

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Venweg 2a te Alphen**

Colofon

Rapportnummer:	R2024.067
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda, 24 januari 2025
Onderzoekslocatie:	Venweg 2a 5131 NA Alphen
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Wettelijk kader	6
2.1. Geluidaandachtsgebieden	6
2.2. TAM-omgevingsverordening Noord-Brabant	7
2.3. Normen wegverkeerslawaaï	7
2.3.1. Overschrijding standaardwaarde	8
2.3.2. Uitzonderingen op hoogte grenswaarde	8
2.3.3. Hoger dan de grenswaarde	9
2.3.4. Geluidluwe gevel.....	9
2.3.5. Niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundig maatregelen)	9
2.3.6. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	10
2.3.7. Geluidwering van de gevel.....	11
3. Uitgangspunten.....	12
3.1. Situatie	12
3.2. Verkeersgegevens	13
3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening.....	14
3.3.1. Gehanteerd rekenmodel.....	14
3.3.2. Modelgegevens.....	14
3.3.3. Situatie.....	14
3.3.4. Bodemfactor/overdracht	14
3.3.5. Rekenpunten.....	15
4. Rekenresultaten	16
4.1. Wegverkeerslawaaï gemeentewegen	16
4.2. Wegverkeerslawaaï Alphenweg/Boshoven (N260)	17
4.3. TAM-omgevingsverordening Noord-Brabant	17
5. Conclusie	18
5.1. Toets aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	18
5.2. Toets aan de Wet geluidhinder	18
5.3. TAM-omgevingsverordening Noord-Brabant	18
5.4. Resumé	18

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/bodemgebieden
- 3 Modelgegevens, gemeentewegen
- 4 Modelgegevens, provinciale weg
- 5 Situering waarneempunten

Bijlagen

- 1 Mailcontact gemeente/verkeersgegevens
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de gemeentewegen
- 4 Rekenresultaten L_{den} vanwege de provincialeweg N260
- 5 Rekenresultaten L_{den} vanwege de provincialeweg N260 i.h.k.v. omgevingsverordening

1. Inleiding

Voor het plangebied aan de Venweg 2a te Alphen is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens het perceel aan de Venweg 2a te Alphen te herbestemmen van “Agrarisch” naar “Wonen” ten behoeve van de bouw van een nieuwe woning. Dit plan is in strijd met de regels van het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente Alphen-Chaam.

Met de beoogde ontwikkeling wordt er een geluidgevoelig gebouw toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De aspecten industrielawaaï, spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï zijn in onderhavig onderzoek niet relevant en derhalve ook niet beschouwd.

De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Pdok, Google Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Geluidaandachtsgebieden

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs wegen, spoorwegen of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaandachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. Als van rechtswege nog geen geluidaandachtsgebied vastgesteld is, worden conform artikel 17.5 (overgangsrecht geluidaandachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid1

Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

De gemeente Alphen-Chaam heeft nog geluidaandachtsgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling). Hierbij zijn de volgende wegen beschouwd: Venweg en de Boschoven.

Eenzelfde systematiek (tijdelijk geluidaandachtsgebied) wordt gevolgd voor provinciale wegen in artikel 12.7 van het Bkl. Voor provinciale wegen waarvoor nog geen geluidsproductieplafonds zijn vastgesteld wordt conform de Aanvullingswet geluid Omgevingswet artikel 3.5 getoetst aan de Wet geluidhinder. Voor provinciale wegen dient dus gerekend te worden conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (Hierna: RMG-2012). Dit is van toepassing voor de Alphenseweg/Boshoven (N260). Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woning voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} . Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor provinciale wegen dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

2.2. TAM-omgevingsverordening Noord-Brabant

Artikel 5.27 Attentiezone geluid provinciale weg

Lid 1

Een omgevingsplan ter plaatse de Attentiezone geluid provinciale weg laat alleen geluidgevoelige gebouwen toe met een geluidsbelasting tussen de 55 dB L_{den} en 60dB L_{den} als is geborgd dat ten minste bij één geluidgevoelige ruimte een [geluidluwe zijde](#) aanwezig is met ten minste één te openen deel.

Lid 2

Een omgevingsplan ter plaatse van de Attentiezone geluid provinciale weg laat alleen geluidgevoelige gebouwen toe met een geluidsbelasting van 60dB L_{den} of hoger als:

- alle gevels waar de geluidbelasting 60 dB L_{den} of hoger is worden uitgevoerd als een niet-geluidgevoelige gevel; en
- er ten minste bij één geluidgevoelige ruimte een [geluidluwe zijde](#) aanwezig is met ten minste één te openen deel.

Lid 3

Als de realisatie van een [geluidluwe zijde](#) vanwege stedenbouwkundige redenen niet inpasbaar is, wordt in afwijking van het eerste en tweede lid, onder b, een [geluidluwe plek](#) gerealiseerd.

