



Akoestisch onderzoek

Woningbouw de Ligt IV te Alphen
wegverkeerslawaaï

projectnummer 0416004.00
revisie 03
8 juli 2019

Akoestisch onderzoek

Woningbouw de Ligt IV te Alphen

wegverkeerslawaaï

projectnummer 0416004.00

revisie 03
8 juli 2019

Auteur

N. van der Sanden
M.C. van der Wilt

Opdrachtgever

Gemeente Alphen-Chaam
Postbus 3
5130 AA Alphen Nb

datum vrijgave	beschrijving revisie 03
9/7/2019	definitief

goedkeuring
M. Stabel

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M. Stabel'.

vrijgave
P. Kennes

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'P. Kennes'.

Inhoudsopgave

Blz.

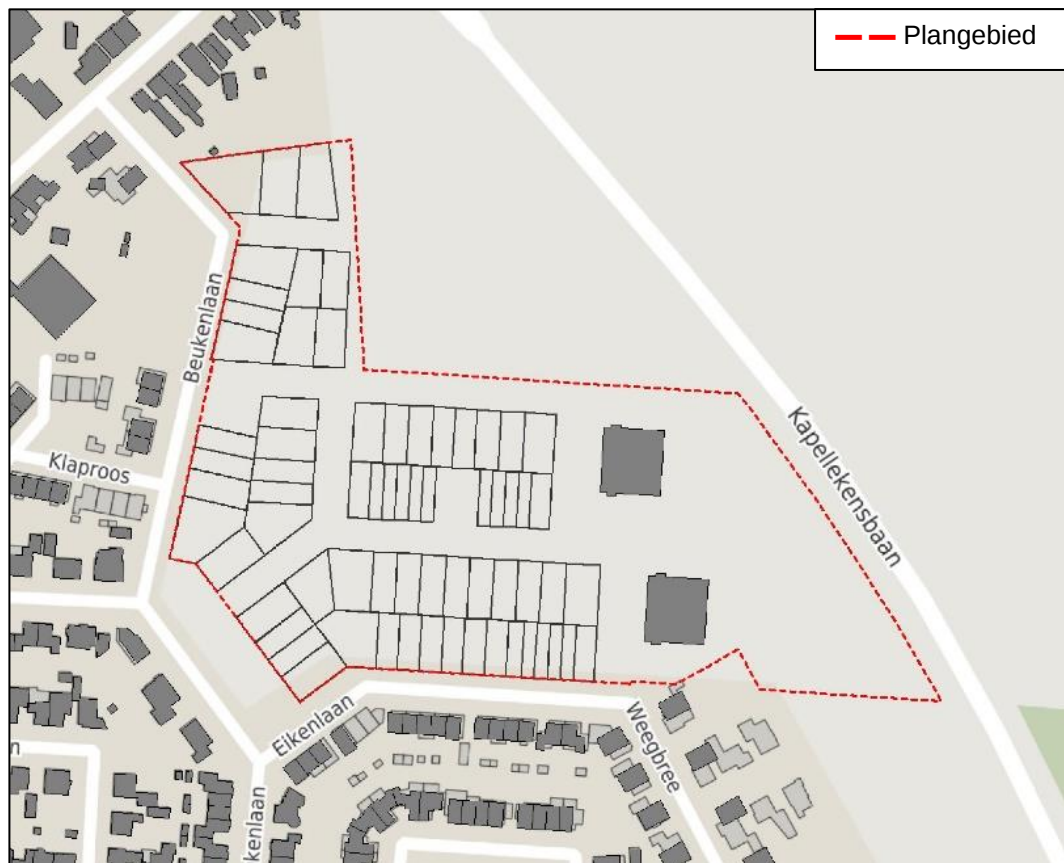
1	Inleiding	1
1.1	Aanleiding	1
1.2	Leeswijzer	2
2	Juridisch kader	3
2.1	Algemeen	3
2.1.1	Geluidzone	3
2.1.2	Grenswaarden	3
2.1.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	4
2.1.4	30 km/uur zone	4
2.1.5	Cumulatie	5
2.2	Juridische beschouwing van de plansituatie	5
2.2.1	Afbakening onderzoeksgebied	5
2.2.2	Geluidgrenswaarde	5
2.2.3	Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder	6
3	Onderzoeksofzet en uitgangspunten	7
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Uitgangspunten	8
4	Resultaten	10
4.1	Resultaten en toetsing	10
4.1.1	Gezoneerde wegen	10
4.1.2	Niet-gezoneerde wegen	11
4.2	Maatregelen N260	11
4.3	Cumulatie	13
5	Conclusie en samenvatting	14
	Bijlagen	
1.	Invoergegevens rekenmodel	
2.	Rekenresultaten	
3.	Gecumuleerde geluidbelasting	
4.	Rekenresultaten N260	
	Figuren	
1.	Overzicht toetspunten (noord)	
2.	Overzicht toetspunten (zuid)	
3.	Overzicht wegen	
4.	Overzicht bodemgebieden	

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de noordzijde van de kern Alphen ligt de uitbreidingslocatie “De Ligt”. De gemeente Alphen-Chaam is voornemens het woningbouwplan verder te realiseren met de nieuwbouwlocatie “De Ligt IV”. Er wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld ten behoeve van het realiseren van de nieuwe woningen.

Vanwege de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd, om te beoordelen of ter plaatse van de woningen sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. In opdracht van de gemeente Alphen-Chaam is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai. In afbeelding 1.1 is de locatie van het plangebied met een rode stippellijn weergegeven.



Afbeelding 1.1 De ligging van het plangebied (kaart © OpenStreetMap-auteurs).

De geluidgevoelige bestemmingen in het plangebied zijn gelegen binnen de geluidzone van de Provinciale weg N260 (Kapellekensbaan en Goedentijd ten noorden van rotonde) en de Schellestraat. Deze zijn opgenomen in het akoestisch onderzoek. In het kader van een goede

ruimtelijke ordening zijn tevens de relevante nabijgelegen 30 km per uur wegen in het onderzoek betrokken. Hierbij gaat het om het grootste gedeelte van de Goedentijd ten westen van de rotonde, Beukenlaan en Eikenlaan.

Ten opzichten van de rapportage met de titel “akoestisch onderzoek” van 10 april 2019, rev02 is een aantal wijzigingen doorgevoerd. Ter plaatse van de patiowoningen langs de N260 is uitgegaan van experimentele woonvormen. Het overige gedeelte van het bouwvlak is bestemd voor grond gebonden woningen. De belasting van zowel de grondgebonden woningen en de experimentele woonvormen is in dit onderzoek bepaald ter plaatse van de bouwgrens en niet ter plaatse van de gevel. Onder de bouwgrens verstaan we een op de kaart aangegeven lijn waar binnen gebouwd mag worden.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2 Juridisch kader

2.1 Algemeen

2.1.1 Geluidzone

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken en de locatie van de weg (stedelijk gebied of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte gezoneerde wegen.

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

2.1.2 Grenswaarden

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, psychiatrische inrichting en kinderdagverblijf.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	Maximaal toegestane geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk*
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

In de onderhavige situatie is sprake van een planlocatie welke is gelegen binnen de zones van één of meerdere zoneplichtige wegen. In deze situatie is er sprake van nieuwbouw in stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde bedraagt in dat geval 48 dB. De maximale geluidsbelasting is ten hoogste 63 dB.

2.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.4 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt moet worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve akoestisch onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

De volgende maatgevende niet gezoneerde wegen zijn in dit onderzoek betrokken:

- Goedentijd (30 km/uur);
- Beukenlaan;
- Eikenlaan.

De verwachte etmaalintensiteiten van de geprojecteerde wegen binnen het plan Ligt IV zijn dermate laag dat de geluidbelasting vanwege deze wegen akoestisch niet relevant zijn voor de omliggende woningen.

2.1.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde. De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wgh.

2.2 Juridische beschouwing van de plansituatie

2.2.1 Afbakening onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied beperkt zich tot die gronden waarop een geluidgevoelige bestemming mogelijk wordt gemaakt in het bestemmingsplan. Alle geluidbronnen, waarvoor geldt dat de wettelijke geluidzone het onderzoeksgebied overlapt, zijn meegenomen in dit akoestisch onderzoek. Dit zijn de volgende geluidbronnen:

- N260;
- Goedentijd (50 km/uur);
- Schellestraat.

2.2.2 Geluidgrenswaarde

In hoofdstuk VI (wegen) van de Wet geluidhinder zijn de geluidgrenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in geluidzones van bestaande geluidbronnen.

De Wet geluidhinder kent een systematiek van een (voorkeurs)grenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Bij een geluidbelasting onder de (voorkeurs)grenswaarde gelden geen beperkingen van geluidwege. Een geluidbelasting hoger dan de van toepassing zijnde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is niet toegestaan. Een geluidbelasting tussen de

(voorkeurs)grenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is - onder voorwaarden (al dan niet treffen van geluidbeperkende maatregelen) - mogelijk. In dit geval moet het bevoegd gezag een zogenaamde hogere waarde vaststellen. In tabel 2.3 is aangegeven welke geluidgrenswaarde op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.3 Van toepassing zijnde geluidgrenswaarden op de plansituatie

Bron	(voorkeurs) grenswaarde	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting	Wettelijk artikel
N260	48 dB	63 dB	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder
Schellestraat	48 dB	63 dB	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder
Goedentijd	48 dB	63 dB	82 lid 1 & 83 lid 1 Wet geluidhinder

2.2.3 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder

In tabel 2.4 is een overzicht gegeven van de toepassing van artikel 110g Wet geluidhinder op de te onderzoeken situatie.

Tabel 2.4 Toepassing artikel 110g Wet geluidhinder conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012

Wegvak	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder [dB]
N260 Kapellekensbaan, 50 km/uur	5
N260 Kapellekensbaan, 80 km/uur	2/3/4
Schellestraat 60 km/uur	5
Goedentijd, 50 km/uur	5

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

In hoofdstuk 1 is in afbeelding 1.1 de locatie van De Ligt IV gegeven. In afbeelding 3.1 is het plangebied schematisch weergegeven. In het plangebied zijn circa 75 woningen gepland.

Daarnaast is er ruimte voor experimentele woonvormen langs de N260. Gedacht kan worden aan kleine appartementen, penthouse, patiowoningen, kamerverhuur, kleinschalige woonzorgvormen, enz. In dit onderzoek is ervan uitgegaan dat er op iedere bouwlaag van het gebouw dat bedoeld is voor experimentele woonvormen maximaal 6 wooneenheden zijn gesitueerd. Hierbij zijn er aan iedere lange zijde 3 wooneenheden gelegen. Dit betekent dat er aan de korte zijde 2 wooneenheden zijn gesitueerd. De aan te vragen hogere waardes zijn hierop bepaald.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de nabijgelegen wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: Standaardrekenmethode I en Standaardrekenmethode II, kortweg aangeduid als SRM I respectievelijk SRM II. Deze beide methodes staan omschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'.

SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor dit akoestisch onderzoek zijn uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Standaardrekenmethode II uit het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu V4.50.

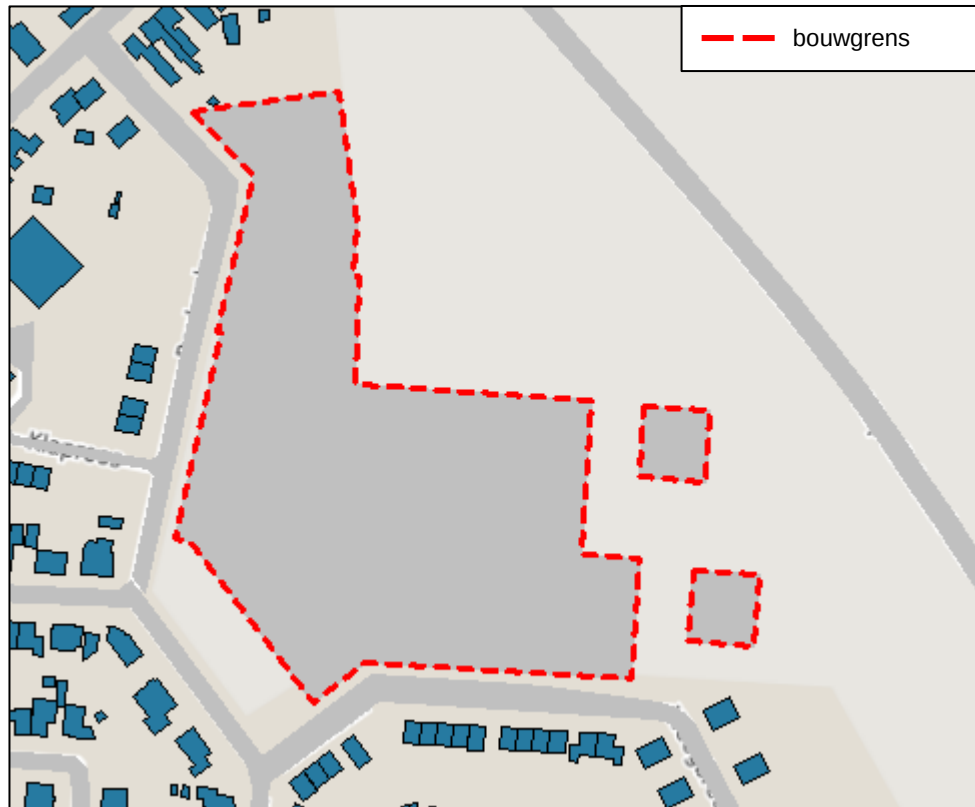
3.3 Uitgangspunten

Voor de bepaling van de geluidbelastingen vanwege het wegverkeer is een rekenmodel opgezet. In het model zijn de omliggende bebouwing, bodemgebieden en de relevante wegen opgenomen.

De standaard bodemfactor is gezien de gesteldheid van de bodem als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) beschouwd. Verharde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). De plangebieden die nog niet zijn ingevuld hebben een bodemfactor van 0,5.

De gebouwen in de omgeving van het bouwplan zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Op de bouwgrens van de nieuw te bouwen grondgebonden en experimentele woonvormen zijn toetspunten opgenomen. Omdat er nog geen invulling bekend is binnen het plangebied zijn de toetspunten gelegen op de bouwgrens van het plangebied. De bouwgrens is in figuur 3.1 aangegeven met een rode stippellijn.



Afbeelding 3.1 De ligging van de bouwgrens (kaart © OpenStreetMap-auteurs).

Voor de berekeningen is uitgegaan van een waarneemhoogte van 1,5 meter (begane grond); 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven lokaal maaiveld. In bijlage 1 is een overzicht van de invoergegevens opgenomen.

Verkeersgegevens wegen

De verkeersgegevens van de N260 voor de prognoses van het jaar 2029 komen voort uit verkeerscijfers van de provincie Noord-Brabant uit 2017 inclusief de voertuigverdeling. Om de tellingen uit 2017 op het niveau van 2029 te krijgen zijn de cijfers met 1% autonome groei per jaar opgehoogd. Dit groeicijfer wordt gehanteerd door de provincie Noord-Brabant.

De verkeersintensiteiten voor de overige relevante wegen zijn aangeleverd door de gemeente Alphen-Chaam. De aangeleverde verkeersstellingen voor de Goedentijd (ten westen van de

rotonde) dateren uit 2006. Om de tellingen uit 2006 op het niveau van 2029 te krijgen is er rekening gehouden met een groeipercentage van 1% per jaar (in overleg met de gemeente bepaald).

Daarnaast is door Antea Group de verkeersgeneratie bepaald vanwege de woningbouwontwikkeling. Dit is bepaald op basis van kencijfers uit de CROW-publicatie 317 "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". De verkeersgeneratie is opgeteld bij de verkeersintensiteiten voor prognosejaar 2029. Voor de berekeningen gehanteerde verkeerscijfers zijn weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	2029		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
N260 Kapellekensbaan (km. 10,10 tot 12,4)	5.887	80	SMA-NL5
N260 Kapellekensbaan (km. 12,4 tot 12,75)	5.887	50	SMA-NL5
N260 Goedentijd (km. 12,75 tot 13,0)	10.310	50	Referentiewegdek
N260 Goedentijd (km. 13,0 tot 14,33)	10.310	80	Referentiewegdek
Schellestraat	600	60	Referentiewegdek
Goedentijd (ten westen van rotonde)	3.893	30/50	Elementenverharding in keperverband/ Referentiewegdek
Beukenlaan en Eikenlaan	300	30	Elementenverharding in keperverband
Rotonde (Kapellekensbaan, Goedentijd en Schellestraat)	8101	50	Referentiewegdek

4 Resultaten

4.1 Resultaten en toetsing

Met behulp van het geluidrekenmodel is op alle toetspunten de geluidbelasting vanwege de relevante omliggende wegen voor het prognosejaar 2029 berekend.

4.1.1 Gezoneerde wegen

In bijlage 4 zijn de maximale geluidbelastingen op de bouwgrens bedoeld voor grondgebonden woningen en experimentele woonvormen ten gevolgen van de gezoneerde weg N260 weergegeven. De geluidbelasting is weergegeven inclusief aftrek vanwege ex artikel 110g Wgh.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de N260 ten hoogste 53 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden, echter blijft de geluidbelasting onder de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB.

De geluidbelasting ten gevolgen van de Schellestraat en Goedentijd bedraagt representatief ten hoogste 33 dB en 36 dB. Hiermee is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Een volledig overzicht van berekeningsresultaten voor het wegverkeerslawaaï is opgenomen in bijlage 2. In paragraaf 4.2 worden de maatregelen onderzocht.

4.1.2 Niet-gezoneerde wegen

De maximum rijsnelheid op de Goedentijd (voor het grootste gedeelte ten westen van de Rotonde), de Beukenlaan en de Eikenlaan bedraagt 30 km per uur. Deze wegen zijn daarmee niet gezoneerde wegen ingevolge de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting vanwege deze wegen wel inzichtelijk gemaakt om hier een beoordeling van te kunnen geven. De aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder is hierin niet meegenomen.

De geluidbelasting vanwege de Goedentijd bedraagt ten hoogste 48 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelasting vanwege de Beukenlaan en de Eikenlaan bedraagt ten hoogste 52 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). Hoewel formeel niet van toepassing bij 30 km/h wegen, wordt daarmee de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening op grond van de Wet ruimtelijke ordening kan de geluidbelasting daarmee als aanvaardbaar worden beschouwd en lijkt er voldoende borging te zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Een volledig overzicht van berekeningsresultaten voor het wegverkeerslawaaï is opgenomen in bijlage 2.

4.2 Maatregelen N260

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard). Indien blijkt dat geluidbeperkende maatregelen onvoldoende soelaas bieden, kan het college van burgemeester en wethouders van Alphen-Chaam - onder voorwaarden - hogere waarden vaststellen voor de betreffende geluidgevoelige bestemmingen.

Om de geluidbelasting vanwege wegverkeer te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

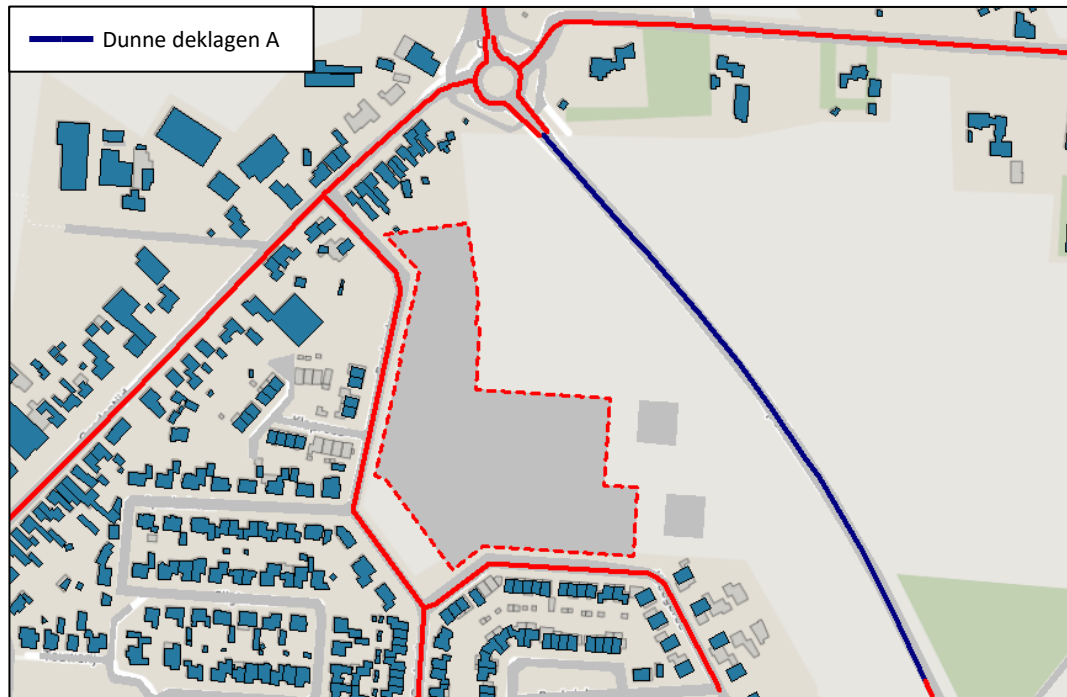
- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidreducerend wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

Bronmaatregelen - toepassing stiller wegdek

In de situatie voor het jaar 2029 is voor de N260 (ter plaatse van de Kapellekensbaan) in eerste instantie uitgegaan van een SMA-NL5. Dit wegdek heeft reeds een geluidreductie van 1 dB ten opzichte van een referentiewegdek (DAB). Door een stiller wegdektype "Dunne Deklagen A" toe te passen wordt de geluidbelasting nog meer beperkt.

Wanneer dit wegdektype wordt toegepast op de Kapellekensbaan over een lengte van 460 meter (zie de blauwe lijn in afbeelding 4.1), wordt nog steeds niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De overschrijding wordt niet verholpen door een stiller wegdek toe te passen. De geluidbelasting wordt gereduceerd tot 52 dB.

Door het toepassen van een meer geluidreducerende wegdekverharding wordt het aantal overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde verminderd maar niet volledig weggenomen. Daarnaast is de wegdekverharding SMA-NL5 nog niet lang geleden gelegd. Om een dergelijke maatregel nu toe te passen is gelet op de te verwachten kosten en het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen.



Afbeelding 4.1 Bronmaatregel 'Dunne deklagen A' (kaart © OpenStreetMap-auteurs).

Maatregelen in het overdrachtsgebied

Het toepassen van een overdrachtsmaatregel zoals een geluidscherm langs de N260 is mogelijk. Echter kan een dergelijke maatregel, gelet op de te verwachten kosten van een geluidscherm en het aantal woningen dat hiervan voordeel ondervindt, niet als doelmatig worden beschouwd. Daarnaast kan een geluidscherm in de landelijke omgeving stuiten op bezwaren van landschappelijke en stedenbouwkundige aard. Daarom kan een overdrachtsmaatregel als niet doelmatig worden aangemerkt.

Indien geen geluidreducerende maatregelen worden genomen dienen de hogere waarden te worden vastgesteld.

4.3 Cumulatie

Om te beoordelen of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat bij een geluidgevoelige bestemming is het van belang dat wordt gekeken naar het akoestisch klimaat van alle geluidbronnen samen (cumulatie). Het plangebied is gelegen binnen de zone van verschillende wegverkeerbronnen. De belasting van deze verschillende wegen is gecumuleerd. De cumulatieve geluidbelasting is opgenomen in bijlage 3.

De cumulatieve geluidbelasting op de bouwgrans bedraagt voor een groot aantal toetspunten niet meer dan 53 dB. In het geval van een belasting van 53 dB of lager vereist het Bouwbesluit 2012 een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van 20 dB.

Op een aantal plekken is de cumulatieve geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. Hierdoor is er sprake van een verhoogde belasting. Bij een verhoogde belasting stelt het Bouwbesluit 2012 aanvullende eisen voor de gevelgeluidwering. In het geval van een verhoogde belasting moet de gevelgeluidwering gelijk zijn aan de cumulatieve belasting minus 33 dB. De cumulatieve geluidbelasting op de woningen bedraagt ten hoogste 55 dB excl. aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit betekent dat de vereiste gevelgeluidwering maximaal 22 dB bedraagt.

Door de eisen uit het Bouwbesluit 2012 met betrekking tot de gevelgeluidwering komt het binnen-niveau van de karakteristieke ruimte ten gevolgen van wegverkeer niet boven de 33 dB. Een karakteristieke ruimte is een ruimte met een nagalmtijd van 0,5 s en een diepte van maximaal 3m. Met deze maatregel wordt de overlast beperkt tot een minimum. Op basis hiervan kan worden gesteld dat er een aanvaardbaar akoestisch klimaat heerst.

5 Conclusie en samenvatting

Aan de noordzijde van de kern Alphen ligt de uitbreidingslocatie “De Ligt”. De gemeente Alphen-Chaam is voornemens het woningbouwplan verder te realiseren met de nieuwbouwlocatie “De Ligt IV”. Er wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld ten behoeve van het realiseren van de nieuwe woningen. Voor de onderbouwing van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek benodigd. Aan de hand van dit akoestisch onderzoek is beoordelen of er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat. In opdracht van de gemeente Alphen-Chaam is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. De rekenresultaten zijn getoetst aan de volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geldende grenswaarden.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op de bouwgrens van de grondgebonden woningen en experimentele woonvormen de geluidbelasting ten gevolge van de N260 ten hoogste 53 dB bedraagt (incl. aftrek ex art. 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt hiermee overschreden. De geluidbelasting blijft echter onder de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB. Ten gevolge van de Schellestraat en Goedentijd is er geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

In de situatie voor het jaar 2029 is voor de N260 (ter plaatse van de Kapellekensbaan) gerekend met wegdekverharding SMA-NL5. Door het toepassen van een meer geluidreducerende wegdekverharding wordt het aantal overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde verminderd maar niet volledig weggenomen. Tevens heeft een geluidscherm in het overdrachtsgebied enkel effect op een klein aantal woningen. Dergelijke maatregelen zijn, gelet op de te verwachten kosten en het aantal woningen dat hier voordeel van ondervindt, niet doelmatig toe te passen.

De geluidbelasting vanwege de 30 km per uur weg Goedentijd bedraagt ten hoogste 48 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). De geluidbelasting vanwege de Beukenlaan en de Eikenlaan bedraagt ten hoogste 52 dB (exclusief aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder). Hoewel formeel niet van toepassing bij 30 km/h wegen, wordt daarmee de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening op grond van de Wet ruimtelijke ordening kan de geluidbelasting daarmee als aanvaardbaar worden beschouwd en lijkt er voldoende borging te zijn van een goed woon- en leefklimaat.

Cumulatieve geluidbelasting

Aangezien er sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is de cumulatieve geluidbelasting inzichtelijk gemaakt.

De cumulatieve geluidbelasting op de bouwgrens bedraagt voor een groot aantal toetspunten niet meer dan 53 dB. In het geval van een belasting van 53 dB of lager vereist het Bouwbesluit 2012 een karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van 20 dB.

Op een aantal plekken is de cumulatieve geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. In het geval van een verhoogde belasting stelt het bouwbesluit aanvullende eisen aan de gevel geluidwring. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB excl. aftrek ex artikel 110g Wgh. Met een karakteristieke gevelgeluidwering van minimaal 22 dB wordt een binnen-niveau van de karakteristieke ruimte van 33 dB gehaald.

