

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Kapelweg 2 te Chaam**

Colofon

Rapportnummer:	R2022.066
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 30 november 2022
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Postel 8 5711 ET Someren
Contactpersoon:	mevr. M. Raymakers
Onderzoekslocatie:	Kapelweg 2 4861 CH Chaam
Contactpersoon:	dhr. D. Roelen
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
2.1.	Stiltegebied/attentiezone stiltegebied.....	5
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	6
3.1.	Situatie	6
3.2.	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2.1.	Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	8
3.2.2.	Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	9
3.2.3.	Incidentele bedrijfssituatie(s)	9
4.	Modellering	10
4.1.	Bronvermogenbepaling	10
4.2.	Modelgegevens/bedrijfduren	10
5.	Rekenresultaten	12
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)	12
6.	Conclusie	13

Figuren

1	Situatieschets
2	Modelgegevens, objecten
3	Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen
4	Modelgegevens, bronnen – vrachtwagen
5	Modelgegevens, bronnen – kooiaap (rijden/laden/lossen)
6	Modelgegevens, bronnen – geluiduitstraling werkplaats
7	Modelgegevens, bronnen – ventilator
8	Modelgegevens, toetspunten

Bijlagen

1	Bronvermogenbepalingen
2	Modelgegevens
3	Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) t.b.v. interim omgevingsverordening van de Provincie Noord-Brabant.

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Kapelweg 2 te Chaam.

Aan de Kapelweg 2 te Chaam is momenteel een intensieve veehouderij aanwezig. Het voornemen is om de intensieve veehouderij te beëindigen en de huidige enkelbestemming ‘Agrarisch - Agrarisch bedrijf’ op de locatie Kapelweg 2 te wijzigen in de bestemming ‘Bedrijf’ voor statische opslag en een aannemersbedrijf.

Het plangebied ligt volgens de provinciale verordening binnen de attentiezone stiltegebied. Het akoestisch onderzoek beperkt zich tot de toetsing aan de provinciale verordening.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto’s.
- Qgis.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. *Stiltegebied/attentiezone stiltegebied*

De inrichting ligt in de attentiezone stiltegebied. Hiervoor gelden de geluidsnormen, conform de Interim omgevingsverordening van de Provincie Noord-Brabant.

Artikel 2.42 Lid 1 Grenswaarde externe werking stiltegebied

Als grenswaarde voor een aanvaardbare geluidbelasting vanwege een locatiegebonden milieubelastende activiteit in de Attentiezone stiltegebied geldt 50 dB(A) LAeq, 24 uur, op 1,5 meter hoogte:

- a. op de grens van het Stiltegebied, als de locatie van de activiteit 50 meter of meer van de grens van het Stiltegebied ligt;
- b. op 50 meter vanaf de grens van de locatie van de activiteit, als deze minder dan 50 meter van de grens van het Stiltegebied ligt.

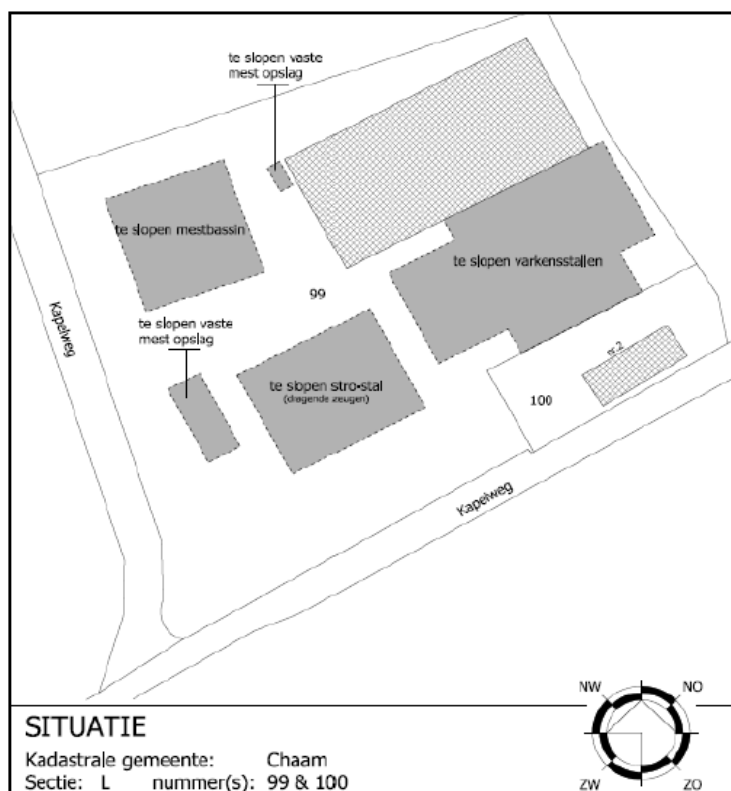
In de Attentiezone stiltegebied moet op 50 meter afstand van de inrichting voldaan worden aan een norm van 50 dB(A) LAeq, 24 uur, op 1,5 meter hoogte.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

Aan de Kapelweg 2 te Chaam is momenteel een intensieve veehouderij aanwezig. Het voornemen is om de intensieve veehouderij te beëindigen en de huidige enkelbestemming 'Agrarisch - Agrarisch bedrijf' op de locatie Kapelweg 2 te wijzigen in de bestemming 'Bedrijf' voor statische opslag en een aannemersbedrijf. De initiatiefnemer exploiteert als zzp'er een kleinschalig aannemersbedrijf.

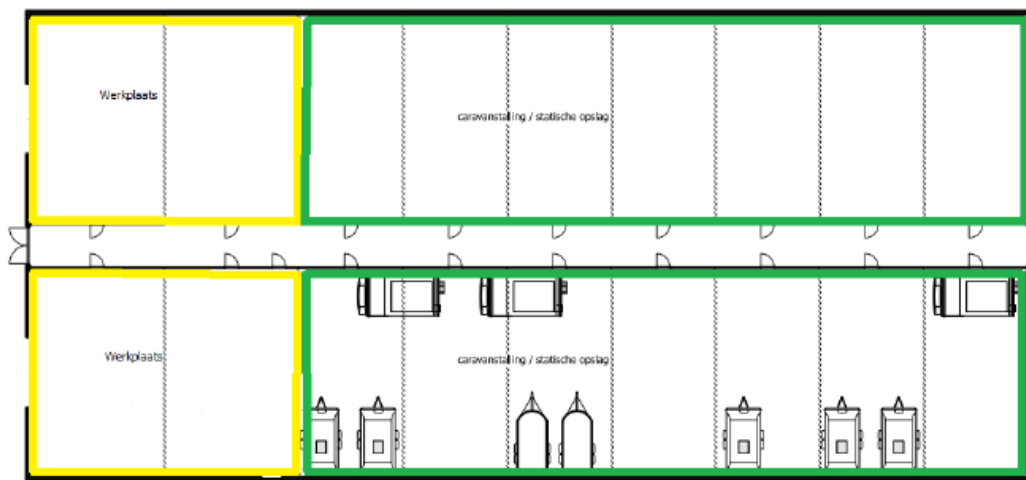
Om dit mogelijk te maken dienen in de beoogde situatie de varkenstallen midden op het perceel te worden gesloopt, evenals de strostal, het mestbassin en vaste mestopslag. Enkel de woning en de tweekappige varkensstal blijven gehandhaafd. Figuur 1 illustreert de nieuwe situatie in het plangebied.