Lid 4

In het geval dat de geluidgevoelige bebouwing binnen de [bebouwde kom](#) ligt, kunnen de waarden, bedoeld in de aanhef van het eerste en tweede lid, worden verhoogd met 5 dB(A).

2.3. Normen wegverkeerslawaai

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronsoort. De waarden die bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw voor de 7 geluidbronsoorten gelden, staan in de onderstaande tabel. Er moet altijd worden gestreefd naar een geluidbelasting die ‘voldoet aan de standaardwaarde’ (ondergrens). De standaardwaarden gelden als algemeen geaccepteerd geluidniveau.

Tabel 2.2.1 Standaardwaarde en grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen Provinciale wegen	50 dB L_{den}	60 dB L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB L_{den}	70 dB L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 dB L_{den}	65 dB L_{den}
Industrieterreinen	50 dB L_{den}	55 dB L_{den}
	40 L_{night}	45 L_{night}

2.3.1. Overschrijding standaardwaarde

In de Omgevingswet is bepaald dat het bevoegd gezag alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw kan toegestaan als:

1. er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
2. de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
3. bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen zijn overwogen die financieel doelmatig zijn en er tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
4. het gecumuleerd geluid is beoordeeld;
5. het gezamenlijke geluid is bepaald;
6. het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken.

Met andere woorden: wanneer door of na het treffen van geluidreducerende maatregelen, die niet bezwaarlijk zijn, de standaardwaarde nog steeds wordt overschreden, kan geluid tot en met de grenswaarde onder voorwaarden bij een nieuw geluidgevoelig gebouw worden toegestaan.

2.3.2. Uitzonderingen op hoogte grenswaarde

Uitzonderingen op de bovenstaande grenswaarden vormen:

- vervangende nieuwbouw

Bij vervangende nieuwbouw worden bestaande geluidgevoelige gebouwen van relatief slechte kwaliteit vervangen door nieuwe geluidgevoelige gebouwen die een betere geluidwering krijgen die is afgestemd op het geluid buiten en daardoor meer woonkwaliteit bieden. In deze situatie mag de grenswaarde worden overschreden. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- o Een wezenlijke toename van het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet.
- o De grenswaarde wordt met niet meer dan 5 dB overschreden.

- functiewijziging

Toelaten geluidgevoelig gebouw door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand gebouw dat geen geluidgevoelig gebouw is. Hierbij geldt de volgende voorwaarde:

- o De grenswaarde wordt met niet meer van 5 dB overschreden.

2.3.3. Hoger dan de grenswaarde

Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw met een geluidbelasting op de gevel die hoger is dan de grenswaarde, kan alleen als:

1. aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
 - a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
 - b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
2. zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

2.3.4. Geluidluwe gevel

Het belang van een geluidluwe gevel dient te worden betrokken bij overschrijding van de standaardwaarde. De definitie van een geluidluwe gevel luidt: gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

2.3.5. Niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundig maatregelen)

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

In de Omgevingswet blijft de ‘dove gevel’ min of meer vergelijkbaar bestaan, hoewel de term veranderd is naar ‘niet-geluidgevoelige gevel’. Het verschil is dat in een niet-geluidgevoelige gevel wel ‘te openen delen’ mogelijk zijn, zolang deze delen met een bouwkundige constructie zodanig worden afgeschermd dat de grenswaarde ter plaatse van de te openen delen niet wordt overschreden.

Tevens mag onder de Omgevingswet een gemeenschappelijke doorgang aanwezig zijn, bijvoorbeeld een toegangsdeur van een appartementengebouw of een vluchtdeur.

Een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is een gevel die 2 typen maatregelen kan hebben:

- Geen te openen delen;
- Maatregelen waarmee het geluid op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied of niet-gemeenschappelijke verkeersruimte, niet hoger is dan de grenswaarde.

Gevels, die nog onder de Wet geluidhinder als ‘dove gevel’ zijn geborgd in het tijdelijke deel van het omgevingsplan en nog niet zijn gerealiseerd, hoeven niet als bouwkundige constructie zonder te openen delen conform art. 1B, lid 4 van de Wet geluidhinder te worden gebouwd, maar kunnen worden beschouwd als ‘niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen’.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding ‘niet-geluidgevoelige gevel met maatregelen’ krijgt. Een niet-geluidgevoelige gevel kan alleen worden toegepast als het onvermijdelijk is. Dat kan bij zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen. En waar het ook niet mogelijk is om maatregelen te nemen zodat wordt voldaan aan de grenswaarde. Bij een niet-geluidgevoelige gevel (als bedoeld in bijlage I bij het Bkl) wordt bij het vaststellen van benodigde geluidwering van die gevel uitgegaan van het gezamenlijke geluid op die gevel, verhoogd met 3 dB .