Door de eisen uit het Bouwbesluit 2012 met betrekking tot de gevelgeluidwering komt het binnen-niveau van de karakteristieke ruimte ten gevolgen van wegverkeer niet boven de 33 dB. Met deze maatregel wordt de overlast beperkt tot een minimum. Hierdoor kan worden gesteld dat er een aanvaardbaar akoestisch klimaat heerst.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]

Model eigenschap

Omschrijving	190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel
Verantwoordelijke	d16577
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	d14259 op 8-5-2017
Laatst ingezien door	d16577 op 8-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage 1

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage 1

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage 1

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage 1

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]

Model: 190619-416004
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Invoergegevens bodemgebieden

Bijlage 1

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	6,88	125003,25	387900,66
		--	0,00	2,34	125018,70	387977,01
		--	0,00	2,35	125018,65	387979,18
		--	0,00	2,55	125026,27	387977,25
		--	0,00	2,59	125029,51	387977,34
		--	0,00	2,34	125047,62	387977,81
		--	0,00	2,32	125047,62	387977,81
		--	0,00	2,58	125050,69	387901,52
		--	0,00	2,32	125055,16	387978,06
		--	0,00	2,34	125058,40	387978,13
		--	0,00	6,12	125079,59	387969,21
		--	0,00	4,19	125081,85	387969,30
		--	0,00	2,71	125098,51	387969,93
		--	0,00	7,24	125101,88	387970,09
		--	0,00	9,18	125082,18	387984,41
		--	0,00	9,22	125081,89	387994,74
		--	0,00	9,50	125094,29	387983,99
		--	0,00	2,50	124863,49	387884,51
		--	0,00	2,88	124872,20	387962,92
		--	0,00	2,77	124871,12	387970,76
		--	0,00	4,09	124888,91	387964,02
		--	0,00	2,71	124892,13	387964,42
		--	0,00	2,67	124892,13	387964,42
		--	0,00	2,59	124835,24	388005,27
		--	0,00	4,03	124833,85	387995,58
		--	0,00	8,77	124855,30	387972,61
		--	0,00	8,59	124872,97	387980,02
		--	0,00	8,55	124880,21	387978,27
		--	0,00	5,82	124827,04	387968,66
		--	0,00	3,08	124877,68	387922,90
		--	0,00	3,39	124876,57	387934,93
		--	0,00	6,46	124858,74	387931,48
		--	0,00	2,89	124872,75	387962,02
		--	0,00	7,92	125058,04	387994,94
		--	0,00	9,10	125073,42	387999,25
		--	0,00	7,11	125036,22	387989,18
		--	0,00	8,46	125041,48	387994,36
		--	0,00	8,50	125047,26	387986,12
		--	0,00	8,69	125052,41	387996,02
		--	0,00	7,98	125007,43	387987,69
		--	0,00	7,86	125013,09	387984,51
		--	0,00	7,67	125018,44	387984,72
		--	0,00	8,05	125023,46	387993,31
		--	0,00	8,61	125029,32	387985,13
		--	0,00	9,39	125009,95	388008,30
		--	0,00	3,33	125091,81	387973,22
		--	0,00	4,74	125016,04	387898,61
		--	0,00	8,18	125101,87	387966,66
		--	0,00	4,25	125106,95	387982,73
		--	0,00	8,30	125061,88	387972,86
		--	0,00	7,84	125061,88	387972,86
		--	0,00	7,85	125074,67	387963,84
		--	0,00	8,04	125082,29	387959,09
		--	0,00	8,15	125094,50	387964,55
		--	0,00	7,48	125012,60	387925,69
		--	0,00	6,32	124832,34	387895,77
		--	0,00	3,47	125071,21	387916,93
		--	0,00	7,51	125049,23	387917,94
		--	0,00	8,04	125096,59	387928,60
		--	0,00	8,30	125040,04	387920,99
		--	0,00	7,73	125066,35	387925,51
		--	0,00	3,77	125099,99	387922,40
		--	0,00	7,70	125075,65	387922,62
		--	0,00	7,98	125108,64	387927,87

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	8,48	125030,77	387924,21
		--	0,00	6,64	125030,46	387931,32
		--	0,00	4,21	124928,58	387970,86
		--	0,00	3,60	124919,62	387973,03
		--	0,00	9,21	124906,82	387984,13
		--	0,00	8,28	124942,31	387980,61
		--	0,00	8,99	124899,21	387988,24
		--	0,00	3,93	124913,07	387987,47
		--	0,00	5,19	124919,62	387992,84
		--	0,00	7,90	125022,08	387965,97
		--	0,00	8,45	125022,08	387965,97
		--	0,00	2,55	125033,26	387969,18
		--	0,00	7,62	125036,10	387962,42
		--	0,00	2,12	125039,18	387980,26
		--	0,00	2,31	125036,50	387977,52
		--	0,00	3,01	125042,41	387976,02
		--	0,00	7,76	125043,12	387957,69
		--	0,00	2,62	125054,97	387977,08
		--	0,00	5,99	124984,70	387956,79
		--	0,00	4,90	124989,16	387983,54
		--	0,00	7,86	124990,37	387970,82
		--	0,00	2,59	125006,70	387960,47
		--	0,00	9,39	125005,80	387985,19
		--	0,00	1,48	125000,97	387961,61
		--	0,00	5,29	125006,18	387977,71
		--	0,00	2,33	125011,05	387976,86
		--	0,00	2,38	125009,10	387972,62
		--	0,00	8,46	124994,01	387947,71
		--	0,00	8,43	125000,34	387952,96
		--	0,00	8,36	125013,55	387948,46
		--	0,00	3,99	124906,22	387944,58
		--	0,00	2,73	124907,51	387973,22
		--	0,00	5,33	124912,08	387940,89
		--	0,00	6,23	124920,80	387907,43
		--	0,00	7,01	124932,19	387959,61
		--	0,00	8,30	124941,92	387952,34
		--	0,00	7,94	124928,32	387929,23
		--	0,00	3,63	124933,57	387920,67
		--	0,00	8,42	124941,36	387925,61
		--	0,00	8,20	124981,66	387914,57
		--	0,00	7,76	124968,87	387965,68
		--	0,00	8,26	124968,81	387974,05
		--	0,00	8,52	124969,25	387992,62
		--	0,00	8,78	124946,28	387910,30
		--	0,00	7,71	125010,23	387920,55
		--	0,00	2,73	125036,59	387915,57
		--	0,00	6,98	124993,82	387876,47
		--	0,00	8,09	124984,77	387919,76
		--	0,00	2,21	125006,24	387888,18
		--	0,00	8,44	124953,07	387895,49
		--	0,00	7,65	124973,18	387896,28
		--	0,00	4,60	124934,67	387904,97
		--	0,00	2,70	124917,23	388254,16
		--	0,00	2,62	124906,86	388137,67
		--	0,00	2,58	124905,95	388144,20
		--	0,00	2,36	124904,82	388146,11
		--	0,00	2,29	124905,52	388148,26
		--	0,00	2,50	124906,43	388197,79
		--	0,00	2,45	124908,04	388201,25
		--	0,00	2,28	124906,43	388197,79
		--	0,00	2,73	124906,86	388137,67
		--	0,00	9,02	124913,64	388178,66
		--	0,00	4,98	124908,00	388127,79
		--	0,00	2,32	124914,15	388199,30

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	7,36	124908,37	388130,73
	--		0,00	2,34	124912,44	388195,90
	--		0,00	2,39	124914,15	388199,30
	--		0,00	3,71	124918,31	388194,05
	--		0,00	2,78	124920,42	388197,31
	--		0,00	8,86	124867,44	388159,39
	--		0,00	3,40	124867,54	388153,22
	--		0,00	2,54	124868,79	388159,09
	--		0,00	2,71	124869,68	388115,80
	--		0,00	2,70	124869,68	388115,80
	--		0,00	2,54	124892,95	388149,87
	--		0,00	4,35	124889,51	388123,56
	--		0,00	0,85	124891,12	388117,97
	--		0,00	2,70	124895,78	388141,16
	--		0,00	2,43	124898,89	388147,99
	--		0,00	2,67	124898,58	388140,27
	--		0,00	2,66	124901,17	388139,46
	--		0,00	9,89	124991,78	388237,76
	--		0,00	7,16	125008,97	388216,15
	--		0,00	6,03	125010,06	388205,30
	--		0,00	2,55	125039,18	388285,22
	--		0,00	2,55	125039,18	388285,22
	--		0,00	7,05	125046,58	388255,66
	--		0,00	6,46	125062,03	388242,50
	--		0,00	6,99	125091,48	388269,86
	--		0,00	5,60	125034,60	388161,63
	--		0,00	7,87	125039,86	388160,06
	--		0,00	3,99	124986,49	388166,47
	--		0,00	8,95	124978,34	388174,41
	--		0,00	8,33	124987,96	388192,05
	--		0,00	7,83	125030,67	388188,80
	--		0,00	9,54	125094,26	388192,03
	--		0,00	2,43	124989,16	388192,45
	--		0,00	3,07	124939,18	388214,02
	--		0,00	3,97	124939,18	388214,02
	--		0,00	2,87	124917,23	388254,16
	--		0,00	3,37	124942,63	388247,02
	--		0,00	4,89	124942,63	388247,02
	--		0,00	3,05	124936,99	388251,24
	--		0,00	2,36	124930,71	388253,17
	--		0,00	2,45	124924,52	388255,08
	--		0,00	8,51	124854,62	388254,43
	--		0,00	2,50	124866,57	388251,73
	--		0,00	2,29	124870,78	388257,20
	--		0,00	2,35	124869,33	388263,30
	--		0,00	2,40	124870,73	388269,15
	--		0,00	2,47	124871,88	388255,65
	--		0,00	2,31	124872,11	388256,65
	--		0,00	2,33	124873,45	388262,51
	--		0,00	2,32	124877,59	388267,74
	--		0,00	4,33	124845,07	388175,55
	--		0,00	7,52	124845,07	388175,55
	--		0,00	3,16	124862,05	388174,29
	--		0,00	2,75	124859,46	388174,84
	--		0,00	2,82	124863,41	388180,61
	--		0,00	2,51	124864,81	388187,10
	--		0,00	5,32	124833,22	388198,53
	--		0,00	8,40	124829,37	388164,18
	--		0,00	2,57	124858,15	388155,25
	--		0,00	2,42	124859,21	388161,17
	--		0,00	2,54	124858,15	388155,25
	--		0,00	2,55	124861,24	388154,59
	--		0,00	2,63	124841,41	388098,80
	--		0,00	2,60	124841,41	388098,80

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	2,64	124852,87	388099,98
		--	0,00	2,48	124854,66	388105,85
		--	0,00	4,66	124982,40	388051,48
		--	0,00	2,75	124971,76	388050,80
		--	0,00	2,75	124987,82	388088,30
		--	0,00	3,31	125038,98	388079,46
		--	0,00	2,63	125037,52	388025,51
		--	0,00	3,29	125047,80	388079,98
		--	0,00	8,90	125051,18	388024,12
		--	0,00	3,58	125037,35	388029,93
		--	0,00	9,21	125070,09	388060,83
		--	0,00	6,61	125071,69	388038,15
		--	0,00	7,89	125073,69	388075,56
		--	0,00	4,18	125079,12	388038,88
		--	0,00	4,52	125082,97	388027,16
		--	0,00	2,76	125099,90	388011,99
		--	0,00	2,54	124842,56	388086,89
		--	0,00	2,60	124843,75	388074,84
		--	0,00	2,59	124842,02	388092,62
		--	0,00	3,36	124843,75	388074,84
		--	0,00	2,62	124851,14	388093,53
		--	0,00	2,61	124852,33	388081,52
		--	0,00	2,59	124852,92	388075,78
		--	0,00	2,60	124854,07	388088,02
		--	0,00	2,59	124839,88	388060,36
		--	0,00	2,68	124845,99	388058,74
		--	0,00	2,55	124849,33	388059,24
		--	0,00	2,60	124858,11	388063,10
		--	0,00	2,50	124864,84	388064,21
		--	0,00	2,55	124868,10	388062,16
		--	0,00	6,18	124874,87	388026,87
		--	0,00	8,36	124836,02	388277,16
		--	0,00	8,20	124849,55	388026,90
		--	0,00	7,87	124851,57	388044,95
		--	0,00	8,26	124850,52	388016,76
		--	0,00	8,22	124850,52	388016,76
		--	0,00	8,05	124857,82	388045,91
		--	0,00	8,26	124937,95	388111,84
		--	0,00	8,23	124933,66	388117,85
		--	0,00	8,12	124934,61	388124,87
		--	0,00	8,30	124935,79	388133,35
		--	0,00	2,97	124904,78	388121,70
		--	0,00	7,32	124936,00	388134,70
		--	0,00	8,76	124929,76	388076,84
		--	0,00	8,52	124930,30	388081,10
		--	0,00	2,71	124917,90	388093,08
		--	0,00	9,04	124930,31	388098,59
		--	0,00	8,07	124937,07	388104,88
		--	0,00	8,27	124910,45	388163,94
		--	0,00	8,39	124901,71	388156,89
		--	0,00	3,02	124912,64	388145,29
		--	0,00	5,88	124937,17	388142,58
		--	0,00	8,38	124878,67	388126,92
		--	0,00	8,06	124877,72	388136,45
		--	0,00	2,76	124852,16	388114,32
		--	0,00	8,31	124859,94	388103,54
		--	0,00	7,81	124859,94	388103,54
		--	0,00	8,15	124860,56	388097,57
		--	0,00	8,10	124861,81	388085,58
		--	0,00	8,15	124862,43	388079,64
		--	0,00	8,42	124856,13	388124,72
		--	0,00	8,03	124857,34	388134,45
		--	0,00	8,40	124824,15	388093,81
		--	0,00	8,29	124825,93	388075,91

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	8,15	124832,94	388100,76
	--		0,00	8,14	124862,43	388079,64
	--		0,00	8,05	124835,88	388071,20
	--		0,00	8,09	125089,85	388077,35
	--		0,00	8,26	125110,91	388049,38
	--		0,00	5,84	125106,97	388054,43
	--		0,00	8,43	125095,90	388060,54
	--		0,00	7,44	125080,25	388083,51
	--		0,00	7,95	125077,07	388100,16
	--		0,00	3,44	125059,87	388026,69
	--		0,00	7,14	125065,74	388013,89
	--		0,00	2,51	125082,21	388020,51
	--		0,00	11,89	125052,53	388035,12
	--		0,00	2,92	125015,70	388035,98
	--		0,00	4,56	125071,60	388053,78
	--		0,00	2,87	125072,57	388063,03
	--		0,00	2,48	125077,46	388065,70
	--		0,00	2,12	125064,99	388067,21
	--		0,00	2,36	125059,75	388070,94
	--		0,00	1,87	124906,78	388045,52
	--		0,00	8,22	124917,02	388048,40
	--		0,00	8,24	124921,01	388045,47
	--		0,00	8,39	124927,04	388054,98
	--		0,00	7,77	124925,29	388040,83
	--		0,00	4,60	124901,83	388035,85
	--		0,00	2,83	124887,71	388045,46
	--		0,00	8,08	124863,91	388046,85
	--		0,00	8,56	124870,30	388047,84
	--		0,00	8,19	124926,50	388029,25
	--		0,00	4,79	124914,17	388036,61
	--		0,00	8,20	124931,82	388033,10
	--		0,00	2,30	124907,91	388036,75
	--		0,00	9,36	125009,95	388008,30
	--		0,00	5,59	125002,95	388034,91
	--		0,00	3,88	124985,27	388099,73
	--		0,00	3,80	125013,44	388111,77
	--		0,00	6,23	125059,65	388119,56
	--		0,00	8,69	125059,94	388115,14
	--		0,00	6,05	124975,33	388136,93
	--		0,00	8,78	125096,95	388151,28
	--		0,00	4,76	124981,84	388006,94
	--		0,00	7,92	124974,16	388027,80
	--		0,00	8,24	124961,05	388033,66
	--		0,00	8,09	124967,29	388085,57
	--		0,00	3,21	124979,70	388089,71
	--		0,00	8,17	124964,55	388095,14
	--		0,00	8,49	124964,67	388099,51
	--		0,00	7,59	124968,48	388118,24
	--		0,00	8,75	124955,72	388053,67
	--		0,00	2,69	124971,33	388063,45
	--		0,00	8,78	124957,92	388075,54
	--		0,00	3,21	124972,32	388076,38
	--		0,00	8,49	125065,57	388186,69
	--		0,00	7,90	125066,43	388176,71
	--		0,00	8,17	125071,65	388159,11
	--		0,00	7,14	125058,76	388158,29
	--		0,00	8,39	125054,80	388281,79
	--		0,00	7,95	125062,82	388290,45
	--		0,00	8,83	125072,68	388280,50
	--		0,00	8,17	125081,26	388292,00
	--		0,00	9,61	125068,83	388218,09
	--		0,00	11,02	125081,04	388197,08
	--		0,00	9,65	125046,58	388255,66
	--		0,00	7,53	125085,51	388251,92

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	8,71	125044,07	388270,34
		--	0,00	3,58	125061,58	388270,75
		--	0,00	2,93	125046,06	388276,64
		--	0,00	2,59	125038,87	388290,49
		--	0,00	8,59	125050,83	388308,46
		--	0,00	8,65	125059,71	388307,86
		--	0,00	8,53	125068,47	388311,97
		--	0,00	9,24	125077,54	388309,38
		--	0,00	8,62	125045,86	388182,38
		--	0,00	8,77	125030,55	388308,51
		--	0,00	6,05	125014,48	388307,93
		--	0,00	6,13	125015,95	388297,14
		--	0,00	6,69	125020,07	388293,99
		--	0,00	5,59	125022,18	388282,78
		--	0,00	6,75	125022,18	388282,78
		--	0,00	2,61	125032,42	388167,03
		--	0,00	3,71	125040,84	388181,81
		--	0,00	9,55	125041,20	388205,24
		--	0,00	7,59	124984,70	388203,63
		--	0,00	4,45	125074,06	388270,75
		--	0,00	7,30	124917,52	388261,99
		--	0,00	7,75	124923,18	388273,13
		--	0,00	2,82	124912,69	388014,38
		--	0,00	2,10	124919,46	388054,65
		--	0,00	2,67	124919,08	388157,76
		--	0,00	2,64	125011,75	388173,73
		--	0,00	7,92	124977,23	388207,18
		--	0,00	15,93	125010,56	388229,29
		--	0,00	5,97	124974,01	388151,66
		--	0,00	7,47	124978,96	388182,06
		--	0,00	3,61	125009,94	388186,05
		--	0,00	7,48	124958,48	388225,88
		--	0,00	7,68	124957,28	388222,68
		--	0,00	8,05	124936,82	388227,70
		--	0,00	7,84	124948,70	388199,70
		--	0,00	2,93	124947,18	388214,56
		--	0,00	7,74	124952,68	388211,92
		--	0,00	7,76	124935,71	388310,48
		--	0,00	3,01	124931,85	388279,52
		--	0,00	8,08	124929,20	388164,94
		--	0,00	4,69	124932,16	388184,61
		--	0,00	7,04	124933,70	388168,97
		--	0,00	8,20	124933,01	388191,86
		--	0,00	8,01	124924,23	388210,10
		--	0,00	8,23	124931,45	388210,46
		--	0,00	8,16	124920,45	388219,12
		--	0,00	8,18	124914,33	388221,03
		--	0,00	8,03	124910,40	388246,15
		--	0,00	9,92	124934,87	388289,41
		--	0,00	8,37	124932,73	388236,94
		--	0,00	8,12	124924,27	388231,57
		--	0,00	8,44	124915,15	388157,23
		--	0,00	8,22	124913,64	388178,66
		--	0,00	3,91	124918,97	388165,98
		--	0,00	2,25	124839,68	388214,94
		--	0,00	3,84	124864,81	388200,60
		--	0,00	8,26	125059,48	388155,96
		--	0,00	8,06	124885,89	388253,48
		--	0,00	8,33	124887,21	388259,36
		--	0,00	8,28	124896,35	388263,46
		--	0,00	8,90	124849,06	388261,85
		--	0,00	8,41	124858,20	388265,96
		--	0,00	8,75	124859,52	388271,83
		--	0,00	8,45	124893,70	388251,72

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	6,16	124876,68	388225,63
		--	0,00	3,38	124875,29	388219,17
		--	0,00	6,52	124836,85	388225,46
		--	0,00	6,27	124871,20	388231,05
		--	0,00	6,27	124864,60	388229,30
		--	0,00	6,28	124859,31	388233,62
		--	0,00	6,45	124850,98	388223,84
		--	0,00	6,09	124847,43	388236,23
		--	0,00	3,04	124838,83	388227,09
		--	0,00	6,25	124871,88	388198,95
		--	0,00	6,43	124881,27	388203,34
		--	0,00	6,33	124874,50	388211,05
		--	0,00	6,31	124836,13	388219,34
		--	0,00	8,29	124876,66	388191,31
		--	0,00	8,54	124907,59	388180,55
		--	0,00	8,05	124901,55	388182,43
		--	0,00	2,41	124832,10	388176,07
		--	0,00	8,55	124834,73	388157,90
		--	0,00	8,53	124847,08	388155,22
		--	0,00	8,67	124853,24	388153,89
		--	0,00	5,09	124856,90	388170,95
		--	0,00	8,11	124875,96	388164,37
		--	0,00	8,33	124878,75	388177,28
		--	0,00	8,43	124878,75	388177,28
		--	0,00	7,80	124894,28	388159,18
		--	0,00	2,58	124840,77	388028,38
		--	0,00	2,55	124841,52	388022,00
		--	0,00	2,60	124842,28	388015,79
		--	0,00	8,28	124843,87	388053,98
		--	0,00	8,39	124843,87	388053,98
		--	0,00	8,31	124832,46	388284,13
		--	0,00	9,80	124942,10	388272,60
		--	0,00	4,51	124992,28	388097,98
		--	0,00	2,86	125101,54	388272,88
		--	0,00	8,21	125110,10	388279,38
		--	0,00	8,61	125096,96	388284,80
		--	0,00	3,10	125099,98	388245,92
		--	0,00	3,09	125094,05	388160,72
		--	0,00	3,87	125102,68	388154,60
		--	0,00	3,70	125028,18	388138,66
		--	0,00	2,37	125084,49	388026,96
		--	0,00	4,07	125246,74	388288,70
		--	0,00	2,98	125248,80	388163,34
		--	0,00	2,69	125248,80	388163,34
		--	0,00	3,18	125344,17	388230,05
		--	0,00	8,19	125350,23	388155,04
		--	0,00	3,86	125357,31	388145,26
		--	0,00	8,36	125360,76	388148,21
		--	0,00	4,83	125220,76	388215,86
		--	0,00	3,12	125223,94	388178,92
		--	0,00	3,19	125220,97	388176,87
		--	0,00	3,02	125220,53	388183,95
		--	0,00	6,76	125215,67	388188,17
		--	0,00	4,35	125182,77	388208,64
		--	0,00	2,38	125182,77	388208,64
		--	0,00	2,35	125191,81	388209,86
		--	0,00	2,35	125194,57	388212,40
		--	0,00	2,35	125208,74	388212,13
		--	0,00	2,37	125208,74	388212,13
		--	0,00	2,77	125221,02	388213,76
		--	0,00	4,73	125327,52	388288,85
		--	0,00	4,62	125319,41	388289,30
		--	0,00	2,95	125104,68	388008,80
		--	0,00	2,92	125259,30	388285,58

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	2,97	125256,26	388285,74
	--		0,00	6,23	125259,30	388285,58
	--		0,00	2,00	125267,51	388295,48
	--		0,00	2,79	125318,88	388186,61
	--		0,00	2,88	125321,25	388188,29
	--		0,00	9,51	125313,83	388198,64
	--		0,00	3,00	125311,38	388196,84
	--		0,00	2,38	125316,89	388205,24
	--		0,00	2,43	125321,74	388208,74
	--		0,00	2,43	125326,87	388212,43
	--		0,00	2,57	125332,67	388216,62
	--		0,00	2,81	125331,05	388224,25
	--		0,00	2,79	125331,05	388224,25
	--		0,00	2,60	125354,31	388233,18
	--		0,00	2,19	125260,88	388258,83
	--		0,00	4,51	125324,01	388267,41
	--		0,00	3,66	125330,60	388273,58
	--		0,00	4,39	125324,44	388269,01
	--		0,00	2,80	125360,20	388155,52
	--		0,00	2,48	125365,29	388159,14
	--		0,00	2,47	125370,32	388162,72
	--		0,00	2,53	125375,36	388166,31
	--		0,00	4,05	125363,47	388237,34
	--		0,00	4,26	125365,90	388245,49
	--		0,00	4,50	125375,22	388110,54
	--		0,00	4,32	125373,44	388113,04
	--		0,00	4,28	125362,49	388116,43
	--		0,00	4,27	125364,80	388121,80
	--		0,00	7,46	125325,48	388100,74
	--		0,00	8,30	125319,33	388099,07
	--		0,00	8,92	125328,46	388102,87
	--		0,00	3,69	125358,00	388131,30
	--		0,00	7,27	125358,13	388144,12
	--		0,00	2,49	125353,65	388150,31
	--		0,00	5,76	125346,77	388159,82
	--		0,00	8,12	125238,95	388103,66
	--		0,00	3,91	125246,38	388137,33
	--		0,00	2,72	125241,73	388075,20
	--		0,00	4,50	125246,38	388137,33
	--		0,00	2,75	125248,76	388080,25
	--		0,00	4,28	125249,44	388115,38
	--		0,00	2,79	125251,55	388082,24
	--		0,00	2,71	125254,42	388152,57
	--		0,00	2,67	125254,42	388152,57
	--		0,00	2,62	125261,08	388107,57
	--		0,00	2,45	125290,61	388078,51
	--		0,00	2,46	125290,61	388078,51
	--		0,00	2,57	125295,52	388082,03
	--		0,00	2,70	125302,54	388082,03
	--		0,00	3,74	125310,76	388090,20
	--		0,00	2,56	125306,11	388077,02
	--		0,00	2,52	125310,53	388080,33
	--		0,00	2,37	125310,76	388090,20
	--		0,00	2,49	125310,53	388080,33
	--		0,00	2,48	125314,00	388075,46
	--		0,00	2,61	125309,53	388072,23
	--		0,00	2,55	125313,03	388067,32
	--		0,00	2,56	125319,85	388057,77
	--		0,00	2,52	125317,57	388070,47
	--		0,00	2,49	125321,05	388065,59
	--		0,00	2,56	125336,72	388063,79
	--		0,00	2,73	125404,17	388066,28
	--		0,00	4,42	125404,17	388066,28
	--		0,00	5,38	125168,60	388048,96

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	4,97	125173,28	388043,81
	--		0,00	8,74	125167,93	388171,68
	--		0,00	2,47	125177,99	388098,22
	--		0,00	2,46	125176,86	388106,37
	--		0,00	3,19	125176,87	388106,33
	--		0,00	3,97	125191,35	388175,33
	--		0,00	2,63	125191,35	388175,33
	--		0,00	7,38	125223,50	388022,31
	--		0,00	3,65	125223,47	388017,71
	--		0,00	2,81	125239,10	388073,27
	--		0,00	8,40	125253,98	388068,41
	--		0,00	3,55	125282,22	388069,77
	--		0,00	2,34	125282,22	388069,77
	--		0,00	7,93	125405,06	388300,98
	--		0,00	10,08	125392,37	388295,28
	--		0,00	2,72	125260,03	388104,49
	--		0,00	8,04	125283,39	388098,95
	--		0,00	8,00	125295,28	388101,36
	--		0,00	7,91	125297,27	388108,94
	--		0,00	8,09	125306,58	388106,31
	--		0,00	7,91	125311,53	388109,85
	--		0,00	7,74	125273,54	388091,88
	--		0,00	8,00	125277,91	388085,90
	--		0,00	8,44	125322,42	388088,91
	--		0,00	8,01	125287,71	388092,93
	--		0,00	8,56	125328,41	388078,20
	--		0,00	8,55	125335,46	388083,25
	--		0,00	8,64	125332,01	388088,08
	--		0,00	7,91	125351,59	388104,95
	--		0,00	8,55	125361,49	388104,52
	--		0,00	8,67	125345,16	388068,15
	--		0,00	8,46	125336,15	388068,55
	--		0,00	8,34	125289,90	388065,48
	--		0,00	8,27	125289,90	388065,48
	--		0,00	8,42	125269,86	388071,83
	--		0,00	7,67	125275,96	388078,16
	--		0,00	5,76	125382,80	388058,25
	--		0,00	7,51	125391,12	388076,78
	--		0,00	6,63	125404,21	388093,71
	--		0,00	2,88	125324,71	388050,03
	--		0,00	8,60	125308,01	388048,88
	--		0,00	8,53	125300,32	388051,01
	--		0,00	7,91	125304,15	388060,89
	--		0,00	8,97	125326,48	388036,06
	--		0,00	8,19	125311,96	388119,46
	--		0,00	8,70	125270,30	388148,00
	--		0,00	8,61	125351,59	388104,95
	--		0,00	8,48	125347,18	388109,20
	--		0,00	8,31	125344,56	388114,84
	--		0,00	8,33	125348,25	388131,01
	--		0,00	8,79	125208,34	388167,59
	--		0,00	8,75	125210,45	388179,37
	--		0,00	8,91	125181,82	388160,55
	--		0,00	8,85	125181,82	388160,55
	--		0,00	7,59	125171,92	388134,55
	--		0,00	8,07	125180,31	388135,98
	--		0,00	7,91	125190,19	388128,40
	--		0,00	8,00	125197,09	388138,80
	--		0,00	8,01	125206,93	388131,25
	--		0,00	7,83	125143,40	388129,20
	--		0,00	7,99	125149,19	388129,17
	--		0,00	8,11	125154,63	388131,09
	--		0,00	7,78	125164,52	388127,23
	--		0,00	7,82	125127,36	388120,39

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	6,35	125132,15	388127,29
	--		0,00	7,99	125137,96	388127,26
	--		0,00	8,10	125111,40	388110,19
	--		0,00	7,96	125109,03	388103,06
	--		0,00	10,05	125139,64	388095,39
	--		0,00	2,97	125143,20	388106,86
	--		0,00	2,97	125158,20	388109,41
	--		0,00	8,65	125250,30	388101,95
	--		0,00	7,60	125215,74	388078,32
	--		0,00	4,59	125179,03	388085,82
	--		0,00	7,07	125208,03	388085,70
	--		0,00	3,17	125173,50	388092,80
	--		0,00	7,98	125204,49	388093,73
	--		0,00	7,82	125204,34	388102,31
	--		0,00	7,80	125215,99	388112,93
	--		0,00	8,43	125246,18	388123,98
	--		0,00	8,57	125245,85	388126,29
	--		0,00	6,62	125238,30	388140,35
	--		0,00	8,53	125256,25	388054,94
	--		0,00	8,03	125228,62	388048,72
	--		0,00	2,96	125210,91	388060,42
	--		0,00	7,64	125122,58	388055,67
	--		0,00	8,33	125139,32	388034,25
	--		0,00	9,09	125136,02	388038,47
	--		0,00	7,77	125137,10	388052,10
	--		0,00	8,26	125149,43	388029,46
	--		0,00	7,90	125153,90	388015,65
	--		0,00	6,28	125155,54	388014,10
	--		0,00	2,88	125170,81	388038,47
	--		0,00	2,99	125182,62	388012,80
	--		0,00	8,03	125186,86	388024,42
	--		0,00	2,35	125185,16	388045,54
	--		0,00	8,74	125236,54	388022,27
	--		0,00	2,74	125240,32	388007,16
	--		0,00	8,52	125251,05	388000,96
	--		0,00	8,87	125248,39	388016,43
	--		0,00	6,96	125117,06	387997,20
	--		0,00	8,07	125116,57	388015,82
	--		0,00	8,65	125128,84	388025,85
	--		0,00	7,63	125119,72	388029,54
	--		0,00	7,65	125173,04	388002,56
	--		0,00	3,02	125219,52	388005,67
	--		0,00	2,77	125257,62	388267,26
	--		0,00	7,32	125270,50	388256,38
	--		0,00	8,69	125271,18	388272,27
	--		0,00	9,08	125313,11	388241,53
	--		0,00	8,84	125314,47	388232,08
	--		0,00	9,09	125342,56	388240,92
	--		0,00	9,22	125342,56	388240,92
	--		0,00	9,41	125302,61	388226,17
	--		0,00	8,02	125314,81	388249,82
	--		0,00	9,83	125308,82	388267,22
	--		0,00	9,12	125316,10	388279,55
	--		0,00	9,27	125316,10	388279,55
	--		0,00	8,75	125348,88	388202,54
	--		0,00	8,05	125294,96	388197,53
	--		0,00	4,85	125301,09	388203,10
	--		0,00	8,84	125312,34	388210,61
	--		0,00	8,43	125338,87	388195,40
	--		0,00	8,49	125328,95	388198,60
	--		0,00	8,97	125338,87	388195,40
	--		0,00	2,52	125327,35	388206,57
	--		0,00	3,39	125321,63	388214,30
	--		0,00	8,56	125349,82	388170,21

