

Notitie

Project: Oosterwijksestraat 2, Alphen
Betreft: Geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaï
Kenmerk: 2020-3082-b3340/2271
Datum: 14 september 2020

Inleiding

Op de locatie Oosterwijksestraat 2 in Alphen (gemeente Alphen-Chaam) wordt de bedrijfsmatige activiteit 'opslag van statische goederen' beëindigd en wordt in de langsdeelschuur een extra woning gerealiseerd. Om deze ontwikkeling mogelijk te maken wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. De nieuwe woning wordt gerealiseerd binnen de geluidszone van de Oosterwijksestraat en de Oude Tilburgsebaan. Daarom is in het kader van de ruimtelijke procedure om een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gevraagd. Uit het onderzoek moet blijken of de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe woning voldoet aan de wettelijke eisen. Daarnaast is de geluidsbelasting op de bestaande bedrijfswoning berekend.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer op zogenaamde gezoneerde wegen. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk.

Het onderhavige plan ligt buiten de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe woonbestemming. Hiervoor gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximale grenswaarde: 53 dB.

De gemeente Alphen-Chaam sluit ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde aan bij het hogere waardenbeleid van de provincie Noord Brabant. Voor zover relevant wordt daar bij de bespreking van de berekeningsresultaten nader op ingegaan.

Op grond van de Wet geluidhinder mogen, alvorens te toetsen aan de grenswaarden, op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en (minimaal) 2 dB¹ als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer. Daarnaast geldt er een correctie die afhankelijk is van het soort wegdek van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

1 Afhankelijk van de geluidsbelasting bedraagt de correctie 3 dB of 4 dB.

Verkeersgegevens

Beide woningen (komen te) liggen binnen de geluidszone van de Oosterwijksestraat en de Oude Tilburgsebaan. De gemeente heeft geen gegevens van deze wegen. Wel heeft de gemeente een inschatting aangeleverd van de intensiteiten op de Oosterwijksestraat en enkele andere wegen in de nabijheid. In het onderzoek is voor de doorgaande weg (Oosterwijksestraat/Oude Tilburgsebaan) uitgegaan van de aangeleverde schatting voor de intensiteit voor de Oosterwijksestraat. Voor het wegvak van de Oude Tilburgsebaan in het verlengde van de Looneind is uitgegaan van de geschatte intensiteit op de Looneind. Op het wegvak van de Oude Tilburgsebaan dat ten westen van de inrit van het bedrijf aan de Oosterwijksestraat 1 overgaat in een onverharde weg zal de intensiteit zeer laag zijn. De geluidsbelasting van dit wegvak zal daarom verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de geluidsbelasting van de overige wegen. Dit wegvak is zodoende niet in de berekeningen betrokken.

Voor de voertuig- en periodeverdeling is uitgegaan van een standaardverdeling. De maximumsnelheid en wegdekverhardingen volgen uit visuele waarnemingen. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woning is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V2020.1 van dgmr.

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens zijn rijlijnen gemodelleerd. De rijlijnen zijn in een groep gemodelleerd. Aan deze groep is een groepsreductie toegekend van 2 dB, overeenkomstig de minimale generieke correctie die mag worden toegepast. De berekeningsresultaten, inclusief groepsreductie, zijn nu direct te toetsen aan het wettelijke kader. De correctie die wegdekafhankelijk is, wordt door Geomilieu automatisch toegepast.

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de nabij het plan gelegen bebouwing en met de aard van de bodem. Voor de ligging van de planbebouwing en erfverharding is gebruik gemaakt van de tekening van de nieuwe situatie ("200430-20006-situatie nieuw.pdf"). De ligging van de overige bebouwing volgt uit een kadastrale kaart. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

Resultaten

In tabel 1 is de berekende gecumuleerde geluidsbelasting weergegeven. De gecumuleerde geluidsbelasting is op beide woningen lager dan de voorkeursgrenswaarde zoals die per weg geldt. Hieruit volgt, dat de geluidsbelasting vanwege elk van de afzonderlijke wegen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten meer gedetailleerd weergegeven.