Figuur 1: Beoogde situatie plangebied

De stal die behouden blijft, wordt omgevormd naar statische opslag en opslag ten behoeve van het nieuw te vestigen aannemersbedrijf. De activiteiten van het aannemersbedrijf zijn hoofdzakelijk het uitvoeren van bouwwerkzaamheden bij derden. Een gedeelte van de loods (ongeveer de eerste 15 meter aan de voorzijde) zal gebruikt worden als werkplaats en voor opslag van o.a. gereedschap, materialen en stalling bedrijfswagen. Deze werkplaats is in figuur 2 geel omkaderd.

Het rechter gedeelte van de loods (groene omkadering) wordt gebruikt voor statische opslag en voor privé berging/garage (elektrisch gereedschap aanwezig). Statische opslag wordt gebruikt als binnen opslag van goederen die geen regelmatige verplaatsing behoeven en niet regelmatig worden verplaatst, zoals (seizoens)stalling van (antieke) auto's, boten, caravans, campers en allerlei andere seizoensgebonden opslaggoederen. In totaal gaat het om circa 70 eenheden (combinatie motoren/boten/caravans). Wanneer er enkel caravans worden gestald dan is er ruimte voor het stallen van circa 45 caravans.



Figuur 2: Indeling en functies in beoogde situatie

De werkplaats is als volgt opgebouwd:

- De noord-, en zuidgevel zijn opgebouwd uit dubbelsteens muren.
- Het dak (ongeveer 400 m²) en de roldeuren (2 stuks van ongeveer 16 m²) zijn opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen.
- Lichtstraat (25 m²).

Voor het bedrijfsgebouw met daarin de werkplaats is in onderhavig onderzoek gekozen om alléén de maatgevende delen door te rekenen op effect. Dit betreft de lichtstraat, de roldeuren en het dak. Geluidrelevante werkzaamheden in de werkplaats kunnen plaatsvinden tussen 08:00 en 20:00 uur gedurende 9 uur in de dag-, en 1 uur in de avondperiode. De roldeuren zijn tijdens de werkzaamheden gesloten.

De werkzaamheden vanuit de opslag/stalling kan als akoestisch niet relevant worden beschouwd. De roldeur (zuidzijde) van de werkplaats kan geopend worden t.b.v. de (seizoens)stalling. Er vinden dan geen geluidrelevante werkzaamheden in de werkplaats plaats.

3.2. Bedrijfsactiviteiten

3.2.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie. Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

- Geluiduitstraling vanuit de werkplaats. Voor deze ruimte kan een binnenniveau worden gehanteerd van 80 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes). Het binnenniveau wordt bepaald door de diverse machines, zoals: boormachine, draai-, en freesbank, zaagmachine en een lasapparaat. Geluiduitstraling kan plaatsvinden tussen 08:00 en 20:00 uur gedurende 9 uur in de dag-, en 1 uur in de avondperiode door de roldeuren, de lichtstraat en het dak.
- Ventilator (afzuiging) welke gedurende 4 uur in de dagperiode in bedrijf kan zijn.

Mobiele bronnen:

- Lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van de werkzaamheden op locatie. Dagelijks wordt gerekend met 3 bewegingen in de dagperiode en 1 beweging in de avond-, en nachtperiode.
- Lichte motorvoertuigen (campers/personenwagen met caravan/boot) welke op het terrein van de inrichting kunnen rijden ten behoeve van de (seizoens)stalling. Worstcase wordt gerekend met 20 bewegingen in de dag-, en 6 in de avondperiode.
- Vrachtwagen ten behoeve van het leveren van materieel. Per week komt maximaal 1 vrachtwagen in de dagperiode.

- Kooiaap/elektrische heftruck welke gedurende 30 minuten in de dagperiode in bedrijf kan zijn ten behoeve van laden-en lossen van materieel. In onderhavige situatie is worstcase gerekend met de kooiaap.

In tabel 3.2.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1.1 Voertuigaantallen op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1 (werkzaamheden op locatie)	3	1	1
Lichte motorvoertuigen, route 2 (stalling)	20	6	-
Vrachtwagen, route 1	2	-	-

3.2.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.2.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn géén incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. Bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Dak werkplaats (per deelbron)	68	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Lichtstraat werkplaats (per deelbron)	69	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Roldeur werkplaats (per deelbron)	63	Methode II.7 geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Kooiaap	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Ventilator afzuiging	80	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Vrachtwagen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

4.2. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 2 en de figuren 1 tot en met 8 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 2 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2021.1, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

Conform de Interim omgevingsverordening van de Provincie Noord-Brabant moet op 50 meter afstand van de inrichting (activiteiten) voldaan worden aan een norm van 50 dB(A) LAeq, 24 uur, op 1,5 meter hoogte. Hiertoe zijn er elf referentiepunten ingevoerd met een bijbehorende hoogte van 1,5 meter op 50 meter van de locatie waar de activiteiten plaatsvinden.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (Rbs)

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) opgenomen t.b.v. de toetsing aan de Interim omgevingsverordening van de Provincie Noord-Brabant. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,r,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	24 uurs gemiddelde
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
1	50 meter inrichtingsgrens	38	22	7	35
2	50 meter inrichtingsgrens	31	18	-	28
3	50 meter inrichtingsgrens	27	13	-	24
4	50 meter inrichtingsgrens	22	14	1	19
5	50 meter inrichtingsgrens	27	17	2	24
6	50 meter inrichtingsgrens	28	17	-	25
7	50 meter inrichtingsgrens	38	24	9	35
8	50 meter inrichtingsgrens	36	22	9	33
9	50 meter inrichtingsgrens	37	22	9	34
10	50 meter inrichtingsgrens	35	21	8	32
11	50 meter inrichtingsgrens	37	21	8	34

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 50 meter van de activiteiten sprake is van een 24 uurs gemiddeld van ten hoogste 35 dB(A) of lager.

