

Notitie: Invoergegevens AERIUS-berekening stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden door de bouw van een nieuwe woning aan de Legstraat ong. te Chaam

Ulicoten, 12-3-2020

Kenmerk: Rda/19195.003

Om te bepalen of de ontwikkeling aan de Legstraat ong. te Chaam (negatieve) gevolgen heeft op Natura 2000-gebieden, dient er bepaald te worden of er sprake is van stikstofdepositie op deze gebieden. Omdat de aanleg/bouw- en gebruiksfase beide deel uitmaken van de beoogde ontwikkeling, dient er voor beide fases te worden bepaald hoeveel stikstofemissie hierbij vrijkomt en dienen er twee aparte AERIUS-berekeningen te worden gemaakt. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar, dan is er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Als rekenjaar voor de AERIUS berekeningen is het rekenjaar 2021 gehanteerd, het jaar dat de woning naar verwachting gerealiseerd zal worden en mogelijk al in gebruik wordt genomen.

Aanleg-/Bouwfase

De bouw van de nieuwe ruimte-voor-ruimte woning zal ruim geschat 1 tot 2 jaar in beslag nemen. Het bouwproces van de woning doorloopt een aantal fases; van ruwbouw, naar afwerking tot oplevering. In de aanleg-/bouwfase is het van belang om te kijken welke activiteiten relevant zijn in het kader van stikstofemissie.

De totale emissie van de aanleg-/bouwfase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.

Voor de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Licht verkeer;
 - 1 personenauto's: 2 vervoersbewegingen per etmaal;
 - 2 werkbussen: 4 vervoersbewegingen per etmaal;
- Middelzwaar verkeer;
 - 0 voertuigen per etmaal.
- Zwaar verkeer;
 - 4 voertuigen per maand: 8 vervoersbewegingen per maand.

Het verkeer zal voornamelijk gaan over een buitenweg van en naar de Baarleseweg (de doorgaande weg richting Chaam en Baarle-Nassau) en van en naar de Ulicotenseweg (de doorgaande weg richting Chaam en Ulicoten). De ontsluitingsroute dient te worden meegerekend tot het moment dat het verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De lijnbron is derhalve opgenomen tot aan de Baarleseweg en tot aan de Ulicotenseweg.

Licht verkeer

Eén personenauto per woning zal dagelijks naar de bouwplaats bewegen, bijvoorbeeld de eigenaar van de woning. Deze verkeersbeweging blijft de gehele aanleg-/bouwfase aanwezig. Twee werkbussen

(bouwbedrijven) zullen dagelijks naar de bouwplaats bewegen. Deze werkbussen zullen klein materieel leveren of leveren personeel welke de bouwwerkzaamheden verrichten. Deze verkeersbewegingen blijven de gehele aanleg-/bouwphase aanwezig.

Middelzwaar verkeer

Er is geen sprake van middelzwaar verkeer. Hieronder worden autobussen gezien of vrachtwagens zonder oplegger.

Zwaar (vracht)verkeer

Niet iedere dag zullen materialen en goederen op locatie worden afgeleverd. Dit zal beperkt blijven tot enkele keren per maand. Eén vrachtwagen zal zich naar de bouwplaats bewegen, deze vrachtwagen (of dergelijke zoals een tractor met kar) levert materialen en goederen en/of haalt op. Opgemerkt wordt dat dit zwaar verkeer voornamelijk plaatsvindt tijdens de ruwbouwfase, maar in het kader van een worstcase benadering is hier nu geen onderscheid in gemaakt.

Inzet mobiele werktuigen/materieel

Tot slot zijn de mobiele werktuigen ingevoerd die voor de bouw zullen worden gebruikt. Als worstcase scenario is het minst recente bouwjaar van de werktuigen ingevoerd. Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Eén graafmachine is circa 4 uur operationeel.