Tabel 1: Gecumuleerde geluidsbelasting L_{den} in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Omschrijving	Geluidsbelasting
Nieuwe woonbestemming	47 dB
Bestaande bedrijfswoning	47 dB

Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zal ter plaatse van de nieuwe woonbestemming voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

- Bijlage(n):
1. Verkeersgegevens
 2. Gegevens rekenmodel
 3. Resultaten

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Gemeentelijke wegen

Etmaalintensiteit in het jaar 2030*				
weg	intensiteit	wegvak		
Oosterwijksestraat	500	Oude Rielseweg - Oude Tilburgsebaan		
Looneind	400	Schellestraat - Oude Tilburgsebaan		
	voertuigverdeling (% per periode)**			periodeverdeling (% per uur)***
periode	lv	mv	zv	
dag	86,0	9,1	4,9	6,7
avond	86,0	9,1	4,9	2,7
nacht	86,0	9,1	4,9	1,1
Overige gegevens				
Snelheid:	80 km/u			
Wegdektype:	Oude Tilburgsebaan, verlengde van Looneind: asphalt;			
	Oude Tilburgsebaan, ten westen van inrit Oosterwijksestraat 1: aarde (onverhard);			
	Oude Tilburgsebaan, overige wegvakken: klinkers in keperverband;			
	Overige wegen: klinkers in keperverband			

* De wegen waarvan een etmaalintensiteit is aangeleverd.

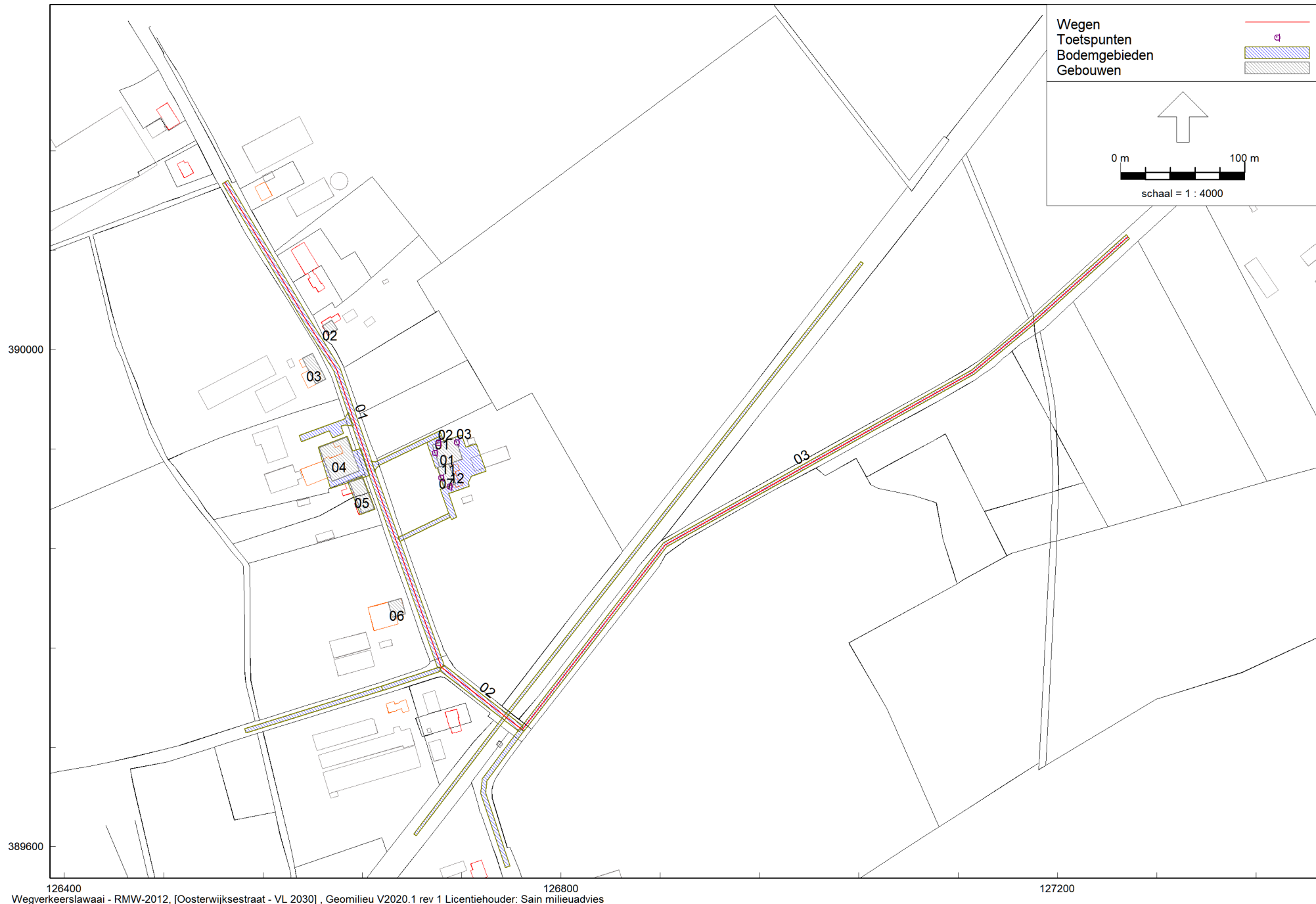
** Standaardverdeling uit het software-pakket BOA van dirActivity-software, voor buitenstedelijke 80 km-wegen van het lokaal/regionaal wegennet.

