

Goedentijd 27 te Alphen
Akoestisch onderzoek optredende geluidbelasting

Rapportnummer: Rm200755aaA0

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54 5113 TE ULICOTEN
Tel.: 013 519 9458

Contactpersoon: de heer M. Gerards

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 20-01-2021

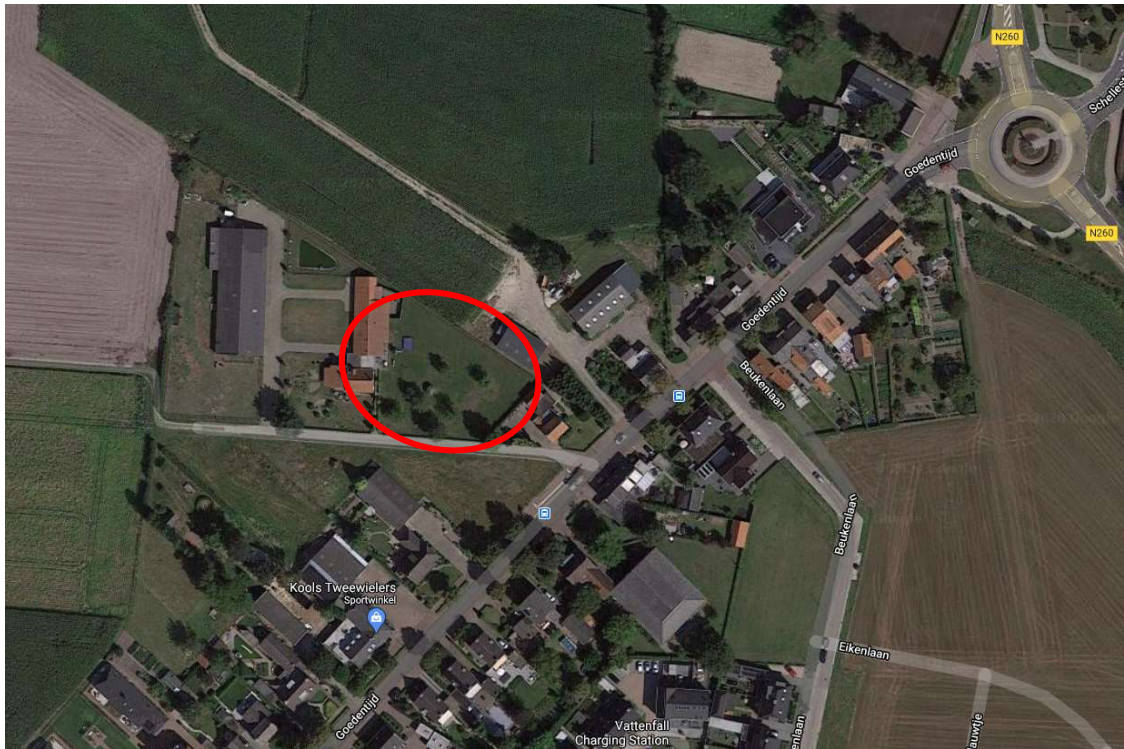
Referentie : Rm200755aaA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Kapellekensbaan/Goedentijd N260	10
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	Goedentijd	12
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder	14
5.2.1	Algemeen	14
5.2.2	Kapellekensbaan/Goedentijd N260	14
5.3	Niet gezoneerde weg	14
5.3.1	Goedentijd	14
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Van Dun Advies BV is, in het kader van de nieuwbouw van een woning aan de Goedentijd 27 te Alphen, gemeente Alphen-Chaam, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd een nieuwe woning te realiseren tussen de woningen op nummer 27 en 27A. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Kapellekensbaan/Goedentijd N260. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Goedentijd tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Met betrekking tot de bodemabsorptie is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0) en is een akoestisch relevante bodemgebied aan het model toegevoegd. Voor het ingevoerde bodemgebied is uitgegaan van een zachte bodem (bodemfactor 1).

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Goedentijd en Kapellekensbaan/Goedentijd N260 zijn aangereikt door de provincie Noord-Brabant middels een in WinHavik in te lezen shape bestand. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale Milieumodule (BBMA 2018 versie 2) voor het jaar 2030. De overige gegevens zijn aangereikt door de ABG gemeenten. Om tot het maatgevende jaar 2031 te komen is conform opgave van de ABG gemeenten uitgegaan van een ophogingspercentage van 1%. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etnaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Goedentijd wv1	3.539	D	6,72%	94,00%	4,80%	30	01
		A	3,56%	95,15%	3,98%		
		N	0,64%	95,06%	3,80%		
Goedentijd wv2	4.827	D	6,71%	95,37%	3,70%	30	01
		A	3,57%	96,27%	3,06%		
		N	0,65%	96,20%	2,92%		
N260 wv3	5.729	D	6,65%	86,70%	9,84%	80	01
		A	2,98%	92,28%	5,48%		
		N	1,04%	84,38%	10,46%		
N260 wv4	10.001	D	6,49%	90,09%	7,14%	50	01
		A	3,62%	92,47%	5,04%		
		N	0,96%	90,95%	6,24%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn voor de wegen Goedentijd en Kapellekensbaan/Goedentijd N260 de ligging van de 48 en 63 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. Als waarneemhoogte is uitgegaan van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld. De contouren zijn opgenomen in bijlage I, figuur 5a tot en met 5f. In paragraaf 4.1 en 4.2 zijn uitsneden van deze figuren opgenomen.

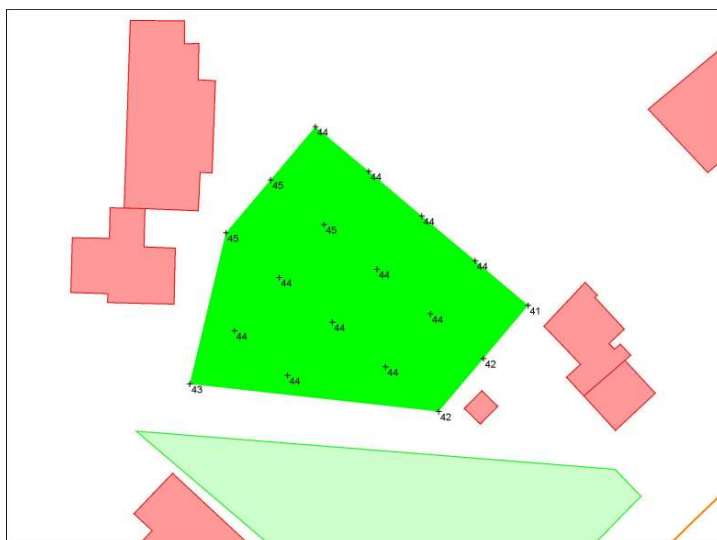
Navolgend is per weg de geluidcontour voor de verschillende hoogtes weergegeven. De contour is aangepast aan de te hanteren aftrek art. 110g, zodat de kleur van de contour kan worden beschouwd als horend bij de toetsingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

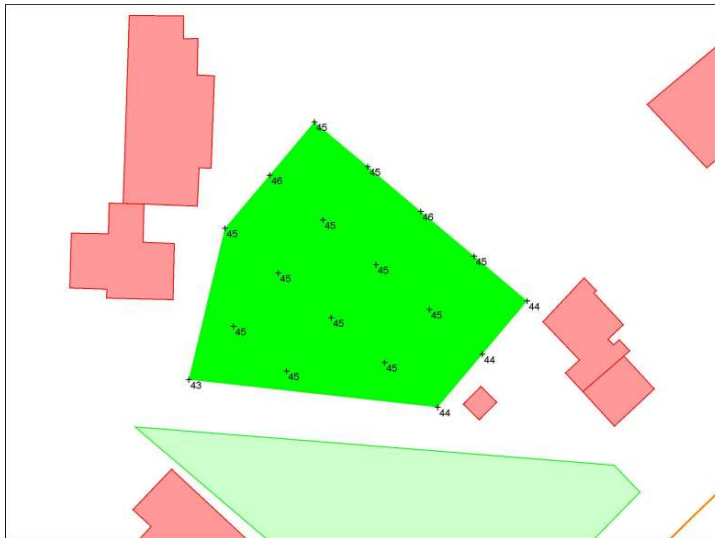
- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaai

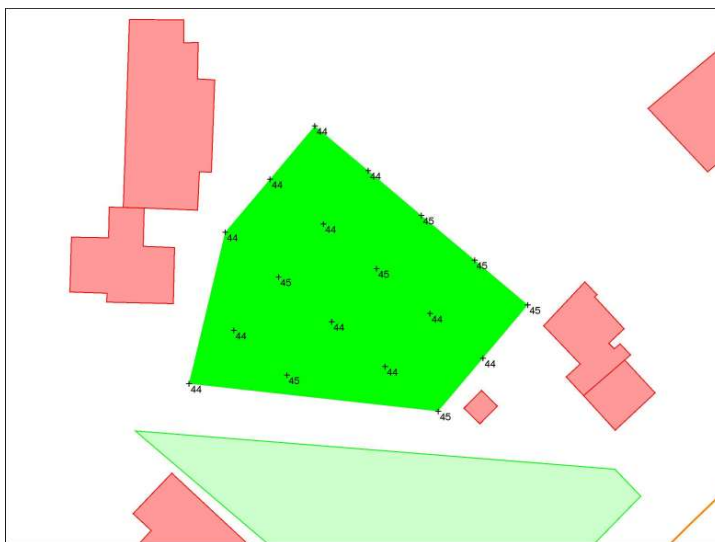
4.1.1 Kapellekensbaan/Goedentijd N260



Figuur 4.1: contour N260 1,5 m.



Figuur 4.2: contour N260 4,5 m.

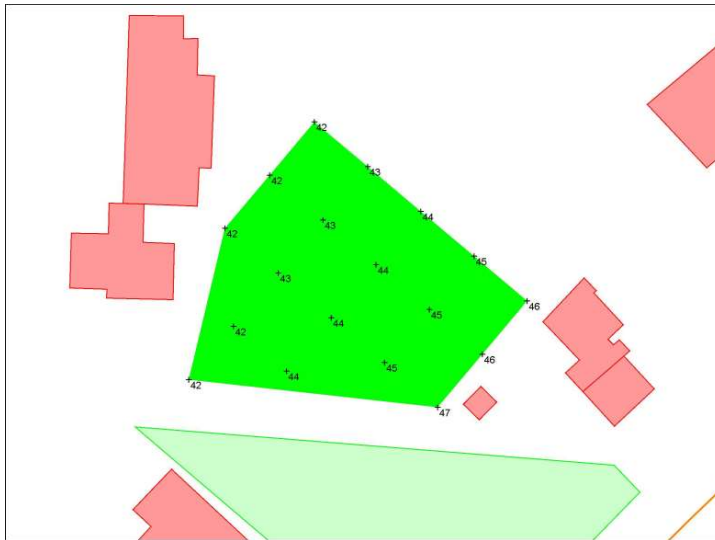


Figuur 4.3: contour N260 7,5 m.

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Goedentijd kent een snelheidsregime van 30 km/h, zodat de weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg. De geluidcontouren zijn in figuur 4.4 t/m 4.6 weergegeven.

K + ADVIESGROEP 



Figuur 4.6: contour Goedentijd 7,5 m.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Van Dun Advies BV is, in het kader van de nieuwbouw van een woning aan de Goedentijd 27 te Alphen, gemeente Alphen-Chaam, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd een nieuwe woning te realiseren tussen de woningen op nummer 27 en 27A.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Goedentijd en Kapellekensbaan/Goedentijd N260.

De exacte locatie van de nieuwe woning is nog niet bekend. In dit onderzoek is de ligging van de contouren voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde voor het gehele plangebied bepaald.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Kapellekensbaan/Goedentijd N260

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 46 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde weg

5.3.1 Goedentijd

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting is ten hoogste 47 dB (incl. art. 110g Wgh).
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Goedentijd 27 te Alphen
opdrachtgever Van Dun Advies BV

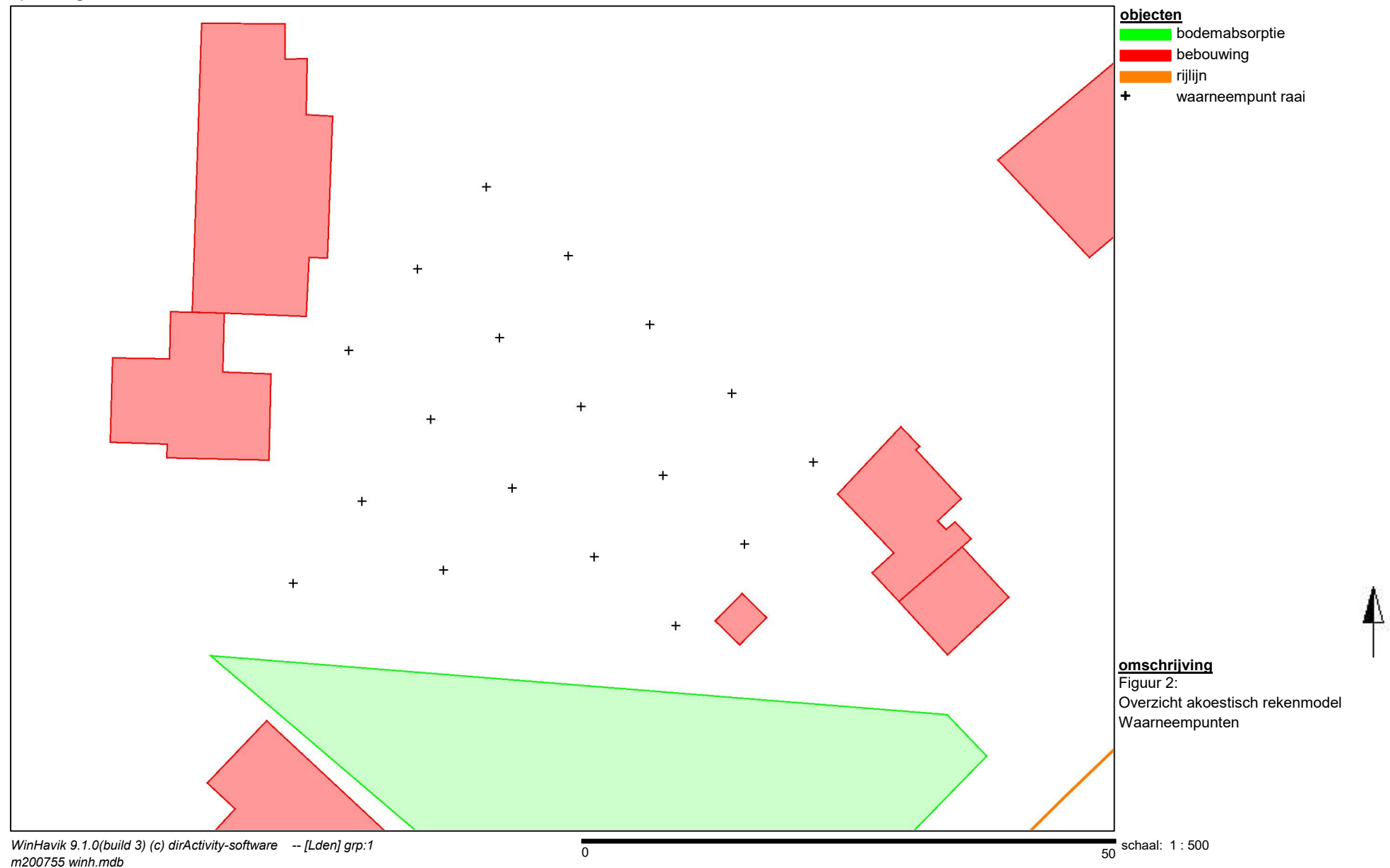


objecten
■ bodemabsorptie
■ bebouwing
— rijlijn
+ waarneempunt raai

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

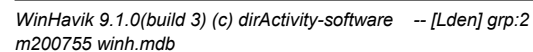
K+ Adviesgroep b.v.

