

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Van Dun Advies B.V.  
Markweg 5,  
4856 AC Strijbeek

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Gebruiksphase Markweg 5 en 13 te Strijbeek  
AERIUS-verschilberekening huidige situatie en beoogde  
gebruiksphase Markweg 5 en 13 te Strijbeek

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RZR4isnFJMNC  
03 maart 2023, 18:07  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentie - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023      | 4,1 kg/j                | 116,1 kg/j              |
| 2023      | 4,1 kg/j                | 121,6 kg/j              |

## Resultaten

Referentie - Referentie  
Beoogde situatie - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied          |
|------------------|---------|-----------------|
| 0,01 mol/ha/j    | 2820079 | Ulvenhoutse Bos |
| 0,01 mol/ha/j    | 2820079 | Ulvenhoutse Bos |
| -                |         |                 |
| -                |         |                 |
| -                |         |                 |
| -                |         |                 |

Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

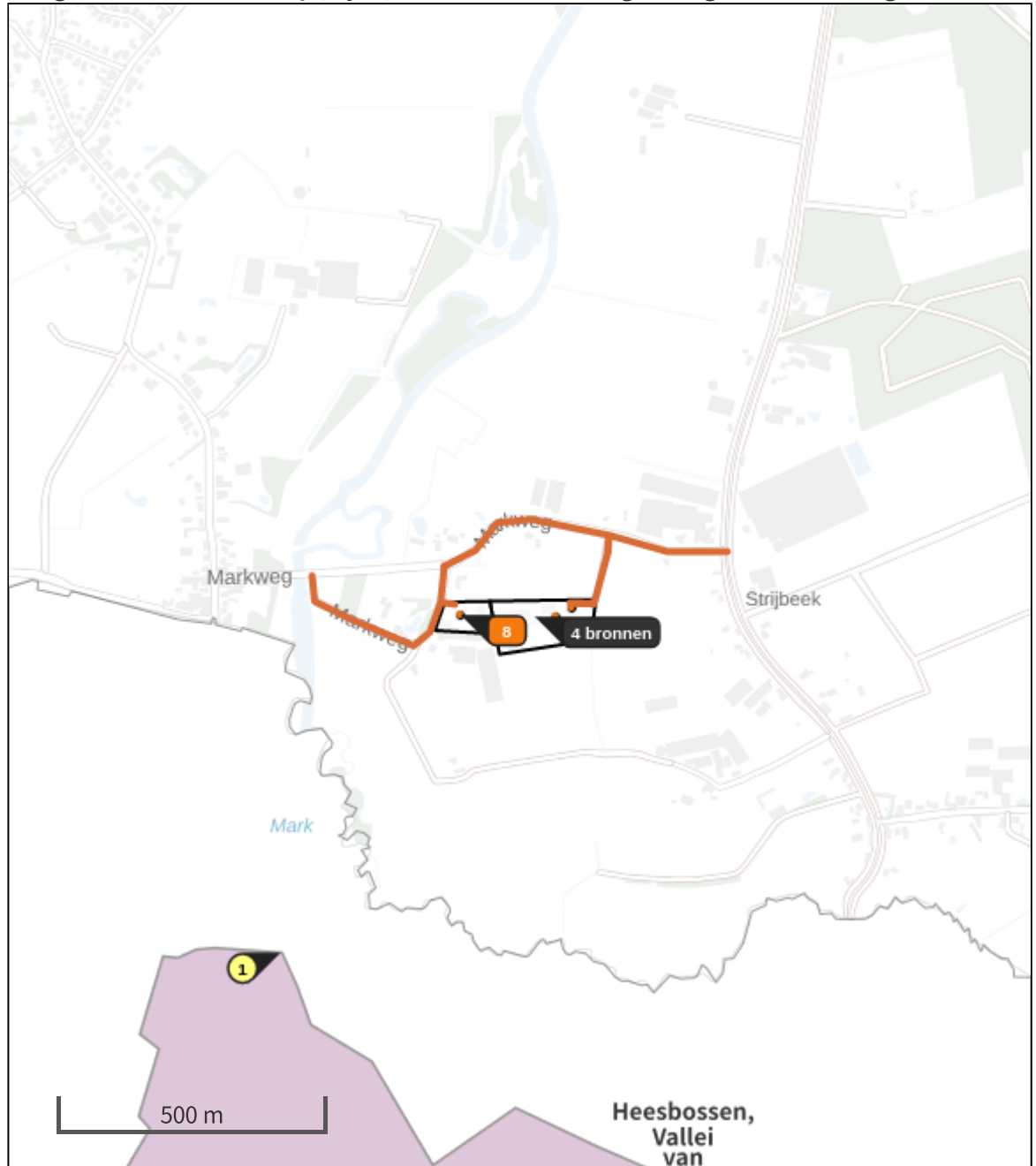
|                                                                                   |                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallatie woning Markweg 5  | -                       | 3,6 kg/j                |
| 4                                                                                 | Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallatie woning Markweg 13 | -                       | 3,6 kg/j                |
| 5                                                                                 | Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallatie kantine           | -                       | 3,6 kg/j                |
| 8                                                                                 | Mobiele werktuigen   Landbouw   Mobiele interne bron            | 3,8 kg/j                | 92,3 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                 | 0,4 kg/j                | 13,0 kg/j               |

## Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

### Emissiebronnen

|                                                                                   |                                                                 | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1                                                                                 | Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallatie woning Markweg 5  | -                       | 3,6 kg/j                |
| 4                                                                                 | Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallatie kantine Markweg 5 | -                       | 3,6 kg/j                |
| 5                                                                                 | Mobiele werktuigen   Landbouw   Mobiele interne bron Markweg 5  | 2,5 kg/j                | 61,8 kg/j               |
| 8                                                                                 | Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallatie woning Markweg 13 | -                       | 3,6 kg/j                |
| 9                                                                                 | Mobiele werktuigen   Landbouw   Mobiele interne bron Markweg 13 | 0,9 kg/j                | 22,5 kg/j               |
|  | Verkeersnetwerk                                                 | 0,7 kg/j                | 26,5 kg/j               |

**Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.**



- |                                                                                                                     |                                                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                    |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname (mol<br>N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                              | -                                    | -                            | -                                   |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Ulvenhoutse Bos

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                                   | Coördinaat           | Projectbijdrage<br>(mol N/ha/jr) |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 8                      | Kalmthoutse Heide (24 km)                                                                              | X:90748<br>Y:381929  | -                                |
| 9                      | Kalmthoutse Heide (24 km)                                                                              | X:90753<br>Y:381541  | -                                |
| 7                      | Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (23 km)                                                 | X:114851<br>Y:367909 | -                                |
| 3                      | De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (14 km)                                                | X:101922<br>Y:382235 | -                                |
| 5                      | Klein en Groot Schietveld (17 km)                                                                      | X:102281<br>Y:377580 | -                                |
| 2                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (14 km)                                                      | X:120828<br>Y:379408 | -                                |
| 4                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (15 km)                                          | X:120778<br>Y:377601 | -                                |
| 6                      | Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen<br>Kamsalamanderhabitats (18 km)                    | X:114981<br>Y:372751 | -                                |
| 1                      | Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met<br>valleigronden langs de Heerlese Loop (<1 km) | X:112884<br>Y:390149 | -0,01 ○                          |

## Referentie, Rekenjaar 2023

**1** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                                   |                             |                          |                 |          |
|----------------------|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stookinstallatie woning Markweg 5 | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 7,0 m<br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:113436,53<br>Y:390804,76        |                             |                          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                   |                             |                          |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>           |                             |                          |                 |          |

**2** Wegverkeer | Weg

|                           |                          |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|--------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Mobiele externe bron (O) |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:113532,41 Y:390935,2   |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 28,1 g/j |
| Lengte                    | 406,47 m                 |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 14,5 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen         |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                        |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                      |  |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid            |  | Aantal voertuigen  |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren  |  | 1570 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren  |  | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren  |  | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren  |  | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |

**3** Wegverkeer | Weg

|                           |                          |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|--------------------------|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Mobiele externe bron (W) |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,2 kg/j                 |
| Locatie                   | X:113423,02 Y:390959,48  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 36,5 g/j |
| Lengte                    | 528,72 m                 |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 18,9 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen         |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                        |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                      |  |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid            |  | Aantal voertuigen  |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren  |  | 1569 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren  |  | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren  |  | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren  |  | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |

**4** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                                    |                             |                          |                 |          |
|----------------------|------------------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stookinstallatie woning Markweg 13 | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 7,0 m<br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:113224,05<br>Y:390790,95         |                             |                          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    |                             |                          |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>            |                             |                          |                 |          |

**5** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                            |                             |                          |                 |          |
|----------------------|----------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stookinstallatie kantine   | Uittreedhoogte Warmteinhoud | 7,0 m<br><u>0,000 MW</u> | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | X:113406,06<br>Y:390787,37 |                             |                          |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                             |                          |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                             |                          |                 |          |



## 6 Wegverkeer | Weg

|                           |                          |                    |         |                 |                          |
|---------------------------|--------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Mobiele externe bron (O) | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j                 |
| Locatie                   | X:113189,49 Y:390836,03  | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,8 kg/j |
| Lengte                    | 97,65 m                  | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 71,1 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen         |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                        |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                  |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                      |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid            | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren  | 1570 p/jaar        | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren  | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren  | 7982 p/jaar        | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren  | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

## 7 Wegverkeer | Weg

|                           |                          |                    |         |                 |                          |
|---------------------------|--------------------------|--------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Mobiele externe bron (W) | Links              | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 10,1 kg/j                |
| Locatie                   | X:113077,48 Y:390756,83  | Type scherm        | -       | -               | NO <sub>2</sub> 3,0 kg/j |
| Lengte                    | 383,45 m                 | Hoogte             | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                | Afstand tot de weg | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen         |                    |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                        |                    |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                  |                    |         |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                      |                    |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid            | Aantal voertuigen  | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren  | 1569 p/jaar        | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren  | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren  | 7982 p/jaar        | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren  | 0 p/jaar           | 0,0 %   |                 |                          |

## 8 Mobiele werktuigen | Landbouw

|                    |                                                 |                   |           |                 |                                                       |
|--------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-------------------------------------------------------|
| Naam               | Mobiele interne bron                            | NO <sub>x</sub>   | 92,3 kg/j |                 |                                                       |
| Locatie            | X:113305,01<br>Y:390788,78                      | NH <sub>3</sub>   | 3,8 kg/j  |                 |                                                       |
| Oppervlakte        | 1,24 ha                                         |                   |           |                 |                                                       |
| Naam               | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof Emissie                                          |
| Mobiele werktuigen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 15663 l/j         | 1560 u/j  | 940 l/j         | NO <sub>x</sub> 92,3 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 3,8 kg/j |

## Beoogde situatie , Rekenjaar 2023

**1** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                                   |                |                 |                 |          |
|----------------------|-----------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stookinstallatie woning Markweg 5 | Uittreedhoogte | 7,0 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
|                      |                                   | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Locatie              | X:113436,53<br>Y:390804,76        |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                   |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>           |                |                 |                 |          |

**2** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Mobiele externe bron (O) Markweg 5 |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 10,7 kg/j                |
| Locatie                   | X:113532,41 Y:390935,2             |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,2 kg/j |
| Lengte                    | 406,47 m                           |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                          |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |  |  |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      |  |  | Aantal voertuigen  |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            |  |  | 1570 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            |  |  | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            |  |  | 7982 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            |  |  | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |

**3** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Mobiele externe bron (W) Markweg 5 |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 14,0 kg/j                |
| Locatie                   | X:113423,02 Y:390959,48            |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 4,2 kg/j |
| Lengte                    | 528,72 m                           |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j |
| Wegtype                   | Buitenweg                          |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte                 | 0 m                                |  |  |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Max. snelheid                      |  |  | Aantal voertuigen  |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            |  |  | 1569 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            |  |  | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            |  |  | 7982 p/jaar        |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            |  |  | 0 p/jaar           |        | 0,0 %           |                          |