*** Standaardverdeling uit het software-pakket BOA van dirActivity-software, voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/u en meer.



Bijlage 2

Gegevens rekenmodel



Model: VL 2030
Oosterwijksestraat - Alphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Oosterwijksestraat	wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	429,61
03	Oude Tilburgsebaan	wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	638,31
02	Oude Tilburgsebaan	wegen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	80	80	80	80	80	80	80	80	80	81,01

Model: VL 2030
Groep: Oosterwijksestraat - Alphen
(hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Oosterwijksestraat	500,00	6,70	2,70	1,10	86,00	86,00	86,00	9,10	9,10	9,10	4,90	4,90	4,90	126529,43	390134,99
03	Oude Tilburgsebaan	400,00	6,70	2,70	1,10	86,00	86,00	86,00	9,10	9,10	9,10	4,90	4,90	4,90	126768,64	389694,06
02	Oude Tilburgsebaan	500,00	6,70	2,70	1,10	86,00	86,00	86,00	9,10	9,10	9,10	4,90	4,90	4,90	126703,86	389744,21

Model: VL 2030
Oosterwijksestraat - Alphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	schuurwoning	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	126698,41	389916,93
02	schuurwoning	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	126700,88	389924,75
03	schuurwoning	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	126715,99	389925,62
11	bedrijfswoning	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	126703,33	389897,03
12	bedrijfswoning	--	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	126710,23	389890,08

Model: VL 2030
 Oosterwijksestraat - Alphen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	schuurwoning/schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126696,41	389923,12
02	reflecterend	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126612,47	390011,41
03	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126599,67	389997,17
04	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126637,78	389902,53
05	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126649,66	389872,08
06	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126671,39	389799,72
07	bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	126700,69	389905,08

Model: VL 2030
Oosterwijksestraat - Alphen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01a	Oosterwijksestraat	0,00	126531,80	390136,38
01b	Oude Tilburgsebaan	0,00	126705,54	389746,39
05	Oude Tilburgsebaan, zandweg	1,00	126545,14	389694,78
02	Oude Tilburgsebaan	0,00	126655,45	389728,95
03	Oude Tilburgsebaan	0,00	126767,06	389695,29
04	Bels lijntje (fietspad)	0,00	126681,53	389610,21
06	Looneind	0,00	126755,09	389583,09
07	toerit	0,00	126647,20	389910,40
08	erfverharding	0,00	126691,90	389925,17
09	toerit	0,00	126670,14	389845,46
10	verharding	0,00	126627,91	389930,33
11	verharding	0,00	126589,19	389930,79
12	verharding	0,00	126640,05	389897,97

Bijlage 3

Resultaten