2.3.6. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsort wordt overschreden, dient de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald.

Gecumuleerd geluid wordt gebruikt voor de afweging van de aanvaardbaarheid. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid) van verschillende geluidbronsorten meegenomen. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent bij het optellen van geluid.

De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid moet worden beoordeeld als:

- een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten in een omgevingsplan; In het omgevingsplan wordt vastgelegd dat de gevel waarvoor bouwkundige maatregelen zijn geborgd een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.
- er sprake is van de aanleg van een weg, spoorweg of industrieterrein;
- er sprake is van wijziging van een weg of spoorweg die een toename van geluid veroorzaakt.

Het is daarbij van belang of het geluidgevoelig gebouw zich binnen het geluidaandachtsgebied van de betreffende geluidbronsort bevindt.

Het gezamenlijk geluid (niet-gewogen) wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsorten.

2.3.7. Geluidwering van de gevel

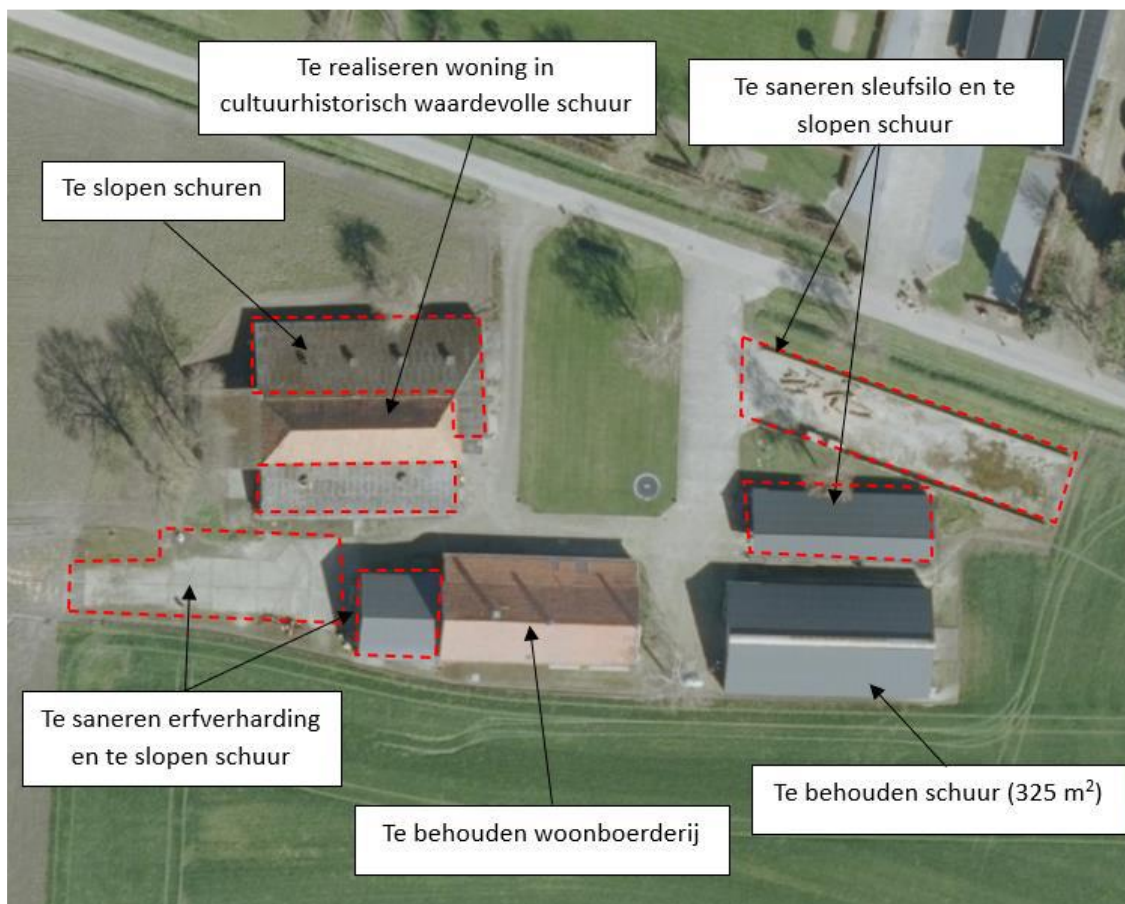
Voor toetsing aan de geluidwering van de gevel van geluidgevoelige gebouwen, dus ook bij ‘functiewijziging’ als genoemd in paragraaf 2.2.2, dient uitgegaan te worden van het gezamenlijk geluid.

De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer is voornemens om een nieuwe woning te realiseren, zie figuur 1.



Figuur 1: Beoogde herontwikkeling

De gemeente Alphen-Chaam heeft nog geluidaanbidsgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling). Hierbij zijn de volgende wegen beschouwd: Venweg en de Boschoven.