project Goedentijd 27 te Alphen
opdrachtgever Van Dun Advies BV



project Goedentijd 27 te Alphen
opdrachtgever Van Dun Advies BV

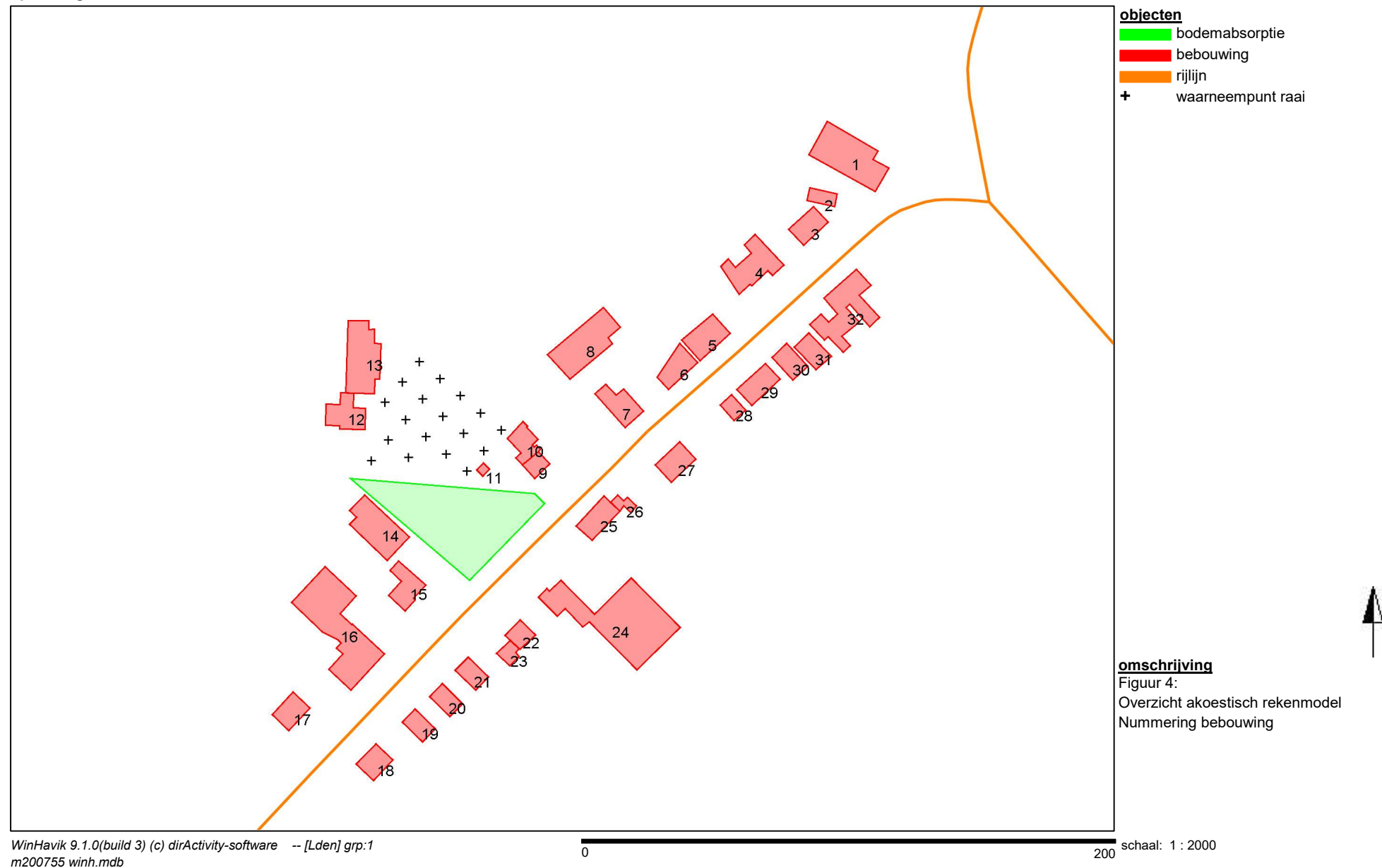
opdrachtgever Van Dun Advies BV



00 schaal: 1 : 2000

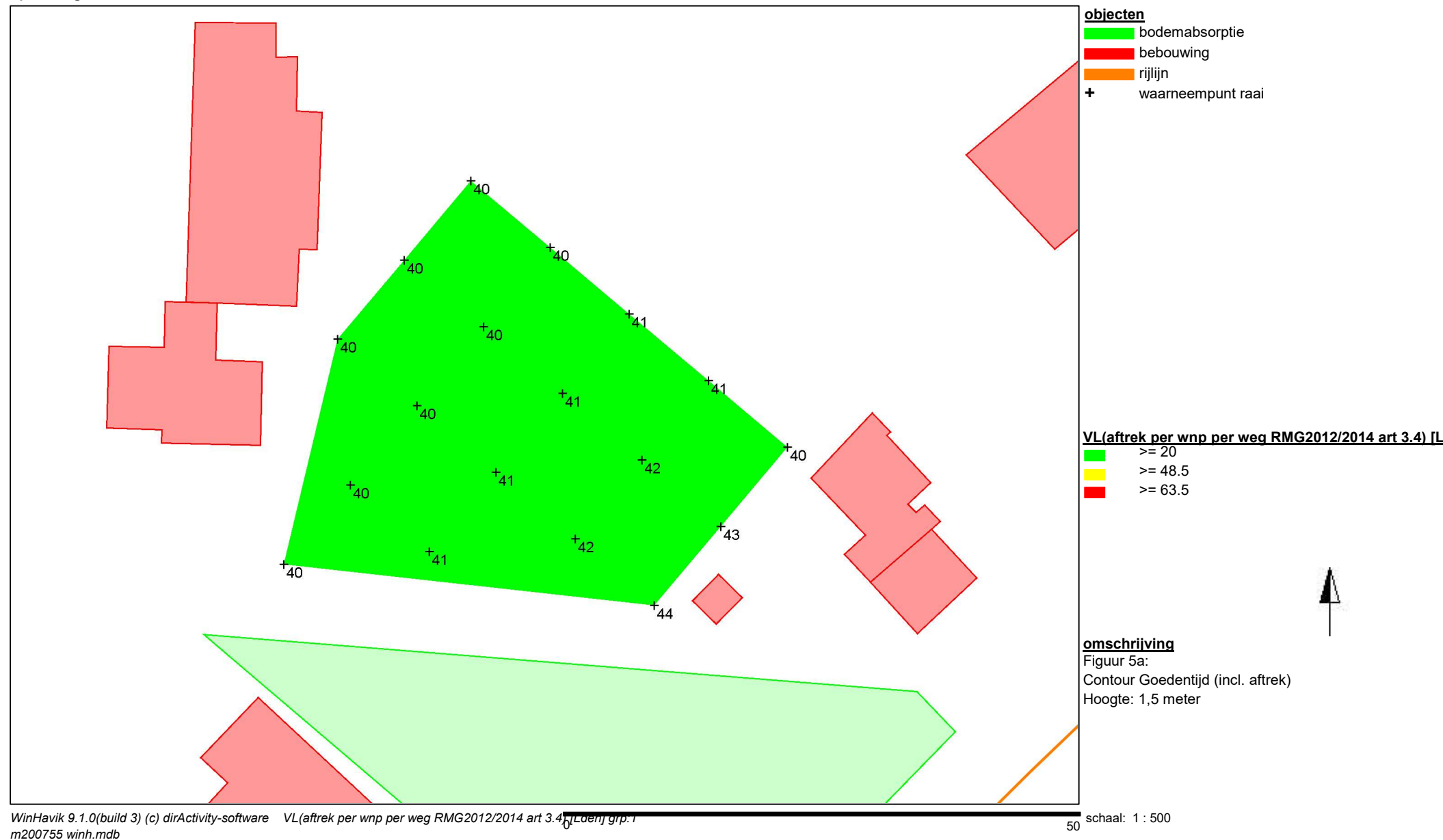
K+ Adviesgroep b.v.

