

Moleneind ong. te Chaam
Akoestisch onderzoek optredende geluidbelastingen

Rapportnummer: Rm200714aaA0

Opdrachtgever: Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54 5113 TE ULICOTEN
Tel.: 013 519 9458

Contactpersoon: de heer M. Gerards

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 24-11-2020

Referentie : Rm200714aaA0.davh_01

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Heikantsestraat/Dassemussestraat	11
4.2	Snijderseweg	12
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	14
5.1	Algemeen	14
5.1.1	Algemeen	14
5.1.2	Heikantseweg/Dassemussestraat	14
5.1.3	Snijderseweg	14

Bijlagen:

Bijlage I	Bouwvlak en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Van Dun Advies BV is, in het kader de realisatie van een ruimte-voor-ruimte woning aan de Moleneind ongenummerd te Chaam, gemeente Alphen-Chaam, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is een tekening van het bouwvlak opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Heikantsestraat, Snijderseweg en Moleneind.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte tekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde tekening en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Heikantsestraat, Dassemussestraat, Snijderseweg en Moleneind zijn aangereikt door de ABG gemeenten (Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen). Er zijn geen tellingen uitgevoerd op de bovengenoemde wegen. Zodoende zijn de etmaalintensiteiten en verdeling van de motorvoertuigen niet bekend. Conform opgave van de ABG gemeenten kan de Moleneind als akoestisch irrelevant worden beschouwd. Voor de overige wegen kan worden uitgegaan van 500 motorvoertuigen per etmaal en van een standaard verdeling zoals opgenomen in bijlage III. De Heikantsestraat en Dassemussestraat zijn in onderhavig onderzoek als één bron beschouwd. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Heikantsestraat/ Dassemussestraat	500	D	6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		
Snijderseweg	500	D	6,60%	92,50%	5,50%	2,00%	60	01
		A	3,60%	94,25%	4,00%	1,75%		
		N	0,80%	96,00%	2,50%	1,50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

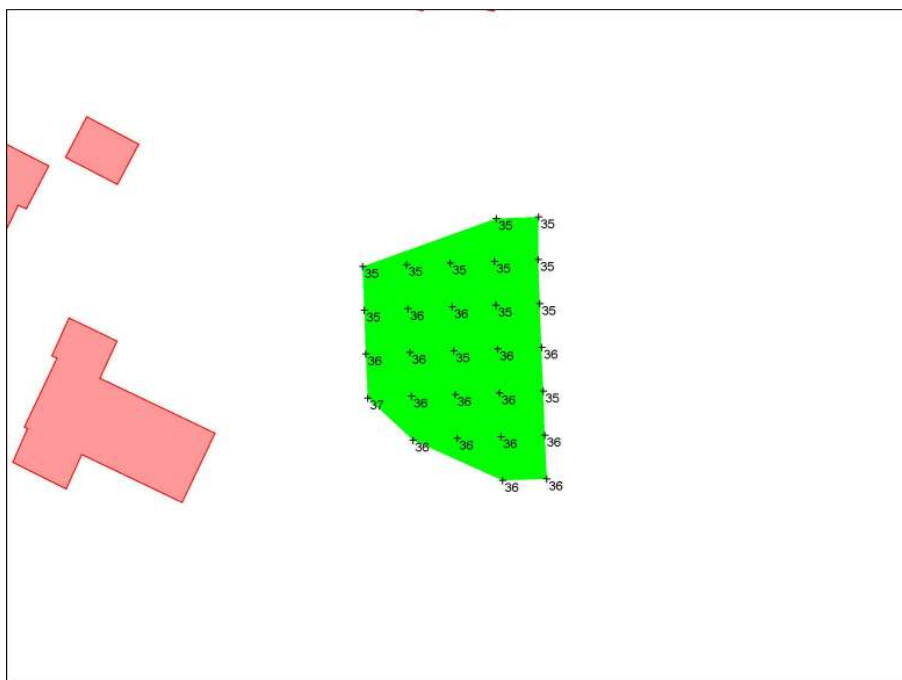
Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn voor de Heikantsestraat/Dassemussestraat en Snijderseweg de ligging van de 48 en 53 dB contour bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied. Als waarneemhoogte is uitgegaan van 1,5, 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld. De contouren zijn opgenomen in bijlage I, figuur 4a tot en met 4f. In paragraaf 4.1 en 4.2 zijn uitsneden van deze figuren opgenomen.

Navolgend is per weg de geluidcontour weergegeven. De contour is aangepast aan de te hanteren aftrek art. 110g, zodat de kleur van de contour kan worden beschouwd als horend bij de toetsingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

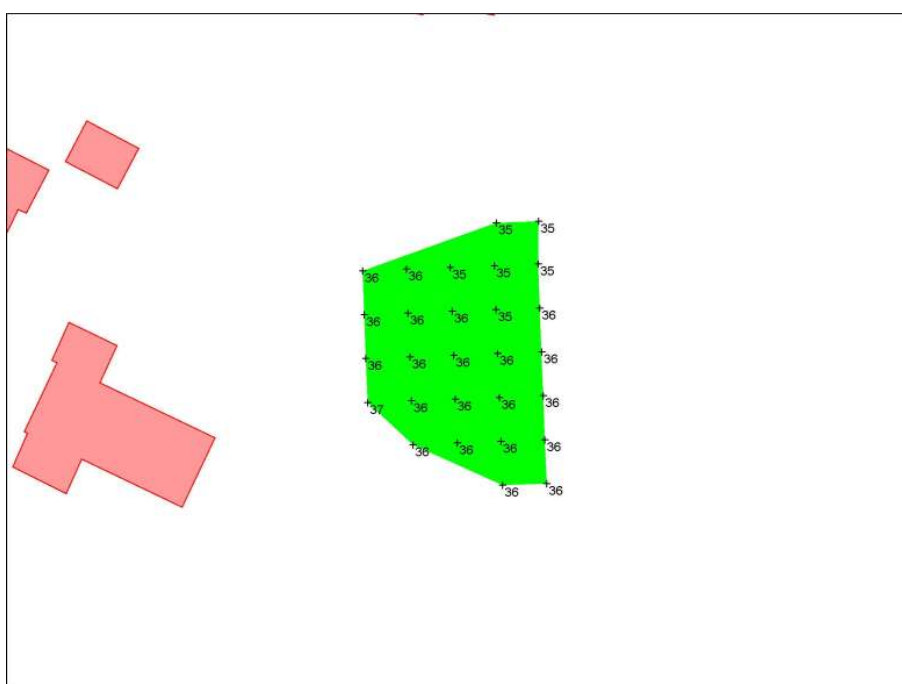
De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet Wegverkeerslawaaï

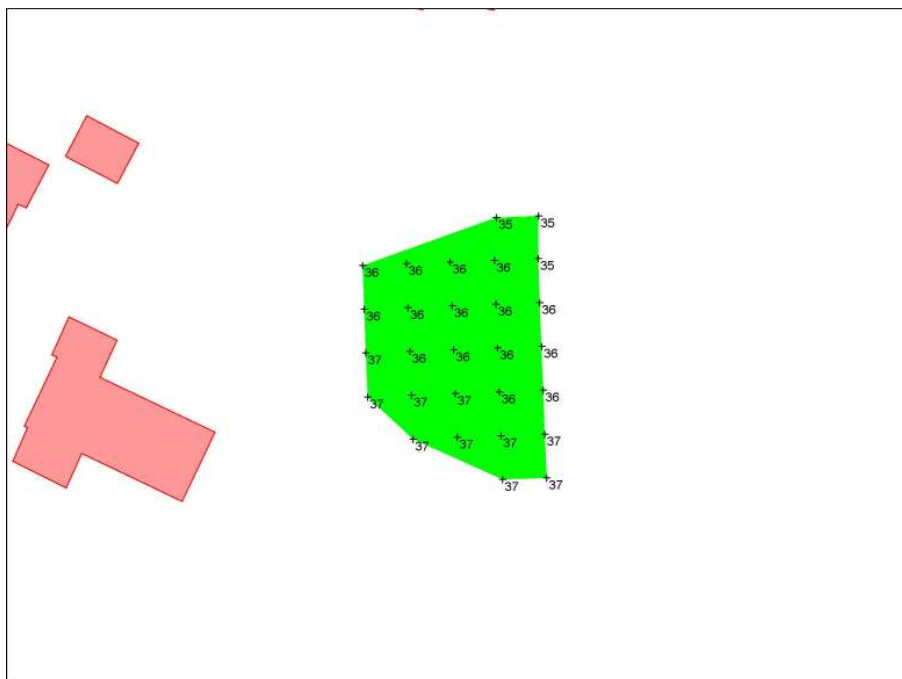
4.1 Heikantsestraat/Dassemussestraat



Figuur 4.1: contour Heikantsestraat/Dassemussestraat 1,5 m.

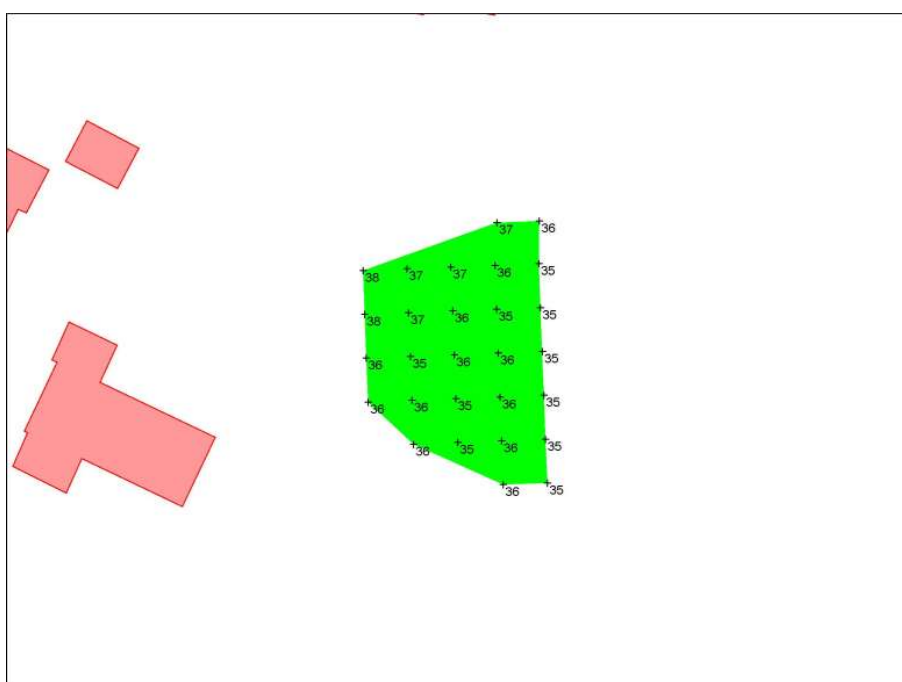


Figuur 4.2: contour Heikantsestraat/Dassemussestraat 4,5 m.