Naast de gemeentewegen is tevens de Alphenseweg/Boshoven (N260) beschouwd.

Voor de gemeentewegen geldt een maximumsnelheid van 60 km/h. Voor de Alphenseweg/Boshoven (N260) geldt een maximumsnelheid van 80 km/h. Het wegdek van de Alphenseweg/Boshoven (N260) is opgebouwd uit SMA en het wegdek van de Venweg en de Boschoven is opgebouwd uit betonplaten, zie bijlage 1. Betonplaten kunnen niet als zodanig worden ingevoerd in het rekenmodel. Hiervoor is aangesloten bij beton met oppervlaktebewerking.

3.2. Verkeersgegevens

Voor nieuwe situaties (bijvoorbeeld de bouw van een woning) is voorgeschreven dat een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning.

De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de ABG Gemeenten. Conform de ABG Gemeenten, zie bijlage 1, kan voor de Alphenseweg/Boshoven (N260) uitgegaan worden van 9700 mvt/etmaal voor het jaar 2040. Voor de voertuigverdeling is aangesloten bij tellingen uit 2012. Voor de Boschoven en de Venweg zijn geen gegevens beschikbaar. Uitgegaan wordt van 150 mvt/etmaal voor de Boschoven, gezien dit een doodlopende straat betreft en het aantal woningen welke hier aan zijn gelegen. Voor de Venweg is uitgegaan van 200 mvt/etmaal vanwege de camping. Voor de voertuigverdeling van de gemeentewegen is uitgegaan van verdelingen van soortgelijke wegen.

In tabel 3.2.1 t/m 3.2.3 zijn de verkeersintensiteiten weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd. De hier opgenomen verkeersgegevens gelden voor het dichtst bij het plangebied gelegen wegvak.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Alphenseweg/Boshoven (N260)

Weg:	Alphenseweg/Boshoven (N260)		
Etmaalintensiteit 2040:	9700		
Type wegdekverharding:	SMA		
Snelheid:	80 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,68	3,08	0,94
Lichte motorvoertuigen	89,09	93,73	81,44
Middelzware motorvoertuigen	7,69	4,77	9,90
Zware motorvoertuigen	3,22	1,51	8,66

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Venweg

Weg:	Venweg		
Etmaalintensiteit 2034:	200		
Type wegdekverharding:	Betonplaten (oppervlaktebewerking)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,64	3,24	0,92
Lichte motorvoertuigen	98,37	98,89	98,44
Middelzware motorvoertuigen	1,48	0,90	1,29
Zware motorvoertuigen	0,15	0,21	0,26

Tabel 3.2.3: verkeersparameters Boschoven

Weg:	Boschoven		
Etmaalintensiteit 2034:	150		
Type wegdekverharding:	Betonplaten (oppervlaktebewerking)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,64	3,24	0,92
Lichte motorvoertuigen	98,37	98,89	98,44
Middelzware motorvoertuigen	1,48	0,90	1,29
Zware motorvoertuigen	0,15	0,21	0,26

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2024 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II).

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de gemeente/waterschapswegen.
2. De geluidbelasting vanwege de Alphenseweg/Boshoven (N260)

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, fietspaden, voetpaden en diverse erfverhardingen zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 0,8. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gemodelleerd op twee derde van de bouwlaag van de geluidgevoelige gebouwen. Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak, zie figuur 5 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawai gemeentewegen

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen, zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1 Waarde van geluid vanwege de gemeentewegen in L_{den}

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting vanwege de gemeentewegen in L_{den}	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
T01 Noordgevel	alle	≤ 53	53	70
T02 Oostgevel	alle	≤ 53	53	70
T03 Zuidgevel	alle	≤ 53	53	70
T04 Westgevel	alle	≤ 53	53	70

Uit de rekenresultaten blijkt dat de waarde van geluid vanwege het wegverkeer op de gemeentewegen ten hoogste 45 dB L_{den} bedraagt ter plaatse van de oostgevel van de nieuw te realiseren woning.

4.2. Wegverkeerslawai Alphenseweg/Boshoven (N260)

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (2 dB), zie bijlage 4 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.2.1 Geluidbelasting vanwege de Alphenseweg/Boshoven (N260) in L_{den}

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting vanwege de N260 in L_{den}	voorkeursgrenswaarde (dB)	Maximale ontheffingswaarde (dB)
T01 Noordgevel	alle	≤ 48	48	53
T02 Oostgevel	alle	≤ 48	48	53
T03 Zuidgevel	alle	≤ 48	48	53
T04 Westgevel	alle	≤ 48	48	53

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Alphenseweg/Boshoven (N260) ten hoogste 40 dB (inclusief aftrek van 2 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt ter plaatse van de oostgevel.

