

Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
Ruimte voor ruimte woning Legstraat 6 en 6a te Chaam

Rapportnummer: Rm200249aaA0

Opdrachtgever : Van Dun Advies BV
Dorpsstraat 54 5113 TE ULICOTEN
Tel.: 013 – 519 94 58

Contactpersoon: de heer M. Gerards

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475 - 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ing. Q.M.L.M. Roomans

Datum : 16-04-2020

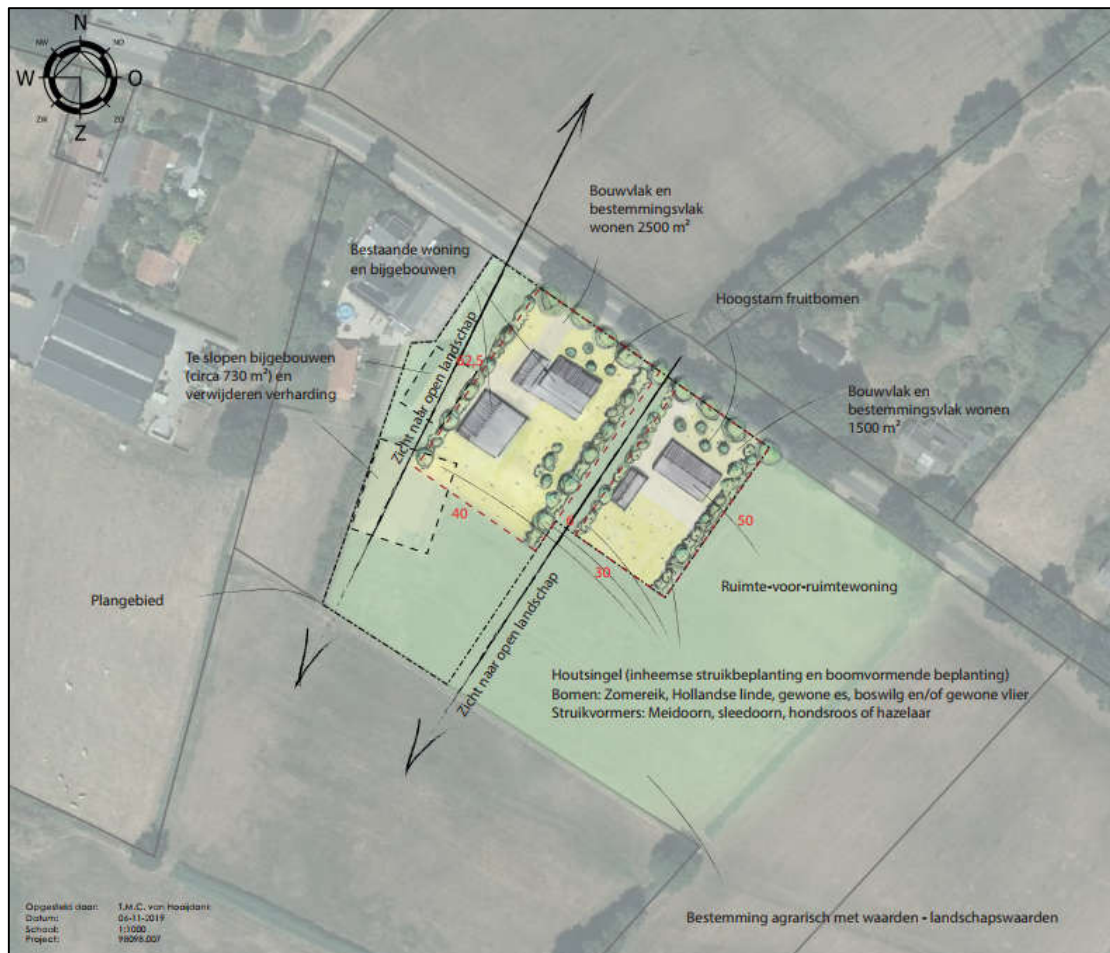
Referentie : Rm200249aaA0.quro

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Optredende gevelbelastingen.	10
5	Evaluatie en conclusie	11
5.1	Legstraat	11
5.2	Ulicotenseweg	11
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï	
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Van Dun Advies BV te Ulicoten is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor het realiseren van een Ruimte voor Ruimte woning aan de Legstraat 6 te Chaam, gemeente Alphen-Chaam, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder. In onderstaande afbeelding 1 is een overzicht opgenomen van de situatie.