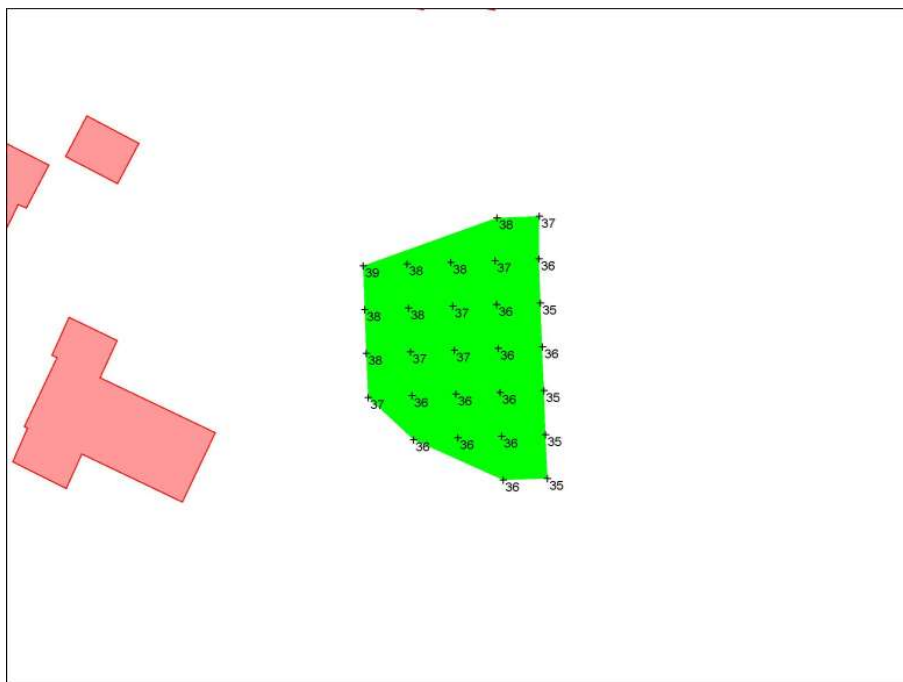


Figuur 4.3: contour Heikantsestraat/Dassemussestraat 7,5 m.

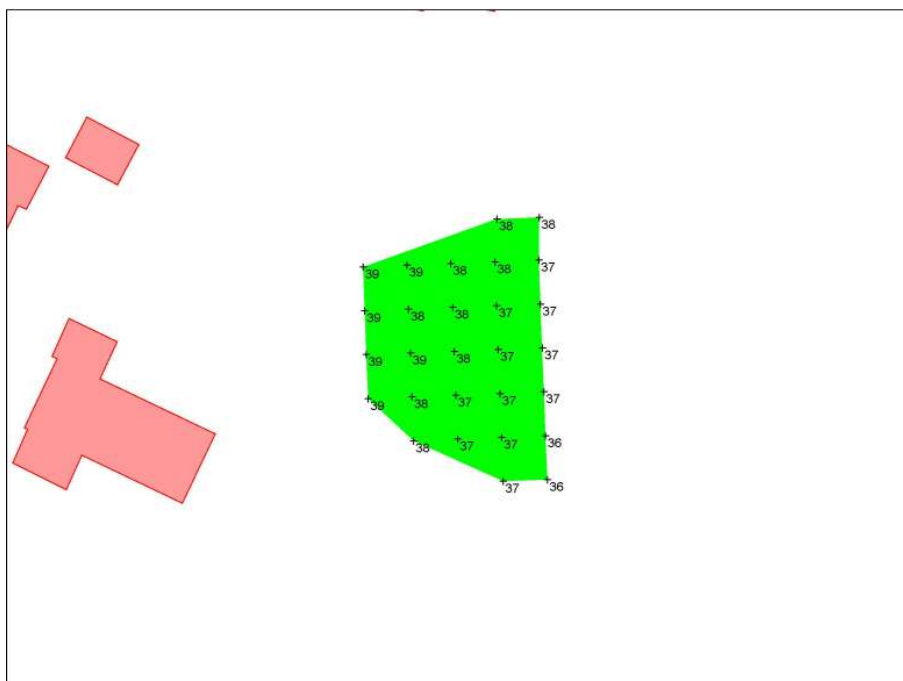
4.2 Snijderseweg



Figuur 4.4: contour Snijderseweg 1,5 m.



Figuur 4.5: contour Snijderseweg 4,5 m.



Figuur 4.6: contour Snijderseweg 7,5 m.

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Van Dun Advies BV is, in het kader de realisatie van een ruimte-voor-ruimte woning aan de Moleneind ongenummerd te Chaam, gemeente Alphen-Chaam, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Heikantsestraat, Snijderseweg en Moleneind. Conform opgave van de ABG gemeenten kan de Moleneind als akoestisch irrelevant worden beschouwd. De Heikantsestraat is samen met de Dassemussestraat als één bron beschouwd.

5.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.1.2 Heikantseweg/Dassemussestraat

- De geluidbelasting op het plangebied ten gevolge van deze wegen is maximaal 37 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze wegen hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze wegen geen restricties op aan het plan.

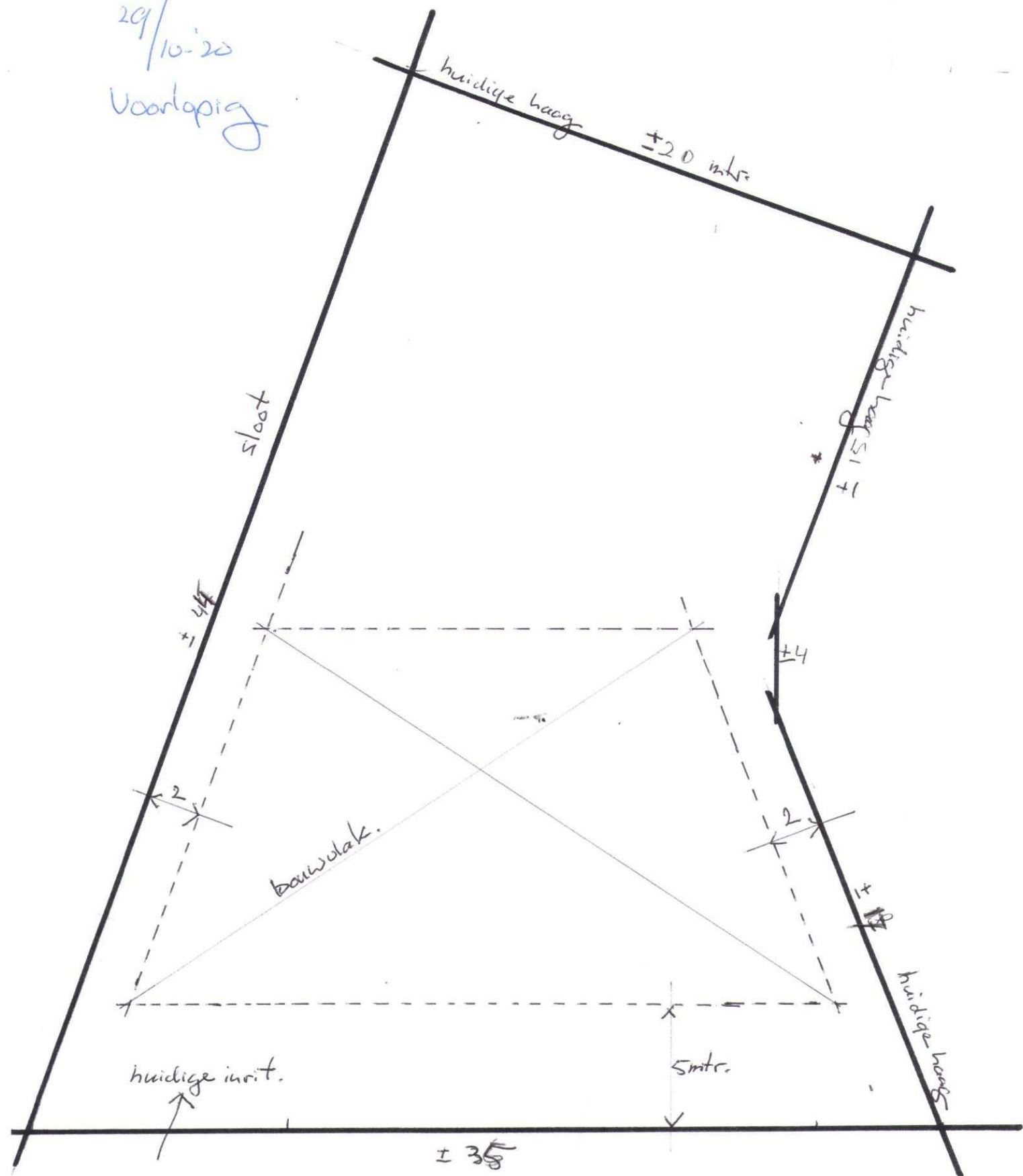
5.1.3 Snijderseweg

- De geluidbelasting op het plangebied ten gevolge van deze weg is maximaal 39 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

