



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

KAPELSTRAAT (ONG.) TE CHAAM



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaaï Kapelstraat (ong.) te Chaam

Opdrachtgever	Aveco de Bondt Boschstraat 35-37 4811 GB Breda
Rapportnummer	18606.006
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	8 juli 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc 06 - 89973518 M.Verhoeven@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer F. Witjes
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om nieuwe woningen te realiseren aan de Kapelstraat (ong.) te Chaam. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N639. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kapelstraat, Roode Beek, Beekstraat, Binnenplanse weg, Horst, Bickershagen, Schootakkerstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen om nieuwe woningen te realiseren aan de Kapelstraat (ong.) te Chaam. Het vigerende bestemmingsplan staat de beoogde ontwikkeling niet toe. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N639. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Kapelstraat, Roode Beek, Beekstraat, Binnenplanse weg, Horst, Beckershagen, Schootakkerstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Alphen-Chaam, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Chaam.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N639	200	48	63
niet gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreffen de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2032 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 is een uitsnede van de planjaren 2030 en 2040 van de BBMA opgenomen. Van de Horst zijn geen intensiteiten bekend. Gezien de vergelijkbare functie zijn de etmaal- en voertuigcategorieverdeling voor deze weg gebaseerd op de nabij gelegen Schootakkerstraat.

Tevens wordt een nieuwe (binnenplanse) weg gerealiseerd ter verbinding van de beoogde woningen met de bestaande wegen. De verkeersintensiteit van het binnenplanse verkeer ter plaatse van de woningen is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Alphen-Chaam is conform de demografisch kencijfers van het CBS, aan te merken als een niet stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van het plan opgenomen.

Tabel 3.1 verkeersgeneratie plan

functie	plan	eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, 2/1-kap	8 woning	1 woning	7,4	8,2	59,2	65,6	62,4
koop, huis, vrijstaand	3 woningen	1 woning	7,8	8,6	23,4	25,8	24,6
koop, huis, tussen/hoek	7 woningen	1 woning	7,0	7,8	49,0	54,6	51,8
totaal					131,6	146,0	138,8

Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het totale plan 146 verkeersbewegingen per weekdag. Als worstcasescenario is dit aantal opgehoogd met 100 extra voertuigen, rekening houdend met het overige verkeer dat niet bestemd is voor de woningen. Voor de voertuigcategorieverdeling is uitgegaan van een standaardverdeling voor een wijkontsluitingsweg. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek¹. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning(en) beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

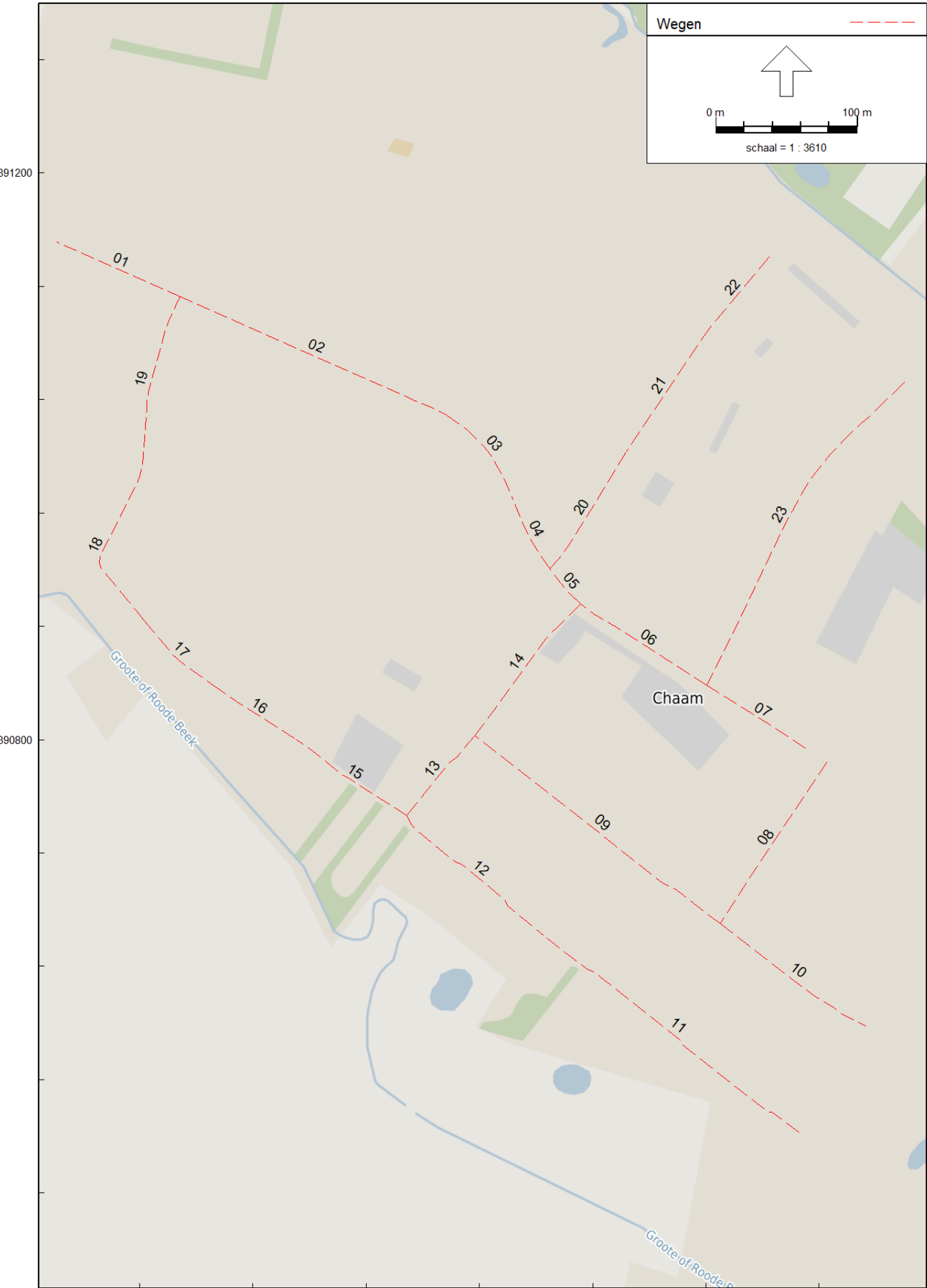
Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

toetspunten en woningen	N639	Beckers-hagen	Beek-straat	binnen-planse weg	Horst	Kapel-straat	Roode Beek	Schootak kerstraat
01-04 woning 1 + 2	37	16	21	46	31	25	14	11
05-08 woning 3 + 4	42	17	31	44	28	29	12	12
09-11 woning 5 - 7	38	17	23	44	27	27	12	13
12-16 woning 8 – 11	34	23	15	45	26	29	13	18
17-20 woning 12	33	16	18	48	21	25	11	13
21-24 woning 13	32	17	18	48	14	27	11	14
25-28 woning 14	33	22	15	48	14	31	12	14
29-32 woning 15 – 17	31	23	15	45	15	29	11	18
33-36 woning 18 +19	31	28	15	45	15	35	10	13

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt maximaal 48 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

¹ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder



Model: WEB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Bredaseweg_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
02	Bredaseweg_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
03	Dorpsstraat_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
04	Dorpsstraat_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
05	Dorpsstraat_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
06	Dorpsstraat_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
07	Dorpsstraat_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
08	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
09	Schootakkerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
10	Schootakkerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
11	Beckershagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
12	Beckershagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
13	Kapelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
14	Kapelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
15	Kapelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
16	Kapelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
17	Kapelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
18	Roode Beek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
19	Roode Beek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
20	Beekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
21	Beekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
22	Beekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
23	Gilzeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: WEB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	12006,14	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	11569,95	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
03	50	50	50	--	50	50	50	--	11575,77	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
04	50	50	50	--	50	50	50	--	11575,77	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
05	50	50	50	--	50	50	50	--	11911,22	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
06	50	50	50	--	50	50	50	--	12178,26	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
07	50	50	50	--	50	50	50	--	10876,01	6,49	3,62	0,95	--	--	--	--	--
08	30	30	30	--	30	30	30	--	210,02	6,71	3,57	0,65	--	--	--	--	--
09	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
10	30	30	30	--	30	30	30	--	210,02	6,71	3,57	0,65	--	--	--	--	--
11	30	30	30	--	30	30	30	--	478,20	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--
12	30	30	30	--	30	30	30	--	973,27	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
13	30	30	30	--	30	30	30	--	1332,12	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--
14	30	30	30	--	30	30	30	--	1332,12	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--
15	30	30	30	--	30	30	30	--	691,10	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
16	30	30	30	--	30	30	30	--	691,10	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
17	30	30	30	--	30	30	30	--	568,76	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
18	30	30	30	--	30	30	30	--	568,76	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
19	30	30	30	--	30	30	30	--	1339,24	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
20	30	30	30	--	30	30	30	--	892,12	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
21	30	30	30	--	30	30	30	--	626,02	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
22	30	30	30	--	30	30	30	--	626,02	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
23	30	30	30	--	30	30	30	--	2507,21	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--

Model: WEB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	89,85	92,28	90,73	--	7,31	5,17	6,40	--	2,84	2,55	2,87	--	--	--	--	--	700,11	401,07
02	89,64	92,12	90,53	--	7,46	5,28	6,53	--	2,90	2,60	2,93	--	--	--	--	--	673,10	385,83
03	89,66	92,14	90,56	--	7,44	5,27	6,51	--	2,89	2,59	2,93	--	--	--	--	--	673,59	386,11
04	89,66	92,14	90,56	--	7,44	5,27	6,51	--	2,89	2,59	2,93	--	--	--	--	--	673,59	386,11
05	90,04	92,43	90,90	--	7,17	5,07	6,28	--	2,79	2,50	2,82	--	--	--	--	--	696,04	398,55
06	90,26	92,60	91,11	--	7,01	4,96	6,14	--	2,73	2,44	2,76	--	--	--	--	--	713,39	408,23
07	89,53	92,03	90,43	--	7,54	5,34	6,60	--	2,93	2,63	2,97	--	--	--	--	--	631,95	362,33
08	95,14	96,08	96,01	--	3,89	3,21	3,07	--	0,97	0,71	0,92	--	--	--	--	--	13,41	7,20
09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	95,14	96,08	96,01	--	3,89	3,21	3,07	--	0,97	0,71	0,92	--	--	--	--	--	13,41	7,20
11	98,64	98,91	98,89	--	1,09	0,89	0,85	--	0,27	0,20	0,26	--	--	--	--	--	31,60	16,98
12	96,97	97,56	97,52	--	2,43	2,00	1,91	--	0,61	0,44	0,57	--	--	--	--	--	63,33	33,99
13	98,22	98,57	98,55	--	1,43	1,17	1,12	--	0,36	0,26	0,33	--	--	--	--	--	87,66	47,14
14	98,22	98,57	98,55	--	1,43	1,17	1,12	--	0,36	0,26	0,33	--	--	--	--	--	87,66	47,14
15	97,51	98,00	97,96	--	1,99	1,64	1,57	--	0,50	0,36	0,47	--	--	--	--	--	45,22	24,31
16	97,51	98,00	97,96	--	1,99	1,64	1,57	--	0,50	0,36	0,47	--	--	--	--	--	45,22	24,31
17	97,07	97,65	97,60	--	2,35	1,93	1,85	--	0,59	0,42	0,55	--	--	--	--	--	37,05	19,88
18	97,07	97,65	97,60	--	2,35	1,93	1,85	--	0,59	0,42	0,55	--	--	--	--	--	37,05	19,88
19	98,07	98,45	98,42	--	1,55	1,27	1,22	--	0,39	0,28	0,36	--	--	--	--	--	88,13	47,33
20	97,33	97,85	97,81	--	2,14	1,76	1,68	--	0,53	0,39	0,50	--	--	--	--	--	58,26	31,25
21	97,71	98,16	98,13	--	1,83	1,51	1,44	--	0,46	0,33	0,43	--	--	--	--	--	41,04	22,06
22	97,71	98,16	98,13	--	1,83	1,51	1,44	--	0,46	0,33	0,43	--	--	--	--	--	41,04	22,06
23	96,69	97,34	97,29	--	2,65	2,18	2,09	--	0,66	0,48	0,62	--	--	--	--	--	162,67	87,37

Model: WEB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	104,57	--	56,96	22,47	7,38	--	22,13	11,08	3,31	--	85,26	92,74	99,81	103,79	109,38	106,09	99,39
02	100,55	--	56,02	22,11	7,25	--	21,78	10,89	3,25	--	85,15	92,64	99,72	103,67	109,23	105,95	99,25
03	100,64	--	55,89	22,08	7,23	--	21,71	10,85	3,26	--	85,14	92,63	99,72	103,66	109,23	105,95	99,24
04	100,64	--	55,89	22,08	7,23	--	21,71	10,85	3,26	--	85,14	92,63	99,72	103,66	109,23	105,95	99,24
05	103,94	--	55,43	21,86	7,18	--	21,57	10,78	3,22	--	85,18	92,66	99,72	103,72	109,33	106,04	99,33
06	106,52	--	55,40	21,87	7,18	--	21,58	10,76	3,23	--	85,23	92,69	99,74	103,78	109,41	106,11	99,41
07	93,43	--	53,22	21,02	6,82	--	20,68	10,35	3,07	--	84,90	92,40	99,49	103,42	108,97	105,69	98,99
08	1,31	--	0,55	0,24	0,04	--	0,14	0,05	0,01	--	67,03	71,33	80,47	81,96	87,20	84,36	77,78
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1,31	--	0,55	0,24	0,04	--	0,14	0,05	0,01	--	67,03	71,33	80,47	81,96	87,20	84,36	77,78
11	3,07	--	0,35	0,15	0,03	--	0,09	0,03	0,01	--	68,97	72,54	79,79	84,77	90,31	87,17	80,49
12	6,17	--	1,59	0,70	0,12	--	0,40	0,15	0,04	--	72,92	76,93	85,43	88,24	93,63	90,65	84,02
13	8,53	--	1,28	0,56	0,10	--	0,32	0,12	0,03	--	73,65	77,36	85,05	89,32	94,82	91,72	85,06
14	8,53	--	1,28	0,56	0,10	--	0,32	0,12	0,03	--	73,65	77,36	85,05	89,32	94,82	91,72	85,06
15	4,40	--	0,92	0,41	0,07	--	0,23	0,09	0,02	--	71,17	75,06	83,26	86,63	92,07	89,04	82,39
16	4,40	--	0,92	0,41	0,07	--	0,23	0,09	0,02	--	71,17	75,06	83,26	86,63	92,07	89,04	82,39
17	3,61	--	0,90	0,39	0,07	--	0,23	0,09	0,02	--	70,54	74,53	82,98	85,89	91,28	88,29	81,66
18	3,61	--	0,90	0,39	0,07	--	0,23	0,09	0,02	--	70,54	74,53	82,98	85,89	91,28	88,29	81,66
19	8,57	--	1,39	0,61	0,11	--	0,35	0,13	0,03	--	73,76	77,51	85,32	89,38	94,87	91,79	85,13
20	5,67	--	1,28	0,56	0,10	--	0,32	0,12	0,03	--	72,37	76,29	84,60	87,78	93,20	90,19	83,55
21	3,99	--	0,77	0,34	0,06	--	0,19	0,07	0,02	--	70,64	74,48	82,55	86,16	91,61	88,56	81,91
22	3,99	--	0,77	0,34	0,06	--	0,19	0,07	0,02	--	70,64	74,48	82,55	86,16	91,61	88,56	81,91
23	15,86	--	4,46	1,96	0,34	--	1,11	0,43	0,10	--	77,15	81,21	89,84	92,41	97,77	94,81	88,19

Model: WEB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	90,70	82,21	89,53	96,39	100,91	106,71	103,36	96,63	87,60	76,81	84,22	91,22	95,41	101,05	97,73
02	90,58	82,09	89,42	96,30	100,79	106,56	103,21	96,49	87,49	76,69	84,11	91,13	95,28	100,90	97,58
03	90,58	82,09	89,42	96,29	100,78	106,56	103,21	96,49	87,48	76,69	84,11	91,12	95,28	100,90	97,59
04	90,58	82,09	89,42	96,29	100,78	106,56	103,21	96,49	87,48	76,69	84,11	91,12	95,28	100,90	97,59
05	90,62	82,14	89,45	96,30	100,85	106,67	103,31	96,58	87,53	76,73	84,14	91,13	95,34	101,00	97,68
06	90,66	82,19	89,49	96,32	100,91	106,75	103,39	96,66	87,58	76,78	84,18	91,15	95,40	101,08	97,76
07	90,34	81,85	89,18	96,07	100,54	106,30	102,95	96,23	87,24	76,41	83,83	90,85	94,99	100,59	97,28
08	71,67	63,90	68,05	76,93	79,00	84,33	81,42	74,81	68,25	56,55	60,76	69,62	71,69	76,97	74,07
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	71,67	63,90	68,05	76,93	79,00	84,33	81,42	74,81	68,25	56,55	60,76	69,62	71,69	76,97	74,07
11	72,07	66,10	69,58	76,48	81,99	87,56	84,39	77,70	68,97	58,70	62,21	69,12	74,60	80,15	76,99
12	76,97	69,90	73,76	81,94	85,36	90,81	87,78	81,13	73,66	62,52	66,43	74,61	78,01	83,43	80,40
13	77,06	70,75	74,33	81,66	86,51	92,06	88,92	82,24	73,89	63,34	66,96	74,30	79,13	84,65	81,52
14	77,06	70,75	74,33	81,66	86,51	92,06	88,92	82,24	73,89	63,34	66,96	74,30	79,13	84,65	81,52
15	74,97	68,20	71,95	79,82	83,79	89,28	86,20	79,54	71,72	60,81	64,61	72,48	76,42	81,88	78,81
16	74,97	68,20	71,95	79,82	83,79	89,28	86,20	79,54	71,72	60,81	64,61	72,48	76,42	81,88	78,81
17	74,55	67,52	71,36	79,48	83,01	88,47	85,42	78,77	71,23	60,15	64,04	72,17	75,66	81,09	78,05
18	74,55	67,52	71,36	79,48	83,01	88,47	85,42	78,77	71,23	60,15	64,04	72,17	75,66	81,09	78,05
19	77,26	70,84	74,46	81,92	86,56	92,10	88,97	82,30	74,06	63,44	67,10	74,57	79,18	84,69	81,57
20	76,25	69,38	73,17	81,15	84,92	90,40	87,33	80,68	72,98	61,99	65,83	73,81	77,56	83,01	79,95
21	74,34	67,69	71,39	79,13	83,32	88,83	85,74	79,07	71,11	60,29	64,04	71,78	75,95	81,43	78,34
22	74,34	67,69	71,39	79,13	83,32	88,83	85,74	79,07	71,11	60,29	64,04	71,78	75,95	81,43	78,34
23	81,31	74,12	78,02	86,34	89,52	94,95	91,93	85,29	77,98	66,74	70,71	79,02	82,18	87,57	84,56

Model: WEB_Prog2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	91,02	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,88	82,10	--	--	--	--	--	--	--	--
03	90,88	82,10	--	--	--	--	--	--	--	--
04	90,88	82,10	--	--	--	--	--	--	--	--
05	90,97	82,14	--	--	--	--	--	--	--	--
06	91,04	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
07	90,58	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--
08	67,48	60,98	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	67,48	60,98	--	--	--	--	--	--	--	--
11	70,30	61,62	--	--	--	--	--	--	--	--
12	73,76	66,34	--	--	--	--	--	--	--	--
13	74,84	66,53	--	--	--	--	--	--	--	--
14	74,84	66,53	--	--	--	--	--	--	--	--
15	72,16	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--
16	72,16	64,40	--	--	--	--	--	--	--	--
17	71,40	63,93	--	--	--	--	--	--	--	--
18	71,40	63,93	--	--	--	--	--	--	--	--
19	74,90	66,72	--	--	--	--	--	--	--	--
20	73,30	65,66	--	--	--	--	--	--	--	--
21	71,68	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--
22	71,68	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--
23	77,93	70,68	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: WEB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Bredaseweg_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
02	Bredaseweg_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
03	Dorpsstraat_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
04	Dorpsstraat_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
05	Dorpsstraat_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
06	Dorpsstraat_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
07	Dorpsstraat_N639	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
08	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
09	Schootakkerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
10	Schootakkerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
11	Beckershagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
12	Beckershagen	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
13	Kapelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
14	Kapelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
15	Kapelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
16	Kapelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
17	Kapelstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
18	Roode Beek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
19	Roode Beek	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
20	Beekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
21	Beekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
22	Beekstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
23	Gilzeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: WEB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	12228,72	6,49	3,62	0,95	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	11797,74	6,49	3,61	0,95	--	--	--	--	--
03	50	50	50	--	50	50	50	--	11802,03	6,49	3,61	0,95	--	--	--	--	--
04	50	50	50	--	50	50	50	--	11802,03	6,49	3,61	0,95	--	--	--	--	--
05	50	50	50	--	50	50	50	--	12129,73	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
06	50	50	50	--	50	50	50	--	12399,10	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
07	50	50	50	--	50	50	50	--	11047,91	6,49	3,61	0,95	--	--	--	--	--
08	30	30	30	--	30	30	30	--	200,98	6,71	3,57	0,64	--	--	--	--	--
09	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--
10	30	30	30	--	30	30	30	--	200,98	6,71	3,57	0,64	--	--	--	--	--
11	30	30	30	--	30	30	30	--	451,42	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--
12	30	30	30	--	30	30	30	--	965,04	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
13	30	30	30	--	30	30	30	--	1326,76	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--
14	30	30	30	--	30	30	30	--	1326,76	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--
15	30	30	30	--	30	30	30	--	669,92	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
16	30	30	30	--	30	30	30	--	669,92	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
17	30	30	30	--	30	30	30	--	556,83	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
18	30	30	30	--	30	30	30	--	556,83	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
19	30	30	30	--	30	30	30	--	1325,02	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
20	30	30	30	--	30	30	30	--	881,19	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
21	30	30	30	--	30	30	30	--	623,24	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
22	30	30	30	--	30	30	30	--	623,24	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
23	30	30	30	--	30	30	30	--	2502,75	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--

