

Nieuwe woning Schellestraat 2B te Alphen

Optredende geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm210914aaA0

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: de heer G. Reuver

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 14-06-2023

Referentie : Rm210914aaA0.teey_03

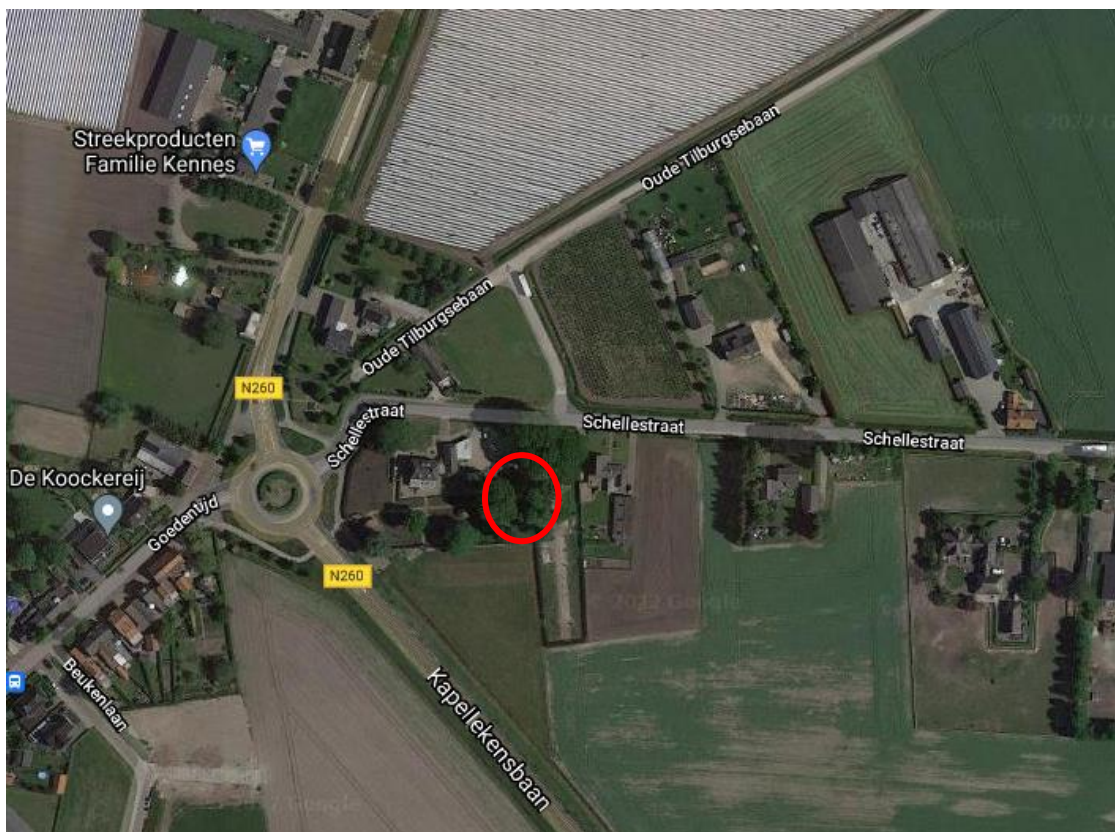
INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	N260	10
4.1.2	Schellestraat	11
4.1.3	Oude Tilburgsebaan	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	Goedentijd	12
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	12
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder	14
5.2.1	Algemeen	14
5.2.2	N260	14
5.2.3	Schellestraat	15
5.2.4	Oude Tilburgsebaan	16
5.3	Niet gezoneerde wegen	16
5.3.1	Goedentijd	16
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van een nieuwe woning aan de Schellestraat 2B te Alphen, gemeente Alphen-Chaam, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N260, Schellestraat en Oude Tilburgsebaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is Goedentijd opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Schellestraat zijn aangereikt door ABG gemeenten. Er waren geen telgegevens beschikbaar waardoor er een aanname is gedaan door de organisatie. De gegevens voor de N260 en Goedentijd zijn afkomstig uit het BBMA van de Provincie Noord-Brabant. Om te komen tot het maatgeven jaar zijn de gegevens uit 2030 en 2040 logaritmischesch verrekend om te komen tot 2032.

Voor de Oude Tilburgsebaan waren geen gegevens beschikbaar. Hierdoor is er een aanname van het aantal voertuigen opgenomen, gebaseerd op het uiterlijk en de ligging van de weg. Voor de verdeling is uitgegaan van een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
N260 – deel 1	5.673 (2030)	D	6,65%	86,70%	9,84%	80	01
	5.762 (2040)	A	2,98%	92,28%	5,48%		
	5.691 (2033)	N	1,04%	84,38%	10,46%		
N260 – deel 2	9.902 (2030)	D	6,49%	90,09%	7,14%	80	01
	9.964 (2040)	A	3,62%	92,47%	5,04%		
	9.914 (2033)	N	0,96%	90,95%	6,24%		
Schellestraat	1.200	D	6,60%	82,40%	10,80%	60	01
		A	3,60%	89,50%	5,50%		
		N	0,80%	72,20%	15,30%		
Oude Tilburgsebaan – deel 1	200	D	6,60%	92,50%	5,50%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%		
Oude Tilburgsebaan – deel 2	10	D	6,60%	92,50%	5,50%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%		

Vervolgtabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Oude Tilburgsebaan – deel 3	190	D	6,60%	92,50%	5,50%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%		
Goedentijd	4.779 (2030)	D	6,71%	95,37%	3,70%	30	01
	4.741 (2040)	A	3,57%	96,27%	3,06%		
	4.771 (2033)	N	0,65%	96,20%	2,92%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 N260

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten N260 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	50	2	48	wonen	48	53
1	4.5	50	2	48	wonen	48	53
1	7.5	52	2	50	wonen	48	53
2	1.5	54	2	52	wonen	48	53
2	4.5	55	2	53	wonen	48	53
2	7.5	56	3	53	wonen	48	53
3	1.5	53	2	51	wonen	48	53
3	4.5	53	2	51	wonen	48	53
3	7.5	54	2	52	wonen	48	53
4	1.5	47	2	45	wonen	48	53
4	4.5	46	2	44	wonen	48	53
4	7.5	45	2	43	wonen	48	53

4.1.2 Schellestraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Schellestraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	55	5	50	wonen	48	53
1	4.5	56	5	51	wonen	48	53
1	7.5	56	5	51	wonen	48	53
2	1.5	48	5	43	wonen	48	53
2	4.5	50	5	45	wonen	48	53
2	7.5	50	5	45	wonen	48	53
3	1.5	-	5	-	wonen	48	53
3	4.5	-	5	-	wonen	48	53
3	7.5	-	5	-	wonen	48	53
4	1.5	51	5	46	wonen	48	53
4	4.5	52	5	47	wonen	48	53
4	7.5	52	5	47	wonen	48	53

4.1.3 Oude Tilburgsebaan

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Oude Tilburgsebaan (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	39	5	34	wonen	48	53
1	4.5	40	5	35	wonen	48	53
1	7.5	40	5	35	wonen	48	53
2	1.5	31	5	26	wonen	48	53
2	4.5	32	5	27	wonen	48	53
2	7.5	26	5	21	wonen	48	53
3	1.5	-	5	-	wonen	48	53
3	4.5	-	5	-	wonen	48	53
3	7.5	-	5	-	wonen	48	53
4	1.5	38	5	33	wonen	48	53
4	4.5	40	5	35	wonen	48	53
4	7.5	40	5	35	wonen	48	53

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Goedentijd kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.4 cursief weergegeven.

4.2.1 Goedentijd

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Goedentijd (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	26	5	21	wonen	48	53
1	4.5	26	5	21	wonen	48	53
1	7.5	30	5	25	wonen	48	53
2	1.5	37	5	32	wonen	48	53
2	4.5	37	5	32	wonen	48	53
2	7.5	38	5	33	wonen	48	53
3	1.5	35	5	30	wonen	48	53
3	4.5	35	5	30	wonen	48	53
3	7.5	34	5	29	wonen	48	53
4	1.5	22	5	17	wonen	48	53
4	4.5	25	5	20	wonen	48	53
4	7.5	21	5	16	wonen	48	53

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort eis
		N260	Schelle straat	Oude Tilburgse baan	Goeden tijd	Totaal wvl		
1	1.5	50	55	39	26	56	22	23
1	4.5	50	56	40	26	57	23	24
1	7.5	52	56	40	30	58	23	25
2	1.5	54	48	31	37	55	21	22
2	4.5	55	50	32	37	56	22	23
2	7.5	56	50	26	38	57	23	24

Vervolgtabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort eis
		N260	Schelle straat	Oude Tilburgse baan	Goeden tijd	Totaal wvl		
3	1.5	53	-	-	35	53	20	20
3	4.5	53	-	-	35	53	20	20
3	7.5	54	-	-	34	54	21	21
4	1.5	47	51	38	22	52	20	20
4	4.5	46	52	40	25	53	20	20
4	7.5	45	52	40	21	53	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van een nieuwe woning aan de Schellestraat 2B te Alphen, gemeente Alphen-Chaam, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N260, Schellestraat en Oude Tilburgsebaan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is Goedentijd opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 N260

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de N260 is maximaal 53 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Alphen-Chaam kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd tussen bestaande woonbebouwing.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard. Omdat op dit deel ook een rotonde is gelegen, is het toepassen van stil wegdek niet duurzaam, omdat dit asfalt lijdt onder het afremmende en optrekkende verkeer. Het aanbrengen van een stiller wegdek om

de geluidbelasting ten gevolge van de N260 terug te dringen is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud niet wenselijk.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Het ontheffingenbeleid van de Provincie stelt dat er ten minste één geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1. t/m 4.4 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, ter hoogte van waarneempunt 4. Ter plaatse is dan ook een geluidluwe buitenruimte aanwezig. Ten minste een verblijfsruimte dient aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.5 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.3 Schellestraat