6. Conclusie

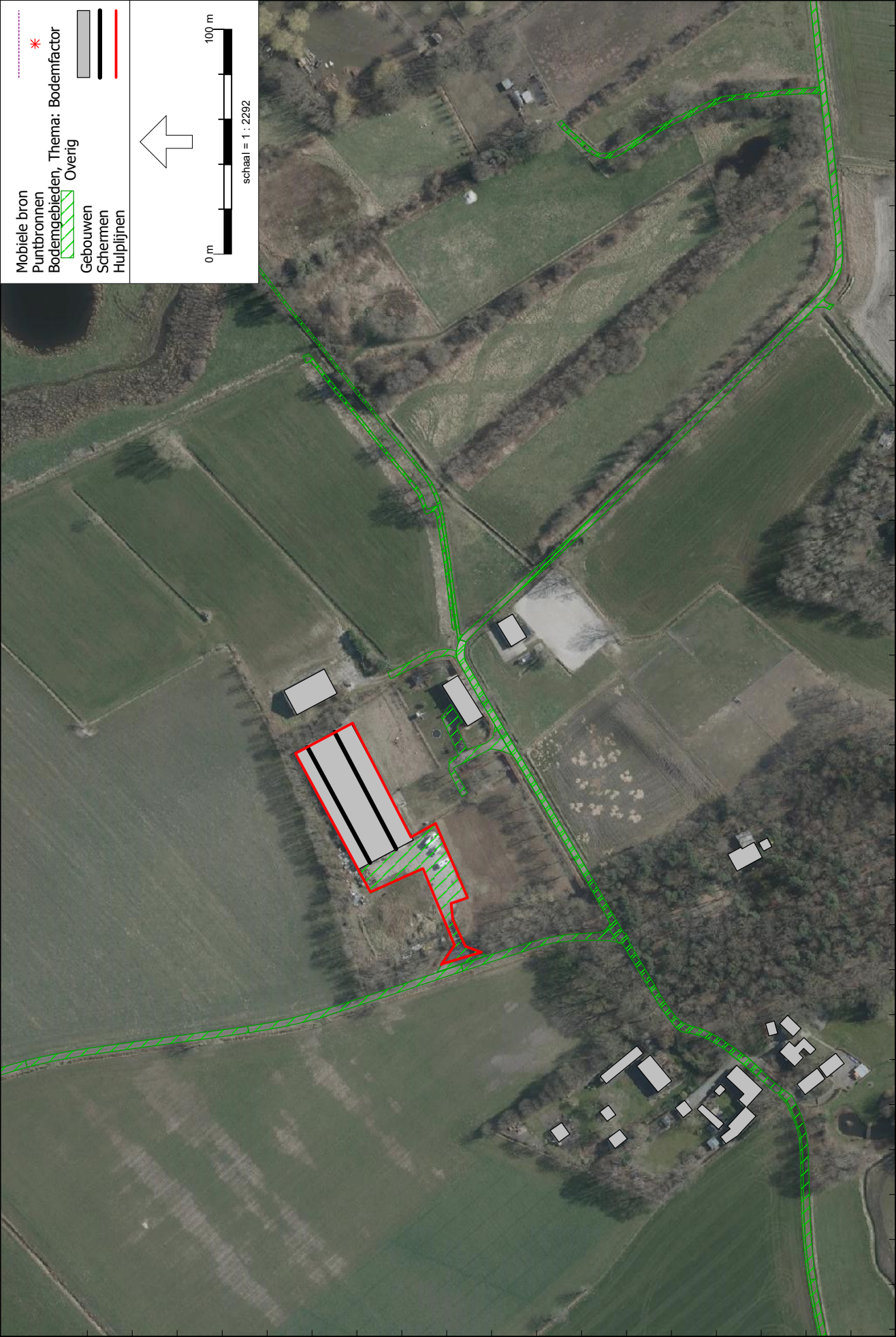
In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling vanwege bedrijfsactiviteiten van het bedrijf aan de Kapelweg 2 te Chaam.

Het plangebied ligt volgens de provinciale verordening binnen de attentiezone stiltegebied.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Uit de rekenresultaten blijkt dat bij alle beoordelingspunten gelegen op 50 meter van de activiteiten sprake is van een 24 uren gemiddeld van ten hoogste 35 dB(A) of lager. Hiermee wordt voldaan aan de Interim omgevingsverordening van de Provincie Noord-Brabant.