Model: WEB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	89,48	92,00	90,39	--	7,57	5,36	6,63	--	2,94	2,64	2,98	--	--	--	--	--	710,15	407,27
02	89,28	91,84	90,20	--	7,72	5,47	6,76	--	3,00	2,69	3,04	--	--	--	--	--	683,59	391,15
03	89,30	91,86	90,22	--	7,70	5,46	6,75	--	3,00	2,69	3,03	--	--	--	--	--	683,99	391,37
04	89,30	91,86	90,22	--	7,70	5,46	6,75	--	3,00	2,69	3,03	--	--	--	--	--	683,99	391,37
05	89,67	92,15	90,57	--	7,43	5,26	6,51	--	2,89	2,59	2,92	--	--	--	--	--	705,90	404,63
06	89,90	92,32	90,78	--	7,27	5,14	6,36	--	2,83	2,53	2,86	--	--	--	--	--	723,43	414,38
07	89,11	91,70	90,04	--	7,84	5,56	6,87	--	3,05	2,74	3,09	--	--	--	--	--	638,93	365,73
08	94,72	95,74	95,66	--	4,23	3,50	3,34	--	1,06	0,77	1,00	--	--	--	--	--	12,77	6,87
09	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	94,72	95,74	95,66	--	4,23	3,50	3,34	--	1,06	0,77	1,00	--	--	--	--	--	12,77	6,87
11	98,50	98,80	98,77	--	1,20	0,99	0,94	--	0,30	0,22	0,28	--	--	--	--	--	29,79	16,01
12	96,75	97,39	97,34	--	2,60	2,14	2,05	--	0,65	0,47	0,61	--	--	--	--	--	62,65	33,65
13	98,11	98,49	98,46	--	1,51	1,24	1,19	--	0,38	0,27	0,35	--	--	--	--	--	87,21	46,91
14	98,11	98,49	98,46	--	1,51	1,24	1,19	--	0,38	0,27	0,35	--	--	--	--	--	87,21	46,91
15	97,30	97,83	97,79	--	2,16	1,78	1,70	--	0,54	0,39	0,51	--	--	--	--	--	43,74	23,46
16	97,30	97,83	97,79	--	2,16	1,78	1,70	--	0,54	0,39	0,51	--	--	--	--	--	43,74	23,46
17	96,86	97,48	97,43	--	2,51	2,07	1,98	--	0,63	0,45	0,59	--	--	--	--	--	36,19	19,43
18	96,86	97,48	97,43	--	2,51	2,07	1,98	--	0,63	0,45	0,59	--	--	--	--	--	36,19	19,43
19	97,98	98,38	98,35	--	1,62	1,33	1,27	--	0,40	0,29	0,38	--	--	--	--	--	87,11	46,80
20	97,25	97,79	97,75	--	2,20	1,81	1,73	--	0,55	0,40	0,52	--	--	--	--	--	57,50	30,85
21	97,66	98,12	98,08	--	1,88	1,54	1,47	--	0,47	0,34	0,44	--	--	--	--	--	40,84	21,95
22	97,66	98,12	98,08	--	1,88	1,54	1,47	--	0,47	0,34	0,44	--	--	--	--	--	40,84	21,95
23	96,54	97,22	97,17	--	2,77	2,28	2,18	--	0,69	0,50	0,65	--	--	--	--	--	162,12	87,11

Model: WEB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	105,01	--	60,08	23,73	7,70	--	23,33	11,69	3,46	--	85,42	92,92	100,01	103,93	109,48	106,20	99,50
02	101,09	--	59,11	23,30	7,58	--	22,97	11,46	3,41	--	85,31	92,82	99,93	103,82	109,34	106,06	99,36
03	101,15	--	58,98	23,26	7,57	--	22,98	11,46	3,40	--	85,31	92,81	99,92	103,81	109,34	106,06	99,36
04	101,15	--	58,98	23,26	7,57	--	22,98	11,46	3,40	--	85,31	92,81	99,92	103,81	109,34	106,06	99,36
05	105,46	--	58,49	23,10	7,58	--	22,75	11,37	3,40	--	85,34	92,83	99,92	103,87	109,44	106,15	99,45
06	108,06	--	58,50	23,07	7,57	--	22,77	11,36	3,40	--	85,39	92,87	99,94	103,92	109,52	106,22	99,52
07	94,50	--	56,21	22,17	7,21	--	21,87	10,93	3,24	--	85,06	92,58	99,70	103,56	109,07	105,79	99,10
08	1,23	--	0,57	0,25	0,04	--	0,14	0,06	0,01	--	67,00	71,36	80,60	81,85	87,06	84,26	77,69
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	1,23	--	0,57	0,25	0,04	--	0,14	0,06	0,01	--	67,00	71,36	80,60	81,85	87,06	84,26	77,69
11	2,90	--	0,36	0,16	0,03	--	0,09	0,04	0,01	--	68,80	72,42	79,82	84,55	90,08	86,95	80,28
12	6,11	--	1,68	0,74	0,13	--	0,42	0,16	0,04	--	72,98	77,03	85,63	88,25	93,62	90,65	84,03
13	8,49	--	1,34	0,59	0,10	--	0,34	0,13	0,03	--	73,69	77,43	85,20	89,32	94,82	91,73	85,06
14	8,49	--	1,34	0,59	0,10	--	0,34	0,13	0,03	--	73,69	77,43	85,20	89,32	94,82	91,73	85,06
15	4,26	--	0,97	0,43	0,07	--	0,24	0,09	0,02	--	71,14	75,07	83,40	86,55	91,96	88,95	82,31
16	4,26	--	0,97	0,43	0,07	--	0,24	0,09	0,02	--	71,14	75,07	83,40	86,55	91,96	88,95	82,31
17	3,53	--	0,94	0,41	0,07	--	0,24	0,09	0,02	--	70,54	74,57	83,12	85,84	91,22	88,24	81,62
18	3,53	--	0,94	0,41	0,07	--	0,24	0,09	0,02	--	70,54	74,57	83,12	85,84	91,22	88,24	81,62
19	8,47	--	1,44	0,63	0,11	--	0,36	0,14	0,03	--	73,76	77,53	85,40	89,35	94,83	91,76	85,10
20	5,60	--	1,30	0,57	0,10	--	0,33	0,13	0,03	--	72,35	76,30	84,65	87,75	93,16	90,15	83,51
21	3,97	--	0,79	0,34	0,06	--	0,20	0,08	0,02	--	70,65	74,51	82,62	86,15	91,60	88,56	81,91
22	3,97	--	0,79	0,34	0,06	--	0,20	0,08	0,02	--	70,65	74,51	82,62	86,15	91,60	88,56	81,91
23	15,81	--	4,65	2,04	0,35	--	1,16	0,45	0,11	--	77,21	81,30	89,99	92,43	97,78	94,84	88,22

Model: WEB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	90,86	82,37	89,70	96,59	101,05	106,81	103,46	96,74	87,76	76,92	84,35	91,38	95,51	101,11	97,79
02	90,75	82,24	89,58	96,49	100,91	106,66	103,31	96,59	87,63	76,81	84,25	91,29	95,39	100,96	97,66
03	90,75	82,24	89,58	96,48	100,91	106,66	103,31	96,59	87,63	76,81	84,24	91,28	95,38	100,96	97,66
04	90,75	82,24	89,58	96,48	100,91	106,66	103,31	96,59	87,63	76,81	84,24	91,28	95,38	100,96	97,66
05	90,78	82,29	89,62	96,49	100,98	106,77	103,41	96,69	87,68	76,89	84,31	91,32	95,48	101,10	97,79
06	90,82	82,34	89,65	96,51	101,04	106,85	103,49	96,77	87,73	76,94	84,35	91,34	95,54	101,18	97,86
07	90,50	81,99	89,34	96,26	100,66	106,38	103,04	96,32	87,38	76,56	84,01	91,06	95,13	100,69	97,39
08	71,75	63,86	68,05	77,05	78,87	84,18	81,30	74,70	68,31	56,43	60,70	69,67	71,51	76,76	73,89
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	71,75	63,86	68,05	77,05	78,87	84,18	81,30	74,70	68,31	56,43	60,70	69,67	71,51	76,76	73,89
11	72,00	65,92	69,44	76,50	81,76	87,33	84,17	77,48	68,89	58,51	62,06	69,12	74,37	79,92	76,76
12	77,11	69,95	73,84	82,13	85,36	90,80	87,78	81,13	73,78	62,57	66,52	74,81	78,02	83,42	80,40
13	77,16	70,77	74,38	81,80	86,51	92,05	88,92	82,24	73,97	63,37	67,03	74,46	79,13	84,65	81,52
14	77,16	70,77	74,38	81,80	86,51	92,05	88,92	82,24	73,97	63,37	67,03	74,46	79,13	84,65	81,52
15	75,04	68,14	71,94	79,93	83,68	89,16	86,09	79,44	71,75	60,76	64,61	72,61	76,33	81,77	78,71
16	75,04	68,14	71,94	79,93	83,68	89,16	86,09	79,44	71,75	60,76	64,61	72,61	76,33	81,77	78,71
17	74,63	67,51	71,39	79,62	82,95	88,40	85,37	78,72	71,31	60,14	64,07	72,30	75,61	81,02	77,99
18	74,63	67,51	71,39	79,62	82,95	88,40	85,37	78,72	71,31	60,14	64,07	72,30	75,61	81,02	77,99
19	77,30	70,83	74,47	82,00	86,53	92,06	88,94	82,27	74,10	63,43	67,12	74,66	79,15	84,66	81,54
20	76,27	69,35	73,16	81,19	84,88	90,35	87,29	80,64	72,99	61,97	65,83	73,86	77,53	82,97	79,91
21	74,38	67,69	71,41	79,18	83,31	88,82	85,73	79,06	71,13	60,29	64,06	71,83	75,94	81,42	78,33
22	74,38	67,69	71,41	79,18	83,31	88,82	85,73	79,06	71,13	60,29	64,06	71,83	75,94	81,42	78,33
23	81,42	74,17	78,10	86,48	89,53	94,96	91,95	85,31	78,08	66,79	70,78	79,16	82,20	87,58	84,58

Model: WEB_Prog2040
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	91,09	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,95	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
03	90,95	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
04	90,95	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
05	91,08	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--
06	91,15	82,34	--	--	--	--	--	--	--	--
07	90,68	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--
08	67,30	60,97	--	--	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10	67,30	60,97	--	--	--	--	--	--	--	--
11	70,08	61,52	--	--	--	--	--	--	--	--
12	73,77	66,48	--	--	--	--	--	--	--	--
13	74,85	66,63	--	--	--	--	--	--	--	--
14	74,85	66,63	--	--	--	--	--	--	--	--
15	72,07	64,45	--	--	--	--	--	--	--	--
16	72,07	64,45	--	--	--	--	--	--	--	--
17	71,36	64,01	--	--	--	--	--	--	--	--
18	71,36	64,01	--	--	--	--	--	--	--	--
19	74,88	66,77	--	--	--	--	--	--	--	--
20	73,27	65,68	--	--	--	--	--	--	--	--
21	71,67	63,80	--	--	--	--	--	--	--	--
22	71,67	63,80	--	--	--	--	--	--	--	--
23	77,95	70,78	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Def.

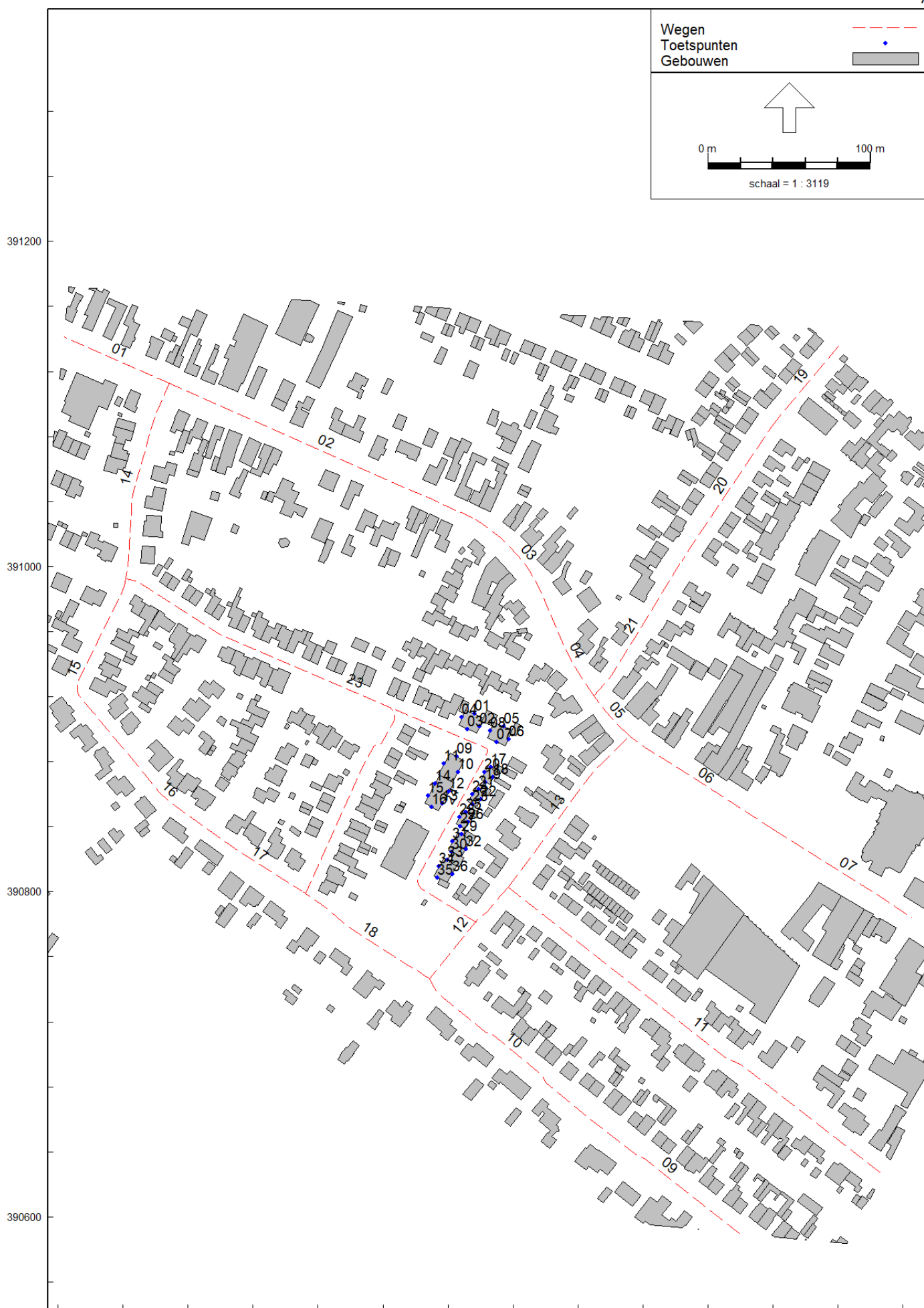
Model eigenschap

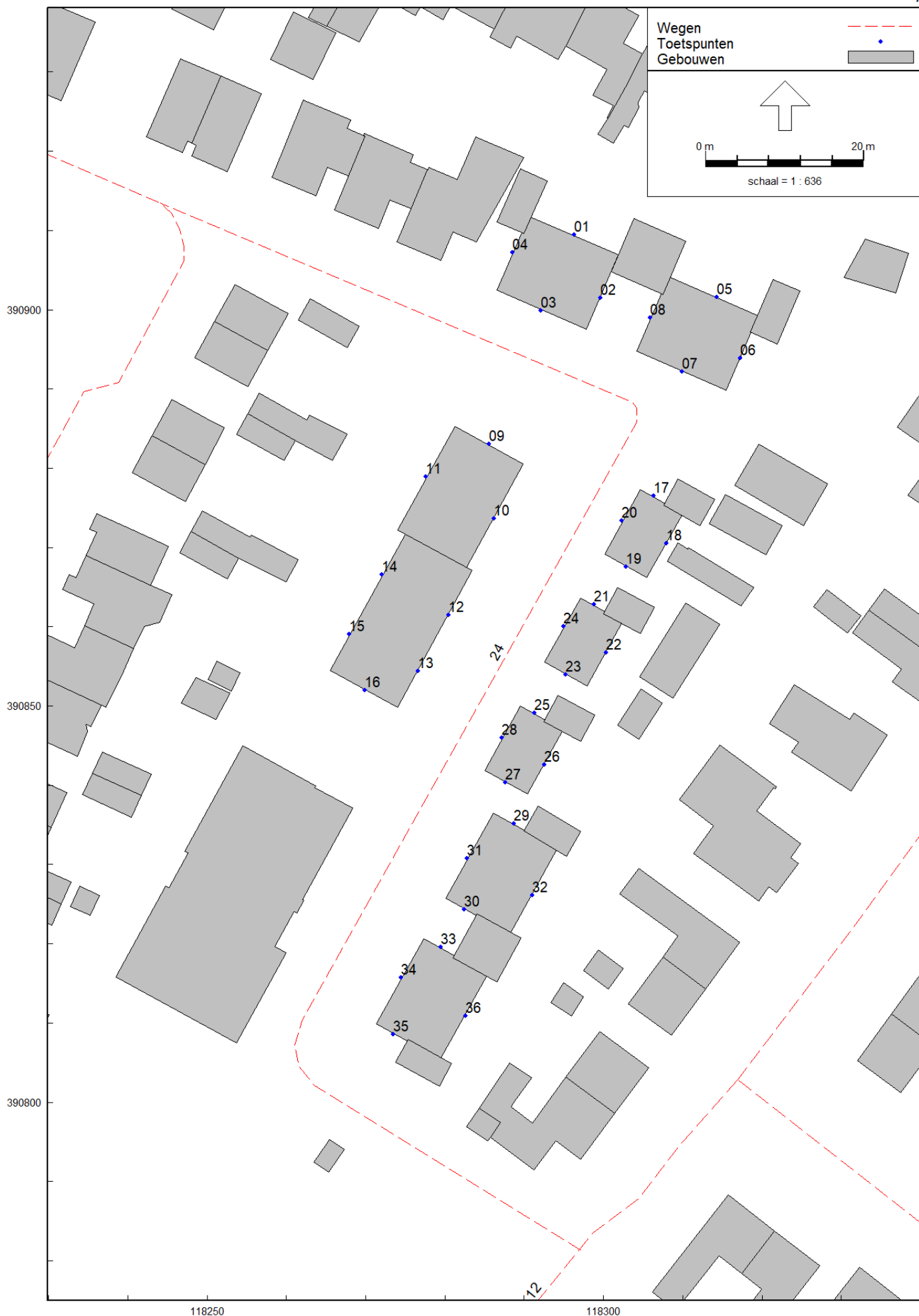
Omschrijving	Def.
Verantwoordelijke	Mees Verhoeven
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer

Aangemaakt door	Mees Verhoeven op 3-5-2022
Laatst ingezien door	Mees Verhoeven op 8-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50







Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Bredaseweg_N639	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
02	Bredaseweg_N639	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
03	Dorpsstraat_N639	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
04	Dorpsstraat_N639	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
05	Dorpsstraat_N639	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
06	Dorpsstraat_N639	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
07	Dorpsstraat_N639	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--
09	Beckershagen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
10	Beckershagen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
11	Schootakkerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
12	Kapelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
13	Kapelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
14	Roode Beek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
15	Roode Beek	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
16	Kapelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
17	Kapelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
18	Kapelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
19	Beekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
20	Beekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
21	Beekstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
23	Horst	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--
24	Binnenplanse weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W13	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	12050,33	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	11615,15	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
03	50	50	50	--	50	50	50	--	11620,68	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
04	50	50	50	--	50	50	50	--	11620,68	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
05	50	50	50	--	50	50	50	--	11954,60	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
06	50	50	50	--	50	50	50	--	12222,11	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--
07	50	50	50	--	50	50	50	--	10910,17	6,49	3,62	0,95	--	--	--	--	--
09	30	30	30	--	30	30	30	--	472,72	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--
10	30	30	30	--	30	30	30	--	971,62	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
11	30	30	30	--	30	30	30	--	208,18	6,71	3,57	0,65	--	--	--	--	--
12	30	30	30	--	30	30	30	--	1331,04	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--
13	30	30	30	--	30	30	30	--	1331,04	6,70	3,59	0,65	--	--	--	--	--
14	30	30	30	--	30	30	30	--	1336,39	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
15	30	30	30	--	30	30	30	--	566,36	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
16	30	30	30	--	30	30	30	--	566,36	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
17	30	30	30	--	30	30	30	--	686,81	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
18	30	30	30	--	30	30	30	--	686,81	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
19	30	30	30	--	30	30	30	--	625,46	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
20	30	30	30	--	30	30	30	--	625,46	6,71	3,59	0,65	--	--	--	--	--
21	30	30	30	--	30	30	30	--	889,93	6,71	3,58	0,65	--	--	--	--	--
23	30	30	30	--	30	30	30	--	208,18	6,71	3,57	0,65	--	--	--	--	--
24	30	30	30	--	30	30	30	--	246,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	89,85	92,28	90,73	--	7,31	5,17	6,40	--	2,84	2,55	2,87	--	--	--	--	--	702,69	402,55
02	89,64	92,12	90,53	--	7,46	5,28	6,53	--	2,90	2,60	2,93	--	--	--	--	--	675,73	387,34
03	89,66	92,14	90,56	--	7,44	5,27	6,51	--	2,89	2,59	2,93	--	--	--	--	--	676,20	387,60
04	89,66	92,14	90,56	--	7,44	5,27	6,51	--	2,89	2,59	2,93	--	--	--	--	--	676,20	387,60
05	90,04	92,43	90,90	--	7,17	5,07	6,28	--	2,79	2,50	2,82	--	--	--	--	--	698,58	400,00
06	90,26	92,60	91,11	--	7,01	4,96	6,14	--	2,73	2,44	2,76	--	--	--	--	--	715,96	409,70
07	89,53	92,03	90,43	--	7,54	5,34	6,60	--	2,93	2,63	2,97	--	--	--	--	--	633,94	363,47
09	98,64	98,91	98,89	--	1,09	0,89	0,85	--	0,27	0,20	0,26	--	--	--	--	--	31,24	16,79
10	96,97	97,56	97,52	--	2,43	2,00	1,91	--	0,61	0,44	0,57	--	--	--	--	--	63,22	33,94
11	95,14	96,08	96,01	--	3,89	3,21	3,07	--	0,97	0,71	0,92	--	--	--	--	--	13,29	7,14
12	98,22	98,57	98,55	--	1,43	1,17	1,12	--	0,36	0,26	0,33	--	--	--	--	--	87,59	47,10
13	98,22	98,57	98,55	--	1,43	1,17	1,12	--	0,36	0,26	0,33	--	--	--	--	--	87,59	47,10
14	98,07	98,45	98,42	--	1,55	1,27	1,22	--	0,39	0,28	0,36	--	--	--	--	--	87,94	47,23
15	97,07	97,65	97,60	--	2,35	1,93	1,85	--	0,59	0,42	0,55	--	--	--	--	--	36,89	19,80
16	97,07	97,65	97,60	--	2,35	1,93	1,85	--	0,59	0,42	0,55	--	--	--	--	--	36,89	19,80
17	97,51	98,00	97,96	--	1,99	1,64	1,57	--	0,50	0,36	0,47	--	--	--	--	--	44,94	24,16
18	97,51	98,00	97,96	--	1,99	1,64	1,57	--	0,50	0,36	0,47	--	--	--	--	--	44,94	24,16
19	97,71	98,16	98,13	--	1,83	1,51	1,44	--	0,46	0,33	0,43	--	--	--	--	--	41,01	22,04
20	97,71	98,16	98,13	--	1,83	1,51	1,44	--	0,46	0,33	0,43	--	--	--	--	--	41,01	22,04
21	97,33	97,85	97,81	--	2,14	1,76	1,68	--	0,53	0,39	0,50	--	--	--	--	--	58,12	31,17
23	95,14	96,08	96,01	--	3,89	3,21	3,07	--	0,97	0,71	0,92	--	--	--	--	--	13,29	7,14
24	94,00	97,20	96,00	--	5,10	2,50	3,40	--	0,90	0,30	0,60	--	--	--	--	--	16,19	6,22

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	104,96	--	57,17	22,55	7,40	--	22,21	11,12	3,32	--	85,28	92,76	99,83	103,81	109,40	106,10	99,40
02	100,95	--	56,24	22,20	7,28	--	21,86	10,93	3,27	--	85,16	92,66	99,74	103,68	109,25	105,96	99,26
03	101,03	--	56,11	22,17	7,26	--	21,80	10,90	3,27	--	85,16	92,65	99,73	103,68	109,25	105,96	99,26
04	101,03	--	56,11	22,17	7,26	--	21,80	10,90	3,27	--	85,16	92,65	99,73	103,68	109,25	105,96	99,26
05	104,32	--	55,63	21,94	7,21	--	21,65	10,82	3,24	--	85,20	92,67	99,73	103,74	109,35	106,05	99,35
06	106,90	--	55,60	21,95	7,20	--	21,65	10,80	3,24	--	85,25	92,71	99,75	103,80	109,43	106,13	99,42
07	93,73	--	53,39	21,09	6,84	--	20,75	10,39	3,08	--	84,92	92,41	99,51	103,43	108,99	105,70	99,00
09	3,04	--	0,35	0,15	0,03	--	0,09	0,03	0,01	--	76,18	80,17	86,57	88,67	92,21	85,37	80,19
10	6,16	--	1,58	0,70	0,12	--	0,40	0,15	0,04	--	80,20	84,62	92,27	92,20	95,57	88,90	83,78
11	1,30	--	0,54	0,24	0,04	--	0,14	0,05	0,01	--	74,29	79,01	87,30	85,89	89,12	82,60	77,52
12	8,53	--	1,28	0,56	0,10	--	0,32	0,12	0,03	--	80,92	85,05	91,88	93,27	96,76	89,97	84,81
13	8,53	--	1,28	0,56	0,10	--	0,32	0,12	0,03	--	80,92	85,05	91,88	93,27	96,76	89,97	84,81
14	8,55	--	1,39	0,61	0,11	--	0,35	0,13	0,03	--	81,03	85,19	92,16	93,33	96,81	90,03	84,87
15	3,59	--	0,89	0,39	0,07	--	0,22	0,09	0,02	--	77,81	82,21	89,81	89,83	93,22	86,53	81,41
16	3,59	--	0,89	0,39	0,07	--	0,22	0,09	0,02	--	77,81	82,21	89,81	89,83	93,22	86,53	81,41
17	4,37	--	0,92	0,40	0,07	--	0,23	0,09	0,02	--	78,42	82,73	90,08	90,56	93,99	87,27	82,13
18	4,37	--	0,92	0,40	0,07	--	0,23	0,09	0,02	--	78,42	82,73	90,08	90,56	93,99	87,27	82,13
19	3,99	--	0,77	0,34	0,06	--	0,19	0,07	0,02	--	77,91	82,17	89,40	90,11	93,56	86,81	81,67
20	3,99	--	0,77	0,34	0,06	--	0,19	0,07	0,02	--	77,91	82,17	89,40	90,11	93,56	86,81	81,67
21	5,66	--	1,28	0,56	0,10	--	0,32	0,12	0,03	--	79,64	83,98	91,44	91,73	95,14	88,43	83,30
23	1,30	--	0,54	0,24	0,04	--	0,14	0,05	0,01	--	74,29	79,01	87,30	85,89	89,12	82,60	77,52
24	1,65	--	0,88	0,16	0,06	--	0,15	0,02	0,01	--	75,62	80,40	88,99	86,91	90,12	83,69	78,62

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	90,71	82,23	89,55	96,41	100,93	106,73	103,37	96,65	87,62	76,82	84,24	91,24	95,42	101,06	97,74
02	90,60	82,11	89,44	96,32	100,80	106,58	103,23	96,51	87,50	76,71	84,13	91,15	95,30	100,92	97,60
03	90,59	82,11	89,43	96,31	100,80	106,58	103,23	96,51	87,50	76,71	84,13	91,14	95,30	100,92	97,60
04	90,59	82,11	89,43	96,31	100,80	106,58	103,23	96,51	87,50	76,71	84,13	91,14	95,30	100,92	97,60
05	90,63	82,16	89,46	96,31	100,86	106,68	103,32	96,60	87,54	76,75	84,15	91,14	95,36	101,02	97,69
06	90,68	82,20	89,50	96,34	100,92	106,77	103,40	96,68	87,59	76,80	84,19	91,16	95,42	101,10	97,77
07	90,35	81,86	89,19	96,08	100,55	106,32	102,97	96,24	87,25	76,42	83,84	90,87	95,00	100,61	97,30
09	72,82	73,31	77,20	83,25	85,88	89,45	82,59	77,40	69,71	65,91	69,83	75,89	78,49	82,05	75,18
10	77,79	77,17	81,45	88,78	89,31	92,75	86,02	80,88	74,47	69,79	74,12	81,45	81,96	85,37	78,65
11	72,47	71,16	75,72	83,75	82,93	86,25	79,65	74,54	69,05	63,80	68,44	76,44	75,63	78,89	72,30
12	77,86	78,01	82,01	88,49	90,46	94,00	87,17	81,99	74,68	70,60	74,64	81,13	83,07	86,59	79,76
13	77,86	78,01	82,01	88,49	90,46	94,00	87,17	81,99	74,68	70,60	74,64	81,13	83,07	86,59	79,76
14	78,06	78,09	82,13	88,74	90,50	94,03	87,21	82,04	74,85	70,69	74,77	81,40	83,12	86,63	79,81
15	75,36	74,78	79,03	86,31	86,94	90,40	83,66	78,51	72,03	67,40	71,72	78,99	79,60	83,02	76,28
16	75,36	74,78	79,03	86,31	86,94	90,40	83,66	78,51	72,03	67,40	71,72	78,99	79,60	83,02	76,28
17	75,76	75,45	79,61	86,64	87,71	91,20	84,43	79,27	72,50	68,05	72,27	79,30	80,35	83,80	77,04
18	75,76	75,45	79,61	86,64	87,71	91,20	84,43	79,27	72,50	68,05	72,27	79,30	80,35	83,80	77,04
19	75,15	74,96	79,08	85,97	87,27	90,77	83,98	78,82	71,91	67,56	71,73	78,62	79,90	83,37	76,59
20	75,15	74,96	79,08	85,97	87,27	90,77	83,98	78,82	71,91	67,56	71,73	78,62	79,90	83,37	76,59
21	77,06	76,64	80,85	87,98	88,86	92,33	85,58	80,42	73,78	69,25	73,51	80,64	81,51	84,95	78,19
23	72,47	71,16	75,72	83,75	82,93	86,25	79,65	74,54	69,05	63,80	68,44	76,44	75,63	78,89	72,30
24	73,99	69,98	74,26	81,86	81,94	85,41	78,71	73,56	67,37	64,84	69,37	77,45	76,54	79,88	73,29

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	91,03	82,23	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,89	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
03	90,90	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
04	90,90	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--
05	90,98	82,16	--	--	--	--	--	--	--	--
06	91,06	82,20	--	--	--	--	--	--	--	--
07	90,59	81,83	--	--	--	--	--	--	--	--
09	70,00	62,36	--	--	--	--	--	--	--	--
10	73,51	67,16	--	--	--	--	--	--	--	--
11	67,21	61,78	--	--	--	--	--	--	--	--
12	74,59	67,33	--	--	--	--	--	--	--	--
13	74,59	67,33	--	--	--	--	--	--	--	--
14	74,65	67,52	--	--	--	--	--	--	--	--
15	71,14	64,73	--	--	--	--	--	--	--	--
16	71,14	64,73	--	--	--	--	--	--	--	--
17	71,88	65,18	--	--	--	--	--	--	--	--
18	71,88	65,18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	71,43	64,58	--	--	--	--	--	--	--	--
20	71,43	64,58	--	--	--	--	--	--	--	--
21	73,05	66,46	--	--	--	--	--	--	--	--
23	67,21	61,78	--	--	--	--	--	--	--	--
24	68,18	62,71	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Woning 1 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Woning 1 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Woning 1 - 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Woning 3 - 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Woning 3 - 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Woning 3 - 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Woning 3 - 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Woning 5 - 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Woning 5 - 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Woning 5 - 7	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Woning 8 - 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Woning 8 - 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Woning 8 - 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Woning 8 - 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Woning 8 - 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Woning 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Woning 13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
28	Woning 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
29	Woning 15 + 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
30	Woning 15 + 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31	Woning 15 + 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
32	Woning 15 + 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
33	Woning 17 - 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
34	Woning 17 - 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
35	Woning 17 - 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
36	Woning 17 - 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model:

Def.

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Model:	Def.
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16304504		2,81	0,00	Relatief					1963	0	0
16304506		3,64	0,00	Relatief					1963	0	0
16304508		2,50	0,00	Relatief					1963	0	0
16304509		2,83	0,00	Relatief					1970	0	0
16304511		3,00	0,00	Relatief					1934	0	0
16304512		3,17	0,00	Relatief					1925	0	0
16304513		4,23	0,00	Relatief					1934	0	0
16304515		9,42	0,00	Relatief					2007	0	0
16304526		7,20	0,00	Relatief					1963	0	0
16304528		3,27	0,00	Relatief					1963	0	0
16304531		2,90	0,00	Relatief					2003	0	0
16304533		2,50	0,00	Relatief					1963	0	0
16304534		2,24	0,00	Relatief					1963	0	0
16304538		2,56	0,00	Relatief					1963	0	0
16304539		2,79	0,00	Relatief					2009	0	0
16304542		2,74	0,00	Relatief					2003	0	0
16304545		2,86	0,00	Relatief					2003	0	0
16304555		10,08	0,00	Relatief					2007	0	0
16304556		9,37	0,00	Relatief					1994	0	0
16304557		7,96	0,00	Relatief					1989	0	0
16304558		7,99	0,00	Relatief					1989	0	0
16304560		2,59	0,00	Relatief					1989	0	0
16304562		7,66	0,00	Relatief					1990	0	0
16304563		8,21	0,00	Relatief					1990	0	0
16304564		8,17	0,00	Relatief					1990	0	0
16304568		8,03	0,00	Relatief					1967	0	0
16304569		7,53	0,00	Relatief					1937	0	0
16304570		7,43	0,00	Relatief					1947	0	0
16304572		6,76	0,00	Relatief					1891	0	0
16304575		6,14	0,00	Relatief					1970	0	0
16304579		6,59	0,00	Relatief					1951	0	0
16304580		7,70	0,00	Relatief					1971	0	0
16304593		4,54	0,00	Relatief					1975	0	0
16304594		7,55	0,00	Relatief					1975	0	0
16304595		5,37	0,00	Relatief					1925	0	0
16304596		2,58	0,00	Relatief					1940	0	0
16304597		7,97	0,00	Relatief					1971	0	0
16304600		2,60	0,00	Relatief					1971	0	0
16304603		7,78	0,00	Relatief					1963	0	0
16304605		2,50	0,00	Relatief					1963	0	0
16304607		2,42	0,00	Relatief					1963	0	0
16304608		2,48	0,00	Relatief					1963	0	0
16304609		7,55	0,00	Relatief					1963	0	0
16304611		2,49	0,00	Relatief					1963	0	0
16304619		2,86	0,00	Relatief					1918	0	0
16304620		4,24	0,00	Relatief					1910	0	0
16304622		4,42	0,00	Relatief					1918	0	0
16304624		2,47	0,00	Relatief					1918	0	0
16304627		7,88	0,00	Relatief					1971	0	0
16304628		2,52	0,00	Relatief					1970	0	0
16304629		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0
16304630		2,82	0,00	Relatief					1970	0	0