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Schellestraat is maximaal 51 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Alpen-Chaam kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd tussen bestaande woonbebouwing.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €30.000,- (100 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard. Omdat op de aansluitende weg N260 een rotonde is gelegen, is het toepassen van stil wegdek niet duurzaam, omdat dit asfalt lijdt onder het afremmende en optrekkende verkeer. Het aanbrengen van een stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de Schellestraat terug te dringen is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud niet wenselijk.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Het ontheffingenbeleid van de Provincie stelt dat er ten minste één geluidluwe gevel aanwezig dient te zijn. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1. t/m 4.4 is zichtbaar dat het gebouw

beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, ter hoogte van waarneempunt 4. Ter plaatse is dan ook een geluidluwe buitenruimte aanwezig. Ten minste een verblijfsruimte dient aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden.

- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.5 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.4 Oude Tilburgsebaan

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 35 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Goedentijd

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 38 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 33 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

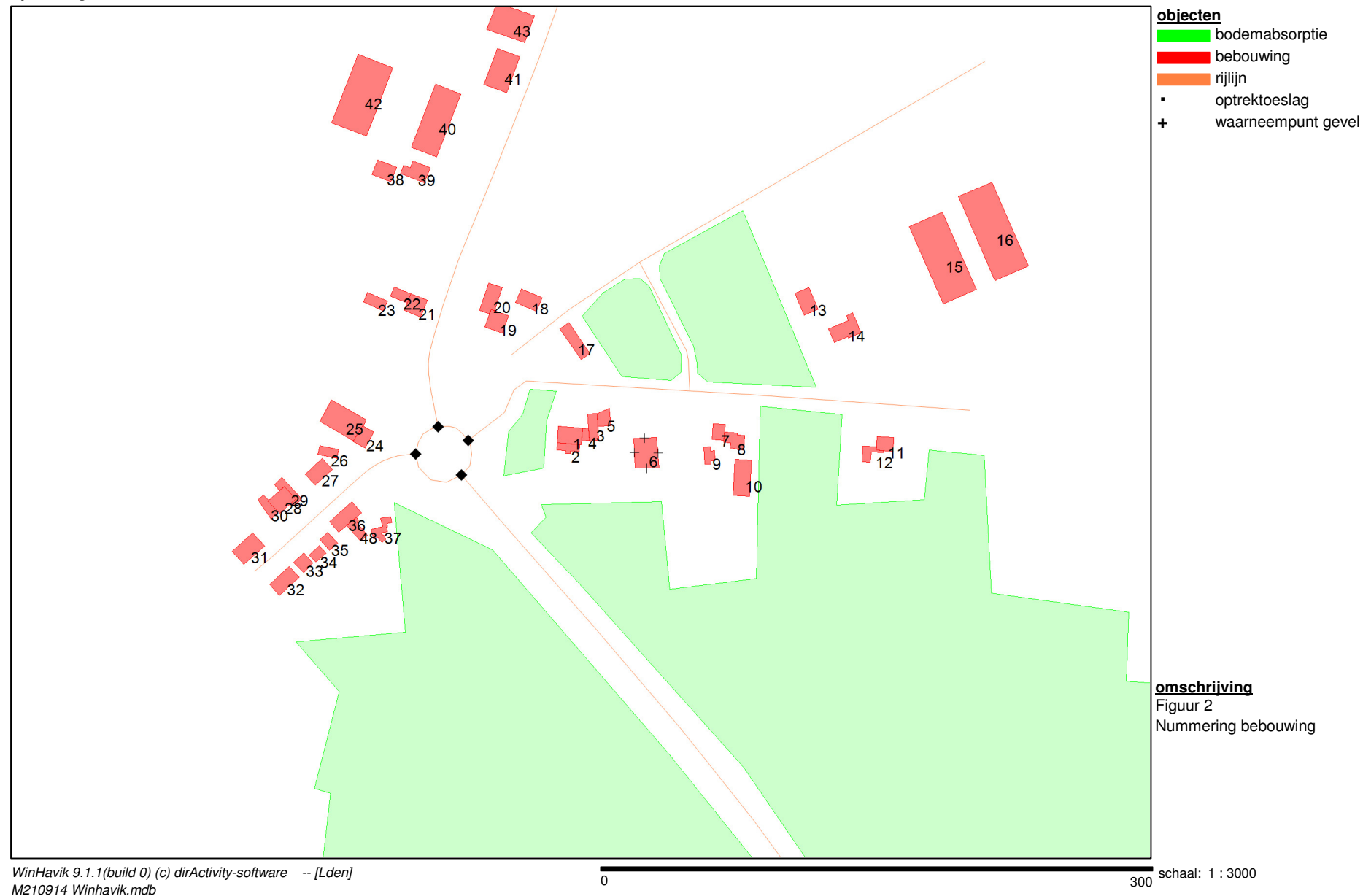
K+ Adviesgroep b.v.

project M210914 Mantelzorgwoning Schellestraat te Alphen
opdrachtgever Aeres Milieu



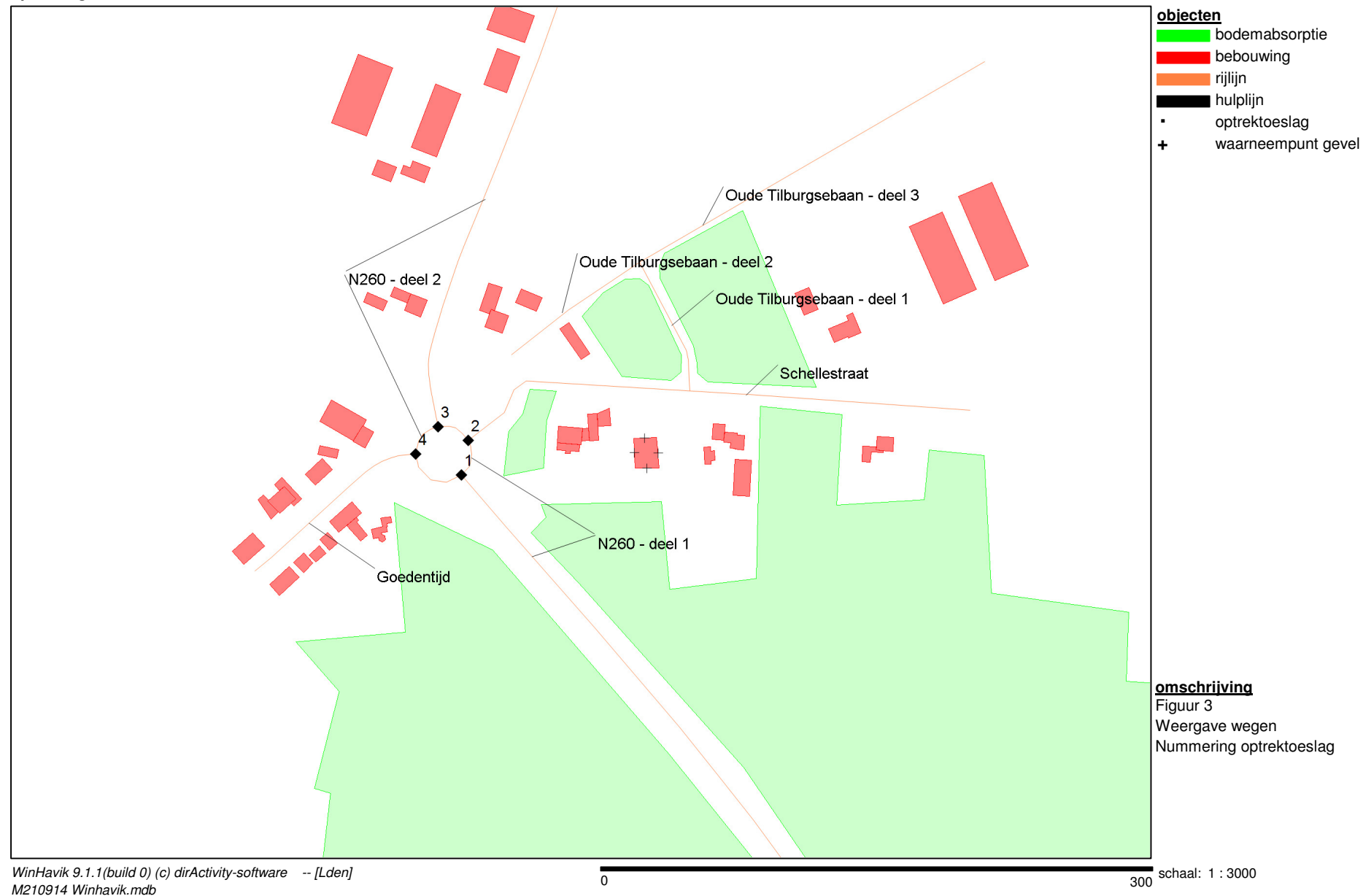
K+ Adviesgroep b.v.

project M210914 Mantelzorgwoning Schellestraat te Alphen
opdrachtgever Aeres Milieu



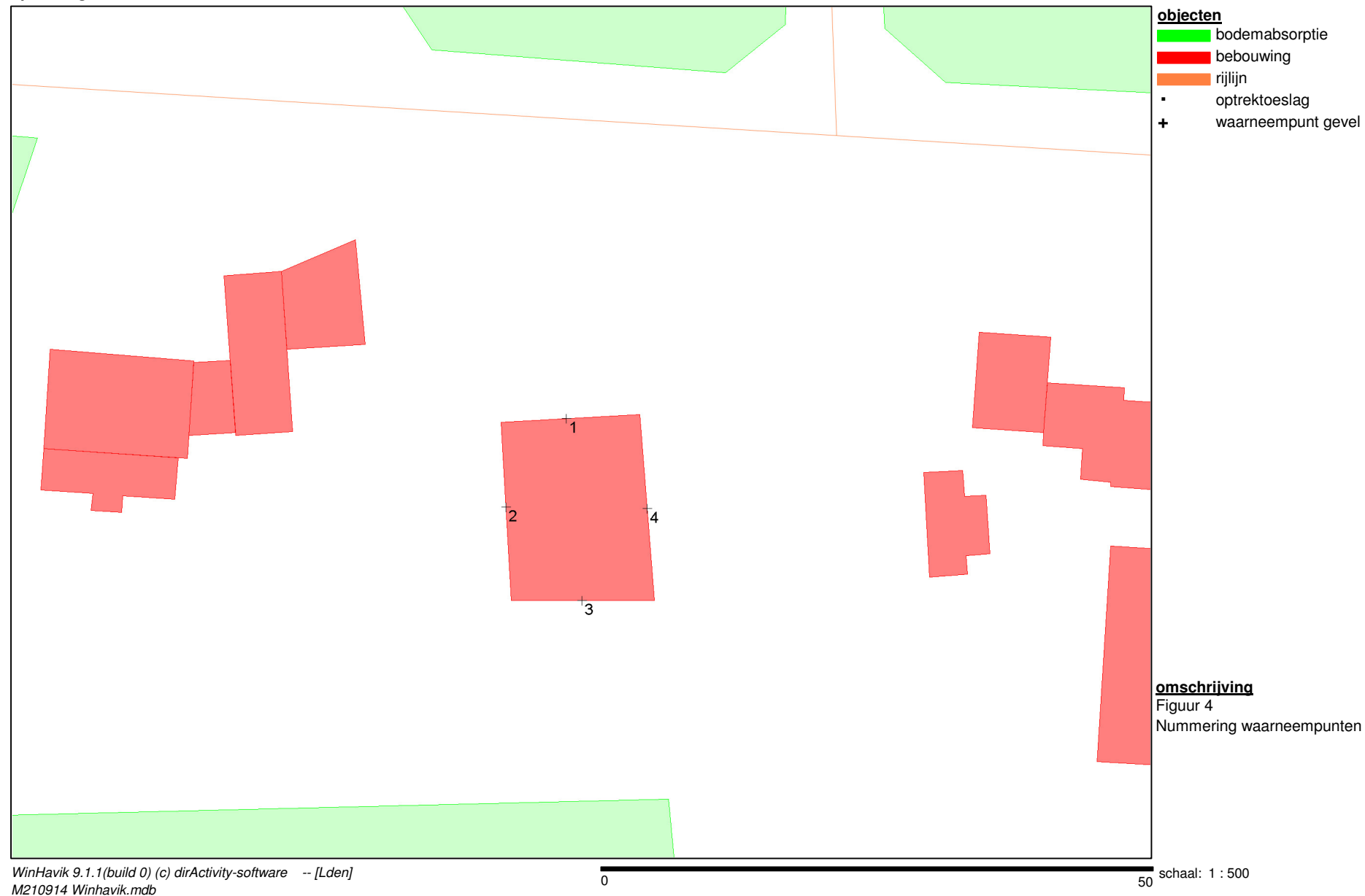
K+ Adviesgroep b.v.

project M210914 Mantelzorgwoning Schellestraat te Alphen
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M210914 Mantelzorgwoning Schellestraat te Alphen
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M210914 Mantelzorgwoning Schellestraat te Alphen
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: K+ Adviesgroep
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-02-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:31
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	9.5	0.0	31		80	
2	3.0	0.0	31		80	
3	5.0	0.0	34		80	
4	3.0	0.0	14		80	
5	3.0	0.0	24		80	
6	8.0	0.0	42		80	
7	8.0	0.0	22		80	
8	4.0	0.0	33		80	
9	3.0	0.0	20		80	
10	4.0	0.0	38		80	
11	7.5	0.0	26		80	
12	3.0	0.0	32		80	
13	8.0	0.0	30		80	
14	8.0	0.0	43		80	
15	6.5	0.0	86		80	
16	6.5	0.0	89		80	
17	7.0	0.0	32		80	
18	4.5	0.0	33		80	
19	8.0	0.0	31		80	
20	4.5	0.0	41		80	
21	7.5	0.0	29		80	
22	5.5	0.0	21		80	
23	4.0	0.0	23		80	
24	7.5	0.0	25		80	
25	0.0	0.0	49		80	
26	3.0	0.0	20		80	
27	7.5	0.0	33		80	
28	7.5	0.0	33		80	
29	3.0	0.0	46		80	
30	3.0	0.0	30		80	
31	7.5	0.0	35		80	
32	7.5	0.0	38		80	
33	7.5	0.0	23		80	
34	7.5	0.0	21		80	
35	7.5	0.0	20		80	
36	7.5	0.0	41		80	
37	3.0	0.0	44		80	
38	6.5	0.0	28		80	
39	7.5	0.0	32		80	
40	3.0	0.0	66		80	
41	0.0	0.0	47		80	
42	7.0	0.0	80		80	
43	7.5	0.0	59		80	
44	6.5	0.0	43		80	
45	6.0	0.0	66		80	
46	5.5	0.0	39		80	
47	7.0	0.0	45		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	3.0	0.0	25		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)												
1	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	55.28	52.13	47.04	56.27	56	57.04	57	55.27	52.12	47.02										
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.30	53.17	48.04	57.28	57	58.04	58	56.29	53.16	48.03										
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.57	53.47	48.30	57.56	58	58.30	58	56.55	53.46	48.28										
										VL	N260 (1)	1	1.5	48.80	45.39	40.77	49.82	2	48	50.77	2	49	48.80	45.39	40.77								
										VL	N260 (1)	1	4.5	49.37	46.04	41.31	50.39	2	48	51.31	2	49	49.37	46.04	41.31								
										VL	N260 (1)	1	7.5	50.66	47.47	42.52	51.68	2	50	52.52	2	51	50.66	47.47	42.52								
										VL	Schellestraat (2)	1	1.5	54.04	50.95	45.77	55.03	5	50	55.77	5	51	54.02	50.93	45.74								
										VL	Schellestraat (2)	1	4.5	55.19	52.10	46.92	56.18	5	51	56.92	5	52	55.17	52.09	46.89								
										VL	Schellestraat (2)	1	7.5	55.14	52.06	46.86	56.13	5	51	56.86	5	52	55.12	52.04	46.84								
										VL	Oude Tilburgsebaa	1	1.5	38.89	36.13	29.15	39.43	5	34	39.15	5	34	38.89	36.13	29.15								
										VL	Oude Tilburgsebaa	1	4.5	39.82	37.07	30.08	40.36	5	35	40.08	5	35	39.82	37.07	30.08								
										VL	Oude Tilburgsebaa	1	7.5	39.92	37.16	30.17	40.46	5	35	40.17	5	35	39.92	37.16	30.17								
										VL	Goedentijd (4)	1	1.5	25.30	22.30	14.93	25.59	5	21	25.30	5	20	25.30	22.30	14.93								
										VL	Goedentijd (4)	1	4.5	26.15	23.14	15.77	26.44	5	21	26.15	5	21	26.15	23.14	15.77								
										VL	Goedentijd (4)	1	7.5	29.91	26.94	19.57	30.22	5	25	29.91	5	25	29.91	26.94	19.57								
										2	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	54.18	50.71	46.14	55.19	55	56.14	56	54.16	50.69	46.11
																				VL	totaal (0)	1	4.5	55.26	51.82	47.21	56.27	56	57.21	57	55.24	51.80	47.19
																				VL	totaal (0)	1	7.5	56.34	52.93	48.28	57.35	57	58.28	58	56.32	52.91	48.26
VL	N260 (1)	1	1.5	53.08	49.50	45.14	54.11	2	52											55.14	2	53	53.07	49.49	45.13								
VL	N260 (1)	1	4.5	53.96	50.39	46.02	54.99	2	53											56.02	2	54	53.95	50.38	46.00								
VL	N260 (1)	1	7.5	55.29	51.78	47.32	56.32	3	53											57.32	2	55	55.28	51.77	47.30								
VL	Schellestraat (2)	1	1.5	47.18	44.08	38.93	48.17	5	43											48.93	5	44	47.14	44.05	38.88								
VL	Schellestraat (2)	1	4.5	49.06	45.96	40.80	50.05	5	45											50.80	5	46	49.01	45.92	40.75								
VL	Schellestraat (2)	1	7.5	49.36	46.28	41.08	50.35	5	45											51.08	5	46	49.32	46.24	41.02								
VL	Oude Tilburgsebaa	1	1.5	30.32	27.55	20.59	30.86	5	26											30.59	5	26	30.32	27.55	20.59								
VL	Oude Tilburgsebaa	1	4.5	31.49	28.72	21.77	32.04	5	27											31.77	5	27	31.49	28.72	21.77								
VL	Oude Tilburgsebaa	1	7.5	25.94	23.00	16.27	26.46	5	21											26.27	5	21	25.94	23.00	16.27								
VL	Goedentijd (4)	1	1.5	36.95	33.99	26.61	37.26	5	32											36.95	5	32	36.95	33.99	26.61								
VL	Goedentijd (4)	1	4.5	36.93	33.95	26.58	37.24	5	32											36.93	5	32	36.93	33.95	26.58								
VL	Goedentijd (4)	1	7.5	37.65	34.68	27.30	37.96	5	33											37.65	5	33	37.65	34.68	27.30								
3	0.0	0.0		gevel																VL	totaal (0)	1	1.5	51.91	48.32	43.94	52.92	53	53.94	54	51.91	48.32	43.94
																				VL	totaal (0)	1	4.5	52.37	48.75	44.42	53.39	53	54.42	54	52.37	48.75	44.42
																				VL	totaal (0)	1	7.5	53.02	49.36	45.10	54.04	54	55.10	55	53.02	49.36	45.10
										VL	N260 (1)	1	1.5	51.82	48.22	43.89	52.85	2	51	53.89	2	52	51.82	48.22	43.89								
										VL	N260 (1)	1	4.5	52.30	48.67	44.38	53.33	2	51	54.38	2	52	52.30	48.67	44.38								
										VL	N260 (1)	1	7.5	52.98	49.30	45.07	54.00	2	52	55.07	2	53	52.98	49.30	45.07								
										VL	Schellestraat (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Schellestraat (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Schellestraat (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Oude Tilburgsebaa	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Oude Tilburgsebaa	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Oude Tilburgsebaa	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--								
										VL	Goedentijd (4)	1	1.5	34.95	31.97	24.60	35.26	5	30	34.95	5	30	34.95	31.97	24.60								
										VL	Goedentijd (4)	1	4.5	34.38	31.40	24.02	34.68	5	30	34.38	5	29	34.38	31.40	24.02								
										VL	Goedentijd (4)	1	7.5	33.40	30.43	23.05	33.71	5	29	33.40	5	28	33.40	30.43	23.05								
										4	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	51.19	47.98	42.96	52.17	52	52.96	53	51.19	47.98	42.96
																				VL	totaal (0)	1	4.5	52.15	48.99	43.88	53.12	53	53.88	54	52.15	48.99	43.88
																				VL	totaal (0)	1	7.5	52.14	49.02	43.85	53.11	53	53.85	54	52.14	49.02	43.85
VL	N260 (1)	1	1.5	45.59	41.96	37.66	46.61	2	45											47.66	2	46	45.59	41.96	37.66								

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	N260 (1)	1	4.5	44.98	41.41	37.03	46.00	2	44	47.03	2	45	44.98	41.41	37.03
									VL	N260 (1)	1	7.5	44.17	40.69	36.18	45.19	2	43	46.18	2	44	44.17	40.69	36.18
									VL	Schellestraat (2)	1	1.5	49.51	46.42	41.24	50.50	5	45	51.24	5	46	49.51	46.42	41.24
									VL	Schellestraat (2)	1	4.5	50.94	47.86	42.67	51.93	5	47	52.67	5	48	50.94	47.86	42.67
									VL	Schellestraat (2)	1	7.5	51.10	48.02	42.83	52.09	5	47	52.83	5	48	51.10	48.02	42.83
									VL	Oude Tilburgsebaa	1	1.5	37.66	34.91	27.91	38.20	5	33	37.91	5	33	37.66	34.91	27.91
									VL	Oude Tilburgsebaa	1	4.5	39.02	36.27	29.26	39.56	5	35	39.26	5	34	39.02	36.27	29.26
									VL	Oude Tilburgsebaa	1	7.5	39.34	36.58	29.58	39.88	5	35	39.58	5	35	39.34	36.58	29.58
									VL	Goedentijd (4)	1	1.5	21.76	18.68	11.32	22.02	5	17	21.76	5	17	21.76	18.68	11.32
									VL	Goedentijd (4)	1	4.5	25.10	22.12	14.74	25.40	5	20	25.10	5	20	25.10	22.12	14.74
									VL	Goedentijd (4)	1	7.5	21.18	18.21	10.84	21.49	5	16	21.18	5	16	21.18	18.21	10.84

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	289	01 glad asfalt/DAB	Schellestraat (2)	Schellestraat		vlicht	1200.0	☒	dag	6.60	82.40	10.80	6.80		60	60	60
										avond	3.60	89.50	5.50	5.50		60	60	60
										nacht	.80	72.20	15.30	12.50		60	60	60
2	0.0	86	01 glad asfalt/DAB	Oude Tilburgsebaan (3)	Oude Tilburgsebaan		vlicht	10.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		60	60	60
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75		60	60	60
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50		60	60	60
34888	0.0	206	01 glad asfalt/DAB	N260 (1)	N260 - deel 2	Goedentijd_N2t	vlicht	9914.0	☒	dag	6.49	90.09	7.14	2.78	.00	50	50	50
										avond	3.62	92.47	5.04	2.48	.00	50	50	50
										nacht	.96	90.95	6.24	2.81	.00	50	50	50
37500	0.0	398	01 glad asfalt/DAB	N260 (1)	N260 - deel 1	Kapellekensbaan	vlicht	5691.0	☒	dag	6.65	86.70	9.84	3.46	.00	80	80	80
										avond	2.98	92.28	5.48	2.24	.00	80	80	80
										nacht	1.04	84.38	10.46	5.15	.00	80	80	80
66020	0.0	76	01 glad asfalt/DAB	Oude Tilburgsebaan (3)	Oude Tilburgsebaan		vlicht	200.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		60	60	60
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75		60	60	60
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50		60	60	60
66021	0.0	217	01 glad asfalt/DAB	Oude Tilburgsebaan (3)	Oude tilburgsebaan		vlicht	190.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00		60	60	60
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75		60	60	60
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50		60	60	60
66022	0.0	110	01 glad asfalt/DAB	Goedentijd (4)	Goedentijd	Goedentijd	vlicht	4771.0	☒	dag	6.71	95.37	3.70	.93	.00	30	30	30
										avond	3.57	96.27	3.06	.67	.00	30	30	30
										nacht	.65	96.20	2.92	.87	.00	30	30	30
66023	0.0	223	01 glad asfalt/DAB	N260 (1)		Goedentijd_N2t	vlicht	9914.0	☒	dag	6.64	90.14	7.30	2.56	.00	80	80	80
										avond	3.02	94.37	4.00	1.63	.00	80	80	80
										nacht	1.03	88.34	7.81	3.85	.00	80	80	80

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	959	100.0	Groen
2	1405	100.0	Groen
3	108	100.0	Groen
4	130	100.0	Groen
5	248	100.0	Groen

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Tessa Eykenboom

Van: Jelle Lauf [REDACTED]
Verzonden: [REDACTED]
Aan: Tessa Eykenboom
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek te Alphen
Bijlagen: ontheffingenbeleid provincie.pdf

Beste Tessa,

Bij deze stuur ik je hem door.

Let op, er staat verouderde regelgeving in, maar het gaat om de de rode draad.

Met Vriendelijke Groet,

Jelle Lauf
Medewerker milieu
Cluster Leefomgeving
Fysiek Domein



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen

T: [REDACTED]
E: [REDACTED]

 please consider the environment before printing this email

Van: Tessa Eykenboom [REDACTED]
Verzonden: [REDACTED]
Aan: Jelle Lauf [REDACTED]
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek te Alphen

Beste Jelle,

Zou u ons deze voor de zekerheid kunnen opsturen?

Met vriendelijke groet,

mw. Tessa J.M. Eykenboom





T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl

Follow us on



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: Jelle Lauf [REDACTED]

Verzonden: [REDACTED]

Aan: Tessa Eykenboom [REDACTED]

Onderwerp: FW: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek te Alphen

Beste Mevrouw Eykenboom,

De gemeente Alphen-Chaam heeft geen zelfstandig geluidbeleid, maar volgt het hogere waardenbeleid van de provincie Noord-Brabant.

Mocht u deze niet in het bezit hebben, dan hoor ik dat graag van u, en stuur ik dit door.

Met Vriendelijke Groet,

Jelle Lauf
Medewerker milieu
Cluster Leefomgeving
Fysiek Domein



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen

T: [REDACTED]

E: [REDACTED]

please consider the environment before printing this email

Van: Piet van Drunen

Verzonden: [REDACTED]

Aan: Jelle Lauf [REDACTED]

Onderwerp: FW: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek te Alphen

Hoi Jelle,

Zie de vraag van mevrouw Eykenboom hieronder: Zij wil graag het geluidbeleid van de gemeente Alphen-Chaam. Kun jij haar hier aan helpen?

Met vriendelijke groet,

Piet van Drunen
Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen

Email [REDACTED]

Van: Piet van Drunen

Verzonden: [REDACTED]

Aan: Tessa Eykenboom [REDACTED]

Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek te Alphen

Beste mevrouw Eykenboom,

Naar aanleiding van uw vraag over verkeersgegevens van de Schellestraat het volgende.

Etmaalintensiteiten

Ik heb deze helaas niet beschikbaar. Als ik een aanname moet doen dan stel ik deze op 1200 mvt/etmaal.

- **max. snelheid**

60 km/uur

- **wegdektype**

Asfalt

- **evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)**

Schellestraat 2 ligt vlak na de rotonde met de N260 Goedentijd-Kapellekensbaan. De Schellestraat heeft ook een aansluiting op deze rotonde.

- **verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen**

Ook dit is een aanname. Licht Middelzwaar Zwaar 78% 12% 10%. Basis voor de aanname is het gegeven dat aan de Schellestraat een groot loonbedrijf (Gebr. Van Eijck) is gevestigd.

- **verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.**

Periode	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Totaal
Voertuigverdeling werkdag				
Etmaal (0-24u)	82,9%	10,2%	7,0%	100%
Dag (7-19u)	82,4%	10,8%	6,8%	100%
Avond (19-23u)	89,5%	5,5%	5,5%	100%
Nacht (23-7u)	72,2%	15,3%	12,5%	100%

NB ook dit is een aanname !! Ik geef u in overweging een verkeerstelling uit te laten voeren ter hoogte van Schellestraat 2 als u de cijfers zeker wilt hebben.

- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.
3%

Indien de gemeente Alphen-Chaam een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Ik geef deze vraag door aan mijn collega Jelle Lauf.

Met vriendelijke groet,

Piet van Drunen

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen

Email [redacted]

Van: Tessa Eykenboom [redacted]

Verzonden: [redacted]

Aan: Piet van Drunen [redacted]

Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek te Alphen

Beste meneer van Drunen,

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Schellestraat 2 te Alphen. Het plan is gelegen in de zone van de N260, Schellestraat en Oude Tilburgsebaan.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.

Indien de gemeente Alphen-Chaam een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

mw. Tessa J.M. Eykenboom



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.