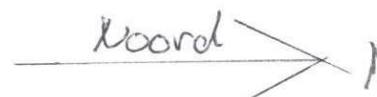
BIJLAGE I

Bouwvlak en figuren akoestisch rekenmodel

29/10-20
Voorlopig

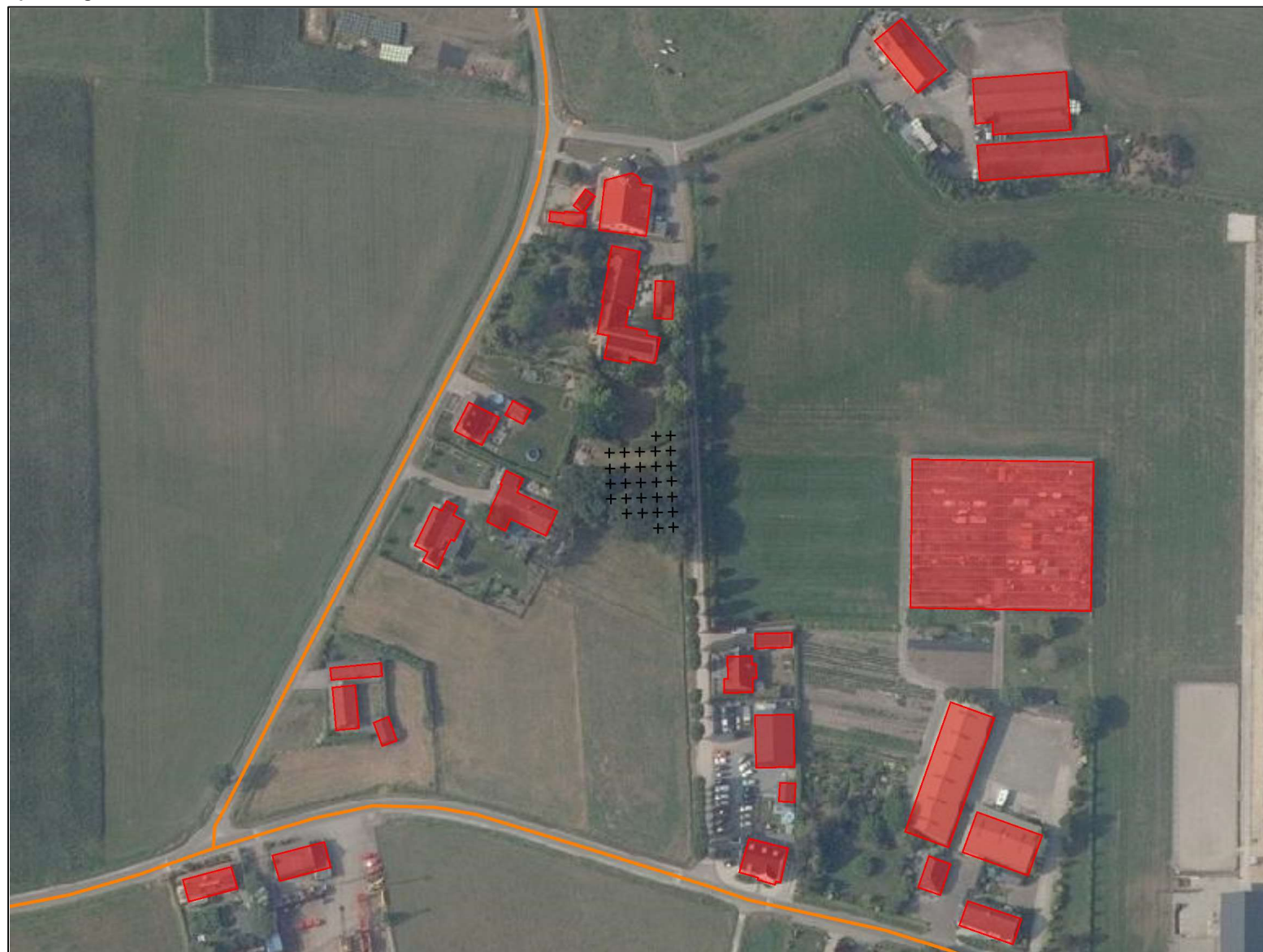


Moleneind - Chaam

Noord 
Schaal 1:200

K+ Adviesgroep b.v.

project Moleneind 1 te Chaam
opdrachtgever Van Dun Advies BV



objecten
■ bebouwing
— rijlijn
+ waarneempunt raai

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch onderzoek



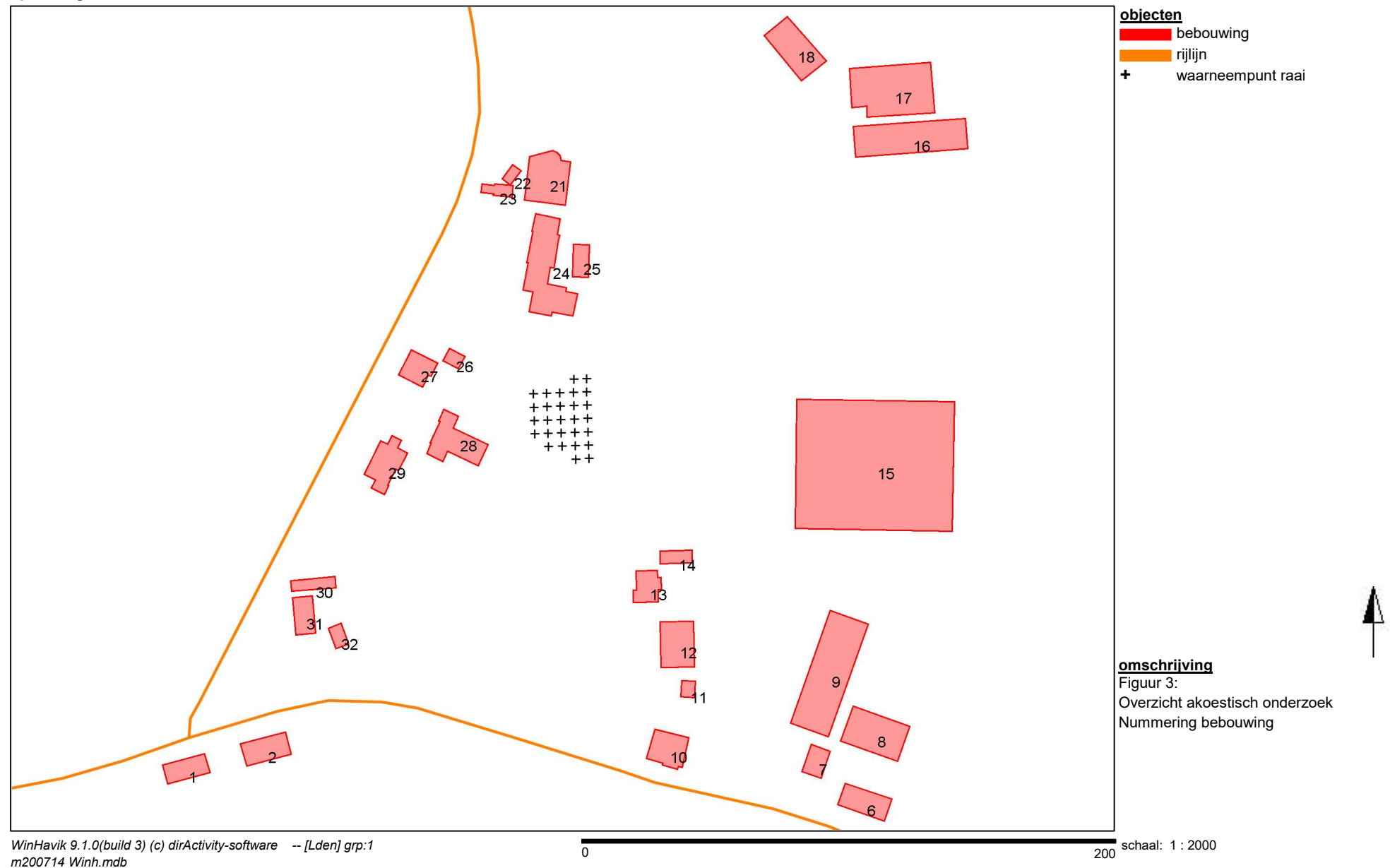
project Moleneind 1 te Chaam
opdrachtgever Van Dun Advies BV