Model: Def.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16304504	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304506	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304508	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304509	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304511	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304512	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304513	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304515	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304560	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304562	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304563	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304564	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304568	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304569	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304570	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304572	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304575	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304579	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304580	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304595	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304597	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304611	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304630	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16304634		2,82	0,00	Relatief					1970	0	0
16304658		2,51	0,00	Relatief					1963	0	0
16304659		2,55	0,00	Relatief					1963	0	0
16304666		7,78	0,00	Relatief					1989	0	0
16304682		3,03	0,00	Relatief					2007	0	0
16304683		2,53	0,00	Relatief					1970	0	0
16304684		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0
16304686		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0
16304687		7,74	0,00	Relatief					1963	0	0
16304689		2,58	0,00	Relatief					1970	0	0
16304693		2,63	0,00	Relatief					1970	0	0
16304694		2,57	0,00	Relatief					1970	0	0
16304698		5,64	0,00	Relatief					1925	0	0
16304876		2,51	0,00	Relatief					1970	0	0
16304877		2,45	0,00	Relatief					1970	0	0
16304880		2,64	0,00	Relatief					1970	0	0
16304881		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0
16304882		2,49	0,00	Relatief					2008	0	0
16304884		2,66	0,00	Relatief					1970	0	0
16304885		2,59	0,00	Relatief					1970	0	0
16304886		2,59	0,00	Relatief					1963	0	0
16304891		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0
16305041		2,96	0,00	Relatief					1950	0	0
16305042		2,66	0,00	Relatief					1971	0	0
16305043		3,65	0,00	Relatief					1971	0	0
16305050		2,84	0,00	Relatief					1970	0	0
16305052		2,58	0,00	Relatief					1963	0	0
16305053		2,59	0,00	Relatief					1971	0	0
16305055		4,44	0,00	Relatief					1950	0	0
16306723		2,53	0,00	Relatief					1993	0	0
16306725		2,41	0,00	Relatief					1989	0	0
16306726		2,78	0,00	Relatief					1993	0	0
16306727		5,31	0,00	Relatief					1980	0	0
16306728		8,08	0,00	Relatief					1993	0	0
16306761		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0
16306762		2,62	0,00	Relatief					1968	0	0
16306763		2,36	0,00	Relatief					1968	0	0
16306764		2,44	0,00	Relatief					1967	0	0
16306766		2,33	0,00	Relatief					1980	0	0
16306768		2,40	0,00	Relatief					1980	0	0
16306770		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0
16306771		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0
16306772		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0
16306774		6,66	0,00	Relatief					1991	0	0
16306776		7,38	0,00	Relatief					1965	0	0
16306777		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0
16306778		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0
16306779		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0
16306780		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0
16306781		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0
16306782		2,59	0,00	Relatief					1980	0	0
16306783		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16304634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304658	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304659	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304693	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304694	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304881	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304884	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304885	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304886	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16304891	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16305041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16305042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16305043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16305050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16305052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16305053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16305055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306761	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306762	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306763	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306764	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306766	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306768	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306770	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306771	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306772	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306778	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306780	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16306784		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0
16306785		8,06	0,00	Relatief					1980	0	0
16306786		7,88	0,00	Relatief					1980	0	0
16306787		2,82	0,00	Relatief					1980	0	0
16306788		7,80	0,00	Relatief					1980	0	0
16306789		2,58	0,00	Relatief					1967	0	0
16306791		2,53	0,00	Relatief					1967	0	0
16306794		2,49	0,00	Relatief					1967	0	0
16306795		2,73	0,00	Relatief					1967	0	0
16306796		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0
16306797		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0
16306799		2,66	0,00	Relatief					1967	0	0
16306800		2,39	0,00	Relatief					1972	0	0
16306801		4,15	0,00	Relatief					1971	0	0
16306803		4,97	0,00	Relatief					1970	0	0
16306804		7,13	0,00	Relatief					1925	0	0
16306806		9,32	0,00	Relatief					1925	0	0
16306807		2,57	0,00	Relatief					1972	0	0
16306808		2,51	0,00	Relatief					1967	0	0
16306810		3,26	0,00	Relatief					1967	0	0
16306811		2,61	0,00	Relatief					1967	0	0
16306813		2,58	0,00	Relatief					1966	0	0
16306814		2,76	0,00	Relatief					1968	0	0
16306815		5,45	0,00	Relatief					1969	0	0
16306816		2,49	0,00	Relatief					1968	0	0
16306817		3,28	0,00	Relatief					1969	0	0
16306820		2,63	0,00	Relatief					1983	0	0
16306821		2,64	0,00	Relatief					1984	0	0
16306822		7,17	0,00	Relatief					1984	0	0
16306825		9,35	0,00	Relatief					1926	0	0
16306827		3,08	0,00	Relatief					1967	0	0
16306828		3,09	0,00	Relatief					1968	0	0
16306829		3,42	0,00	Relatief					1938	0	0
16306830		3,46	0,00	Relatief					1939	0	0
16306832		6,51	0,00	Relatief					1956	0	0
16306839		6,24	0,00	Relatief					1920	0	0
16306841		3,76	0,00	Relatief					1932	0	0
16306842		7,65	0,00	Relatief					1989	0	0
16306843		2,42	0,00	Relatief					1989	0	0
16306846		3,00	0,00	Relatief					1990	0	0
16306847		2,65	0,00	Relatief					1991	0	0
16306848		7,87	0,00	Relatief					1990	0	0
16306849		4,50	0,00	Relatief					1963	0	0
16306853		2,84	0,00	Relatief					1981	0	0
16306856		7,72	0,00	Relatief					1989	0	0
16306860		2,36	0,00	Relatief					1958	0	0
16306864		3,87	0,00	Relatief					1987	0	0
16306867		7,05	0,00	Relatief					1968	0	0
16306868		2,98	0,00	Relatief					1965	0	0
16306869		3,00	0,00	Relatief					1968	0	0
16306870		6,71	0,00	Relatief					1910	0	0
16306873		7,66	0,00	Relatief					1920	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16306784	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306794	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306795	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306796	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306800	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306801	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306804	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306806	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306810	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306811	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306813	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306814	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306815	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306821	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306827	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306832	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306839	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306841	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306856	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306869	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306870	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306873	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16306877		3,46	0,00	Relatief					1970	0	0
16306879		6,02	0,00	Relatief					1970	0	0
16306948		4,20	0,00	Relatief					1993	0	0
16306949		4,28	0,00	Relatief					1990	0	0
16307025		4,38	0,00	Relatief					1967	0	0
16307090		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0
16307091		2,43	0,00	Relatief					1980	0	0
16307096		4,26	0,00	Relatief					1983	0	0
16307097		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0
16307098		2,66	0,00	Relatief					1980	0	0
16307099		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0
16307100		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0
16307101		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0
16307102		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0
16307108		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0
16307110		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0
16307111		6,21	0,00	Relatief					1935	0	0
16307112		3,31	0,00	Relatief					1928	0	0
16307113		6,07	0,00	Relatief					1928	0	0
16307119		5,86	0,00	Relatief					1989	0	0
16307123		2,80	0,00	Relatief					2002	0	0
16307124		2,54	0,00	Relatief					1967	0	0
16307127		2,59	0,00	Relatief					1967	0	0
16307130		2,35	0,00	Relatief					1967	0	0
16307131		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0
16307132		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0
16307136		2,71	0,00	Relatief					1968	0	0
16307137		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0
16310714		6,88	0,00	Relatief					1973	0	0
16310715		6,96	0,00	Relatief					1974	0	0
16310716		4,05	0,00	Relatief					1973	0	0
16310720		4,28	0,00	Relatief					1969	0	0
16310774		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0
16310777		8,14	0,00	Relatief					1971	0	0
16310779		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0
16310782		7,62	0,00	Relatief					1970	0	0
16310787		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0
16311088		5,95	0,00	Relatief					1972	0	0
16311089		5,50	0,00	Relatief					1971	0	0
16311091		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0
16311092		6,35	0,00	Relatief					1972	0	0
16311100		2,54	0,00	Relatief					1971	0	0
16311101		7,72	0,00	Relatief					1971	0	0
16311102		7,58	0,00	Relatief					1971	0	0
16311103		7,61	0,00	Relatief					1971	0	0
16311104		7,56	0,00	Relatief					1971	0	0
16311105		2,77	0,00	Relatief					1974	0	0
16311108		7,84	0,00	Relatief					1971	0	0
16311109		6,32	0,00	Relatief					1969	0	0
16311110		5,89	0,00	Relatief					1971	0	0
16311111		7,80	0,00	Relatief					1887	0	0
16311114		7,69	0,00	Relatief					1963	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16306877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306879	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306948	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16306949	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307025	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307098	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307113	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307123	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307132	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307136	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16307137	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16310714	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16310715	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16310716	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16310720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16310774	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16310777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16310779	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16310782	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16310787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311088	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311089	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311091	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311100	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311103	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311104	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311108	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311110	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311114	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16311115		6,53	0,00	Relatief					1987	0	0
16311116		7,64	0,00	Relatief					1910	0	0
16311295		5,26	0,00	Relatief					2003	0	0
16311296		8,35	0,00	Relatief					1939	0	0
16311297		5,05	0,00	Relatief					1910	0	0
16311300		7,65	0,00	Relatief					1971	0	0
16311302		7,35	0,00	Relatief					1958	0	0
16311303		6,43	0,00	Relatief					1997	0	0
16311305		4,21	0,00	Relatief					1938	0	0
16311306		8,12	0,00	Relatief					1971	0	0
16312526		7,34	0,00	Relatief					1967	0	0
16312527		7,87	0,00	Relatief					1980	0	0
16312528		2,60	0,00	Relatief					1968	0	0
16312533		7,53	0,00	Relatief					1969	0	0
16312648		8,72	0,00	Relatief					1965	0	0
16312664		5,00	0,00	Relatief					2002	0	0
16312734		6,25	0,00	Relatief					1977	0	0
16312735		7,11	0,00	Relatief					1982	0	0
16312741		6,25	0,00	Relatief					1972	0	0
16316181		13,51	0,00	Relatief					2010	0	0
16316386		8,23	0,00	Relatief					1971	0	0
16316387		9,10	0,00	Relatief					1950	0	0
16316390		8,82	0,00	Relatief					1993	0	0
16316460		7,87	0,00	Relatief					1990	0	0
16316462		7,73	0,00	Relatief					1989	0	0
16316488		8,00	0,00	Relatief					1950	0	0
16316489		8,31	0,00	Relatief					1950	0	0
16316490		9,31	0,00	Relatief					2007	0	0
16316491		9,42	0,00	Relatief					2007	0	0
16316495		3,00	0,00	Relatief					1971	0	0
16317629		7,40	0,00	Relatief					1984	0	0
16317631		2,48	0,00	Relatief					1989	0	0
16317651		6,50	0,00	Relatief					1925	0	0
16317652		6,32	0,00	Relatief					1925	0	0
16317653		7,45	0,00	Relatief					1963	0	0
16317654		7,50	0,00	Relatief					1963	0	0
16317665		2,48	0,00	Relatief					1963	0	0
16317666		7,79	0,00	Relatief					1963	0	0
16317667		7,76	0,00	Relatief					1963	0	0
16317671		7,67	0,00	Relatief					1963	0	0
16317672		7,62	0,00	Relatief					1963	0	0
16317673		8,26	0,00	Relatief					1934	0	0
16317675		3,40	0,00	Relatief					1934	0	0
16317676		3,17	0,00	Relatief					1934	0	0
16317677		4,69	0,00	Relatief					2005	0	0
16317679		2,66	0,00	Relatief					1955	0	0
16317680		7,57	0,00	Relatief					1963	0	0
16317681		7,89	0,00	Relatief					1963	0	0
16317682		7,69	0,00	Relatief					1963	0	0
16317683		8,23	0,00	Relatief					1970	0	0
16317684		7,50	0,00	Relatief					1963	0	0
16317685		5,86	0,00	Relatief					1923	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16311115	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311295	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311297	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311305	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16311306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16312526	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16312527	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16312528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16312533	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16312648	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16312664	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16312734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16312735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16312741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16316181	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16316386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16316387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16316390	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16316460	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16316462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16316488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16316489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16316490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16316491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16316495	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317651	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317652	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317653	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317654	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317665	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317666	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317667	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317671	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317672	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317673	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317675	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317676	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317677	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317679	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317680	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317681	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317682	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317683	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317684	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317685	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16317686		8,37	0,00	Relatief					1934	0	0
16317690		7,27	0,00	Relatief					1967	0	0
16317695		7,81	0,00	Relatief					1980	0	0
16317697		8,00	0,00	Relatief					1980	0	0
16317698		8,15	0,00	Relatief					1980	0	0
16317707		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0
16317708		5,11	0,00	Relatief					1980	0	0
16317710		5,21	0,00	Relatief					1980	0	0
16317719		8,35	0,00	Relatief					1980	0	0
16317720		8,37	0,00	Relatief					1980	0	0
16317721		8,38	0,00	Relatief					1980	0	0
16317722		8,39	0,00	Relatief					1980	0	0
16317723		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0
16317724		8,11	0,00	Relatief					1980	0	0
16317731		8,44	0,00	Relatief					1980	0	0
16317732		8,38	0,00	Relatief					1980	0	0
16317838		7,52	0,00	Relatief					1973	0	0
16317840		3,00	0,00	Relatief					1963	0	0
16317842		7,73	0,00	Relatief					1973	0	0
16317845		4,22	0,00	Relatief					1960	0	0
16317846		3,01	0,00	Relatief					1988	0	0
16317849		2,65	0,00	Relatief					1989	0	0
16317852		2,56	0,00	Relatief					1989	0	0
16317853		8,03	0,00	Relatief					1989	0	0
16317855		2,55	0,00	Relatief					1989	0	0
16317861		7,97	0,00	Relatief					1989	0	0
16317862		7,60	0,00	Relatief					1989	0	0
16317863		7,99	0,00	Relatief					1989	0	0
16317864		8,02	0,00	Relatief					1989	0	0
16317865		8,01	0,00	Relatief					1989	0	0
16317866		7,82	0,00	Relatief					1989	0	0
16317867		7,72	0,00	Relatief					1989	0	0
16317868		7,77	0,00	Relatief					1989	0	0
16317871		2,56	0,00	Relatief					1989	0	0
16317874		7,52	0,00	Relatief					1989	0	0
16317875		7,95	0,00	Relatief					1989	0	0
16317876		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0
16317877		2,28	0,00	Relatief					2002	0	0
16317883		7,90	0,00	Relatief					1989	0	0
16318036		8,00	0,00	Relatief					1989	0	0
16318037		8,83	0,00	Relatief					1989	0	0
16318038		8,22	0,00	Relatief					1989	0	0
16318039		8,53	0,00	Relatief					1989	0	0
16318040		8,46	0,00	Relatief					1989	0	0
16318043		3,00	0,00	Relatief					1989	0	0
16318044		2,43	0,00	Relatief					1993	0	0
16318045		7,90	0,00	Relatief					1989	0	0
16318048		3,00	0,00	Relatief					1989	0	0
16318049		2,26	0,00	Relatief					1989	0	0
16318050		7,91	0,00	Relatief					1989	0	0
16318051		7,84	0,00	Relatief					1989	0	0
16318053		7,88	0,00	Relatief					1987	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16317686	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317695	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317697	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317698	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317707	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317708	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317710	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317719	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317720	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317721	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317722	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317723	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317731	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317840	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317855	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317862	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317863	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317871	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317875	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16317883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318037	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318043	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16318057		7,70	0,00	Relatief					1993	0	0
16318058		7,72	0,00	Relatief					1993	0	0
16318059		8,92	0,00	Relatief					1991	0	0
16318061		7,75	0,00	Relatief					1990	0	0
16318062		4,88	0,00	Relatief					1994	0	0
16318063		9,24	0,00	Relatief					1989	0	0
16318064		8,13	0,00	Relatief					1989	0	0
16318066		3,32	0,00	Relatief					1993	0	0
16318068		3,28	0,00	Relatief					1989	0	0
16318071		2,60	0,00	Relatief					1989	0	0
16318072		8,05	0,00	Relatief					1989	0	0
16318076		5,75	0,00	Relatief					1993	0	0
16318077		9,06	0,00	Relatief					1991	0	0
16318078		6,35	0,00	Relatief					1966	0	0
16318234		5,96	0,00	Relatief					2002	0	0
16318235		3,52	0,00	Relatief					1966	0	0
16318236		2,63	0,00	Relatief					1994	0	0
16318237		6,65	0,00	Relatief					1962	0	0
16318238		4,66	0,00	Relatief					1966	0	0
16318239		6,74	0,00	Relatief					1993	0	0
16318241		8,16	0,00	Relatief					1995	0	0
16318242		7,99	0,00	Relatief					1995	0	0
16318243		7,41	0,00	Relatief					1993	0	0
16318244		7,88	0,00	Relatief					1992	0	0
16318245		6,79	0,00	Relatief					1999	0	0
16318246		3,29	0,00	Relatief					1956	0	0
16318248		7,27	0,00	Relatief					1988	0	0
16318249		7,47	0,00	Relatief					1990	0	0
16318251		3,17	0,00	Relatief					1960	0	0
16318253		4,88	0,00	Relatief					1988	0	0
16318254		7,00	0,00	Relatief					1988	0	0
16318255		8,11	0,00	Relatief					1989	0	0
16318256		8,06	0,00	Relatief					1990	0	0
16318257		7,94	0,00	Relatief					1989	0	0
16318259		2,65	0,00	Relatief					1989	0	0
16318260		7,91	0,00	Relatief					1989	0	0
16318261		8,05	0,00	Relatief					1990	0	0
16318263		7,91	0,00	Relatief					1989	0	0
16318265		6,01	0,00	Relatief					1920	0	0
16318267		2,46	0,00	Relatief					1989	0	0
16318269		3,65	0,00	Relatief					1968	0	0
16318270		7,99	0,00	Relatief					1989	0	0
16318271		7,97	0,00	Relatief					1990	0	0
16318272		7,96	0,00	Relatief					1989	0	0
16318413		8,01	0,00	Relatief					1989	0	0
16318414		8,36	0,00	Relatief					1990	0	0
16318417		7,65	0,00	Relatief					1990	0	0
16318419		7,57	0,00	Relatief					1990	0	0
16318422		8,19	0,00	Relatief					1990	0	0
16318423		6,82	0,00	Relatief					1991	0	0
16318424		7,89	0,00	Relatief					1990	0	0
16318425		7,64	0,00	Relatief					1990	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16318057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318062	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318063	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318066	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318071	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318077	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318078	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318234	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318235	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318236	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318237	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318241	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318242	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318243	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318244	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318245	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318246	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318248	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318249	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318251	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318253	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318254	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318255	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318256	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318257	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318259	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318260	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318261	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318263	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318265	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318267	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318269	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318270	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318271	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318272	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318413	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318417	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318419	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318424	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318425	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16318427		7,85	0,00	Relatief					1990	0	0
16318429		8,43	0,00	Relatief					1992	0	0
16318430		8,50	0,00	Relatief					1992	0	0
16318431		8,37	0,00	Relatief					1992	0	0
16318432		6,72	0,00	Relatief					1991	0	0
16318433		8,10	0,00	Relatief					1990	0	0
16318435		7,75	0,00	Relatief					1991	0	0
16318436		7,91	0,00	Relatief					1989	0	0
16318437		7,92	0,00	Relatief					1989	0	0
16318439		2,36	0,00	Relatief					1990	0	0
16318441		2,46	0,00	Relatief					1989	0	0
16318442		4,56	0,00	Relatief					1994	0	0
16318443		4,14	0,00	Relatief					2003	0	0
16318444		7,45	0,00	Relatief					1992	0	0
16318447		8,00	0,00	Relatief					1991	0	0
16318449		7,33	0,00	Relatief					1993	0	0
16318450		8,19	0,00	Relatief					1991	0	0
16318452		6,97	0,00	Relatief					1991	0	0
16318453		4,52	0,00	Relatief					1991	0	0
16318455		8,15	0,00	Relatief					1989	0	0
16318458		3,31	0,00	Relatief					1940	0	0
16318466		8,34	0,00	Relatief					1980	0	0
16318468		8,42	0,00	Relatief					1980	0	0
16318469		8,33	0,00	Relatief					1980	0	0
16318470		8,43	0,00	Relatief					1980	0	0
16318472		8,35	0,00	Relatief					1980	0	0
16318473		8,35	0,00	Relatief					1980	0	0
16318474		7,44	0,00	Relatief					1984	0	0
16318476		2,90	0,00	Relatief					1971	0	0
16318480		8,39	0,00	Relatief					1980	0	0
16318481		8,38	0,00	Relatief					1980	0	0
16318483		5,69	0,00	Relatief					1966	0	0
16318484		8,33	0,00	Relatief					1966	0	0
16318486		8,47	0,00	Relatief					1980	0	0
16318487		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0
16318488		8,47	0,00	Relatief					1980	0	0
16318489		8,12	0,00	Relatief					1980	0	0
16318593		8,34	0,00	Relatief					1989	0	0
16318594		7,69	0,00	Relatief					1989	0	0
16318596		8,02	0,00	Relatief					1993	0	0
16318598		8,01	0,00	Relatief					1992	0	0
16318600		6,91	0,00	Relatief					1992	0	0
16318602		2,81	0,00	Relatief					1992	0	0
16318603		7,91	0,00	Relatief					1989	0	0
16318604		7,82	0,00	Relatief					1993	0	0
16318605		7,24	0,00	Relatief					1994	0	0
16318607		8,04	0,00	Relatief					1994	0	0
16318608		2,49	0,00	Relatief					1988	0	0
16318609		7,56	0,00	Relatief					1991	0	0
16318612		3,68	0,00	Relatief					1968	0	0
16318617		2,60	0,00	Relatief					1963	0	0
16318618		7,80	0,00	Relatief					1963	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16318427	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318429	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318430	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318431	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318432	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318433	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318435	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318436	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318437	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318439	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318442	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318443	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318447	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318449	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318450	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318452	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318453	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318466	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318468	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318469	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318472	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318480	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318486	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318488	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318489	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318596	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318598	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318600	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318602	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318603	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318604	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318605	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318607	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318608	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318609	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318612	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318617	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318618	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16318619		7,08	0,00	Relatief					1968	0	0
16318620		3,00	0,00	Relatief					1963	0	0
16318622		4,47	0,00	Relatief					1963	0	0
16318623		7,89	0,00	Relatief					1963	0	0
16318624		7,71	0,00	Relatief					1963	0	0
16318625		7,72	0,00	Relatief					1963	0	0
16318626		5,80	0,00	Relatief					1976	0	0
16318627		7,78	0,00	Relatief					1963	0	0
16318628		7,80	0,00	Relatief					1963	0	0
16318629		7,81	0,00	Relatief					1963	0	0
16318631		7,04	0,00	Relatief					1971	0	0
16318633		6,45	0,00	Relatief					1971	0	0
16318634		7,72	0,00	Relatief					1971	0	0
16318776		7,18	0,00	Relatief					1967	0	0
16318777		7,22	0,00	Relatief					1967	0	0
16318781		7,78	0,00	Relatief					1965	0	0
16318792		2,64	0,00	Relatief					1965	0	0
16318797		8,08	0,00	Relatief					1969	0	0
16318798		3,32	0,00	Relatief					1969	0	0
16318799		7,94	0,00	Relatief					1969	0	0
16318802		7,36	0,00	Relatief					1967	0	0
16318803		7,40	0,00	Relatief					1971	0	0
16318807		2,43	0,00	Relatief					1979	0	0
16318808		7,49	0,00	Relatief					1963	0	0
16318812		7,66	0,00	Relatief					1963	0	0
16318816		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0
16318817		8,61	0,00	Relatief					1971	0	0
16318818		8,50	0,00	Relatief					1971	0	0
16318819		8,40	0,00	Relatief					1971	0	0
16318820		2,36	0,00	Relatief					1970	0	0
16318822		7,47	0,00	Relatief					1959	0	0
16318823		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0
16318824		3,00	0,00	Relatief					1970	0	0
16318825		2,86	0,00	Relatief					1976	0	0
16318826		6,40	0,00	Relatief					1970	0	0
16318827		5,76	0,00	Relatief					1972	0	0
16318828		3,00	0,00	Relatief					2005	0	0
16318829		6,17	0,00	Relatief					1973	0	0
16318830		4,70	0,00	Relatief					2005	0	0
16318834		8,29	0,00	Relatief					1971	0	0
16318835		8,22	0,00	Relatief					1971	0	0
16318837		8,28	0,00	Relatief					1971	0	0
16318838		8,21	0,00	Relatief					1971	0	0
16318842		4,50	0,00	Relatief					1971	0	0
16318843		5,70	0,00	Relatief					1971	0	0
16318844		6,43	0,00	Relatief					1970	0	0
16318845		7,11	0,00	Relatief					1973	0	0
16318846		6,77	0,00	Relatief					1971	0	0
16318847		6,75	0,00	Relatief					1938	0	0
16318848		7,11	0,00	Relatief					1910	0	0
16318849		6,66	0,00	Relatief					1928	0	0
16318852		7,53	0,00	Relatief					1952	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16318619	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318620	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318622	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318623	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318624	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318625	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318626	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318627	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318628	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318629	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318631	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318633	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318634	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318776	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318777	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318781	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318797	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318798	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318799	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318802	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318807	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318808	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318812	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318816	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318817	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318818	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318819	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318820	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318822	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318823	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318824	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318825	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318826	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318827	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318828	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318829	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318830	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318834	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318835	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318837	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318838	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318842	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318843	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318844	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318845	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318846	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318847	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318848	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318849	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16318853		7,87	0,00	Relatief					1985	0	0
16318854		6,74	0,00	Relatief					1928	0	0
16318857		6,81	0,00	Relatief					1928	0	0
16318860		4,44	0,00	Relatief					1970	0	0
16318861		3,10	0,00	Relatief					1970	0	0
16318864		5,45	0,00	Relatief					1972	0	0
16318865		7,47	0,00	Relatief					2002	0	0
16318866		5,14	0,00	Relatief					1965	0	0
16318867		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0
16318868		6,42	0,00	Relatief					1925	0	0
16318872		7,70	0,00	Relatief					1901	0	0
16318874		8,05	0,00	Relatief					1966	0	0
16318876		3,21	0,00	Relatief					1966	0	0
16318877		4,91	0,00	Relatief					1985	0	0
16318880		3,04	0,00	Relatief					1991	0	0
16318882		5,57	0,00	Relatief					1932	0	0
16318883		6,16	0,00	Relatief					1920	0	0
16318885		7,11	0,00	Relatief					1964	0	0
16318887		5,86	0,00	Relatief					1920	0	0
16318888		8,49	0,00	Relatief					1932	0	0
16318940		7,32	0,00	Relatief					1967	0	0
16318941		7,60	0,00	Relatief					1980	0	0
16318950		3,14	0,00	Relatief					1983	0	0
16318954		7,89	0,00	Relatief					1991	0	0
16318956		7,44	0,00	Relatief					1967	0	0
16318959		7,27	0,00	Relatief					1967	0	0
16318966		7,33	0,00	Relatief					1967	0	0
16318967		7,71	0,00	Relatief					1969	0	0
16318968		2,40	0,00	Relatief					1967	0	0
16318969		7,28	0,00	Relatief					1967	0	0
16318970		7,22	0,00	Relatief					1967	0	0
16318971		8,41	0,00	Relatief					1967	0	0
16318974		7,22	0,00	Relatief					1967	0	0
16318976		7,35	0,00	Relatief					1967	0	0
16318979		7,20	0,00	Relatief					1967	0	0
16318980		6,78	0,00	Relatief					1973	0	0
16318982		2,88	0,00	Relatief					1969	0	0
16318987		7,64	0,00	Relatief					1983	0	0
16318988		8,61	0,00	Relatief					1938	0	0
16318989		3,13	0,00	Relatief					1959	0	0
16318991		2,46	0,00	Relatief					1991	0	0
16318994		7,63	0,00	Relatief					1959	0	0
16318996		2,49	0,00	Relatief					1991	0	0
16318998		2,69	0,00	Relatief					1973	0	0
16318999		8,16	0,00	Relatief					1981	0	0
16319016		8,09	0,00	Relatief					1993	0	0
16319017		5,94	0,00	Relatief					1991	0	0
16319018		7,85	0,00	Relatief					1990	0	0
16319027		4,43	0,00	Relatief					2004	0	0
16319032		4,25	0,00	Relatief					1991	0	0
16319033		7,73	0,00	Relatief					1991	0	0
16319034		5,46	0,00	Relatief					1991	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16318853	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318857	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318860	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318861	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318864	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318865	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318866	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318867	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318872	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318876	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318877	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318880	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318882	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318883	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318885	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318887	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318888	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318940	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318941	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318950	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318954	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318966	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318967	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318969	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318970	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318971	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318974	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318987	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318988	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318989	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318991	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318994	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318996	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318998	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16318999	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319016	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319017	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319018	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319033	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319034	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16319036		5,30	0,00	Relatief					1935	0	0
16319038		6,74	0,00	Relatief					1952	0	0
16319039		7,33	0,00	Relatief					1938	0	0
16319040		5,23	0,00	Relatief					1970	0	0
16319041		4,44	0,00	Relatief					1972	0	0
16319042		8,18	0,00	Relatief					1932	0	0
16319044		8,68	0,00	Relatief					1932	0	0
16319049		6,79	0,00	Relatief					1966	0	0
16319052		4,79	0,00	Relatief					1920	0	0
16319053		8,50	0,00	Relatief					1956	0	0
16319054		7,11	0,00	Relatief					1925	0	0
16319060		2,32	0,00	Relatief					1920	0	0
16319064		2,69	0,00	Relatief					1932	0	0
16319065		6,68	0,00	Relatief					1963	0	0
16319067		6,59	0,00	Relatief					1920	0	0
16319068		6,86	0,00	Relatief					1973	0	0
16319069		7,96	0,00	Relatief					1980	0	0
16319070		4,03	0,00	Relatief					2002	0	0
16319072		3,47	0,00	Relatief					1960	0	0
16319073		8,18	0,00	Relatief					1980	0	0
16319074		8,18	0,00	Relatief					1980	0	0
16319075		7,07	0,00	Relatief					1990	0	0
16319076		7,91	0,00	Relatief					1994	0	0
16319084		5,48	0,00	Relatief					1959	0	0
16319085		6,38	0,00	Relatief					1800	0	0
16319138		7,10	0,00	Relatief					2001	0	0
16319141		2,55	0,00	Relatief					1970	0	0
16319151		2,48	0,00	Relatief					1938	0	0
16319155		3,43	0,00	Relatief					1967	0	0
16319156		8,27	0,00	Relatief					1967	0	0
16319158		7,26	0,00	Relatief					1997	0	0
16319163		5,54	0,00	Relatief					1969	0	0
16319168		2,66	0,00	Relatief					1969	0	0
16319177		6,46	0,00	Relatief					1986	0	0
16319178		7,91	0,00	Relatief					1933	0	0
16319189		7,23	0,00	Relatief					1967	0	0
16319190		7,36	0,00	Relatief					1967	0	0
16319191		7,36	0,00	Relatief					1967	0	0
16319192		7,27	0,00	Relatief					1967	0	0
16319194		6,78	0,00	Relatief					1966	0	0
16319195		7,28	0,00	Relatief					1940	0	0
16319201		8,17	0,00	Relatief					1993	0	0
16319203		7,84	0,00	Relatief					1993	0	0
16319238		8,02	0,00	Relatief					1993	0	0
16319239		8,20	0,00	Relatief					1993	0	0
16319357		9,10	0,00	Relatief					1933	0	0
16319364		7,34	0,00	Relatief					1910	0	0
16319365		8,07	0,00	Relatief					1965	0	0
16319368		7,26	0,00	Relatief					1999	0	0
16319370		7,18	0,00	Relatief					1999	0	0
16319373		3,00	0,00	Relatief					1999	0	0
16319374		8,76	0,00	Relatief					1930	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16319036	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319038	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319039	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319040	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319042	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319054	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319064	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319065	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319067	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319068	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319069	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319070	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319072	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319073	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319074	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319075	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319076	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319084	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319085	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319141	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319151	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319155	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319156	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319158	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319163	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319168	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319177	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319178	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319189	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319192	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319194	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319195	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319201	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319203	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319238	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319239	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319357	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319364	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319365	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319368	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319370	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319373	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319374	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16319375		8,80	0,00	Relatief					1930	0	0
16319376		5,59	0,00	Relatief					1979	0	0
16319379		3,92	0,00	Relatief					1960	0	0
16319381		6,62	0,00	Relatief					1982	0	0
16319385		7,78	0,00	Relatief					1960	0	0
16319386		7,84	0,00	Relatief					1850	0	0
16319387		4,85	0,00	Relatief					1939	0	0
16319394		2,59	0,00	Relatief					1993	0	0
16319414		3,25	0,00	Relatief					1956	0	0
16319422		2,94	0,00	Relatief					1960	0	0
16319423		2,63	0,00	Relatief					1986	0	0
16319536		20,68	0,00	Relatief					1870	0	0
16319537		7,24	0,00	Relatief					1992	0	0
16319538		8,09	0,00	Relatief					1974	0	0
16319539		8,12	0,00	Relatief					1975	0	0
16319540		8,21	0,00	Relatief					1976	0	0
16319541		2,23	0,00	Relatief					1930	0	0
16319543		2,80	0,00	Relatief					1992	0	0
16319545		7,12	0,00	Relatief					1960	0	0
16319546		7,61	0,00	Relatief					1999	0	0
16319547		4,66	0,00	Relatief					1982	0	0
16319548		6,71	0,00	Relatief					1964	0	0
16319554		7,55	0,00	Relatief					1907	0	0
16319555		6,47	0,00	Relatief					1930	0	0
16319556		10,88	0,00	Relatief					1961	0	0
16319557		5,28	0,00	Relatief					1948	0	0
16319558		6,21	0,00	Relatief					1870	0	0
16319566		2,49	0,00	Relatief					1971	0	0
16319724		6,62	0,00	Relatief					1993	0	0
16319725		6,57	0,00	Relatief					1979	0	0
16319726		7,74	0,00	Relatief					1963	0	0
16319727		7,76	0,00	Relatief					1963	0	0
16319728		5,09	0,00	Relatief					2002	0	0
16319729		2,52	0,00	Relatief					1963	0	0
16319732		11,89	0,00	Relatief					2002	0	0
16319733		9,32	0,00	Relatief					2002	0	0
16319737		12,48	0,00	Relatief					2003	0	0
16319738		7,94	0,00	Relatief					1940	0	0
16319739		7,78	0,00	Relatief					1963	0	0
16319740		2,53	0,00	Relatief					1963	0	0
16319741		2,52	0,00	Relatief					1963	0	0
16319744		2,62	0,00	Relatief					1963	0	0
16319745		7,66	0,00	Relatief					1963	0	0
16319746		2,56	0,00	Relatief					1963	0	0
16319747		7,86	0,00	Relatief					1963	0	0
16319748		2,58	0,00	Relatief					1963	0	0
16319749		7,28	0,00	Relatief					1918	0	0
16319753		6,77	0,00	Relatief					1958	0	0
16319755		7,21	0,00	Relatief					1925	0	0
16319759		8,88	0,00	Relatief					1955	0	0
16319895		7,42	0,00	Relatief					1918	0	0
16319902		2,49	0,00	Relatief					1960	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16319375	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319376	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319379	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319381	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319385	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319386	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319387	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319394	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319414	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319422	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319423	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319536	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319537	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319538	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319539	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319540	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319545	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319546	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319547	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319548	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319554	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319555	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319556	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319557	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319566	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319724	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319725	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319726	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319727	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319728	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319729	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319732	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319737	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319738	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319739	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319740	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319741	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319744	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319745	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319746	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319747	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319748	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319753	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319755	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319759	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319895	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319902	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16319906		7,68	0,00	Relatief					1960	0	0
16319911		6,47	0,00	Relatief					1950	0	0
16319913		6,56	0,00	Relatief					1952	0	0
16319915		9,25	0,00	Relatief					2002	0	0
16319917		6,02	0,00	Relatief					1947	0	0
16319918		4,62	0,00	Relatief					1956	0	0
16319920		7,28	0,00	Relatief					1933	0	0
16319923		7,34	0,00	Relatief					1956	0	0
16319924		7,43	0,00	Relatief					1956	0	0
16319925		8,06	0,00	Relatief					2002	0	0
16319926		6,59	0,00	Relatief					1950	0	0
16319927		6,80	0,00	Relatief					1956	0	0
16319928		6,91	0,00	Relatief					1950	0	0
16319931		3,02	0,00	Relatief					1950	0	0
16319933		6,72	0,00	Relatief					1950	0	0
16319934		7,05	0,00	Relatief					1950	0	0
16319935		7,31	0,00	Relatief					1933	0	0
16319936		9,41	0,00	Relatief					2003	0	0
16320027		3,04	0,00	Relatief					2003	0	0
16320030		7,64	0,00	Relatief					1966	0	0
16320032		3,33	0,00	Relatief					1928	0	0
16320086		9,38	0,00	Relatief					2003	0	0
16320087		5,47	0,00	Relatief					1965	0	0
16320090		3,66	0,00	Relatief					1980	0	0
16320092		8,02	0,00	Relatief					1971	0	0
16320095		3,07	0,00	Relatief					1950	0	0
16320097		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0
16320099		7,96	0,00	Relatief					1971	0	0
16320101		2,65	0,00	Relatief					1950	0	0
16320105		3,16	0,00	Relatief					1950	0	0
16320106		6,70	0,00	Relatief					1950	0	0
16320107		5,56	0,00	Relatief					1985	0	0
16320109		2,38	0,00	Relatief					1950	0	0
16320111		2,39	0,00	Relatief					1982	0	0
16320116		6,76	0,00	Relatief					1950	0	0
16320118		2,93	0,00	Relatief					1933	0	0
16320119		6,60	0,00	Relatief					1950	0	0
16320120		9,43	0,00	Relatief					2003	0	0
16320122		8,10	0,00	Relatief					1971	0	0
16320124		8,29	0,00	Relatief					1971	0	0
16320125		2,85	0,00	Relatief					1963	0	0
16320126		9,45	0,00	Relatief					2003	0	0
16320127		6,30	0,00	Relatief					1972	0	0
16320129		4,36	0,00	Relatief					1972	0	0
16320131		6,77	0,00	Relatief					1950	0	0
16320133		8,17	0,00	Relatief					1971	0	0
16320135		8,22	0,00	Relatief					1971	0	0
16320138		6,14	0,00	Relatief					1950	0	0
16320182		6,66	0,00	Relatief					1990	0	0
16320183		2,60	0,00	Relatief					1994	0	0
16320185		3,84	0,00	Relatief					1992	0	0
16320188		2,59	0,00	Relatief					2005	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16319906	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319911	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319913	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319917	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319920	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319923	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319925	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319928	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319931	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319934	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319935	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16319936	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320027	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320030	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320032	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320086	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320087	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320092	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320095	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320099	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320101	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320105	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320106	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320109	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320111	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320116	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320118	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320119	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320120	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320122	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320124	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320125	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320127	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320129	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320131	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320133	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320135	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320138	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320182	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320183	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320185	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320188	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16320190		2,36	0,00	Relatief					1968	0	0
16320191		4,20	0,00	Relatief					2006	0	0
16320193		3,99	0,00	Relatief					2006	0	0
16320196		2,54	0,00	Relatief					1989	0	0
16320275		8,32	0,00	Relatief					1971	0	0
16320276		6,78	0,00	Relatief					1950	0	0
16320277		7,75	0,00	Relatief					1963	0	0
16320278		7,83	0,00	Relatief					1963	0	0
16320279		5,22	0,00	Relatief					1950	0	0
16320280		6,70	0,00	Relatief					1950	0	0
16320281		8,20	0,00	Relatief					1998	0	0
16320282		7,61	0,00	Relatief					1992	0	0
16320283		5,90	0,00	Relatief					1979	0	0
16320285		5,77	0,00	Relatief					1979	0	0
16320286		7,39	0,00	Relatief					1800	0	0
16320287		7,43	0,00	Relatief					1994	0	0
16320288		7,08	0,00	Relatief					1910	0	0
16320289		4,89	0,00	Relatief					1994	0	0
16320291		6,90	0,00	Relatief					1914	0	0
16320293		7,26	0,00	Relatief					1956	0	0
16320296		6,96	0,00	Relatief					1913	0	0
16320300		7,20	0,00	Relatief					1984	0	0
16320301		2,18	0,00	Relatief					1984	0	0
16320302		8,38	0,00	Relatief					1939	0	0
16320303		7,36	0,00	Relatief					1984	0	0
16320304		7,17	0,00	Relatief					1988	0	0
16320306		7,29	0,00	Relatief					1984	0	0
16320307		7,65	0,00	Relatief					1984	0	0
16320308		6,59	0,00	Relatief					1987	0	0
16320464		7,39	0,00	Relatief					1984	0	0
16320465		7,51	0,00	Relatief					1984	0	0
16320470		7,38	0,00	Relatief					1984	0	0
16320471		2,34	0,00	Relatief					1983	0	0
16320473		7,33	0,00	Relatief					1984	0	0
16320474		8,75	0,00	Relatief					1938	0	0
16320475		7,38	0,00	Relatief					1984	0	0
16320476		7,28	0,00	Relatief					1984	0	0
16320477		7,41	0,00	Relatief					1984	0	0
16320478		7,68	0,00	Relatief					1984	0	0
16320479		7,07	0,00	Relatief					1984	0	0
16320481		2,56	0,00	Relatief					1989	0	0
16320482		7,49	0,00	Relatief					1984	0	0
16320483		7,15	0,00	Relatief					1984	0	0
16320484		7,42	0,00	Relatief					1984	0	0
16320485		7,32	0,00	Relatief					1984	0	0
16320490		3,69	0,00	Relatief					1990	0	0
16320491		7,24	0,00	Relatief					1984	0	0
16320492		7,65	0,00	Relatief					1936	0	0
16320493		7,27	0,00	Relatief					1990	0	0
16320494		5,97	0,00	Relatief					1967	0	0
16320496		7,78	0,00	Relatief					1956	0	0
16320498		7,80	0,00	Relatief					1965	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16320190	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320191	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320193	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320196	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320275	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320276	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320277	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320278	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320279	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320280	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320281	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320282	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320283	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320285	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320286	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320287	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320288	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320289	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320291	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320293	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320296	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320300	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320301	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320302	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320303	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320304	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320306	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320307	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320308	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320464	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320465	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320470	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320471	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320473	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320474	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320475	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320476	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320478	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320479	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320484	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320491	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320492	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320493	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320494	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320496	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320498	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16320499		9,08	0,00	Relatief					1968	0	0
16320501		2,49	0,00	Relatief					1990	0	0
16320516		5,91	0,00	Relatief					1968	0	0
16320520		8,09	0,00	Relatief					1968	0	0
16320521		7,45	0,00	Relatief					1969	0	0
16320522		3,03	0,00	Relatief					1969	0	0
16320528		7,29	0,00	Relatief					1967	0	0
16320529		7,41	0,00	Relatief					1967	0	0
16320530		7,34	0,00	Relatief					1967	0	0
16320534		7,32	0,00	Relatief					1967	0	0
16320541		8,22	0,00	Relatief					1980	0	0
16320542		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0
16320543		8,11	0,00	Relatief					1980	0	0
16320544		7,20	0,00	Relatief					1967	0	0
16320916		8,58	0,00	Relatief					2012	0	0
16320919		8,16	0,00	Relatief					2012	0	0
16320924		6,18	0,00	Relatief					2012	0	0
16320927		8,22	0,00	Relatief					2012	0	0
16320930		8,41	0,00	Relatief					2012	0	0
16320933		6,48	0,00	Relatief					2012	0	0
16321080		9,79	0,00	Relatief					2013	0	0
16321084		10,64	0,00	Relatief					2013	0	0
16321090		4,16	0,00	Relatief					2016	0	0
16321096		8,00	0,00	Relatief					2016	0	0
16321102		9,58	0,00	Relatief					2015	0	0
16321107		9,82	0,00	Relatief					2015	0	0
16321112		9,82	0,00	Relatief					2015	0	0
16321126		9,74	0,00	Relatief					2013	0	0
16321130		9,71	0,00	Relatief					2013	0	0
16321134		9,73	0,00	Relatief					2013	0	0
16321139		9,72	0,00	Relatief					2013	0	0
16321143		9,77	0,00	Relatief					2013	0	0
16321338		6,64	0,00	Relatief					2015	0	0
16321440		4,02	0,00	Relatief					1953	0	0
16321441		3,00	0,00	Relatief					1971	0	0
16321444		5,68	0,00	Relatief					1967	0	0
16321455		2,57	0,00	Relatief					1988	0	0
16321456		2,56	0,00	Relatief					1989	0	0
16321457		2,72	0,00	Relatief					1988	0	0
16321458		2,44	0,00	Relatief					2006	0	0
16321461		2,54	0,00	Relatief					1989	0	0
16321462		2,58	0,00	Relatief					1989	0	0
16321463		2,53	0,00	Relatief					1989	0	0
16321477		2,43	0,00	Relatief					1993	0	0
16321481		2,69	0,00	Relatief					1993	0	0
16321482		2,65	0,00	Relatief					1992	0	0
16321483		2,49	0,00	Relatief					1960	0	0
16321502		3,32	0,00	Relatief					1991	0	0
16321503		3,25	0,00	Relatief					1991	0	0
16321505		2,72	0,00	Relatief					1972	0	0
16321507		2,73	0,00	Relatief					1967	0	0
16321518		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16320499	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320501	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320516	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320520	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320521	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320528	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320529	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320530	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320541	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320542	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320543	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320544	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320916	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320919	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320924	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320927	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320930	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16320933	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321080	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321084	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321090	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321096	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321102	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321107	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321112	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321126	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321130	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321134	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321139	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321143	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321338	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321440	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321441	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321444	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321455	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321456	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321457	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321458	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321461	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321462	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321463	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321477	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321481	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321482	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321483	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321502	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321503	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321507	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321518	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16321531		3,81	0,00	Relatief					2011	0	0
16321558		4,93	0,00	Relatief					2009	0	0
16321559		2,35	0,00	Relatief					2011	0	0
16321593		3,66	0,00	Relatief					1967	0	0
16321594		5,56	0,00	Relatief					2010	0	0
16321687		3,00	0,00	Relatief					2012	0	0
16321688		3,00	0,00	Relatief					2012	0	0
16321689		3,10	0,00	Relatief					2012	0	0
16321690		3,09	0,00	Relatief					2012	0	0
16321691		3,03	0,00	Relatief					2012	0	0
16321692		2,99	0,00	Relatief					2012	0	0
16321699		4,64	0,00	Relatief					2010	0	0
16321733		8,24	0,00	Relatief					2009	0	0
16321734		2,92	0,00	Relatief					1972	0	0
16321735		2,74	0,00	Relatief					1972	0	0
16321749		3,57	0,00	Relatief					1952	0	0
16321783		6,47	0,00	Relatief					2012	0	0
16321785		6,41	0,00	Relatief					2012	0	0
16321786		2,61	0,00	Relatief					2011	0	0
16321787		3,30	0,00	Relatief					2012	0	0
16321788		8,03	0,00	Relatief					2012	0	0
16321789		8,01	0,00	Relatief					2012	0	0
16321790		8,11	0,00	Relatief					2012	0	0
16321791		8,10	0,00	Relatief					2012	0	0
16321792		3,23	0,00	Relatief					2012	0	0
16321803		3,35	0,00	Relatief					2008	0	0
16322009		2,45	0,00	Relatief					1967	0	0
16322044		2,71	0,00	Relatief					2003	0	0
16322045		2,72	0,00	Relatief					2003	0	0
16322046		2,75	0,00	Relatief					2003	0	0
16322047		2,76	0,00	Relatief					2003	0	0
16322048		2,75	0,00	Relatief					2003	0	0
16322049		2,76	0,00	Relatief					2003	0	0
16322050		2,78	0,00	Relatief					2003	0	0
16322051		2,85	0,00	Relatief					2003	0	0
16322052		2,72	0,00	Relatief					2003	0	0
16322053		2,78	0,00	Relatief					2003	0	0
16322055		2,73	0,00	Relatief					2003	0	0
16322056		2,69	0,00	Relatief					2003	0	0
16322057		2,69	0,00	Relatief					2003	0	0
16322058		2,68	0,00	Relatief					2003	0	0
16322059		2,69	0,00	Relatief					2003	0	0
16322060		2,74	0,00	Relatief					2003	0	0
16322061		2,79	0,00	Relatief					2003	0	0
16322485		4,60	0,00	Relatief					1932	0	0
16322487		2,43	0,00	Relatief					2012	0	0
16322490		2,90	0,00	Relatief					1995	0	0
16322497		2,73	0,00	Relatief					2015	0	0
16322505		2,66	0,00	Relatief					1969	0	0
16322522		6,39	0,00	Relatief					2007	0	0
16322534		2,75	0,00	Relatief					1969	0	0
16322852		2,99	0,00	Relatief					2015	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16321531	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321558	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321559	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321593	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321594	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321687	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321688	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321689	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321690	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321691	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321692	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321699	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321733	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321734	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321735	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321749	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321783	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321785	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321786	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321787	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321788	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321789	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321790	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321791	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321792	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16321803	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322009	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322044	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322045	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322046	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322047	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322048	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322049	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322050	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322051	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322052	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322053	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322055	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322056	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322057	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322058	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322059	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322060	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322061	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322485	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322487	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322490	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322497	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322505	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322522	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322534	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322852	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
16322854		3,05	0,00	Relatief					2016	0	0
16322868		5,00	0,00	Relatief					2015	0	0
16322874		2,71	0,00	Relatief					2002	0	0
16322901		3,00	0,00	Relatief					2010	0	0
16322915		2,52	0,00	Relatief					2011	0	0
16322918		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0
16322921		2,88	0,00	Relatief					2010	0	0
16322926		2,43	0,00	Relatief					2017	0	0
16322939		2,20	0,00	Relatief					2014	0	0
16322955		2,24	0,00	Relatief					2013	0	0
16322956		2,95	0,00	Relatief					2017	0	0
16322958		3,00	0,00	Relatief					2009	0	0
16322959		2,56	0,00	Relatief					2010	0	0
16322960		2,56	0,00	Relatief					2013	0	0
16322961		2,26	0,00	Relatief					2012	0	0
16322962		2,35	0,00	Relatief					2011	0	0
16322964		2,82	0,00	Relatief					2014	0	0
16322965		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0
16322968		2,08	0,00	Relatief					2017	0	0
16322976		2,64	0,00	Relatief					2017	0	0
16322977		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0
16322978		2,43	0,00	Relatief					2015	0	0
16322979		2,80	0,00	Relatief					2015	0	0
16322980		3,00	0,00	Relatief					2018	0	0
16322981		2,57	0,00	Relatief					2016	0	0
16322982		2,47	0,00	Relatief					2009	0	0
16322983		2,47	0,00	Relatief					2014	0	0
16322984		2,38	0,00	Relatief					2011	0	0
16322985		2,69	0,00	Relatief					2010	0	0
16322986		2,41	0,00	Relatief					2016	0	0
16323041		3,33	0,00	Relatief					2017	0	0
16323097		3,00	0,00	Relatief					2017	0	0
16323212		2,26	0,00	Relatief					1978	0	0
	Woning 1 + 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
	Woning 3 + 4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1	Woning 5 - 7	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
1	Woning 8 - 11	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
2	Woning 17 + 18	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
2	Woning 15 + 16	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
3	Woning 14	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
3	Woning 13	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
3	Woning 12	6,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
2		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		3,00	0,00	Relatief					0	0	0