project Goedentijd 27 te Alphen
opdrachtgever Van Dun Advies BV



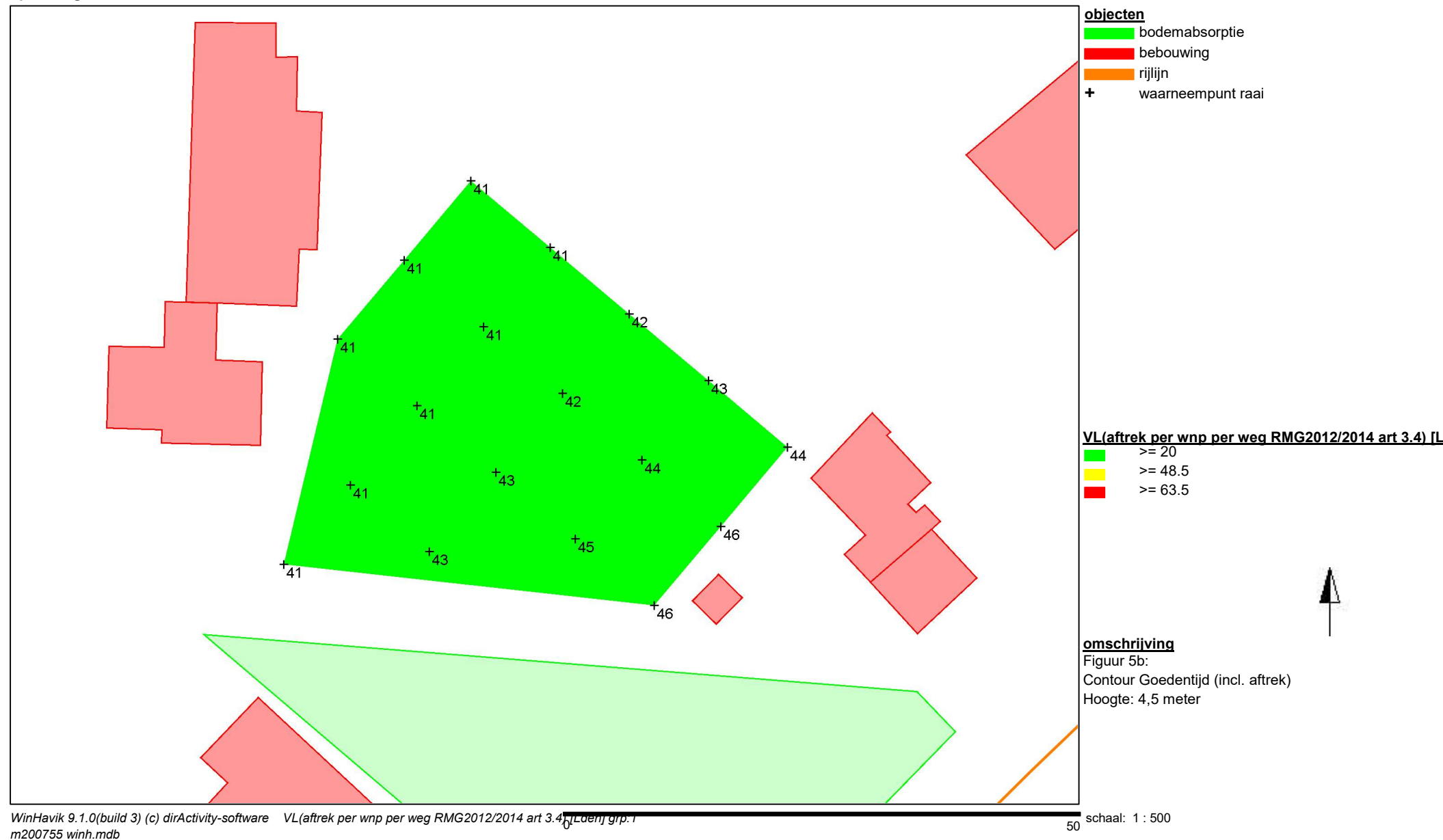
K+ Adviesgroep b.v.

project Goedentijd 27 te Alphen
opdrachtgever Van Dun Advies BV



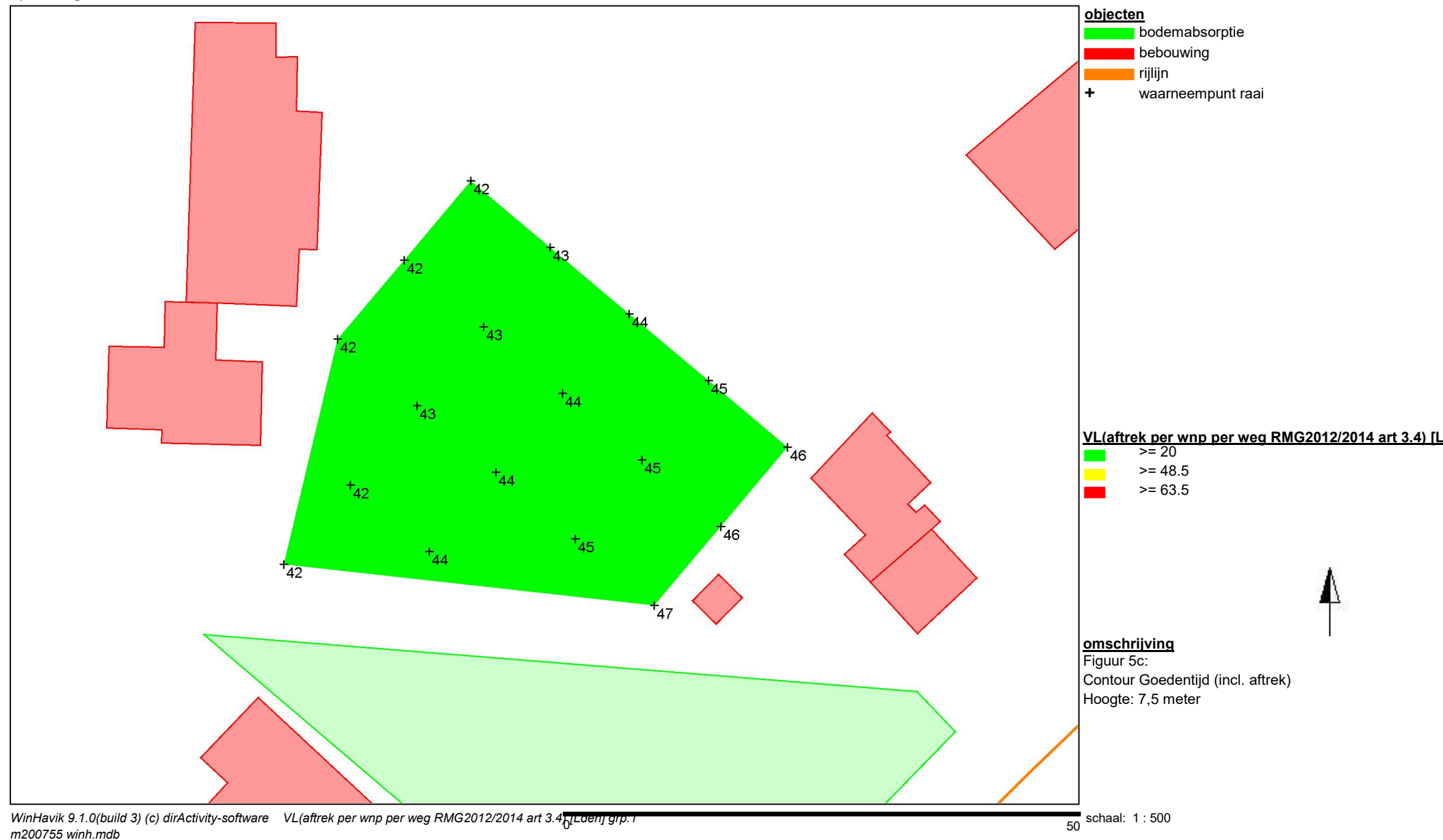
K+ Adviesgroep b.v.