4.3. TAM-omgevingsverordening Noord-Brabant

Voor de toetsing aan de TAM-omgevingsverordening dient gerekend te worden met de Meet- en Rekenmethode geluid industrie uit bijlage IVh bij de Omgevingsregeling.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Alphenseweg/Boshoven (N260) ten hoogste 44 dB L_{den} bedraagt, zie bijlage 5 voor de rekenresultaten.

5. Conclusie

5.1. Toets aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de waarde van geluid vanwege het wegverkeer op de gemeentewegen ten hoogste 45 dB L_{den} bedraagt.

De standaardwaarde van 53 dB L_{den} conform art. 5.87t uit het Bkl wordt derhalve nergens overschreden. De geluidbelasting vanwege wegverkeer wordt daarom aanvaardbaar geacht.

5.2. Toets aan de Wet geluidhinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Alphenseweg/Boshoven (N260) ten hoogste 40 dB (inclusief aftrek van 2 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt op geen enkel punt overschreden.

5.3. TAM-omgevingsverordening Noord-Brabant

Uit de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat aan artikel 5.27 kan worden voldaan.

5.4. Resumé

Voor het plangebied aan de Venweg 2a te Alphen is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

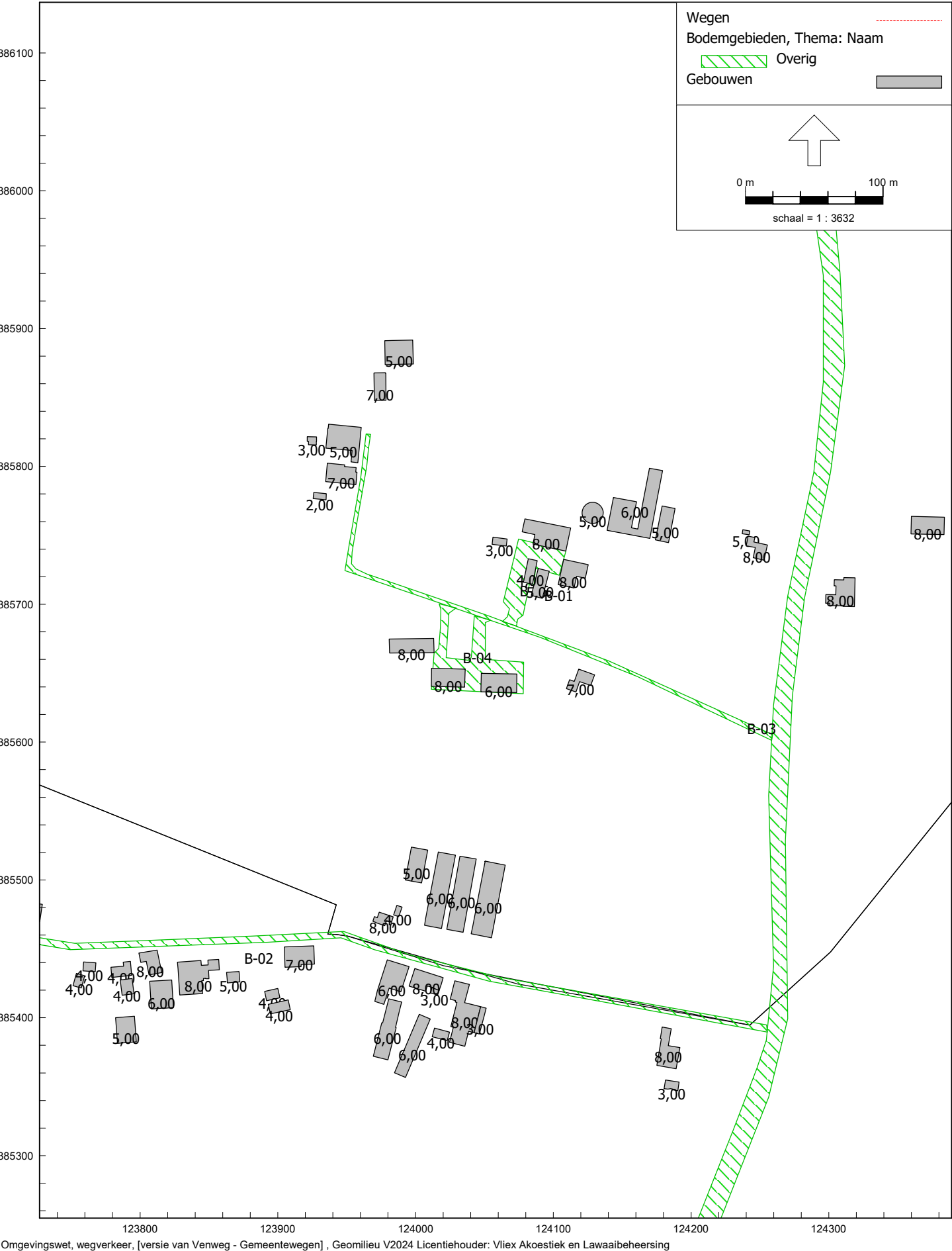
Initiatiefnemer is voornemens het perceel aan de Venweg 2a te Alphen te herbestemmen van “Agrarisch” naar “Wonen” ten behoeve van de bouw van een nieuwe woning. Dit plan is in strijd met de regels van het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente Alphen-Chaam.