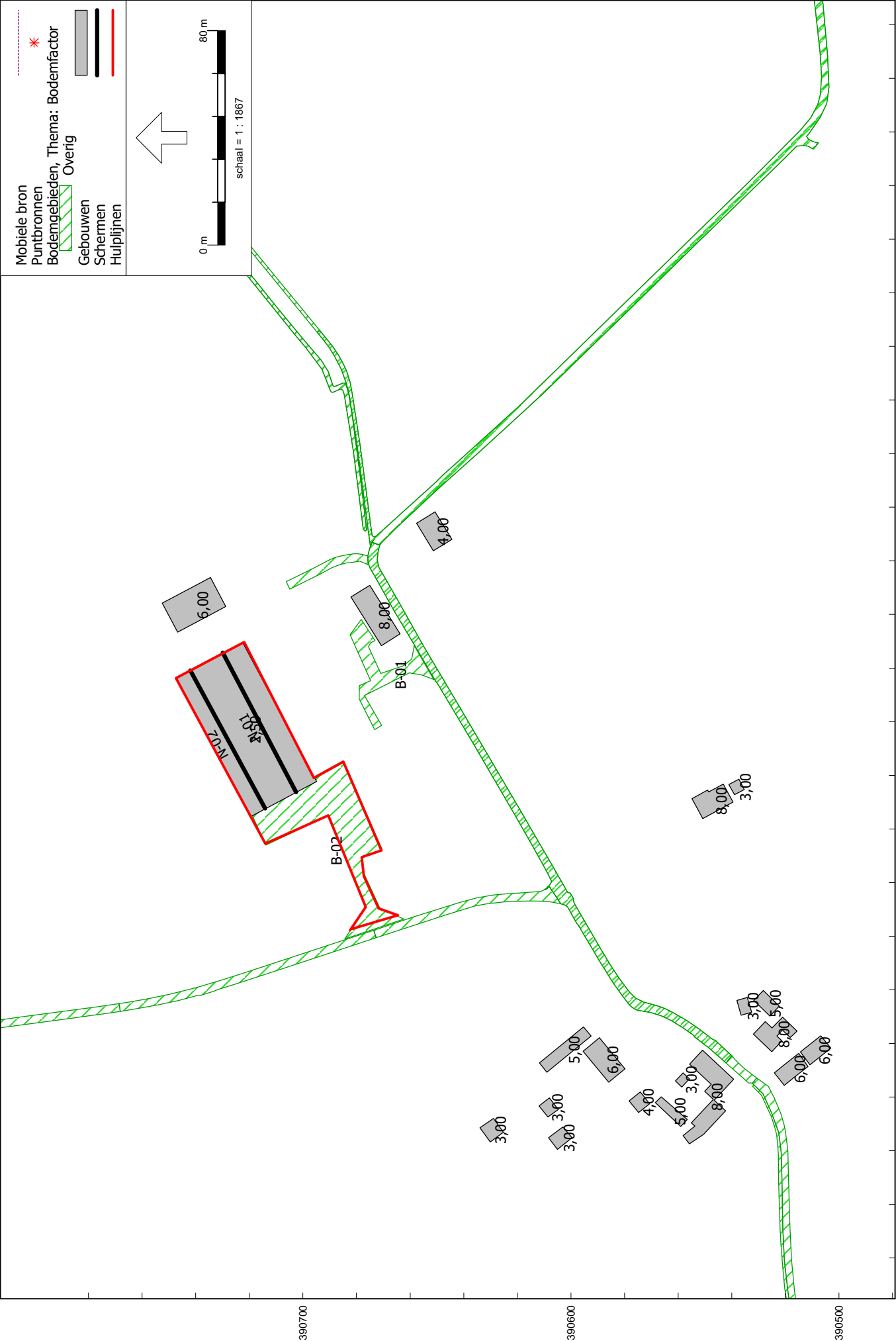
Figuren

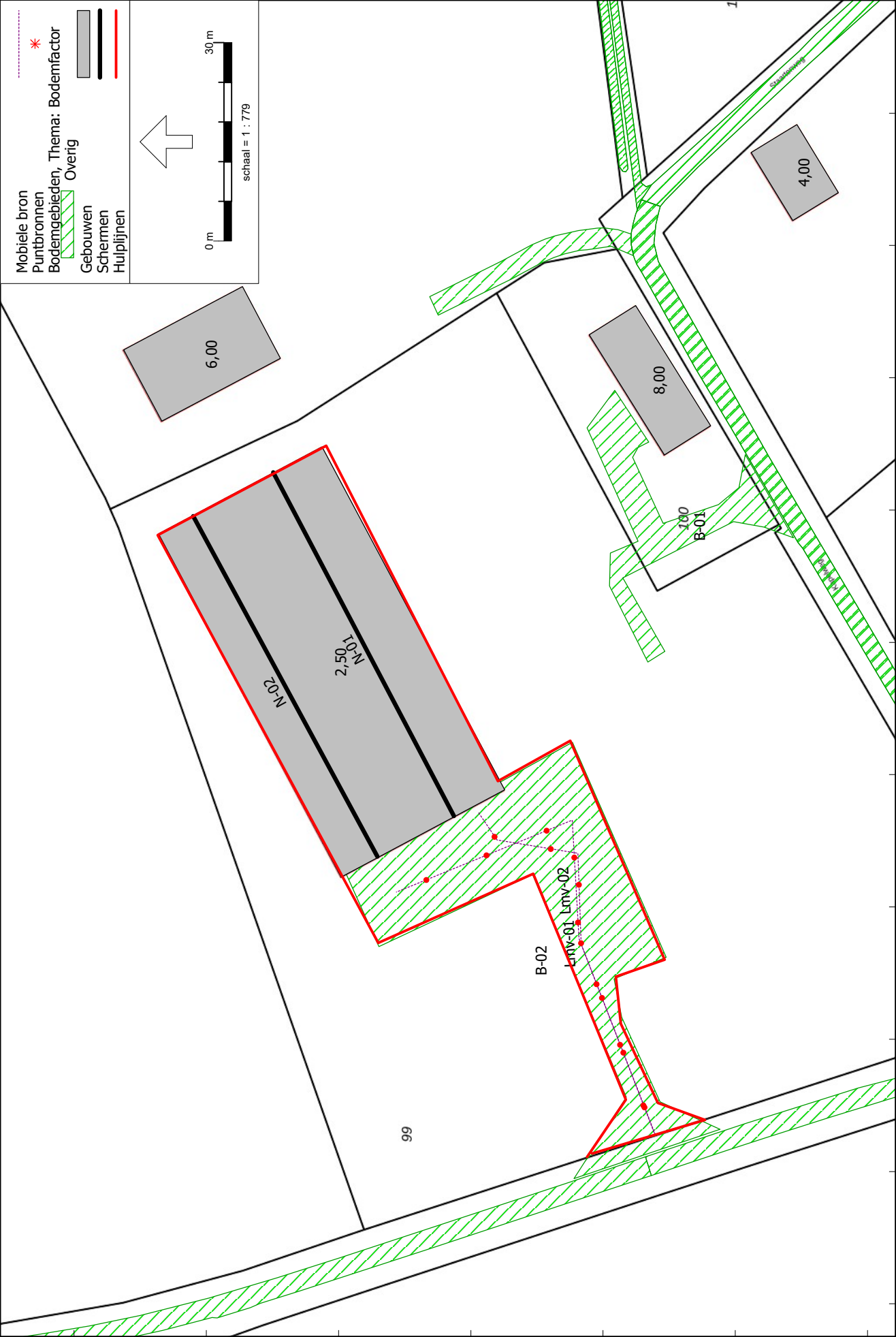


Industrirelawaai - HMRI industrie, [versie van Kapelweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuadvies

Situatieschets
Bron: Google Earth

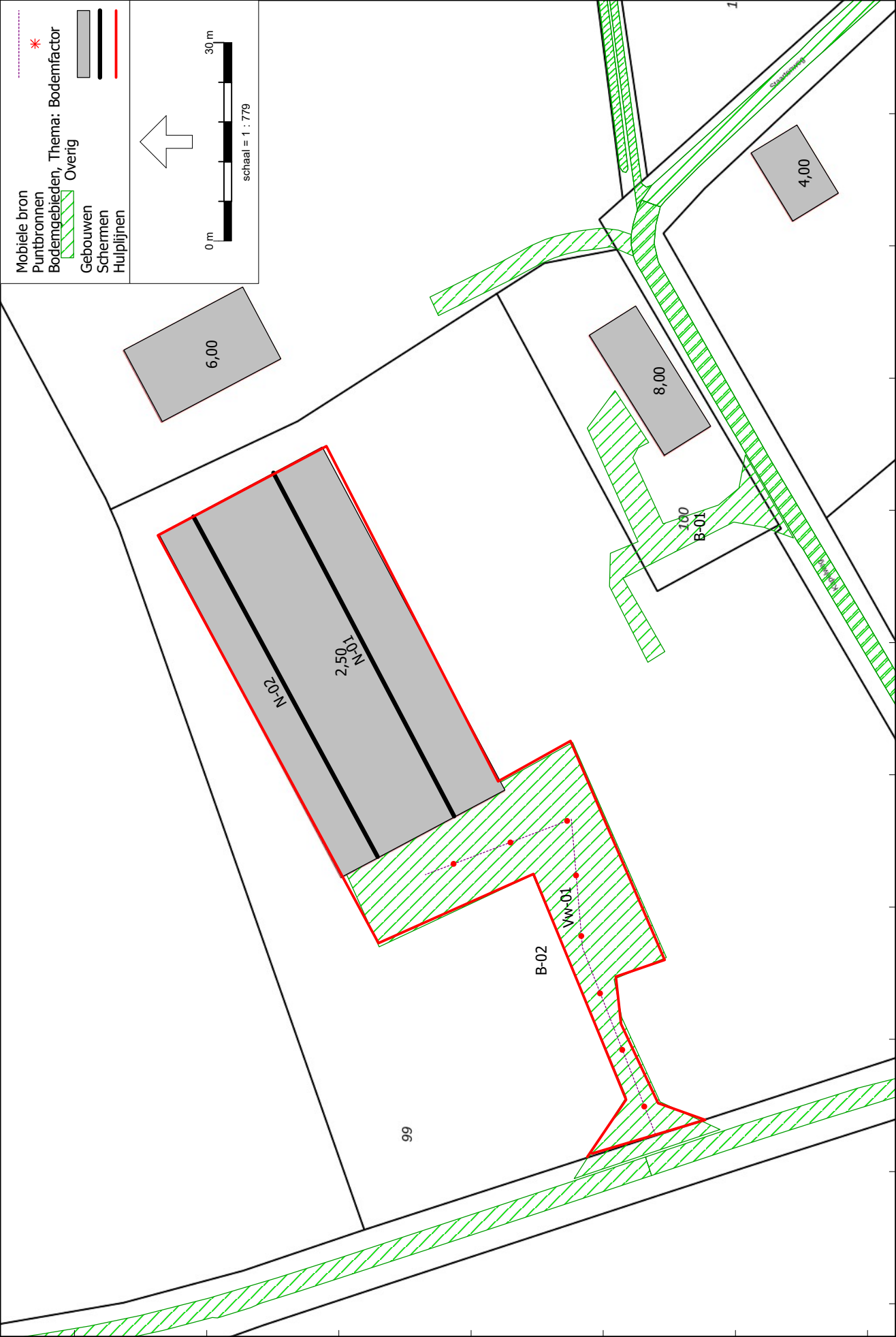
Figuur 2





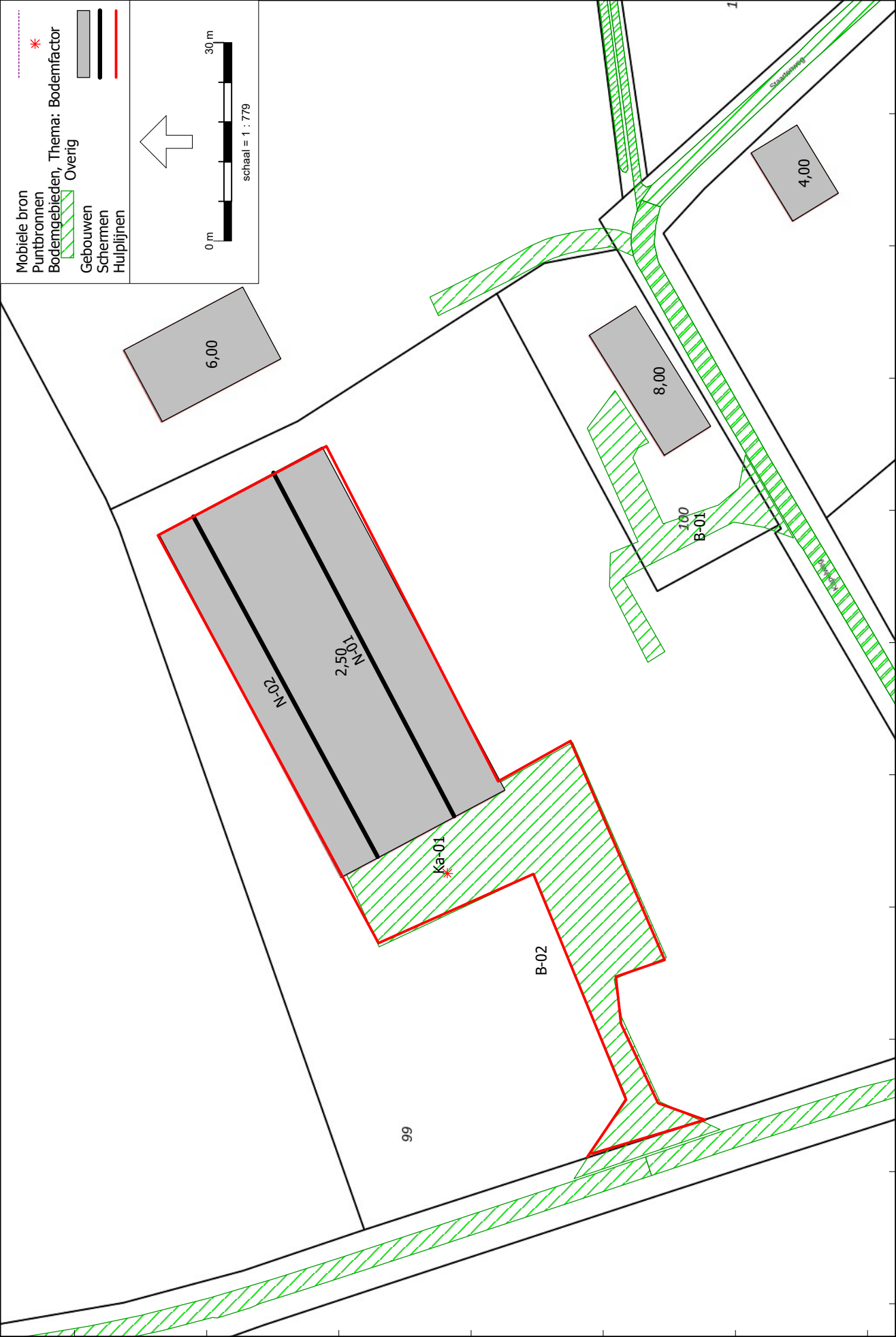
Industrielaai - HMR, Industrie, [versie van Kapelweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuadvies

Modelgegevens, bronnen
Lichte motorvoertuigen



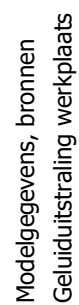
117600
Industrielaan - HMR | Industrie, [versie van Kapelweg - eerste model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuadvies

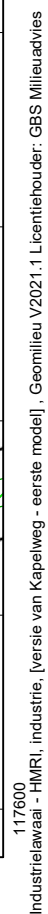
Modelgegevens, bronnen
Vrachtwagen

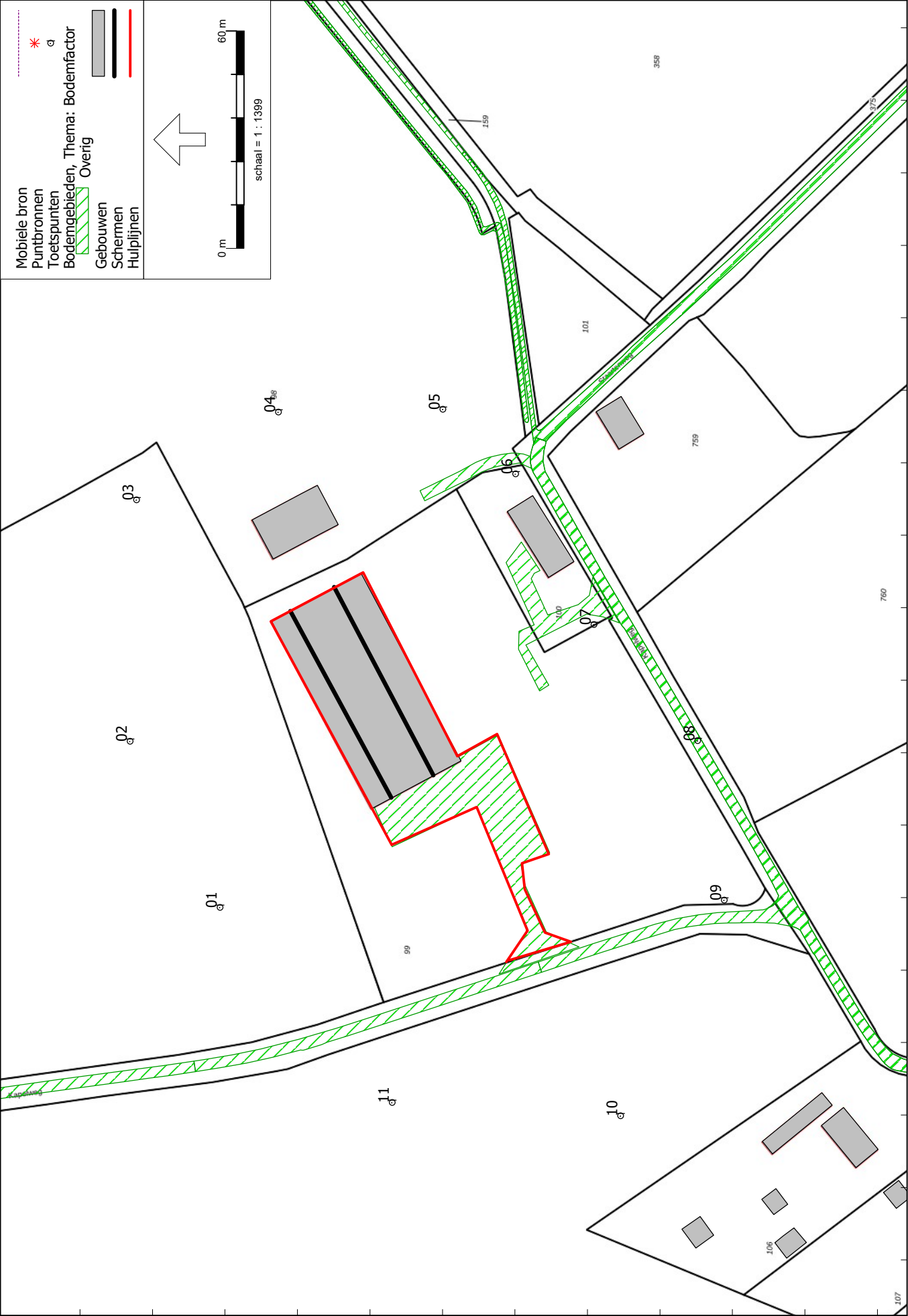


117600
Industrielaan - HMR, Industrie, [versie van Kapelweg - eerste model], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: GBS Milieuvadvis

Modelgegevens, bronnen
Kooiaap laden/lossen







Bijlage 1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur werkplaats (dicht)									
MeetDatum	:	30-11-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	25,4	42,1	45,5	55,3	56,8	52,7	57,8	56,8	47,4	63,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Dak werkplaats									
MeetDatum	:	30-11-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	50,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
Isolatie [dB]	:	16,0	16,0	22,0	26,0	30,0	31,0	26,0	30,0	30,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	30,4	47,1	50,5	60,3	61,8	57,7	62,8	61,8	52,4	68,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Lichtstraat									
MeetDatum	:	30-11-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Fluctuerend (periodiek)									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	12,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,4	46,1	55,5	69,3	74,8	71,7	71,8	74,8	65,4	80,1
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
Isolatie [dB]	:	3,0	3,0	9,0	15,0	21,0	27,0	33,0	39,0	39,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	37,4	54,1	57,5	65,3	64,8	55,7	49,8	46,8	37,4	68,9

Bijlage 2

Modelgegevens
Gebouwen

R2022.066
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
2	1723100000009374	117728,35	390670,72	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000009469	117599,71	390528,23	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000008690	117555,36	390604,75	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000009840	117543,27	390630,10	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000009470	117597,18	390534,19	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
9	1723100000002115	117587,08	390528,44	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
6	1723100000009467	117578,92	390593,23	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000009377	117674,70	390535,30	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
7a	1723100000009376	117668,25	390553,18	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000008689	117546,59	390606,05	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
2a 2/by	1723100000002113	117576,80	390514,39	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000009380	117744,24	390752,50	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000009372	117776,66	390653,33	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000009869	117572,70	390611,76	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000008688	117549,02	390559,03	0,00	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
8	1723100000009471	117577,46	390550,89	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000002114	117572,15	390520,22	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000002116	117559,01	390577,80	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000009379	117729,56	390722,50	0,00	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
	1723100000000000	117566,80	390555,78	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2022.066
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	117564,24	390532,02	0,00
	fietspad/half verhard/puin	117482,35	390515,80	0,00
	fietspad/half verhard/puin	117769,17	390672,66	0,00
	fietspad/half verhard/puin	117551,83	390521,08	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	117728,19	390655,01	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	117822,25	390682,88	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	117752,27	390706,21	0,00
	fietspad/half verhard/puin	117803,37	390678,70	0,00
	fietspad/open verharding	117958,22	390778,34	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	117575,02	390539,56	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	117764,71	390671,65	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	117594,89	390768,56	0,00
	fietspad/open verharding	117845,95	390693,74	0,00
	fietspad/open verharding	117923,71	390756,62	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	117627,24	390658,53	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	117579,55	390867,55	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	117825,99	390683,96	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	117996,40	390628,16	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	117983,16	390611,41	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	117555,48	390920,77	0,00
B-01	Erfverharding	117715,81	390651,21	0,00
B-02	Erfverharding	117626,37	390662,32	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
N-01	Nok	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	117673,74	390702,55	117725,70	390729,89	58,71	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok	0,00	6,00	Eigen waarde	2 dB	117667,61	390714,13	117719,07	390741,99	58,52	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Refl.L 3l
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Modelgegevens
Puntbronnen

R2022.066
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)
Ka-01	Kooiaap	117665,09	390703,56	0,00	1,00	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10	83,60	13,80	--	--	0,00	360,00	0,5002	--
V-01	Ventilator afzuiging	117668,98	390722,07	0,00	2,00	0,00	52,00	62,00	68,00	73,00	75,00	74,00	71,00	0,00	4,77	--	--	0,00	360,00	4,0011	--
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	117667,12	390714,52	0,00	2,00	25,44	42,14	45,54	55,34	56,84	52,74	57,84	56,84	47,44	1,25	6,02	--	0,00	360,00	8,9987	1,0001
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	117674,03	390701,54	0,00	2,00	25,44	42,14	45,54	55,34	56,84	52,74	57,84	56,84	47,44	1,25	6,02	--	0,00	360,00	8,9987	1,0001
Ls-01	Lichtstraat	117679,28	390701,99	0,00	5,00	37,37	54,07	57,47	65,27	64,77	55,67	49,77	46,77	37,37	1,25	6,02	--	0,00	360,00	8,9987	1,0001
Ls-02	Lichtstraat	117685,58	390705,48	0,00	5,00	37,37	54,07	57,47	65,27	64,77	55,67	49,77	46,77	37,37	1,25	6,02	--	0,00	360,00	8,9987	1,0001
D-01	Dak werkplaats	117679,82	390699,91	0,00	4,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	6,02	--	0,00	360,00	8,9987	1,0001
D-02	Dak werkplaats	117686,80	390703,87	0,00	4,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	6,02	--	0,00	360,00	8,9987	1,0001
D-03	Dak werkplaats	117675,76	390707,74	0,00	4,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	6,02	--	0,00	360,00	8,9987	1,0001
D-04	Dak werkplaats	117683,31	390712,08	0,00	4,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	6,02	--	0,00	360,00	8,9987	1,0001
D-05	Dak werkplaats	117680,67	390717,46	0,00	4,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	6,02	--	0,00	360,00	8,9987	1,0001
D-06	Dak werkplaats	117672,37	390713,78	0,00	4,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	6,02	--	0,00	360,00	8,9987	1,0001
D-07	Dak werkplaats	117670,19	390719,16	0,00	4,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	6,02	--	0,00	360,00	8,9987	1,0001
D-08	Dak werkplaats	117678,31	390723,69	0,00	4,00	30,39	47,09	50,49	60,29	61,79	57,69	62,79	61,79	52,39	1,25	6,02	--	0,00	360,00	8,9987	1,0001