project Goedentijd 27 te Alphen
opdrachtgever Van Dun Advies BV



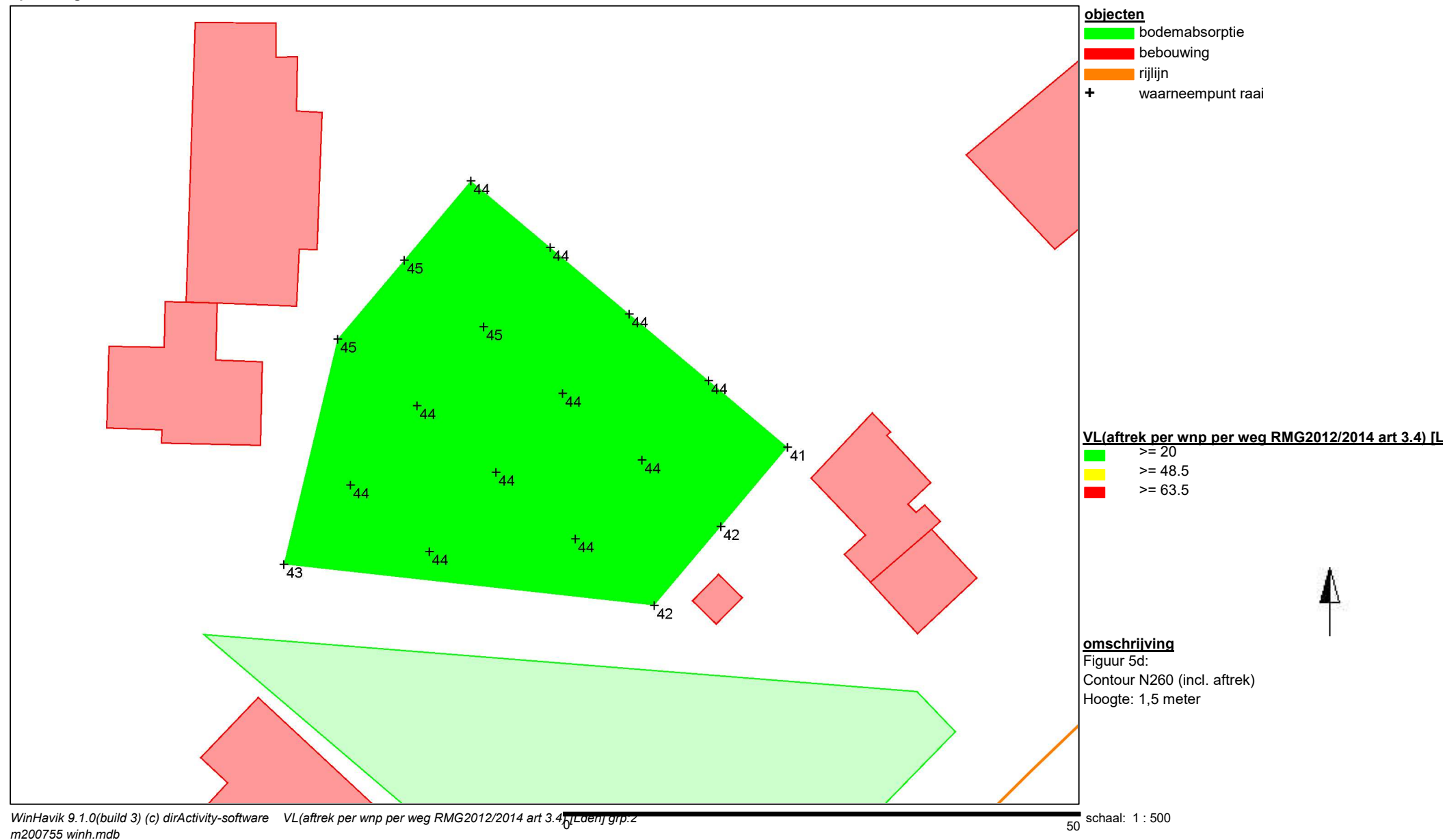
K+ Adviesgroep b.v.

project Goedentijd 27 te Alphen
opdrachtgever Van Dun Advies BV



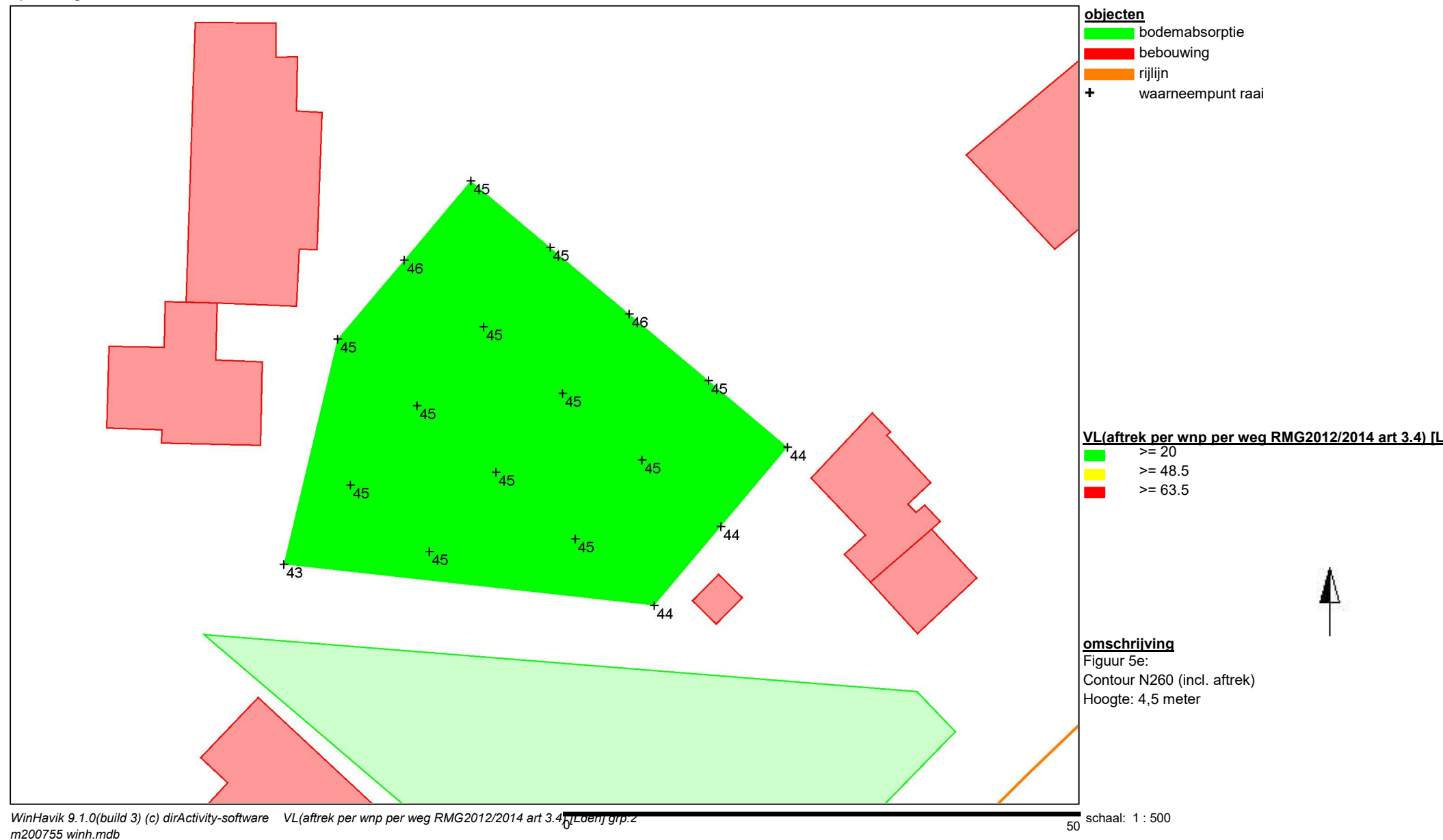
K+ Adviesgroep b.v.