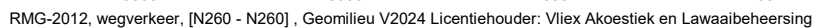
Met de beoogde ontwikkeling wordt er een geluidgevoelig gebouw toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaaï noodzakelijk. Aangetoond dient te worden of de geluidbelasting vanwege wegverkeer op deze locatie aanvaardbaar is.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat voldaan kan worden aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} conform art. 5.87t uit het Bkl. Daarnaast wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de Alphenseweg/Boshoven (N260) nergens overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet noodzakelijk en is er sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Daarnaast wordt er voldaan aan de omgevingsverordening van de provincie Noord-Brabant.

Figuren









Bijlage 1

Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens Alphen

Van: [REDACTED]

Datum: 7-11-2024 15:37

Aan: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Beste Jerry,

[REDACTED]

Ten aanzien van de Boshoven kun je uitgaan van een intensiteit van 9.700 mvt/etmaal in 2040. Voor wat betreft de verkeersverdeling kun je uitgaan van de procentuele verdeling van de telling uit 2012, zie bijlage. De wegdekverharding betreft SMA, en de maximumsnelheid 80 km per uur.

Voor wat betreft de Boschoven hebben we geen gegevens. Deze weg betreft een doodlopende straat. Aan deze straat liggen circa 15 woningen, uitgaande van 150 motovoertuigbewegingen zit je ongeveer wel in de goede richting denk ik. Let wel op dat hier betonplaten liggen als wegdekverharding, de maximumsnelheid bedraagt 60 km per uur.

Met Vriendelijke Groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker milieu
Cluster Leefomgeving
Fysiek Domein



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen

[REDACTED]

 please consider the environment before printing this email

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: donderdag 7 november 2024 14:31

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Opvragen verkeersgegevens Alphen

Beste [REDACTED],

Heb jij enig idee wanneer jij onderstaande gegevens kan aanleveren?

mvg,
Jerry Gildbrandsen

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp:Opvragen verkeersgegevens Alphen

Datum: Mon, 21 Oct 2024 14:06:37 +0200

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Beste [REDACTED],

In het kader van een herziening van een bestemmingsplan ben ik momenteel bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai. Het betreft de locatie aan de Venweg 2a te Alphen (zie figuur bijlage voor uitsnede).

Hiervoor zou ik graag de volgende gegevens willen opvragen van de volgende relevante wegen:

- Boshoven (N260 ten oosten van het plangebied);
- Boschoven (ten zuiden plangebied).

Van deze wegen ben ik tevens op zoek naar de volgende gegevens:

- maximum snelheid;
- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2033 (indien prognosecijfers voor dit jaar niet aanwezig zijn).

Alvast bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T(076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur

—Bijlagen:—

Boshoven 2012.pdf

651 KB

Info

Telpunt	
Weg	N260 (Alphenseweg)
Wegvak	Tussen Baarle-Nassau en Alphen-Zuid (km 8.0)
Telpuntnummer	260BAAR
Plaats	Baarle-Nassau
Gemeente	Baarle-Nassau

Meting	
Meetperiode	01-01-2012 t/m 31-12-2012
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van voertuiglengte
mo	Motoren
pa/ba	Personenauto's/bestelauto's
ov	Ongelede vrachtauto's
ob	Ongelede bussen
gb/gv	Gelede bussen/gelede vrachtauto's
Rijrichting 1	Ri. Noord (Alphen-Zuid)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Baarle-Nassau)
In opdracht van	Provincie Noord-Brabant
Bijzonderheden	De gegevens zijn afkomstig van de verkeersintensiteitenkaart van provincie Noord-Brabant