Modelgegevens
Puntbronnen

R2022.066
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u) (N)	Lwr	Totaal	Hdef.	GeenRefl.
Ka-01	--		101,53	Eigen waarde	Nee
V-01	--		79,88	Eigen waarde	Nee
Rd-01	--		63,45	Eigen waarde	Nee
Rd-02	--		63,45	Eigen waarde	Nee
Ls-01	--		68,87	Eigen waarde	Nee
Ls-02	--		68,87	Eigen waarde	Nee
D-01	--		68,40	Eigen waarde	Nee
D-02	--		68,40	Eigen waarde	Nee
D-03	--		68,40	Eigen waarde	Nee
D-04	--		68,40	Eigen waarde	Nee
D-05	--		68,40	Eigen waarde	Nee
D-06	--		68,40	Eigen waarde	Nee
D-07	--		68,40	Eigen waarde	Nee
D-08	--		68,40	Eigen waarde	Nee

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2022.066
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	20	6	--	62,07
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen werk 10 km/h	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	3	1	1	78,64
Vw-01	Vrachtwagen 10 km/h	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98	2	--	--	73,48

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2022.066
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.
Lmv-01	10,00
Lmv-02	10,00
Vw-01	10,00

Modelgegevens
Toetspunten

R2022.066
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	50 meter afstand	117637,21	390761,46	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
02	50 meter afstand	117683,07	390786,28	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
03	50 meter afstand	117749,68	390784,51	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
04	50 meter afstand	117773,88	390745,33	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
05	50 meter afstand	117774,66	390699,98	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
06	50 meter afstand	117756,85	390679,90	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
07	50 meter afstand	117715,26	390658,30	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
08	50 meter afstand	117683,25	390629,70	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
09	50 meter afstand	117639,26	390622,34	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
10	50 meter afstand	117579,69	390650,97	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
11	50 meter afstand	117583,39	390713,93	0,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jerry op 28-11-2022
Laatst ingezien door	jerry op 30-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	24 uurs gemiddelde
Waarde	Gem(Dag, Avond, Nacht)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	24 uurs
01_A	50 meter afstand	1,50	38	22	7	35
02_A	50 meter afstand	1,50	31	18	0	28
03_A	50 meter afstand	1,50	27	13	-9	24
04_A	50 meter afstand	1,50	22	14	1	19
05_A	50 meter afstand	1,50	27	17	2	24
06_A	50 meter afstand	1,50	28	17	-6	25
07_A	50 meter afstand	1,50	38	24	9	35
08_A	50 meter afstand	1,50	36	22	9	33
09_A	50 meter afstand	1,50	37	22	9	34
10_A	50 meter afstand	1,50	35	21	8	32
11_A	50 meter afstand	1,50	37	21	8	34

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01 A - 50 meter afstand
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	24 uren
01_A	50 meter afstand	1,50	38	22	7	35
Ka-01	Kooiaap	1,00	37	--	--	34
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	30	--	--	27
D-07	Dak werkplaats	4,00	21	16	--	18
D-08	Dak werkplaats	4,00	20	15	--	18
Vw-01	Vrachtwagen 10 km/h	1,00	19	--	--	16
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	17	16	--	15
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	15	10	--	12
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	12	8	--	10
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen werk 10 km/h	0,75	10	10	7	10
Ls-01	Lichtstraat	5,00	10	5	--	7
Ls-02	Lichtstraat	5,00	9	4	--	7
D-03	Dak werkplaats	4,00	8	4	--	6
D-06	Dak werkplaats	4,00	7	3	--	5
D-04	Dak werkplaats	4,00	6	1	--	4
D-05	Dak werkplaats	4,00	5	0	--	3
D-01	Dak werkplaats	4,00	4	-1	--	1
D-02	Dak werkplaats	4,00	2	-3	--	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02 A - 50 meter afstand
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	24 uurs
02_A	50 meter afstand	1,50	31	18	0	28
Ka-01	Kooiaap	1,00	28	--	--	25
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	26	--	--	23
D-08	Dak werkplaats	4,00	18	14	--	16
D-07	Dak werkplaats	4,00	17	12	--	15
Vw-01	Vrachtwagen 10 km/h	1,00	13	--	--	10
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	11	10	--	9
Ls-02	Lichtstraat	5,00	8	3	--	5
Ls-01	Lichtstraat	5,00	8	3	--	5
D-04	Dak werkplaats	4,00	5	0	--	2
D-03	Dak werkplaats	4,00	5	0	--	2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen werk 10 km/h	0,75	3	3	0	2
D-05	Dak werkplaats	4,00	4	-1	--	1
D-06	Dak werkplaats	4,00	3	-2	--	1
D-02	Dak werkplaats	4,00	1	-4	--	-1
D-01	Dak werkplaats	4,00	1	-4	--	-1
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-3	-8	--	-5
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-5	-9	--	-7

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03 A - 50 meter afstand
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	24 uurs
03 A	50 meter afstand	1,50	27	13	-9	24
Ka-01	Kooiaap	1,00	25	--	--	22
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	21	--	--	18
D-08	Dak werkplaats	4,00	13	8	--	11
D-07	Dak werkplaats	4,00	12	7	--	9
Ls-02	Lichtstraat	5,00	6	2	--	4
D-05	Dak werkplaats	4,00	6	1	--	4
Vw-01	Vrachtwagen 10 km/h	1,00	7	--	--	4
D-04	Dak werkplaats	4,00	5	0	--	2
Ls-01	Lichtstraat	5,00	4	0	--	2
D-03	Dak werkplaats	4,00	4	-1	--	1
D-06	Dak werkplaats	4,00	3	-1	--	1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	1	1	--	-1
D-02	Dak werkplaats	4,00	2	-3	--	-1
D-01	Dak werkplaats	4,00	1	-4	--	-2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen werk 10 km/h	0,75	-6	-6	-9	-7
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-8	-12	--	-10
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-14	-19	--	-17

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04 A - 50 meter afstand
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	24 uurs
04 A	50 meter afstand	1,50	22	14	1	19
Ka-01	Kooiaap	1,00	20	--	--	17
Vw-01	Vrachtwagen 10 km/h	1,00	14	--	--	11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	11	11	--	9
Ls-02	Lichtstraat	5,00	8	3	--	6
Ls-01	Lichtstraat	5,00	8	3	--	5
D-02	Dak werkplaats	4,00	6	1	--	3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen werk 10 km/h	0,75	4	4	1	3
D-01	Dak werkplaats	4,00	5	0	--	3
D-04	Dak werkplaats	4,00	2	-3	--	-1
D-05	Dak werkplaats	4,00	1	-4	--	-1
D-06	Dak werkplaats	4,00	0	-4	--	-2
D-03	Dak werkplaats	4,00	0	-5	--	-2
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-2	--	--	-5
D-08	Dak werkplaats	4,00	-3	-8	--	-6
D-07	Dak werkplaats	4,00	-5	-9	--	-7
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-15	-20	--	-18
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-16	-20	--	-18