project Goedentijd 27 te Alphen
opdrachtgever Van Dun Advies BV



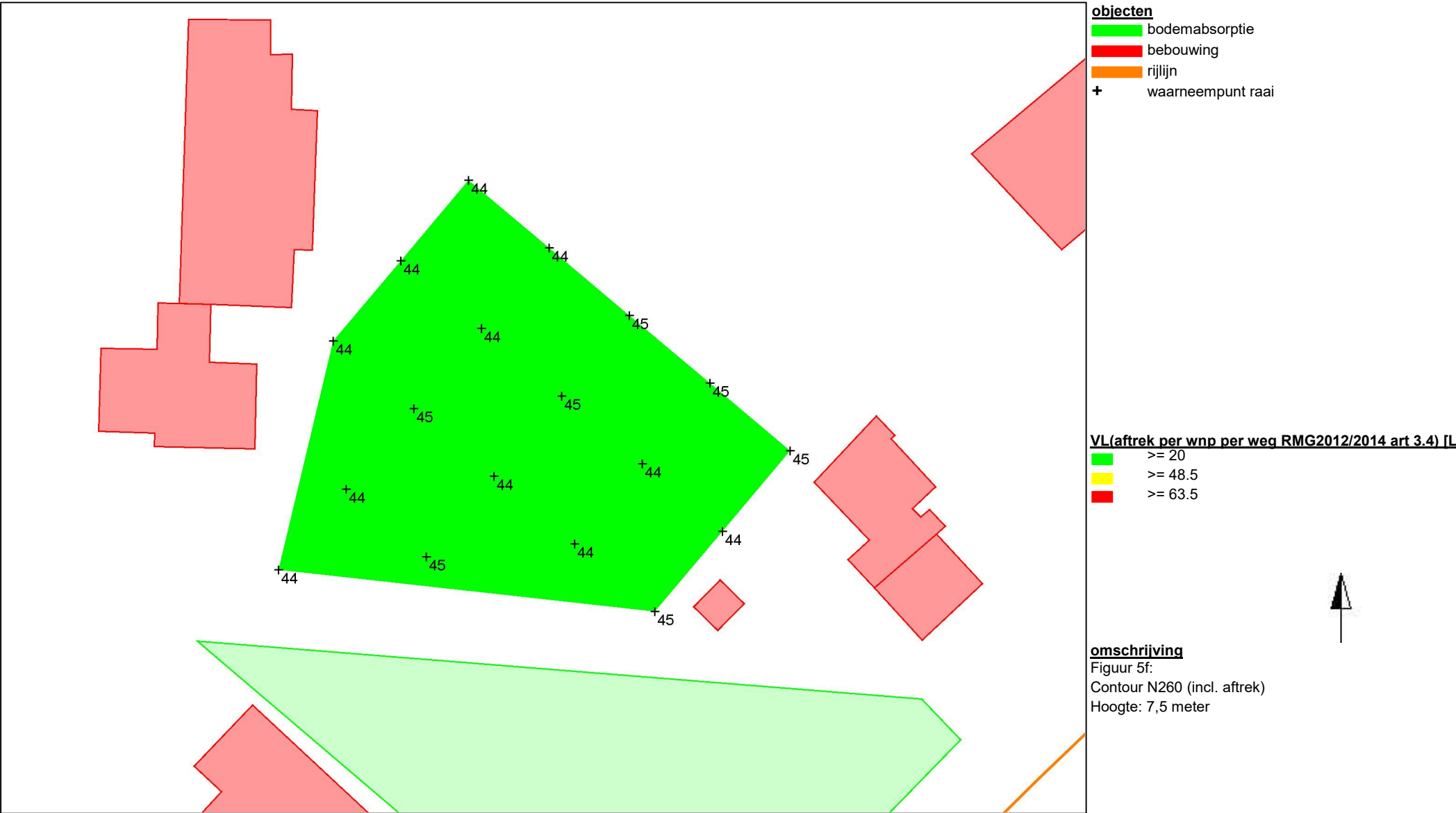
K+ Adviesgroep b.v.

project Goedentijd 27 te Alphen
opdrachtgever Van Dun Advies BV



K+ Adviesgroep b.v.

project Goedentijd 27 te Alphen
opdrachtgever Van Dun Advies BV



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Goedentijd 27 te Alphen
opdrachtgever: Van Dun Advies BV
adviseur: davh
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.1.0 (build1)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 19-01-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 20:23
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	5.0	0.0	71		80	
2	3.0	0.0	26		80	
3	6.0	0.0	29		80	
4	6.0	0.0	72		80	
5	4.5	0.0	35		80	
6	4.5	0.0	31		80	
7	7.0	0.0	48		80	
8	5.0	0.0	52		80	
9	7.0	0.0	21		80	
10	3.5	0.0	40		80	
11	2.0	0.0	10		80	
12	7.0	0.0	53		80	
13	4.5	0.0	52		80	
14	6.0	0.0	62		80	
15	7.5	0.0	48		80	
16	7.0	0.0	132		80	
17	7.0	0.0	29		80	
18	8.0	0.0	28		80	
19	7.0	0.0	28		80	
20	7.0	0.0	28		80	
21	7.0	0.0	24		80	
22	8.0	0.0	24		80	
23	4.0	0.0	20		80	
24	9.0	0.0	140		80	
25	6.5	0.0	39		80	
26	3.0	0.0	25		80	
27	7.0	0.0	30		80	
28	7.5	0.0	21		80	
29	7.0	0.0	31		80	
30	7.5	0.0	31		80	
31	3.0	0.0	28		80	
32	7.0	0.0	116		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
104	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	48.66	45.38	39.91	49.42	49	49.91	50	48.66	45.38	39.91		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	49.66	46.39	40.84	50.40	50	50.84	51	49.66	46.39	40.84		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	50.23	46.95	41.34	50.94	51	51.34	51	50.23	46.95	41.34		
																						VL	Goedentijd (1)	1	1.5	44.40	41.39	34.03	44.69	5	40	44.40	5	39	44.40	41.39	34.03
																						VL	Goedentijd (1)	1	4.5	45.81	42.80	35.44	46.10	5	41	45.81	5	41	45.81	42.80	35.44
																						VL	Goedentijd (1)	1	7.5	46.72	43.70	36.34	47.01	5	42	46.72	5	42	46.72	43.70	36.34
																						VL	N260 (2)	1	1.5	46.62	43.17	38.61	47.64	5	43	48.61	5	44	46.62	43.17	38.61
																						VL	N260 (2)	1	4.5	47.35	43.89	39.36	48.38	5	43	49.36	5	44	47.35	43.89	39.36
VL	N260 (2)	1	7.5	47.67	44.17	39.69	48.69	5	44	49.69	5	45	47.67	44.17	39.69																						
108	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.25	47.02	41.55	51.04	51	51.55	52	50.25	47.02	41.55		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.33	48.13	42.45	52.06	52	52.45	52	51.33	48.13	42.45		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	51.68	48.48	42.67	52.37	52	52.67	53	51.68	48.48	42.67		
																						VL	Goedentijd (1)	1	1.5	45.52	42.52	35.16	45.82	5	41	45.52	5	41	45.52	42.52	35.16
																						VL	Goedentijd (1)	1	4.5	47.54	44.53	37.17	47.83	5	43	47.54	5	43	47.54	44.53	37.17
																						VL	Goedentijd (1)	1	7.5	48.54	45.53	38.17	48.83	5	44	48.54	5	44	48.54	45.53	38.17
																						VL	N260 (2)	1	1.5	48.47	45.12	40.42	49.49	5	44	50.42	5	45	48.47	45.12	40.42
																						VL	N260 (2)	1	4.5	48.98	45.63	40.93	50.00	5	45	50.93	5	46	48.98	45.63	40.93
VL	N260 (2)	1	7.5	48.80	45.41	40.77	49.82	5	45	50.77	5	46	48.80	45.41	40.77																						
109	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	49.60	46.29	41.01	50.42	50	51.01	51	49.60	46.29	41.01		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	50.80	47.49	42.15	51.59	52	52.15	52	50.80	47.49	42.15		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	50.80	47.51	41.95	51.52	52	51.95	52	50.80	47.51	41.95		
																						VL	Goedentijd (1)	1	1.5	44.37	41.36	34.00	44.66	5	40	44.37	5	39	44.37	41.36	34.00
																						VL	Goedentijd (1)	1	4.5	45.95	42.94	35.58	46.24	5	41	45.95	5	41	45.95	42.94	35.58
																						VL	Goedentijd (1)	1	7.5	47.15	44.13	36.78	47.44	5	42	47.15	5	42	47.15	44.13	36.78
																						VL	N260 (2)	1	1.5	48.05	44.60	40.04	49.07	5	44	50.04	5	45	48.05	44.60	40.04
																						VL	N260 (2)	1	4.5	49.07	45.62	41.07	50.10	5	45	51.07	5	46	49.07	45.62	41.07
VL	N260 (2)	1	7.5	48.34	44.83	40.37	49.37	5	44	50.37	5	45	48.34	44.83	40.37																						
111	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.51	47.31	41.15	51.07	51	51.15	51	50.51	47.31	41.15		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	52.61	49.43	43.18	53.15	53	53.18	53	52.61	49.43	43.18		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	53.25	50.08	43.85	53.81	54	53.85	54	53.25	50.08	43.85		
																						VL	Goedentijd (1)	1	1.5	48.63	45.62	38.26	48.92	5	44	48.63	5	44	48.63	45.62	38.26
																						VL	Goedentijd (1)	1	4.5	50.87	47.85	40.49	51.16	5	46	50.87	5	46	50.87	47.85	40.49
																						VL	Goedentijd (1)	1	7.5	51.43	48.42	41.06	51.72	5	47	51.43	5	46	51.43	48.42	41.06
																						VL	N260 (2)	1	1.5	45.97	42.40	38.02	46.99	5	42	48.02	5	43	45.97	42.40	38.02
																						VL	N260 (2)	1	4.5	47.80	44.29	39.82	48.82	5	44	49.82	5	45	47.80	44.29	39.82
VL	N260 (2)	1	7.5	48.60	45.11	40.62	49.63	5	45	50.62	5	46	48.60	45.11	40.62																						
112	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.20	46.93	41.34	50.92	51	51.34	51	50.20	46.93	41.34		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.96	48.75	42.85	52.61	53	52.85	53	51.96	48.75	42.85		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	52.10	48.89	42.86	52.70	53	52.86	53	52.10	48.89	42.86		
																						VL	Goedentijd (1)	1	1.5	46.58	43.58	36.22	46.88	5	42	46.58	5	42	46.58	43.58	36.22
																						VL	Goedentijd (1)	1	4.5	49.29	46.28	38.92	49.58	5	45	49.29	5	44	49.29	46.28	38.92
																						VL	Goedentijd (1)	1	7.5	49.85	46.83	39.47	50.14	5	45	49.85	5	45	49.85	46.83	39.47
																						VL	N260 (2)	1	1.5	47.73	44.24	39.74	48.75	5	44	49.74	5	45	47.73	44.24	39.74
																						VL	N260 (2)	1	4.5	48.59	45.13	40.59	49.61	5	45	50.59	5	46	48.59	45.13	40.59
VL	N260 (2)	1	7.5	48.17	44.66	40.19	49.19	5	44	50.19	5	45	48.17	44.66	40.19																						
113	0.0	0.0	--																																		
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.01	46.77	41.28	50.79	51	51.28	51	50.01	46.77	41.28		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.28	48.04	42.41	52.01	52	52.41	52	51.28	48.04	42.41		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	51.33	48.08	42.27	51.99	52	52.27	52	51.33	48.08	42.27		
VL	Goedentijd (1)	1	1.5	45.49	42.47	35.11	45.78	5	41	45.49	5	40	45.49	42.47	35.11																						

