



-  Omgevingsvergunning
-  Bestemmingsplanadvies
-  Bodemonderzoek
-  Geluidadvies
-  Luchtonderzoek

bezoekadres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

postadres:
Hurk 303
5403 LD Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

ABN-AMRO nr. 40.84.88.735
ING nr. 424 598
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2008

datum:
9-3-2011

Kenmerk:
10.928-FB.w-3

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK (wegverkeerslawai)

De heer A.M.M. Verkooijen

Project:
Nieuwbouwwoningen
Strijbeekseweg 44a te Strijbeek

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.





datum:
9-3-2011
Kenmerk:
10.928-FB.w-3
pagina: **ii**

ONDERZOEK voor

Opdrachtgever : De heer A.M.M. Verkooijen
: Strijbeekseweg 44a
: 4856 AB Strijbeek

Auteur : ing. F.H.J. Bouwmans

Inhoudsopgave

SAMENVATTING EN CONCLUSIE	1
1 INLEIDING	2
2 UITGANGSPUNTEN	3
2.1 SITUATIE	3
2.2 WEGVERKEER	3
2.2.1 <i>Verkeersgegevens wegverkeer</i>	3
2.2.2 <i>Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaa</i>	3
2.2.3 <i>Rekenmodel wegverkeer</i>	3
3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER WEGVERKEERSLAWAAI	4
3.1 ALGEMEEN	4
3.2 OMVANG GELUIDZONES LANGS WEGEN	4
3.3 AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER	5
3.4 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED	5
3.5 NIEUWE SITUATIES	5
3.6 MAXIMAAL TOELAATBARE GELUIDBELASTING "NIEUWE SITUATIES"	5
3.7 VOORLIGGENDE SITUATIE	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN	7
5 BESCHOUWING BEREKENINGSRESULTATEN	8
5.1 ALGEMEEN	8
5.2 WEGVERKEER STRIJBBEEKSEWEG	8
5.3 MAATREGELEN	8
5.4 ADVIES	8

FIGUREN:

1. Overzicht rekenmodel, ligging wegen
2. Overzicht rekenmodel, ligging rekenpunten
3. Overzicht rekenmodel, ligging gebouwen
4. Overzicht rekenmodel, ligging bodemgebieden

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met locatie bouwplan Strijbeekseweg 44a
2. Invoergegevens rekenmodel Geomilieu
3. Berekeningsresultaten
4. Verkeersgegevens

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de heer A.M.M. Verkooijen heeft milieuadviesbureau Amitec BV te Uden een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer voor het bouwplan aan de Strijbeekseweg te Strijbeek in de Gemeente Alphen-Chaam.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van de Strijbeekseweg. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De gemeente is voornemens om op het betreffende gedeelte van de Strijbeekseweg de maximum snelheid te beperken tot 60 km/u. Bij het onderzoek is hiermee direct rekening gehouden.

Uit dit onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeer op de Strijbeekseweg wordt overschreden op de noord-, oost- en zuidgevel van de nieuwbouwwoningen. De geluidbelasting bedraagt ter plaatse ten hoogste 55 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt alleen overschreden op de oostgevel.

Het treffen van maatregelen in de overdracht tussen bron en ontvanger zijn niet gewenst.

Het realiseren van de woningen is alleen mogelijk door het toepassen van zogenaamde "dove" gevels.

Bij de gemeente kan een procedure hogere waarde worden gevolgd.

1 INLEIDING

In opdracht van de heer A.M.M. Verkooijen heeft milieuadviesbureau Amitec BV te Uden een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer voor het bouwplan aan de Strijbeekseweg te Strijbeek in de Gemeente Alphen-Chaam.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van de Strijbeekseweg. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De voorliggende rapportage doet verslag van de wegverkeerslawaaiberekeningen. De rekenresultaten worden getoetst aan de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de uitgangspunten. De normstelling wordt toegelicht in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. In hoofdstuk 5 wordt een beschouwing gegeven van de rekenresultaten.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte situatietekeningen. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, wegdekverharding, rij snelheden, bodemgesteldheid etc.) geïnterpreteerd.

Het nieuwbouwplan (2 woningen) wordt gerealiseerd aan de Strijbeekseweg 44a te Strijbeek, kadastraal sectie H, nr. 1601.