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede						Ri. Noord						Ri. Zuid					
	mo	pa/ba	ov	ob	gb/gv	Totaal	mo	pa/ba	ov	ob	gb/gv	Totaal	mo	pa/ba	ov	ob	gb/gv	Totaal
0-1u	0	45	2	0	2	49	0	20	1	0	1	22	0	25	1	0	1	27
1-2u	0	26	2	0	2	30	0	12	1	0	1	14	0	14	1	0	1	16
2-3u	0	19	2	0	2	23	0	9	1	0	1	11	0	10	1	0	1	12
3-4u	0	14	3	0	3	20	0	6	1	0	2	9	0	8	2	0	1	11
4-5u	0	20	5	1	8	34	0	10	2	1	5	18	0	10	3	0	3	16
5-6u	0	58	8	1	9	76	0	30	5	1	5	41	0	28	3	0	4	35
6-7u	0	131	19	3	14	167	0	88	11	2	6	107	0	43	8	1	8	60
7-8u	0	277	27	4	15	323	0	177	13	2	6	198	0	100	14	2	9	125
8-9u	0	315	28	4	16	363	0	164	15	2	8	189	0	151	13	2	8	174
9-10u	0	292	31	4	16	343	0	140	16	2	9	167	0	152	15	2	7	176
10-11u	0	333	31	3	15	382	0	156	16	2	8	182	0	177	15	1	7	200
11-12u	0	367	33	3	16	419	0	179	17	2	8	206	0	188	16	1	8	213
12-13u	0	397	32	3	17	449	0	198	17	2	9	226	0	199	15	1	8	223
13-14u	0	450	33	3	16	502	0	209	18	2	9	238	0	241	15	1	7	264
14-15u	0	451	33	4	15	503	0	222	18	2	8	250	0	229	15	2	7	253
15-16u	0	434	33	4	15	486	0	215	18	2	8	243	0	219	15	2	7	243
16-17u	0	465	33	4	12	514	0	228	17	2	7	254	0	237	16	2	5	260
17-18u	0	493	25	4	8	530	0	226	12	2	5	245	0	267	13	2	3	285
18-19u	0	349	16	4	6	375	0	161	8	2	3	174	0	188	8	2	3	201
19-20u	0	265	12	2	5	284	0	129	6	1	3	139	0	136	6	1	2	145
20-21u	0	196	8	2	3	209	0	95	4	1	2	102	0	101	4	1	1	107
21-22u	0	155	7	2	2	166	0	69	3	1	1	74	0	86	4	1	1	92
22-23u	0	131	4	1	2	138	0	60	2	0	1	63	0	71	2	1	1	75
23-24u	0	82	2	0	2	86	0	35	1	0	1	37	0	47	1	0	1	49

	Lmv	Mv	Zmv
07/08		277	31
08/09		315	32
09/10		292	35
10/11		333	34
11/12		367	36
12/13		397	35
13/14		450	36
14/15		451	37
15/16		434	37
16/17		465	37
17/18		493	29
18/19		349	20
19/20		265	14
20/21		196	10
21/22		155	9
22/23		131	5
23/24		82	2
0/01		45	2
01/02		26	2
02/03		19	2
03/04		14	3
04/05		20	6
05/06		58	9
06/07		131	22
	5765	485	221
Totaal etmaal	6471		

	lmv	Mv	Zmv
Dag	4623	399	167
Avond	747	38	12
Nacht	395	48	42
	5765	485	221

Boshoven

etmaal	licht	niddelzwaa	zwaar	intensiteit
dag	4623	399	167	5189
avond	747	38	12	797
nacht	395	48	42	485
		etmaalintensiteit		6471

verdeling per uur

	licht	niddelzwaa	zwaar
dag	385,25	33,25	13,92
avond	186,75	9,5	3
nacht	49,375	6	5,25

Procentuele verdeling in %

	dag	avond	nacht
uur	6,68	3,08	0,94
licht	89,09	93,73	81,44
middelzwa	7,69	4,77	9,90
zwaar	3,22	1,51	8,66

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

R2024.067
Bijlage 2

Model: Gemeentewegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123644,45	385446,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123542,52	385493,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123614,70	385412,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124186,92	385348,31	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123844,23	385441,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123904,71	385451,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124042,52	385389,22	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124047,26	385408,06	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123510,86	385495,91	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123523,93	385489,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123528,17	385533,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123497,34	385489,13	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123684,74	385496,06	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123671,05	385502,19	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123699,09	385475,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123760,05	385429,78	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123767,98	385439,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123812,35	385449,03	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123782,20	385400,06	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123818,63	385407,03	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123872,50	385426,03	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123899,98	385421,31	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124012,06	385386,22	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124016,02	385416,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124017,14	385419,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123992,75	385356,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123977,96	385437,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123979,88	385369,41	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124178,45	385384,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	9,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123659,22	385443,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	9,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123672,40	385441,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123894,55	385402,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124303,93	385717,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124065,83	385742,19	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124242,22	385750,41	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124359,98	385763,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123968,98	385469,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124109,04	385738,62	False

Modelgegevens Gebouwen

R2024.067
Bijlage 2

Model: Gemeentewegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124188,43	385769,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124169,73	385798,75	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124047,48	385636,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124116,41	385636,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123980,93	385674,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124011,58	385653,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124006,48	385467,06	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123984,09	385474,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123992,55	385499,91	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124083,95	385706,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124107,52	385732,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123969,89	385867,75	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123977,88	385873,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123953,18	385803,25	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123922,22	385818,25	False
NL.IMBAG.P		0,00	2,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123935,01	385775,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123948,58	385801,13	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124255,39	385743,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124050,52	385513,41	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124034,48	385461,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124130,95	385773,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	124084,95	385714,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123533,70	385518,54	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123696,91	385501,61	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123778,93	385436,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	0 dB	Polygoon	123785,59	385427,38	False