Model: Def.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16322854	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322868	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322874	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322901	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322915	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322918	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322921	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322926	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322939	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322955	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322956	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322958	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322959	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322960	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322961	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322962	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322964	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322965	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322968	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322976	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322977	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322978	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322979	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322980	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322981	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322982	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322983	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322984	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322985	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16322986	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16323041	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16323097	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16323212	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N639
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 - 2	1,50	38,08	35,22	29,68	39,07
01_B	Woning 1 - 2	4,50	41,08	38,25	32,69	42,08
02_A	Woning 1 - 2	1,50	35,75	32,90	27,35	36,74
02_B	Woning 1 - 2	4,50	38,05	35,19	29,65	39,04
03_A	Woning 1 - 2	1,50	35,57	32,74	27,18	36,57
03_B	Woning 1 - 2	4,50	39,88	37,11	31,51	40,90
04_A	Woning 1 - 2	1,50	33,29	30,44	24,89	34,28
04_B	Woning 1 - 2	4,50	35,35	32,48	26,94	36,33
05_A	Woning 3 - 4	1,50	39,48	36,63	31,08	40,47
05_B	Woning 3 - 4	4,50	44,39	41,60	36,01	45,40
06_A	Woning 3 - 4	1,50	43,68	40,92	35,31	44,70
06_B	Woning 3 - 4	4,50	46,09	43,33	37,73	47,11
07_A	Woning 3 - 4	1,50	37,80	35,02	29,42	38,81
07_B	Woning 3 - 4	4,50	40,00	37,22	31,62	41,01
08_A	Woning 3 - 4	1,50	34,27	31,40	25,87	35,25
08_B	Woning 3 - 4	4,50	36,78	33,90	28,37	37,76
09_A	Woning 5 - 7	1,50	36,94	34,09	28,54	37,93
09_B	Woning 5 - 7	4,50	41,13	38,33	32,74	42,13
10_A	Woning 5 - 7	1,50	39,58	36,80	31,20	40,59
10_B	Woning 5 - 7	4,50	41,51	38,72	33,14	42,52
11_A	Woning 5 - 7	1,50	34,49	31,68	26,09	35,49
11_B	Woning 5 - 7	4,50	38,41	35,62	30,00	39,41
12_A	Woning 8 - 11	1,50	34,87	32,00	26,46	35,85
12_B	Woning 8 - 11	4,50	37,83	34,98	29,43	38,82
13_A	Woning 8 - 11	1,50	34,53	31,66	26,12	35,51
13_B	Woning 8 - 11	4,50	37,15	34,29	28,74	38,13
14_A	Woning 8 - 11	1,50	31,89	29,02	23,49	32,87
14_B	Woning 8 - 11	4,50	33,41	30,54	25,01	34,39
15_A	Woning 8 - 11	1,50	31,96	29,09	23,55	32,94
15_B	Woning 8 - 11	4,50	33,39	30,52	24,98	34,37
16_A	Woning 8 - 11	1,50	28,21	25,35	19,81	29,20
16_B	Woning 8 - 11	4,50	30,15	27,29	21,75	31,14
17_A	Woning 12	1,50	36,83	33,96	28,42	37,81
18_A	Woning 12	1,50	36,01	33,15	27,61	37,00
19_A	Woning 12	1,50	33,01	30,16	24,61	34,00
20_A	Woning 12	1,50	31,76	28,89	23,36	32,74
21_A	Woning 13	1,50	36,41	33,54	28,00	37,39
22_A	Woning 13	1,50	34,82	31,96	26,42	35,81
23_A	Woning 13	1,50	31,59	28,72	23,18	32,57
24_A	Woning 13	1,50	32,53	29,66	24,12	33,51
25_A	Woning 14	1,50	37,38	34,56	28,99	38,38
26_A	Woning 14	1,50	34,09	31,23	25,69	35,08
27_A	Woning 14	1,50	28,97	26,09	20,56	29,95
28_A	Woning 14	1,50	34,24	31,42	25,85	35,24
29_A	Woning 15 + 16	1,50	35,23	32,35	26,82	36,21
30_A	Woning 15 + 16	1,50	27,83	24,95	19,42	28,81
31_A	Woning 15 + 16	1,50	31,76	28,89	23,35	32,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Def.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
N639
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Woning 15 + 16	1,50	32,97	30,09	24,56	33,95
33_A	Woning 17 - 18	1,50	34,78	31,90	26,36	35,75
34_A	Woning 17 - 18	1,50	31,95	29,07	23,54	32,93
35_A	Woning 17 - 18	1,50	23,76	20,91	15,36	24,75
36_A	Woning 17 - 18	1,50	32,47	29,60	24,06	33,45