**4** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                                    |                |                 |                 |          |
|----------------------|------------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stookinstallatie kantine Markweg 5 | Uittreedhoogte | 7,0 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
|                      |                                    | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
| Locatie              | X:113406,23<br>Y:390787,19         |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                    |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>            |                |                 |                 |          |

### 5 Mobiele werktuigen | Landbouw

|             |                                |                 |           |
|-------------|--------------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Mobiele interne bron Markweg 5 | NO <sub>x</sub> | 61,8 kg/j |
| Locatie     | X:113382,74<br>Y:390767,98     | NH <sub>3</sub> | 2,5 kg/j  |
| Oppervlakte | 1,70 ha                        |                 |           |

| Naam               | Stageklasse                                     | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
|--------------------|-------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Mobiele werktuigen | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 10442 l/j         | 1040 u/j  | 626 l/j         | NO <sub>x</sub> | 61,8 kg/j |
|                    |                                                 |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 2,5 kg/j  |

### 6 Wegverkeer | Weg

|                    |                                     |                    |       |        |                 |          |
|--------------------|-------------------------------------|--------------------|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam               | Mobiele externe bron (O) Markweg 13 |                    | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,4 kg/j |
| Locatie            | X:113189,49 Y:390836,03             | Type scherm        | -     | -      | NO <sub>2</sub> | 0,1 kg/j |
| Lengte             | 97,65 m                             | Hoogte             | -     | -      | NH <sub>3</sub> | 12,5 g/j |
| Wegtype            | Buitenweg                           | Afstand tot de weg | -     | -      |                 |          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                    |                    |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor       | 1                                   |                    |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging | Normaal                             |                    |       |        |                 |          |
| Weghoogte          | 0 m                                 |                    |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1570 p/jaar       | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1066 p/jaar       | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |

### 7 Wegverkeer | Weg

|                    |                                     |                    |   |       |        |                 |          |
|--------------------|-------------------------------------|--------------------|---|-------|--------|-----------------|----------|
| Naam               | Mobiele externe bron (W) Markweg 13 |                    |   | Links | Rechts | NO <sub>x</sub> | 1,5 kg/j |
| Locatie            | X:113077,48 Y:390756,83             | Type scherm        | - | -     |        | NO <sub>2</sub> | 0,4 kg/j |
| Lengte             | 383,45 m                            | Hoogte             | - | -     |        | NH <sub>3</sub> | 49,2 g/j |
| Wegtype            | Buitenweg                           | Afstand tot de weg | - | -     |        |                 |          |
| Rijrichting        | Beide richtingen                    |                    |   |       |        |                 |          |
| Tunnelfactor       | 1                                   |                    |   |       |        |                 |          |
| Type hoogteligging | Normaal                             |                    |   |       |        |                 |          |
| Weghoogte          | 0 m                                 |                    |   |       |        |                 |          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1569 p/jaar       | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 1066 p/jaar       | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar          | 0,0 %   |

### 8 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                          |                |                 |                 |          |
|----------------------|--------------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stookinstallatie         | Uittreedhoogte | 7,0 m           | NO <sub>x</sub> | 3,6 kg/j |
| Locatie              | woning Markweg 13        | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |          |
|                      | X:113224,4<br>Y:390790,9 |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd          |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>  |                |                 |                 |          |

**9** Mobiele werktuigen | Landbouw

|                    |                                                |                   |           |                 |                 |           |
|--------------------|------------------------------------------------|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam               | Mobiele interne bron Markweg 13                | NO <sub>x</sub>   | 22,5 kg/j |                 |                 |           |
| Locatie            | X:113236,09<br>Y:390785,89                     | NH <sub>3</sub>   | 0,9 kg/j  |                 |                 |           |
| Oppervlakte        | 0,58 ha                                        |                   |           |                 |                 |           |
| Naam               | Stageklasse                                    | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof            | Emissie   |
| Mobiele werktuigen | Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja | 3739 l/j          | 520 u/j   | 225 l/j         | NO <sub>x</sub> | 22,5 kg/j |
|                    |                                                |                   |           |                 | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>