De bijgevoegde figuren 1 t/m 4 geven een overzicht van het rekenmodel met daarop aangegeven de onderzochte wegen, de rekenpunten, de geluidreflecterende en afschermende objecten (gebouwen) en de bodemgebieden. In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen waarop met een pijl de locatie van het bouwplan is aangegeven.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens (tellingen 2008) van de Strijbeekseweg zijn afkomstig van de Afdeling Beleid en Beheer van de Gemeente Alphen-Chaam. In bijlage 4 zijn de aangeleverde verkeersgegevens opgenomen. In deze bijlage is tevens een berekening opgenomen van de verkeersintensiteiten, waarbij rekening is gehouden met een jaarlijkse groei van 1%. De telgegevens van beide telpunten zijn gemiddeld. De telgegevens op de locatiecode 07 van de rijstrook Goudbergseweg - Markweg zijn niet volledig, de gegevens tussen 00:00 en 12:00 uur ontbreken. Om deze reden zijn deze niet meegenomen bij de berekeningen.

De maximum snelheid op de Strijbeekseweg (ligt buiten de bebouwde kom) bedraagt 80 km/u. De gemeente is voornemens de maximum snelheid te verlagen naar 60 km/u. In het onderzoek wordt dan ook uitsluitend uitgegaan van deze snelheid.

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 1.80.

2.2.3 Rekenmodel wegverkeer

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, rekenpunten etc. opgenomen. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 1,0 (zachte bodem); de harde bodemvlakken zijn gemodelleerd.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] [dB]$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh) of;

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (art. 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.3 *Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder*

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

3.4 *Stedelijk en buitenstedelijk gebied*

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.5 *Nieuwe situaties*

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van "nieuwe situaties".

3.6 *Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"*

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden.

Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan door de Gemeente Alphen-Chaam onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB in buitenstedelijk gebied of 63 dB in stedelijk gebied worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw.

Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

In de onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde weergegeven.

Tabel 3.1: voorkeursgrens- en maximale ontheffingswaarde

Situatie	Voorkeursgrenswaarde in dB	Maximale ontheffingswaarde in dB
Geluidgevoelige bestemmingen/ Bestaande weg	48	53 (buitenstedelijk)

3.7 Voorliggende situatie

Strijbeekseweg

- Voor de nieuwbouwlocaties geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Strijbeekseweg bedraagt 250 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (buitenstedelijk gebied) bedraagt 53 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

In de navolgende tabellen worden de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen gepresenteerd op de gevels van de nieuwbouwwoningen. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen (prognose jaar 2020) berekend.

Toelichting bij de navolgende tabel:

<i>Ontvanger:</i>	De nummering van de ontvangerpunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie (figuur 2).
<i>Waarneemhoogte</i>	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.
<i>Geluidbelasting (werkelijk W):</i>	De vermelde waarden zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen te worden gehanteerd voor de bepaling van de geluidniveaus in de woningen.
<i>Geluidbelasting (toetsingswaarde T):</i>	De vermelde waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting vetgedrukt en onderstreept is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Tabel 4.1: rekenresultaten wegverkeer Strijbeekseweg

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Strijbeekseweg	
		W	T
1	1.5	59	<u>54</u>
	4.5	60	<u>55</u>
	7.5	60	<u>55</u>
2	1.5	54	<u>49</u>
	4.5	55	<u>50</u>
	7.5	56	<u>51</u>
3	1.5	16	11
	4.5	20	16
	7.5	28	23
4	1.5	53	48
	4.5	55	<u>50</u>
	7.5	55	<u>50</u>
5	1.5	59	<u>54</u>
	4.5	60	<u>55</u>
	7.5	60	<u>55</u>
6	1.5	53	48
	4.5	55	<u>50</u>
	7.5	55	<u>50</u>
7	1.5	16	11
	4.5	20	15
	7.5	29	24
8	1.5	53	48
	4.5	55	<u>50</u>
	7.5	55	<u>50</u>

De rekenresultaten (incl. en excl. 5 dB aftrek) zijn opgenomen in bijlage 3.

5 BESCHOUWING BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeer Strijbeekseweg

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Strijbeekseweg kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt ter hoogte van de noord-, oost- en zuidgevel van de nieuwbouwwoningen overschreden.
- De maximale geluidbelasting bedraagt 55 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt overschreden ter hoogte van de oostgevel.

5.3 Maatregelen

Bovenstaande laat zien dat de voorkeursgrenswaarde bij de nieuwbouwwoningen ten gevolge van verkeer op de Strijbeekseweg wordt overschreden. Dat betekent dat conform de Wet geluidhinder gekeken moet worden naar mogelijk te treffen maatregelen:

- Zoals reeds is aangegeven is de gemeente voornemens om op het betreffende gedeelte van de Strijbeekseweg de maximum snelheid te beperken tot 60 km/u.
- De oostgevels van beide woningen zullen als dove gevel moeten worden uitgevoerd.
- Het treffen van maatregelen in de overdracht tussen bron en ontvanger zijn niet gewenst.

