

## **Notitie parkeren bestemmingsplan Galderseweg 50 te Galder**

Een ontwikkeling, een bouwactiviteit en/of een wijziging van gebruik, kan dat tot gevolg hebben dat er (meer) ruimte nodig is voor het parkeren van auto's. De aanvrager moet ervoor zorgen dat er in voldoende mate voorzien wordt in ruimte voor het parkeren van auto's. Op basis van de parkeernormen wordt bepaald hoeveel parkeerplaatsen benodigd zijn voor een bepaalde activiteit.

De basis van de gemeentelijke parkeernorm is gelegen in de door het CROW uitgebrachte publicatie 317 "Kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie". Deze norm biedt ruimte voor aanpassing naar de specifieke lokale situatie. In deze notitie wordt aangegeven hoe de gemeente Alphen-Chaam die vertaalslag heeft gemaakt voor het bestemmingsplan Galderseweg 50 te Galder.

Het benodigde of gewenste aantal parkeerplaatsen bij nieuwbouwlocaties kan worden bepaald op basis van parkeerkencijfers of op basis van parkeernormen. Parkeerkencijfers zijn op de praktijk gebaseerde cijfers van de verwachte parkeerbehoefte. Parkeernormen staan voor het aantal vereiste parkeerplaatsen per type bestemming. Bij de parkeerkencijfers is onderscheid gemaakt naar stedelijkheidsgraad en naar de ligging in de stedelijke zone. Het 'aandeel bezoekers' staat voor het percentage of aantal bezoekers waarmee in het kencijfer rekening is gehouden. Het weergegeven kencijfer is dus inclusief bezoekersparkeren.

### **Uitgangspunten**

#### Gehanteerde stedelijkheidsgraad

De stedelijkheidsgraad van Alphen is "niet stedelijk". Dit komt overeen met een gebied met minder dan 500 adressen per km<sup>2</sup>. De gemeente Alphen-Chaam kende op 31 december 2015 een inwonerdichtheid van 107 inwoners/km<sup>2</sup>.

Naast de stedelijkheidsgraad van de gemeente wordt ook beoordeeld waar in het gebied de ontwikkeling plaats vindt. Het bestemmingsplan omvat een gebied wat centraal in het dorp Galder is gelegen. Het dorp Galder kent vanwege de kleine schaal echter geen centrum. Met een totaal aantal inwoners van circa 1.000 is het overdreven om van een centrum te spreken en het plangebied als centrum te definiëren. Het bestemmingsplangebied wordt geïnterpreteerd als omgevingstype 'schil centrum'.

#### Parkeren op eigen terrein

Parkeerplaatsen worden in principe altijd op eigen terrein aangelegd. Naast het aantal parkeerplaatsen wordt de inrichting van parkeervoorzieningen door een verkeerskundige beoordeeld op bruikbaarheid en veiligheid. De ruimte voor het parkeren van auto's moet, afmetingen hebben die zijn afgestemd op gangbare personenauto's. Bestaande parkeerplaatsen die door de ontwikkeling verloren gaan, bijvoorbeeld door de aanleg van een nieuwe inrit, moeten worden gecompenseerd.

Indien er binnen het eigen terrein onvoldoende ruimte voor parkeren beschikbaar is, kan de initiatiefnemer er voor kiezen om op een acceptabele loopafstand<sup>1</sup> een privaat terrein te vinden waarop hij kan voorzien in de benodigde parkeerbehoefte. Aannemelijk moet worden dat deze parkeerplaatsen ten behoeve van de betreffende ontwikkeling kunnen worden aangewend. Omdat dan geen sprake is van afwenteling van de parkeerdruk op de openbare ruimte mag zo'n oplossing meetellen als zijnde 'op eigen terrein'.

Indien sprake is van een gebiedsontwikkeling, waarbinnen ook (semi) openbare ruimte wordt ontwikkeld, dan geldt voor deze gebiedsontwikkeling dat die (semi) openbare ruimte mee mag tellen als zijnde 'op eigen terrein'. Ook als deze gronden na afronding worden overgedragen naar de gemeente.