Bereken emissie NOx

Rekenbasis

Draaiuren

Verbruik

Type werktuig

graafmachines 100 kW, bouwjaar vanaf 2001

Brandstof

Diesel

Vermogen

100

kW

Belasting

60

%

Draaiuren

4

uren/j

Emissiefactor

7

g/kWh

Emissie NOx

1,68 kg/j

Annuleer

Toepassen

De graafmachine zorgt ervoor dat de gronden worden ontgraven voor de fundering, (eventuele) kelder, kabels, leidingen, etc. Kortom, de graafmachine zorgt ervoor dat de bouwlocatie bouwrijp wordt gemaakt.

- Eén betonstorter is circa 8 uur operationeel.

Bereken emissie NOx

Rekenbasis

Draaiuren

Verbruik

Type werktuig

betonstorters 200 kW, bouwjaar vanaf 2002

Brandstof

Diesel

Vermogen

200

kW

Belasting

50

%

Draaiuren

8

uren/j

Emissiefactor

5,7

g/kWh

Emissie NOx

4,56 kg/j

Annuleer

Toepassen

Met gebruik van de betonstorter worden de fundering, de verdiepingsvloer en dergelijke aangebracht.

- Eén hijskraan is circa 8 uur operationeel.

Bereken emissie NOx

Rekenbasis

Draaiuren

Verbruik

Type werktuig

hijskranen 200 kW, bouwjaar vanaf 2002 ▼

Brandstof

Diesel ▼

Vermogen

200 kW

Belasting

50 %

Draaiuren

8 uren/j

Emissiefactor

5,7 g/kWh

Emissie NOx

4,56 kg/j

Annuleer

Toepassen

De hijskraan is ondersteunend met het plaatsen van zware materialen zoals leidingen, bouwwanden, het dak(kapel), etc.

Conclusie Aanleg-/Bouwphase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de aanleg-/bouwphase en hoeft er voor wat betreft deze fase dan ook geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is het van belang om te kijken welke stikstofemissie afkomstig is van de beoogde woning met bijbehorende activiteiten.

Gasloos bouwen

Voor nieuwbouw geldt sinds 1 juli 2018 een aardgasverbod. Dat betekent dat géén nieuwbouwhuis dat na die datum een vergunning heeft gekregen, op het aardgas mag worden aangesloten. De emissie (NO_x) van de nieuwe ruimte-voor-ruimte woning is derhalve nihil en wordt om die reden ook niet meegenomen in de AERIUS-berekening.

Verkeersaantrekkende werking van de ruimte-voor-ruimte woning

De verkeersgeneratie voor dit plan is bepaald aan de hand van de kentallen van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeercijfers naar parkeernormen'. In deel A van deze publicatie zijn kentallen opgenomen met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking voor onder andere verschillende type woningen in verschillende woonmilieutypes. Het plangebied aan de Legstraat is gelegen in het buitengebied. Voor deze omgeving geldt voor een vrijstaande woning van niet stedelijk tot zeer stedelijk gebied een verkeersgeneratie van minimaal 7,8 en maximaal 8,6 per woning. Als worstcase scenario is voor de AERIUS-berekening uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie. In de beoogde situatie wordt één nieuwe ruimte-voor-ruimte woning gerealiseerd. Derhalve is de totale verkeersgeneratie 8,6 per etmaal. Deze verkeersgeneratie is ingevoerd in AERIUS-Calculator. Het verkeer van en naar de woning betreft licht verkeer. Voornamelijk personenauto's zullen gaan over een buitenweg van en naar de Baarleseweg (de doorgaande weg richting Chaam en Baarle-Nassau) en van en naar de Ulicotenseweg (de doorgaande weg richting Chaam en Ulicoten). De ontsluitingsroute dient te worden meegerekend tot het moment dat het verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De lijnbron is derhalve opgenomen tot aan de Baarleseweg en tot aan de Ulicotenseweg.

Conclusie gebruiksfase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,0 mol/ha/r op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de gebruiksfase en hoeft er voor wat betreft deze fase dan ook geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.