5.4 Advies

Voor het realiseren van de woningen dienen gevels toegepast te worden, op grond van artikel 1 Wet geluidhinder (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

Bij het indienen van een omgevingsvergunning, voor de activiteit bouwen, dient een akoestisch rapport naar de geluidwering van gevels (conform NEN 5077) bijgevoegd te worden. uit dit rapport dienen geluidwerende gevelmaatregelen beschreven te worden, zoals in het kader van het Bouwbesluit is bepaald, zodat voldaan wordt aan het wettelijke binnenniveau.



datum:
9-3-2011
Kenmerk:
10.928-FB.w-3
FIGUREN

FIGUREN

Figuur 1:
Overzicht rekenmodel, ligging wegen



Figuur 2:
Overzicht rekenmodel, ligging rekenpunten



Figuur 3:
Overzicht rekenmodel, ligging gebouwen



Figuur 4:
Overzicht rekenmodel, ligging bodemgebieden





datum:
9-3-2011
Kenmerk:
10.928-FB.w-3
Bijlage - **1** -

BIJLAGE 1

Plaatselijke situatie met locatie bouwplan Strijbeekseweg 44a



Plaatselijke situatie met locatie bouwplan Strijbeekseweg 44a



datum:
9-3-2011
Kenmerk:
10.928-FB.w-3
Bijlage - 2 -

BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel Geomilieu

Overzicht wegen

Bijlage 2.1

Model: 60 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
01	Strijbeekseweg zuid-noord	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	60	60	60	0,00	--	--	--
02	Strijbeekseweg noord-zuid	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W0	--	60	60	60	0,00	--	--	--

Overzicht wegen

Bijlage 2.1

Model: 60 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht wegen

Bijlage 2.1

Model: 60 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	150,10	61,40	19,40	--	51,60	7,30	4,20	--	7,50	1,40	1,10	--	82,64	91,30	97,82	100,80
02	150,90	91,30	13,20	--	10,70	3,80	0,40	--	3,40	1,40	0,60	--	80,08	87,73	93,64	97,41

Overzicht wegen

Bijlage 2.1

Model: 60 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
01	105,05	102,88	95,62	87,87	76,66	84,63	90,74	94,17	99,39	97,49	89,86	81,75	73,04	81,33	87,72
02	102,91	101,06	93,31	85,09	77,39	84,79	90,48	94,42	100,33	98,57	90,72	82,37	69,62	76,88	82,71

Overzicht wegen

Bijlage 2.1

Model: 60 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	91,11	95,54	93,41	86,01	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
02	87,17	92,40	90,45	82,69	74,40	--	--	--	--	--	--	--	--

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: 60 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Strijbeekseweg 46	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Strijbeekseweg 49a	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Strijbeekseweg 49	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Strijbeekseweg 47c	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Stallen Strijbeekseweg 47c	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Strijbeekseweg 44a	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Strijbeekseweg 47-47a-47b	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Strijbeekseweg 42a-44	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Nieuwbouwwoning 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Nieuwbouwwoning 2	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht bodemgebieden

Bijlage 2.3

Model: 60 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
01	Strijbeekseweg	0,00
02	Strijbeekseweg 44a	0,00
03	Strijbeekseweg 47c	0,00

Overzicht rekenpunten

Bijlage 2.4

Model: 60 km/u
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



datum:
9-3-2011
Kenmerk:
10.928-FB.w-3
Bijlage - **3** -

BIJLAGE 3

Berekeningsresultaten

Rekenresultaten Strijbeekseweg excl. 5 dB aftrek 60 km/u

Bijlage 3.1

Rapport: Resultatentabel
Model: 60 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	1,50	59,0	55,0	49,0	59,2	
01_B	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	4,50	60,1	56,0	50,1	60,3	
01_C	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	7,50	60,2	56,1	50,3	60,4	
02_A	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	1,50	53,5	49,5	43,5	53,7	
02_B	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	4,50	55,2	51,0	45,2	55,3	
02_C	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	7,50	55,6	51,4	45,6	55,7	
03_A	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	1,50	16,1	13,4	5,6	16,4	
03_B	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	4,50	20,2	17,5	9,7	20,5	
03_C	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	7,50	27,7	25,1	17,2	28,1	
04_A	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	1,50	53,1	49,0	43,1	53,3	
04_B	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	4,50	54,7	50,6	44,8	54,9	
04_C	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	7,50	55,0	50,8	45,0	55,2	
05_A	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	1,50	58,6	54,6	48,6	58,8	
05_B	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	4,50	59,7	55,6	49,8	59,9	
05_C	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	7,50	59,8	55,7	49,9	60,0	
06_A	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	1,50	53,0	49,0	43,1	53,2	
06_B	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	4,50	54,7	50,6	44,8	54,9	
06_C	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	7,50	55,1	50,8	45,1	55,2	
07_A	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	1,50	15,9	13,2	5,3	16,2	
07_B	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	4,50	20,1	17,4	9,5	20,4	
07_C	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	7,50	28,5	25,9	17,9	28,8	
08_A	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	1,50	53,3	49,2	43,3	53,4	
08_B	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	4,50	54,9	50,8	45,0	55,1	
08_C	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	7,50	55,3	51,1	45,3	55,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.80