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	8,39	125356,74	388171,15
		--	0,00	7,98	125297,50	388179,34
		--	0,00	7,84	125303,65	388191,39
		--	0,00	7,93	125300,81	388173,90
		--	0,00	8,03	125300,81	388173,90
		--	0,00	8,56	125347,28	388138,00
		--	0,00	8,42	125341,62	388148,80
		--	0,00	8,81	125341,62	388148,80
		--	0,00	8,46	125331,16	388148,67
		--	0,00	7,97	125270,57	388154,04
		--	0,00	8,06	125105,35	388085,44
		--	0,00	8,34	125326,48	388036,06
		--	0,00	8,79	125333,92	388045,06
		--	0,00	8,57	125333,20	388054,71
		--	0,00	7,55	125350,62	388006,15
		--	0,00	9,93	125318,35	388026,26
		--	0,00	2,75	125313,90	388035,17
		--	0,00	6,86	125377,73	388027,75
		--	0,00	7,57	125379,07	388042,96
		--	0,00	4,42	125382,75	388049,08
		--	0,00	8,49	125307,49	388025,21
		--	0,00	8,79	125210,84	388275,61
		--	0,00	8,86	125225,30	388294,20
		--	0,00	8,12	125266,58	388172,00
		--	0,00	9,39	125318,77	388294,47
		--	0,00	2,59	125359,36	388155,04
		--	0,00	8,44	125128,32	388287,60
		--	0,00	4,43	125130,60	388223,18
		--	0,00	6,15	125130,67	388233,75
		--	0,00	6,76	125129,71	388078,05
		--	0,00	7,74	125148,11	388059,68
		--	0,00	8,40	125251,06	388062,12
		--	0,00	2,56	125132,30	388150,33
		--	0,00	4,19	125250,66	388155,95
		--	0,00	3,11	125349,50	388274,72
		--	0,00	8,53	125271,33	388275,33
		--	0,00	2,22	125380,89	388251,19
		--	0,00	8,48	125385,66	388259,60
		--	0,00	3,93	125366,21	388261,01
		--	0,00	8,76	125398,21	388207,01
		--	0,00	9,57	125359,81	388225,16
		--	0,00	9,71	125366,75	388215,42
		--	0,00	8,13	125374,54	388227,12
		--	0,00	3,83	125381,32	388240,21
		--	0,00	8,70	125376,88	388235,78
		--	0,00	8,20	125388,05	388237,51
		--	0,00	3,15	125388,22	388174,83
		--	0,00	7,99	125383,52	388181,37
		--	0,00	8,12	125398,86	388189,14
		--	0,00	8,70	125398,86	388189,14
		--	0,00	2,18	125380,35	388171,08
		--	0,00	8,79	125366,82	388178,32
		--	0,00	8,58	125366,82	388178,32
		--	0,00	8,81	125378,18	388140,06
		--	0,00	2,32	125373,63	388162,54
		--	0,00	8,43	125394,87	388149,33
		--	0,00	8,72	125398,77	388161,05
		--	0,00	8,53	125411,54	388159,87
		--	0,00	6,83	125239,94	388152,94
		--	0,00	7,92	125263,71	388157,49
		--	0,00	7,91	125269,32	388166,64
		--	0,00	2,43	125265,34	388121,00
		--	0,00	2,55	125252,12	388255,68
		--	0,00	2,52	125257,45	388255,39

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	2,50	125262,77	388255,11
	--		0,00	2,46	125268,10	388254,82
	--		0,00	2,48	125273,43	388254,54
	--		0,00	8,94	125278,75	388254,25
	--		0,00	9,50	125261,84	388233,02
	--		0,00	8,61	125262,41	388243,13
	--		0,00	9,16	125283,84	388241,92
	--		0,00	8,91	125373,57	388276,61
	--		0,00	4,09	125342,25	388255,48
	--		0,00	7,45	125336,33	388257,80
	--		0,00	4,69	125327,72	388283,18
	--		0,00	8,08	125338,16	388284,10
	--		0,00	3,12	125333,44	388290,96
	--		0,00	9,35	125363,11	388291,44
	--		0,00	8,53	125344,75	388304,40
	--		0,00	4,06	125326,55	388306,41
	--		0,00	9,15	125315,41	388299,66
	--		0,00	8,63	125274,27	388284,77
	--		0,00	2,38	125263,10	388296,46
	--		0,00	8,83	125278,77	388309,23
	--		0,00	8,53	125263,21	388302,98
	--		0,00	2,74	125202,47	388305,43
	--		0,00	4,72	125183,87	388313,32
	--		0,00	7,43	125194,02	388282,38
	--		0,00	8,06	125182,30	388282,30
	--		0,00	2,04	125191,21	388285,14
	--		0,00	7,81	125195,27	388292,07
	--		0,00	8,45	125239,84	388273,96
	--		0,00	7,94	125230,85	388274,50
	--		0,00	7,95	125210,40	388267,55
	--		0,00	9,91	125247,46	388301,89
	--		0,00	8,03	125186,28	388230,19
	--		0,00	8,16	125187,16	388223,25
	--		0,00	8,09	125193,14	388224,01
	--		0,00	8,17	125206,43	388232,77
	--		0,00	8,10	125207,30	388225,84
	--		0,00	8,03	125219,34	388227,36
	--		0,00	7,91	125220,41	388227,49
	--		0,00	9,00	125174,84	388195,29
	--		0,00	8,30	125186,05	388196,77
	--		0,00	8,05	125181,18	388222,50
	--		0,00	2,40	125218,05	388208,58
	--		0,00	8,56	125227,45	388196,29
	--		0,00	8,55	125227,45	388196,29
	--		0,00	12,43	125175,39	388181,33
	--		0,00	8,78	125236,31	388183,72
	--		0,00	8,48	125241,54	388191,09
	--		0,00	2,19	125219,61	388189,13
	--		0,00	7,06	125125,71	388309,58
	--		0,00	7,13	125118,13	388306,34
	--		0,00	7,64	125157,17	388287,12
	--		0,00	8,22	125160,03	388305,35
	--		0,00	8,28	125154,23	388288,85
	--		0,00	8,98	125125,63	388270,39
	--		0,00	5,68	125134,93	388267,57
	--		0,00	3,58	125134,20	388269,44
	--		0,00	2,63	125146,19	388283,70
	--		0,00	2,55	125138,42	388289,98
	--		0,00	5,89	125144,60	388306,76
	--		0,00	7,31	125115,54	388263,22
	--		0,00	7,14	125116,78	388247,07
	--		0,00	10,56	125135,47	388252,60
	--		0,00	8,69	125147,58	388257,27
	--		0,00	4,49	125130,10	388265,31

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	8,21	125154,06	388222,54
	--		0,00	7,50	125145,46	388231,38
	--		0,00	7,88	125144,68	388248,59
	--		0,00	3,75	125260,71	388143,17
	--		0,00	2,45	125261,63	388127,35
	--		0,00	2,38	125261,63	388127,35
	--		0,00	8,54	125156,05	388161,71
	--		0,00	8,27	125156,05	388161,71
	--		0,00	7,98	125153,38	388182,42
	--		0,00	8,57	125146,23	388192,54
	--		0,00	8,32	125146,23	388192,54
	--		0,00	9,06	125153,75	388202,41
	--		0,00	7,81	125107,50	388157,77
	--		0,00	6,74	125124,22	388187,23
	--		0,00	4,63	125130,25	388164,10
	--		0,00	2,59	125130,50	388209,11
	--		0,00	2,44	125131,32	388192,98
	--		0,00	9,74	125364,35	388098,90
	--		0,00	3,20	125324,89	388053,85
	--		0,00	4,52	125355,86	387936,96
	--		0,00	2,16	125153,56	387886,26
	--		0,00	7,82	125220,60	387980,98
	--		0,00	2,80	125252,40	387988,35
	--		0,00	2,78	125255,05	387990,46
	--		0,00	2,68	125382,65	388004,17
	--		0,00	7,80	125285,07	388002,71
	--		0,00	9,02	125264,78	387972,43
	--		0,00	8,04	125278,61	387975,36
	--		0,00	8,34	125281,63	387983,53
	--		0,00	4,48	125287,00	387994,75
	--		0,00	2,92	125271,66	387996,17
	--		0,00	8,27	125257,45	387992,06
	--		0,00	7,15	125286,80	387949,74
	--		0,00	7,73	125298,28	387989,56
	--		0,00	7,93	125305,58	387955,49
	--		0,00	4,78	125308,41	387911,54
	--		0,00	2,29	125322,01	387921,96
	--		0,00	7,80	125337,49	387990,50
	--		0,00	4,66	125339,91	387973,37
	--		0,00	9,80	125177,08	387915,37
	--		0,00	4,43	125271,86	387920,62
	--		0,00	2,22	125167,23	387937,06
	--		0,00	7,09	125347,89	387926,81
	--		0,00	8,58	125320,92	387975,52
	--		0,00	7,03	125330,35	387918,81
	--		0,00	2,09	125327,89	387943,74
	--		0,00	5,26	125354,68	387992,92
	--		0,00	14,34	125402,00	387905,55
	--		0,00	6,95	125269,54	387883,99
	--		0,00	6,41	125266,81	387899,36
	--		0,00	8,11	125263,35	387876,74
	--		0,00	3,93	125277,41	387924,79
	--		0,00	3,33	125290,77	387901,01
	--		0,00	2,66	125291,35	387935,09
	--		0,00	10,41	125331,48	387819,73
	--		0,00	5,76	125332,84	387890,58
	--		0,00	2,16	125151,10	387921,48
	--		0,00	8,04	125141,14	387990,81
	--		0,00	8,33	125152,50	387994,87
	--		0,00	8,66	125259,18	387915,49
	--		0,00	3,31	125255,97	387928,44
	--		0,00	8,91	125244,88	387929,41
	--		0,00	2,44	125255,97	387907,51
	--		0,00	8,69	125229,73	387887,07

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	8,17	125215,67	387896,90
	--		0,00	7,04	125216,88	387960,04
	--		0,00	9,04	125192,55	387926,14
	--		0,00	8,08	125202,74	387913,03
	--		0,00	7,16	125193,16	387942,87
	--		0,00	8,33	125198,84	387901,64
	--		0,00	7,07	125204,55	387950,66
	--		0,00	4,48	125180,25	387923,00
	--		0,00	7,23	125193,16	387942,87
	--		0,00	8,84	125192,28	387966,49
	--		0,00	2,57	125217,32	387980,59
	--		0,00	2,55	125228,54	387994,35
	--		0,00	8,59	125166,67	387948,05
	--		0,00	7,55	125180,42	387951,06
	--		0,00	5,32	125170,86	387938,60
	--		0,00	7,76	125137,95	387928,97
	--		0,00	3,10	125147,75	387903,58
	--		0,00	7,88	125147,51	387944,91
	--		0,00	4,94	125189,63	387890,89
	--		0,00	2,98	125183,42	387894,71
	--		0,00	6,21	125146,00	388003,37
	--		0,00	6,84	125182,98	388003,44
	--		0,00	11,51	125166,45	387956,36
	--		0,00	8,42	125124,26	387955,98
	--		0,00	8,80	125124,26	387955,98
	--		0,00	6,19	125134,87	387973,80
	--		0,00	3,30	125118,92	387917,94
	--		0,00	7,97	125108,14	387934,36
	--		0,00	7,72	125129,38	387932,54
	--		0,00	2,77	125111,23	387902,40
	--		0,00	2,51	125301,28	387950,52
	--		0,00	2,91	125447,66	388273,40
	--		0,00	8,42	125449,82	388259,13
	--		0,00	2,69	125494,25	388309,94
	--		0,00	2,68	125496,38	388309,32
	--		0,00	2,58	125495,11	388312,95
	--		0,00	2,59	125496,73	388304,34
	--		0,00	2,44	125497,66	388307,64
	--		0,00	4,22	125473,16	388283,80
	--		0,00	2,96	125476,00	388283,08
	--		0,00	8,44	125475,83	388304,07
	--		0,00	2,74	125495,52	388306,30
	--		0,00	6,21	125417,94	388196,71
	--		0,00	2,90	125419,86	388198,31
	--		0,00	3,15	125419,86	388198,31
	--		0,00	2,80	125448,48	388271,36
	--		0,00	2,97	125450,60	388274,58
	--		0,00	2,89	125453,55	388275,77
	--		0,00	2,79	125457,31	388274,91
	--		0,00	6,84	125461,43	388156,46
	--		0,00	2,93	125488,32	388264,66
	--		0,00	2,96	125487,84	388267,30
	--		0,00	5,40	125502,78	388213,95
	--		0,00	6,81	125522,38	388140,75
	--		0,00	9,30	125534,67	388168,65
	--		0,00	7,85	125466,22	388116,19
	--		0,00	8,49	125445,49	388098,44
	--		0,00	2,42	125456,56	388081,50
	--		0,00	4,72	125462,91	388111,23
	--		0,00	3,39	125709,65	387939,73
	--		0,00	6,47	125712,37	387926,10
	--		0,00	7,12	125746,28	387909,77
	--		0,00	7,07	125752,54	387918,24
	--		0,00	4,54	125768,39	387923,82

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	8,21	125447,20	388292,90
		--	0,00	8,63	125456,13	388290,05
		--	0,00	8,36	125463,23	388290,78
		--	0,00	8,60	125468,07	388294,21
		--	0,00	3,34	125498,38	388292,09
		--	0,00	8,53	125515,03	388305,05
		--	0,00	8,54	125525,91	388308,77
		--	0,00	8,37	125518,28	388291,67
		--	0,00	8,61	125514,22	388299,61
		--	0,00	2,73	125481,46	388291,27
		--	0,00	2,28	125487,25	388287,92
		--	0,00	9,73	125434,01	388283,56
		--	0,00	9,39	125438,12	388284,75
		--	0,00	9,76	125441,42	388287,08
		--	0,00	9,53	125444,72	388289,41
		--	0,00	7,77	125503,11	388263,23
		--	0,00	7,80	125496,18	388277,44
		--	0,00	3,66	125507,79	388283,91
		--	0,00	8,00	125477,68	388268,39
		--	0,00	8,25	125477,68	388268,39
		--	0,00	5,82	125414,73	388121,48
		--	0,00	8,46	125462,46	388253,18
		--	0,00	2,44	125477,37	388277,31
		--	0,00	2,87	125467,74	388279,13
		--	0,00	8,43	125471,73	388233,41
		--	0,00	4,29	125488,38	388221,57
		--	0,00	8,44	125487,11	388238,31
		--	0,00	8,60	125506,14	388234,78
		--	0,00	7,29	125514,94	388232,91
		--	0,00	8,45	125452,28	388225,38
		--	0,00	9,53	125462,18	388223,79
		--	0,00	4,92	125456,14	388202,64
		--	0,00	3,38	125539,75	388212,46
		--	0,00	7,13	125447,44	388147,15
		--	0,00	3,24	125461,45	388155,01
		--	0,00	4,42	125484,65	388120,07
		--	0,00	8,27	125478,77	388306,99
		--	0,00	8,77	125483,65	388309,41
		--	0,00	7,16	125504,27	388141,29
		--	0,00	7,48	125513,69	388157,98
		--	0,00	9,54	125497,68	388174,94
		--	0,00	7,39	125923,23	387953,55
		--	0,00	7,64	125923,23	387953,55
		--	0,00	4,25	125895,94	387981,09
		--	0,00	1,93	125430,06	388069,64
		--	0,00	5,64	125414,50	388091,06
		--	0,00	7,38	125436,46	388144,86
		--	0,00	8,65	125413,60	388031,14
		--	0,00	8,02	125413,68	388055,87
		--	0,00	7,09	125430,48	388078,99
		--	0,00	1,99	125434,93	388062,51
		--	0,00	2,82	125446,02	388140,06
		--	0,00	6,39	125575,96	388315,95
		--	0,00	6,62	125547,61	388312,22
		--	0,00	8,91	125428,08	388313,21
		--	0,00	7,83	125512,31	388274,82
		--	0,00	7,29	125421,80	388258,98
		--	0,00	7,59	125428,10	388265,08
		--	0,00	3,20	125441,39	388266,24
		--	0,00	4,63	125432,58	388270,35
		--	0,00	8,50	125439,75	388275,46
		--	0,00	7,94	125429,33	388242,69
		--	0,00	7,90	125419,77	388214,77
		--	0,00	8,65	125406,57	388166,82

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	8,72	125420,93	388180,15
		--	0,00	8,71	125427,46	388171,13
		--	0,00	2,70	125429,96	388184,29
		--	0,00	8,48	125428,33	388198,11
		--	0,00	7,58	125688,70	388306,24
		--	0,00	4,04	125440,44	389139,04
		--	0,00	3,90	125503,31	389159,76
		--	0,00	7,36	125489,27	389164,70
		--	0,00	8,73	125489,35	388999,53
		--	0,00	5,02	125616,81	389319,54
		--	0,00	0,97	125696,00	389300,72
		--	0,00	4,27	125525,28	389273,37
		--	0,00	4,14	125540,98	389329,31
		--	0,00	6,07	125765,18	389010,91
		--	0,00	4,48	125789,62	388970,35
		--	0,00	7,13	125817,61	388952,22
		--	0,00	4,16	125810,88	388974,44
		--	0,00	2,40	125712,76	388962,28
		--	0,00	6,58	125750,50	389008,50
		--	0,00	6,27	125778,80	389021,07
		--	0,00	8,04	125776,26	389027,32
		--	0,00	7,99	125518,90	389228,50
		--	0,00	4,96	125507,73	389254,64
		--	0,00	7,02	125546,20	389271,63
		--	0,00	6,68	125540,45	388973,64
		--	0,00	4,65	125511,23	388996,48
		--	0,00	3,21	125465,51	389116,56
		--	0,00	8,71	125502,27	389135,09
		--	0,00	4,70	125433,27	389175,96
		--	0,00	7,08	125421,80	389070,84
		--	0,00	8,14	125437,36	389071,51
		--	0,00	4,62	125450,40	389218,92
		--	0,00	4,79	125333,27	388934,10
		--	0,00	1,02	125370,61	388924,24
		--	0,00	7,69	125417,19	389001,50
		--	0,00	8,24	125443,73	388995,24
		--	0,00	2,81	125780,13	388965,84
		--	0,00	6,90	125624,28	388924,12
		--	0,00	9,47	125551,73	388934,47
		--	0,00	7,64	125414,43	389136,30
		--	0,00	7,44	125380,74	388928,12
		--	0,00	7,48	125419,01	388937,43
		--	0,00	4,69	125466,55	389342,94
		--	0,00	7,46	125521,35	389189,86
		--	0,00	2,42	125474,92	389181,60
		--	0,00	0,35	125657,85	389031,73
		--	0,00	5,80	125187,71	388846,37
		--	0,00	6,54	125071,18	388334,28
		--	0,00	2,74	125071,49	388341,27
		--	0,00	7,60	125038,65	388348,15
		--	0,00	6,12	124923,44	388350,76
		--	0,00	8,91	124963,18	388385,41
		--	0,00	2,93	124844,43	388410,70
		--	0,00	2,21	124847,24	388410,03
		--	0,00	2,35	124853,45	388414,99
		--	0,00	2,34	124853,45	388414,99
		--	0,00	2,31	124976,91	388364,93
		--	0,00	4,73	125041,59	388385,31
		--	0,00	2,75	125134,75	388405,66
		--	0,00	3,09	125064,05	388429,24
		--	0,00	7,30	125057,04	388444,61
		--	0,00	5,65	125048,51	388447,49
		--	0,00	2,10	125103,70	388515,21
		--	0,00	6,08	125215,98	388651,25

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	8,08	125245,77	388666,85
		--	0,00	8,30	124821,21	388514,48
		--	0,00	7,61	124823,40	388530,65
		--	0,00	2,40	125380,40	388537,72
		--	0,00	2,46	125384,03	388550,76
		--	0,00	2,40	125384,03	388550,76
		--	0,00	2,51	125382,13	388527,90
		--	0,00	7,53	125247,77	388428,46
		--	0,00	8,12	125250,36	388410,34
		--	0,00	8,67	125247,02	388444,80
		--	0,00	1,94	125255,40	388354,52
		--	0,00	5,07	125254,78	388544,95
		--	0,00	3,51	125315,19	388478,22
		--	0,00	2,46	125315,77	388473,02
		--	0,00	2,85	125315,19	388478,22
		--	0,00	2,55	125318,24	388472,87
		--	0,00	3,06	125321,39	388472,70
		--	0,00	2,43	125381,83	388524,27
		--	0,00	2,41	125382,95	388537,52
		--	0,00	7,20	125217,56	388842,55
		--	0,00	1,91	125226,43	388873,87
		--	0,00	4,53	125232,70	388860,70
		--	0,00	2,91	125396,86	388854,24
		--	0,00	4,40	125390,52	388866,86
		--	0,00	7,72	125332,68	388388,88
		--	0,00	2,37	125356,16	388390,93
		--	0,00	9,02	125396,97	388389,77
		--	0,00	3,10	125399,82	388389,60
		--	0,00	2,36	125356,16	388390,93
		--	0,00	2,95	125373,67	388398,57
		--	0,00	4,13	125337,71	388398,05
		--	0,00	8,44	125221,89	388623,51
		--	0,00	2,98	125248,77	388700,16
		--	0,00	2,40	125233,33	388767,69
		--	0,00	5,08	125268,53	388665,46
		--	0,00	8,18	125166,20	388615,65
		--	0,00	4,16	125166,20	388615,65
		--	0,00	5,50	125187,48	388554,82
		--	0,00	7,60	125182,49	388716,50
		--	0,00	9,26	125187,48	388554,82
		--	0,00	6,25	125193,05	388640,68
		--	0,00	10,31	125194,25	388599,96
		--	0,00	2,72	125209,28	388615,59
		--	0,00	3,01	125205,32	388635,79
		--	0,00	2,38	124856,39	388427,85
		--	0,00	2,31	124856,39	388427,85
		--	0,00	6,42	124939,37	388439,30
		--	0,00	7,60	124896,70	388502,67
		--	0,00	2,93	124852,41	388505,37
		--	0,00	6,53	124868,90	388518,14
		--	0,00	4,32	124888,90	388526,58
		--	0,00	4,01	124888,90	388526,58
		--	0,00	7,09	124843,09	388834,66
		--	0,00	7,36	124861,92	388589,65
		--	0,00	5,00	124854,08	388613,02
		--	0,00	2,33	125150,38	388572,53
		--	0,00	8,99	125151,45	388601,14
		--	0,00	7,23	125152,56	388612,09
		--	0,00	3,83	125148,92	388603,55
		--	0,00	3,93	125152,56	388612,09
		--	0,00	2,95	125373,67	388398,57
		--	0,00	2,82	125184,80	388388,82
		--	0,00	2,91	125255,16	388417,51
		--	0,00	2,91	125253,79	388394,86

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	2,98	125255,16	388417,51
	--		0,00	2,28	125274,89	388411,70
	--		0,00	2,38	125280,70	388411,31
	--		0,00	2,31	125283,95	388413,93
	--		0,00	2,54	125297,34	388419,59
	--		0,00	2,83	125300,32	388425,12
	--		0,00	2,37	125352,80	388363,28
	--		0,00	2,33	125355,06	388372,47
	--		0,00	2,34	125355,06	388372,47
	--		0,00	2,39	125352,80	388363,28
	--		0,00	2,35	125353,04	388377,22
	--		0,00	2,34	125355,57	388381,01
	--		0,00	7,95	125402,95	388325,27
	--		0,00	2,81	125403,46	388319,65
	--		0,00	3,90	125401,75	388322,12
	--		0,00	2,31	125284,75	388343,27
	--		0,00	8,13	125391,61	388310,04
	--		0,00	5,27	125333,17	388915,54
	--		0,00	3,36	124882,46	388640,86
	--		0,00	4,83	124870,02	388677,15
	--		0,00	5,17	125405,39	388352,45
	--		0,00	8,96	125399,51	388375,60
	--		0,00	8,87	125399,84	388381,01
	--		0,00	9,47	125361,76	388354,94
	--		0,00	8,75	125395,25	388364,87
	--		0,00	8,67	125393,34	388355,74
	--		0,00	8,88	125342,56	388343,66
	--		0,00	7,78	125348,19	388343,37
	--		0,00	4,06	125150,35	388318,71
	--		0,00	2,62	125153,39	388332,60
	--		0,00	7,42	125292,06	388340,16
	--		0,00	5,07	125112,21	388385,43
	--		0,00	2,47	125135,51	388396,81
	--		0,00	2,36	125037,22	388316,85
	--		0,00	8,33	125241,10	388700,06
	--		0,00	15,12	125196,92	388621,20
	--		0,00	8,45	125329,11	388364,03
	--		0,00	2,87	125342,01	388360,53
	--		0,00	2,30	125347,16	388370,39
	--		0,00	4,05	125051,98	388392,21
	--		0,00	2,65	125186,07	388732,09
	--		0,00	6,82	125191,72	388648,92
	--		0,00	2,50	125203,13	388653,47
	--		0,00	2,61	125213,11	388661,55
	--		0,00	8,23	125196,91	388667,14
	--		0,00	3,34	125210,73	388663,73
	--		0,00	8,46	125205,41	388670,39
	--		0,00	7,41	125206,32	388677,28
	--		0,00	7,89	125171,54	388653,07
	--		0,00	7,89	125174,59	388607,56
	--		0,00	7,86	125162,33	388636,39
	--		0,00	8,49	125164,82	388627,54
	--		0,00	8,79	125170,25	388644,52
	--		0,00	3,97	125183,07	388586,65
	--		0,00	8,66	125219,24	388599,12
	--		0,00	8,87	125144,66	388700,19
	--		0,00	8,03	125174,20	388694,59
	--		0,00	7,52	125178,68	388711,64
	--		0,00	3,56	125172,70	388721,39
	--		0,00	4,68	125159,10	388730,09
	--		0,00	2,56	125151,09	388731,84
	--		0,00	3,33	125171,95	388730,77
	--		0,00	2,81	125166,90	388742,84
	--		0,00	7,13	125133,15	388601,21

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	8,23	125109,73	388613,15
	--		0,00	8,16	125115,41	388619,20
	--		0,00	5,90	125124,98	388566,43
	--		0,00	8,25	125127,59	388585,68
	--		0,00	10,10	125124,01	388653,67
	--		0,00	9,04	125139,17	388664,27
	--		0,00	3,06	125115,64	388666,11
	--		0,00	8,41	125396,84	388399,88
	--		0,00	3,36	125128,65	388670,35
	--		0,00	6,64	125137,48	388729,06
	--		0,00	9,21	125052,77	388590,09
	--		0,00	7,63	125066,97	388584,12
	--		0,00	6,94	125073,65	388589,45
	--		0,00	2,93	125079,45	388603,29
	--		0,00	7,45	125100,56	388603,39
	--		0,00	3,91	125068,84	388600,05
	--		0,00	8,35	125107,42	388610,64
	--		0,00	2,83	125054,53	388630,66
	--		0,00	5,87	124871,85	388808,99
	--		0,00	7,26	124870,25	388775,75
	--		0,00	7,61	124881,36	388786,33
	--		0,00	2,76	125192,31	388758,35
	--		0,00	4,42	124873,70	388672,63
	--		0,00	6,55	124861,69	388694,34
	--		0,00	4,57	124898,98	388699,08
	--		0,00	4,27	124875,20	388702,78
	--		0,00	7,56	124865,96	388723,86
	--		0,00	7,16	124859,65	388652,36
	--		0,00	4,58	124878,83	388652,03
	--		0,00	4,50	124899,28	388651,24
	--		0,00	7,84	124860,66	388668,05
	--		0,00	8,68	124879,18	388589,99
	--		0,00	8,29	124857,78	388631,45
	--		0,00	4,69	124876,40	388628,20
	--		0,00	7,27	124853,93	388645,81
	--		0,00	0,86	125202,34	388878,63
	--		0,00	2,85	125095,44	388549,64
	--		0,00	7,68	125066,99	388544,44
	--		0,00	6,44	125354,64	388507,40
	--		0,00	8,84	125358,46	388409,20
	--		0,00	8,37	125353,82	388414,98
	--		0,00	10,31	125356,49	388435,71
	--		0,00	8,68	125334,79	388344,31
	--		0,00	8,63	125328,16	388346,57
	--		0,00	5,45	125300,87	388656,50
	--		0,00	2,65	125268,26	388711,48
	--		0,00	8,67	125197,28	388755,94
	--		0,00	2,94	125268,65	388818,03
	--		0,00	8,43	125256,01	388428,59
	--		0,00	8,57	125260,51	388469,11
	--		0,00	8,02	125267,77	388459,22
	--		0,00	5,38	125147,49	388570,73
	--		0,00	3,14	125175,24	388589,72
	--		0,00	6,60	125266,80	388560,57
	--		0,00	10,02	125066,29	388543,74
	--		0,00	8,91	125078,73	388546,93
	--		0,00	9,25	125054,55	388494,78
	--		0,00	3,61	125095,41	388495,20
	--		0,00	9,10	125054,47	388506,18
	--		0,00	4,78	125072,27	388506,25
	--		0,00	9,18	125066,28	388527,57
	--		0,00	10,60	125094,18	388522,01
	--		0,00	7,73	125042,73	388549,82
	--		0,00	8,21	125043,89	388565,37

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	3,32	125061,84	388581,83
		--	0,00	8,69	125033,42	388439,95
		--	0,00	8,39	125033,48	388441,13
		--	0,00	9,11	125029,25	388454,44
		--	0,00	4,88	125052,99	388456,17
		--	0,00	8,70	125025,71	388459,27
		--	0,00	6,74	125051,76	388402,47
		--	0,00	7,07	125042,46	388407,24
		--	0,00	9,90	125040,65	388419,11
		--	0,00	4,36	125044,83	388431,46
		--	0,00	7,66	125028,22	388522,06
		--	0,00	8,88	125009,59	388495,81
		--	0,00	8,38	125001,07	388505,11
		--	0,00	8,73	125023,22	388516,18
		--	0,00	2,81	124995,65	388517,07
		--	0,00	7,97	124983,68	388405,29
		--	0,00	8,82	125333,86	388558,63
		--	0,00	8,60	125275,64	388426,49
		--	0,00	3,25	125372,93	388474,15
		--	0,00	2,57	125282,45	388483,22
		--	0,00	7,91	125124,11	388518,50
		--	0,00	8,72	125270,93	388526,24
		--	0,00	4,64	125114,66	388530,65
		--	0,00	8,75	125305,04	388532,29
		--	0,00	8,94	125327,40	388530,37
		--	0,00	5,50	125072,85	388408,32
		--	0,00	2,20	125076,11	388519,82
		--	0,00	2,05	125095,66	388546,19
		--	0,00	4,22	125101,65	388538,34
		--	0,00	2,23	125112,03	388531,00
		--	0,00	9,39	125239,36	388621,52
		--	0,00	5,16	125249,93	388611,59
		--	0,00	7,57	125404,84	388887,75
		--	0,00	4,09	125337,16	388863,32
		--	0,00	5,07	125357,98	388863,98
		--	0,00	4,66	125351,02	388871,72
		--	0,00	5,66	125354,09	388886,92
		--	0,00	5,55	125336,35	388852,68
		--	0,00	9,55	125003,70	388444,20
		--	0,00	13,74	125003,70	388444,20
		--	0,00	20,00	124980,45	388454,96
		--	0,00	8,13	124950,34	388499,66
		--	0,00	8,09	124965,72	388501,00
		--	0,00	6,89	124973,68	388500,86
		--	0,00	7,18	124978,90	388500,76
		--	0,00	9,84	124989,81	388497,86
		--	0,00	8,19	124934,11	388500,62
		--	0,00	2,98	124979,89	388536,86
		--	0,00	7,91	124936,84	388535,92
		--	0,00	3,73	124954,22	388540,92
		--	0,00	6,06	124959,10	388586,35
		--	0,00	8,18	124917,94	388495,09
		--	0,00	8,32	124917,24	388497,96
		--	0,00	6,59	124943,38	388415,44
		--	0,00	8,52	124920,65	388429,06
		--	0,00	12,05	124916,78	388444,58
		--	0,00	8,59	124878,72	388502,07
		--	0,00	9,07	124879,77	388484,18
		--	0,00	8,61	125267,76	388661,96
		--	0,00	8,23	125117,39	388372,04
		--	0,00	3,01	124884,43	388629,91
		--	0,00	5,19	124882,49	388732,65
		--	0,00	3,83	124829,53	388859,16
		--	0,00	8,43	125371,28	388852,84

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	7,93	125396,93	388868,75
	--		0,00	7,86	125382,63	388856,50
	--		0,00	8,18	125385,98	388837,13
	--		0,00	2,13	125394,25	388822,47
	--		0,00	4,41	125399,07	388844,24
	--		0,00	0,74	125218,69	388864,92
	--		0,00	5,72	125277,24	388881,02
	--		0,00	6,31	125268,88	388849,28
	--		0,00	7,15	125285,36	388824,40
	--		0,00	5,80	125288,91	388862,79
	--		0,00	7,35	125309,41	388848,36
	--		0,00	8,57	125342,32	388805,30
	--		0,00	7,24	125363,20	388838,55
	--		0,00	7,34	125319,68	388800,24
	--		0,00	7,26	125305,99	388796,91
	--		0,00	10,96	125295,26	388766,82
	--		0,00	4,91	125305,48	388747,54
	--		0,00	9,12	125326,43	388782,85
	--		0,00	2,90	125357,72	388776,96
	--		0,00	1,99	125358,60	388782,72
	--		0,00	8,02	125269,12	388744,39
	--		0,00	8,33	125288,01	388753,75
	--		0,00	4,47	125171,80	388745,87
	--		0,00	6,61	125195,12	388735,44
	--		0,00	8,46	125213,22	388743,37
	--		0,00	7,73	125220,31	388750,95
	--		0,00	8,80	124888,92	388494,40
	--		0,00	8,98	124872,83	388485,17
	--		0,00	8,32	124852,57	388489,66
	--		0,00	4,06	124865,54	388516,09
	--		0,00	8,47	124852,88	388515,01
	--		0,00	1,82	124902,26	388517,75
	--		0,00	8,58	124858,78	388521,68
	--		0,00	2,99	124901,57	388527,80
	--		0,00	4,22	124868,09	388530,26
	--		0,00	1,83	124872,64	388529,94
	--		0,00	2,54	124917,91	388538,15
	--		0,00	5,95	124866,95	388546,34
	--		0,00	7,00	124840,26	388416,20
	--		0,00	7,07	124871,64	388419,54
	--		0,00	7,11	124871,32	388426,26
	--		0,00	7,10	124841,15	388422,71
	--		0,00	2,41	124851,91	388426,15
	--		0,00	6,65	124871,32	388426,26
	--		0,00	5,26	124883,38	388465,81
	--		0,00	9,03	124874,30	388439,55
	--		0,00	8,25	124851,27	388451,41
	--		0,00	8,25	124864,23	388448,46
	--		0,00	6,02	125242,48	388794,01
	--		0,00	7,88	125235,73	388771,04
	--		0,00	7,66	125256,09	388688,35
	--		0,00	4,95	125248,31	388695,54
	--		0,00	2,70	125262,83	388703,40
	--		0,00	2,94	125254,84	388708,58
	--		0,00	7,63	125258,82	388725,75
	--		0,00	7,66	125249,25	388725,06
	--		0,00	4,17	125269,20	388724,62
	--		0,00	2,58	125281,28	388737,18
	--		0,00	3,01	125298,78	388722,92
	--		0,00	8,57	125271,73	388655,95
	--		0,00	8,77	125283,33	388627,77
	--		0,00	8,24	125282,74	388618,27
	--		0,00	7,62	125289,33	388646,59
	--		0,00	8,79	125292,50	388622,20

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	2,61	125329,93	388601,24
	--		0,00	2,47	125295,72	388605,22
	--		0,00	2,79	125278,99	388605,78
	--		0,00	4,82	125345,98	388621,34
	--		0,00	7,82	125321,21	388625,38
	--		0,00	9,19	125320,61	388615,88
	--		0,00	8,79	125310,98	388613,99
	--		0,00	8,52	125273,07	388616,36
	--		0,00	9,12	125333,13	388615,48
	--		0,00	8,67	125322,82	388661,92
	--		0,00	5,01	125328,13	388653,41
	--		0,00	8,66	125338,95	388651,80
	--		0,00	8,21	125347,26	388655,91
	--		0,00	5,40	125359,84	388664,64
	--		0,00	8,96	125069,06	388353,43
	--		0,00	2,64	125075,71	388333,80
	--		0,00	6,60	125078,73	388335,47
	--		0,00	2,31	125080,02	388330,83
	--		0,00	3,59	125089,30	388330,35
	--		0,00	8,37	125248,84	388593,16
	--		0,00	8,92	125257,51	388587,51
	--		0,00	8,68	125263,82	388592,23
	--		0,00	8,99	125282,02	388599,74
	--		0,00	8,69	125282,77	388591,05
	--		0,00	8,85	125291,44	388585,38
	--		0,00	7,76	125316,85	388590,88
	--		0,00	8,89	125325,38	388583,23
	--		0,00	8,89	125334,69	388587,73
	--		0,00	6,94	125338,11	388593,47
	--		0,00	2,27	125349,58	388590,54
	--		0,00	5,73	125366,75	388593,78
	--		0,00	9,16	125387,04	388567,53
	--		0,00	8,99	125382,57	388471,32
	--		0,00	8,79	125394,46	388473,35
	--		0,00	8,87	125384,14	388490,28
	--		0,00	8,86	125398,69	388517,65
	--		0,00	8,92	125388,98	388518,47
	--		0,00	8,79	125398,59	388522,95
	--		0,00	8,85	125399,55	388528,16
	--		0,00	8,92	125393,29	388536,73
	--		0,00	8,54	125392,06	388555,45
	--		0,00	6,88	125085,53	388321,06
	--		0,00	7,52	125087,66	388347,18
	--		0,00	7,39	125087,73	388351,59
	--		0,00	8,80	125077,54	388309,38
	--		0,00	7,63	125019,22	388315,41
	--		0,00	9,80	125025,23	388321,11
	--		0,00	2,72	125026,22	388327,73
	--		0,00	3,17	125030,15	388339,01
	--		0,00	7,52	125018,75	388330,94
	--		0,00	7,89	125016,41	388350,01
	--		0,00	6,69	125014,24	388393,53
	--		0,00	5,92	125029,90	388382,19
	--		0,00	8,12	125001,88	388406,30
	--		0,00	5,66	124989,87	388362,27
	--		0,00	5,17	124993,07	388350,52
	--		0,00	3,04	124847,82	388401,45
	--		0,00	6,98	124858,49	388405,07
	--		0,00	7,07	124870,05	388406,35
	--		0,00	6,71	124839,04	388412,43
	--		0,00	2,24	125192,26	388409,95
	--		0,00	8,44	125250,36	388410,34
	--		0,00	2,58	125353,12	388396,83
	--		0,00	2,40	125361,91	388396,19

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	9,80	125182,63	388546,12
		--	0,00	8,68	125169,48	388551,32
		--	0,00	10,04	125156,52	388552,28
		--	0,00	4,05	125172,85	388552,78
		--	0,00	3,20	125159,06	388563,83
		--	0,00	6,22	125203,78	388571,08
		--	0,00	7,77	125125,14	388535,00
		--	0,00	6,66	125112,51	388547,14
		--	0,00	9,15	125223,44	388532,17
		--	0,00	8,33	125235,79	388560,19
		--	0,00	7,02	125250,21	388533,62
		--	0,00	7,43	125252,63	388564,41
		--	0,00	7,94	125255,59	388531,01
		--	0,00	4,41	125257,89	388548,58
		--	0,00	2,51	125268,47	388540,13
		--	0,00	8,80	125114,77	388484,51
		--	0,00	9,52	125114,87	388514,89
		--	0,00	8,26	125235,38	388470,69
		--	0,00	8,39	125242,59	388482,96
		--	0,00	8,38	125236,91	388491,93
		--	0,00	4,57	125251,90	388483,04
		--	0,00	6,01	124864,83	388751,50
		--	0,00	6,71	124825,19	388665,77
		--	0,00	8,19	124831,14	388677,18
		--	0,00	8,16	124843,55	388721,52
		--	0,00	7,61	124831,02	388645,62
		--	0,00	6,78	124821,34	388512,00
		--	0,00	7,63	124836,01	388484,22
		--	0,00	8,69	124836,01	388484,22
		--	0,00	8,65	125262,70	388492,43
		--	0,00	6,94	125149,52	388442,75
		--	0,00	2,29	125137,84	388453,74
		--	0,00	8,04	125147,11	388459,12
		--	0,00	1,89	125139,64	388428,51
		--	0,00	2,24	125139,65	388437,94
		--	0,00	7,16	125153,29	388422,59
		--	0,00	7,22	125144,70	388406,18
		--	0,00	7,33	125144,70	388406,18
		--	0,00	7,12	125153,29	388422,59
		--	0,00	7,22	125145,00	388411,14
		--	0,00	7,27	125153,59	388427,55
		--	0,00	7,28	125153,90	388432,52
		--	0,00	2,32	125194,02	388403,81
		--	0,00	8,90	125174,43	388404,89
		--	0,00	8,96	125182,51	388404,46
		--	0,00	7,79	125182,84	388410,45
		--	0,00	2,90	125197,03	388415,69
		--	0,00	8,70	125175,13	388417,07
		--	0,00	3,49	125186,68	388427,51
		--	0,00	8,17	125185,78	388436,80
		--	0,00	4,01	125196,99	388430,77
		--	0,00	6,70	125199,95	388437,90
		--	0,00	8,07	125208,15	388396,77
		--	0,00	7,98	125213,52	388402,52
		--	0,00	7,93	125206,86	388409,01
		--	0,00	8,04	125207,24	388415,07
		--	0,00	4,47	125214,23	388425,59
		--	0,00	7,44	125240,00	388428,93
		--	0,00	6,14	124845,36	388439,08
		--	0,00	9,16	125350,30	388480,88
		--	0,00	9,23	125349,72	388471,51
		--	0,00	8,78	125075,35	388381,21
		--	0,00	8,51	125124,62	388426,25
		--	0,00	9,46	125347,69	388497,55

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	9,21	125351,28	388496,79
	--		0,00	9,15	125346,41	388465,13
	--		0,00	9,11	125359,26	388470,94
	--		0,00	6,93	125373,52	388453,72
	--		0,00	6,37	125373,52	388453,72
	--		0,00	9,18	125340,91	388483,13
	--		0,00	9,35	125350,30	388480,88
	--		0,00	7,10	125370,73	388437,47
	--		0,00	6,39	125384,90	388444,79
	--		0,00	9,18	125368,85	388417,33
	--		0,00	9,24	125368,99	388394,79
	--		0,00	7,87	125371,15	388366,87
	--		0,00	8,07	125371,42	388371,49
	--		0,00	7,92	125371,70	388376,10
	--		0,00	8,09	125371,97	388380,72
	--		0,00	9,16	125372,05	388362,18
	--		0,00	8,04	125372,24	388385,34
	--		0,00	8,05	125373,71	388389,88
	--		0,00	9,05	125368,58	388343,37
	--		0,00	8,82	125362,40	388408,96
	--		0,00	4,38	125328,82	388356,84
	--		0,00	9,20	125333,65	388369,80
	--		0,00	8,56	125342,03	388379,20
	--		0,00	3,59	125291,15	388355,54
	--		0,00	8,33	125292,23	388342,82
	--		0,00	8,77	125296,75	388364,64
	--		0,00	2,64	125300,79	388354,99
	--		0,00	7,96	125289,56	388370,57
	--		0,00	8,40	125269,96	388367,16
	--		0,00	8,39	125247,29	388368,55
	--		0,00	8,43	125264,11	388370,18
	--		0,00	7,46	124896,19	388285,66
	--		0,00	8,22	125242,57	388371,52
	--		0,00	7,31	125289,55	388562,19
	--		0,00	7,57	125304,97	388558,24
	--		0,00	8,09	125272,55	388562,27
	--		0,00	8,47	125400,92	388544,15
	--		0,00	8,94	125401,79	388554,65
	--		0,00	2,53	125385,08	388564,07
	--		0,00	8,96	125315,69	388527,59
	--		0,00	4,93	125320,03	388545,25
	--		0,00	9,57	125319,57	388540,93
	--		0,00	9,26	125327,62	388530,36
	--		0,00	5,01	125332,05	388536,90
	--		0,00	2,36	125277,82	388541,03
	--		0,00	3,99	125286,08	388546,75
	--		0,00	8,93	125284,80	388525,80
	--		0,00	9,76	125293,76	388532,86
	--		0,00	4,21	125302,79	388542,02
	--		0,00	2,49	125302,83	388541,70
	--		0,00	5,68	125351,36	388519,94
	--		0,00	5,93	125370,03	388530,43
	--		0,00	8,62	125364,39	388546,47
	--		0,00	5,17	125366,51	388549,71
	--		0,00	8,71	125370,63	388555,02
	--		0,00	3,87	125380,78	388564,27
	--		0,00	8,53	125267,14	388491,16
	--		0,00	8,75	125273,48	388490,76
	--		0,00	8,53	125279,87	388490,35
	--		0,00	8,55	125286,11	388487,98
	--		0,00	8,48	125292,56	388487,59
	--		0,00	8,57	125310,12	388486,97
	--		0,00	8,71	125310,12	388486,97
	--		0,00	2,48	125305,32	388478,82

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	2,56	125297,52	388479,02
		--	0,00	2,42	125285,80	388479,84
		--	0,00	2,84	125272,97	388483,38
		--	0,00	8,86	125389,35	388489,85
		--	0,00	8,84	125396,58	388498,75
		--	0,00	2,59	125328,17	388479,67
		--	0,00	8,86	125321,71	388496,09
		--	0,00	8,49	125321,13	388486,32
		--	0,00	5,26	125363,84	388511,62
		--	0,00	3,00	125375,43	388498,70
		--	0,00	2,50	125381,11	388515,65
		--	0,00	8,28	125244,02	388461,57
		--	0,00	6,28	125325,95	388449,23
		--	0,00	5,76	125320,04	388449,67
		--	0,00	5,92	125314,46	388451,11
		--	0,00	6,06	125309,33	388460,73
		--	0,00	7,75	125288,58	388455,07
		--	0,00	8,04	125297,38	388460,74
		--	0,00	7,51	125306,21	388424,90
		--	0,00	8,48	125286,54	388435,18
		--	0,00	8,49	125275,90	388426,47
		--	0,00	2,84	125289,67	388410,48
		--	0,00	8,06	125304,47	388410,25
		--	0,00	8,16	125305,66	388419,05
		--	0,00	8,04	125291,87	388396,34
		--	0,00	8,32	125285,74	388395,05
		--	0,00	5,56	125304,71	388392,35
		--	0,00	8,31	125279,60	388392,14
		--	0,00	8,46	125273,77	388395,84
		--	0,00	8,32	125268,52	388406,48
		--	0,00	7,31	125306,29	388400,04
		--	0,00	8,51	125334,47	388409,43
		--	0,00	2,63	125349,86	388394,65
		--	0,00	8,63	125246,68	388401,50
		--	0,00	8,33	125261,93	388396,61
		--	0,00	2,42	125262,86	388415,40
		--	0,00	7,62	125181,64	388395,56
		--	0,00	3,89	125191,40	388395,32
		--	0,00	9,09	125214,14	388380,43
		--	0,00	9,06	125200,77	388381,04
		--	0,00	8,92	125190,24	388373,49
		--	0,00	8,30	125222,34	388359,47
		--	0,00	8,15	125281,80	388340,19
		--	0,00	8,10	125262,01	388341,38
		--	0,00	6,53	125247,43	388347,93
		--	0,00	4,98	125266,85	388354,58
		--	0,00	9,18	125217,53	388318,39
		--	0,00	7,97	125204,25	388322,87
		--	0,00	8,06	125196,50	388320,95
		--	0,00	4,31	125212,63	388312,40
		--	0,00	4,51	125143,64	388388,78
		--	0,00	7,07	125152,63	388395,73
		--	0,00	2,42	125136,34	388396,21
		--	0,00	7,36	125152,63	388395,73
		--	0,00	7,50	125146,76	388381,24
		--	0,00	2,65	125133,94	388386,46
		--	0,00	7,99	125098,20	388387,26
		--	0,00	8,63	125099,68	388322,30
		--	0,00	3,02	125097,56	388333,90
		--	0,00	2,31	125138,03	388317,95
		--	0,00	9,42	125132,73	388327,70
		--	0,00	7,34	125159,24	388322,81
		--	0,00	3,92	125144,01	388334,07
		--	0,00	8,36	125142,27	388345,39

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	7,23	125128,90	388334,11
		--	0,00	6,53	125162,77	388334,99
		--	0,00	2,36	125194,02	388403,81
		--	0,00	2,34	125194,87	388418,91
		--	0,00	8,00	125354,62	388623,43
		--	0,00	6,25	125333,04	388818,78
		--	0,00	0,74	125059,24	388404,49
		--	0,00	8,00	125333,47	388682,84
		--	0,00	8,00	125325,54	388675,98
		--	0,00	8,00	125319,64	388677,11
		--	0,00	8,00	125307,86	388679,37
		--	0,00	8,00	125291,34	388685,75
		--	0,00	8,00	125289,41	388696,06
		--	0,00	8,00	125293,36	388700,58
		--	0,00	8,00	125300,60	388708,87
		--	0,00	8,00	125304,58	388713,42
		--	0,00	8,00	125308,53	388717,94
		--	0,00	8,00	125366,11	388695,49
		--	0,00	8,00	125358,85	388703,71
		--	0,00	8,00	125361,71	388716,91
		--	0,00	8,00	125363,09	388723,26
		--	0,00	5,27	124959,84	388351,43
		--	0,00	0,08	124918,02	388393,20
		--	0,00	0,08	124918,02	388393,20
		--	0,00	0,09	124917,88	388399,37
		--	0,00	0,06	124917,73	388405,53
		--	0,00	0,11	124936,41	388390,99
		--	0,00	1,97	124938,33	388399,84
		--	0,00	4,42	124938,33	388399,84
		--	0,00	0,12	124937,61	388405,89
		--	0,00	3,34	125670,77	388351,03
		--	0,00	7,09	125622,97	388893,57
		--	0,00	8,08	125414,63	388399,74
		--	0,00	2,69	125498,10	388315,36
		--	0,00	2,45	125499,70	388314,88
		--	0,00	2,93	125502,98	388317,50
		--	0,00	7,94	125523,59	388363,11
		--	0,00	7,51	125529,52	388367,51
		--	0,00	2,59	125486,60	388385,25
		--	0,00	9,69	125486,92	388312,38
		--	0,00	9,85	125488,55	388316,07
		--	0,00	9,56	125490,17	388319,76
		--	0,00	7,68	125425,00	388360,03
		--	0,00	2,74	125410,51	388371,26
		--	0,00	2,44	125412,84	388376,19
		--	0,00	3,54	125427,57	388394,17
		--	0,00	10,24	125840,19	388893,68
		--	0,00	8,60	125855,40	388914,96
		--	0,00	6,67	125872,53	388905,70
		--	0,00	7,31	125885,87	388904,03
		--	0,00	3,74	125918,89	388902,88
		--	0,00	8,51	125918,95	388907,89
		--	0,00	4,28	125688,46	388899,62
		--	0,00	7,28	125705,39	388923,12
		--	0,00	5,29	125712,44	388903,56
		--	0,00	5,40	125707,66	388908,95
		--	0,00	2,04	125775,50	388878,60
		--	0,00	6,78	125791,35	388882,62
		--	0,00	10,90	125843,04	388873,38
		--	0,00	5,77	125432,89	388880,44
		--	0,00	3,13	125439,91	388893,88
		--	0,00	4,11	125504,90	388906,61
		--	0,00	2,77	125608,02	388920,80
		--	0,00	8,67	125417,63	388529,44

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
	--		0,00	8,60	125417,63	388529,44
	--		0,00	10,10	125428,56	388549,40
	--		0,00	6,33	125469,70	388400,14
	--		0,00	6,71	125482,70	388403,30
	--		0,00	8,45	125497,37	388408,64
	--		0,00	8,31	125441,67	388409,52
	--		0,00	8,73	125441,67	388409,52
	--		0,00	8,82	125454,31	388405,96
	--		0,00	8,47	125432,86	388404,68
	--		0,00	8,16	125532,76	388377,45
	--		0,00	2,51	125501,35	388393,12
	--		0,00	9,26	125527,10	388404,37
	--		0,00	9,23	125518,03	388404,63
	--		0,00	8,09	125459,58	388382,72
	--		0,00	8,01	125438,77	388384,77
	--		0,00	8,13	125492,14	388369,80
	--		0,00	7,35	125479,38	388384,00
	--		0,00	2,54	125488,26	388395,67
	--		0,00	2,32	125478,81	388396,78
	--		0,00	7,98	125522,63	388356,69
	--		0,00	5,66	125572,17	388352,76
	--		0,00	9,46	125495,35	388351,65
	--		0,00	7,91	125518,06	388326,72
	--		0,00	8,28	125519,64	388336,95
	--		0,00	2,75	125513,34	388341,84
	--		0,00	2,47	125513,54	388352,68
	--		0,00	2,42	125509,77	388377,93
	--		0,00	8,58	125481,09	388328,17
	--		0,00	8,71	125495,16	388345,33
	--		0,00	5,63	125505,20	388344,96
	--		0,00	7,86	125586,57	388331,21
	--		0,00	7,99	125428,76	388326,61
	--		0,00	4,99	125414,11	388327,93
	--		0,00	7,89	125425,76	388346,84
	--		0,00	8,14	125522,40	388320,37
	--		0,00	2,74	125500,40	388323,54
	--		0,00	9,59	125688,88	388333,20
	--		0,00	7,55	125407,58	388879,36
	--		0,00	2,54	125410,88	388854,69
	--		0,00	8,84	125428,41	388484,91
	--		0,00	8,97	125426,94	388500,13
	--		0,00	7,99	125426,94	388500,13
	--		0,00	8,94	125425,21	388509,75
	--		0,00	5,54	125433,44	388454,40
	--		0,00	8,69	125426,21	388463,21
	--		0,00	8,00	125422,43	388565,68
	--		0,00	8,00	125427,63	388569,58
	--		0,00	8,00	125432,83	388573,48
	--		0,00	8,00	125441,76	388579,38
	--		0,00	8,00	125472,03	388588,17
	--		0,00	8,00	125478,02	388587,78
	--		0,00	8,00	125484,01	388587,40
	--		0,00	8,00	125489,99	388587,01
	--		0,00	8,00	125467,37	388556,94
	--		0,00	8,00	125450,13	388542,06
	--		0,00	8,00	125447,16	388521,75
	--		0,00	8,00	125507,96	388585,85
	--		0,00	8,00	125507,96	388585,85
	--		0,00	8,00	125513,94	388585,47
	--		0,00	8,00	125490,62	388542,78
	--		0,00	8,00	125496,75	388552,41
	--		0,00	8,00	125449,13	388518,57
	--		0,00	8,00	125519,93	388585,08
	--		0,00	8,00	125537,89	388583,92

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Maaiveld	Rel.H	X-1	Y-1
		--	0,00	8,00	125537,89	388583,92
		--	0,00	8,00	125561,68	388582,87
		--	0,00	8,00	125587,21	388597,34
		--	0,00	8,00	125598,56	388576,48
		--	0,00	8,00	125570,07	388567,66
		--	0,00	8,00	125578,46	388552,31
		--	0,00	8,00	125610,80	388554,13
		--	0,00	8,00	125622,20	388533,28
		--	0,00	8,00	125632,57	388513,79
		--	0,00	7,64	125603,33	388506,80
		--	0,00	8,00	125587,69	388535,41
		--	0,00	8,00	125550,82	388529,13
		--	0,00	8,00	125526,19	388550,54
		--	0,00	8,00	125519,32	388540,95
		--	0,00	8,00	125507,73	388551,71
		--	0,00	8,00	125502,24	388552,06
		--	0,00	8,00	125480,70	388499,96
		--	0,00	8,00	125492,68	388500,71
		--	0,00	8,00	125486,69	388500,34
		--	0,00	8,00	125474,75	388499,59
		--	0,00	8,00	125448,68	388513,09
		--	0,00	8,00	125447,78	388502,12
		--	0,00	8,00	125447,20	388495,16
		--	0,00	8,00	125447,20	388495,16
		--	0,00	8,00	125446,75	388489,67
		--	0,00	8,00	125445,85	388478,72
		--	0,00	8,00	125446,41	388463,59
		--	0,00	4,92	125474,38	388466,68
		--	0,00	3,96	125501,76	388468,20
		--	0,00	8,00	125503,74	388501,37
		--	0,00	8,00	125509,73	388501,70
		--	0,00	8,00	125521,71	388502,35
		--	0,00	8,00	125527,70	388502,68
		--	0,00	8,00	125541,52	388503,43
		--	0,00	8,00	125547,25	388503,79
		--	0,00	8,00	125552,99	388504,15
		--	0,00	8,00	125558,40	388504,49
		--	0,00	8,00	125570,47	388505,01
		--	0,00	3,14	125610,22	388488,22
		--	0,00	7,56	125639,07	388488,46
		--	0,00	8,00	125640,67	388463,76
		--	0,00	8,00	125610,95	388471,14
		--	0,00	0,22	125572,19	388471,25
		--	0,00	0,34	125566,20	388470,92
		--	0,00	0,36	125554,22	388470,22
		--	0,00	0,16	125536,25	388469,19
		--	0,00	0,18	125548,23	388469,89
		--	0,00	0,10	125530,26	388468,86
		--	0,00	9,13	125521,26	388469,30
		--	0,00	2,88	125837,85	388806,24
		--	0,00	8,00	125498,70	388501,09
		--	0,00	8,00	125566,52	388524,14
		--	0,00	8,00	125531,68	388550,19
		--	0,00	8,00	125536,53	388539,85
		--	0,00	8,00	125447,90	388530,87
		--	0,00	8,00	125458,21	388550,10
		--	0,00	8,00	125479,27	388555,85
		--	0,00	8,00	125466,04	388588,56
LWPOLYLINE	c - basis	c - basis	0,00	0,00	125366,12	388809,95
LWPOLYLINE	c - basis	c - basis	0,00	0,00	125348,71	388829,08

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
BG-073		125560,08	388706,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-079		125558,83	388679,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-081		125554,38	388693,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-080		125553,77	388683,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-082		125554,93	388701,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-083		125578,60	388644,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-089		125576,82	388617,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-091		125572,59	388630,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-090		125572,03	388621,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-092		125573,16	388639,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-074		125572,88	388705,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-076		125579,51	388691,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-075		125580,09	388700,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-078		125573,43	388678,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-077		125578,92	388682,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-084		125591,81	388644,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-086		125597,80	388629,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-085		125598,36	388638,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-087		125597,19	388620,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-088		125590,54	388616,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-001		125396,72	388818,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-002		125415,73	388821,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-003		125432,47	388823,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-004		125442,44	388814,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-005		125443,77	388804,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-006		125444,95	388796,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-007		125447,85	388775,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-008		125447,49	388768,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-009		125446,83	388758,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-010		125448,78	388750,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-011		125448,36	388742,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-012		125447,97	388734,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-013		125447,73	388730,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-014		125451,27	388714,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-015		125457,51	388713,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-016		125463,06	388713,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-017		125468,21	388713,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-018		125473,43	388712,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-019		125479,25	388712,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-020		125485,36	388712,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-021		125492,61	388711,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-022		125502,00	388711,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-023		125508,02	388710,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-024		125514,51	388710,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-025		125525,21	388709,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-026		125535,38	388708,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-027		125535,15	388705,22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-028		125534,89	388701,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-029		125534,48	388694,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-030		125534,10	388688,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-031		125533,48	388678,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-032		125533,03	388668,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-033		125532,45	388661,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-034		125535,06	388650,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-035		125543,28	388650,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-036		125551,02	388649,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-037		125553,54	388644,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-038		125553,16	388638,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-039		125552,80	388632,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-040		125552,43	388626,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-041		125552,19	388622,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-042		125551,74	388615,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-043		125551,24	388607,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-044		125542,27	388604,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
BG-073	--	Ja
BG-079	--	Ja
BG-081	--	Ja
BG-080	--	Ja
BG-082	--	Ja
BG-083	--	Ja
BG-089	--	Ja
BG-091	--	Ja
BG-090	--	Ja
BG-092	--	Ja
BG-074	--	Ja
BG-076	--	Ja
BG-075	--	Ja
BG-078	--	Ja
BG-077	--	Ja
BG-084	--	Ja
BG-086	--	Ja
BG-085	--	Ja
BG-087	--	Ja
BG-088	--	Ja
BG-001	--	Ja
BG-002	--	Ja
BG-003	--	Ja
BG-004	--	Ja
BG-005	--	Ja
BG-006	--	Ja
BG-007	--	Ja
BG-008	--	Ja
BG-009	--	Ja
BG-010	--	Ja
BG-011	--	Ja
BG-012	--	Ja
BG-013	--	Ja
BG-014	--	Ja
BG-015	--	Ja
BG-016	--	Ja
BG-017	--	Ja
BG-018	--	Ja
BG-019	--	Ja
BG-020	--	Ja
BG-021	--	Ja
BG-022	--	Ja
BG-023	--	Ja
BG-024	--	Ja
BG-025	--	Ja
BG-026	--	Ja
BG-027	--	Ja
BG-028	--	Ja
BG-029	--	Ja
BG-030	--	Ja
BG-031	--	Ja
BG-032	--	Ja
BG-033	--	Ja
BG-034	--	Ja
BG-035	--	Ja
BG-036	--	Ja
BG-037	--	Ja
BG-038	--	Ja
BG-039	--	Ja
BG-040	--	Ja
BG-041	--	Ja
BG-042	--	Ja
BG-043	--	Ja
BG-044	--	Ja

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
BG-045		125533,84	388605,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-046		125524,22	388605,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-047		125516,59	388606,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-048		125506,88	388607,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-049		125497,45	388607,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-050		125482,34	388608,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-051		125470,36	388609,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-052		125461,48	388609,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-053		125451,77	388610,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-054		125445,31	388606,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-055		125435,45	388598,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-056		125426,54	388601,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-057		125418,30	388612,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-058		125413,14	388619,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-059		125403,75	388632,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-060		125393,18	388645,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-061		125382,31	388656,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-062		125381,80	388667,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-063		125384,74	388680,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-064		125387,49	388692,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-065		125391,07	388708,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-066		125394,27	388723,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-067		125396,04	388735,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-068		125399,32	388750,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-069		125403,21	388768,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-070		125407,02	388785,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-071		125405,48	388796,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
BG-072		125395,26	388807,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
BG-045	--	Ja
BG-046	--	Ja
BG-047	--	Ja
BG-048	--	Ja
BG-049	--	Ja
BG-050	--	Ja
BG-051	--	Ja
BG-052	--	Ja
BG-053	--	Ja
BG-054	--	Ja
BG-055	--	Ja
BG-056	--	Ja
BG-057	--	Ja
BG-058	--	Ja
BG-059	--	Ja
BG-060	--	Ja
BG-061	--	Ja
BG-062	--	Ja
BG-063	--	Ja
BG-064	--	Ja
BG-065	--	Ja
BG-066	--	Ja
BG-067	--	Ja
BG-068	--	Ja
BG-069	--	Ja
BG-070	--	Ja
BG-071	--	Ja
BG-072	--	Ja

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte
00	N260 Noord - Goedentijd	N260	125625,74	389571,85	358,47
01a	Rotonde	N260	125488,78	388882,35	91,61
03	N260 Zuid Kapellekensbaan	N260	125542,20	388825,08	366,80
01b	Rotonde	N260	125457,82	388948,22	78,17
01	N260 Noord - Goedentijd	N260	125542,77	389223,40	291,36
04	N260 Zuid Kapellekensbaan	N260	125744,57	388521,43	961,08
02	N260 Zuid Kapellekensbaan	N260	125491,40	388883,35	77,32
14	Raadhuisstraat (Heuvelstraat - van Leuvenlaan)	Goedentijd 30km/h	125008,82	388369,97	112,38
12	Goedentijd (Beukenlaan - van Gaverenlaan)	Goedentijd 30km/h	125092,12	388581,69	364,18
11	Goedentijd (rotonde - Beukenlaan)	Goedentijd 30km/h	125345,13	388843,61	111,78
15	Raadhuisstraat (van Leuvenlaan - Willibrordst	Goedentijd 30km/h	125008,82	388369,97	93,35
13	Goedentijd (van Gaverenlaan - Raadhuisstraat)	Goedentijd 30km/h	125013,09	388482,02	128,98
30	Schellestraat	Schellestraat	125475,34	388927,49	677,21
20	Beukenlaan	30 km/h plangebied	125403,75	388451,48	431,17
21	Eikenlaan	30 km/h plangebied	125412,42	388569,64	250,75
10	Goedentijd (links van rotonde)	Goedentijd 50 km/h	125429,97	388915,85	16,33

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
00	0,75	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80
01a	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
03	0,75	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80
01b	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
01	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
04	0,75	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80
02	0,75	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
14	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
12	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
11	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
15	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
13	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
30	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
20	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
21	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
00	80	80	80	10310,00	6,67	3,22	0,89	87,90	94,10	84,40	7,70	4,00
01a	30	30	30	8100,64	6,74	3,02	0,88	87,68	94,68	84,02	7,36	3,58
03	80	80	80	5887,00	6,86	2,68	0,86	87,40	95,80	83,40	6,80	2,70
01b	30	30	30	8100,64	6,74	3,02	0,88	87,68	94,68	84,02	7,36	3,58
01	50	50	50	10310,00	6,67	3,22	0,89	87,90	94,10	84,40	7,70	4,00
04	80	80	80	5887,00	6,86	2,68	0,86	87,40	95,80	83,40	6,80	2,70
02	50	50	50	5887,00	6,86	2,68	0,86	87,40	95,80	83,40	6,80	2,70
14	30	30	30	1987,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
12	30	30	30	3893,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
11	30	30	30	3893,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
15	30	30	30	1987,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
13	30	30	30	3893,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
30	80	80	80	600,00	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00
20	30	30	30	300,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
21	30	30	30	300,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
10	50	50	50	3893,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
00	7,60	4,40	1,80	8,00	112,29	108,43	104,06
01a	7,34	4,95	1,74	8,64	108,32	103,27	100,33
03	6,90	5,90	1,60	9,80	108,80	103,60	100,38
01b	7,34	4,95	1,74	8,64	108,32	103,27	100,33
01	7,60	4,40	1,80	8,00	112,15	108,19	103,98
04	6,90	5,90	1,60	9,80	110,16	105,08	101,69
02	6,90	5,90	1,60	9,80	108,14	102,50	99,89
14	7,60	4,00	4,00	4,00	104,95	102,27	96,82
12	7,60	4,00	4,00	4,00	107,87	105,19	99,75
11	7,60	4,00	4,00	4,00	107,87	105,19	99,75
15	7,60	4,00	4,00	4,00	104,95	102,27	96,82
13	7,60	4,00	4,00	4,00	107,87	105,19	99,75
30	10,00	4,00	4,00	4,00	101,02	98,33	92,89
20	7,60	4,00	4,00	4,00	96,74	94,05	88,61
21	7,60	4,00	4,00	4,00	96,74	94,05	88,61
10	7,60	4,00	4,00	4,00	107,73	105,04	99,60

Invoergegevens wegen inclusief maatregelenBijlage 1

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Lengte
00	N260 Noord - Goedentijd	N260	125625,74	389571,85	358,47
01a	Rotonde	N260	125488,78	388882,35	91,61
03	N260 Zuid Kapellekensbaan	N260	125542,20	388825,08	366,80
01b	Rotonde	N260	125457,82	388948,22	78,17
01	N260 Noord - Goedentijd	N260	125542,77	389223,40	291,36
04	N260 Zuid Kapellekensbaan	N260	125744,57	388521,43	961,08
02	N260 Zuid Kapellekensbaan	N260	125491,40	388883,35	77,32
14	Raadhuisstraat (Heuvelstraat - van Leuvenlaan)	Goedentijd 30km/h	125008,82	388369,97	112,38
12	Goedentijd (Beukenlaan - van Gaverenlaan)	Goedentijd 30km/h	125092,12	388581,69	364,18
11	Goedentijd (rotonde - Beukenlaan)	Goedentijd 30km/h	125345,13	388843,61	111,78
15	Raadhuisstraat (van Leuvenlaan - Willibrordst	Goedentijd 30km/h	125008,82	388369,97	93,35
13	Goedentijd (van Gaverenlaan - Raadhuisstraat)	Goedentijd 30km/h	125013,09	388482,02	128,98
30	Schellestraat	Schellestraat	125475,34	388927,49	677,21
20	Beukenlaan	30 km/h plangebied	125403,75	388451,48	431,17
21	Eikenlaan	30 km/h plangebied	125412,42	388569,64	250,75
10	Goedentijd (links van rotonde)	Goedentijd 50 km/h	125429,97	388915,85	16,33

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
00	0,75	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80
01a	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
03	0,75	W11	Dunne deklagen A	80	80	80	80	80	80
01b	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
01	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
04	0,75	W4a	SMA-NL5	80	80	80	80	80	80
02	0,75	W11	Dunne deklagen A	50	50	50	50	50	50
14	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
12	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
11	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
15	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
13	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
30	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
20	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
21	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30
10	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
00	80	80	80	10310,00	6,67	3,22	0,89	87,90	94,10	84,40	7,70	4,00
01a	30	30	30	8100,64	6,74	3,02	0,88	87,68	94,68	84,02	7,36	3,58
03	80	80	80	5887,00	6,86	2,68	0,86	87,40	95,80	83,40	6,80	2,70
01b	30	30	30	8100,64	6,74	3,02	0,88	87,68	94,68	84,02	7,36	3,58
01	50	50	50	10310,00	6,67	3,22	0,89	87,90	94,10	84,40	7,70	4,00
04	80	80	80	5887,00	6,86	2,68	0,86	87,40	95,80	83,40	6,80	2,70
02	50	50	50	5887,00	6,86	2,68	0,86	87,40	95,80	83,40	6,80	2,70
14	30	30	30	1987,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
12	30	30	30	3893,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
11	30	30	30	3893,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
15	30	30	30	1987,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
13	30	30	30	3893,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
30	80	80	80	600,00	6,50	3,50	1,00	86,00	86,00	86,00	10,00	10,00
20	30	30	30	300,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
21	30	30	30	300,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60
10	50	50	50	3893,00	6,50	3,50	1,00	88,40	88,40	88,40	7,60	7,60

Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
00	7,60	4,40	1,80	8,00		112,29		108,43		104,06
01a	7,34	4,95	1,74	8,64		108,32		103,27		100,33
03	6,90	5,90	1,60	9,80		108,80		103,60		100,38
01b	7,34	4,95	1,74	8,64		108,32		103,27		100,33
01	7,60	4,40	1,80	8,00		112,15		108,19		103,98
04	6,90	5,90	1,60	9,80		110,16		105,08		101,69
02	6,90	5,90	1,60	9,80		108,14		102,50		99,89
14	7,60	4,00	4,00	4,00		104,95		102,27		96,82
12	7,60	4,00	4,00	4,00		107,87		105,19		99,75
11	7,60	4,00	4,00	4,00		107,87		105,19		99,75
15	7,60	4,00	4,00	4,00		104,95		102,27		96,82
13	7,60	4,00	4,00	4,00		107,87		105,19		99,75
30	10,00	4,00	4,00	4,00		101,02		98,33		92,89
20	7,60	4,00	4,00	4,00		96,74		94,05		88,61
21	7,60	4,00	4,00	4,00		96,74		94,05		88,61
10	7,60	4,00	4,00	4,00		107,73		105,04		99,60

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N260
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-001_A		1,50	44	39	35	44
BG-001_B		4,50	45	40	37	46
BG-001_C		7,50	46	41	37	46
BG-002_A		1,50	48	43	39	48
BG-002_B		4,50	49	44	41	50
BG-002_C		7,50	51	46	42	51
BG-003_A		1,50	49	45	41	50
BG-003_B		4,50	51	46	43	51
BG-003_C		7,50	52	47	43	52
BG-004_A		1,50	49	44	41	50
BG-004_B		4,50	50	46	42	51
BG-004_C		7,50	51	47	43	52
BG-005_A		1,50	48	44	40	49
BG-005_B		4,50	50	45	42	51
BG-005_C		7,50	51	46	43	52
BG-006_A		1,50	48	43	40	49
BG-006_B		4,50	50	45	41	50
BG-006_C		7,50	50	46	42	51
BG-007_A		1,50	47	42	39	48
BG-007_B		4,50	48	44	40	49
BG-007_C		7,50	49	44	41	50
BG-008_A		1,50	47	42	38	47
BG-008_B		4,50	48	44	40	49
BG-008_C		7,50	49	44	41	49
BG-009_A		1,50	46	42	38	47
BG-009_B		4,50	48	43	39	48
BG-009_C		7,50	48	44	40	49
BG-010_A		1,50	48	44	40	49
BG-010_B		4,50	49	45	41	50
BG-010_C		7,50	50	45	42	51
BG-011_A		1,50	46	42	38	47
BG-011_B		4,50	47	43	39	48
BG-011_C		7,50	48	43	40	49
BG-012_A		1,50	46	41	38	47
BG-012_B		4,50	47	43	39	48
BG-012_C		7,50	48	43	40	49
BG-013_A		1,50	46	41	37	46
BG-013_B		4,50	47	42	39	48
BG-013_C		7,50	48	43	39	48
BG-014_A		1,50	46	41	37	46
BG-014_B		4,50	47	42	39	48
BG-014_C		7,50	48	43	40	49
BG-015_A		1,50	46	41	37	46
BG-015_B		4,50	47	43	39	48
BG-015_C		7,50	48	43	40	49
BG-016_A		1,50	46	41	37	46
BG-016_B		4,50	47	42	39	48
BG-016_C		7,50	48	43	39	48
BG-017_A		1,50	46	41	37	46
BG-017_B		4,50	47	42	39	48
BG-017_C		7,50	48	43	39	48
BG-018_A		1,50	46	41	37	46
BG-018_B		4,50	47	42	39	48
BG-018_C		7,50	48	43	40	49
BG-019_A		1,50	47	42	38	47
BG-019_B		4,50	48	43	40	49
BG-019_C		7,50	49	44	40	49
BG-020_A		1,50	46	42	38	47
BG-020_B		4,50	48	43	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N260
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-020_C		7,50	48	44	40	49
BG-021_A		1,50	46	42	38	47
BG-021_B		4,50	48	43	39	48
BG-021_C		7,50	49	44	40	49
BG-022_A		1,50	46	42	38	47
BG-022_B		4,50	48	43	39	48
BG-022_C		7,50	49	44	40	49
BG-023_A		1,50	47	42	38	47
BG-023_B		4,50	48	43	39	48
BG-023_C		7,50	49	44	40	49
BG-024_A		1,50	47	42	38	47
BG-024_B		4,50	48	43	40	49
BG-024_C		7,50	49	44	41	50
BG-025_A		1,50	48	43	39	48
BG-025_B		4,50	49	44	41	50
BG-025_C		7,50	50	45	42	51
BG-026_A		1,50	48	43	39	48
BG-026_B		4,50	49	44	41	50
BG-026_C		7,50	50	45	42	51
BG-027_A		1,50	48	43	40	49
BG-027_B		4,50	49	44	41	50
BG-027_C		7,50	50	45	42	51
BG-028_A		1,50	47	42	39	48
BG-028_B		4,50	49	44	40	49
BG-028_C		7,50	50	45	41	50
BG-029_A		1,50	48	43	39	48
BG-029_B		4,50	49	44	41	50
BG-029_C		7,50	50	45	41	50
BG-030_A		1,50	47	42	39	48
BG-030_B		4,50	48	43	40	49
BG-030_C		7,50	49	44	41	50
BG-031_A		1,50	49	44	40	49
BG-031_B		4,50	50	45	42	51
BG-031_C		7,50	51	46	42	51
BG-032_A		1,50	47	42	38	47
BG-032_B		4,50	48	43	39	48
BG-032_C		7,50	49	44	40	49
BG-033_A		1,50	47	42	38	48
BG-033_B		4,50	48	43	40	49
BG-033_C		7,50	49	44	41	50
BG-034_A		1,50	46	41	38	47
BG-034_B		4,50	47	43	39	48
BG-034_C		7,50	49	44	40	49
BG-035_A		1,50	47	42	39	48
BG-035_B		4,50	48	43	40	49
BG-035_C		7,50	49	44	41	50
BG-036_A		1,50	47	42	39	48
BG-036_B		4,50	48	43	40	49
BG-036_C		7,50	49	45	41	50
BG-037_A		1,50	46	42	38	47
BG-037_B		4,50	48	43	39	48
BG-037_C		7,50	49	44	40	49
BG-038_A		1,50	47	42	39	48
BG-038_B		4,50	48	43	40	49
BG-038_C		7,50	49	44	41	50
BG-039_A		1,50	49	44	40	49
BG-039_B		4,50	49	45	41	50
BG-039_C		7,50	50	46	42	51
BG-040_A		1,50	47	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N260
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-040_B		4,50	48	43	39	48
BG-040_C		7,50	49	44	40	49
BG-041_A		1,50	47	42	38	47
BG-041_B		4,50	48	43	39	48
BG-041_C		7,50	49	44	40	49
BG-042_A		1,50	46	41	37	46
BG-042_B		4,50	47	42	38	47
BG-042_C		7,50	48	43	39	49
BG-043_A		1,50	45	41	37	46
BG-043_B		4,50	46	42	38	47
BG-043_C		7,50	48	43	39	48
BG-044_A		1,50	46	41	37	46
BG-044_B		4,50	46	42	38	47
BG-044_C		7,50	48	43	39	48
BG-045_A		1,50	46	41	37	46
BG-045_B		4,50	46	42	38	47
BG-045_C		7,50	48	43	39	48
BG-046_A		1,50	46	41	37	46
BG-046_B		4,50	46	42	38	47
BG-046_C		7,50	48	43	39	49
BG-047_A		1,50	46	41	37	46
BG-047_B		4,50	47	42	38	47
BG-047_C		7,50	48	43	39	48
BG-048_A		1,50	45	41	37	46
BG-048_B		4,50	46	42	38	47
BG-048_C		7,50	48	43	39	48
BG-049_A		1,50	46	41	37	46
BG-049_B		4,50	47	42	39	48
BG-049_C		7,50	48	43	40	49
BG-050_A		1,50	45	41	37	46
BG-050_B		4,50	46	42	38	47
BG-050_C		7,50	47	43	39	48
BG-051_A		1,50	46	41	37	46
BG-051_B		4,50	46	42	38	47
BG-051_C		7,50	47	43	39	48
BG-052_A		1,50	45	40	36	45
BG-052_B		4,50	46	41	37	46
BG-052_C		7,50	47	42	38	47
BG-053_A		1,50	44	40	36	45
BG-053_B		4,50	45	41	37	46
BG-053_C		7,50	46	42	38	47
BG-054_A		1,50	43	39	35	44
BG-054_B		4,50	44	40	36	45
BG-054_C		7,50	45	40	37	46
BG-055_A		1,50	44	39	35	44
BG-055_B		4,50	45	40	36	45
BG-055_C		7,50	45	40	37	46
BG-056_A		1,50	43	39	35	44
BG-056_B		4,50	44	40	36	45
BG-056_C		7,50	45	40	36	45
BG-057_A		1,50	44	39	36	45
BG-057_B		4,50	45	41	37	46
BG-057_C		7,50	46	42	38	47
BG-058_A		1,50	43	39	35	44
BG-058_B		4,50	45	40	36	45
BG-058_C		7,50	46	41	37	46
BG-059_A		1,50	43	39	35	44
BG-059_B		4,50	45	40	36	45
BG-059_C		7,50	46	41	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N260
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-060_A		1,50	43	39	35	44
BG-060_B		4,50	45	40	36	45
BG-060_C		7,50	46	41	38	47
BG-061_A		1,50	44	39	36	45
BG-061_B		4,50	45	41	37	46
BG-061_C		7,50	46	42	38	47
BG-062_A		1,50	44	39	35	45
BG-062_B		4,50	45	40	36	45
BG-062_C		7,50	46	41	38	47
BG-063_A		1,50	44	40	36	45
BG-063_B		4,50	45	41	37	46
BG-063_C		7,50	46	42	38	47
BG-064_A		1,50	45	40	36	45
BG-064_B		4,50	46	41	38	47
BG-064_C		7,50	47	43	39	48
BG-065_A		1,50	45	41	37	46
BG-065_B		4,50	47	42	38	47
BG-065_C		7,50	48	43	39	48
BG-066_A		1,50	46	41	37	46
BG-066_B		4,50	47	43	39	48
BG-066_C		7,50	48	44	40	49
BG-067_A		1,50	45	41	37	46
BG-067_B		4,50	46	42	38	47
BG-067_C		7,50	47	43	39	48
BG-068_A		1,50	46	42	38	47
BG-068_B		4,50	47	43	39	48
BG-068_C		7,50	48	44	40	49
BG-069_A		1,50	47	42	39	48
BG-069_B		4,50	48	43	40	49
BG-069_C		7,50	49	44	41	50
BG-070_A		1,50	47	43	39	48
BG-070_B		4,50	49	44	40	49
BG-070_C		7,50	49	45	41	50
BG-071_A		1,50	45	40	37	46
BG-071_B		4,50	47	42	39	48
BG-071_C		7,50	49	44	40	49
BG-072_A		1,50	46	42	38	47
BG-072_B		4,50	48	43	40	49
BG-072_C		7,50	49	45	41	50
BG-073_A		1,50	51	46	42	51
BG-073_B		4,50	52	47	44	53
BG-073_C		7,50	53	48	44	53
BG-074_A		1,50	50	45	41	50
BG-074_B		4,50	52	47	43	52
BG-074_C		7,50	52	47	44	53
BG-075_A		1,50	50	45	42	51
BG-075_B		4,50	52	47	44	53
BG-075_C		7,50	53	48	44	53
BG-076_A		1,50	49	45	41	50
BG-076_B		4,50	51	46	43	52
BG-076_C		7,50	52	47	44	53
BG-077_A		1,50	49	44	40	50
BG-077_B		4,50	51	46	42	51
BG-077_C		7,50	51	47	43	52
BG-078_A		1,50	49	44	40	49
BG-078_B		4,50	50	45	42	51
BG-078_C		7,50	51	46	43	52
BG-079_A		1,50	48	43	39	49
BG-079_B		4,50	49	44	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N260
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-079_C		7,50	50	45	42	51
BG-080_A		1,50	48	43	39	49
BG-080_B		4,50	49	44	41	50
BG-080_C		7,50	50	45	42	51
BG-081_A		1,50	48	43	40	49
BG-081_B		4,50	50	45	41	50
BG-081_C		7,50	51	46	42	51
BG-082_A		1,50	49	44	40	49
BG-082_B		4,50	50	45	42	51
BG-082_C		7,50	51	46	43	52
BG-083_A		1,50	47	42	39	48
BG-083_B		4,50	49	44	40	49
BG-083_C		7,50	50	45	41	50
BG-084_A		1,50	48	43	39	48
BG-084_B		4,50	49	44	41	50
BG-084_C		7,50	50	45	42	51
BG-085_A		1,50	48	43	39	49
BG-085_B		4,50	50	45	41	50
BG-085_C		7,50	50	46	42	51
BG-086_A		1,50	48	43	39	48
BG-086_B		4,50	49	44	41	50
BG-086_C		7,50	50	45	42	51
BG-087_A		1,50	47	43	39	48
BG-087_B		4,50	49	44	40	49
BG-087_C		7,50	50	45	41	50
BG-088_A		1,50	47	42	39	48
BG-088_B		4,50	48	43	40	49
BG-088_C		7,50	49	44	41	50
BG-089_A		1,50	46	42	38	47
BG-089_B		4,50	47	43	39	48
BG-089_C		7,50	48	43	40	49
BG-090_A		1,50	46	41	38	47
BG-090_B		4,50	47	42	39	48
BG-090_C		7,50	48	43	40	49
BG-091_A		1,50	47	42	38	47
BG-091_B		4,50	48	43	39	48
BG-091_C		7,50	49	44	40	49
BG-092_A		1,50	47	42	38	47
BG-092_B		4,50	48	43	40	49
BG-092_C		7,50	49	44	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schellestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-001_A		1,50	26	23	18	27
BG-001_B		4,50	27	25	19	29
BG-001_C		7,50	28	26	20	29
BG-002_A		1,50	33	30	25	34
BG-002_B		4,50	34	31	26	35
BG-002_C		7,50	35	32	26	36
BG-003_A		1,50	33	30	25	34
BG-003_B		4,50	34	32	26	35
BG-003_C		7,50	35	32	26	36
BG-004_A		1,50	32	29	24	33
BG-004_B		4,50	33	31	25	34
BG-004_C		7,50	34	32	26	35
BG-005_A		1,50	32	29	23	33
BG-005_B		4,50	33	30	25	34
BG-005_C		7,50	34	31	26	35
BG-006_A		1,50	31	28	23	32
BG-006_B		4,50	32	30	24	33
BG-006_C		7,50	33	31	25	35
BG-007_A		1,50	30	27	21	31
BG-007_B		4,50	31	28	23	32
BG-007_C		7,50	32	29	24	33
BG-008_A		1,50	29	26	21	30
BG-008_B		4,50	30	28	22	32
BG-008_C		7,50	31	29	23	33
BG-009_A		1,50	29	26	21	30
BG-009_B		4,50	30	28	22	31
BG-009_C		7,50	31	28	23	32
BG-010_A		1,50	32	29	24	33
BG-010_B		4,50	32	30	24	33
BG-010_C		7,50	33	30	25	34
BG-011_A		1,50	28	26	20	29
BG-011_B		4,50	30	27	22	31
BG-011_C		7,50	30	28	22	31
BG-012_A		1,50	28	25	20	29
BG-012_B		4,50	29	27	21	30
BG-012_C		7,50	30	27	22	31
BG-013_A		1,50	28	26	20	29
BG-013_B		4,50	29	27	21	31
BG-013_C		7,50	30	27	22	31
BG-014_A		1,50	28	26	20	30
BG-014_B		4,50	30	27	21	31
BG-014_C		7,50	30	27	22	31
BG-015_A		1,50	28	26	20	30
BG-015_B		4,50	30	27	22	31
BG-015_C		7,50	30	27	22	31
BG-016_A		1,50	28	25	20	29
BG-016_B		4,50	29	27	21	30
BG-016_C		7,50	30	27	22	31
BG-017_A		1,50	29	26	20	30
BG-017_B		4,50	30	27	22	31
BG-017_C		7,50	30	27	22	31
BG-018_A		1,50	28	26	20	30
BG-018_B		4,50	30	27	21	31
BG-018_C		7,50	30	27	22	31
BG-019_A		1,50	29	26	21	30
BG-019_B		4,50	30	27	22	31
BG-019_C		7,50	31	28	22	32
BG-020_A		1,50	28	25	20	29
BG-020_B		4,50	29	26	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schellestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-020_C		7,50	30	27	21	31
BG-021_A		1,50	28	26	20	29
BG-021_B		4,50	29	27	21	30
BG-021_C		7,50	30	27	22	31
BG-022_A		1,50	28	26	20	29
BG-022_B		4,50	29	27	21	30
BG-022_C		7,50	30	27	22	31
BG-023_A		1,50	28	26	20	30
BG-023_B		4,50	29	27	21	30
BG-023_C		7,50	30	27	22	31
BG-024_A		1,50	28	26	20	30
BG-024_B		4,50	29	27	21	31
BG-024_C		7,50	30	27	22	31
BG-025_A		1,50	28	26	20	29
BG-025_B		4,50	29	27	21	30
BG-025_C		7,50	30	27	22	31
BG-026_A		1,50	28	25	20	29
BG-026_B		4,50	29	26	21	30
BG-026_C		7,50	29	27	21	30
BG-027_A		1,50	29	26	21	30
BG-027_B		4,50	30	27	22	31
BG-027_C		7,50	30	27	22	31
BG-028_A		1,50	28	26	20	29
BG-028_B		4,50	29	26	21	30
BG-028_C		7,50	30	27	22	31
BG-029_A		1,50	29	26	21	30
BG-029_B		4,50	30	27	21	31
BG-029_C		7,50	30	27	22	31
BG-030_A		1,50	28	25	20	29
BG-030_B		4,50	29	26	21	30
BG-030_C		7,50	29	27	21	30
BG-031_A		1,50	30	28	22	32
BG-031_B		4,50	31	28	23	32
BG-031_C		7,50	31	29	23	32
BG-032_A		1,50	28	25	19	29
BG-032_B		4,50	28	26	20	30
BG-032_C		7,50	29	27	21	30
BG-033_A		1,50	28	26	20	30
BG-033_B		4,50	29	27	21	30
BG-033_C		7,50	30	27	22	31
BG-034_A		1,50	28	25	20	29
BG-034_B		4,50	29	26	20	30
BG-034_C		7,50	29	27	21	30
BG-035_A		1,50	27	25	19	29
BG-035_B		4,50	28	26	20	29
BG-035_C		7,50	29	26	21	30
BG-036_A		1,50	28	25	19	29
BG-036_B		4,50	28	26	20	30
BG-036_C		7,50	29	27	21	31
BG-037_A		1,50	27	24	19	28
BG-037_B		4,50	28	25	20	29
BG-037_C		7,50	28	26	20	30
BG-038_A		1,50	28	25	20	29
BG-038_B		4,50	29	26	21	30
BG-038_C		7,50	29	27	21	30
BG-039_A		1,50	30	27	22	31
BG-039_B		4,50	31	28	22	32
BG-039_C		7,50	31	28	23	32
BG-040_A		1,50	28	26	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Licht IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schellestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-040_B		4,50	29	26	21	30
BG-040_C		7,50	30	27	22	31
BG-041_A		1,50	28	26	20	29
BG-041_B		4,50	29	26	21	30
BG-041_C		7,50	30	27	22	31
BG-042_A		1,50	27	24	19	28
BG-042_B		4,50	28	25	20	29
BG-042_C		7,50	29	26	21	30
BG-043_A		1,50	27	24	19	28
BG-043_B		4,50	28	25	20	29
BG-043_C		7,50	29	26	21	30
BG-044_A		1,50	28	25	19	29
BG-044_B		4,50	28	26	20	29
BG-044_C		7,50	29	27	21	30
BG-045_A		1,50	28	25	20	29
BG-045_B		4,50	29	26	21	30
BG-045_C		7,50	29	27	21	31
BG-046_A		1,50	28	26	20	30
BG-046_B		4,50	29	26	21	30
BG-046_C		7,50	30	27	22	31
BG-047_A		1,50	28	26	20	30
BG-047_B		4,50	29	26	21	30
BG-047_C		7,50	30	27	22	31
BG-048_A		1,50	29	26	20	30
BG-048_B		4,50	29	26	21	30
BG-048_C		7,50	30	27	22	31
BG-049_A		1,50	29	26	21	30
BG-049_B		4,50	30	27	22	31
BG-049_C		7,50	31	28	22	32
BG-050_A		1,50	28	25	20	29
BG-050_B		4,50	29	26	20	30
BG-050_C		7,50	29	27	21	31
BG-051_A		1,50	28	25	20	29
BG-051_B		4,50	29	26	20	30
BG-051_C		7,50	29	27	21	31
BG-052_A		1,50	27	25	19	28
BG-052_B		4,50	28	25	20	29
BG-052_C		7,50	29	27	21	30
BG-053_A		1,50	27	24	19	28
BG-053_B		4,50	27	25	19	29
BG-053_C		7,50	29	26	20	30
BG-054_A		1,50	27	24	19	28
BG-054_B		4,50	28	25	20	29
BG-054_C		7,50	28	26	20	30
BG-055_A		1,50	26	24	18	27
BG-055_B		4,50	27	24	19	28
BG-055_C		7,50	28	25	20	29
BG-056_A		1,50	26	24	18	27
BG-056_B		4,50	27	24	19	28
BG-056_C		7,50	28	25	20	29
BG-057_A		1,50	27	25	19	29
BG-057_B		4,50	29	26	20	30
BG-057_C		7,50	29	27	21	30
BG-058_A		1,50	28	25	20	29
BG-058_B		4,50	29	26	21	30
BG-058_C		7,50	29	26	21	30
BG-059_A		1,50	27	25	19	28
BG-059_B		4,50	28	25	20	29
BG-059_C		7,50	29	26	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schellestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-060_A		1,50	27	24	19	28
BG-060_B		4,50	28	25	20	29
BG-060_C		7,50	29	26	20	30
BG-061_A		1,50	28	25	20	29
BG-061_B		4,50	29	26	21	30
BG-061_C		7,50	29	27	21	30
BG-062_A		1,50	27	25	19	28
BG-062_B		4,50	28	25	20	29
BG-062_C		7,50	29	26	21	30
BG-063_A		1,50	28	25	19	29
BG-063_B		4,50	28	26	20	30
BG-063_C		7,50	29	27	21	30
BG-064_A		1,50	29	26	21	30
BG-064_B		4,50	30	27	22	31
BG-064_C		7,50	30	28	22	32
BG-065_A		1,50	29	26	21	30
BG-065_B		4,50	30	27	22	31
BG-065_C		7,50	31	28	22	32
BG-066_A		1,50	29	26	21	30
BG-066_B		4,50	30	28	22	31
BG-066_C		7,50	31	28	23	32
BG-067_A		1,50	29	26	21	30
BG-067_B		4,50	29	27	21	30
BG-067_C		7,50	30	27	22	31
BG-068_A		1,50	30	28	22	31
BG-068_B		4,50	31	28	23	32
BG-068_C		7,50	31	29	23	33
BG-069_A		1,50	31	28	23	32
BG-069_B		4,50	32	29	24	33
BG-069_C		7,50	32	30	24	33
BG-070_A		1,50	32	30	24	33
BG-070_B		4,50	33	30	25	34
BG-070_C		7,50	33	31	25	35
BG-071_A		1,50	31	28	22	32
BG-071_B		4,50	32	29	24	33
BG-071_C		7,50	32	30	24	34
BG-072_A		1,50	33	31	25	34
BG-072_B		4,50	34	31	26	35
BG-072_C		7,50	35	32	26	36
BG-073_A		1,50	29	26	20	30
BG-073_B		4,50	30	27	22	31
BG-073_C		7,50	31	28	22	32
BG-074_A		1,50	28	25	20	29
BG-074_B		4,50	29	26	21	30
BG-074_C		7,50	29	27	21	31
BG-075_A		1,50	28	26	20	29
BG-075_B		4,50	29	27	21	30
BG-075_C		7,50	30	27	22	31
BG-076_A		1,50	28	26	20	29
BG-076_B		4,50	29	27	21	30
BG-076_C		7,50	30	27	22	31
BG-077_A		1,50	28	25	20	29
BG-077_B		4,50	29	26	21	30
BG-077_C		7,50	29	27	21	30
BG-078_A		1,50	28	25	20	29
BG-078_B		4,50	29	26	21	30
BG-078_C		7,50	29	27	21	30
BG-079_A		1,50	28	25	20	29
BG-079_B		4,50	29	26	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schellestraat
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-079_C		7,50	29	27	21	31
BG-080_A		1,50	28	25	20	29
BG-080_B		4,50	28	26	20	30
BG-080_C		7,50	29	26	21	30
BG-081_A		1,50	28	25	20	29
BG-081_B		4,50	29	26	21	30
BG-081_C		7,50	30	27	21	31
BG-082_A		1,50	28	25	20	29
BG-082_B		4,50	29	26	21	30
BG-082_C		7,50	29	27	21	31
BG-083_A		1,50	27	24	18	28
BG-083_B		4,50	27	25	19	29
BG-083_C		7,50	28	25	20	29
BG-084_A		1,50	26	24	18	28
BG-084_B		4,50	27	25	19	29
BG-084_C		7,50	28	25	20	29
BG-085_A		1,50	27	24	19	28
BG-085_B		4,50	27	25	19	29
BG-085_C		7,50	28	25	20	29
BG-086_A		1,50	26	23	18	27
BG-086_B		4,50	27	24	19	28
BG-086_C		7,50	28	25	19	29
BG-087_A		1,50	26	24	18	28
BG-087_B		4,50	27	25	19	28
BG-087_C		7,50	28	25	20	29
BG-088_A		1,50	26	24	18	27
BG-088_B		4,50	27	24	19	28
BG-088_C		7,50	27	25	19	29
BG-089_A		1,50	27	24	18	28
BG-089_B		4,50	27	25	19	28
BG-089_C		7,50	28	25	20	29
BG-090_A		1,50	27	24	18	28
BG-090_B		4,50	27	25	19	28
BG-090_C		7,50	28	25	20	29
BG-091_A		1,50	26	24	18	28
BG-091_B		4,50	27	24	19	28
BG-091_C		7,50	28	25	20	29
BG-092_A		1,50	27	24	18	28
BG-092_B		4,50	27	25	19	28
BG-092_C		7,50	28	25	20	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Licht IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goedentijd 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-001_A		1,50	15	13	7	17
BG-001_B		4,50	17	14	9	18
BG-001_C		7,50	17	14	9	18
BG-002_A		1,50	20	17	11	21
BG-002_B		4,50	23	21	15	24
BG-002_C		7,50	26	24	18	28
BG-003_A		1,50	32	29	23	33
BG-003_B		4,50	33	31	25	34
BG-003_C		7,50	35	32	27	36
BG-004_A		1,50	32	29	24	33
BG-004_B		4,50	33	31	25	34
BG-004_C		7,50	35	32	26	36
BG-005_A		1,50	31	28	23	32
BG-005_B		4,50	33	30	24	34
BG-005_C		7,50	34	31	26	35
BG-006_A		1,50	31	28	23	32
BG-006_B		4,50	32	30	24	33
BG-006_C		7,50	33	30	25	34
BG-007_A		1,50	28	25	20	29
BG-007_B		4,50	30	27	21	31
BG-007_C		7,50	31	28	22	32
BG-008_A		1,50	27	24	19	28
BG-008_B		4,50	28	25	20	29
BG-008_C		7,50	29	27	21	30
BG-009_A		1,50	29	26	21	30
BG-009_B		4,50	30	27	22	31
BG-009_C		7,50	31	28	23	32
BG-010_A		1,50	27	24	19	28
BG-010_B		4,50	28	25	20	29
BG-010_C		7,50	29	26	20	30
BG-011_A		1,50	29	27	21	31
BG-011_B		4,50	30	27	22	31
BG-011_C		7,50	31	28	22	32
BG-012_A		1,50	30	27	22	31
BG-012_B		4,50	30	28	22	32
BG-012_C		7,50	31	28	23	32
BG-013_A		1,50	28	26	20	30
BG-013_B		4,50	29	27	21	30
BG-013_C		7,50	30	27	22	31
BG-014_A		1,50	25	22	16	26
BG-014_B		4,50	26	23	18	27
BG-014_C		7,50	27	25	19	28
BG-015_A		1,50	26	23	18	27
BG-015_B		4,50	27	24	19	28
BG-015_C		7,50	28	25	20	29
BG-016_A		1,50	26	23	18	27
BG-016_B		4,50	27	25	19	28
BG-016_C		7,50	28	25	20	29
BG-017_A		1,50	27	24	19	28
BG-017_B		4,50	28	25	20	29
BG-017_C		7,50	28	26	20	29
BG-018_A		1,50	24	22	16	26
BG-018_B		4,50	25	23	17	27
BG-018_C		7,50	26	23	18	27
BG-019_A		1,50	25	22	17	26
BG-019_B		4,50	26	23	18	27
BG-019_C		7,50	27	24	19	28
BG-020_A		1,50	24	21	16	25
BG-020_B		4,50	25	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goedentijd 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-020_C		7,50	26	23	18	27
BG-021_A		1,50	24	21	16	25
BG-021_B		4,50	25	23	17	26
BG-021_C		7,50	26	24	18	28
BG-022_A		1,50	25	23	17	27
BG-022_B		4,50	27	24	18	28
BG-022_C		7,50	28	25	20	29
BG-023_A		1,50	25	23	17	27
BG-023_B		4,50	27	24	18	28
BG-023_C		7,50	28	25	20	29
BG-024_A		1,50	25	22	17	26
BG-024_B		4,50	26	23	18	27
BG-024_C		7,50	27	24	19	28
BG-025_A		1,50	25	22	17	26
BG-025_B		4,50	26	24	18	27
BG-025_C		7,50	27	24	19	28
BG-026_A		1,50	25	22	17	26
BG-026_B		4,50	26	23	18	27
BG-026_C		7,50	26	24	18	27
BG-027_A		1,50	27	25	19	28
BG-027_B		4,50	28	25	19	29
BG-027_C		7,50	28	25	19	29
BG-028_A		1,50	24	22	16	25
BG-028_B		4,50	25	23	17	26
BG-028_C		7,50	26	23	18	27
BG-029_A		1,50	27	24	19	28
BG-029_B		4,50	27	24	19	28
BG-029_C		7,50	27	25	19	28
BG-030_A		1,50	24	21	16	25
BG-030_B		4,50	25	22	17	26
BG-030_C		7,50	26	23	18	27
BG-031_A		1,50	27	24	18	28
BG-031_B		4,50	27	25	19	28
BG-031_C		7,50	28	25	20	29
BG-032_A		1,50	25	22	17	26
BG-032_B		4,50	26	23	18	27
BG-032_C		7,50	27	24	19	28
BG-033_A		1,50	26	23	18	27
BG-033_B		4,50	27	24	19	28
BG-033_C		7,50	28	25	20	29
BG-034_A		1,50	24	21	16	25
BG-034_B		4,50	25	22	16	26
BG-034_C		7,50	26	23	18	27
BG-035_A		1,50	25	23	17	27
BG-035_B		4,50	26	24	18	27
BG-035_C		7,50	28	26	20	30
BG-036_A		1,50	26	23	17	27
BG-036_B		4,50	26	24	18	28
BG-036_C		7,50	28	25	19	29
BG-037_A		1,50	23	21	15	24
BG-037_B		4,50	24	22	16	25
BG-037_C		7,50	25	23	17	27
BG-038_A		1,50	25	22	17	26
BG-038_B		4,50	26	23	18	27
BG-038_C		7,50	27	25	19	29
BG-039_A		1,50	26	24	18	27
BG-039_B		4,50	27	24	19	28
BG-039_C		7,50	28	26	20	30
BG-040_A		1,50	25	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goedentijd 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-040_B		4,50	25	23	17	27
BG-040_C		7,50	27	25	19	28
BG-041_A		1,50	25	22	16	26
BG-041_B		4,50	25	23	17	26
BG-041_C		7,50	27	24	19	28
BG-042_A		1,50	23	20	15	24
BG-042_B		4,50	24	21	15	25
BG-042_C		7,50	25	22	16	26
BG-043_A		1,50	23	20	15	24
BG-043_B		4,50	24	21	16	25
BG-043_C		7,50	24	22	16	26
BG-044_A		1,50	24	22	16	26
BG-044_B		4,50	25	22	17	26
BG-044_C		7,50	26	23	18	27
BG-045_A		1,50	25	22	17	26
BG-045_B		4,50	25	23	17	26
BG-045_C		7,50	26	24	18	28
BG-046_A		1,50	24	21	16	25
BG-046_B		4,50	24	22	16	26
BG-046_C		7,50	26	23	18	27
BG-047_A		1,50	24	21	16	25
BG-047_B		4,50	25	22	17	26
BG-047_C		7,50	26	23	17	27
BG-048_A		1,50	22	20	14	23
BG-048_B		4,50	23	20	15	24
BG-048_C		7,50	24	21	16	25
BG-049_A		1,50	22	20	14	23
BG-049_B		4,50	23	21	15	24
BG-049_C		7,50	24	21	16	25
BG-050_A		1,50	22	19	14	23
BG-050_B		4,50	22	20	14	24
BG-050_C		7,50	23	20	15	24
BG-051_A		1,50	20	18	12	21
BG-051_B		4,50	21	18	13	22
BG-051_C		7,50	22	20	14	24
BG-052_A		1,50	20	18	12	21
BG-052_B		4,50	21	18	13	22
BG-052_C		7,50	21	19	13	22
BG-053_A		1,50	23	21	15	24
BG-053_B		4,50	24	21	15	25
BG-053_C		7,50	24	21	16	25
BG-054_A		1,50	23	20	14	24
BG-054_B		4,50	23	20	15	24
BG-054_C		7,50	23	20	15	24
BG-055_A		1,50	22	20	14	24
BG-055_B		4,50	23	20	15	24
BG-055_C		7,50	23	20	14	24
BG-056_A		1,50	22	19	14	23
BG-056_B		4,50	22	20	14	23
BG-056_C		7,50	23	20	15	24
BG-057_A		1,50	21	19	13	22
BG-057_B		4,50	22	20	14	23
BG-057_C		7,50	23	20	15	24
BG-058_A		1,50	21	18	12	22
BG-058_B		4,50	22	19	13	23
BG-058_C		7,50	22	19	14	23
BG-059_A		1,50	17	14	9	18
BG-059_B		4,50	18	16	10	20
BG-059_C		7,50	21	18	13	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goedentijd 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-060_A		1,50	13	10	5	14
BG-060_B		4,50	15	12	7	16
BG-060_C		7,50	16	13	8	17
BG-061_A		1,50	19	16	11	20
BG-061_B		4,50	20	17	12	21
BG-061_C		7,50	21	18	12	22
BG-062_A		1,50	20	17	11	21
BG-062_B		4,50	20	17	12	21
BG-062_C		7,50	20	18	12	21
BG-063_A		1,50	20	17	12	21
BG-063_B		4,50	21	18	12	22
BG-063_C		7,50	21	18	13	22
BG-064_A		1,50	21	18	13	22
BG-064_B		4,50	22	19	14	23
BG-064_C		7,50	22	20	14	23
BG-065_A		1,50	22	19	13	23
BG-065_B		4,50	23	20	14	24
BG-065_C		7,50	23	20	15	24
BG-066_A		1,50	22	20	14	24
BG-066_B		4,50	23	21	15	25
BG-066_C		7,50	24	21	16	25
BG-067_A		1,50	23	20	14	24
BG-067_B		4,50	23	21	15	24
BG-067_C		7,50	24	21	16	25
BG-068_A		1,50	24	22	16	25
BG-068_B		4,50	25	22	17	26
BG-068_C		7,50	26	23	18	27
BG-069_A		1,50	26	23	18	27
BG-069_B		4,50	27	25	19	28
BG-069_C		7,50	28	26	20	29
BG-070_A		1,50	26	24	18	27
BG-070_B		4,50	28	25	20	29
BG-070_C		7,50	29	27	21	30
BG-071_A		1,50	19	16	11	20
BG-071_B		4,50	22	19	14	23
BG-071_C		7,50	25	22	17	26
BG-072_A		1,50	24	21	16	25
BG-072_B		4,50	29	27	21	31
BG-072_C		7,50	32	29	23	33
BG-073_A		1,50	26	24	18	27
BG-073_B		4,50	27	24	19	28
BG-073_C		7,50	28	25	20	29
BG-074_A		1,50	24	22	16	26
BG-074_B		4,50	25	23	17	26
BG-074_C		7,50	26	23	18	27
BG-075_A		1,50	24	21	16	25
BG-075_B		4,50	25	22	17	26
BG-075_C		7,50	25	23	17	27
BG-076_A		1,50	24	22	16	25
BG-076_B		4,50	25	23	17	26
BG-076_C		7,50	26	24	18	27
BG-077_A		1,50	24	21	16	25
BG-077_B		4,50	25	22	17	26
BG-077_C		7,50	26	23	18	27
BG-078_A		1,50	24	22	16	25
BG-078_B		4,50	25	22	17	26
BG-078_C		7,50	26	23	18	27
BG-079_A		1,50	24	21	16	25
BG-079_B		4,50	25	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Licht IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goedentijd 50 km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-079_C		7,50	26	23	18	27
BG-080_A		1,50	24	21	16	25
BG-080_B		4,50	25	22	17	26
BG-080_C		7,50	26	23	18	27
BG-081_A		1,50	24	22	16	26
BG-081_B		4,50	25	23	17	26
BG-081_C		7,50	26	23	18	27
BG-082_A		1,50	25	22	17	26
BG-082_B		4,50	26	23	18	27
BG-082_C		7,50	26	24	18	27
BG-083_A		1,50	23	20	15	24
BG-083_B		4,50	24	21	16	25
BG-083_C		7,50	25	23	17	26
BG-084_A		1,50	22	19	14	23
BG-084_B		4,50	23	20	14	24
BG-084_C		7,50	23	20	15	24
BG-085_A		1,50	22	19	14	23
BG-085_B		4,50	22	20	14	24
BG-085_C		7,50	23	20	15	24
BG-086_A		1,50	22	19	14	23
BG-086_B		4,50	22	20	14	23
BG-086_C		7,50	23	20	15	24
BG-087_A		1,50	22	19	13	23
BG-087_B		4,50	22	19	14	23
BG-087_C		7,50	23	20	15	24
BG-088_A		1,50	21	19	13	22
BG-088_B		4,50	22	19	14	23
BG-088_C		7,50	22	20	14	23
BG-089_A		1,50	21	18	13	22
BG-089_B		4,50	22	19	14	23
BG-089_C		7,50	23	21	15	24
BG-090_A		1,50	21	18	13	22
BG-090_B		4,50	22	19	14	23
BG-090_C		7,50	24	21	16	25
BG-091_A		1,50	22	20	14	23
BG-091_B		4,50	23	21	15	24
BG-091_C		7,50	25	22	17	26
BG-092_A		1,50	22	19	14	23
BG-092_B		4,50	23	20	15	24
BG-092_C		7,50	25	22	17	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goedentijd 30km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-001_A		1,50	25	22	17	26
BG-001_B		4,50	27	24	19	28
BG-001_C		7,50	27	24	19	28
BG-002_A		1,50	39	36	31	40
BG-002_B		4,50	42	39	33	43
BG-002_C		7,50	43	40	35	44
BG-003_A		1,50	36	33	28	37
BG-003_B		4,50	38	36	30	39
BG-003_C		7,50	40	37	32	41
BG-004_A		1,50	35	33	27	36
BG-004_B		4,50	37	35	29	38
BG-004_C		7,50	39	36	31	40
BG-005_A		1,50	37	34	29	38
BG-005_B		4,50	39	37	31	40
BG-005_C		7,50	41	38	33	42
BG-006_A		1,50	37	35	29	38
BG-006_B		4,50	39	37	31	40
BG-006_C		7,50	41	38	32	42
BG-007_A		1,50	37	34	29	38
BG-007_B		4,50	38	36	30	40
BG-007_C		7,50	40	37	31	41
BG-008_A		1,50	36	34	28	37
BG-008_B		4,50	38	35	30	39
BG-008_C		7,50	39	36	31	40
BG-009_A		1,50	37	34	29	38
BG-009_B		4,50	38	36	30	40
BG-009_C		7,50	39	37	31	41
BG-010_A		1,50	36	34	28	38
BG-010_B		4,50	38	35	30	39
BG-010_C		7,50	39	36	31	40
BG-011_A		1,50	36	34	28	38
BG-011_B		4,50	38	35	30	39
BG-011_C		7,50	39	36	31	40
BG-012_A		1,50	37	34	28	38
BG-012_B		4,50	38	35	30	39
BG-012_C		7,50	39	36	31	40
BG-013_A		1,50	37	34	29	38
BG-013_B		4,50	38	35	29	39
BG-013_C		7,50	38	36	30	39
BG-014_A		1,50	35	33	27	37
BG-014_B		4,50	36	34	28	38
BG-014_C		7,50	37	35	29	38
BG-015_A		1,50	35	33	27	37
BG-015_B		4,50	36	34	28	38
BG-015_C		7,50	37	35	29	38
BG-016_A		1,50	35	32	27	36
BG-016_B		4,50	36	33	28	37
BG-016_C		7,50	36	34	28	38
BG-017_A		1,50	34	32	26	35
BG-017_B		4,50	35	33	27	37
BG-017_C		7,50	36	33	28	37
BG-018_A		1,50	34	31	26	35
BG-018_B		4,50	35	32	27	36
BG-018_C		7,50	36	33	28	37
BG-019_A		1,50	34	31	26	35
BG-019_B		4,50	35	32	27	36
BG-019_C		7,50	36	33	28	37
BG-020_A		1,50	33	31	25	35
BG-020_B		4,50	35	32	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goedentijd 30km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-020_C		7,50	35	33	27	36
BG-021_A		1,50	34	31	26	35
BG-021_B		4,50	36	33	28	37
BG-021_C		7,50	36	33	28	37
BG-022_A		1,50	33	31	25	35
BG-022_B		4,50	35	33	27	36
BG-022_C		7,50	35	33	27	37
BG-023_A		1,50	34	31	26	35
BG-023_B		4,50	36	33	28	37
BG-023_C		7,50	36	33	28	37
BG-024_A		1,50	32	30	24	34
BG-024_B		4,50	34	31	26	35
BG-024_C		7,50	35	32	26	36
BG-025_A		1,50	30	28	22	31
BG-025_B		4,50	32	29	24	33
BG-025_C		7,50	33	31	25	34
BG-026_A		1,50	31	28	23	32
BG-026_B		4,50	32	29	24	33
BG-026_C		7,50	33	30	25	34
BG-027_A		1,50	33	30	24	34
BG-027_B		4,50	34	31	26	35
BG-027_C		7,50	34	32	26	36
BG-028_A		1,50	31	28	23	32
BG-028_B		4,50	32	29	24	33
BG-028_C		7,50	33	30	25	34
BG-029_A		1,50	32	29	24	33
BG-029_B		4,50	33	31	25	34
BG-029_C		7,50	34	31	26	35
BG-030_A		1,50	31	28	23	32
BG-030_B		4,50	32	29	24	33
BG-030_C		7,50	33	30	25	34
BG-031_A		1,50	32	29	24	33
BG-031_B		4,50	34	31	26	35
BG-031_C		7,50	35	32	27	36
BG-032_A		1,50	32	29	24	33
BG-032_B		4,50	33	30	25	34
BG-032_C		7,50	34	31	26	35
BG-033_A		1,50	33	30	25	34
BG-033_B		4,50	34	32	26	35
BG-033_C		7,50	35	33	27	36
BG-034_A		1,50	32	29	24	33
BG-034_B		4,50	33	30	25	34
BG-034_C		7,50	34	31	25	35
BG-035_A		1,50	31	29	23	33
BG-035_B		4,50	33	30	25	34
BG-035_C		7,50	34	31	26	35
BG-036_A		1,50	31	28	23	32
BG-036_B		4,50	32	29	24	33
BG-036_C		7,50	33	30	25	34
BG-037_A		1,50	31	28	23	32
BG-037_B		4,50	32	29	24	33
BG-037_C		7,50	33	30	24	34
BG-038_A		1,50	31	29	23	32
BG-038_B		4,50	33	30	25	34
BG-038_C		7,50	34	31	26	35
BG-039_A		1,50	30	27	22	31
BG-039_B		4,50	32	29	24	33
BG-039_C		7,50	33	31	25	34
BG-040_A		1,50	31	28	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goedentijd 30km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-040_B		4,50	33	30	25	34
BG-040_C		7,50	34	31	26	35
BG-041_A		1,50	31	29	23	33
BG-041_B		4,50	33	30	25	34
BG-041_C		7,50	34	32	26	36
BG-042_A		1,50	30	28	22	31
BG-042_B		4,50	31	29	23	33
BG-042_C		7,50	33	30	24	34
BG-043_A		1,50	31	29	23	33
BG-043_B		4,50	33	30	24	34
BG-043_C		7,50	33	31	25	35
BG-044_A		1,50	32	29	24	33
BG-044_B		4,50	33	30	25	34
BG-044_C		7,50	34	31	25	35
BG-045_A		1,50	30	28	22	32
BG-045_B		4,50	31	29	23	33
BG-045_C		7,50	32	29	24	33
BG-046_A		1,50	31	29	23	33
BG-046_B		4,50	32	30	24	34
BG-046_C		7,50	33	30	25	34
BG-047_A		1,50	32	29	24	33
BG-047_B		4,50	33	30	25	34
BG-047_C		7,50	33	31	25	34
BG-048_A		1,50	30	28	22	32
BG-048_B		4,50	31	29	23	32
BG-048_C		7,50	32	29	24	33
BG-049_A		1,50	31	28	23	32
BG-049_B		4,50	32	30	24	33
BG-049_C		7,50	33	30	25	34
BG-050_A		1,50	32	29	24	33
BG-050_B		4,50	33	30	25	34
BG-050_C		7,50	33	31	25	34
BG-051_A		1,50	31	28	23	32
BG-051_B		4,50	32	29	24	33
BG-051_C		7,50	33	30	24	34
BG-052_A		1,50	31	28	23	32
BG-052_B		4,50	32	29	24	33
BG-052_C		7,50	33	30	25	34
BG-053_A		1,50	31	28	23	32
BG-053_B		4,50	32	30	24	33
BG-053_C		7,50	33	30	25	34
BG-054_A		1,50	32	29	23	33
BG-054_B		4,50	32	30	24	34
BG-054_C		7,50	33	30	25	34
BG-055_A		1,50	32	29	24	33
BG-055_B		4,50	33	30	25	34
BG-055_C		7,50	34	31	26	35
BG-056_A		1,50	31	28	23	32
BG-056_B		4,50	32	29	24	33
BG-056_C		7,50	33	30	25	34
BG-057_A		1,50	32	29	24	33
BG-057_B		4,50	33	30	25	34
BG-057_C		7,50	34	31	26	35
BG-058_A		1,50	32	30	24	33
BG-058_B		4,50	34	31	26	35
BG-058_C		7,50	34	32	26	36
BG-059_A		1,50	33	30	25	34
BG-059_B		4,50	35	32	26	36
BG-059_C		7,50	35	32	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Licht IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goedentijd 30km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-060_A		1,50	33	30	25	34
BG-060_B		4,50	34	31	26	35
BG-060_C		7,50	35	32	27	36
BG-061_A		1,50	34	32	26	35
BG-061_B		4,50	35	33	27	36
BG-061_C		7,50	36	34	28	37
BG-062_A		1,50	33	30	25	34
BG-062_B		4,50	34	32	26	36
BG-062_C		7,50	35	33	27	37
BG-063_A		1,50	33	30	25	34
BG-063_B		4,50	34	32	26	35
BG-063_C		7,50	35	33	27	36
BG-064_A		1,50	34	32	26	35
BG-064_B		4,50	36	33	28	37
BG-064_C		7,50	37	34	29	38
BG-065_A		1,50	37	34	28	38
BG-065_B		4,50	38	35	30	39
BG-065_C		7,50	39	36	31	40
BG-066_A		1,50	36	33	28	37
BG-066_B		4,50	37	35	29	39
BG-066_C		7,50	39	36	31	40
BG-067_A		1,50	37	34	29	38
BG-067_B		4,50	39	36	31	40
BG-067_C		7,50	40	37	32	41
BG-068_A		1,50	39	36	30	40
BG-068_B		4,50	40	38	32	41
BG-068_C		7,50	42	39	34	43
BG-069_A		1,50	40	38	32	41
BG-069_B		4,50	42	39	34	43
BG-069_C		7,50	43	41	35	44
BG-070_A		1,50	42	40	34	43
BG-070_B		4,50	44	41	36	45
BG-070_C		7,50	45	42	37	46
BG-071_A		1,50	41	38	33	42
BG-071_B		4,50	43	41	35	44
BG-071_C		7,50	45	42	37	46
BG-072_A		1,50	44	41	36	45
BG-072_B		4,50	46	43	38	47
BG-072_C		7,50	47	44	39	48
BG-073_A		1,50	33	30	25	34
BG-073_B		4,50	34	31	26	35
BG-073_C		7,50	34	32	26	35
BG-074_A		1,50	30	28	22	32
BG-074_B		4,50	32	29	23	33
BG-074_C		7,50	32	30	24	33
BG-075_A		1,50	30	27	21	31
BG-075_B		4,50	31	28	23	32
BG-075_C		7,50	31	29	23	33
BG-076_A		1,50	29	26	21	30
BG-076_B		4,50	30	27	22	31
BG-076_C		7,50	31	28	23	32
BG-077_A		1,50	28	26	20	29
BG-077_B		4,50	30	27	21	31
BG-077_C		7,50	30	28	22	31
BG-078_A		1,50	30	27	22	31
BG-078_B		4,50	31	28	23	32
BG-078_C		7,50	32	29	24	33
BG-079_A		1,50	31	28	23	32
BG-079_B		4,50	32	29	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goedentijd 30km/h
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-079_C		7,50	33	30	25	34
BG-080_A		1,50	30	27	22	31
BG-080_B		4,50	31	29	23	32
BG-080_C		7,50	32	29	24	33
BG-081_A		1,50	31	28	23	32
BG-081_B		4,50	32	29	24	33
BG-081_C		7,50	33	30	25	34
BG-082_A		1,50	30	27	22	31
BG-082_B		4,50	31	28	23	32
BG-082_C		7,50	32	29	24	33
BG-083_A		1,50	30	27	22	31
BG-083_B		4,50	31	29	23	32
BG-083_C		7,50	33	30	24	34
BG-084_A		1,50	30	27	22	31
BG-084_B		4,50	31	29	23	33
BG-084_C		7,50	32	30	24	34
BG-085_A		1,50	29	26	21	30
BG-085_B		4,50	30	27	22	31
BG-085_C		7,50	31	28	23	32
BG-086_A		1,50	30	27	21	31
BG-086_B		4,50	31	28	23	32
BG-086_C		7,50	32	29	24	33
BG-087_A		1,50	28	25	19	29
BG-087_B		4,50	29	26	21	30
BG-087_C		7,50	30	28	22	32
BG-088_A		1,50	30	27	22	31
BG-088_B		4,50	31	28	23	32
BG-088_C		7,50	32	30	24	33
BG-089_A		1,50	30	28	22	32
BG-089_B		4,50	32	29	24	33
BG-089_C		7,50	33	30	25	34
BG-090_A		1,50	32	29	23	33
BG-090_B		4,50	33	30	25	34
BG-090_C		7,50	33	31	25	35
BG-091_A		1,50	30	27	22	31
BG-091_B		4,50	31	28	23	32
BG-091_C		7,50	32	30	24	33
BG-092_A		1,50	30	27	22	31
BG-092_B		4,50	32	29	23	33
BG-092_C		7,50	33	30	25	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-001_A		1,50	43	40	35	44
BG-001_B		4,50	44	41	36	45
BG-001_C		7,50	44	41	36	45
BG-002_A		1,50	40	37	32	41
BG-002_B		4,50	42	39	34	43
BG-002_C		7,50	42	40	34	43
BG-003_A		1,50	38	35	30	39
BG-003_B		4,50	40	37	32	41
BG-003_C		7,50	40	38	32	41
BG-004_A		1,50	38	35	30	39
BG-004_B		4,50	39	37	31	40
BG-004_C		7,50	40	37	32	41
BG-005_A		1,50	36	34	28	37
BG-005_B		4,50	38	36	30	40
BG-005_C		7,50	39	37	31	40
BG-006_A		1,50	37	34	28	38
BG-006_B		4,50	39	36	31	40
BG-006_C		7,50	40	37	31	41
BG-007_A		1,50	38	36	30	39
BG-007_B		4,50	40	38	32	41
BG-007_C		7,50	41	38	33	42
BG-008_A		1,50	39	36	30	40
BG-008_B		4,50	40	38	32	42
BG-008_C		7,50	41	38	33	42
BG-009_A		1,50	39	36	31	40
BG-009_B		4,50	41	38	33	42
BG-009_C		7,50	42	39	33	43
BG-010_A		1,50	37	35	29	39
BG-010_B		4,50	39	37	31	41
BG-010_C		7,50	40	38	32	41
BG-011_A		1,50	38	35	30	39
BG-011_B		4,50	40	37	32	41
BG-011_C		7,50	41	38	33	42
BG-012_A		1,50	38	35	30	39
BG-012_B		4,50	40	37	32	41
BG-012_C		7,50	41	38	33	42
BG-013_A		1,50	39	36	31	40
BG-013_B		4,50	41	38	33	42
BG-013_C		7,50	42	39	33	43
BG-014_A		1,50	38	35	30	39
BG-014_B		4,50	39	37	31	41
BG-014_C		7,50	41	38	32	42
BG-015_A		1,50	37	34	29	38
BG-015_B		4,50	39	36	31	40
BG-015_C		7,50	40	37	32	41
BG-016_A		1,50	38	35	30	39
BG-016_B		4,50	39	37	31	40
BG-016_C		7,50	40	38	32	42
BG-017_A		1,50	38	35	29	39
BG-017_B		4,50	39	36	31	40
BG-017_C		7,50	40	37	32	41
BG-018_A		1,50	37	35	29	38
BG-018_B		4,50	39	36	31	40
BG-018_C		7,50	40	37	32	41
BG-019_A		1,50	36	33	28	37
BG-019_B		4,50	37	35	29	39
BG-019_C		7,50	39	36	30	40
BG-020_A		1,50	37	34	29	38
BG-020_B		4,50	38	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-020_C		7,50	39	36	31	40
BG-021_A		1,50	37	34	28	38
BG-021_B		4,50	38	35	30	39
BG-021_C		7,50	39	36	31	40
BG-022_A		1,50	36	33	28	37
BG-022_B		4,50	37	35	29	38
BG-022_C		7,50	38	36	30	39
BG-023_A		1,50	36	33	28	37
BG-023_B		4,50	37	34	29	38
BG-023_C		7,50	38	35	30	39
BG-024_A		1,50	36	33	28	37
BG-024_B		4,50	37	34	29	38
BG-024_C		7,50	38	35	30	39
BG-025_A		1,50	34	32	26	35
BG-025_B		4,50	36	33	28	37
BG-025_C		7,50	37	34	29	38
BG-026_A		1,50	35	32	27	36
BG-026_B		4,50	36	33	28	37
BG-026_C		7,50	37	34	29	38
BG-027_A		1,50	34	31	26	35
BG-027_B		4,50	35	32	27	36
BG-027_C		7,50	36	33	28	37
BG-028_A		1,50	35	33	27	36
BG-028_B		4,50	37	34	28	38
BG-028_C		7,50	37	35	29	39
BG-029_A		1,50	34	32	26	36
BG-029_B		4,50	36	33	28	37
BG-029_C		7,50	37	34	29	38
BG-030_A		1,50	36	34	28	37
BG-030_B		4,50	38	35	29	39
BG-030_C		7,50	39	36	30	40
BG-031_A		1,50	36	33	28	37
BG-031_B		4,50	38	35	30	39
BG-031_C		7,50	39	36	31	40
BG-032_A		1,50	38	35	30	39
BG-032_B		4,50	39	37	31	40
BG-032_C		7,50	40	38	32	41
BG-033_A		1,50	37	34	29	38
BG-033_B		4,50	39	36	31	40
BG-033_C		7,50	40	38	32	41
BG-034_A		1,50	39	37	31	41
BG-034_B		4,50	41	39	33	42
BG-034_C		7,50	42	39	34	43
BG-035_A		1,50	38	36	30	39
BG-035_B		4,50	41	38	32	42
BG-035_C		7,50	42	39	33	43
BG-036_A		1,50	38	36	30	39
BG-036_B		4,50	40	38	32	41
BG-036_C		7,50	41	39	33	42
BG-037_A		1,50	39	36	31	40
BG-037_B		4,50	41	38	33	42
BG-037_C		7,50	42	39	34	43
BG-038_A		1,50	39	36	31	40
BG-038_B		4,50	41	38	33	42
BG-038_C		7,50	42	39	34	43
BG-039_A		1,50	41	38	33	42
BG-039_B		4,50	43	41	35	44
BG-039_C		7,50	44	41	36	45
BG-040_A		1,50	41	39	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Licht IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-040_B		4,50	43	41	35	44
BG-040_C		7,50	44	41	36	45
BG-041_A		1,50	42	40	34	43
BG-041_B		4,50	44	41	36	45
BG-041_C		7,50	45	42	37	46
BG-042_A		1,50	45	42	37	46
BG-042_B		4,50	46	44	38	47
BG-042_C		7,50	47	44	38	48
BG-043_A		1,50	48	45	40	49
BG-043_B		4,50	49	46	41	50
BG-043_C		7,50	49	46	40	50
BG-044_A		1,50	50	47	41	51
BG-044_B		4,50	50	47	42	51
BG-044_C		7,50	50	47	42	51
BG-045_A		1,50	50	47	42	51
BG-045_B		4,50	50	48	42	51
BG-045_C		7,50	50	47	42	51
BG-046_A		1,50	50	47	42	51
BG-046_B		4,50	50	48	42	52
BG-046_C		7,50	50	47	42	51
BG-047_A		1,50	50	47	42	51
BG-047_B		4,50	51	48	42	52
BG-047_C		7,50	50	47	42	51
BG-048_A		1,50	50	47	42	51
BG-048_B		4,50	51	48	42	52
BG-048_C		7,50	50	48	42	51
BG-049_A		1,50	50	47	42	51
BG-049_B		4,50	51	48	42	52
BG-049_C		7,50	50	48	42	51
BG-050_A		1,50	50	48	42	51
BG-050_B		4,50	51	48	43	52
BG-050_C		7,50	50	48	42	52
BG-051_A		1,50	50	48	42	51
BG-051_B		4,50	51	48	43	52
BG-051_C		7,50	50	48	42	52
BG-052_A		1,50	50	47	42	51
BG-052_B		4,50	50	48	42	52
BG-052_C		7,50	50	48	42	51
BG-053_A		1,50	49	46	41	50
BG-053_B		4,50	50	47	41	51
BG-053_C		7,50	49	47	41	51
BG-054_A		1,50	50	47	42	51
BG-054_B		4,50	50	48	42	52
BG-054_C		7,50	50	48	42	51
BG-055_A		1,50	50	48	42	51
BG-055_B		4,50	51	48	43	52
BG-055_C		7,50	51	48	43	52
BG-056_A		1,50	47	45	39	49
BG-056_B		4,50	49	46	41	50
BG-056_C		7,50	49	46	41	50
BG-057_A		1,50	45	42	36	46
BG-057_B		4,50	47	44	38	48
BG-057_C		7,50	47	44	39	48
BG-058_A		1,50	44	41	35	45
BG-058_B		4,50	46	43	38	47
BG-058_C		7,50	46	43	38	47
BG-059_A		1,50	43	40	35	44
BG-059_B		4,50	45	42	37	46
BG-059_C		7,50	46	43	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-060_A		1,50	44	42	36	45
BG-060_B		4,50	46	43	38	47
BG-060_C		7,50	46	44	38	47
BG-061_A		1,50	49	46	41	50
BG-061_B		4,50	50	47	41	51
BG-061_C		7,50	49	47	41	51
BG-062_A		1,50	50	47	42	51
BG-062_B		4,50	50	48	42	51
BG-062_C		7,50	50	47	42	51
BG-063_A		1,50	50	47	42	51
BG-063_B		4,50	50	48	42	51
BG-063_C		7,50	50	47	42	51
BG-064_A		1,50	50	47	42	51
BG-064_B		4,50	50	48	42	51
BG-064_C		7,50	50	47	42	51
BG-065_A		1,50	50	47	42	51
BG-065_B		4,50	50	47	42	51
BG-065_C		7,50	50	47	42	51
BG-066_A		1,50	50	47	42	51
BG-066_B		4,50	50	47	42	51
BG-066_C		7,50	50	47	42	51
BG-067_A		1,50	51	48	42	52
BG-067_B		4,50	51	48	43	52
BG-067_C		7,50	50	47	42	51
BG-068_A		1,50	51	48	43	52
BG-068_B		4,50	51	48	43	52
BG-068_C		7,50	50	47	42	51
BG-069_A		1,50	51	48	43	52
BG-069_B		4,50	51	48	43	52
BG-069_C		7,50	50	48	42	51
BG-070_A		1,50	49	47	41	51
BG-070_B		4,50	50	47	42	51
BG-070_C		7,50	49	47	41	51
BG-071_A		1,50	49	46	40	50
BG-071_B		4,50	49	46	41	50
BG-071_C		7,50	49	46	41	50
BG-072_A		1,50	49	47	41	51
BG-072_B		4,50	50	47	42	51
BG-072_C		7,50	49	47	41	51
BG-073_A		1,50	37	34	29	38
BG-073_B		4,50	38	35	30	39
BG-073_C		7,50	39	36	30	40
BG-074_A		1,50	34	31	25	35
BG-074_B		4,50	35	32	27	36
BG-074_C		7,50	36	33	27	37
BG-075_A		1,50	33	31	25	35
BG-075_B		4,50	34	32	26	36
BG-075_C		7,50	35	33	27	36
BG-076_A		1,50	34	31	26	35
BG-076_B		4,50	35	32	27	36
BG-076_C		7,50	36	33	28	37
BG-077_A		1,50	34	32	26	35
BG-077_B		4,50	36	33	27	37
BG-077_C		7,50	37	34	28	38
BG-078_A		1,50	34	32	26	35
BG-078_B		4,50	36	33	28	37
BG-078_C		7,50	37	34	29	38
BG-079_A		1,50	35	33	27	36
BG-079_B		4,50	37	34	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/h plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-079_C		7,50	38	35	30	39
BG-080_A		1,50	35	33	27	36
BG-080_B		4,50	37	34	29	38
BG-080_C		7,50	38	35	30	39
BG-081_A		1,50	35	32	27	36
BG-081_B		4,50	36	33	28	37
BG-081_C		7,50	37	34	29	38
BG-082_A		1,50	34	31	26	35
BG-082_B		4,50	35	33	27	37
BG-082_C		7,50	36	34	28	38
BG-083_A		1,50	37	34	29	38
BG-083_B		4,50	39	36	31	40
BG-083_C		7,50	40	37	32	41
BG-084_A		1,50	36	34	28	37
BG-084_B		4,50	38	35	30	39
BG-084_C		7,50	39	36	31	40
BG-085_A		1,50	36	34	28	37
BG-085_B		4,50	38	35	30	39
BG-085_C		7,50	39	36	31	40
BG-086_A		1,50	38	35	30	39
BG-086_B		4,50	40	37	32	41
BG-086_C		7,50	41	38	32	42
BG-087_A		1,50	38	35	30	39
BG-087_B		4,50	40	37	32	41
BG-087_C		7,50	41	38	33	42
BG-088_A		1,50	38	35	29	39
BG-088_B		4,50	40	37	31	41
BG-088_C		7,50	40	38	32	41
BG-089_A		1,50	40	37	32	41
BG-089_B		4,50	42	39	34	43
BG-089_C		7,50	42	40	34	43
BG-090_A		1,50	40	38	32	41
BG-090_B		4,50	42	40	34	43
BG-090_C		7,50	43	40	35	44
BG-091_A		1,50	39	36	31	40
BG-091_B		4,50	41	38	33	42
BG-091_C		7,50	41	39	33	43
BG-092_A		1,50	38	35	30	39
BG-092_B		4,50	40	37	32	41
BG-092_C		7,50	40	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N260
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-001_A		1,50	44	39	35	44
BG-001_B		4,50	45	40	37	46
BG-001_C		7,50	46	41	37	46
BG-002_A		1,50	48	43	39	48
BG-002_B		4,50	49	44	41	50
BG-002_C		7,50	51	46	42	51
BG-003_A		1,50	49	45	41	50
BG-003_B		4,50	51	46	43	51
BG-003_C		7,50	52	47	43	52
BG-004_A		1,50	49	44	41	50
BG-004_B		4,50	50	46	42	51
BG-004_C		7,50	51	47	43	52
BG-005_A		1,50	48	44	40	49
BG-005_B		4,50	50	45	42	51
BG-005_C		7,50	51	46	43	52
BG-006_A		1,50	48	43	40	49
BG-006_B		4,50	50	45	41	50
BG-006_C		7,50	50	46	42	51
BG-007_A		1,50	47	42	39	48
BG-007_B		4,50	48	44	40	49
BG-007_C		7,50	49	44	41	50
BG-008_A		1,50	47	42	38	47
BG-008_B		4,50	48	44	40	49
BG-008_C		7,50	49	44	41	49
BG-009_A		1,50	46	42	38	47
BG-009_B		4,50	48	43	39	48
BG-009_C		7,50	48	44	40	49
BG-010_A		1,50	48	44	40	49
BG-010_B		4,50	49	45	41	50
BG-010_C		7,50	50	45	42	51
BG-011_A		1,50	46	42	38	47
BG-011_B		4,50	47	43	39	48
BG-011_C		7,50	48	43	40	49
BG-012_A		1,50	46	41	38	47
BG-012_B		4,50	47	43	39	48
BG-012_C		7,50	48	43	40	49
BG-013_A		1,50	46	41	37	46
BG-013_B		4,50	47	42	39	48
BG-013_C		7,50	48	43	39	48
BG-014_A		1,50	46	41	37	46
BG-014_B		4,50	47	42	39	48
BG-014_C		7,50	48	43	40	49
BG-015_A		1,50	46	41	37	46
BG-015_B		4,50	47	43	39	48
BG-015_C		7,50	48	43	40	49
BG-016_A		1,50	46	41	37	46
BG-016_B		4,50	47	42	39	48
BG-016_C		7,50	48	43	39	48
BG-017_A		1,50	46	41	37	46
BG-017_B		4,50	47	42	39	48
BG-017_C		7,50	48	43	39	48
BG-018_A		1,50	46	41	37	46
BG-018_B		4,50	47	42	39	48
BG-018_C		7,50	48	43	40	49
BG-019_A		1,50	47	42	38	47
BG-019_B		4,50	48	43	40	49
BG-019_C		7,50	49	44	40	49
BG-020_A		1,50	46	42	38	47
BG-020_B		4,50	48	43	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N260
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-020_C		7,50	48	44	40	49
BG-021_A		1,50	46	42	38	47
BG-021_B		4,50	48	43	39	48
BG-021_C		7,50	49	44	40	49
BG-022_A		1,50	46	42	38	47
BG-022_B		4,50	48	43	39	48
BG-022_C		7,50	49	44	40	49
BG-023_A		1,50	47	42	38	47
BG-023_B		4,50	48	43	39	48
BG-023_C		7,50	49	44	40	49
BG-024_A		1,50	47	42	38	47
BG-024_B		4,50	48	43	40	49
BG-024_C		7,50	49	44	41	50
BG-025_A		1,50	48	43	39	48
BG-025_B		4,50	49	44	41	50
BG-025_C		7,50	50	45	42	51
BG-026_A		1,50	48	43	39	48
BG-026_B		4,50	49	44	41	50
BG-026_C		7,50	50	45	42	51
BG-027_A		1,50	48	43	40	49
BG-027_B		4,50	49	44	41	50
BG-027_C		7,50	50	45	42	51
BG-028_A		1,50	47	42	39	48
BG-028_B		4,50	49	44	40	49
BG-028_C		7,50	50	45	41	50
BG-029_A		1,50	48	43	39	48
BG-029_B		4,50	49	44	41	50
BG-029_C		7,50	50	45	41	50
BG-030_A		1,50	47	42	39	48
BG-030_B		4,50	48	43	40	49
BG-030_C		7,50	49	44	41	50
BG-031_A		1,50	49	44	40	49
BG-031_B		4,50	50	45	42	51
BG-031_C		7,50	51	46	42	51
BG-032_A		1,50	47	42	38	47
BG-032_B		4,50	48	43	39	48
BG-032_C		7,50	49	44	40	49
BG-033_A		1,50	47	42	38	48
BG-033_B		4,50	48	43	40	49
BG-033_C		7,50	49	44	41	50
BG-034_A		1,50	46	41	38	47
BG-034_B		4,50	47	43	39	48
BG-034_C		7,50	49	44	40	49
BG-035_A		1,50	47	42	39	48
BG-035_B		4,50	48	43	40	49
BG-035_C		7,50	49	44	41	50
BG-036_A		1,50	47	42	39	48
BG-036_B		4,50	48	43	40	49
BG-036_C		7,50	49	45	41	50
BG-037_A		1,50	46	42	38	47
BG-037_B		4,50	48	43	39	48
BG-037_C		7,50	49	44	40	49
BG-038_A		1,50	47	42	39	48
BG-038_B		4,50	48	43	40	49
BG-038_C		7,50	49	44	41	50
BG-039_A		1,50	49	44	40	49
BG-039_B		4,50	49	45	41	50
BG-039_C		7,50	50	46	42	51
BG-040_A		1,50	47	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N260
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-040_B		4,50	48	43	39	48
BG-040_C		7,50	49	44	40	49
BG-041_A		1,50	47	42	38	47
BG-041_B		4,50	48	43	39	48
BG-041_C		7,50	49	44	40	49
BG-042_A		1,50	46	41	37	46
BG-042_B		4,50	47	42	38	47
BG-042_C		7,50	48	43	39	49
BG-043_A		1,50	45	41	37	46
BG-043_B		4,50	46	42	38	47
BG-043_C		7,50	48	43	39	48
BG-044_A		1,50	46	41	37	46
BG-044_B		4,50	46	42	38	47
BG-044_C		7,50	48	43	39	48
BG-045_A		1,50	46	41	37	46
BG-045_B		4,50	46	42	38	47
BG-045_C		7,50	48	43	39	48
BG-046_A		1,50	46	41	37	46
BG-046_B		4,50	46	42	38	47
BG-046_C		7,50	48	43	39	49
BG-047_A		1,50	46	41	37	46
BG-047_B		4,50	47	42	38	47
BG-047_C		7,50	48	43	39	48
BG-048_A		1,50	45	41	37	46
BG-048_B		4,50	46	42	38	47
BG-048_C		7,50	48	43	39	48
BG-049_A		1,50	46	41	37	46
BG-049_B		4,50	47	42	39	48
BG-049_C		7,50	48	43	40	49
BG-050_A		1,50	45	41	37	46
BG-050_B		4,50	46	42	38	47
BG-050_C		7,50	47	43	39	48
BG-051_A		1,50	46	41	37	46
BG-051_B		4,50	46	42	38	47
BG-051_C		7,50	47	43	39	48
BG-052_A		1,50	45	40	36	45
BG-052_B		4,50	46	41	37	46
BG-052_C		7,50	47	42	38	47
BG-053_A		1,50	44	40	36	45
BG-053_B		4,50	45	41	37	46
BG-053_C		7,50	46	42	38	47
BG-054_A		1,50	43	39	35	44
BG-054_B		4,50	44	40	36	45
BG-054_C		7,50	45	40	37	46
BG-055_A		1,50	44	39	35	44
BG-055_B		4,50	45	40	36	45
BG-055_C		7,50	45	40	37	46
BG-056_A		1,50	43	39	35	44
BG-056_B		4,50	44	40	36	45
BG-056_C		7,50	45	40	36	45
BG-057_A		1,50	44	39	36	45
BG-057_B		4,50	45	41	37	46
BG-057_C		7,50	46	42	38	47
BG-058_A		1,50	43	39	35	44
BG-058_B		4,50	45	40	36	45
BG-058_C		7,50	46	41	37	46
BG-059_A		1,50	43	39	35	44
BG-059_B		4,50	45	40	36	45
BG-059_C		7,50	46	41	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N260
 Groepsreductie: Nee

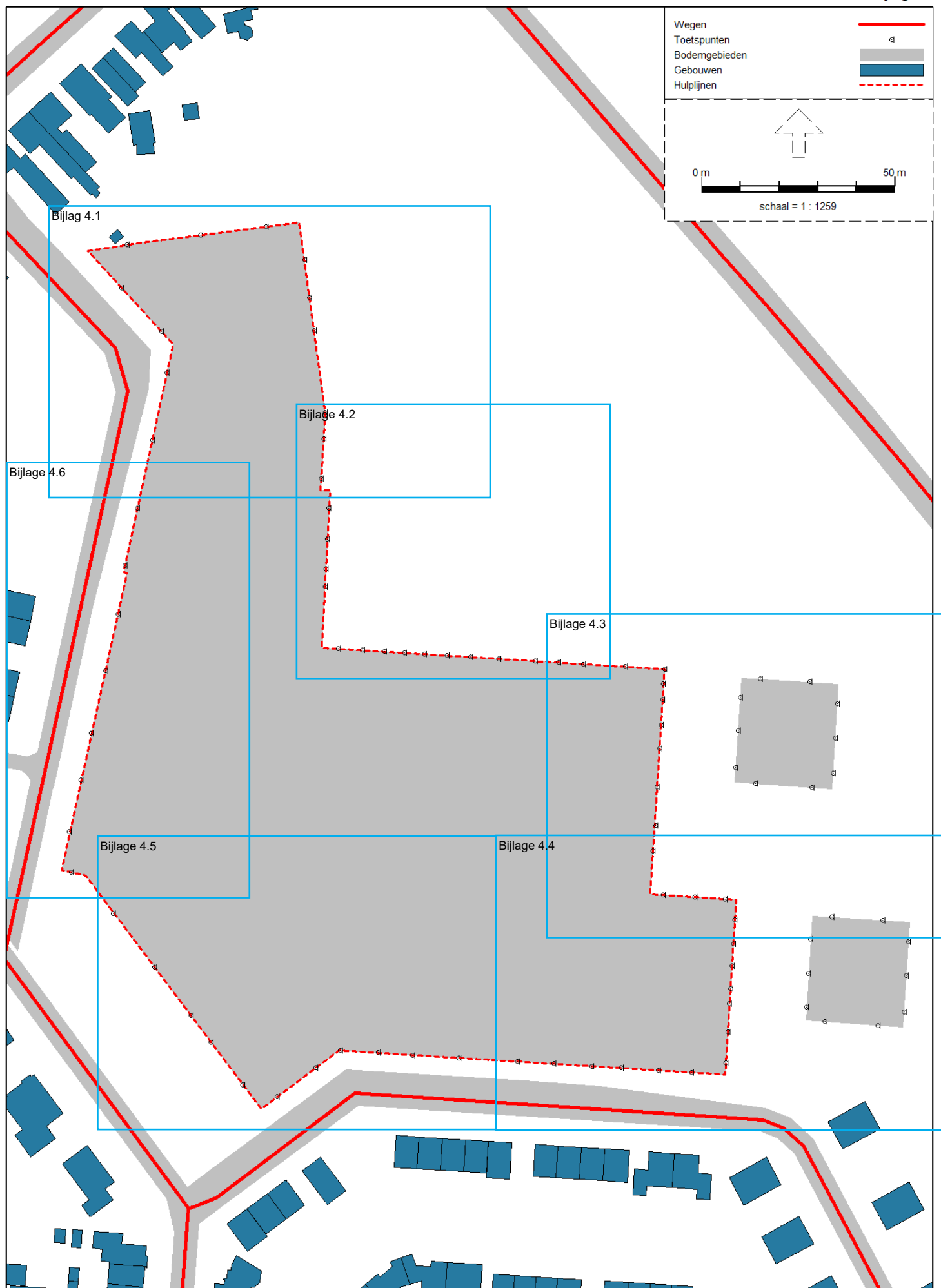
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-060_A		1,50	43	39	35	44
BG-060_B		4,50	45	40	36	45
BG-060_C		7,50	46	41	38	47
BG-061_A		1,50	44	39	36	45
BG-061_B		4,50	45	41	37	46
BG-061_C		7,50	46	42	38	47
BG-062_A		1,50	44	39	35	45
BG-062_B		4,50	45	40	36	45
BG-062_C		7,50	46	41	38	47
BG-063_A		1,50	44	40	36	45
BG-063_B		4,50	45	41	37	46
BG-063_C		7,50	46	42	38	47
BG-064_A		1,50	45	40	36	45
BG-064_B		4,50	46	41	38	47
BG-064_C		7,50	47	43	39	48
BG-065_A		1,50	45	41	37	46
BG-065_B		4,50	47	42	38	47
BG-065_C		7,50	48	43	39	48
BG-066_A		1,50	46	41	37	46
BG-066_B		4,50	47	43	39	48
BG-066_C		7,50	48	44	40	49
BG-067_A		1,50	45	41	37	46
BG-067_B		4,50	46	42	38	47
BG-067_C		7,50	47	43	39	48
BG-068_A		1,50	46	42	38	47
BG-068_B		4,50	47	43	39	48
BG-068_C		7,50	48	44	40	49
BG-069_A		1,50	47	42	39	48
BG-069_B		4,50	48	43	40	49
BG-069_C		7,50	49	44	41	50
BG-070_A		1,50	47	43	39	48
BG-070_B		4,50	49	44	40	49
BG-070_C		7,50	49	45	41	50
BG-071_A		1,50	45	40	37	46
BG-071_B		4,50	47	42	39	48
BG-071_C		7,50	49	44	40	49
BG-072_A		1,50	46	42	38	47
BG-072_B		4,50	48	43	40	49
BG-072_C		7,50	49	45	41	50
BG-073_A		1,50	51	46	42	51
BG-073_B		4,50	52	47	44	53
BG-073_C		7,50	53	48	44	53
BG-074_A		1,50	50	45	41	50
BG-074_B		4,50	52	47	43	52
BG-074_C		7,50	52	47	44	53
BG-075_A		1,50	50	45	42	51
BG-075_B		4,50	52	47	44	53
BG-075_C		7,50	53	48	44	53
BG-076_A		1,50	49	45	41	50
BG-076_B		4,50	51	46	43	52
BG-076_C		7,50	52	47	44	53
BG-077_A		1,50	49	44	40	50
BG-077_B		4,50	51	46	42	51
BG-077_C		7,50	51	47	43	52
BG-078_A		1,50	49	44	40	49
BG-078_B		4,50	50	45	42	51
BG-078_C		7,50	51	46	43	52
BG-079_A		1,50	48	43	39	49
BG-079_B		4,50	49	44	41	50

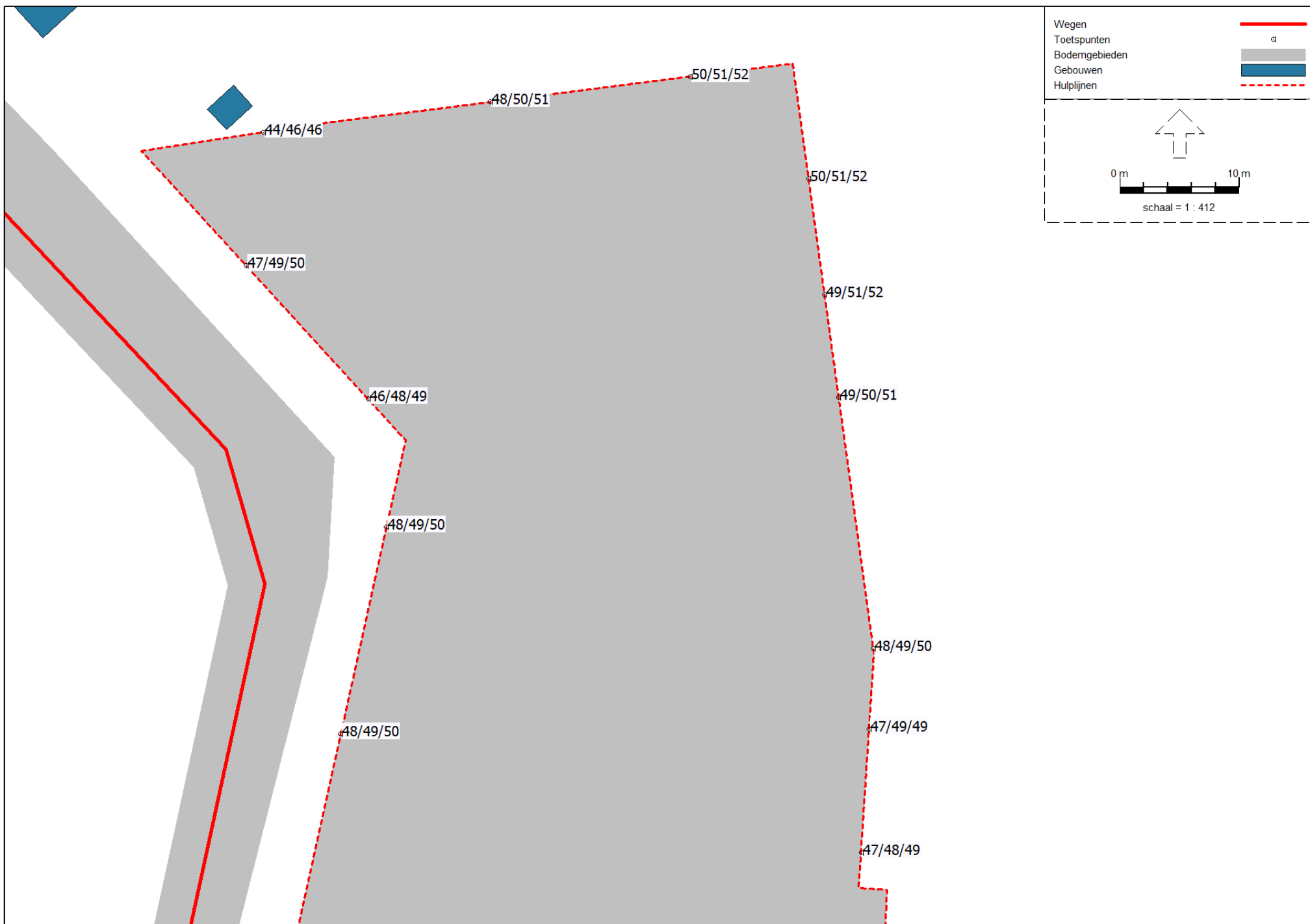
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