#### Berekening parkeervoorzieningen bij woningen

Voornamelijk bij woningen blijkt in de praktijk dat bijvoorbeeld een garage niet wordt gebruikt voor het stallen van de auto, maar als bergruimte. Ook moet een oprit voldoende lengte hebben om te functioneren als parkeerplaats. Als hiermee bij berekening van de parkeerbehoefte geen rekening wordt gehouden, kan parkeeroverlast ontstaan. Naast de instandhouding van de parkeerplaatsen is ook het gebruik van deze parkeerplaatsen lager. Immers, als de eigenaar van een woning niet thuis is, kan een ander deze parkeerplaats niet gebruiken. De bezetting van parkeerplaatsen op eigen terrein is hierdoor lager dan de bezetting van openbare parkeerplaatsen. Om hiervoor te compenseren worden parkeerplaatsen op eigen terrein van woningen niet volledig meegerekend.

| Type parkeervoorziening    | Theoretisch aantal | Berekenings-aantal | Opmerking             |
|----------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| Enkele oprit zonder garage | 1,0                | 0,8                | Oprit > 5 meter diep  |
| Lange oprit zonder garage  | 2,0                | 1,5                | Oprit > 11 meter diep |
| Enkele oprit met garage    | 2,0                | 1,5                | Oprit > 5 meter diep  |
| Lange oprit met garage     | 3,0                | 2,0                | Oprit > 11 meter diep |
| Garage(box) zonder oprit   | 1,0                | 0,5                |                       |

#### Bruto vloeroppervlakte (BVO)

De oppervlakte, gemeten op vloerniveau langs de buitenomtrek van de opgaande scheidingsconstructies, die de desbetreffende ruimte of groep van ruimten omhullen. Ter aanvulling op hierop geldt het volgende: indien een binnenruimte aan een andere binnenruimte grenst, moet worden gemeten tot het hart van de desbetreffende scheidingsconstructie. Hierbij worden opslag-, kantoor- en alle andere bij het bedrijf behorende ruimtes meegeteld.

---

<sup>1</sup> Zie paragraaf 7.1 van CROW-publicatie 317

### **Parkeerkencijfers**

De gemeente hanteert de volgende parkeerkencijfers voor de meest voorkomende functies binnen het bestemmingsplan Galderseweg 50 te Galder:

| Parkeerkencijfers wonen – koop, twee-onder-een-kap<br>Parkeren per woning |         |  |               |     |                   |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|--|---------------|-----|-------------------|
|                                                                           | Centrum |  | Schil centrum |     | Aandeel bezoekers |
|                                                                           |         |  | Min           | Max |                   |
| Niet-stedelijk                                                            |         |  | 1,6           | 2,4 | 0,3 pp per woning |

| Parkeerkencijfers wonen – koop, tussen/hoek<br>Parkeren per woning |         |  |               |     |                   |
|--------------------------------------------------------------------|---------|--|---------------|-----|-------------------|
|                                                                    | Centrum |  | Schil centrum |     | Aandeel bezoekers |
|                                                                    |         |  | Min           | Max |                   |
| Niet-stedelijk                                                     |         |  | 1,4           | 2,2 | 0,3 pp per woning |

| Parkeerkencijfers wonen – huur, sociale huurwoning<br>Parkeren per woning |         |  |               |     |                   |
|---------------------------------------------------------------------------|---------|--|---------------|-----|-------------------|
|                                                                           | Centrum |  | Schil centrum |     | Aandeel bezoekers |
|                                                                           |         |  | Min           | Max |                   |
| Niet-stedelijk                                                            |         |  | 1,0           | 1,8 | 0,3 pp per woning |

| Parkeerkencijfers wonen – huur, vrije sector<br>Parkeren per woning |         |  |               |     |                   |
|---------------------------------------------------------------------|---------|--|---------------|-----|-------------------|
|                                                                     | Centrum |  | Schil centrum |     | Aandeel bezoekers |
|                                                                     |         |  | Min           | Max |                   |
| Niet-stedelijk                                                      |         |  | 1,4           | 2,2 | 0,3 pp per woning |

Voor die functies die niet in de voorgaande tabellen zijn opgenomen zal de gemeente maatwerk toepassen.