drukke weekenddag hoogseizoen	$666+(1210-1100) = 776$	

Verkeersintensiteiten

Voskuil (tussen Fransebaan en Reitheining)	2010
Werkdag (mvtg/etmaal)	210
Weekdag (mvtg/etmaal)	245
Zaterdag (mvtg/etmaal)	395

Gilzerweg (N260) km 14,33-17,48 (2009)

Werkdag (mvtg/etmaal)	6375
Weekdag (mvtg/etmaal)	6138
Zaterdag (mvtg/etmaal)	5183

Berekening jaarlijks groeipercentage Gilzerweg (N260) km 14,33-17,48

	werkdag		weekdag		zaterdag	
2009	6375	6375/6525 = - 2,3%	6146	6146/6292 = - 2,3%	5195	5195/5231 = -0,7%
2008	6525	6525/6465 = 0,9%	6292	6292/6236 = 0,9%	5231	5231/5149 = 1,6%
2007	6465	6465/6580 = - 1,7%	6236	6236/6351 = - 1,8%	5149	5149/5220 = -1,4%
2006	6580	6580/6680 = - 1,5%	6351	6351/6491 = - 2,2%	5220	5220/5293 = -1,4%
2005	6680		6491		5293	

Bovenstaande berekeningen tonen aan dat de verkeersintensiteit de laatste vijf jaren is afgenomen. Dit sluit niet aan bij de algemene landelijke trend van een groei van het verkeer van circa 2%. De afname kan het gevolg zijn van infrastructurele maatregelen in de omgeving. Derhalve wordt een beperkt groeipercentage van 0,5% gebruikt om de intensiteiten voor toekomstige jaren te bepalen.

Intensiteiten 2010 – 2020 (hoogseizoen) autonome groei

Intensiteiten voor deze jaren zijn gebaseerd op de intensiteiten uit de verkeerstellingen en een jaarlijks groeipercentage van 0,5% (aannee) van het verkeer op de Gilzerweg (N260). Voor de Voskuil is geen groeipercentage toegepast.

	2010			2020		
	werkdag	weekdag	zaterdag	werkdag	weekdag	zaterdag
Voskuil	210	245	395	210	245	395
Gilzerweg (N260) km 14,33-17,48	6407	6169	5209	6735	6484	5475

Intensiteiten 2010 – 2020 (hoogseizoen) inclusief ontwikkeling

Intensiteiten voor deze jaren zijn gebaseerd op de intensiteiten uit de verkeerstellingen en een jaarlijks groeipercentage van 0,5% (aannee) van het verkeer op de Gilzerweg (N260). Hierbij is opgeteld, de verkeersgeneratie van de ontwikkeling.

	2010			2020		
	werkdag	weekdag	zaterdag	werkdag	weekdag	zaterdag
Voskuil	210+687 = 897	245+692 = 937	395+776 = 1171	210+687 = 897	245+692 = 937	395+776 = 1171
Gilzerweg (N260) km 14,33-17,48	6407+687 = 7094	6169+692 = 6883	5209+776 = 5985	6735+687 = 7422	6484+692 = 7176	5475+721 = 6196

Parkeren auto's toekomstige situatie

		Toelichting
Camping		
Aantal medewerkers camping (FTE)	15	aanname o.b.v. huidig aantal werknemers (bron: Verkenningnotitie, 8 februari 2006)
Autobezettingsgraad werknemers (aantal personen per voertuig)	1,1	www.crow.nl/verkeersgeneratie , functie camping
Percentage autogebruik werknemers	50%	Informatie opdrachtgever
Aantal benodigde pp	$15 \times 0,5 / 1,1 = 7$	
Aantal bezoekers camping per dag (geen campinggasten)	50	(aanname PM gelieve te beoordelen door opdrachtgever)
Autobezettingsgraad bezoekers (aantal pp per voertuig)	3,48	
Percentage autogebruik bezoekers	90%	
Aantal benodigde pp	$50 \times 0,9 / 3,48 = 13$	
Dagrecreatie		
Percentage bezoekers gelijktijdig bij dagrecreatie	90%	aanname
Aantal bezoekers gemiddelde weekenddag in hoogseizoen	1188	
Aantal voertuigen gelijktijdig parkeren op gemiddelde weekenddag in hoogseizoen	$(1188 \times 0,55 / 3) \times 0,9 = 197$	
Aantal bezoekers drukste dag in hoogseizoen	3300	Zie berekening onder 'verkeersgeneratie'
Aantal voertuigen gelijktijdig parkeren op drukste dag in hoogseizoen	$(3300 \times 0,55 / 3) \times 0,9 = 545$	
Aantal bezoekers gemiddelde werkdag hoogseizoen	738	Zie berekening onder 'verkeersgeneratie'
Aantal voertuigen gelijktijdig parkeren op gemiddelde werkdag in hoogseizoen	$(738 \times 0,55 / 3) \times 0,9 = 136$	
Aantal bezoekers gemiddelde werkdag hoogseizoen	630	Zie berekening onder 'verkeersgeneratie'
Aantal voertuigen gelijktijdig parkeren op gemiddelde werkdag in hoogseizoen	$(630 \times 0,55 / 3) \times 0,9 = 104$	
Totale parkeerbehoefte camping en dagrecreatie		
P-behoefte gemiddelde weekenddag in hoogseizoen	$11 + 13 + 197 = 221$	
P-behoefte drukste weekenddag in hoogseizoen	$11 + 13 + 545 = 569$	
P-behoefte gemiddelde werkdag in hoogseizoen	$11 + 13 + 136 = 160$	
P-behoefte gemiddelde werkdag in hoogseizoen	$11 + 13 + 104 = 128$	