7-3-2011 11:16:23

Rekenresultaten Strijbeekseweg incl. 5 dB aftrek 60 km/u

Bijlage 3.2

Rapport: Resultatentabel
Model: 60 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Ja
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	1,50	54,0	50,0	44,0	54,2	
01_B	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	4,50	55,1	51,0	45,1	55,3	
01_C	Nieuwbouwwoning 1 oostgevel	7,50	55,2	51,1	45,3	55,4	
02_A	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	1,50	48,5	44,5	38,5	48,7	
02_B	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	4,50	50,2	46,0	40,2	50,3	
02_C	Nieuwbouwwoning 1 zuidgevel	7,50	50,6	46,4	40,6	50,7	
03_A	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	1,50	11,1	8,4	0,6	11,4	
03_B	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	4,50	15,2	12,5	4,7	15,5	
03_C	Nieuwbouwwoning 1 westgevel	7,50	22,7	20,1	12,2	23,1	
04_A	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	1,50	48,1	44,0	38,1	48,3	
04_B	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	4,50	49,7	45,6	39,8	49,9	
04_C	Nieuwbouwwoning 1 noordgevel	7,50	50,0	45,8	40,0	50,2	
05_A	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	1,50	53,6	49,6	43,6	53,8	
05_B	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	4,50	54,7	50,6	44,8	54,9	
05_C	Nieuwbouwwoning 2 oostgevel	7,50	54,8	50,7	44,9	55,0	
06_A	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	1,50	48,0	44,0	38,1	48,2	
06_B	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	4,50	49,7	45,6	39,8	49,9	
06_C	Nieuwbouwwoning 2 zuidgevel	7,50	50,1	45,8	40,1	50,2	
07_A	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	1,50	10,9	8,2	0,3	11,2	
07_B	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	4,50	15,1	12,4	4,5	15,4	
07_C	Nieuwbouwwoning 2 westgevel	7,50	23,5	20,9	12,9	23,8	
08_A	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	1,50	48,3	44,2	38,3	48,4	
08_B	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	4,50	49,9	45,8	40,0	50,1	
08_C	Nieuwbouwwoning 2 noordgevel	7,50	50,3	46,1	40,3	50,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:
9-3-2011
Kenmerk:
10.928-FB.w-3
Bijlage - 4 -

BIJLAGE 4

Verkeersgegevens

5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
843

locatie code
locatie naam
locatie plaats
locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Strijpeksweg
Likenhout AC
teganover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Inreem - Nolsesweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

[illegible]