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beckershagen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 - 2	1,50	14,05	11,01	3,64	14,32
01_B	Woning 1 - 2	4,50	15,56	12,48	5,12	15,82
02_A	Woning 1 - 2	1,50	19,53	16,47	9,11	19,80
02_B	Woning 1 - 2	4,50	20,07	17,00	9,64	20,33
03_A	Woning 1 - 2	1,50	19,38	16,33	8,97	19,65
03_B	Woning 1 - 2	4,50	20,85	17,79	10,43	21,12
04_A	Woning 1 - 2	1,50	12,96	9,91	2,55	13,23
04_B	Woning 1 - 2	4,50	14,27	11,22	3,86	14,54
05_A	Woning 3 - 4	1,50	12,15	9,13	1,76	12,43
05_B	Woning 3 - 4	4,50	13,43	10,38	3,01	13,70
06_A	Woning 3 - 4	1,50	18,93	15,91	8,54	19,21
06_B	Woning 3 - 4	4,50	19,24	16,17	8,81	19,50
07_A	Woning 3 - 4	1,50	19,42	16,37	9,01	19,69
07_B	Woning 3 - 4	4,50	21,28	18,22	10,86	21,55
08_A	Woning 3 - 4	1,50	13,82	10,77	3,41	14,09
08_B	Woning 3 - 4	4,50	14,67	11,63	4,27	14,95
09_A	Woning 5 - 7	1,50	15,91	12,86	5,50	16,18
09_B	Woning 5 - 7	4,50	16,37	13,31	5,95	16,64
10_A	Woning 5 - 7	1,50	20,45	17,39	10,03	20,72
10_B	Woning 5 - 7	4,50	22,10	19,04	11,68	22,37
11_A	Woning 5 - 7	1,50	16,12	13,08	5,72	16,40
11_B	Woning 5 - 7	4,50	17,71	14,67	7,30	17,98
12_A	Woning 8 - 11	1,50	21,10	18,06	10,69	21,37
12_B	Woning 8 - 11	4,50	22,87	19,81	12,45	23,14
13_A	Woning 8 - 11	1,50	21,83	18,78	11,41	22,10
13_B	Woning 8 - 11	4,50	23,63	20,57	13,21	23,90
14_A	Woning 8 - 11	1,50	16,52	13,50	6,13	16,80
14_B	Woning 8 - 11	4,50	18,27	15,24	7,87	18,55
15_A	Woning 8 - 11	1,50	17,92	14,87	7,51	18,19
15_B	Woning 8 - 11	4,50	19,87	16,83	9,46	20,14
16_A	Woning 8 - 11	1,50	25,86	22,88	15,51	26,17
16_B	Woning 8 - 11	4,50	27,23	24,24	16,87	27,53
17_A	Woning 12	1,50	14,58	11,54	4,18	14,86
18_A	Woning 12	1,50	20,36	17,33	9,97	20,64
19_A	Woning 12	1,50	19,86	16,82	9,46	20,14
20_A	Woning 12	1,50	17,17	14,12	6,76	17,44
21_A	Woning 13	1,50	17,82	14,80	7,43	18,10
22_A	Woning 13	1,50	22,01	18,97	11,60	22,28
23_A	Woning 13	1,50	20,55	17,51	10,14	20,82
24_A	Woning 13	1,50	15,58	12,53	5,17	15,85
25_A	Woning 14	1,50	18,07	15,02	7,66	18,34
26_A	Woning 14	1,50	22,60	19,56	12,19	22,87
27_A	Woning 14	1,50	26,30	23,33	15,97	26,61
28_A	Woning 14	1,50	24,72	21,78	14,41	25,05
29_A	Woning 15 + 16	1,50	18,04	15,00	7,64	18,32
30_A	Woning 15 + 16	1,50	27,29	24,33	16,96	27,61
31_A	Woning 15 + 16	1,50	24,28	21,32	13,95	24,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beckershagen
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Woning 15 + 16	1,50	22,62	19,58	12,21	22,89
33_A	Woning 17 - 18	1,50	18,86	15,80	8,44	19,13
34_A	Woning 17 - 18	1,50	27,60	24,67	17,30	27,93
35_A	Woning 17 - 18	1,50	32,30	29,36	21,99	32,63
36_A	Woning 17 - 18	1,50	32,44	29,49	22,12	32,76

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beekstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 - 2	1,50	22,29	19,28	11,90	22,58
01_B	Woning 1 - 2	4,50	25,26	22,25	14,88	25,55
02_A	Woning 1 - 2	1,50	20,46	17,44	10,06	20,74
02_B	Woning 1 - 2	4,50	23,25	20,22	12,85	23,53
03_A	Woning 1 - 2	1,50	12,12	9,11	1,73	12,41
03_B	Woning 1 - 2	4,50	15,41	12,42	5,04	15,71
04_A	Woning 1 - 2	1,50	15,98	12,98	5,60	16,27
04_B	Woning 1 - 2	4,50	17,55	14,51	7,14	17,82
05_A	Woning 3 - 4	1,50	23,97	20,96	13,59	24,26
05_B	Woning 3 - 4	4,50	28,78	25,81	18,44	29,09
06_A	Woning 3 - 4	1,50	33,97	31,07	23,69	34,32
06_B	Woning 3 - 4	4,50	35,61	32,67	25,30	35,94
07_A	Woning 3 - 4	1,50	21,22	18,19	10,82	21,50
07_B	Woning 3 - 4	4,50	22,89	19,87	12,49	23,17
08_A	Woning 3 - 4	1,50	16,92	13,91	6,53	17,21
08_B	Woning 3 - 4	4,50	18,24	15,20	7,82	18,51
09_A	Woning 5 - 7	1,50	23,33	20,31	12,94	23,61
09_B	Woning 5 - 7	4,50	25,79	22,76	15,39	26,07
10_A	Woning 5 - 7	1,50	26,13	23,21	15,83	26,46
10_B	Woning 5 - 7	4,50	27,62	24,69	17,31	27,95
11_A	Woning 5 - 7	1,50	15,02	12,01	4,63	15,31
11_B	Woning 5 - 7	4,50	15,08	12,03	4,66	15,35
12_A	Woning 8 - 11	1,50	18,31	15,29	7,91	18,59
12_B	Woning 8 - 11	4,50	20,14	17,09	9,72	20,41
13_A	Woning 8 - 11	1,50	17,77	14,74	7,37	18,05
13_B	Woning 8 - 11	4,50	19,43	16,38	9,01	19,70
14_A	Woning 8 - 11	1,50	14,19	11,19	3,81	14,48
14_B	Woning 8 - 11	4,50	13,31	10,27	2,89	13,58
15_A	Woning 8 - 11	1,50	15,18	12,17	4,79	15,47
15_B	Woning 8 - 11	4,50	13,94	10,89	3,52	14,21
16_A	Woning 8 - 11	1,50	14,99	11,96	4,58	15,27
16_B	Woning 8 - 11	4,50	17,22	14,18	6,81	17,49
17_A	Woning 12	1,50	22,37	19,35	11,98	22,65
18_A	Woning 12	1,50	22,79	19,79	12,42	23,08
19_A	Woning 12	1,50	19,63	16,61	9,23	19,91
20_A	Woning 12	1,50	17,09	14,06	6,68	17,37
21_A	Woning 13	1,50	20,54	17,53	10,15	20,83
22_A	Woning 13	1,50	22,24	19,24	11,86	22,53
23_A	Woning 13	1,50	18,18	15,15	7,77	18,46
24_A	Woning 13	1,50	14,24	11,21	3,84	14,52
25_A	Woning 14	1,50	17,77	14,75	7,37	18,05
26_A	Woning 14	1,50	20,15	17,15	9,77	20,44
27_A	Woning 14	1,50	14,00	10,97	3,60	14,28
28_A	Woning 14	1,50	14,81	11,78	4,41	15,09
29_A	Woning 15 + 16	1,50	18,35	15,34	7,96	18,64
30_A	Woning 15 + 16	1,50	14,11	11,08	3,70	14,39
31_A	Woning 15 + 16	1,50	14,98	11,95	4,57	15,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Beekstraat
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Woning 15 + 16	1,50	19,95	16,95	9,58	20,24
33_A	Woning 17 - 18	1,50	17,06	14,03	6,65	17,34
34_A	Woning 17 - 18	1,50	14,69	11,66	4,28	14,97
35_A	Woning 17 - 18	1,50	15,07	12,03	4,66	15,34
36_A	Woning 17 - 18	1,50	20,03	17,03	9,65	20,32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binnenplanse weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 - 2	1,50	21,25	15,62	10,48	20,90
01_B	Woning 1 - 2	4,50	26,53	21,15	15,90	26,27
02_A	Woning 1 - 2	1,50	47,08	41,70	36,45	46,82
02_B	Woning 1 - 2	4,50	46,30	40,89	35,66	46,03
03_A	Woning 1 - 2	1,50	51,62	46,21	40,97	51,35
03_B	Woning 1 - 2	4,50	51,24	45,81	40,59	50,96
04_A	Woning 1 - 2	1,50	45,27	39,90	34,65	45,01
04_B	Woning 1 - 2	4,50	44,51	39,12	33,88	44,24
05_A	Woning 3 - 4	1,50	18,90	13,14	8,06	18,51
05_B	Woning 3 - 4	4,50	21,66	15,83	10,78	21,25
06_A	Woning 3 - 4	1,50	19,84	14,09	9,01	19,46
06_B	Woning 3 - 4	4,50	21,94	16,17	11,09	21,55
07_A	Woning 3 - 4	1,50	49,52	44,11	38,87	49,25
07_B	Woning 3 - 4	4,50	49,55	44,13	38,90	49,27
08_A	Woning 3 - 4	1,50	45,31	39,94	34,68	45,05
08_B	Woning 3 - 4	4,50	44,57	39,16	33,93	44,30
09_A	Woning 5 - 7	1,50	48,20	42,84	37,58	47,94
09_B	Woning 5 - 7	4,50	48,45	43,05	37,81	48,18
10_A	Woning 5 - 7	1,50	49,45	44,08	38,83	49,19
10_B	Woning 5 - 7	4,50	49,61	44,20	38,97	49,34
11_A	Woning 5 - 7	1,50	41,34	36,02	30,74	41,10
11_B	Woning 5 - 7	4,50	42,15	36,79	31,54	41,90
12_A	Woning 8 - 11	1,50	49,93	44,54	39,30	49,66
12_B	Woning 8 - 11	4,50	50,01	44,60	39,36	49,74
13_A	Woning 8 - 11	1,50	49,98	44,60	39,36	49,72
13_B	Woning 8 - 11	4,50	50,05	44,63	39,40	49,77
14_A	Woning 8 - 11	1,50	34,83	29,55	24,27	34,60
14_B	Woning 8 - 11	4,50	36,60	31,26	26,00	36,35
15_A	Woning 8 - 11	1,50	33,60	28,34	23,04	33,38
15_B	Woning 8 - 11	4,50	35,85	30,53	25,25	35,61
16_A	Woning 8 - 11	1,50	44,56	39,18	33,93	44,30
16_B	Woning 8 - 11	4,50	45,00	39,60	34,37	44,73
17_A	Woning 12	1,50	50,05	44,65	39,41	49,78
18_A	Woning 12	1,50	25,55	19,71	14,67	25,14
19_A	Woning 12	1,50	47,00	41,61	36,37	46,73
20_A	Woning 12	1,50	53,22	47,81	42,58	52,95
21_A	Woning 13	1,50	49,45	44,06	38,83	49,19
22_A	Woning 13	1,50	30,29	24,81	19,61	29,99
23_A	Woning 13	1,50	46,91	41,53	36,29	46,65
24_A	Woning 13	1,50	53,11	47,70	42,46	52,84
25_A	Woning 14	1,50	49,13	43,74	38,50	48,86
26_A	Woning 14	1,50	22,33	16,56	11,49	21,94
27_A	Woning 14	1,50	47,61	42,21	36,98	47,34
28_A	Woning 14	1,50	52,94	47,53	42,29	52,67
29_A	Woning 15 + 16	1,50	45,19	39,80	34,56	44,92
30_A	Woning 15 + 16	1,50	46,65	41,27	36,02	46,39
31_A	Woning 15 + 16	1,50	49,93	44,54	39,31	49,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Def.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Binnenplanse weg
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Woning 15 + 16	1,50	29,41	24,01	18,76	29,14
33_A	Woning 17 - 18	1,50	46,56	41,17	35,93	46,29
34_A	Woning 17 - 18	1,50	50,18	44,80	39,56	49,92
35_A	Woning 17 - 18	1,50	48,79	43,40	38,16	48,52
36_A	Woning 17 - 18	1,50	39,32	33,98	28,71	39,07