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2024.067
Bijlage 2

Model: Gemeentewegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Venweg	123964,10	385823,61	0,00
B-02	Boshoven	124255,39	385389,65	0,00
B-03	N260	124190,92	385218,37	0,00
B-04	Erfverharding	124054,47	385688,50	0,00
B-05	Erfverharding	124063,01	385687,40	0,00

Model: N260
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
W-01	Polylijn	817,54	Relatief	Verdeling	0,75	0	W4b	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: N260
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	Omschr.
W-01	9700,00	6,68	3,08	0,94	89,09	93,73	81,44	7,69	4,77	9,90	3,22	1,51	8,66		112,48		108,72		104,73	Boshoven N260

Modelgegevens Provincialeweg N260

R2024.067
Bijlage 2

Model: N260
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek
W-01	SMA 0/8

Model: Gemeentewegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Vorm	Lengte	Hdef.	Hbron	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
W-02	Venweg	Oppervlaktebewerking	W12	Polylijn	431,19	Relatief	0,75	60	60	60	60	60	60	60	60
W-03	Boschoven	Oppervlaktebewerking	W12	Polylijn	753,84	Relatief	0,75	60	60	60	60	60	60	60	60

Modelgegevens
Gemeente/waterschapswegen

R2024.067
Bijlage 2

Model: Gemeentewegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Totaal aantal
W-02	60	6,64	3,24	0,92	98,37	98,89	98,44	1,48	0,90	1,29	0,15	0,21	0,26	200,00
W-03	60	6,64	3,24	0,92	98,37	98,89	98,44	1,48	0,90	1,29	0,15	0,21	0,26	150,00

Modelgegevens
Toetspunten

R2024.067
Bijlage 2

Model: Gemeentewegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Noordgevel	123996,28	385675,10	Punt	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Oostgevel	124013,37	385670,25	Punt	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Zuidgevel	123996,66	385664,71	Punt	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Westgevel	123980,91	385670,35	Punt	Relatief	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Gemeentewegen

Model eigenschap	
Omschrijving	Gemeentewegen
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 29-10-2024
Laatst ingezien door	jerry op 12-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	2,00	42,3	39,4	34,0	43,3
01_B	Noordgevel	5,00	43,7	40,6	35,2	44,6
02_A	Oostgevel	2,00	42,4	39,5	34,1	43,4
02_B	Oostgevel	5,00	43,8	40,7	35,2	44,7
03_A	Zuidgevel	2,00	33,0	30,5	25,1	34,3
03_B	Zuidgevel	5,00	33,9	31,2	25,8	35,0
04_A	Westgevel	2,00	35,9	33,0	27,6	36,9
04_B	Westgevel	5,00	37,6	34,6	29,1	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: N260

Model eigenschap	
Omschrijving	N260
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 8-11-2024
Laatst ingezien door	jerry op 12-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen Groepsreductie

R2024.067
Bijlage 4

Rapport: Groepsreducties
Model: N260

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N260	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Provincialeweg N260

R2024.067
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: N260
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N260
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	2,00	34,3	30,6	26,4	35,3
01_B	Noordgevel	5,00	35,9	32,2	28,0	36,9
02_A	Oostgevel	2,00	37,9	34,2	30,1	39,0
02_B	Oostgevel	5,00	39,1	35,4	31,3	40,2
03_A	Zuidgevel	2,00	36,5	32,8	28,6	37,5
03_B	Zuidgevel	5,00	37,3	33,7	29,5	38,4
04_A	Westgevel	2,00	20,8	17,1	12,9	21,8
04_B	Westgevel	5,00	24,1	20,4	16,3	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Gemeentewegen

Model eigenschap	
Omschrijving	Gemeentewegen
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 29-10-2024
Laatst ingezien door	jerry op 22-1-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rapport: Resultatentabel
Model: Gemeentewegen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N260
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	2,00	38,1	35,0	31,3	39,7
01_B	Noordgevel	5,00	39,0	35,9	32,1	40,6
02_A	Oostgevel	2,00	41,3	38,2	34,5	42,9
02_B	Oostgevel	5,00	42,1	38,9	35,2	43,7
03_A	Zuidgevel	2,00	39,2	36,2	32,4	40,8
03_B	Zuidgevel	5,00	39,1	36,0	32,3	40,7
04_A	Westgevel	2,00	19,4	16,2	12,4	20,9
04_B	Westgevel	5,00	15,1	11,8	8,2	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen