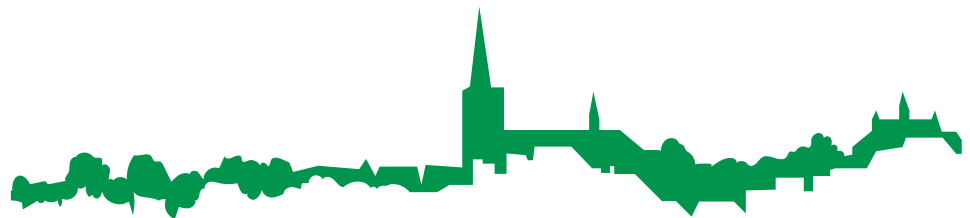


BIJLAGE 12: STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK



STIKSTOFDEPOSITIE SCHELLESTRAAT 5

ALPHEN, GEMEENTE ALPHEN-CHAAM



Project: Functiewijziging bedrijf en realisatie ruimte-voor-ruimtewoning
Locatie: Schellestraat 5, Alphen
Datum rapport: 22-03-2024

Bedrijf: Ordito B.V.
Auteur: K. Kusters

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	2
1.1 Aanleiding	2
1.2 Planvoornemen	3
1.3 Natura 2000-gebieden	4
1.4 Werkwijze.....	6
1.4.1 Aanlegfase.....	6
1.4.2 Gebruiksfase.....	7
2. Aanlegfase	8
2.1 Inleiding.....	8
2.2 Uitkomsten aanlegfase.....	8
2.3 Berekeningsresultaten aanlegfase	13
3. Gebruiksfase	16
3.1 Inleiding.....	16
3.2 Uitkomsten gebruiksfase.....	16
3.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase	18
4. Conclusie	19

1. INLEIDING

1.1 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden. De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebieds-bescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend. Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Samengevat betekent dat wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen van het gebied niet in gevaar brengt, significante gevolgen zijn uitgesloten.

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

Bij het berekenen van de stikstofdepositie mogen in beginsel de bestaande feitelijke en planologische legale activiteiten op de planlocatie en de daarmee samenhangende vermindering van de stikstofdepositie in mindering worden gebracht op de toename van de stikstofdepositie als gevolg van het plan (ABRvS 24 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4672).

Dat kan ertoe leiden dat per saldo de effecten op de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden gelijk blijven (en soms zelfs verminderen als gevolg van het verdwijnen van bijvoorbeeld een agrarische functie). Er hoeft dan geen passende beoordeling te worden uitgevoerd.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling') en dient een vergunning te worden aangevraagd.

1.2 Planvoornemen

Onderhavig planvoornemen betreft de wens om de bestemming van het agrarische bedrijf met de bestemming 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf' te wijzigen naar de bestemming 'Bedrijf' aan de Schellestraat 5 te Alphen in gemeente Alphen-Chaam.

De activiteiten van de intensieve veehouderij – de konijnenfokkerij – zijn medio 2023 beëindigd. Met het beëindigen van de konijnenfokkerij zijn eveneens de installaties uit de stallen verwijderd. Het is dan ook niet langer mogelijk konijnen te houden.

In de slooperperiode wordt één van de stallen gesloopt. Daarbij worden eveneens de complementaire voedersilo's gesloopt. In totaal wordt circa 1.000 m² aan bebouwing gesloopt. De overige bebouwing op het terrein wordt gebruikt voor het ter plaatste gevestigde montage-, constructie- en reparatiebedrijf. De bebouwing wordt gebruikt als werkplaats, opslag/ berging, kantoor en kantine.

De stal welke behouden blijft wordt gebruikt als stalling, berging/ opslag. De stal betreft een open stal en wordt derhalve niet verwarmd. De schuur direct gelegen achter de bedrijfswoning wordt verwarmd middels een wamtepomp, waardoor geen gas wordt gestookt voor het verwarmen van de schuur. Aan de voorzijde van het perceel staat een bedrijfswoning.

Op het naastgelegen grond tussen Schellestraat 3a en 5 wordt een ruimte-voor-ruimte woning ontwikkeld. Deze wordt gebouwd middels de traditionele bouwmethode, waardoor de bouwperiode van de woning langer dan één jaar duurt.

Als laatste wordt er een groene zone rondom het plangebied aangebracht waardoor de bebouwing op het terrein minder zichtbaar wordt vanaf de Schellestraat.



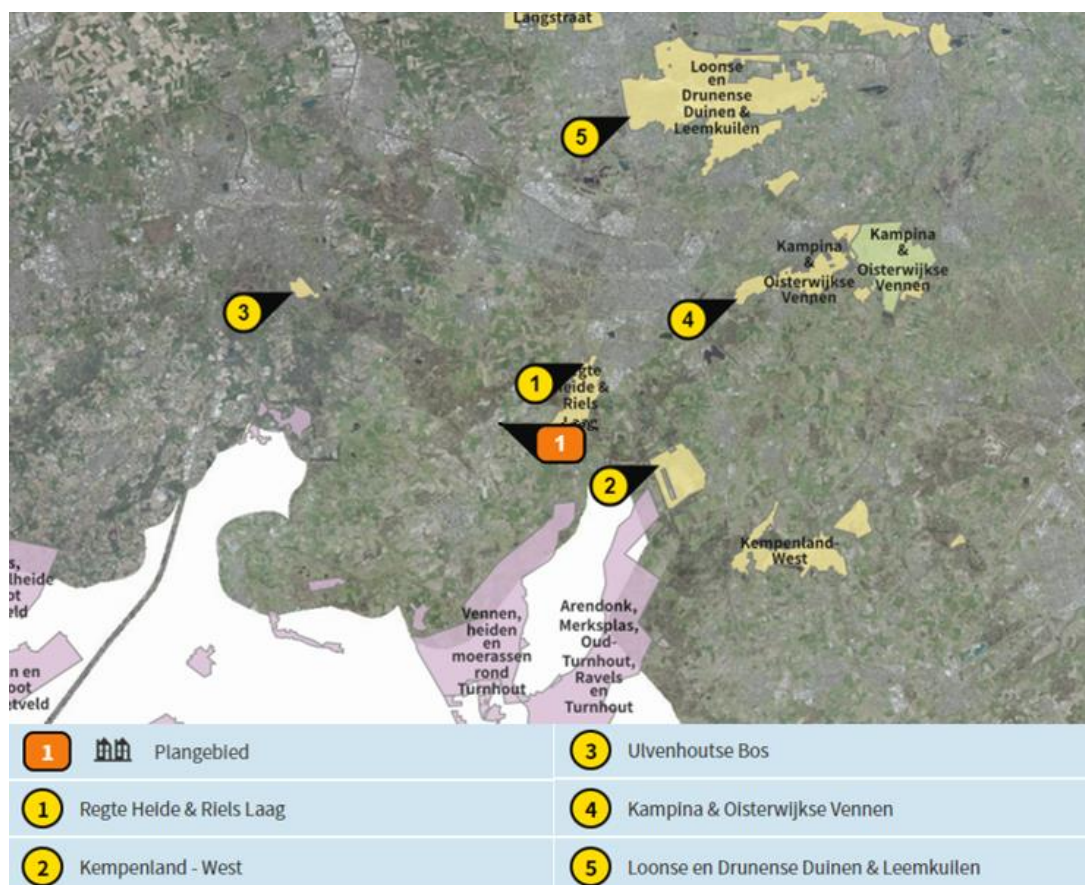
Situatietekening onderhavig planvoornemen

1.3 Natura 2000-gebieden

Nederlandse Natura 2000-gebieden

In onderstaand overzicht zijn de meest nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in Nederland ten opzichte van het plangebied weergegeven. Per natuurgebied is het meest stikstofgevoelige habitattype gegeven. Ook zijn de bijbehorende habitatcode, omschrijving en kritische depositiewaarde (KDW) vermeld.

- **Regte Heide & Riels Laag (ca. 2,5 km):** H3130 – Zwakgebufferde vennen, KDW = 500 mol N/ha/jaar.
- **Kempenland-West (ca. 8,1 km):** H3130, L3130, ZGH3130 – Zwakgebufferde vennen, KDW = 500 mol N/ha/jaar.
- **Ulvenhoutse Bos (ca. 12,0 km):** H9120 – Beuken-eikenbossen met hulst, 1.071 mol N/ha/jaar.
- **Kampina & Oisterwijkse Vennen (ca. 13,9 km):** H3110 – Zeer zwakgebufferde vennen, KDW = 429 mol N/ha/jaar.
- **Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (ca. 17,0 km):** H3110 – Zwakgebufferde vennen, KDW = 500 mol N/ha/jaar.

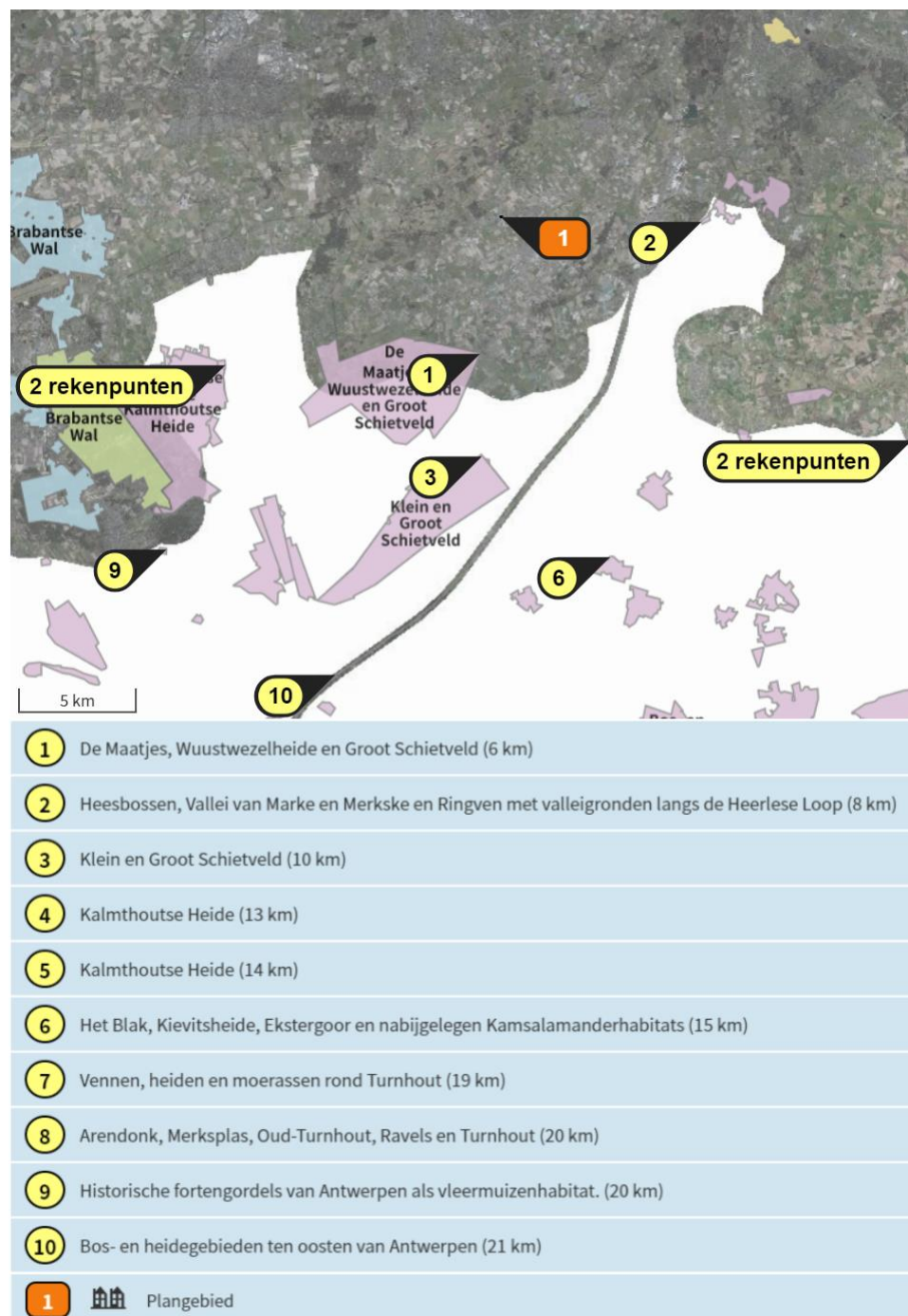


Ligging omliggende Natura 2000-gebieden

Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Gelet op de ligging van het plangebied ten opzichte van de Belgische Natura 2000-gebieden is het noodzakelijk dat deze natuurgebieden ook meegenomen worden in de berekening.

Voorzichtigheidshalve zijn alle stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in het buitenland (in dit geval België) binnen een straal van 25 km ten opzichte van het plangebied weergegeven. In onderstaande afbeelding zijn de meest nabijgelegen buitenlandse Natura 2000-gebieden in kaart gebracht met de daarbij behorende afstand tot het plangebied. Voor elk buitenlands Natura 2000-gebied is een eigen rekenpunt opgenomen in het rekenmodel. De buitenlandse Natura 2000-gebieden hoeft je alleen op te nemen als er binnen 25 km van het plangebied minimaal één Natura 2000-gebied aanwezig is.



Ligging omliggende Natura 2000-gebieden in het buitenland

1.4 Werkwijze

Een standaard planvoornemen is onder te verdelen in de aanlegfase en gebruiksfase. De aanlegfase is een eenmalig proces en onder te verdelen in de sloopperiode en bouwperiode. De gebruiksfase komt na de aanlegfase. De gebruiksfase is een continu proces en bestaat uit de toekomstige uitstoot van het verkeer en van de bebouwing.

De emissies van beide fases worden in kaart gebracht en de emissies worden berekend. De berekening is gedaan met behulp van de Aeries calculator 2023.1.2. Deze rekentoepassing toetst de emissies van beide fases aan de waarden van de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Bij een rekenresultaat van 0,00 mol per hectare per jaar is de stikstofdepositie nihil en vormt het geen belemmering voor de Natura 2000-gebieden.



Indeling aanlegfase en gebruiksfase

1.4.1 Aanlegfase

Mobiele werktuigen

In de sloop- en bouwperiode van de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die zorgen voor de realisatie van onderhavig planvoornemen. Deze mobiele werktuigen stoten tijdens de werkzaamheden stikstof uit. In tabelvorm wordt het aantal draaiuren weergegeven. Hierbij wordt 6% AdBlue (van het totale verbruik) toegevoegd aan de diesel bij werktuigen met een vermogen groter dan 56 kW. In de aanlegfase wordt gebruik gemaakt van inschattingen die gebaseerd zijn op ervaringscijfers.

Verkeersgeneratie aanlegfase

De verkeersgeneratie van de sloopperiode wordt gebaseerd op de te verwachten duur van de werkzaamheden. Onderstaande tabel geeft voor woningen in de bouwperiode aan wanneer welke kengetallen met betrekking tot het aantal verkeersbewegingen moet worden opgenomen in de berekening. Dit zijn inschattingen die zijn gebaseerd op ervaringscijfers. Er wordt onderscheid gemaakt in drie categorieën verkeer. Het middelzware vrachtverkeer is bedoeld (kleinschalige) behoeften voor de bouw. Het zware vrachtverkeer is bedoeld voor (grootschalige) bouwmaterialen en het licht verkeer is ten behoeve van het personeel. Onderstaande tabel gaat uit van de volledige nieuwbouw van een woning.

TYPE VERKEER	AANTAL VERKEERSBEWEGINGEN
LICHT VERKEER	300 per woning per jaar
MIDDELZWAAR VRACHTVERKEER	50 per woning per jaar
ZWAAR VRACHTVERKEER	10 per woning per jaar

Aantal verkeersbewegingen per jaar afhankelijk van het type verkeer

1.4.2 Gebruiksfase

Bebouwing

De bebouwing van de gebruiksfase heeft in geval van niet-gasloze bebouwing stikstofuitstoot tot gevolg. Om de uitstoot te berekenen, wordt gebruik gemaakt van de standaard emissiekengetallen per type functie en/of bebouwing. Deze kengetallen zijn afkomstig van AERIUS. Indien bebouwing zonder gasaansluiting gerealiseerd wordt, is de emissie 0,0 NO_x kg/jaar.

Verkeersgeneratie gebruiksfase

Voor de emissie van het wegverkeer wordt gebruik gemaakt van de kencijfers van het CROW. Met behulp van deze publicaties wordt het maximale aantal motorvoertuigen per etmaal berekend voor de gebruiksfase.

2. AANLEGFASE

2.1 Inleiding

De aanlegfase van onderhavig planvoornemen bestaat uit een sloop- en bouwperiode. Gedurende de slooperperiode wordt een stal behorende tot de voormalige konijnenfokkerij en de complementaire voedersilo's gesloopt. In totaal wordt circa 1.000 m² aan bebouwing gesloopt. De bouwperiode van de aanlegfase bestaat uit de ontwikkeling van een ruimte-voor-ruimtetwoning op de naastgelegen grond. De bouw van de woning duurt langer dan één jaar en wordt in het kader van een worstcasescenario binnen één rekenjaar opgenomen in de berekening. Voor het mogelijk maken van de werkzaamheden aan de Schellestaat 5 is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase noodzakelijk. Om het planvoornemen te realiseren wordt een inzet van mobiele werktuigen verwacht. De inzet van de te gebruiken werktuigen (en de daarbij behorende verkeersgeneraties) zorgen voor depositie van stikstof. De depositie van stikstof mag niet boven 0,00 mol/ha/j komen. Een berekening met behulp van de AERIUS calculator (Versie 2023.1.2) moet aantonen dat nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

2.2 Uitkomsten aanlegfase

Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel zijn de benodigde mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase weergegeven. De slooperperiode bestaat uit de sloop van een stal behorende bij de voormalige konijnenfokkerij en de complementaire voedersilo's. In totaal wordt er circa 1.000 m² aan bebouwing gesloopt. De bouwperiode bestaat uit de ontwikkeling van een ruimte-voor-ruimtetwoning op het naastgelegen perceel. De draaiuren zijn bepaald aan de hand van kengetallen per woning en/of per oppervlakte. Per mobiel werktuig zijn de ingevoerde kenmerken weergegeven. Bij de bepaling van het brandstofgebruik is aansluiting gezocht bij de kengetallen van de TNO. In het kader van een worstcasescenario is hierbij uitgegaan van het oudste bouwjaar binnen de stageklasse 'Stage IV', namelijk 2014. De bepaling van het motorvermogen van de onvoorziene werktuigen is het gemiddelde van de gebruikte werktuigen per sloopfase en bouwperiode, afgerond naar het hogere 20-tal. Voor het stationair draaien van mobiele werktuigen is een belasting van 30% opgenomen in de berekening. De mobiele werktuigen genereren samen een emissie van 34,0 NO_x kg/jaar.

Mobiele werktuigen	Stage	Standaard verbruik	kW	Belast	Draaiuren	Bedrijfsuren	Totale verbruik	AdBlue	Emissie NO _x
Slooperperiode									
<i>graafmachine</i>	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	80	104	858 liter/ j	51 liter/ u	5,4 kg/j
<i>compacte rupslader</i>	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	80	104	858 liter/ j	51 liter/ u	5,4 kg/j
<i>kiepwagen</i>	Stage IV	29,45 liter/ u	300	30%	40	52	1531 liter/ j	92 liter/ u	8,5 kg/j
Overig									
<i>Onvoorziene werktuigen</i>	Stage IV	15,96 liter/u	160	30%	20	26	415 liter/ j	25 liter/ u	2,3 kg/j
Bouwperiode									
<i>graafmachine</i>	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	40	52	429 liter/ j	26 liter/ u	2,5 kg/j
<i>betonpomp</i>	Stage IV	8,25 liter/ u	80	30%	8	10	86 liter/ j	5 liter/ u	0,6 kg/j
<i>trilplaat</i>	Stage IV	2,5 liter/ u	20	30%	8	10	26 liter/ j	n.v.t.	0,6 kg/j
<i>hijskraan</i>	Stage IV	12,1 liter/ u	120	30%	40	52	629 liter/ j	38 liter/ u	3,5 kg/j
<i>kiepwagen</i>	Stage IV	29,45 liter/ u	300	30%	20	26	766 liter/ j	46 liter/ u	4,2 kg/j
Overig									
<i>Onvoorziene werktuigen</i>	Stage IV	14,03 liter/u	140	30%	12	15	212 liter/ j	13 liter/ u	1,1 kg/j

* 10% van het totale aantal draaiuren wordt extra gerekend voor onvoorziene werktuigen

Berekening emissiebronnen mobiele werktuigen

Toelichting

De slooperperiode van de aanlegfase betreft het verwijderen van een stal behorende bij de voormalige konijnenfokkerij en de bijbehorende voedersilo's. In totaal wordt circa 1.000 m² aan bebouwing gesloopt. Ten behoeve van de sloopwerkzaamheden wordt de inzet van mobiele werktuigen verwacht. In de slooperperiode wordt de inzet verwacht van een graafmachine, compacte rupslader en kiepwagen. Gezien het karakter en de omvang van de te slopen bebouwing duurt de slooperperiode naar verwachting één maand. De inzet van zowel de graafmachine als de compacte rupslader wordt ingeschat op maximaal 20 werkdagen, waarbij beide werktuigen maximaal 4 uur per dag in gebruik zijn. Hierdoor wordt de totale inzet van zowel de graafmachine als de compacte rupslader ingeschat op 80 draaiuren. De kiepwagen is naar verwachting 2 draaiuren per dag in gebruik gedurende een periode van maximaal 20 werkdagen. Naar verwachting wordt de kiepwagen 40 draaiuren ingezet.

Gedurende de bouwperiode van de aanlegfase wordt een ruimte-voor-ruimtewoning ontwikkelt op het naastgelegen perceel. Voor kleinschalige graafwerkzaamheden wordt de inzet van een graafmachine verwacht. Voor de graafwerkzaamheden met betrekking tot het bouwrijp maken van de grond wordt een inzet van maximaal 10 werkdagen verwacht, waarbij de graafmachine 4 volledige draaiuren per dag in gebruik is. In totaal komt het aantal draaiuren hierdoor uit op 40.

Op basis van de door de opdrachtgever aangedragen informatie wordt de woning op staal gefundeerd. Een heistelling ten behoeve van de fundering is derhalve uitgesloten en niet meegenomen in de berekening.

Voor het storten van de fundering wordt gebruik gemaakt van een betonpomp. Gezien de gebruikelijke aanvoer- en loscapaciteit van beton is uitgegaan van circa 40 m³ beton per uur. Onderhavig planvoornemen voorziet in de realisatie van één nieuwbouwwoning. De totale bijkomende bebouwde oppervlakte in de toekomstige situatie bedraagt maximaal 200 m². Dit komt uit op 60 m³ (berekening: 200 m² * 0,3 m diep). Het storten van een fundering van 60 m³ duurt, rekening houdend met een gebruikelijke aanvoer- en loscapaciteit van beton van circa 40 m³ beton per uur, naar verwachting 1,5 draaiuren. Voorzichtigheidshalve wordt voor het storten en verwerken van de fundering uitgegaan van 8 draaiuren (één volledige werkdag).

Ook wordt er gebruik gemaakt van een trilplaat voor de verharding bijbehorende de nieuwbouwwoning. Het aantal draaiuren van een trilplaat wordt opgenomen met een aantal van maximaal 8 draaiuren (één volledige werkdag).

Voor de bouw van een woning kan het tevens voorkomen dat gebruikt wordt gemaakt van een hijskraan. Deze wordt onder andere ingezet voor het plaatsen van dak- en wandconstructies. In de berekening is uitgegaan van een totale inzet van 10 werkdagen, waarbij de hijskraan elke werkdag 4 draaiuren in gebruik is. Dit komt neer op 40 draaiuren in totaal.

Ten behoeve van het transporteren van los stortgoed (zoals grind, zand, aarde, puin, etc.) is de inzet van een kiepwagen te verwachten. De kiepwagen wordt ingezet ten behoeve van de realisatie van de ruimte-voor-ruimtewoning. De kiepwagen wordt naar verwachting ingezet voor een periode van maximaal 2 weken (10 werkdagen), waarbij het mobiele werktuig dagelijks 2 draaiuren in gebruik is. De totale inzet komt hierdoor uit op 20 draaiuren.

Verder is een post onvoorziene werktuigen opgenomen. Deze post moet eventuele meerwerk aan werkzaamheden dekken in de berekening. Het uitgangspunt is dat het aantal draaiuren van de post onvoorziene werktuigen 10% van het totale aantal draaiuren bedraagt.

Verkeersgeneratie

Ook is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van de aanlegfase. De rijroute dient ingevoerd te worden tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. De verkeersintensiteit neemt in elk geval significant toe bij de N260, waardoor het advies is om de verkeersbewegingen tot dit wegvak te modelleren. Zodoende wordt het wegvak gemodelleerd tot aan de rotonde met de N260 en de Schellestraat.

De verkeersgeneratie in de slooperperiode wordt gebaseerd op de te verwachten duur van de werkzaamheden. De verwachting is dat de slooperperiode maximaal 1 maand in beslag neemt, oftewel 20 werkdagen. Naar verwachting genereert de slooperperiode dagelijks 2 voertuigen (4 verkeersbewegingen) aan zowel zwaar als middelzwaar verkeer ten behoeve van de afvoer van overbodige materialen en/of gronden. Bij een duur van 1 maand (20 werkdagen) leidt dit voor beide verkeerstypes tot een totale verkeersgeneratie van 80 mvt. Verder genereert de slooperperiode licht verkeer ten behoeve van personeel. Uitgaande van 5 personeelsleden per dag (10 verkeersbewegingen) komt dit uit op een totale verkeersgeneratie van 200 mvt aan lichtverkeer.

De verkeersgeneratie in de bouwperiode van de ruimte-voor-ruimtewoning op het naastgelegen grond tussen Schellestraat 3a en Schellestraat 5 is bepaald aan de hand van kengetallen per verkeerscategorie. In paragraaf 1.4 Werkwijze zijn de kengetallen met betrekking tot de verkeersgeneratie in de bouwperiode weergegeven. Het planvoornemen voorziet in de realisatie van één woning, waardoor de ontwikkeling naar verwachting leidt tot de volgende verkeersgeneratie:

- Licht verkeer: 300 mvt/jaar
- Middelzwaar vrachtverkeer: 50 mvt/jaar
- Zwaar vrachtverkeer: 10 mvt/jaar

De sloop- en bouwwerkzaamheden vinden (in deze berekening) plaats binnen hetzelfde bouwjaar. Hierdoor worden de verkeersbewegingen in de slooperperiode en bouwperiode bij elkaar opgeteld. De aanlegfase voor onderhavig planvoornemen leidt naar verwachting tot de volgende verkeersgeneratie:

- Licht verkeer (personen auto's): 500 mvt/jaar
- Middelzwaar vrachtverkeer (bestelbussen): 130 mvt/jaar
- Zwaar vrachtverkeer (vrachtauto's): 90 mvt/jaar

De emissiefactoren van het wegverkeer zijn onder andere gebaseerd op de snelheid van het wegverkeer. Op de Schellestraat is sprake van een middelhoge snelheid. Voor verkeersbewegingen buiten de bebouwde kom bedraagt de snelheid namelijk 60 tot 100 km/uur. Voor dit wegvak is, gezien de stekking van de weg, rekening gehouden met 10% filerijden. Omdat een klein gedeelte van het wegvak gelegen is binnen de bebouwde kom, is in het kader van een worstcasescenario, het wegtype 'binnen de bebouwde kom (normaal)' opgenomen in de berekening.

Gezien de lage snelheid en het vele manoeuvreren ter hoogte van het bouwterrein is in de berekening een tweede wegvlak ingetekend. Voor het wegvlak is bovenstaande verkeersintensiteit gehanteerd met het uitgangspunt 100% filerijden over het wegtype 'binnen de bebouwde kom (stagnerend)'. In totaal is de emissie als gevolg van het verkeer 0,5 NO_x kg/jaar.

Naast de verkeersbewegingen is eveneens een verwachting van het stationair draaien opgenomen in de berekening. Het stationair draaien is opgenomen onder vlakbron 'anders'. Voor de bepaling van de emissies is aansluiting gezocht bij de aangedragen cijfers van AERIUS instructie gegevensinvoer 2023 versie 4. In onderstaande tabel is een verwachting voor het stationair draaien van het verkeer in tabelvorm weergegeven.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NO _x	NH ₃
Licht verkeer	2024	50	310,5 g (6,21 g / uur)	8,52 g (0,1704 g / uur)
Middelzwaar verkeer	2024	20	1.359 g (67,938 g / uur)	13,8 g (0,69 g / uur)
Zwaar verkeer	2024	10	806,68 (80,6676 g / uur)	9,024 (0,9024 g / uur)
	Totaal		2.476 g NO_x / jaar	31,34 g NH₃ / jaar

Gebruik gedurende de aanlegfae

Onderhavig planvoornemen betreft de sloop van een stal met complementaire voedersilo's behorende tot de voormalige konijnenfokkerij. In totaal wordt circa 1.000 m² aan bebouwing gesloopt. Verder wordt op de naastgelegen grond een ruimte-voor-ruimtewoning ontwikkelt. Omdat op het terrein van de voormalige konijnenfokkerij een bedrijf wordt geëxploiteerd dient het gebruik hiervan opgenomen te worden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de aanwezige bebouwing op het perceel en de bijbehorende verkeersgeneratie.

Bebouwing

Ter plaatse van de Schellestraat 5 is een voormalige konijnenfokkerij aanwezig. Op het terrein zijn meerdere gebouwen aanwezig. Omdat slechts een deel van de gebouwen gesloopt wordt, dient de mogelijke uitstoot van de behouden bebouwing berekend te worden.

De stal welke behouden blijft is een open stal en wordt derhalve niet verwarmd. Ook zijn alle installaties ten behoeve van de voormalige konijnenfokkerij verwijderd uit de stal. De stal is in gebruik als opslag en berging. Omdat de stal niet verwarmd wordt en er geen konijnen gefokt kunnen worden, stoot het geen stikstof uit.

Achter de bedrijfswoning staat een schuur welke is voorzien van zonnepanelen. Deze schuur wordt verwarmd middels een warmtepomp. Er is geen sprake van stikstofemissie.

Op het terrein staan nog drie schuren waarvan niet duidelijk is of deze schuren worden verwarmd of op welke wijze deze worden verwarmd. In het kader van een worstcasescenario wordt veronderstelt dat de schuren zijn aangesloten op het gasnetwerk. Derhalve dient de stikstofuitstoot bepaalt te worden. De schuren hebben een oppervlakte van circa 350 m².

Bij het verwarmen van het bedrijfsgebouw kan nog sprake zijn van een gasaansluiting, waardoor uit wordt gegaan van het gebruik van een aardgasgestookte installatie. De emissie afkomstig van de bedrijfsbebouwing is berekend op basis van de door de TNO opgestelde emissie kengetallen voor dergelijke installaties. Volgens de TNO wordt voor een VR-ketel het gemiddelde kengetal 34-39 g NO_x / GJ. In de berekening is uitgegaan van de hoogste waarde, namelijk 39 g NO_x/GJ. Een emissie van 39 g NO_x/GJ staat gelijk aan 0,039 NO_x/MJ. Deze waarde kan eenvoudig worden omgerekend naar NO_x/m³ aardgas door te vermenigvuldigen met de stookwaarde van aardgas (31,65 MJ/m³). De NO_x emissie per m³ van een (kleine) aardgasgestookte ketel is zodoende 0,039 g NO_x/MJ * 31,65 MJ/m³ = 1,234 g NO_x/m³ aardgas.

Aan de hand van het jaarverbruik kan de NO_x emissie bepaalt worden. Op basis van de Milieubarometer heeft een bedrijf een gemiddeld verbruik van 2,17 m³ gas per m³ gebouwinhoud. De bedrijfsbebouwing kent een oppervlakte van circa 350 m². De hoogte van het gebouw varieert (vanwege een schuine kap) van minimaal 3 meter tot maximaal 8 meter. Gelet op de hoogte van het gebouw is uitgegaan van een inhoud van circa 2.100 m³ (350 m² * 6 m hoogte). Uitgaande van 2,17 m³ gas per m³ gebouwinhoud komt het totale gasverbruik van het bedrijfsgebouw uit op 4.557 m³. Op basis van het berekende emissiekengetal (1,234 g NO_x/m³) bedraagt de totale emissie van het bedrijfsgebouw 5,62 kg NO_x/jaar.

Ten behoeve van de voormalige konijnenfokkerij en de huidige bedrijfsvoering is een bedrijfswoning aanwezig. Aan de oudere bestaande bedrijfswoning vinden geen werkzaamheden plaats. Derhalve kan gesteld worden dat de woning op het gasnet aangesloten blijft. Op basis van de door AERIUS opgestelde kengetallen is, in het kader van een worstcasescenario, uitgegaan van een maximale emissie voor een (verouderde) vrijstaande wooneenheid, oftewel 3,59 kg NO_x.

In totaal heeft de bebouwing een stikstofuitstoot van 9,21 kg NO_x/jaar (5,62 + 3,59). De emissie is opgenomen als vlakbron 'Anders' in de AERIUS-calculator.

Verkeer

In de bestaande situatie trekt het montage-, constructie- en reparatiebedrijf verkeer aan. Gezien het karakter en de omvang van het bedrijf trekt het licht, middelzwaar en zwaar verkeer aan. Bij het in kaart brengen van de verkeeraantrekkende werking van het planvoornemen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'. Gezien de ligging van het plangebied in Alphen van de gemeente Alphen-Chaam wordt voor het planvoornemen uitgegaan van de cijfers voor 'buitengebied-weinig stedelijk'. In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie van het gebruik binnen de aanlegfase weergegeven. Voor het bepalen van de verkeeraantrekkende werking wordt alle bebouwing (met uitzondering van de te slopen stal) meegenomen in de berekening.

Omschrijving	Norm	Eenheid	Verkeersgeneratie
Bedrijfswoning (koop, huis, vrijstaand)	8,6 mvt/ etmaal per woning	1 woning	8,6 mvt/ etmaal
Bedrijfsbebouwing (Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief)	5,7 mvt/ etmaal per 100 m ² BVO	1.579 m ² BVO	90 mvt/ etmaal
		Totaal	98,6 mvt/etmaal

Het montage-, constructie- en reparatiebedrijf trekt naar verwachting zowel licht-, middelzwaar- en zwaar verkeer aan. Een gebruikelijke regel is dat rekening wordt gehouden met een aandeel van 5% voor de verkeersgeneratie van zowel zwaar- als middelzwaar vrachtverkeer. In dit geval resulteert de verkeersgeneratie tot onderstaande:

- Licht verkeer: 89,6 mvt/ etmaal ($90\% * 90 + 8,6$ (bedrijfswoning))
- Middelzwaar vrachtverkeer: 4,5 mvt/ etmaal ($5\% * 90$);
- Zwaar vrachtverkeer: 4,5 mvt/ etmaal ($5\% * 90$).

Gezien het karakter en de omvang van de activiteiten binnen het plangebied zal de werkelijke verkeersgeneratie lager uitvallen.

Ter plaatse van het plangebied is een bedrijfsfunctie aanwezig. Het opnemen van stationair draaien is derhalve relevant voor de berekening. Voor het stationair draaien in de gebruiksfase is een aanname gedaan dat over een jaargemiddelde lichte motorvoertuigen 2 minuten per dag stationair draaien. Voor middelzwaar en zwaar verkeer is een aanname gedaan van een jaargemiddelde van 5 minuten per dag. Voor de bepaling van de emissie is aansluiting gezocht bij de aangedragen cijfers van AERIUS instructie gegevensinvoer 2023.1 versie 4. In onderstaande tabel is een overzicht van het stationair draaien van het verkeer weergegeven. De uren zijn gebaseerd op de verkeersgeneratie.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NO _x	NH ₃
Licht verkeer	2024	1.090,13 uur	6.769,70 g (6,21 g / uur)	185,6 g (0,1704 g / uur)
Middelzwaar verkeer	2024	136,87 uur	9.298,70 g (67,938 g / uur)	93,84 g (0,69 g / uur)
Zwaar verkeer	2024	136,87 uur	11.041 g (80,6676 g / uur)	123,5 (0,9024 g / uur)
	Totaal		27.109,4 g NO_x / jaar	402,94 g NH₃ / jaar

2.3 Berekeningsresultaten aanlegfase

Zonder salderen

De resultaten van de AERIUS berekening voor de aanlegfase zijn in onderstaande tabel weergegeven. Op basis van de gehanteerde uitgangspunten leidt het planvoornemen tot een maximale bijdrage van 0,01 mol/ha/jaar.

Natura 2000-gebied	Oppervlakte	Hoogste bijdrage
	(ha gekarteerd)	Mol/ha/jaar
Regte Heide & Riels Laag	4,81	0,01

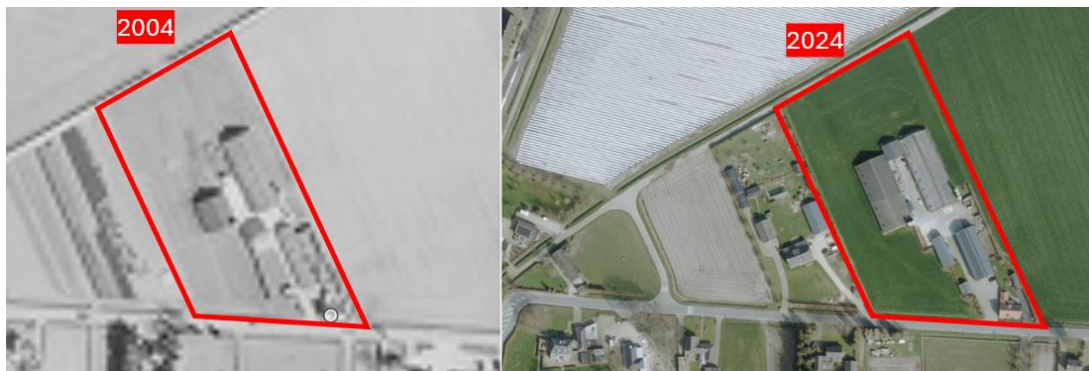
Effecten planvoornemen zonder salderen

Intern salderen

Bemesting grasland

In de referentiesituatie voor de interne saldering is de feitelijke situatie van het plangebied berekend. Hierbij is 7 december 2004 aangehouden als referentiesituatie (geldend voor de Habitatrichtlijn (92/43/EEG) voor het Natura 2000-gebied Regte Heide & Riels Laag). Ten tijde van de referentiedatum was het plangebied reeds bestemd ten behoeve van agrarisch gebruik (bemesting). In de daaropvolgende (en momenteel vigerende) bestemmingsplan is ter plaatse van het plangebied sprake van een onafgebroken agrarische bestemming.

Omdat het vigerende bestemmingsplan ten tijde van de referentiesituatie niet beschikbaar is, wordt gebruik gemaakt van de werkafpraak zoals omschreven in de 'Handreiking beweiden en bemesten' van BIJ12. Hierbij wordt gebruik gemaakt van historisch kaartmateriaal. Uit het historisch kaartmateriaal blijkt dat ter plaatse van het plangebied, vanaf de referentiedatum tot heden agrarische grond is gelegen. In onderstaande afbeelding is een vergelijking weergegeven.



Vergelijking plangebied (bron: Topotijdreis)

In bovenstaande afbeelding is het plangebied (globaal) rood omkaderd. Om de referentiesituatie op de juiste wijze vast te stellen is gebruik gemaakt van de landschappelijke inpassing, zoals in onderstaande afbeelding weergegeven. In de landschappelijke inpassing is af te lezen dat de gronden ter hoogte van de perceelsgrenzen en de toekomstige ruimte-voor-ruimteloning landschappelijk worden ingepast. Het bemesten van deze gronden is derhalve niet langer van toepassing.

Voor de bepaling van de akkerbouwgronden is gebruik gemaakt van de kaart Gewasercelen (BRP) van de Atlas Leefomgeving. De gronden die niet langer worden bemest hebben een oppervlakte van circa 0,5 ha.

Op basis van de landschappelijke inpassing heeft de referentiesituatie een oppervlakte van circa 0,5 ha. Op basis van BIJ12 betreft de totale gemiddelde ammoniakemissie ter plaatse 9,20 kg/ha/jaar. Dit getal is uit worstcase-uitgangspunt van BIJ12. De totale ammoniakemissie van de referentiesituatie bedraagt 4,6 NH₃ kg/ jaar (berekening 0,5 ha * 9,2 kg/ha/jaar).

Omdat de referentiesituatie verdeeld is over het perceel is deze als één vlakbron ingetekend.



Landschappelijke inpassing

Verschilberekening

De verschilberekening tussen de referentiesituatie en de aanlegfase toont aan dat per saldo geen feitelijke toename van stikstofdepositie plaatsvindt op de omliggende Natura 2000-gebieden. De uitkomsten van de verschilberekening per Natura 2000-gebied zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Natura 2000-gebied	Grootste toename	Grootste afname
	<i>Mol/ha/jaar</i>	<i>Mol/ha/jaar</i>
Regte Heide & Riels Laag	0,00	0,00

Effecten planvoornemen na salderen

Voor de specificering van de berekening wordt verwezen naar de export van de AERIUS-berekening in de toegevoegde bijlage.

3. GEBRUIKSFASE

3.1 Inleiding

Voor de functiewijziging van agrarisch naar bedrijf en de ontwikkeling van de ruimte-voor-ruimtetwoning op de naastgelegen grond aan de Schellestraat 5 in Alphen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfase noodzakelijk. Door de realisatie van onderhavig planvoornemen verandert onder andere de verkeersgeneratie in de directe omgeving. De depositie van stikstof mag niet boven 0,00 mol/ha/j komen. Een berekening met behulp van de AERIUS calculator (Versie 2023.1.2) moet aantonen dat nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

3.2 Uitkomsten gebruiksfase

Bebouwing

Onderhavig planvoornemen voorziet in de realisatie van een functiewijziging van agrarisch naar bedrijf en de ontwikkeling van een nieuwbouwwoning. Sinds een wetswijziging per 1 juli 2018 kunnen aanvragen voor een bouwvergunning van een woning of bedrijf alleen verleend worden als deze géén aardgasaansluiting hebben. Dit houdt in dat de toekomstige bebouwing zonder gasaansluiting opgeleverd dient te worden. Dit heeft als gevolg dat de beoogde bebouwing geen stikstof uitstoot. Zodoende kan gesteld worden dat de toekomstige bebouwing geen invloed heeft op de berekening met betrekking tot de depositie van stikstof op omliggende Natura 2000-gebieden.

Aangezien de bestaande bedrijfswoning binnen het plangebied aan de Schellestraat 5 behouden blijft (en hier geen werkzaamheden aan plaatsvinden), kan gesteld worden dat er hier (hoogstwaarschijnlijk) nog wel sprake is van een gasaansluiting. Op basis van de door AERIUS opgestelde kengetallen is het, in het kader van een worstcasescenario, uitgegaan van een maximale emissie voor een (verouderde) vrijstaande wooneenheid, oftewel 3,59 NO_x. De bestaande bedrijfswoning is opgenomen als vlakbron in de berekening.

Voor de bepaling van de stikstofemissie van de bebouwing behorende bij het montage-, constructie- en reparatiebedrijf wordt aangesloten bij de onderbouwing hiervan in de gebruiksfase van de aanlegfase. De uitstoot bedraagt 5,62 kg NO_x/jaar.

In totaal heeft de bebouwing een stikstofuitstoot van 9,21 kg NO_x/jaar (5,62 + 3,59). De emissie is opgenomen als vlakbron 'Anders' in de AERIUS-calculator.

Verkeersgeneratie

Naast de bebouwing is ook de bijbehorende verkeersgeneratie meegenomen in de berekening. De gevolgen van de beoogde ontwikkeling op het verkeer wordt bepaald op basis van de verkeersaantrekkende werking. De toevoeging van een nieuwe wooneenheid zorgt voor een bijkomende verkeersgeneratie van bestemmingsverkeer in de vorm van personenauto's. Bij het in kaart brengen van de verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen is gebruik gemaakt van de CROW-publicatie 381 'toekomstbestendig parkeren'.

Gezien de ligging van het plangebied in Alphen van de gemeente Alphen-Chaam wordt voor het planvoornemen uitgegaan van de cijfers voor 'buitengebied-weinig stedelijk'. Onderhavig planvoornemen voorziet in een functiewijziging van agrarisch naar bedrijf en de ontwikkeling van een nieuwbouwwoning op de naastgelegen grond. Voor de bepaling van de maximale verkeersgeneratie wordt aangesloten bij de CROW-publicatie. In onderstaande tabel is de verkeersgeneratie weergegeven.

Omschrijving	Norm	Eenheid	Verkeersgeneratie
Bedrijfswoning (koop, huis, vrijstaand)	8,6 mvt/ etmaal per woning	1 woning	8,6 mvt/ etmaal
Ruimte-voor-ruimtetwoning (koop, huis, vrijstaand)	8,6 mvt/ etmaal per woning	1 woning	8,6 mvt/ etmaal
Bedrijfsfunctie (Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief)	5,7 mvt/ etmaal per 100 m ² BVO	1.579 m ²	90 mvt/ etmaal
		Totaal	107,2 mvt/ etmaal

Gezien onderhavig planvoornemen betrekking heeft op een functiewijziging van agrarisch naar bedrijf is het aannemelijk dat er binnen de bedrijfsfunctie licht, middelzwaar en zwaar verkeer wordt gegenereerd. Een gebruikelijke regel is dat rekening wordt gehouden met een aandeel van 5% voor de verkeersgeneratie van zowel zwaar- als middelzwaar vrachtverkeer. In dit geval resulteert de verkeersgeneratie tot onderstaande:

- Licht verkeer: 98,2 mvt/ etmaal ($90\% * 90 + 8,6$ (bedrijfswoning) + 8,6 (nieuwbouwwoning));
- Middelzwaar vrachtverkeer: 4,5 mvt/ etmaal ($5\% * 90$);
- Zwaar vrachtverkeer: 4,5 mvt/ etmaal ($5\% * 90$).

Ter plaatse van het plangebied is een bedrijfsfunctie aanwezig. Het opnemen van stationair draaien is derhalve relevant voor de berekening. Voor het stationair draaien in de gebruiksfase is een aanname gedaan dat over een jaargemiddelde een licht motorvoertuig 2 minuten per dag stationair draait. Voor middelzwaar en zwaar verkeer is een aanname gedaan van een jaargemiddelde van 5 minuten per dag. Voor de bepaling van de emissie is aansluiting gezocht bij de aangedragen cijfers van AERIUS instructie gegevensinvoer 2023.1 versie 4. In onderstaande tabel is een overzicht van het stationair draaien van het verkeer weergegeven.

Verkeerstype	Rekenjaar	Uren stationair	NO _x	NH ₃
Licht verkeer	2024	1.090,13 uur	6.769,70 g (6,21 g / uur)	185,6 g (0,1704 g / uur)
Middelzwaar verkeer	2024	136,87 uur	9.298,70 g (67,938 g / uur)	93,84 g (0,69 g / uur)
Zwaar verkeer	2024	136,87 uur	11.041 g (80,6676 g / uur)	123,5 (0,9024 g / uur)
	Totaal		27.109,4 g NO_x / jaar	402,94 g NH₃ / jaar

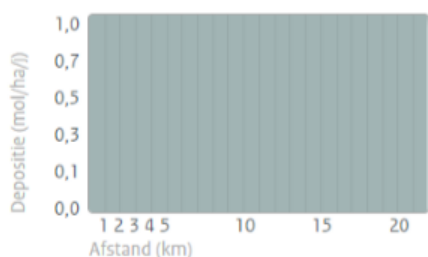
De rijroute dient ingevoerd te worden tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. De verkeersintensiteit neemt in elk geval significant toe bij de N260, waardoor het advies is om de verkeersbewegingen tot dit wegvak te modelleren. Zodoende wordt het wegvak gemodelleerd tot aan de rotonde met de N260 en de Schellestraat.

De emissiefactoren van het wegverkeer zijn onder andere gebaseerd op de snelheid van het wegverkeer. Op de Schellestraat is sprake van een middelhoge snelheid. Voor verkeersbewegingen buiten de bebouwde kom bedraagt de snelheid namelijk 60 tot 100 km/uur. Voor dit wegvak is, gezien de strekking van de weg, rekening gehouden met 10% filerijden. Hierbij is in het kader van een worstcasescenario aangesloten bij wegtype 'binnen de bebouwde kom' (normaal). Omdat op het terrein van de konijnenfokkerij langzaam wordt gereden en het verkeer veel manoeuvreert, is binnen het plangebied een tweede lijnvlak ingetekend met 100% filerijden. Het uitgangspunt voor het wegvak met 100% filerijden is 'binnen bebouwde kom (stagnerend)'. In totaal is de emissie als gevolg van het verkeer 11,7 NOx kg/jaar.

3.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase

In de onderstaande afbeelding zijn de berekeningsresultaten uit AERIUS Calculator (Versie 2023.1.2) van de gebruiksfase van onderhavig planvoornemen aan de Schellestraat 5 in Alphen weergegeven. Uit de berekeningen blijkt dat – met de uitgangspunten die in dit onderzoek gedaan zijn – gedurende de gebruiksfase geen toename van de stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend.

Gebruiksfase



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Weergave van de hoogste depositie (NOx+NH3) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

4. CONCLUSIE

Onderhavig planvoornemen betreft de wens om de bestemming van het agrarische bedrijf met de bestemming 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf' te wijzigen naar de bestemming 'Bedrijf' aan de Schellestraat 5 te Alphen in gemeente Alphen-Chaam.

De activiteiten van de intensieve veehouderij – de konijnenfokkerij – zijn medio 2023 beëindigd. Met het beëindigen van de konijnenfokkerij zijn eveneens de installaties uit de stallen verwijderd. Het is dan ook niet langer mogelijk konijnen te houden.

In de slooperperiode wordt één van de stallen gesloopt. Daarbij worden eveneens de complementaire voedersilo's gesloopt. In totaal wordt circa 1.000 m² aan bebouwing gesloopt. De overige bebouwing op het terrein wordt gebruikt voor het ter plaatste gevestigde montage-, constructie- en reparatiebedrijf. De bebouwing wordt gebruikt als werkplaats, opslag/ berging, kantoor en kantine.

De stal welke behouden blijft wordt gebruikt als stalling, berging/ opslag. De stal betreft een open stal en wordt derhalve niet verwarmd. De schuur direct gelegen achter de bedrijfswoning wordt verwarmd middels een warmtepomp, waardoor geen gas wordt gestookt voor het verwarmen van de schuur. Aan de voorzijde van het perceel staat een bedrijfswoning.

Op het naastgelegen grond tussen Schellestraat 3a en 5 wordt een ruimte-voor-ruimtewoning ontwikkeld. Deze wordt gebouwd middels de traditionele bouwmethode, waardoor de bouwperiode van de woning langer dan één jaar duurt.

Als laatste wordt er een groene zone rondom het plangebied aangebracht waardoor de bebouwing op het terrein minder zichtbaar wordt vanaf de Schellestraat.

Uit de berekeningen blijkt dat – met de uitgangspunten die in dit onderzoek gedaan zijn - gedurende de aanleg- en gebruiksfase geen toename van de stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend. Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten. De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

Het gebruik van werktuigen met minimaal stageklasse IV, waarbij AdBlue (6%) bij de diesel is toegevoegd bij werktuigen met een vermogen van 56 kW of groter, geldt als aanbestedingseis. Wanneer de uitgangspunten in dit onderzoek wijzigen, dan dient een nieuwe AERIUS-berekening te worden uitgevoerd. Het is namelijk in dat geval mogelijk dat een Wnb-vergunningsplicht toch noodzakelijk is.

BIJLAGEN

BIJLAGE 1. AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze BV
Schellestraat 5,
5131 RH Alphen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Schellestraat 5
Schellestraat 5

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpMGEmyAH64a
22 maart 2024, 12:54
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar
2024
2024

Emissie NH₃
4,6 kg/j
2,1 kg/j

Emissie NO_x
-
84,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase - Beoogd

Hoogste bijdrage
-
0,01 mol/ha/j

Hexagon
-
2633611

Gebied
Regte Heide & Riels
Laag

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

-
-
-
-



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2024

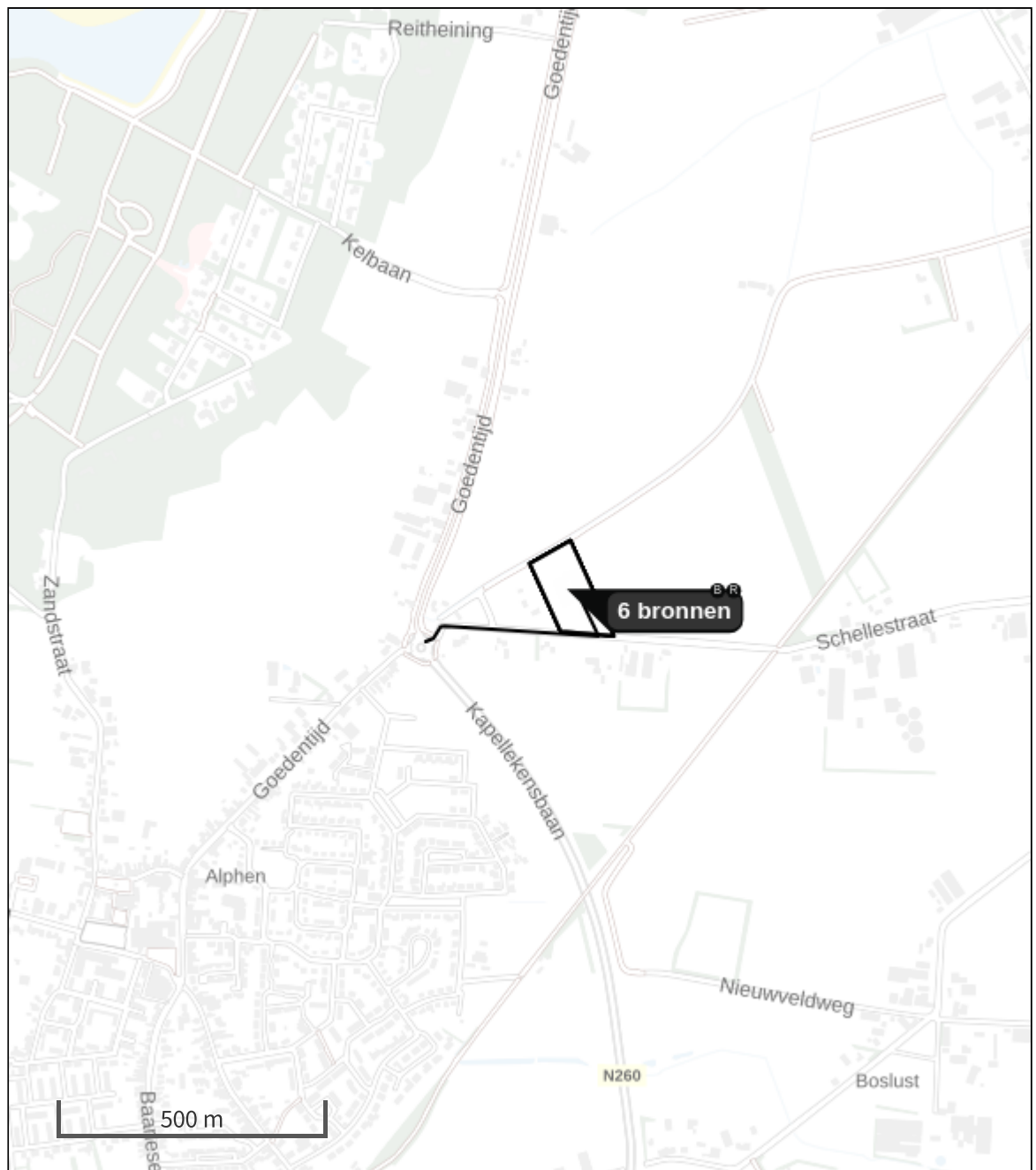
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Landbouwgrond Slooperperiode	4,6 kg/j	-

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Slooperperiode	0,9 kg/j	21,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwperiode	0,5 kg/j	12,5 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien verkeer	31,3 g/j	2,5 kg/j
6	Anders... Anders... Gebruik - uitstoot bebouwing	-	9,2 kg/j
9	Anders... Anders... Gebruik stationair draaien	0,4 kg/j	27,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Regte Heide & Riels Laag

Referentiesituatie, Rekenjaar 2024

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Slooperiode	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	4,6 kg/j
Locatie	X:125736,88	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:389034,46	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	4,6 kg/j

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Slooperperiode		NO _x			21,5 kg/j
Locatie	X:125736,88		NH ₃			0,9 kg/j
	Y:389034,46					
Oppervlakte	1,50 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	858 l/j	104 u/j	51 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Compacte rupslader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	858 l/j	104 u/j	51 l/j	NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kiepwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1531 l/j	52 u/j	92 l/j	NO _x	8,5 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Onvoorziene werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	415 l/j	26 u/j	25 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	99,6 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwperiode		NO _x			12,5 kg/j
Locatie	X:125736,88		NH ₃			0,5 kg/j
	Y:389034,46					
Oppervlakte	1,50 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	429 l/j	52 u/j	26 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j	10 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j	10 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	629 l/j	52 u/j	38 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kiepwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	766 l/j	26 u/j	46 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Onvoorziene werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	212 l/j	15 u/j	13 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	50,9 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bouwterrein		Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:125782,62 Y:388975,6	Type scherm	-	-	NO ₂	26,3 g/j
Lengte	71,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar			100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar			100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar			100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:125626,37 Y:388953,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 90,7 g/j
Lengte	343,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /jaar	10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien verkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	2,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	31,3 g/j
Locatie	X:125736,88 Y:389034,46	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Anders... | Anders...

Naam	Gebruik - uitstoot bebouwing	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	9,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:125736,88 Y:389034,46	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik - wegverkeerbedrijfsfunctie	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:125782,62 Y:388975,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	71,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 48,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	89,6 /etmaal	100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruik - wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:125626,37 Y:388953,12		Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	343,30 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	89,6 /etmaal		10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal		10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal		10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

9 Anders... | Anders...

Naam	Gebruik stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	27,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:125736,88 Y:389034,46	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf
Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 2. GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ordito Gilze BV
Schellestraat 5,
5131 RH Alphen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Schellestraat 5
Schellestraat 5

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Ro5Hro55Foy8
22 maart 2024, 12:55
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2024

Emissie NH₃
0,7 kg/j

Emissie NO_x
48,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
-
-
-
-
-

Hexagon

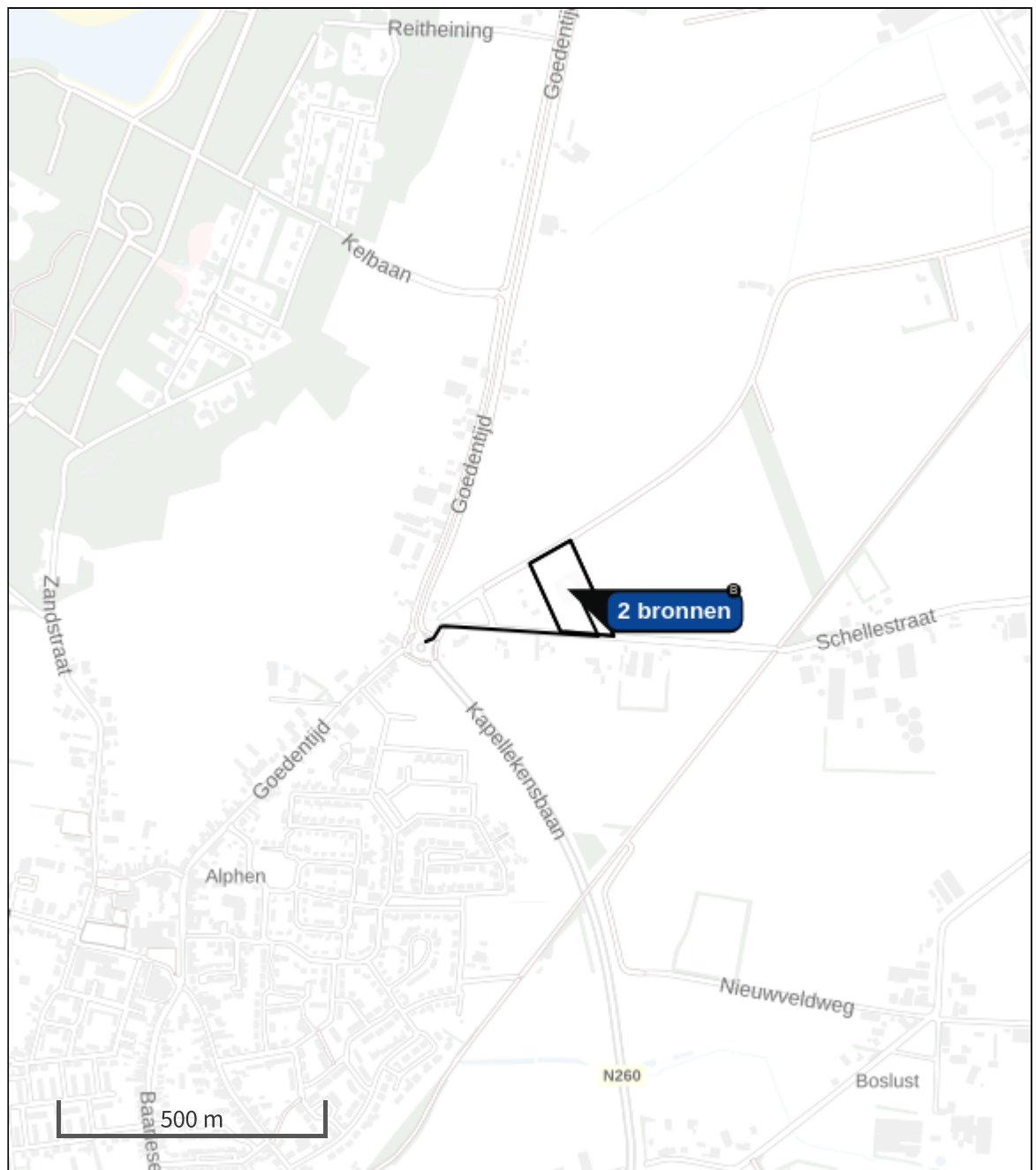
Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Uitstoot bebouwing	-	9,2 kg/j
2	Anders... Anders... Stationair draaien verkeer	0,4 kg/j	27,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	Uitstoot bebouwing	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	9,2 kg/j
Locatie	X:125736,88 Y:389034,46	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	27,1 kg/j
	verkeer	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:125736,88 Y:389034,46	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer bedrijfsterrein			Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:125782,62 Y:388975,6	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j	
Lengte	71,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃	51,9 g/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	98,2 /etmaal				100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal				100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal				100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	8,9 kg/j	
Locatie	X:125626,37 Y:388953,12	Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	343,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	98,2 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal	10,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,5 /etmaal	10,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1.2_20240307_d2f5f75faf

Database versie 2023.1.2_d2f5f75faf_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>