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Horst
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 - 2	1,50	14,81	11,65	4,31	15,03
01_B	Woning 1 - 2	4,50	16,79	13,59	6,26	16,99
02_A	Woning 1 - 2	1,50	14,87	11,68	4,34	15,07
02_B	Woning 1 - 2	4,50	17,31	14,09	6,77	17,50
03_A	Woning 1 - 2	1,50	34,33	31,27	23,94	34,60
03_B	Woning 1 - 2	4,50	35,90	32,82	25,49	36,16
04_A	Woning 1 - 2	1,50	22,70	19,59	12,26	22,95
04_B	Woning 1 - 2	4,50	24,93	21,79	14,46	25,16
05_A	Woning 3 - 4	1,50	13,72	10,56	3,22	13,94
05_B	Woning 3 - 4	4,50	14,99	11,78	4,45	15,19
06_A	Woning 3 - 4	1,50	12,28	9,10	1,77	12,49
06_B	Woning 3 - 4	4,50	13,34	10,13	2,81	13,54
07_A	Woning 3 - 4	1,50	30,93	27,87	20,53	31,20
07_B	Woning 3 - 4	4,50	32,72	29,64	22,31	32,98
08_A	Woning 3 - 4	1,50	19,06	15,90	8,57	19,28
08_B	Woning 3 - 4	4,50	21,97	18,82	11,48	22,19
09_A	Woning 5 - 7	1,50	26,59	23,53	16,19	26,86
09_B	Woning 5 - 7	4,50	30,49	27,44	20,11	30,77
10_A	Woning 5 - 7	1,50	17,08	13,89	6,56	17,29
10_B	Woning 5 - 7	4,50	17,87	14,66	7,34	18,07
11_A	Woning 5 - 7	1,50	27,64	24,56	17,23	27,90
11_B	Woning 5 - 7	4,50	31,48	28,42	21,09	31,75
12_A	Woning 8 - 11	1,50	17,37	14,19	6,85	17,58
12_B	Woning 8 - 11	4,50	17,67	14,46	7,14	17,87
13_A	Woning 8 - 11	1,50	15,96	12,78	5,45	16,17
13_B	Woning 8 - 11	4,50	16,49	13,28	5,95	16,69
14_A	Woning 8 - 11	1,50	26,66	23,57	16,24	26,92
14_B	Woning 8 - 11	4,50	30,74	27,67	20,34	31,01
15_A	Woning 8 - 11	1,50	25,91	22,81	15,47	26,16
15_B	Woning 8 - 11	4,50	30,43	27,37	20,03	30,70
16_A	Woning 8 - 11	1,50	19,47	16,30	8,97	19,69
16_B	Woning 8 - 11	4,50	21,28	18,08	10,75	21,48
17_A	Woning 12	1,50	25,56	22,53	15,19	25,85
18_A	Woning 12	1,50	15,28	12,10	4,77	15,49
19_A	Woning 12	1,50	18,50	15,32	7,99	18,71
20_A	Woning 12	1,50	24,66	21,59	14,25	24,93
21_A	Woning 13	1,50	17,28	14,10	6,76	17,49
22_A	Woning 13	1,50	16,57	13,40	6,06	16,78
23_A	Woning 13	1,50	18,37	15,19	7,85	18,58
24_A	Woning 13	1,50	18,63	15,45	8,12	18,84
25_A	Woning 14	1,50	17,11	13,93	6,60	17,32
26_A	Woning 14	1,50	13,72	10,55	3,22	13,94
27_A	Woning 14	1,50	18,04	14,87	7,53	18,25
28_A	Woning 14	1,50	19,13	15,95	8,62	19,34
29_A	Woning 15 + 16	1,50	17,77	14,59	7,26	17,98
30_A	Woning 15 + 16	1,50	15,91	12,75	5,42	16,13
31_A	Woning 15 + 16	1,50	19,37	16,22	8,89	19,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Def.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Horst
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Woning 15 + 16	1,50	13,38	10,21	2,87	13,59
33_A	Woning 17 - 18	1,50	19,00	15,85	8,52	19,23
34_A	Woning 17 - 18	1,50	20,11	17,00	9,66	20,36
35_A	Woning 17 - 18	1,50	17,98	14,90	7,56	18,24
36_A	Woning 17 - 18	1,50	12,90	9,73	2,40	13,12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kapelstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 - 2	1,50	22,04	19,08	11,69	22,35
01_B	Woning 1 - 2	4,50	23,45	20,47	13,09	23,75
02_A	Woning 1 - 2	1,50	28,44	25,50	18,12	28,76
02_B	Woning 1 - 2	4,50	29,51	26,57	19,18	29,83
03_A	Woning 1 - 2	1,50	26,49	23,53	16,14	26,80
03_B	Woning 1 - 2	4,50	29,69	26,76	19,37	30,02
04_A	Woning 1 - 2	1,50	22,81	19,87	12,48	23,13
04_B	Woning 1 - 2	4,50	24,43	21,48	14,09	24,75
05_A	Woning 3 - 4	1,50	22,50	19,55	12,16	22,82
05_B	Woning 3 - 4	4,50	25,53	22,60	15,21	25,86
06_A	Woning 3 - 4	1,50	31,65	28,77	21,38	32,00
06_B	Woning 3 - 4	4,50	33,93	31,04	23,65	34,28
07_A	Woning 3 - 4	1,50	30,42	27,51	20,12	30,76
07_B	Woning 3 - 4	4,50	32,43	29,52	22,13	32,77
08_A	Woning 3 - 4	1,50	26,69	23,78	16,39	27,03
08_B	Woning 3 - 4	4,50	26,67	23,75	16,36	27,00
09_A	Woning 5 - 7	1,50	23,96	21,01	13,62	24,28
09_B	Woning 5 - 7	4,50	25,69	22,72	15,33	26,00
10_A	Woning 5 - 7	1,50	30,15	27,23	19,84	30,48
10_B	Woning 5 - 7	4,50	32,09	29,15	21,77	32,41
11_A	Woning 5 - 7	1,50	22,37	19,40	12,02	22,68
11_B	Woning 5 - 7	4,50	23,22	20,22	12,84	23,51
12_A	Woning 8 - 11	1,50	30,24	27,31	19,92	30,57
12_B	Woning 8 - 11	4,50	32,24	29,30	21,91	32,56
13_A	Woning 8 - 11	1,50	31,70	28,79	21,40	32,04
13_B	Woning 8 - 11	4,50	33,55	30,63	23,24	33,88
14_A	Woning 8 - 11	1,50	22,58	19,61	12,22	22,89
14_B	Woning 8 - 11	4,50	23,96	20,97	13,59	24,26
15_A	Woning 8 - 11	1,50	23,65	20,68	13,30	23,96
15_B	Woning 8 - 11	4,50	25,02	22,04	14,66	25,32
16_A	Woning 8 - 11	1,50	28,85	25,92	18,53	29,18
16_B	Woning 8 - 11	4,50	31,04	28,09	20,71	31,36
17_A	Woning 12	1,50	26,20	23,26	15,87	26,52
18_A	Woning 12	1,50	28,91	25,96	18,57	29,23
19_A	Woning 12	1,50	29,23	26,32	18,93	29,57
20_A	Woning 12	1,50	26,98	24,05	16,67	27,31
21_A	Woning 13	1,50	26,59	23,64	16,25	26,91
22_A	Woning 13	1,50	31,88	28,99	21,59	32,23
23_A	Woning 13	1,50	27,25	24,30	16,91	27,57
24_A	Woning 13	1,50	28,49	25,58	18,19	28,83
25_A	Woning 14	1,50	27,19	24,24	16,85	27,51
26_A	Woning 14	1,50	35,47	32,61	25,21	35,83
27_A	Woning 14	1,50	34,42	31,54	24,15	34,77
28_A	Woning 14	1,50	31,00	28,11	20,72	31,35
29_A	Woning 15 + 16	1,50	27,59	24,64	17,25	27,91
30_A	Woning 15 + 16	1,50	32,93	30,04	22,65	33,28
31_A	Woning 15 + 16	1,50	33,68	30,79	23,41	34,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kapelstraat
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Woning 15 + 16	1,50	33,76	30,86	23,47	34,10
33_A	Woning 17 - 18	1,50	29,63	26,70	19,31	29,96
34_A	Woning 17 - 18	1,50	36,78	33,90	26,52	37,14
35_A	Woning 17 - 18	1,50	39,48	36,60	29,21	39,83
36_A	Woning 17 - 18	1,50	37,96	35,09	27,70	38,32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Roode Beek
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 - 2	1,50	13,41	10,43	3,04	13,71
01_B	Woning 1 - 2	4,50	13,26	10,23	2,86	13,54
02_A	Woning 1 - 2	1,50	12,38	9,38	2,00	12,67
02_B	Woning 1 - 2	4,50	13,92	10,89	3,52	14,20
03_A	Woning 1 - 2	1,50	18,43	15,46	8,09	18,74
03_B	Woning 1 - 2	4,50	18,86	15,87	8,50	19,16
04_A	Woning 1 - 2	1,50	11,21	8,21	0,83	11,50
04_B	Woning 1 - 2	4,50	13,33	10,30	2,93	13,61
05_A	Woning 3 - 4	1,50	13,51	10,53	3,15	13,81
05_B	Woning 3 - 4	4,50	13,43	10,40	3,03	13,71
06_A	Woning 3 - 4	1,50	12,12	9,13	1,75	12,42
06_B	Woning 3 - 4	4,50	12,66	9,63	2,26	12,94
07_A	Woning 3 - 4	1,50	15,71	12,73	5,35	16,01
07_B	Woning 3 - 4	4,50	16,32	13,30	5,93	16,60
08_A	Woning 3 - 4	1,50	12,56	9,57	2,19	12,86
08_B	Woning 3 - 4	4,50	14,26	11,23	3,86	14,54
09_A	Woning 5 - 7	1,50	14,46	11,48	4,09	14,76
09_B	Woning 5 - 7	4,50	15,08	12,08	4,70	15,37
10_A	Woning 5 - 7	1,50	15,54	12,54	5,16	15,83
10_B	Woning 5 - 7	4,50	15,81	12,79	5,42	16,09
11_A	Woning 5 - 7	1,50	15,94	12,95	5,57	16,24
11_B	Woning 5 - 7	4,50	16,89	13,87	6,49	17,17
12_A	Woning 8 - 11	1,50	15,73	12,74	5,35	16,02
12_B	Woning 8 - 11	4,50	15,67	12,67	5,29	15,96
13_A	Woning 8 - 11	1,50	14,99	12,00	4,62	15,29
13_B	Woning 8 - 11	4,50	15,49	12,47	5,10	15,77
14_A	Woning 8 - 11	1,50	16,78	13,80	6,41	17,08
14_B	Woning 8 - 11	4,50	17,38	14,37	6,99	17,67
15_A	Woning 8 - 11	1,50	15,35	12,35	4,98	15,64
15_B	Woning 8 - 11	4,50	16,60	13,58	6,20	16,88
16_A	Woning 8 - 11	1,50	15,70	12,71	5,32	15,99
16_B	Woning 8 - 11	4,50	16,10	13,08	5,71	16,38
17_A	Woning 12	1,50	14,19	11,21	3,83	14,49
18_A	Woning 12	1,50	13,71	10,72	3,34	14,01
19_A	Woning 12	1,50	15,22	12,21	4,84	15,51
20_A	Woning 12	1,50	14,03	11,04	3,65	14,32
21_A	Woning 13	1,50	14,39	11,41	4,03	14,69
22_A	Woning 13	1,50	15,16	12,17	4,78	15,45
23_A	Woning 13	1,50	15,28	12,29	4,91	15,58
24_A	Woning 13	1,50	13,67	10,68	3,29	13,96
25_A	Woning 14	1,50	13,96	10,97	3,59	14,26
26_A	Woning 14	1,50	13,62	10,64	3,26	13,92
27_A	Woning 14	1,50	16,39	13,40	6,02	16,69
28_A	Woning 14	1,50	15,06	12,07	4,69	15,36
29_A	Woning 15 + 16	1,50	15,34	12,35	4,97	15,64
30_A	Woning 15 + 16	1,50	14,79	11,79	4,41	15,08
31_A	Woning 15 + 16	1,50	15,25	12,26	4,88	15,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Def.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Roode Beek
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Woning 15 + 16	1,50	13,22	10,22	2,84	13,51
33_A	Woning 17 - 18	1,50	14,60	11,62	4,23	14,90
34_A	Woning 17 - 18	1,50	14,56	11,58	4,20	14,86
35_A	Woning 17 - 18	1,50	14,70	11,69	4,32	14,99
36_A	Woning 17 - 18	1,50	11,96	8,96	1,58	12,25

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schootakkerstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 - 2	1,50	10,10	6,92	-0,41	10,31
01_B	Woning 1 - 2	4,50	11,84	8,62	1,30	12,03
02_A	Woning 1 - 2	1,50	14,33	11,16	3,82	14,54
02_B	Woning 1 - 2	4,50	15,58	12,37	5,04	15,78
03_A	Woning 1 - 2	1,50	13,43	10,26	2,92	13,64
03_B	Woning 1 - 2	4,50	15,00	11,79	4,47	15,20
04_A	Woning 1 - 2	1,50	4,37	1,18	-6,15	4,58
04_B	Woning 1 - 2	4,50	6,46	3,24	-4,09	6,65
05_A	Woning 3 - 4	1,50	10,62	7,45	0,11	10,83
05_B	Woning 3 - 4	4,50	11,77	8,56	1,23	11,97
06_A	Woning 3 - 4	1,50	16,25	13,09	5,76	16,47
06_B	Woning 3 - 4	4,50	17,10	13,90	6,57	17,30
07_A	Woning 3 - 4	1,50	14,50	11,33	3,99	14,71
07_B	Woning 3 - 4	4,50	16,05	12,85	5,52	16,25
08_A	Woning 3 - 4	1,50	8,28	5,10	-2,24	8,49
08_B	Woning 3 - 4	4,50	10,05	6,84	-0,49	10,25
09_A	Woning 5 - 7	1,50	11,98	8,81	1,48	12,20
09_B	Woning 5 - 7	4,50	13,02	9,80	2,48	13,21
10_A	Woning 5 - 7	1,50	15,99	12,82	5,48	16,20
10_B	Woning 5 - 7	4,50	17,47	14,27	6,94	17,67
11_A	Woning 5 - 7	1,50	13,58	10,38	3,04	13,78
11_B	Woning 5 - 7	4,50	14,20	10,99	3,67	14,40
12_A	Woning 8 - 11	1,50	16,76	13,58	6,25	16,97
12_B	Woning 8 - 11	4,50	18,39	15,20	7,87	18,60
13_A	Woning 8 - 11	1,50	19,71	16,61	9,27	19,96
13_B	Woning 8 - 11	4,50	21,95	18,81	11,48	22,18
14_A	Woning 8 - 11	1,50	14,57	11,34	4,01	14,76
14_B	Woning 8 - 11	4,50	17,64	14,43	7,11	17,84
15_A	Woning 8 - 11	1,50	16,37	13,17	5,84	16,57
15_B	Woning 8 - 11	4,50	18,53	15,34	8,02	18,74
16_A	Woning 8 - 11	1,50	19,35	16,16	8,83	19,56
16_B	Woning 8 - 11	4,50	22,42	19,25	11,92	22,64
17_A	Woning 12	1,50	12,33	9,17	1,84	12,55
18_A	Woning 12	1,50	17,56	14,40	7,06	17,78
19_A	Woning 12	1,50	16,37	13,19	5,86	16,58
20_A	Woning 12	1,50	12,96	9,77	2,44	13,17
21_A	Woning 13	1,50	14,13	10,97	3,63	14,35
22_A	Woning 13	1,50	16,18	13,01	5,67	16,39
23_A	Woning 13	1,50	18,66	15,47	8,14	18,87
24_A	Woning 13	1,50	15,06	11,86	4,53	15,26
25_A	Woning 14	1,50	13,14	9,98	2,64	13,36
26_A	Woning 14	1,50	17,26	14,08	6,75	17,47
27_A	Woning 14	1,50	18,37	15,17	7,84	18,57
28_A	Woning 14	1,50	18,33	15,13	7,80	18,53
29_A	Woning 15 + 16	1,50	14,34	11,18	3,84	14,56
30_A	Woning 15 + 16	1,50	22,83	19,67	12,34	23,05
31_A	Woning 15 + 16	1,50	16,25	13,05	5,72	16,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:

Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Def.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Schootakkerstraat
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Woning 15 + 16	1,50	22,81	19,72	12,39	23,07
33_A	Woning 17 - 18	1,50	17,41	14,25	6,92	17,63
34_A	Woning 17 - 18	1,50	14,61	11,42	4,09	14,82
35_A	Woning 17 - 18	1,50	15,08	11,89	4,56	15,29
36_A	Woning 17 - 18	1,50	17,23	14,05	6,72	17,44

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 - 2	1,50	38,43	35,53	29,90	39,36
01_B	Woning 1 - 2	4,50	41,45	38,54	32,92	42,37
02_A	Woning 1 - 2	1,50	47,46	42,37	37,03	47,31
02_B	Woning 1 - 2	4,50	47,02	42,11	36,74	46,94
03_A	Woning 1 - 2	1,50	51,82	46,56	41,25	51,59
03_B	Woning 1 - 2	4,50	51,70	46,61	41,25	51,54
04_A	Woning 1 - 2	1,50	45,59	40,46	35,14	45,42
04_B	Woning 1 - 2	4,50	45,10	40,12	34,77	45,00
05_A	Woning 3 - 4	1,50	39,76	36,88	31,26	40,70
05_B	Woning 3 - 4	4,50	44,60	41,79	36,15	45,58
06_A	Woning 3 - 4	1,50	44,40	41,61	35,79	45,32
06_B	Woning 3 - 4	4,50	46,73	43,94	38,14	47,66
07_A	Woning 3 - 4	1,50	49,92	44,81	39,46	49,75
07_B	Woning 3 - 4	4,50	50,18	45,21	39,82	50,07
08_A	Woning 3 - 4	1,50	45,71	40,63	35,30	45,56
08_B	Woning 3 - 4	4,50	45,34	40,44	35,09	45,28
09_A	Woning 5 - 7	1,50	48,58	43,48	38,16	48,43
09_B	Woning 5 - 7	4,50	49,29	44,47	39,08	49,25
10_A	Woning 5 - 7	1,50	49,95	44,95	39,60	49,84
10_B	Woning 5 - 7	4,50	50,34	45,45	40,07	50,27
11_A	Woning 5 - 7	1,50	42,38	37,72	32,24	42,39
11_B	Woning 5 - 7	4,50	44,00	39,69	34,13	44,17
12_A	Woning 8 - 11	1,50	50,12	44,88	39,58	49,91
12_B	Woning 8 - 11	4,50	50,35	45,19	39,87	50,17
13_A	Woning 8 - 11	1,50	50,18	44,95	39,64	49,97
13_B	Woning 8 - 11	4,50	50,38	45,21	39,87	50,19
14_A	Woning 8 - 11	1,50	37,31	33,21	27,50	37,54
14_B	Woning 8 - 11	4,50	39,25	35,16	29,37	39,45
15_A	Woning 8 - 11	1,50	36,68	32,76	26,99	36,98
15_B	Woning 8 - 11	4,50	38,86	34,88	29,04	39,11
16_A	Woning 8 - 11	1,50	44,86	39,70	34,31	44,66
16_B	Woning 8 - 11	4,50	45,42	40,32	34,89	45,23
17_A	Woning 12	1,50	50,29	45,08	39,78	50,09
18_A	Woning 12	1,50	37,43	34,41	28,54	38,20
19_A	Woning 12	1,50	47,27	42,08	36,75	47,07
20_A	Woning 12	1,50	53,27	47,90	42,65	53,01
21_A	Woning 13	1,50	49,70	44,49	39,21	49,51
22_A	Woning 13	1,50	37,85	34,60	28,54	38,42
23_A	Woning 13	1,50	47,12	41,88	36,57	46,90
24_A	Woning 13	1,50	53,16	47,80	42,55	52,91
25_A	Woning 14	1,50	49,45	44,30	39,00	49,28
26_A	Woning 14	1,50	38,23	35,30	28,76	38,82
27_A	Woning 14	1,50	47,91	42,73	37,34	47,70
28_A	Woning 14	1,50	53,03	47,70	42,43	52,78
29_A	Woning 15 + 16	1,50	45,71	40,67	35,33	45,58
30_A	Woning 15 + 16	1,50	46,95	41,79	36,39	46,74
31_A	Woning 15 + 16	1,50	50,12	44,87	39,54	49,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Def.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_A	Woning 15 + 16	1,50	37,59	34,39	28,00	38,08
33_A	Woning 17 - 18	1,50	46,95	41,83	36,49	46,78
34_A	Woning 17 - 18	1,50	50,47	45,29	39,90	50,26
35_A	Woning 17 - 18	1,50	49,38	44,39	38,80	49,20
36_A	Woning 17 - 18	1,50	42,68	38,82	32,47	42,83