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
114	0.0	0.0	--	VL	Goedentijd (1)	1	4.5	47.54	44.53	37.17	47.83	5	43	47.54	5	43	47.54	44.53	37.17																		
																						VL	Goedentijd (1)	1	7.5	48.48	45.46	38.11	48.77	5	44	48.48	5	43	48.48	45.46	38.11
																						VL	N260 (2)	1	1.5	48.12	44.74	40.08	49.14	5	44	50.08	5	45	48.12	44.74	40.08
																						VL	N260 (2)	1	4.5	48.89	45.49	40.86	49.91	5	45	50.86	5	46	48.89	45.49	40.86
																						VL	N260 (2)	1	7.5	48.15	44.64	40.18	49.18	5	44	50.18	5	45	48.15	44.64	40.18
																						VL	totaal (0)	1	1.5	49.72	46.39	41.14	50.54		51	51.14		51	49.72	46.39	41.14
																						VL	totaal (0)	1	4.5	50.99	47.63	42.40	51.80		52	52.40		52	50.99	47.63	42.40
																						VL	totaal (0)	1	7.5	51.17	47.83	42.37	51.90		52	52.37		52	51.17	47.83	42.37
																						VL	Goedentijd (1)	1	1.5	44.44	41.43	34.07	44.73	5	40	44.44	5	39	44.44	41.43	34.07
																						VL	Goedentijd (1)	1	4.5	45.94	42.92	35.57	46.23	5	41	45.94	5	41	45.94	42.92	35.57
																						VL	Goedentijd (1)	1	7.5	47.36	44.35	36.99	47.65	5	43	47.36	5	42	47.36	44.35	36.99
																						VL	N260 (2)	1	1.5	48.19	44.72	40.19	49.21	5	44	50.19	5	45	48.19	44.72	40.19
																						VL	N260 (2)	1	4.5	49.36	45.83	41.40	50.39	5	45	51.40	5	46	49.36	45.83	41.40
																						VL	N260 (2)	1	7.5	48.83	45.25	40.89	49.86	5	45	50.89	5	46	48.83	45.25	40.89
																						115	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	1.5	50.04	46.71	41.49	50.87	51	51.49	51	50.04
VL	totaal (0)	1	4.5	50.76	47.39	42.21	51.58		52	52.21		52	50.76	47.39	42.21																						
VL	totaal (0)	1	7.5	50.44	47.12	41.54	51.14		51	51.54		52	50.44	47.12	41.54																						
VL	Goedentijd (1)	1	1.5	44.65	41.64	34.28	44.94	5	40	44.65	5	40	44.65	41.64	34.28																						
VL	Goedentijd (1)	1	4.5	45.55	42.53	35.17	45.84	5	41	45.55	5	41	45.55	42.53	35.17																						
VL	Goedentijd (1)	1	7.5	47.09	44.08	36.72	47.38	5	42	47.09	5	42	47.09	44.08	36.72																						
VL	N260 (2)	1	1.5	48.56	45.09	40.57	49.59	5	45	50.57	5	46	48.56	45.09	40.57																						
VL	N260 (2)	1	4.5	49.21	45.68	41.25	50.24	5	45	51.25	5	46	49.21	45.68	41.25																						
VL	N260 (2)	1	7.5	47.74	44.15	39.80	48.77	5	44	49.80	5	45	47.74	44.15	39.80																						
VL	totaal (0)	1	1.5	50.00	46.83	40.64	50.57		51	50.64		51	50.00	46.83	40.64																						
VL	totaal (0)	1	4.5	52.30	49.15	42.88	52.85		53	52.88		53	52.30	49.15	42.88																						
VL	totaal (0)	1	7.5	52.98	49.80	43.58	53.53		54	53.58		54	52.98	49.80	43.58																						
VL	Goedentijd (1)	1	1.5	48.06	45.04	37.68	48.35	5	43	48.06	5	43	48.06	45.04	37.68																						
VL	Goedentijd (1)	1	4.5	50.48	47.46	40.11	50.77	5	46	50.48	5	45	50.48	47.46	40.11																						
116	0.0	0.0	--	VL	Goedentijd (1)	1	7.5	51.14	48.12	40.76	51.43	5	46	51.14	5	46	51.14	48.12	40.76																		
																						VL	N260 (2)	1	1.5	45.58	42.12	37.57	46.60	5	42	47.57	5	43	45.58	42.12	37.57
																						VL	N260 (2)	1	4.5	47.63	44.22	39.61	48.66	5	44	49.61	5	45	47.63	44.22	39.61
																						VL	N260 (2)	1	7.5	48.35	44.87	40.37	49.38	5	44	50.37	5	45	48.35	44.87	40.37
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.26	47.01	41.39	50.99		51	51.39		51	50.26	47.01	41.39
																						VL	totaal (0)	1	4.5	51.86	48.68	42.76	52.52		53	52.76		53	51.86	48.68	42.76
																						VL	totaal (0)	1	7.5	52.10	48.92	42.88	52.72		53	52.88		53	52.10	48.92	42.88
																						VL	Goedentijd (1)	1	1.5	46.49	43.47	36.12	46.78	5	42	46.49	5	41	46.49	43.47	36.12
																						VL	Goedentijd (1)	1	4.5	48.97	45.95	38.60	49.26	5	44	48.97	5	44	48.97	45.95	38.60
																						VL	Goedentijd (1)	1	7.5	49.74	46.73	39.37	50.03	5	45	49.74	5	45	49.74	46.73	39.37
																						VL	N260 (2)	1	1.5	47.89	44.47	39.86	48.91	5	44	49.86	5	45	47.89	44.47	39.86
																						VL	N260 (2)	1	4.5	48.72	45.36	40.67	49.74	5	45	50.67	5	46	48.72	45.36	40.67
																						VL	N260 (2)	1	7.5	48.33	44.90	40.31	49.35	5	44	50.31	5	45	48.33	44.90	40.31
																						VL	totaal (0)	1	1.5	50.13	46.89	41.43	50.92		51	51.43		51	50.13	46.89	41.43
																						117	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)	1	4.5	51.33	48.08	42.53	52.08	52	52.53	53	51.33
VL	totaal (0)	1	7.5	51.45	48.18	42.47	52.13		52	52.47		52	51.45	48.18	42.47																						
VL	Goedentijd (1)	1	1.5	45.31	42.29	34.93	45.60	5	41	45.31	5	40	45.31	42.29	34.93																						
VL	Goedentijd (1)	1	4.5	47.19	44.17	36.81	47.48	5	42	47.19	5	42	47.19	44.17	36.81																						
VL	Goedentijd (1)	1	7.5	48.31	45.30	37.94	48.60	5	44	48.31	5	43	48.31	45.30	37.94																						
VL	N260 (2)	1	1.5	48.39	45.04	40.33	49.41	5	44	50.33	5	45	48.39	45.04	40.33																						
VL	N260 (2)	1	4.5	49.21	45.82	41.17	50.23	5	45	51.17	5	46	49.21	45.82	41.17																						
VL	N260 (2)	1	7.5	48.55	45.04	40.58	49.58	5	45	50.58	5	46	48.55	45.04	40.58																						
VL	totaal (0)	1	1.5	50.12	46.81	41.53	50.94		51	51.53		52	50.12	46.81	41.53																						
VL	totaal (0)	1	4.5	51.07	47.73	42.47	51.88		52	52.47		52	51.07	47.73	42.47																						