opdrachtgever Van Dun Advies BV



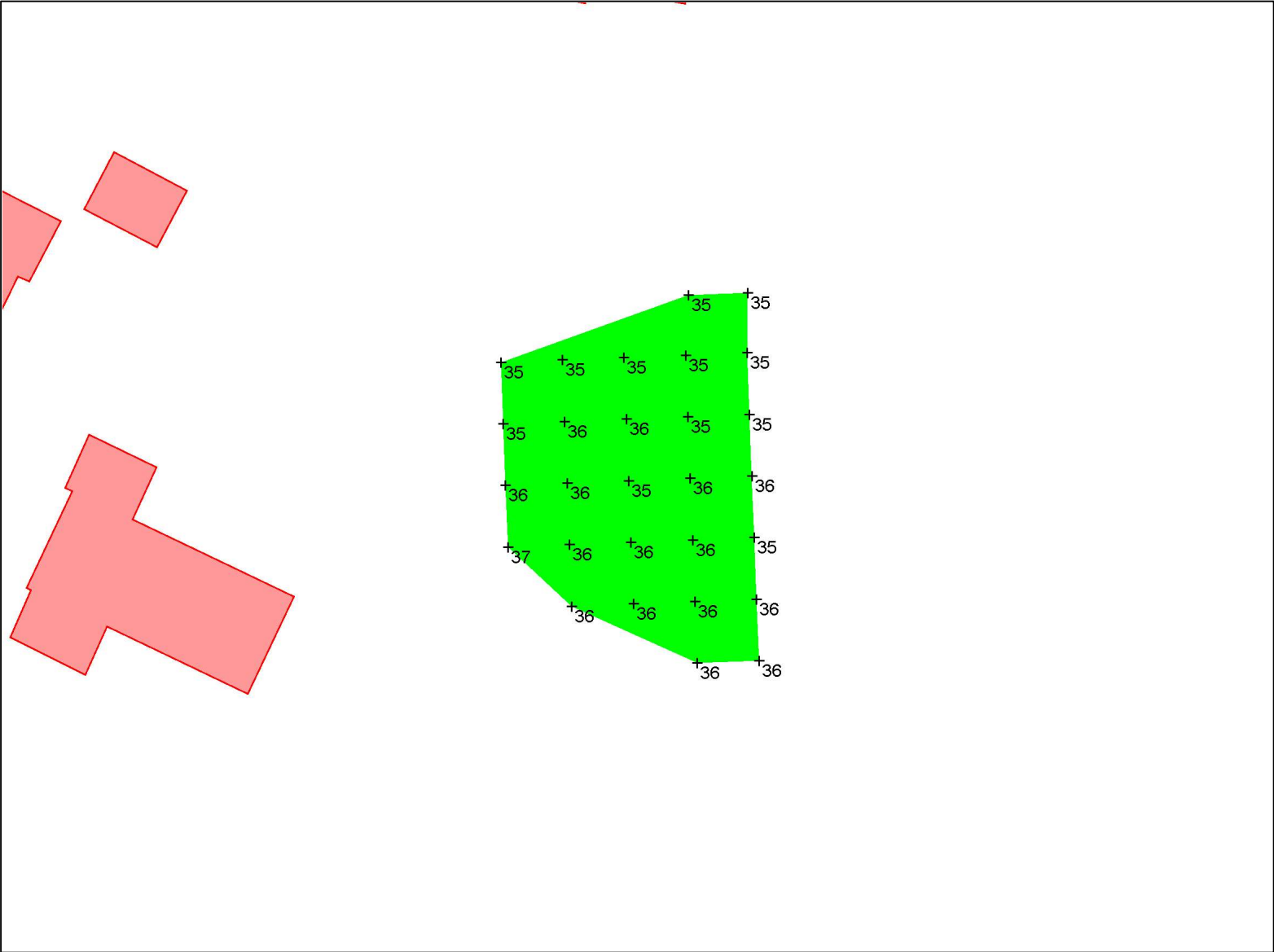
K+ Adviesgroep b.v.

project Moleneind 1 te Chaam
opdrachtgever Van Dun Advies BV



K+ Adviesgroep b.v.

project Moleneind 1 te Chaam
opdrachtgever Van Dun Advies BV



- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt raai

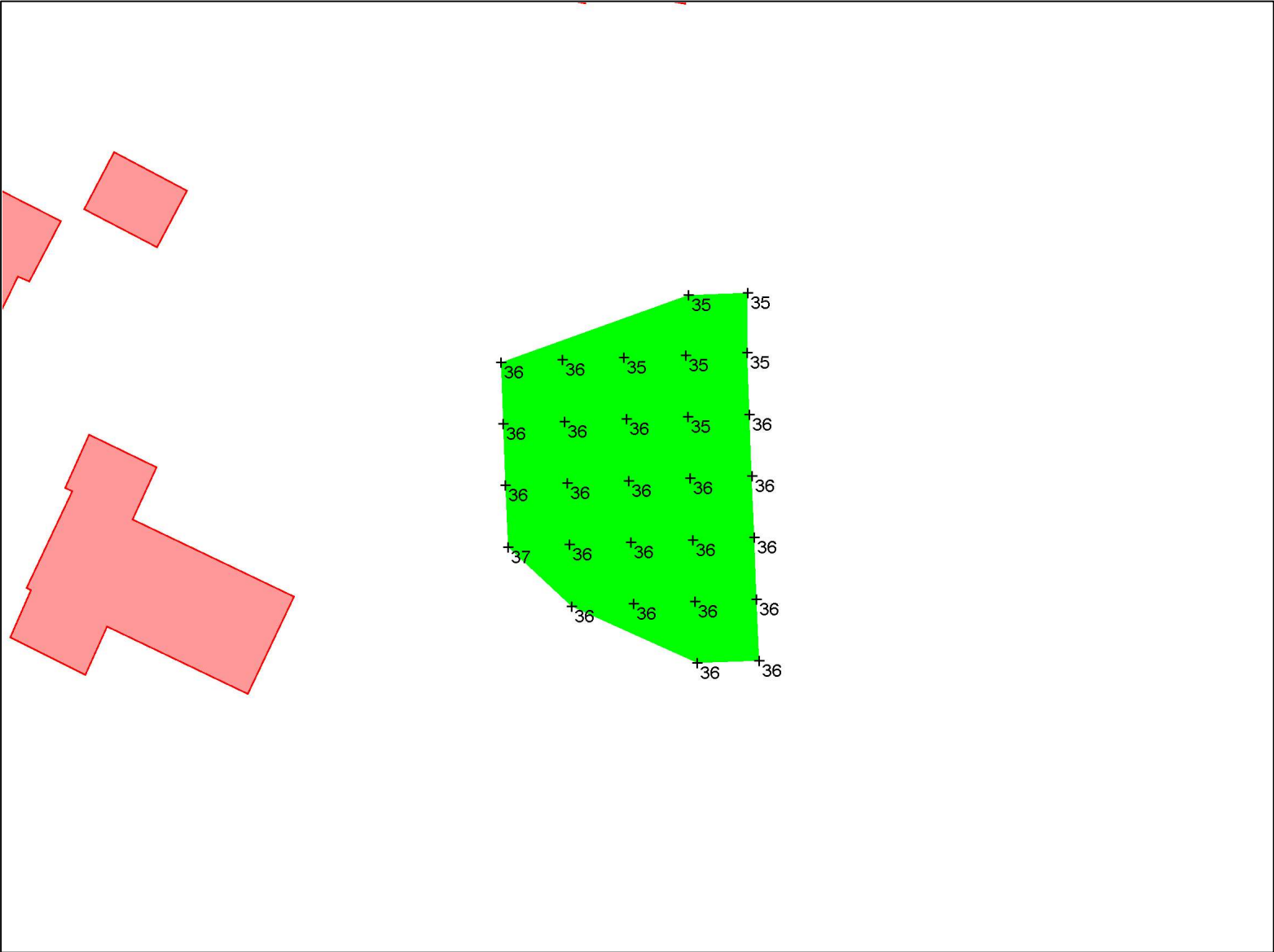
- VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Loen] grp.1**
- >= 20
 - >= 48.5
 - >= 53.5

omschrijving
Figuur 4a:
Contour Heikantsestraat/Dassemussestraa
1,5 meter hoogte



K+ Adviesgroep b.v.

project Moleneind 1 te Chaam
opdrachtgever Van Dun Advies BV



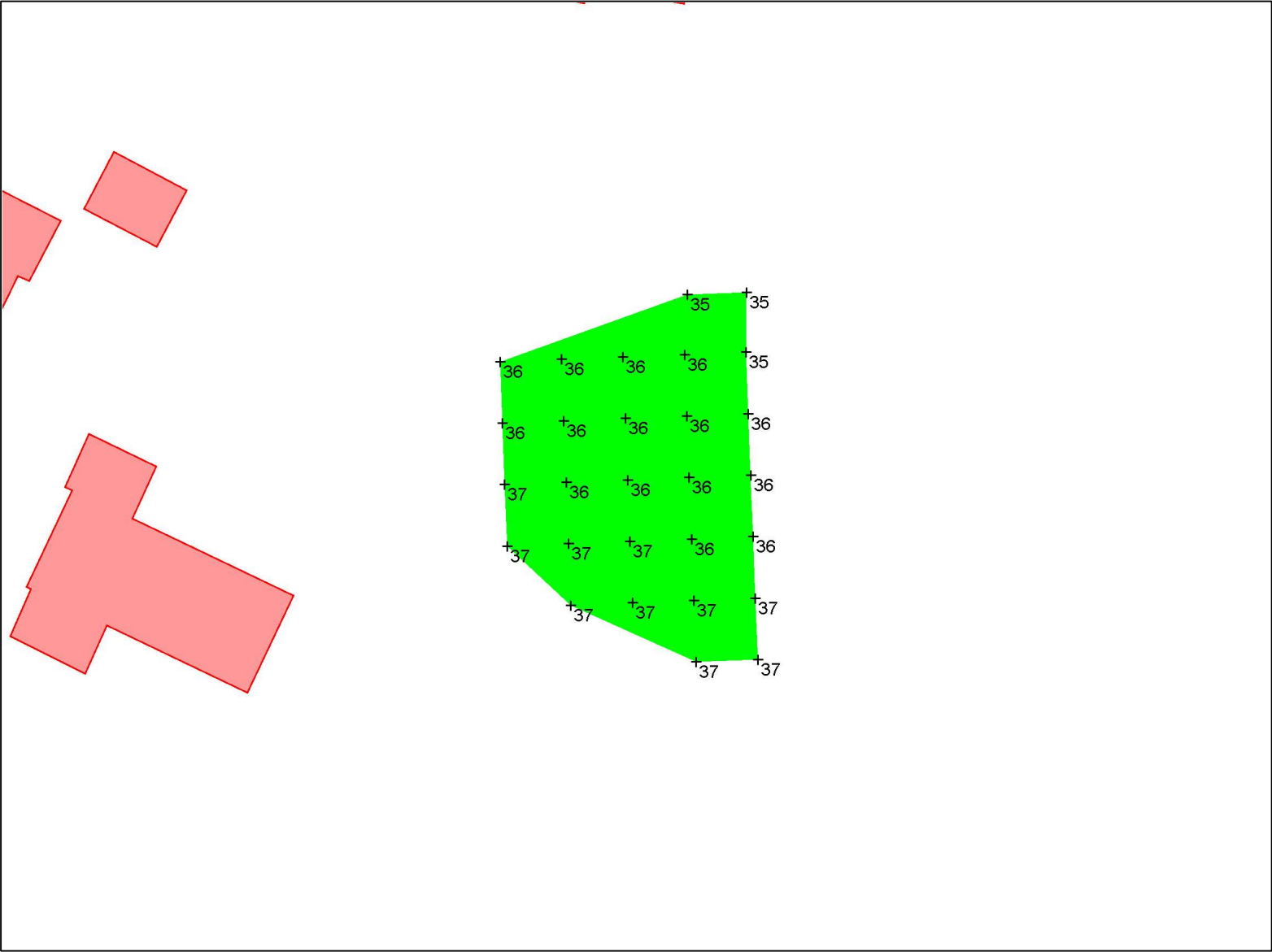
- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt raai

- VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [L]**
- >= 20
 - >= 48.5
 - >= 53.5

omschrijving
Figuur 4b:
Contour Heikantsestraat/Dassemussestraa
4,5 meter hoogte

K+ Adviesgroep b.v.

project Moleneind 1 te Chaam
opdrachtgever Van Dun Advies BV



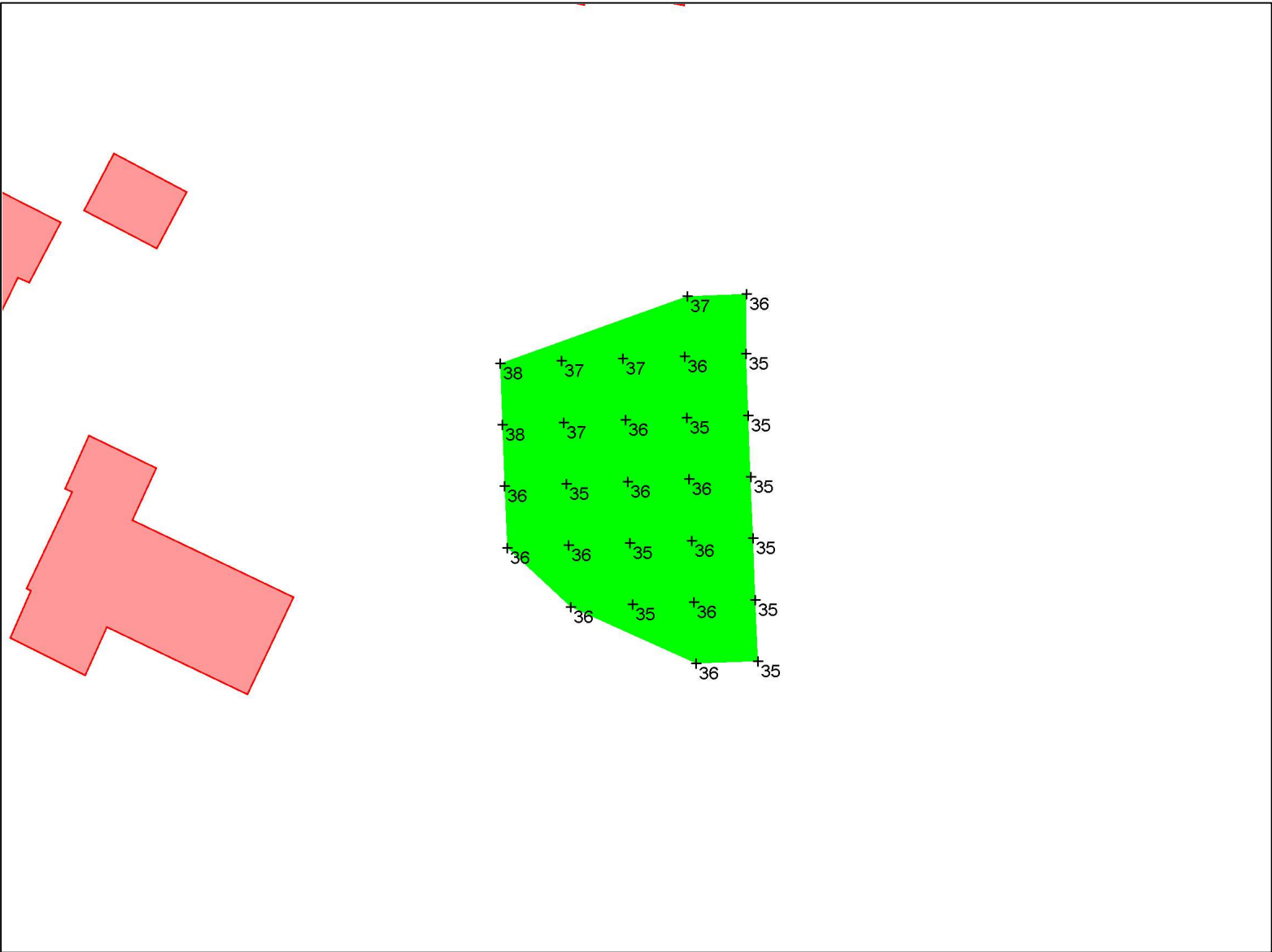
- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt raai

- VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [Loen] grp.1**
- >= 20
 - >= 48.5
 - >= 53.5

omschrijving
Figuur 4c:
Contour Heikantsestraat/Dassemussestraa
7,5 meter hoogte

K+ Adviesgroep b.v.

project Moleneind 1 te Chaam
opdrachtgever Van Dun Advies BV



- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt raai

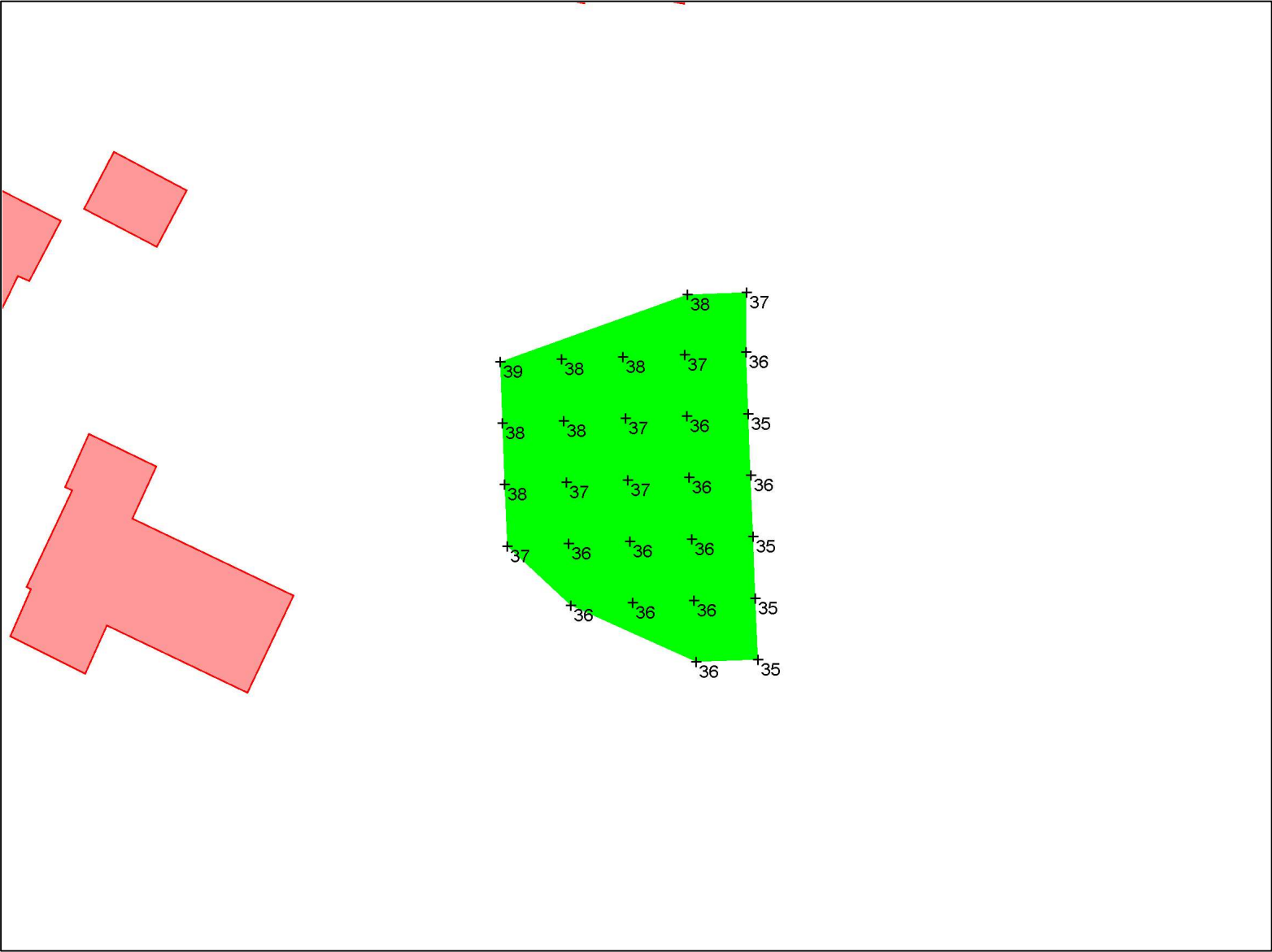
- VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [L**
- >= 20
 - >= 48.5
 - >= 53.5

omschrijving
Figuur 4d:
Contour Snijderseweg
1,5 meter hoogte



K+ Adviesgroep b.v.