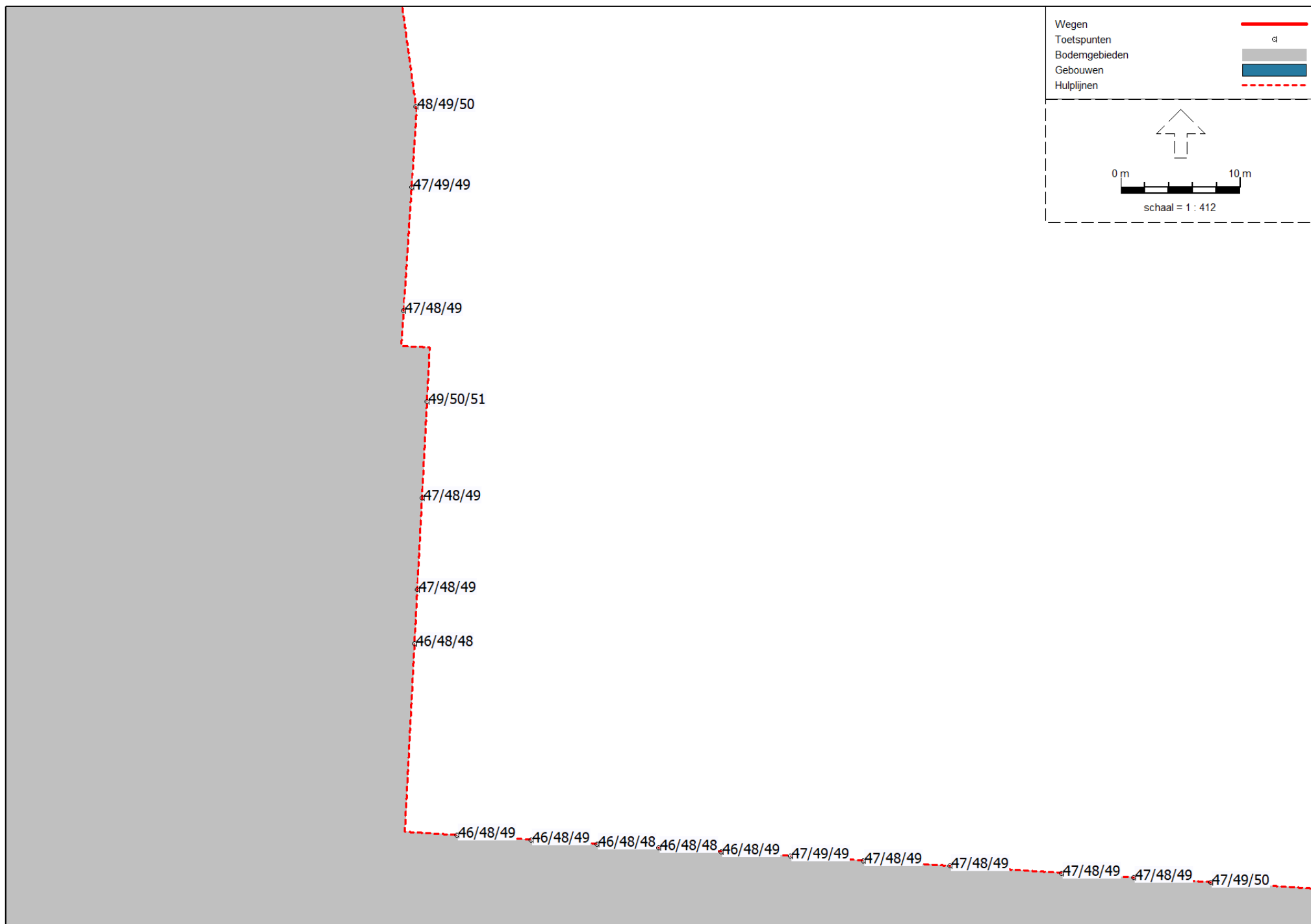
Rapport: Resultatentabel
 Model: 190619-416004 De Ligt IV - Toekomstige situatie (bouwgrens) maatregel [gebruikt in definitie rev03]
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N260
 Groepsreductie: Nee

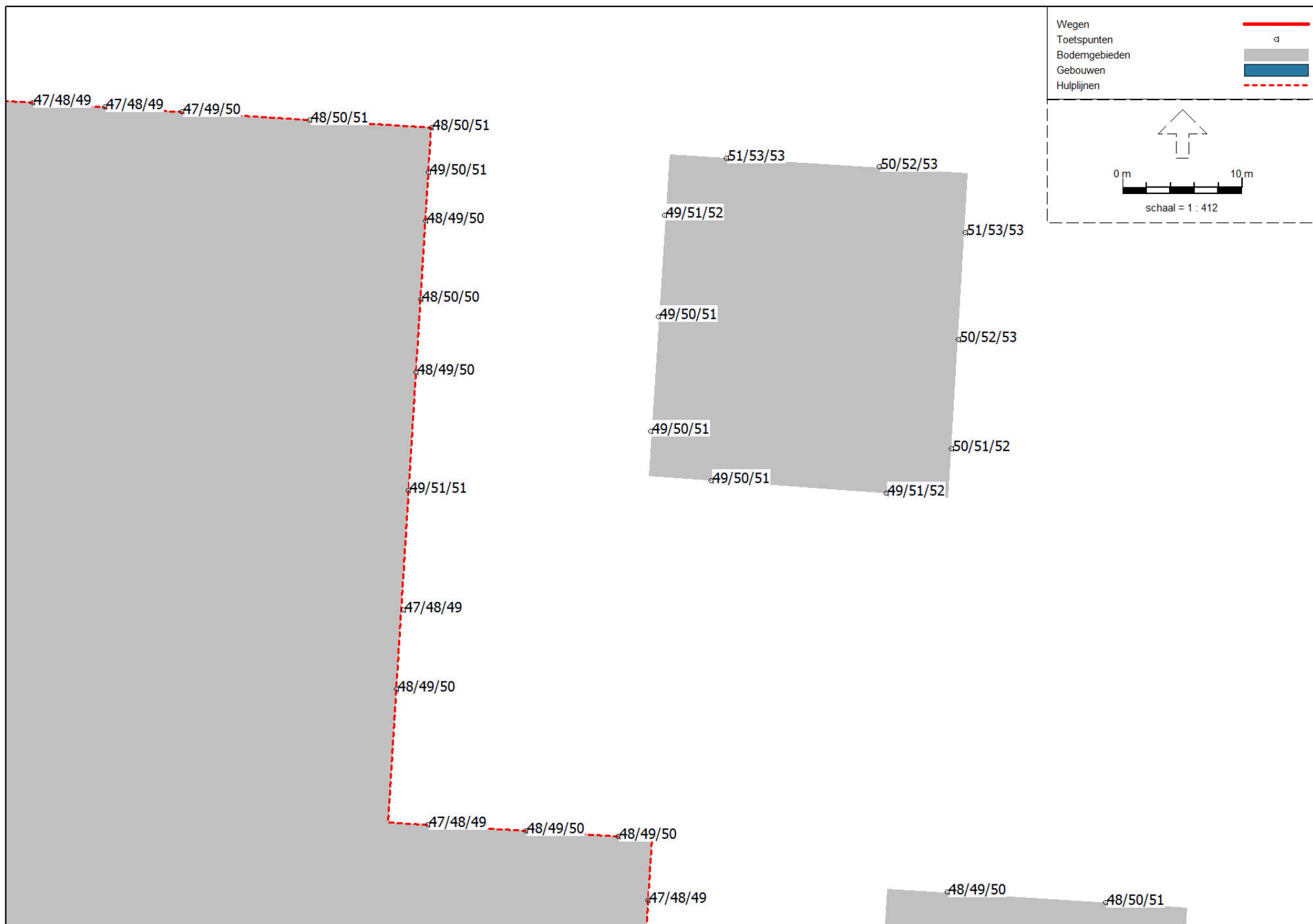
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BG-079_C		7,50	50	45	42	51
BG-080_A		1,50	48	43	39	49
BG-080_B		4,50	49	44	41	50
BG-080_C		7,50	50	45	42	51
BG-081_A		1,50	48	43	40	49
BG-081_B		4,50	50	45	41	50
BG-081_C		7,50	51	46	42	51
BG-082_A		1,50	49	44	40	49
BG-082_B		4,50	50	45	42	51
BG-082_C		7,50	51	46	43	52
BG-083_A		1,50	47	42	39	48
BG-083_B		4,50	49	44	40	49
BG-083_C		7,50	50	45	41	50
BG-084_A		1,50	48	43	39	48
BG-084_B		4,50	49	44	41	50
BG-084_C		7,50	50	45	42	51
BG-085_A		1,50	48	43	39	49
BG-085_B		4,50	50	45	41	50
BG-085_C		7,50	50	46	42	51
BG-086_A		1,50	48	43	39	48
BG-086_B		4,50	49	44	41	50
BG-086_C		7,50	50	45	42	51
BG-087_A		1,50	47	43	39	48
BG-087_B		4,50	49	44	40	49
BG-087_C		7,50	50	45	41	50
BG-088_A		1,50	47	42	39	48
BG-088_B		4,50	48	43	40	49
BG-088_C		7,50	49	44	41	50
BG-089_A		1,50	46	42	38	47
BG-089_B		4,50	47	43	39	48
BG-089_C		7,50	48	43	40	49
BG-090_A		1,50	46	41	38	47
BG-090_B		4,50	47	42	39	48
BG-090_C		7,50	48	43	40	49
BG-091_A		1,50	47	42	38	47
BG-091_B		4,50	48	43	39	48
BG-091_C		7,50	49	44	40	49
BG-092_A		1,50	47	42	38	47
BG-092_B		4,50	48	43	40	49
BG-092_C		7,50	49	44	41	50

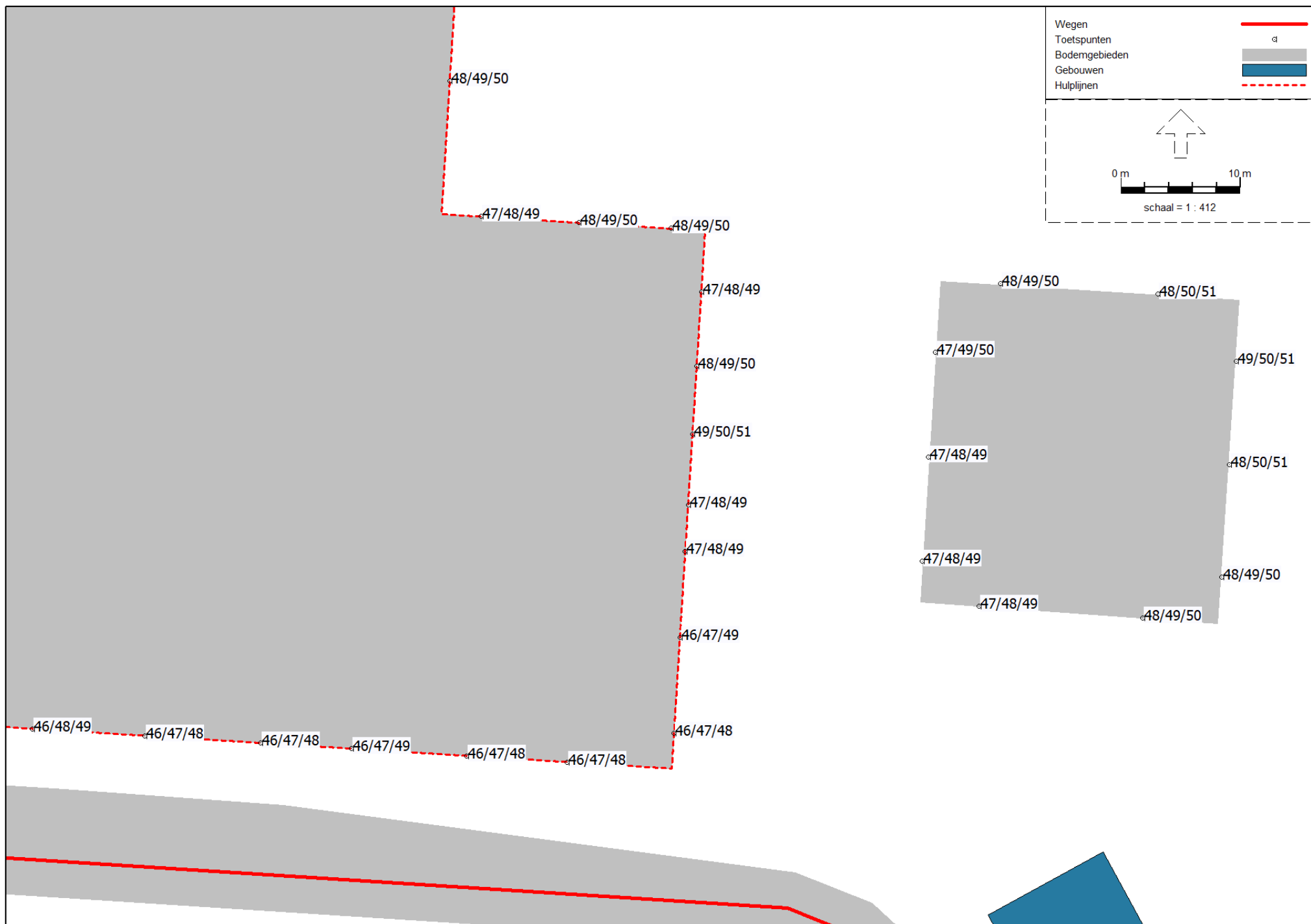
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

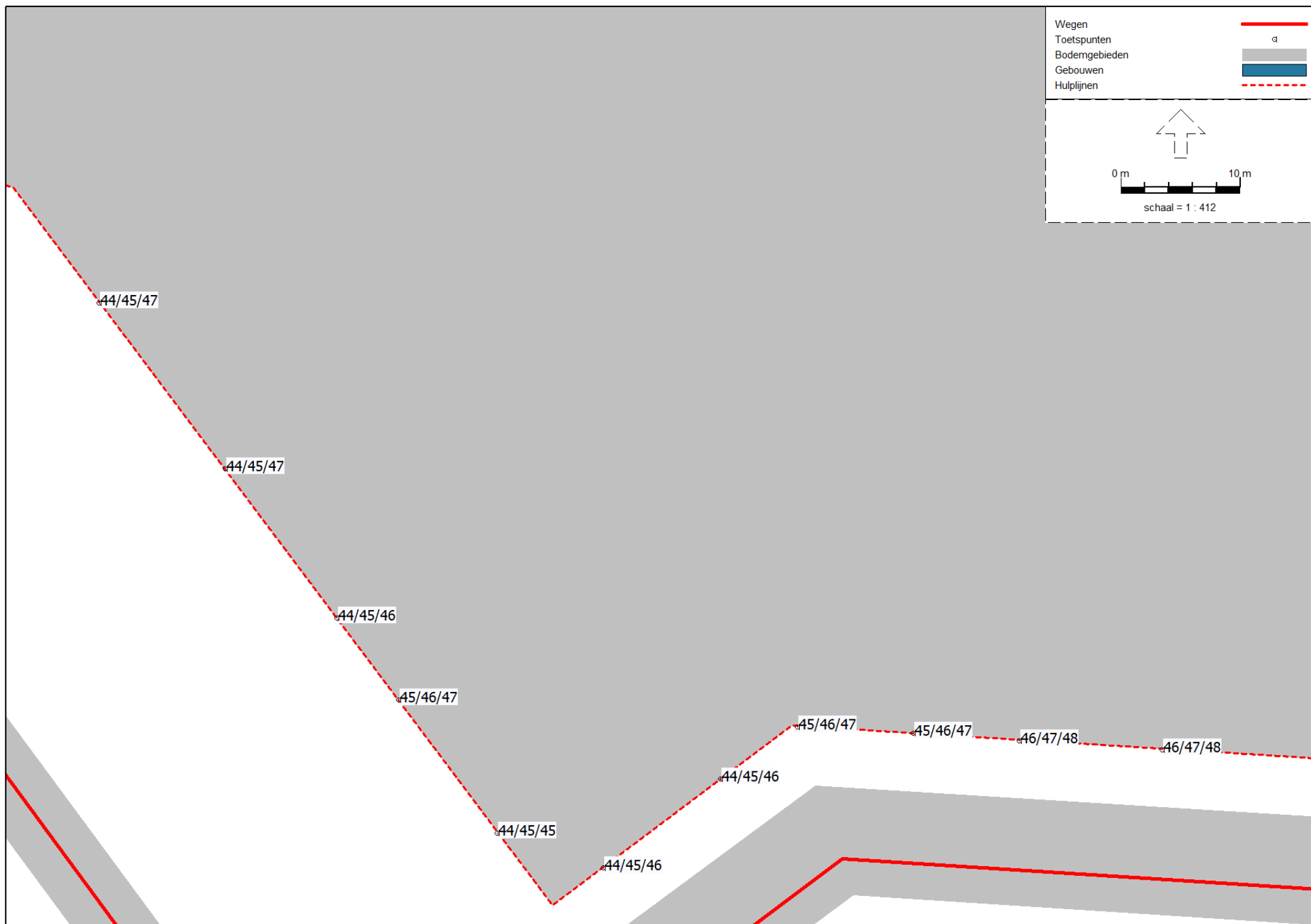


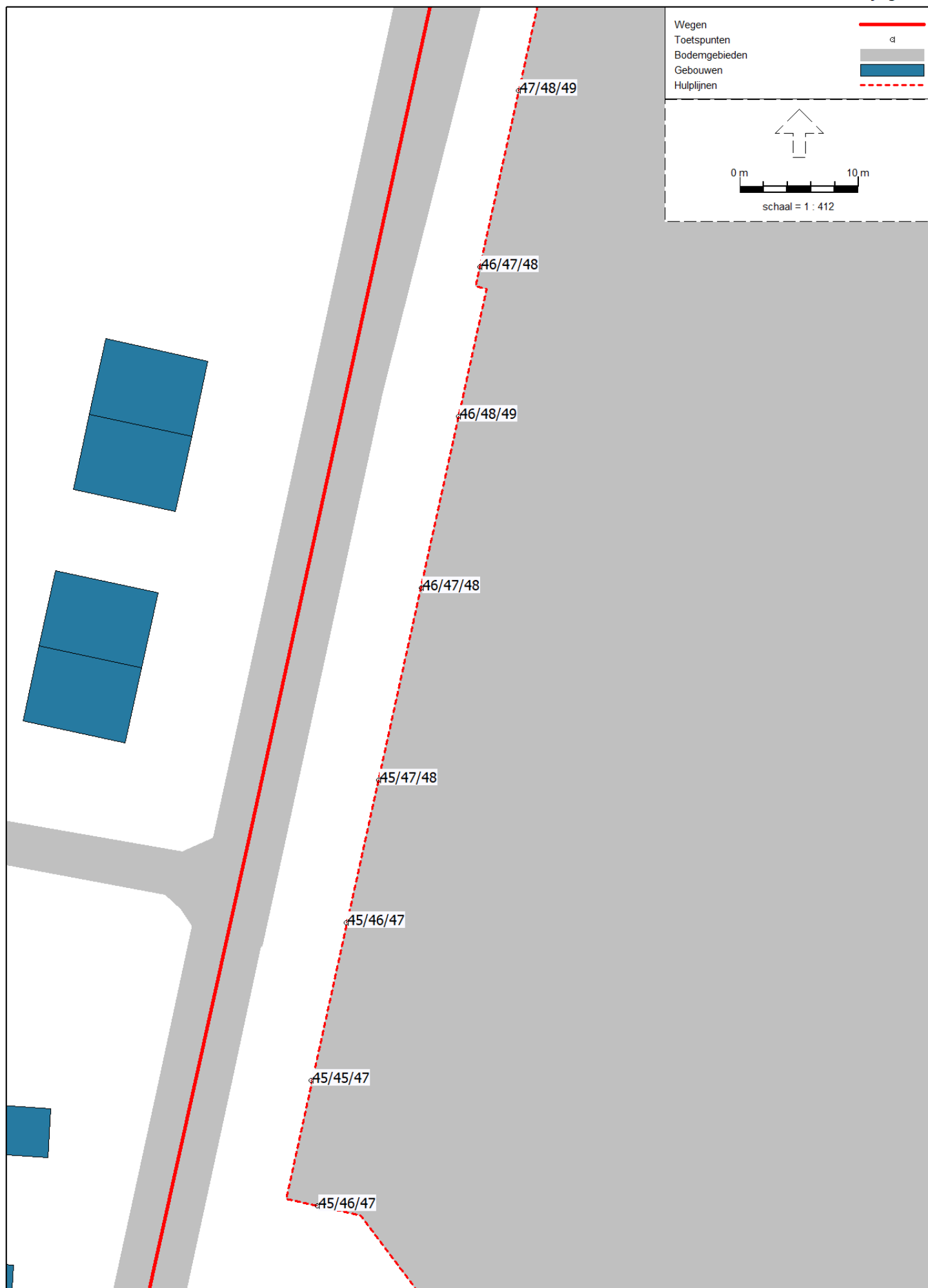


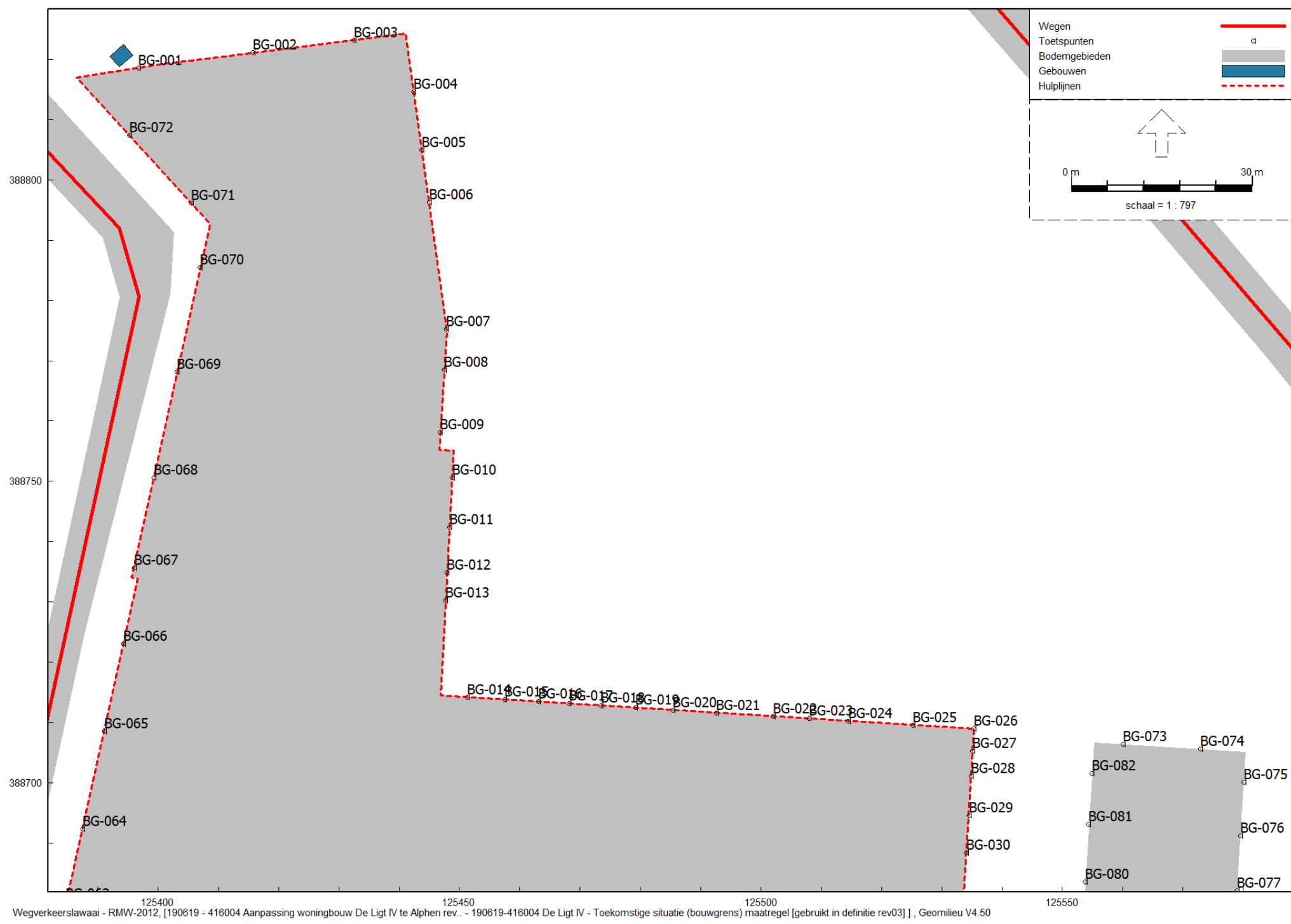


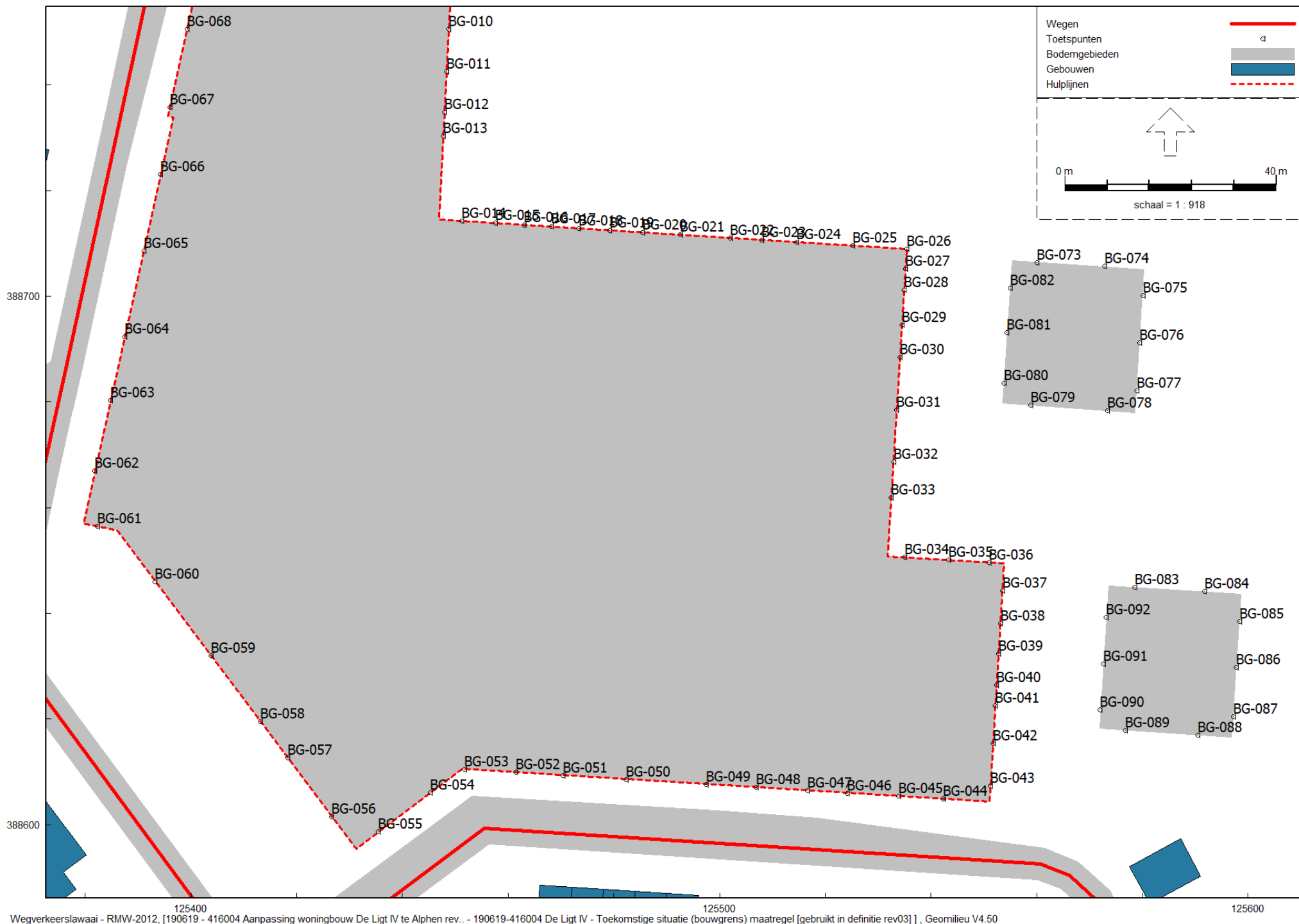


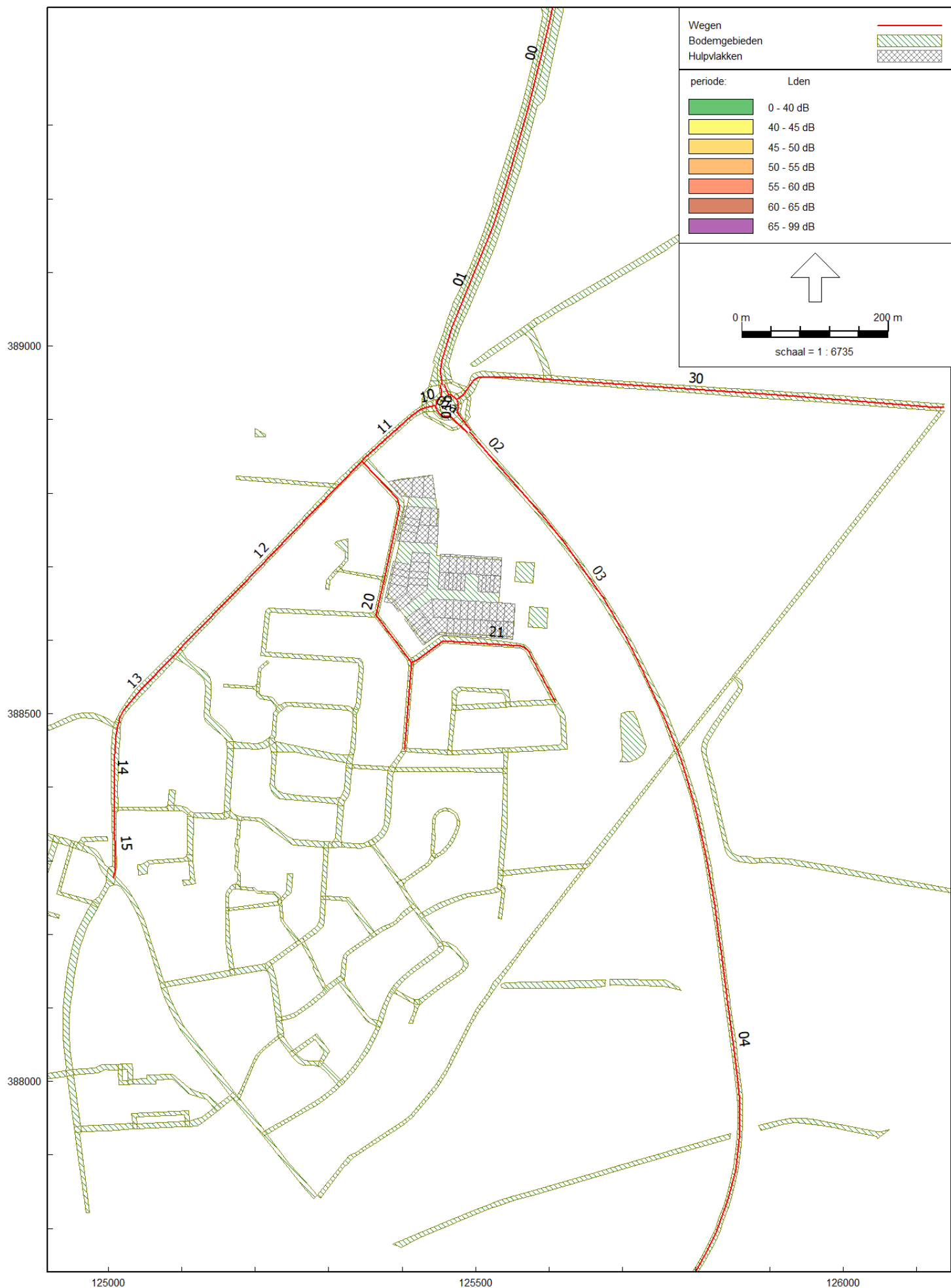














Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ OOSTERHOUT
Postbus 40
4900 AA OOSTERHOUT
T. (0162) 48 7000

www.anteagroup.nl

Copyright © 2019

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.