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tot. 0-24	3	3	8	23	102	502	793	358	117	46	0	1	3	4	27	153	244	118	37	19	0	0	1	3	9	35	30	12	3
Index	0.1	0.1	0.3	0.9	3.8	18.9	29.9	13.5	4.4	1.7	0.0	0.0	0.1	0.2	1.0	5.8	9.2	4.4	1.4	0.7	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	1.3	1.1	0.5	0.1
Tot. 0-7	0	0	1	1	4	18	36	33	18	9	0	0	0	0	1	3	7	9	4	3	0	0	0	0	1	3	2	1	0
Index	0.0	0.0	0.6	0.6	2.6	11.7	23.4	21.4	11.7	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.9	4.5	5.8	2.6	1.9	0.0	0.0	0.0	0.6	1.9	1.3	0.6	0.0	0
Tot. 7-19	2	3	7	20	87	433	675	273	75	24	0	1	3	4	24	143	228	102	31	14	0	0	1	3	8	31	26	9	2
Index	0.1	0.1	0.3	0.9	3.9	19.4	30.3	12.2	3.4	1.1	0.0	0.0	0.1	0.2	1.1	6.4	10.2	4.6	1.4	0.6	0.0	0.0	0.1	0.4	1.4	1.2	0.4	0.1	0
Tot. 19-24	1	0	1	2	11	51	82	52	24	12	0	0	0	0	2	7	10	7	3	2	0	0	0	0	0	2	2	2	1
Index	0.4	0.0	0.4	0.7	4.0	18.6	29.9	19.0	8.8	4.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	2.6	3.6	2.6	1.1	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.7	0.7	0.4
Tot. 23-7	0	0	1	1	5	21	41	37	21	11	0	0	0	0	1	4	8	10	4	3	0	0	0	1	3	3	2	2	0
Index	0.0	0.0	0.6	0.6	2.8	11.9	23.3	21.0	11.9	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	2.3	4.5	5.7	2.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.6	1.7	1.1	1.1	0.0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Stribekseweg
Uiverhout AC
legenerover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Nolseweg - Inneem (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/s	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	
Lengte m	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	> 100	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	> 100	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	> 100	
00:00	0	0	0	0	1	3	5	5	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	1	0	0	0	3	6	21	16	11	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	1	0	0	1	7	24	27	13	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	1	0	0	0	8	30	28	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	1	1	7	37	33	14	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	1	0	0	1	2	8	32	43	24	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	1	1	2	8	39	53	29	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	1	1	1	2	14	49	60	23	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	1	0	1	1	12	53	70	25	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	2	15	56	85	35	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	1	1	3	15	64	102	43	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	1	1	3	16	91	118	48	9	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	1	2	12	56	74	36	12	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	2	6	34	47	29	7	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	5	18	26	15	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	4	16	26	15	7	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	2	12	26	13	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	3	12	18	14	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	5	2	8	26	145	659	879	418	116	41	0	0	2	2	13	55	51	16	3	0	0	0	0	0	12	23	10	0	0	0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN																																
Tot. 0-24	6	4	8	26	142	657	881	419	118	42	0	0	4	4	17	56	53	17	5	1	0	0	2	3	14	26	11	3	0	0	0	
Index	0,2	0,2	0,3	1,0	5,6	26,1	35,0	16,6	4,7	1,7	0,0	0,0	0,2	0,2	0,7	2,2	2,1	0,7	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,6	1,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
Tot. 0-7	0	0	1	2	4	14	19	13	7	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0
Index	0,0	0,0	1,4	2,8	5,6	19,7	26,8	18,3	9,9	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Tot. 7-19	6	3	6	22	120	551	711	314	80	24	0	0	3	4	14	50	47	15	4	0	0	1	2	11	22	9	2	0	0	0	0	
Index	0,3	0,1	0,3	1,1	5,9	27,3	35,2	15,5	4,0	1,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7	2,5	2,3	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	1,1	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	
Tot. 19-24	0	0	0	3	19	92	151	93	32	15	0	0	0	0	1	4	6	2	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	
Index	0,0	0,0	0,0	0,7	4,5	21,7	35,7	22,0	7,6	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,9	1,4	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Tot. 23-7	0	0	1	2	5	24	35	26	11	5	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	
Index	0,0	0,0	0,8	1,7	4,2	20,3	29,7	22,0	9,3	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

07
Stribbeekseweg
Stribbeek
tegenover huisnummer 60b
verkeerstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/s	< 20		20		30		40		50		60		70		80		90		100		> 20		< 20		20		30		40		50		60		70		80		90		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Lengte m	< 20	20	< 30	30	< 40	40	< 50	50	< 60	60	< 70	70	< 80	80	< 90	90	< 100	100	>	< 20	20	< 30	30	< 40	40	< 50	50	< 60	60	< 70	70	< 80	80	< 90	90	< 100	100	>	< 20	20	< 30	30	< 40	40	< 50	50	< 60	60	< 70	70	< 80	80	< 90	90	< 100	100	>																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
000:00	0	0	0	0	0	1	2	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Berekeningen verkeersintensiteiten Strijbeekseweg

	7-19			19-23			23-7			0-24			
	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	
30a	1599	550	80	218	26	5	138	30	8	1955	606	93	Inneem-Notselseweg
in 2020	1802	620	90	246	29	6	155	34	9	2203	683	105	
per uur	150,1	51,6	7,5	61,4	7,3	1,4	19,4	4,2	1,1				
60a	1377	90	25	291	11	3	79	1	4	1747	102	32	Markweg-Goudbergseweg
30b	1837	137	47	357	16	7	109	4	5	2303	157	59	Notselseweg-Inneem
gem.	1607	114	36	324	14	5	94	3	5	2025	130	46	
in 2020	1811	128	41	365	15	6	106	3	5	2282	146	51	
per uur	150,9	10,7	3,4	91,3	3,8	1,4	13,2	0,4	0,6				