project Moleneind 1 te Chaam
opdrachtgever Van Dun Advies BV



- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt raai

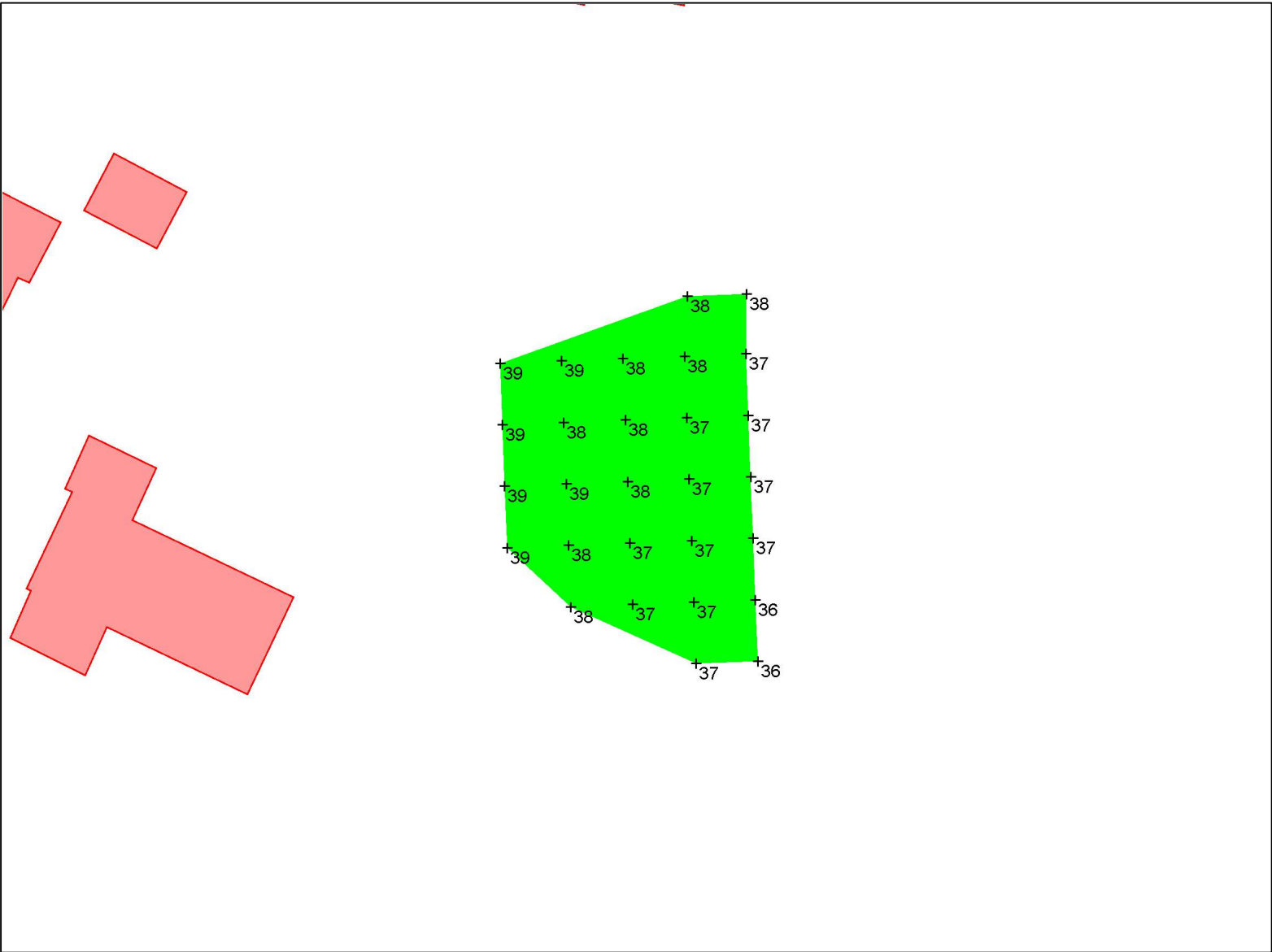
- VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [L...**
- >= 20
 - >= 48.5
 - >= 53.5

omschrijving
Figuur 4e:
Contour Snijderseweg
4,5 meter hoogte



K+ Adviesgroep b.v.

project Moleneind 1 te Chaam
opdrachtgever Van Dun Advies BV



- objecten**
- bebouwing
 - rijlijn
 - + waarneempunt raai

- VL(aftrek per wnp per weg RMG2012/2014 art 3.4) [L**
- >= 20
 - >= 48.5
 - >= 53.5

omschrijving
Figuur 4f:
Contour Snijderseweg
7,5 meter hoogte

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Moleneind 1 te Chaam
opdrachtgever: Van Dun Advies BV
adviseur: davh
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.1.0 (build1)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 23-11-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 16:03
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	7.5	0.0	31		80	
2	8.5	0.0	35		80	
3	8.5	0.0	80		80	
4	8.0	0.0	37		80	
5	6.0	0.0	48		80	
6	8.0	0.0	36		80	
7	6.5	0.0	26		80	
8	7.5	0.0	50		80	
9	7.5	0.0	75		80	
10	6.0	0.0	45		80	
11	3.0	0.0	16		80	
12	6.0	0.0	42		80	
13	8.0	0.0	38		80	
14	5.5	0.0	22		80	
15	4.0	0.0	166		80	
16	4.0	0.0	65		80	
17	4.0	0.0	93		80	
18	6.0	0.0	45		80	
19	8.0	0.0	42		80	
20	6.0	0.0	41		80	
21	9.0	0.0	49		80	
22	6.0	0.0	14		80	
23	3.5	0.0	25		80	
24	6.0	0.0	105		80	
25	5.0	0.0	24		80	
26	5.5	0.0	17		80	
27	9.0	0.0	33		80	
28	4.0	0.0	72		80	
29	6.0	0.0	51		80	
30	4.0	0.0	25		80	
31	5.0	0.0	29		80	
32	3.0	0.0	18		80	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
104	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	7.5	44.74	41.96	35.28	45.37		45	45.28		44.74	41.96	35.28				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	40.63	37.85	31.16	41.25	5	36	41.16	5	36	40.63	37.85	31.16							
				VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5	40.77	37.99	31.31	41.40	5	36	41.31	5	36	40.77	37.99	31.31							
				VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5	41.28	38.50	31.82	41.91	5	37	41.82	5	37	41.28	38.50	31.82							
				VL	Snijderseweg (2)	1	1.5	39.92	37.14	30.45	40.54	5	36	40.45	5	35	39.92	37.14	30.45							
				VL	Snijderseweg (2)	1	4.5	40.74	37.96	31.27	41.36	5	36	41.27	5	36	40.74	37.96	31.27							
				VL	Snijderseweg (2)	1	7.5	42.14	39.36	32.67	42.76	5	38	42.67	5	38	42.14	39.36	32.67							
				VL	totaal (0)	1	1.5	43.51	40.73	34.04	44.13				44	44.04		44	43.51	40.73	34.04					
				VL	totaal (0)	1	4.5	44.28	41.50	34.82	44.91				45	44.82		45	44.28	41.50	34.82					
				VL	totaal (0)	1	7.5	45.41	42.64	35.95	46.04				46	45.95		46	45.41	42.64	35.95					
				VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	40.94	38.16	31.47	41.56	5	37	41.47	5	36	40.94	38.16	31.47							
				VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5	41.02	38.25	31.56	41.65	5	37	41.56	5	37	41.02	38.25	31.56							
				VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5	41.79	39.02	32.33	42.42	5	37	42.33	5	37	41.79	39.02	32.33							
				VL	Snijderseweg (2)	1	1.5	40.00	37.22	30.53	40.62	5	36	40.53	5	36	40.00	37.22	30.53							
105	0.0	0.0	--	VL	Snijderseweg (2)			VL	Snijderseweg (2)	1	4.5	41.51	38.73	32.04	42.13	5	37	42.04	5	37	41.51	38.73	32.04			
				VL	Snijderseweg (2)	1	7.5	42.94	40.16	33.48	43.57	5	39	43.48	5	38	42.94	40.16	33.48							
				VL	totaal (0)	1	1.5	42.73	39.94	33.25	43.35				43	43.25		43	42.73	39.94	33.25					
				VL	totaal (0)	1	4.5	43.07	40.29	33.60	43.69				44	43.60		44	43.07	40.29	33.60					
				VL	totaal (0)	1	7.5	43.73	40.95	34.26	44.35				44	44.26		44	43.73	40.95	34.26					
				VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	39.99	37.20	30.51	40.61	5	36	40.51	5	36	39.99	37.20	30.51							
				VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5	40.11	37.33	30.64	40.73	5	36	40.64	5	36	40.11	37.33	30.64							
				VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5	40.23	37.45	30.77	40.86	5	36	40.77	5	36	40.23	37.45	30.77							
				VL	Snijderseweg (2)	1	1.5	39.43	36.65	29.96	40.05	5	35	39.96	5	35	39.43	36.65	29.96							
				VL	Snijderseweg (2)	1	4.5	40.02	37.24	30.55	40.64	5	36	40.55	5	36	40.02	37.24	30.55							
				VL	Snijderseweg (2)	1	7.5	41.16	38.38	31.69	41.78	5	37	41.69	5	37	41.16	38.38	31.69							
				VL	totaal (0)	1	1.5	42.95	40.17	33.48	43.57				44	43.48		43	42.95	40.17	33.48					
				VL	totaal (0)	1	4.5	43.39	40.61	33.92	44.01				44	43.92		44	43.39	40.61	33.92					
				VL	totaal (0)	1	7.5	44.15	41.37	34.68	44.77				45	44.68		45	44.15	41.37	34.68					
106	0.0	0.0	--	VL	Heikantsestraat/Da			VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	39.97	37.19	30.50	40.59	5	36	40.50	5	35	39.97	37.19	30.50			
				VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5	40.17	37.39	30.70	40.79	5	36	40.70	5	36	40.17	37.39	30.70							
				VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5	40.48	37.70	31.02	41.11	5	36	41.02	5	36	40.48	37.70	31.02							
				VL	Snijderseweg (2)	1	1.5	39.91	37.13	30.44	40.53	5	36	40.44	5	35	39.91	37.13	30.44							
				VL	Snijderseweg (2)	1	4.5	40.58	37.80	31.11	41.20	5	36	41.11	5	36	40.58	37.80	31.11							
				VL	Snijderseweg (2)	1	7.5	41.71	38.93	32.24	42.33	5	37	42.24	5	37	41.71	38.93	32.24							
				VL	totaal (0)	1	1.5	43.11	40.32	33.63	43.73				44	43.63		44	43.11	40.32	33.63					
				VL	totaal (0)	1	4.5	43.70	40.92	34.23	44.32				44	44.23		44	43.70	40.92	34.23					
				VL	totaal (0)	1	7.5	44.34	41.57	34.88	44.97				45	44.88		45	44.34	41.57	34.88					
				VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	39.80	37.02	30.33	40.42	5	35	40.33	5	35	39.80	37.02	30.33							
				VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5	40.19	37.41	30.72	40.81	5	36	40.72	5	36	40.19	37.41	30.72							
				VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5	40.60	37.82	31.14	41.23	5	36	41.14	5	36	40.60	37.82	31.14							
				VL	Snijderseweg (2)	1	1.5	40.37	37.59	30.90	40.99	5	36	40.90	5	36	40.37	37.59	30.90							
				VL	Snijderseweg (2)	1	4.5	41.14	38.36	31.67	41.76	5	37	41.67	5	37	41.14	38.36	31.67							
107	0.0	0.0	--	VL	Snijderseweg (2)			VL	Snijderseweg (2)	1	7.5	41.96	39.18	32.50	42.59	5	38	42.50	5	37	41.96	39.18	32.50			
				VL	totaal (0)	1	1.5	43.11	40.33	33.64	43.73				44	43.64		44	43.11	40.33	33.64					
				VL	totaal (0)	1	4.5	43.84	41.06	34.38	44.47				44	44.38		44	43.84	41.06	34.38					
				VL	totaal (0)	1	7.5	44.98	42.21	35.52	45.61				46	45.52		46	44.98	42.21	35.52					
				VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	40.33	37.55	30.86	40.95	5	36	40.86	5	36	40.33	37.55	30.86							
				VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5	40.48	37.70	31.02	41.11	5	36	41.02	5	36	40.48	37.70	31.02							
				VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5	40.80	38.02	31.34	41.43	5	36	41.34	5	36	40.80	38.02	31.34							
				VL	Snijderseweg (2)	1	1.5	39.86	37.08	30.39	40.48	5	35	40.39	5	35	39.86	37.08	30.39							
				VL	Snijderseweg (2)	1	4.5	41.15	38.37	31.69	41.78	5	37	41.69	5	37	41.15	38.37	31.69							
				VL	Snijderseweg (2)	1	7.5	42.89	40.12	33.44	43.52	5	39	43.44	5	38	42.89	40.12	33.44							
				108	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	1.5	43.11	40.33	33.64	43.73		44	43.64		43.11	40.33	33.64
								VL	totaal (0)	1	4.5	43.84	41.06	34.38	44.47				44	44.38		44	43.84	41.06	34.38	
								VL	totaal (0)	1	7.5	44.98	42.21	35.52	45.61				46	45.52		46	44.98	42.21	35.52	
								VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	40.33	37.55	30.86	40.95	5	36	40.86	5	36	40.33	37.55	30.86			
VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5					40.48	37.70	31.02	41.11	5	36	41.02	5	36	40.48	37.70	31.02							
VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5					40.80	38.02	31.34	41.43	5	36	41.34	5	36	40.80	38.02	31.34							
VL	Snijderseweg (2)	1	1.5					39.86	37.08	30.39	40.48	5	35	40.39	5	35	39.86	37.08	30.39							
VL	Snijderseweg (2)	1	4.5					41.15	38.37	31.69	41.78	5	37	41.69	5	37	41.15	38.37	31.69							
VL	Snijderseweg (2)	1	7.5					42.89	40.12	33.44	43.52	5	39	43.44	5	38	42.89	40.12	33.44							

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
109	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	1.5	43.32	40.54	33.85	43.94		44	43.85		44	43.32	40.54	33.85
				VL	totaal (0)	1	4.5	44.48	41.70	35.01	45.10		45	45.01		45	44.48	41.70	35.01				
				VL	totaal (0)	1	7.5	45.51	42.73	36.05	46.14		46	46.05		46	45.51	42.73	36.05				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	40.21	37.43	30.74	40.83		5	36	40.74	5	36	40.21	37.43	30.74			
				VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5	40.53	37.75	31.06	41.15	5	36	41.06	5	36	40.53	37.75	31.06				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5	41.06	38.28	31.60	41.69	5	37	41.60	5	37	41.06	38.28	31.60				
				VL	Snijderseweg (2)	1	1.5	40.41	37.63	30.94	41.03	5	36	40.94	5	36	40.41	37.63	30.94				
				VL	Snijderseweg (2)	1	4.5	42.24	39.46	32.77	42.86	5	38	42.77	5	38	42.24	39.46	32.77				
				VL	Snijderseweg (2)	1	7.5	43.58	40.81	34.12	44.21	5	39	44.12	5	39	43.58	40.81	34.12				
110	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	1.5	42.40	39.61	32.92	43.02		43	42.92		43	42.40	39.61	32.92
				VL	totaal (0)	1	4.5	42.88	40.10	33.42	43.51		44	43.42		44	42.88	40.10	33.42				
				VL	totaal (0)	1	7.5	43.63	40.85	34.16	44.25		44	44.16		44	43.63	40.85	34.16				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	39.81	37.03	30.34	40.43	5	35	40.34	5	35	39.81	37.03	30.34				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5	39.98	37.20	30.51	40.60	5	36	40.51	5	36	39.98	37.20	30.51				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5	40.04	37.27	30.58	40.67	5	36	40.58	5	36	40.04	37.27	30.58				
				VL	Snijderseweg (2)	1	1.5	38.91	36.13	29.44	39.53	5	35	39.44	5	34	38.91	36.13	29.44				
				VL	Snijderseweg (2)	1	4.5	39.77	36.98	30.30	40.39	5	35	40.30	5	35	39.77	36.98	30.30				
				VL	Snijderseweg (2)	1	7.5	41.12	38.34	31.66	41.75	5	37	41.66	5	37	41.12	38.34	31.66				
111	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	1.5	42.49	39.70	33.01	43.11		43	43.01		43	42.49	39.70	33.01
				VL	totaal (0)	1	4.5	43.15	40.37	33.68	43.77		44	43.68		44	43.15	40.37	33.68				
				VL	totaal (0)	1	7.5	44.03	41.25	34.57	44.66		45	44.57		45	44.03	41.25	34.57				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	39.56	36.77	30.08	40.18	5	35	40.08	5	35	39.56	36.77	30.08				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5	39.86	37.08	30.39	40.48	5	35	40.39	5	35	39.86	37.08	30.39				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5	39.98	37.21	30.52	40.61	5	36	40.52	5	36	39.98	37.21	30.52				
				VL	Snijderseweg (2)	1	1.5	39.40	36.61	29.92	40.02	5	35	39.92	5	35	39.40	36.61	29.92				
				VL	Snijderseweg (2)	1	4.5	40.40	37.62	30.94	41.03	5	36	40.94	5	36	40.40	37.62	30.94				
				VL	Snijderseweg (2)	1	7.5	41.85	39.07	32.39	42.48	5	37	42.39	5	37	41.85	39.07	32.39				
112	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	1.5	43.40	40.62	33.93	44.02		44	43.93		44	43.40	40.62	33.93
				VL	totaal (0)	1	4.5	43.92	41.14	34.46	44.55		45	44.46		44	43.92	41.14	34.46				
				VL	totaal (0)	1	7.5	44.48	41.70	35.02	45.11		45	45.02		45	44.48	41.70	35.02				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	40.21	37.43	30.73	40.83	5	36	40.73	5	36	40.21	37.43	30.73				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5	40.23	37.45	30.76	40.85	5	36	40.76	5	36	40.23	37.45	30.76				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5	40.31	37.53	30.84	40.93	5	36	40.84	5	36	40.31	37.53	30.84				
				VL	Snijderseweg (2)	1	1.5	40.56	37.78	31.09	41.18	5	36	41.09	5	36	40.56	37.78	31.09				
				VL	Snijderseweg (2)	1	4.5	41.51	38.73	32.04	42.13	5	37	42.04	5	37	41.51	38.73	32.04				
				VL	Snijderseweg (2)	1	7.5	42.38	39.61	32.92	43.01	5	38	42.92	5	38	42.38	39.61	32.92				
113	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	1.5	43.49	40.71	34.02	44.11		44	44.02		44	43.49	40.71	34.02
				VL	totaal (0)	1	4.5	44.18	41.40	34.71	44.80		45	44.71		45	44.18	41.40	34.71				
				VL	totaal (0)	1	7.5	44.67	41.89	35.21	45.30		45	45.21		45	44.67	41.89	35.21				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	39.88	37.10	30.41	40.50	5	36	40.41	5	35	39.88	37.10	30.41				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5	40.06	37.28	30.60	40.69	5	36	40.60	5	36	40.06	37.28	30.60				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5	40.49	37.72	31.03	41.12	5	36	41.03	5	36	40.49	37.72	31.03				
				VL	Snijderseweg (2)	1	1.5	41.00	38.22	31.53	41.62	5	37	41.53	5	37	41.00	38.22	31.53				
				VL	Snijderseweg (2)	1	4.5	42.05	39.27	32.58	42.67	5	38	42.58	5	38	42.05	39.27	32.58				
				VL	Snijderseweg (2)	1	7.5	42.57	39.80	33.11	43.20	5	38	43.11	5	38	42.57	39.80	33.11				
114	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)			VL	totaal (0)	1	1.5	43.95	41.17	34.48	44.57		45	44.48		44	43.95	41.17	34.48
				VL	totaal (0)	1	4.5	44.60	41.82	35.13	45.22		45	45.13		45	44.60	41.82	35.13				
				VL	totaal (0)	1	7.5	45.07	42.30	35.61	45.70		46	45.61		46	45.07	42.30	35.61				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	1.5	39.53	36.74	30.05	40.15	5	35	40.05	5	35	39.53	36.74	30.05				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	4.5	40.00	37.22	30.53	40.62	5	36	40.53	5	36	40.00	37.22	30.53				
				VL	Heikantsestraat/Da	1	7.5	40.42	37.65	30.96	41.05	5	36	40.96	5	36	40.42	37.65	30.96				
				VL	Snijderseweg (2)	1	1.5	42.00	39.22	32.54	42.63	5	38	42.54	5	38	42.00	39.22	32.54				

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
115	0.0	0.0	--	VL	Snijderseweg (2)				1	4.5	42.75	39.97	33.28	43.37	5	38	43.28	5	38	42.75	39.97	33.28			
				VL	Snijderseweg (2)				1	7.5	43.25	40.48	33.79	43.88	5	39	43.79	5	39	43.25	40.48	33.79			
				VL	totaal (0)				1	1.5	42.47	39.69	33.00	43.09		43	43.00		43	42.47	39.69	33.00			
				VL	totaal (0)				1	4.5	43.03	40.25	33.56	43.65		44	43.56		44	43.03	40.25	33.56			
				VL	totaal (0)				1	7.5	43.72	40.94	34.25	44.34		44	44.25		44	43.72	40.94	34.25			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	1.5	39.45	36.67	29.98	40.07	5	35	39.98	5	35	39.45	36.67	29.98			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	4.5	39.62	36.84	30.15	40.24	5	35	40.15	5	35	39.62	36.84	30.15			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	7.5	39.81	37.03	30.34	40.43	5	35	40.34	5	35	39.81	37.03	30.34			
				VL	Snijderseweg (2)				1	1.5	39.47	36.69	30.00	40.09	5	35	40.00	5	35	39.47	36.69	30.00			
				VL	Snijderseweg (2)				1	4.5	40.38	37.60	30.91	41.00	5	36	40.91	5	36	40.38	37.60	30.91			
116	0.0	0.0	--	VL	Snijderseweg (2)				1	7.5	41.45	38.67	31.99	42.08	5	37	41.99	5	37	41.45	38.67	31.99			
				VL	totaal (0)				1	1.5	42.82	40.03	33.34	43.44		43	43.34		43	42.82	40.03	33.34			
				VL	totaal (0)				1	4.5	43.56	40.78	34.09	44.18		44	44.09		44	43.56	40.78	34.09			
				VL	totaal (0)				1	7.5	44.22	41.44	34.76	44.85		45	44.76		45	44.22	41.44	34.76			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	1.5	39.57	36.78	30.09	40.19	5	35	40.09	5	35	39.57	36.78	30.09			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	4.5	39.81	37.03	30.34	40.43	5	35	40.34	5	35	39.81	37.03	30.34			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	7.5	39.89	37.11	30.43	40.52	5	36	40.43	5	35	39.89	37.11	30.43			
				VL	Snijderseweg (2)				1	1.5	40.03	37.25	30.56	40.65	5	36	40.56	5	36	40.03	37.25	30.56			
				VL	Snijderseweg (2)				1	4.5	41.18	38.40	31.71	41.80	5	37	41.71	5	37	41.18	38.40	31.71			
				VL	Snijderseweg (2)				1	7.5	42.22	39.44	32.76	42.85	5	38	42.76	5	38	42.22	39.44	32.76			
117	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)				1	1.5	43.53	40.74	34.05	44.15		44	44.05		44	43.53	40.74	34.05			
				VL	totaal (0)				1	4.5	44.25	41.47	34.78	44.87		45	44.78		45	44.25	41.47	34.78			
				VL	totaal (0)				1	7.5	44.65	41.87	35.18	45.27		45	45.18		45	44.65	41.87	35.18			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	1.5	39.57	36.78	30.09	40.19	5	35	40.09	5	35	39.57	36.78	30.09			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	4.5	39.82	37.04	30.35	40.44	5	35	40.35	5	35	39.82	37.04	30.35			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	7.5	39.94	37.17	30.48	40.57	5	36	40.48	5	35	39.94	37.17	30.48			
				VL	Snijderseweg (2)				1	1.5	41.29	38.51	31.82	41.91	5	37	41.82	5	37	41.29	38.51	31.82			
				VL	Snijderseweg (2)				1	4.5	42.30	39.52	32.83	42.92	5	38	42.83	5	38	42.30	39.52	32.83			
				VL	Snijderseweg (2)				1	7.5	42.85	40.07	33.39	43.48	5	38	43.39	5	38	42.85	40.07	33.39			
				VL	totaal (0)				1	1.5	43.65	40.87	34.18	44.27		44	44.18		44	43.65	40.87	34.18			
118	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)				1	4.5	44.42	41.64	34.96	45.05		45	44.96		45	44.42	41.64	34.96			
				VL	totaal (0)				1	7.5	44.91	42.14	35.45	45.54		46	45.45		45	44.91	42.14	35.45			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	1.5	39.77	36.99	30.30	40.39	5	35	40.30	5	35	39.77	36.99	30.30			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	4.5	40.20	37.42	30.73	40.82	5	36	40.73	5	36	40.20	37.42	30.73			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	7.5	40.12	37.35	30.66	40.75	5	36	40.66	5	36	40.12	37.35	30.66			
				VL	Snijderseweg (2)				1	1.5	41.36	38.58	31.90	41.99	5	37	41.90	5	37	41.36	38.58	31.90			
				VL	Snijderseweg (2)				1	4.5	42.36	39.58	32.89	42.98	5	38	42.89	5	38	42.36	39.58	32.89			
				VL	Snijderseweg (2)				1	7.5	43.16	40.39	33.70	43.79	5	39	43.70	5	39	43.16	40.39	33.70			
				VL	totaal (0)				1	1.5	44.47	41.69	35.00	45.09		45	45.00		45	44.47	41.69	35.00			
				VL	totaal (0)				1	4.5	45.26	42.48	35.79	45.88		46	45.79		46	45.26	42.48	35.79			
119	0.0	0.0	--	VL	totaal (0)				1	7.5	45.25	42.47	35.79	45.88		46	45.79		46	45.25	42.47	35.79			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	1.5	39.43	36.65	29.96	40.05	5	35	39.96	5	35	39.43	36.65	29.96			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	4.5	39.98	37.20	30.51	40.60	5	36	40.51	5	36	39.98	37.20	30.51			
				VL	Heikantsestraat/Da				1	7.5	39.99	37.21	30.53	40.62	5	36	40.53	5	36	39.99	37.21	30.53			
				VL	Snijderseweg (2)				1	1.5	42.83	40.05	33.37	43.46	5	38	43.37	5	38	42.83	40.05	33.37			
				VL	Snijderseweg (2)				1	4.5	43.73	40.95	34.27	44.36	5	39	44.27	5	39	43.73	40.95	34.27			
				VL	Snijderseweg (2)				1	7.5	43.71	40.93	34.25	44.34	5	39	44.25	5	39	43.71	40.93	34.25			

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	498	01 glad asfalt/DAB		Heikantsestraat/DassenHeikantsestraat/Da:		< 70	500.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
2	0.0	353	01 glad asfalt/DAB	Snijderseweg (2)	Snijderseweg		< 70	500.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 9 november 2020 17:49
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Moleneind te Chaam

Geachte heer van Haperen,

Daar kan ik zeker in meegaan.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]
ABG organisatie

Van: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>
Verzonden op: maandag 9 november 2020 17:13
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Moleneind te Chaam

Geachte heer [REDACTED],

Ik begrijp dat u niet over etmaalintensiteiten van de betreffende wegen beschikt. De Moleneind lijkt mij een weg die alleen door bestemmingsverkeer wordt gebruikt, wellicht kan deze als akoestisch irrelevant worden beschouwd? Voor de overige wegen stel ik voor om van een etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen uit te gaan.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzocht afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponneerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 5 november 2020 16:14

Aan: Davy van Haperen <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Onderwerp: FW: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Moleneind te Chaam

Geachte heer van Haperen,

In vervolg op m'n mail van gisteren. Ik heb inmiddels inzage in het provinciaal verkeersmodel. Hier staan echter geen gegevens in over de Dassemusstraat. Dat betekent dat ik geen verkeersgegevens in de vorm van etmaalintensiteiten kan overleggen.

Met vriendelijke groet,


Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen

Van: 

Verzonden: woensdag 4 november 2020 16:13

Aan: 'Davy van Haperen' <D.vanHaperen@k-plus.nl>

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Moleneind te Chaam

Geachte heer van Haperen,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Moleneind te Chaam zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Moleneind;
- Snijderseweg;
- Heikantsestraat;
- Dassemussestraat.

NB van dit gebied in Alphen-Chaam heb ik geen gegevens. Als ik gegevens heb van de Dassemusstraat dan kan ik de intensiteit op de andere straten bepalen. Wellicht kan ik deze van het provinciale verkeersmodel halen maar inloggen lukt niet.

Zodra ik nieuwe inloggegevens heb kom ik terug op de intensiteiten.

2) maximum snelheid;

60 km/uur

3) wegdektype;

Asfalt

4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);

Niet van toepassing

5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;

Zie 1.

6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);

0% NB een en ander is afhankelijk van de toekomstplannen van twee bedrijven in het buitengebied te weten een autohandel en handel in bouwkransen.

In feite twee bedrijven waarvan het niet gebruikelijk is dat deze zich in het buitengebied bevinden.
7) evt. geplande herinrichtingen.
Niet van toepassing.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Medewerker Verkeer en Vervoer



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen

Van: Davy van Haperen [<mailto:D.vanHaperen@k-plus.nl>]
Verzonden: maandag 2 november 2020 10:55
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Moleneind te Chaam

Geachte heer [REDACTED],

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Moleneind te Chaam zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Moleneind;
- Snijderseweg;
- Heikantsestraat;
- Dassemussestraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten;
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%