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05 A - 50 meter afstand
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	24 uurs
05 A	50 meter afstand	1,50	27	17	2	24
Ka-01	Kooiaap	1,00	26	--	--	23
Vw-01	Vrachtwagen 10 km/h	1,00	16	--	--	13
D-02	Dak werkplaats	4,00	14	9	--	12
Ls-02	Lichtstraat	5,00	14	9	--	11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	13	12	--	11
D-01	Dak werkplaats	4,00	13	8	--	11
Ls-01	Lichtstraat	5,00	13	8	--	10
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen werk 10 km/h	0,75	5	5	2	4
D-05	Dak werkplaats	4,00	3	-2	--	1
D-06	Dak werkplaats	4,00	3	-2	--	0
D-04	Dak werkplaats	4,00	2	-3	--	-1
D-03	Dak werkplaats	4,00	1	-4	--	-1
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	-1	--	--	-4
D-08	Dak werkplaats	4,00	-1	-6	--	-4
D-07	Dak werkplaats	4,00	-2	-7	--	-4
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-7	-12	--	-9
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-14	-18	--	-16

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06 A - 50 meter afstand
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	24 uren
06 A	50 meter afstand	1,50	28	17	-6	25
Ka-01	Kooiaap	1,00	27	--	--	24
D-02	Dak werkplaats	4,00	16	11	--	14
LS-02	Lichtstraat	5,00	16	11	--	13
D-01	Dak werkplaats	4,00	15	10	--	13
LS-01	Lichtstraat	5,00	15	10	--	12
Vw-01	Vrachtwagen 10 km/h	1,00	10	--	--	7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	4	4	--	3
D-05	Dak werkplaats	4,00	4	-1	--	1
D-06	Dak werkplaats	4,00	3	-2	--	1
D-04	Dak werkplaats	4,00	3	-2	--	0
D-03	Dak werkplaats	4,00	2	-3	--	-1
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	0	--	--	-3
D-08	Dak werkplaats	4,00	-1	-5	--	-3
D-07	Dak werkplaats	4,00	-1	-6	--	-4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen werk 10 km/h	0,75	-3	-3	-6	-4
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-5	-10	--	-7
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	-6	-11	--	-9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07 A - 50 meter afstand
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	24 uurs
07_A	50 meter afstand	1,50	38	24	9	35
Ka-01	Kooiaap	1,00	37	--	--	34
Vw-01	Vrachtwagen 10 km/h	1,00	22	--	--	19
D-02	Dak werkplaats	4,00	21	16	--	18
D-01	Dak werkplaats	4,00	20	16	--	18
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	19	19	--	17
LS-02	Lichtstraat	5,00	20	15	--	17
LS-01	Lichtstraat	5,00	20	15	--	17
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen werk 10 km/h	0,75	12	12	9	12
D-06	Dak werkplaats	4,00	6	2	--	4
D-05	Dak werkplaats	4,00	6	1	--	3
D-03	Dak werkplaats	4,00	6	1	--	3
D-04	Dak werkplaats	4,00	5	1	--	3
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	3	--	--	0
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	2	-3	--	0
D-07	Dak werkplaats	4,00	2	-3	--	-1
D-08	Dak werkplaats	4,00	1	-3	--	-1
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	0	-5	--	-3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08 A - 50 meter afstand
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	24 uurs
08_A	50 meter afstand	1,50	36	22	9	33
Ka-01	Kooiaap	1,00	36	--	--	33
Vw-01	Vrachtwagen 10 km/h	1,00	22	--	--	19
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	19	19	--	18
D-01	Dak werkplaats	4,00	17	12	--	15
Ls-01	Lichtstraat	5,00	17	12	--	14
D-02	Dak werkplaats	4,00	16	11	--	14
Ls-02	Lichtstraat	5,00	16	11	--	13
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen werk 10 km/h	0,75	12	12	9	12
D-06	Dak werkplaats	4,00	13	8	--	11
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	12	8	--	10
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	11	6	--	8
D-03	Dak werkplaats	4,00	8	3	--	6
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	5	--	--	2
D-05	Dak werkplaats	4,00	4	-1	--	1
D-04	Dak werkplaats	4,00	3	-2	--	1
D-07	Dak werkplaats	4,00	1	-4	--	-2
D-08	Dak werkplaats	4,00	-1	-6	--	-3

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09 A - 50 meter afstand
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	24 uurs
09_A	50 meter afstand	1,50	37	22	9	34
Ka-01	Kooiaap	1,00	37	--	--	34
Vw-01	Vrachtwagen 10 km/h	1,00	22	--	--	19
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	20	19	--	18
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen werk 10 km/h	0,75	12	12	9	12
Ls-01	Lichtstraat	5,00	14	9	--	11
D-01	Dak werkplaats	4,00	14	9	--	11
D-02	Dak werkplaats	4,00	13	8	--	11
D-06	Dak werkplaats	4,00	13	8	--	11
D-03	Dak werkplaats	4,00	13	8	--	10
Ls-02	Lichtstraat	5,00	13	8	--	10
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	10	6	--	8
D-05	Dak werkplaats	4,00	10	5	--	7
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	9	4	--	7
D-04	Dak werkplaats	4,00	6	1	--	3
D-07	Dak werkplaats	4,00	5	0	--	2
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	5	--	--	2
D-08	Dak werkplaats	4,00	-1	-6	--	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10 A - 50 meter afstand
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	24 uurs
10_A	50 meter afstand	1,50	35	21	8	32
Ka-01	Kooiaap	1,00	34	--	--	31
Vw-01	Vrachtwagen 10 km/h	1,00	21	--	--	18
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	19	18	--	17
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen werk 10 km/h	0,75	11	11	8	10
D-01	Dak werkplaats	4,00	11	6	--	8
D-03	Dak werkplaats	4,00	10	6	--	8
D-06	Dak werkplaats	4,00	10	6	--	8
D-07	Dak werkplaats	4,00	10	5	--	8
Ls-01	Lichtstraat	5,00	10	5	--	8
D-02	Dak werkplaats	4,00	10	5	--	7
D-04	Dak werkplaats	4,00	9	5	--	7
D-05	Dak werkplaats	4,00	9	5	--	7
D-08	Dak werkplaats	4,00	9	4	--	7
Ls-02	Lichtstraat	5,00	9	4	--	7
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	9	--	--	6
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	8	3	--	5
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	7	3	--	5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11 A - 50 meter afstand
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	24 uurs
11_A	50 meter afstand	1,50	37	21	8	34
Ka-01	Kooiaap	1,00	36	--	--	33
V-01	Ventilator afzuiging	2,00	23	--	--	20
Vw-01	Vrachtwagen 10 km/h	1,00	21	--	--	18
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen stalling 10 km/h	0,75	18	18	--	17
D-07	Dak werkplaats	4,00	14	9	--	11
D-06	Dak werkplaats	4,00	13	9	--	11
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen werk 10 km/h	0,75	11	11	8	11
D-08	Dak werkplaats	4,00	13	8	--	11
D-03	Dak werkplaats	4,00	13	8	--	10
D-04	Dak werkplaats	4,00	13	8	--	10
D-01	Dak werkplaats	4,00	12	8	--	10
Ls-01	Lichtstraat	5,00	11	7	--	9
Rd-01	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	10	6	--	8
Rd-02	Roldeur werkplaats (dicht)	2,00	9	5	--	7
Ls-02	Lichtstraat	5,00	7	3	--	5
D-05	Dak werkplaats	4,00	3	-2	--	0
D-02	Dak werkplaats	4,00	3	-2	--	0