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		N639			Beckershagen			Beekstraat			Binnenplanse weg			Horst			Kapelstraat			Roode Beek			Schootakkerstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	39,07	--	39,07	14,32	--	14,32	22,58	--	22,58	20,90	--	20,90	15,03	--	15,03	22,35	--	22,35	13,71	--	13,71	10,31	--	10,31
01_B	4,5	42,08	--	42,08	15,82	--	15,82	25,55	--	25,55	26,27	--	26,27	16,99	--	16,99	23,75	--	23,75	13,54	--	13,54	12,03	--	12,03
02_A	1,5	36,74	--	36,74	19,80	--	19,80	20,74	--	20,74	46,82	--	46,82	15,07	--	15,07	28,76	--	28,76	12,67	--	12,67	14,54	--	14,54
02_B	4,5	39,04	--	39,04	20,33	--	20,33	23,53	--	23,53	46,03	--	46,03	17,50	--	17,50	29,83	--	29,83	14,20	--	14,20	15,78	--	15,78
03_A	1,5	36,57	--	36,57	19,65	--	19,65	12,41	--	12,41	51,35	--	51,35	34,60	--	34,60	26,80	--	26,80	18,74	--	18,74	13,64	--	13,64
03_B	4,5	40,90	--	40,90	21,12	--	21,12	15,71	--	15,71	50,96	--	50,96	36,16	--	36,16	30,02	--	30,02	19,16	--	19,16	15,20	--	15,20
04_A	1,5	34,28	--	34,28	13,23	--	13,23	16,27	--	16,27	45,01	--	45,01	22,95	--	22,95	23,13	--	23,13	11,50	--	11,50	4,58	--	4,58
04_B	4,5	36,33	--	36,33	14,54	--	14,54	17,82	--	17,82	44,24	--	44,24	25,16	--	25,16	24,75	--	24,75	13,61	--	13,61	6,65	--	6,65
05_A	1,5	40,47	--	40,47	12,43	--	12,43	24,26	--	24,26	18,51	--	18,51	13,94	--	13,94	22,82	--	22,82	13,81	--	13,81	10,83	--	10,83
05_B	4,5	45,40	--	45,40	13,70	--	13,70	29,09	--	29,09	21,25	--	21,25	15,19	--	15,19	25,86	--	25,86	13,71	--	13,71	11,97	--	11,97
06_A	1,5	44,70	--	44,70	19,21	--	19,21	34,32	--	34,32	19,46	--	19,46	12,49	--	12,49	32,00	--	32,00	12,42	--	12,42	16,47	--	16,47
06_B	4,5	47,11	--	47,11	19,50	--	19,50	35,94	--	35,94	21,55	--	21,55	13,54	--	13,54	34,28	--	34,28	12,94	--	12,94	17,30	--	17,30
07_A	1,5	38,81	--	38,81	19,69	--	19,69	21,50	--	21,50	49,25	--	49,25	31,20	--	31,20	30,76	--	30,76	16,01	--	16,01	14,71	--	14,71
07_B	4,5	41,01	--	41,01	21,55	--	21,55	23,17	--	23,17	49,27	--	49,27	32,98	--	32,98	32,77	--	32,77	16,60	--	16,60	16,25	--	16,25
08_A	1,5	35,25	--	35,25	14,09	--	14,09	17,21	--	17,21	45,05	--	45,05	19,28	--	19,28	27,03	--	27,03	12,86	--	12,86	8,49	--	8,49
08_B	4,5	37,76	--	37,76	14,95	--	14,95	18,51	--	18,51	44,30	--	44,30	22,19	--	22,19	27,00	--	27,00	14,54	--	14,54	10,25	--	10,25
09_A	1,5	37,93	--	37,93	16,18	--	16,18	23,61	--	23,61	47,94	--	47,94	26,86	--	26,86	24,28	--	24,28	14,76	--	14,76	12,20	--	12,20
09_B	4,5	42,13	--	42,13	16,64	--	16,64	26,07	--	26,07	48,18	--	48,18	30,77	--	30,77	26,00	--	26,00	15,37	--	15,37	13,21	--	13,21
10_A	1,5	40,59	--	40,59	20,72	--	20,72	26,46	--	26,46	49,19	--	49,19	17,29	--	17,29	30,48	--	30,48	15,83	--	15,83	16,20	--	16,20
10_B	4,5	42,52	--	42,52	22,37	--	22,37	27,95	--	27,95	49,34	--	49,34	18,07	--	18,07	32,41	--	32,41	16,09	--	16,09	17,67	--	17,67
11_A	1,5	35,49	--	35,49	16,40	--	16,40	15,31	--	15,31	41,10	--	41,10	27,90	--	27,90	22,68	--	22,68	16,24	--	16,24	13,78	--	13,78
11_B	4,5	39,41	--	39,41	17,98	--	17,98	15,35	--	15,35	41,90	--	41,90	31,75	--	31,75	23,51	--	23,51	17,17	--	17,17	14,40	--	14,40
12_A	1,5	35,85	--	35,85	21,37	--	21,37	18,59	--	18,59	49,66	--	49,66	17,58	--	17,58	30,57	--	30,57	16,02	--	16,02	16,97	--	16,97
12_B	4,5	38,82	--	38,82	23,14	--	23,14	20,41	--	20,41	49,74	--	49,74	17,87	--	17,87	32,56	--	32,56	15,96	--	15,96	18,60	--	18,60
13_A	1,5	35,51	--	35,51	22,10	--	22,10	18,05	--	18,05	49,72	--	49,72	16,17	--	16,17	32,04	--	32,04	15,29	--	15,29	19,96	--	19,96
13_B	4,5	38,13	--	38,13	23,90	--	23,90	19,70	--	19,70	49,77	--	49,77	16,69	--	16,69	33,88	--	33,88	15,77	--	15,77	22,18	--	22,18
14_A	1,5	32,87	--	32,87	16,80	--	16,80	14,48	--	14,48	34,60	--	34,60	26,92	--	26,92	22,89	--	22,89	17,08	--	17,08	14,76	--	14,76
14_B	4,5	34,39	--	34,39	18,55	--	18,55	13,58	--	13,58	36,35	--	36,35	31,01	--	31,01	24,26	--	24,26	17,67	--	17,67	17,84	--	17,84
15_A	1,5	32,94	--	32,94	18,19	--	18,19	15,47	--	15,47	33,38	--	33,38	26,16	--	26,16	23,96	--	23,96	15,64	--	15,64	16,57	--	16,57
15_B	4,5	34,37	--	34,37	20,14	--	20,14	14,21	--	14,21	35,61	--	35,61	30,70	--	30,70	25,32	--	25,32	16,88	--	16,88	18,74	--	18,74
16_A	1,5	29,20	--	29,20	26,17	--	26,17	15,27	--	15,27	44,30	--	44,30	19,69	--	19,69	29,18	--	29,18	15,99	--	15,99	19,56	--	19,56
16_B	4,5	31,14	--	31,14	27,53	--	27,53	17,49	--	17,49	44,73	--	44,73	21,48	--	21,48	31,36	--	31,36	16,38	--	16,38	22,64	--	22,64
17_A	1,5	37,81	--	37,81	14,86	--	14,86	22,65	--	22,65	49,78	--	49,78	25,85	--	25,85	26,52	--	26,52	14,49	--	14,49	12,55	--	12,55
18_A	1,5	37,00	--	37,00	20,64	--	20,64	23,08	--	23,08	25,14	--	25,14	15,49	--	15,49	29,23	--	29,23	14,01	--	14,01	17,78	--	17,78
19_A	1,5	34,00	--	34,00	20,14	--	20,14	19,91	--	19,91	46,73	--	46,73	18,71	--	18,71	29,57	--	29,57	15,51	--	15,51	16,58	--	16,58
20_A	1,5	32,74	--	32,74	17,44	--	17,44	17,37	--	17,37	52,95	--	52,95	24,93	--	24,93	27,31	--	27,31	14,32	--	14,32	13,17	--	13,17
21_A	1,5	37,39	--	37,39	18,10	--	18,10	20,83	--	20,83	49,19	--	49,19	17,49	--	17,49	26,91	--	26,91	14,69	--	14,69	14,35	--	14,35
22_A	1,5	35,81	--	35,81	22,28	--	22,28	22,53	--	22,53	29,99	--	29,99	16,78	--	16,78	32,23	--	32,23	15,45	--	15,45	16,39	--	16,39
23_A	1,5	32,57	--	32,57	20,82	--	20,82	18,46	--	18,46	46,65	--	46,65	18,58	--	18,58	27,57	--	27,57	15,58	--	15,58	18,87	--	18,87

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																							
		N639			Beckershagen			Beekstraat			Binnenplanse weg			Horst			Kapelstraat			Roode Beek			Schootakkerstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
24_A	1,5	33,51	--	33,51	15,85	--	15,85	14,52	--	14,52	52,84	--	52,84	18,84	--	18,84	28,83	--	28,83	13,96	--	13,96	15,26	--	15,26
25_A	1,5	38,38	--	38,38	18,34	--	18,34	18,05	--	18,05	48,86	--	48,86	17,32	--	17,32	27,51	--	27,51	14,26	--	14,26	13,36	--	13,36
26_A	1,5	35,08	--	35,08	22,87	--	22,87	20,44	--	20,44	21,94	--	21,94	13,94	--	13,94	35,83	--	35,83	13,92	--	13,92	17,47	--	17,47
27_A	1,5	29,95	--	29,95	26,61	--	26,61	14,28	--	14,28	47,34	--	47,34	18,25	--	18,25	34,77	--	34,77	16,69	--	16,69	18,57	--	18,57
28_A	1,5	35,24	--	35,24	25,05	--	25,05	15,09	--	15,09	52,67	--	52,67	19,34	--	19,34	31,35	--	31,35	15,36	--	15,36	18,53	--	18,53
29_A	1,5	36,21	--	36,21	18,32	--	18,32	18,64	--	18,64	44,92	--	44,92	17,98	--	17,98	27,91	--	27,91	15,64	--	15,64	14,56	--	14,56
30_A	1,5	28,81	--	28,81	27,61	--	27,61	14,39	--	14,39	46,39	--	46,39	16,13	--	16,13	33,28	--	33,28	15,08	--	15,08	23,05	--	23,05
31_A	1,5	32,74	--	32,74	24,60	--	24,60	15,26	--	15,26	49,67	--	49,67	19,60	--	19,60	34,03	--	34,03	15,55	--	15,55	16,45	--	16,45
32_A	1,5	33,95	--	33,95	22,89	--	22,89	20,24	--	20,24	29,14	--	29,14	13,59	--	13,59	34,10	--	34,10	13,51	--	13,51	23,07	--	23,07
33_A	1,5	35,75	--	35,75	19,13	--	19,13	17,34	--	17,34	46,29	--	46,29	19,23	--	19,23	29,96	--	29,96	14,90	--	14,90	17,63	--	17,63
34_A	1,5	32,93	--	32,93	27,93	--	27,93	14,97	--	14,97	49,92	--	49,92	20,36	--	20,36	37,14	--	37,14	14,86	--	14,86	14,82	--	14,82
35_A	1,5	24,75	--	24,75	32,63	--	32,63	15,34	--	15,34	48,52	--	48,52	18,24	--	18,24	39,83	--	39,83	14,99	--	14,99	15,29	--	15,29
36_A	1,5	33,45	--	33,45	32,76	--	32,76	20,32	--	20,32	39,07	--	39,07	13,12	--	13,12	38,32	--	38,32	12,25	--	12,25	17,44	--	17,44

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		N639			Beckershagen			Beekstraat			Binnenplanse weg			Horst			Kapelstraat			Roode Beek			Schootakkerstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	34,07	--	34,07	9,32	--	9,32	17,58	--	17,58	15,90	--	15,90	10,03	--	10,03	17,35	--	17,35	8,71	--	8,71	5,31	--	5,31
01_B	4,5	37,08	--	37,08	10,82	--	10,82	20,55	--	20,55	21,27	--	21,27	11,99	--	11,99	18,75	--	18,75	8,54	--	8,54	7,03	--	7,03
02_A	1,5	31,74	--	31,74	14,80	--	14,80	15,74	--	15,74	41,82	--	41,82	10,07	--	10,07	23,76	--	23,76	7,67	--	7,67	9,54	--	9,54
02_B	4,5	34,04	--	34,04	15,33	--	15,33	18,53	--	18,53	41,03	--	41,03	12,50	--	12,50	24,83	--	24,83	9,20	--	9,20	10,78	--	10,78
03_A	1,5	31,57	--	31,57	14,65	--	14,65	7,41	--	7,41	46,35	--	46,35	29,60	--	29,60	21,80	--	21,80	13,74	--	13,74	8,64	--	8,64
03_B	4,5	35,90	--	35,90	16,12	--	16,12	10,71	--	10,71	45,96	--	45,96	31,16	--	31,16	25,02	--	25,02	14,16	--	14,16	10,20	--	10,20
04_A	1,5	29,28	--	29,28	8,23	--	8,23	11,27	--	11,27	40,01	--	40,01	17,95	--	17,95	18,13	--	18,13	6,50	--	6,50	-0,42	--	-0,42
04_B	4,5	31,33	--	31,33	9,54	--	9,54	12,82	--	12,82	39,24	--	39,24	20,16	--	20,16	19,75	--	19,75	8,61	--	8,61	1,65	--	1,65
05_A	1,5	35,47	--	35,47	7,43	--	7,43	19,26	--	19,26	13,51	--	13,51	8,94	--	8,94	17,82	--	17,82	8,81	--	8,81	5,83	--	5,83
05_B	4,5	40,40	--	40,40	8,70	--	8,70	24,09	--	24,09	16,25	--	16,25	10,19	--	10,19	20,86	--	20,86	8,71	--	8,71	6,97	--	6,97
06_A	1,5	39,70	--	39,70	14,21	--	14,21	29,32	--	29,32	14,46	--	14,46	7,49	--	7,49	27,00	--	27,00	7,42	--	7,42	11,47	--	11,47
06_B	4,5	42,11	--	42,11	14,50	--	14,50	30,94	--	30,94	16,55	--	16,55	8,54	--	8,54	29,28	--	29,28	7,94	--	7,94	12,30	--	12,30
07_A	1,5	33,81	--	33,81	14,69	--	14,69	16,50	--	16,50	44,25	--	44,25	26,20	--	26,20	25,76	--	25,76	11,01	--	11,01	9,71	--	9,71
07_B	4,5	36,01	--	36,01	16,55	--	16,55	18,17	--	18,17	44,27	--	44,27	27,98	--	27,98	27,77	--	27,77	11,60	--	11,60	11,25	--	11,25
08_A	1,5	30,25	--	30,25	9,09	--	9,09	12,21	--	12,21	40,05	--	40,05	14,28	--	14,28	22,03	--	22,03	7,86	--	7,86	3,49	--	3,49
08_B	4,5	32,76	--	32,76	9,95	--	9,95	13,51	--	13,51	39,30	--	39,30	17,19	--	17,19	22,00	--	22,00	9,54	--	9,54	5,25	--	5,25
09_A	1,5	32,93	--	32,93	11,18	--	11,18	18,61	--	18,61	42,94	--	42,94	21,86	--	21,86	19,28	--	19,28	9,76	--	9,76	7,20	--	7,20
09_B	4,5	37,13	--	37,13	11,64	--	11,64	21,07	--	21,07	43,18	--	43,18	25,77	--	25,77	21,00	--	21,00	10,37	--	10,37	8,21	--	8,21
10_A	1,5	35,59	--	35,59	15,72	--	15,72	21,46	--	21,46	44,19	--	44,19	12,29	--	12,29	25,48	--	25,48	10,83	--	10,83	11,20	--	11,20
10_B	4,5	37,52	--	37,52	17,37	--	17,37	22,95	--	22,95	44,34	--	44,34	13,07	--	13,07	27,41	--	27,41	11,09	--	11,09	12,67	--	12,67
11_A	1,5	30,49	--	30,49	11,40	--	11,40	10,31	--	10,31	36,10	--	36,10	22,90	--	22,90	17,68	--	17,68	11,24	--	11,24	8,78	--	8,78
11_B	4,5	34,41	--	34,41	12,98	--	12,98	10,35	--	10,35	36,90	--	36,90	26,75	--	26,75	18,51	--	18,51	12,17	--	12,17	9,40	--	9,40
12_A	1,5	30,85	--	30,85	16,37	--	16,37	13,59	--	13,59	44,66	--	44,66	12,58	--	12,58	25,57	--	25,57	11,02	--	11,02	11,97	--	11,97
12_B	4,5	33,82	--	33,82	18,14	--	18,14	15,41	--	15,41	44,74	--	44,74	12,87	--	12,87	27,56	--	27,56	10,96	--	10,96	13,60	--	13,60
13_A	1,5	30,51	--	30,51	17,10	--	17,10	13,05	--	13,05	44,72	--	44,72	11,17	--	11,17	27,04	--	27,04	10,29	--	10,29	14,96	--	14,96
13_B	4,5	33,13	--	33,13	18,90	--	18,90	14,70	--	14,70	44,77	--	44,77	11,69	--	11,69	28,88	--	28,88	10,77	--	10,77	17,18	--	17,18
14_A	1,5	27,87	--	27,87	11,80	--	11,80	9,48	--	9,48	29,60	--	29,60	21,92	--	21,92	17,89	--	17,89	12,08	--	12,08	9,76	--	9,76
14_B	4,5	29,39	--	29,39	13,55	--	13,55	8,58	--	8,58	31,35	--	31,35	26,01	--	26,01	19,26	--	19,26	12,67	--	12,67	12,84	--	12,84
15_A	1,5	27,94	--	27,94	13,19	--	13,19	10,47	--	10,47	28,38	--	28,38	21,16	--	21,16	18,96	--	18,96	10,64	--	10,64	11,57	--	11,57
15_B	4,5	29,37	--	29,37	15,14	--	15,14	9,21	--	9,21	30,61	--	30,61	25,70	--	25,70	20,32	--	20,32	11,88	--	11,88	13,74	--	13,74
16_A	1,5	24,20	--	24,20	21,17	--	21,17	10,27	--	10,27	39,30	--	39,30	14,69	--	14,69	24,18	--	24,18	10,99	--	10,99	14,56	--	14,56
16_B	4,5	26,14	--	26,14	22,53	--	22,53	12,49	--	12,49	39,73	--	39,73	16,48	--	16,48	26,36	--	26,36	11,38	--	11,38	17,64	--	17,64
17_A	1,5	32,81	--	32,81	9,86	--	9,86	17,65	--	17,65	44,78	--	44,78	20,85	--	20,85	21,52	--	21,52	9,49	--	9,49	7,55	--	7,55
18_A	1,5	32,00	--	32,00	15,64	--	15,64	18,08	--	18,08	20,14	--	20,14	10,49	--	10,49	24,23	--	24,23	9,01	--	9,01	12,78	--	12,78
19_A	1,5	29,00	--	29,00	15,14	--	15,14	14,91	--	14,91	41,73	--	41,73	13,71	--	13,71	24,57	--	24,57	10,51	--	10,51	11,58	--	11,58
20_A	1,5	27,74	--	27,74	12,44	--	12,44	12,37	--	12,37	47,95	--	47,95	19,93	--	19,93	22,31	--	22,31	9,32	--	9,32	8,17	--	8,17
21_A	1,5	32,39	--	32,39	13,10	--	13,10	15,83	--	15,83	44,19	--	44,19	12,49	--	12,49	21,91	--	21,91	9,69	--	9,69	9,35	--	9,35
22_A	1,5	30,81	--	30,81	17,28	--	17,28	17,53	--	17,53	24,99	--	24,99	11,78	--	11,78	27,23	--	27,23	10,45	--	10,45	11,39	--	11,39
23_A	1,5	27,57	--	27,57	15,82	--	15,82	13,46	--	13,46	41,65	--	41,65	13,58	--	13,58	22,57	--	22,57	10,58	--	10,58	13,87	--	13,87

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																							
		N639			Beckershagen			Beekstraat			Binnenplanse weg			Horst			Kapelstraat			Roode Beek			Schootakkerstraat		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
24_A	1,5	28,51	--	28,51	10,85	--	10,85	9,52	--	9,52	47,84	--	47,84	13,84	--	13,84	23,83	--	23,83	8,96	--	8,96	10,26	--	10,26
25_A	1,5	33,38	--	33,38	13,34	--	13,34	13,05	--	13,05	43,86	--	43,86	12,32	--	12,32	22,51	--	22,51	9,26	--	9,26	8,36	--	8,36
26_A	1,5	30,08	--	30,08	17,87	--	17,87	15,44	--	15,44	16,94	--	16,94	8,94	--	8,94	30,83	--	30,83	8,92	--	8,92	12,47	--	12,47
27_A	1,5	24,95	--	24,95	21,61	--	21,61	9,28	--	9,28	42,34	--	42,34	13,25	--	13,25	29,77	--	29,77	11,69	--	11,69	13,57	--	13,57
28_A	1,5	30,24	--	30,24	20,05	--	20,05	10,09	--	10,09	47,67	--	47,67	14,34	--	14,34	26,35	--	26,35	10,36	--	10,36	13,53	--	13,53
29_A	1,5	31,21	--	31,21	13,32	--	13,32	13,64	--	13,64	39,92	--	39,92	12,98	--	12,98	22,91	--	22,91	10,64	--	10,64	9,56	--	9,56
30_A	1,5	23,81	--	23,81	22,61	--	22,61	9,39	--	9,39	41,39	--	41,39	11,13	--	11,13	28,28	--	28,28	10,08	--	10,08	18,05	--	18,05
31_A	1,5	27,74	--	27,74	19,60	--	19,60	10,26	--	10,26	44,67	--	44,67	14,60	--	14,60	29,03	--	29,03	10,55	--	10,55	11,45	--	11,45
32_A	1,5	28,95	--	28,95	17,89	--	17,89	15,24	--	15,24	24,14	--	24,14	8,59	--	8,59	29,10	--	29,10	8,51	--	8,51	18,07	--	18,07
33_A	1,5	30,75	--	30,75	14,13	--	14,13	12,34	--	12,34	41,29	--	41,29	14,23	--	14,23	24,96	--	24,96	9,90	--	9,90	12,63	--	12,63
34_A	1,5	27,93	--	27,93	22,93	--	22,93	9,97	--	9,97	44,92	--	44,92	15,36	--	15,36	32,14	--	32,14	9,86	--	9,86	9,82	--	9,82
35_A	1,5	19,75	--	19,75	27,63	--	27,63	10,34	--	10,34	43,52	--	43,52	13,24	--	13,24	34,83	--	34,83	9,99	--	9,99	10,29	--	10,29
36_A	1,5	28,45	--	28,45	27,76	--	27,76	15,32	--	15,32	34,07	--	34,07	8,12	--	8,12	33,32	--	33,32	7,25	--	7,25	12,44	--	12,44