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
125	0.0	0.0	--					VL	totaal (0)	1	1.5	49.86	46.61	41.20	50.66	51	51.20		51	49.86	46.61	41.20	
								VL	totaal (0)	1	4.5	50.40	47.10	41.77	51.20	51	51.77		52	50.40	47.10	41.77	
								VL	totaal (0)	1	7.5	50.35	47.03	41.52	51.08	51	51.52		52	50.35	47.03	41.52	
								VL	Goedentijd (1)	1	1.5	44.90	41.88	34.52	45.19	5	40	44.90	5	40	44.90	41.88	34.52
								VL	Goedentijd (1)	1	4.5	45.44	42.42	35.06	45.73	5	41	45.44	5	40	45.44	42.42	35.06
								VL	Goedentijd (1)	1	7.5	46.65	43.63	36.27	46.94	5	42	46.65	5	42	46.65	43.63	36.27
								VL	N260 (2)	1	1.5	48.20	44.82	40.15	49.22	5	44	50.15	5	45	48.20	44.82	40.15
								VL	N260 (2)	1	4.5	48.74	45.30	40.73	49.76	5	45	50.73	5	46	48.74	45.30	40.73
								VL	N260 (2)	1	7.5	47.93	44.37	39.99	48.96	5	44	49.99	5	45	47.93	44.37	39.99

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
5699	0.0	531	01 glad asfalt/DAB	N260 (2)	wv5	Goedentijd_N2t	< 70	10001.4	☒	dag	6.64	90.14	7.30	2.56	.00	80	80	80
										avond	3.02	94.37	4.00	1.63	.00	80	80	80
										nacht	1.03	88.34	7.81	3.85	.00	80	80	80
5700	0.0	167	01 glad asfalt/DAB	N260 (2)	wv4	Goedentijd_N2t	< 70	10001.4	☒	dag	6.49	90.09	7.14	2.78	.00	50	50	50
										avond	3.62	92.47	5.04	2.48	.00	50	50	50
										nacht	.96	90.95	6.24	2.81	.00	50	50	50
5714	0.0	160	01 glad asfalt/DAB	Goedentijd (1)	wv2	Goedentijd	vlicht	4827.0	☒	dag	6.71	95.37	3.70	.93	.00	30	30	30
										avond	3.57	96.27	3.06	.67	.00	30	30	30
										nacht	.65	96.20	2.92	.87	.00	30	30	30
8312	0.0	2536	01 glad asfalt/DAB	N260 (2)	wv3	Kapellekensba	< 70	5729.2	☒	dag	6.65	86.70	9.84	3.46	.00	80	80	80
										avond	2.98	92.28	5.48	2.24	.00	80	80	80
										nacht	1.04	84.38	10.46	5.15	.00	80	80	80
11830	0.0	345	01 glad asfalt/DAB	Goedentijd (1)	wv1	Goedentijd	vlicht	3539.3	☒	dag	6.72	94.00	4.80	1.20	.00	30	30	30
										avond	3.56	95.15	3.98	.87	.00	30	30	30
										nacht	.64	95.06	3.80	1.14	.00	30	30	30

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	168	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 14 januari 2021 10:04
Aan: Davy van Haperen; Tessa Eykenboom
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Overzicht aanvraag verkeersgegevens K-Plus
Urgentie: Hoog

Beste Davy en Tessa,

Zojuist heb ik jullie vanwege de forse bestandsgrootte via WeTransfer de verrijkte verkeers(milieu)gegevens van het BBMA2018 in shape-format toegestuurd.

Er zit tevens een toelichting van de data bij in pdf-format.

Ter info:

MIB = regio Midden-Brabant

NOB = regio Noord Oost Brabant

ZOB = regio Zuid Oost Brabant

WEB = regio Midden-Brabant

Per regio zijn gegevens beschikbaar gesteld van basisjaar 2015 en planjaren 2030 en 2040.

De provincie Noord-Brabant gaat er vanuit dat K-Plus vertrouwelijk omgaat met de geleverde data en deze gegevens niet door levert aan derden.

Succes met jullie werkzaamheden!

Groeten,

[REDACTED]

[REDACTED]

| provincie Noord-Brabant | bezoekadres: Brabantlaan 1, 5216 TV 's-Hertogenbosch | postadres: Postbus 90151, 5200 MC 's-Hertogenbosch | www.brabant.nl |

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden: dinsdag 12 januari 2021 10:47
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Overzicht aanvraag verkeersgegevens
Urgentie: Hoog

Beste [REDACTED],

Zojuist hebben wij elkaar telefonisch gesproken. Bij deze het overzicht van de wegen waarvan ik de verkeersgegevens graag zou willen ontvangen.

Kappelekensbaan N260 te Alphen (plan ligt aan de Goedentijd 27)

[REDACTED]

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 19 november 2020 13:00
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens Goedentijd te Alphen
Bijlagen: Snelheden Baarleseweg eo.pdf; Telgegevens Baarleseweg 26.pdf

Geachte heer van Haperen,

De gegevens die ik heb heb ik samengevat in twee documenten, zie bijlage.
Er is een rotonde ter plaatse van de aansluiting van de Baarleseweg met de Randweg. Er is een inritconstructie ter plaatse van de aansluiting van de Baarleseweg met de Looiersweg.
Er zijn geen geplande herinrichtingen.
Ik heb helaas alleen tellingen ter hoogte van Baarleseweg 26. Dat is een stuk meer naar het centrum.
Als ophoogpercentage adviseer ik in dit geval +1%

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen

Van: Davy van Haperen [mailto:D.vanHaperen@k-plus.nl]
Verzonden: dinsdag 10 november 2020 15:49
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens Goedentijd te Alphen

Geachte heer [REDACTED],

Wij hebben weer een nieuwe opdracht voor een akoestisch onderzoek aan de weg Goedentijd te Alphen. Het plan ligt in de zone van de N260, Kapellekensbaan. Van de akoestisch relevante wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten;
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.