Afbeelding 1.1: Landschappelijk inpassingsplan (bron: Van Dun Ontwerp & planologie).

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat de nieuwe ruimte voor ruimte woning rechts van de bestaande woning is gelegen binnen de geluidzone van de Legstraat en de Ulicotenseweg.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- De “Wet geluidhinder”;
- Het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere informatie met betrekking tot de berekeningsgegevens en –resultaten wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK) een centrale dienstverlening van de overheid), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Earth. In bijlage I zijn thematische overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel.

Met betrekking tot de bodemgesteldheid is in het voorliggende onderzoek uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0). De relevante zachte gebieden zijn toegevoegd aan het model. In figuur 5 van bijlage I is een grafisch opgenomen van de bodemgebieden.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de milieudienst van de ABG-gemeenten, zie bijlage III. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens Legstraat 6 Chaam.

Weg	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek-type
				Qlv	Qmv	Qzv		
Legstraat wv1	994	D	6,6	92,5	5,5	2,0	60	1
		A	3,6	94,25	4	1,75		
		N	0,8	96,0	2,5	1,5		
Ulicontenseweg wv2	1550	D	6,54	87,3	9,2	3,5	60	1
		A	3,68					
		N	0,85					

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uur aandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uur aandeel lichte motorvoertuigen betreffende periode in procenten.

Qmv: gemiddeld uur aandeel middelzware motorvoertuigen betreffende periode in procenten.

Qzv: gemiddeld uur aandeel zware motorvoertuigen betreffende periode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximumsnelheid.

Wegdek: type 01: dicht asfaltbeton (dab = referentie wegdek RMV 2012).

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/u geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Buitenstedelijke gebieden zijn gebieden gelegen buiten de bebouwde kom, alsmede de gebieden binnen de bebouwde die zijn gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk: 53 dB (art. 83, lid 1).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de toetsingswaarde in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Optredende gevelbelastingen.

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten verkeerslawaaï (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Toetsingswaarde Wgh		Aftrek artikel 110g Wgh	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
		wv1 Legstraat	wv2 Ulicontenseweg			
1	1.5	49	29	5	48	53
1	4.5	50	29	5	48	53
1	7.5	50	29	5	48	53
2	1.5	44	-105	5	48	53
2	4.5	45	-105	5	48	53
2	7.5	45	-105	5	48	53
3	1.5	13	33	5	48	53
3	4.5	16	33	5	48	53
3	7.5	21	34	5	48	53
4	1.5	45	34	5	48	53
4	4.5	45	35	5	48	53
4	7.5	45	35	5	48	53

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van Van Dun Ontwerp en Planologie is in het kader van de opstelling van het bestemmingsplan voor het realiseren van een nieuwe ruimte-voor-ruimte woning aan de Legstraat 6 te Chaam een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen.

5.1 Legstraat

- De maximumsnelheid bedraagt 60 km/h, daarmee is het een gezoneerde weg, er moet worden voldaan aan de eisen van de Wet geluidhinder
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat ter plaatse van de voorgevel de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De gevelbelasting bedraagt maximaal 50 dB.
- De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Alphen-Chaam kan een verzoek worden ingediend voor het vaststellen van een hogere toelaatbare waarde. Aan dit verzoek kan de gemeente aanvullende eisen stellen. In de voorliggende situatie kan worden aangedragen dat ter plaatse van de achtergevel van de nieuwe woning de gevelbelasting lager zal zijn dan de voorkeursgrenswaarde.
- Als ontheffingscriterium kan worden aangedragen dat de nog niet geprojecteerde woning verspreid gesitueerd wordt buiten de bebouwde kom. Daarnaast kan worden gesteld dat het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB door middel van schermmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke en financiële aard. In de voorliggende situatie gaat het om 1 enkele woning. Om die reden zijn er bezwaren van financiële aard om de bestaand wegverharding te vervangen door een geluidreducerende wegverharding.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, dient ermee rekening te worden gehouden dat er eisen zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan de gestelde eisen van het Bouwbesluit.

5.2 Ulicotenseweg

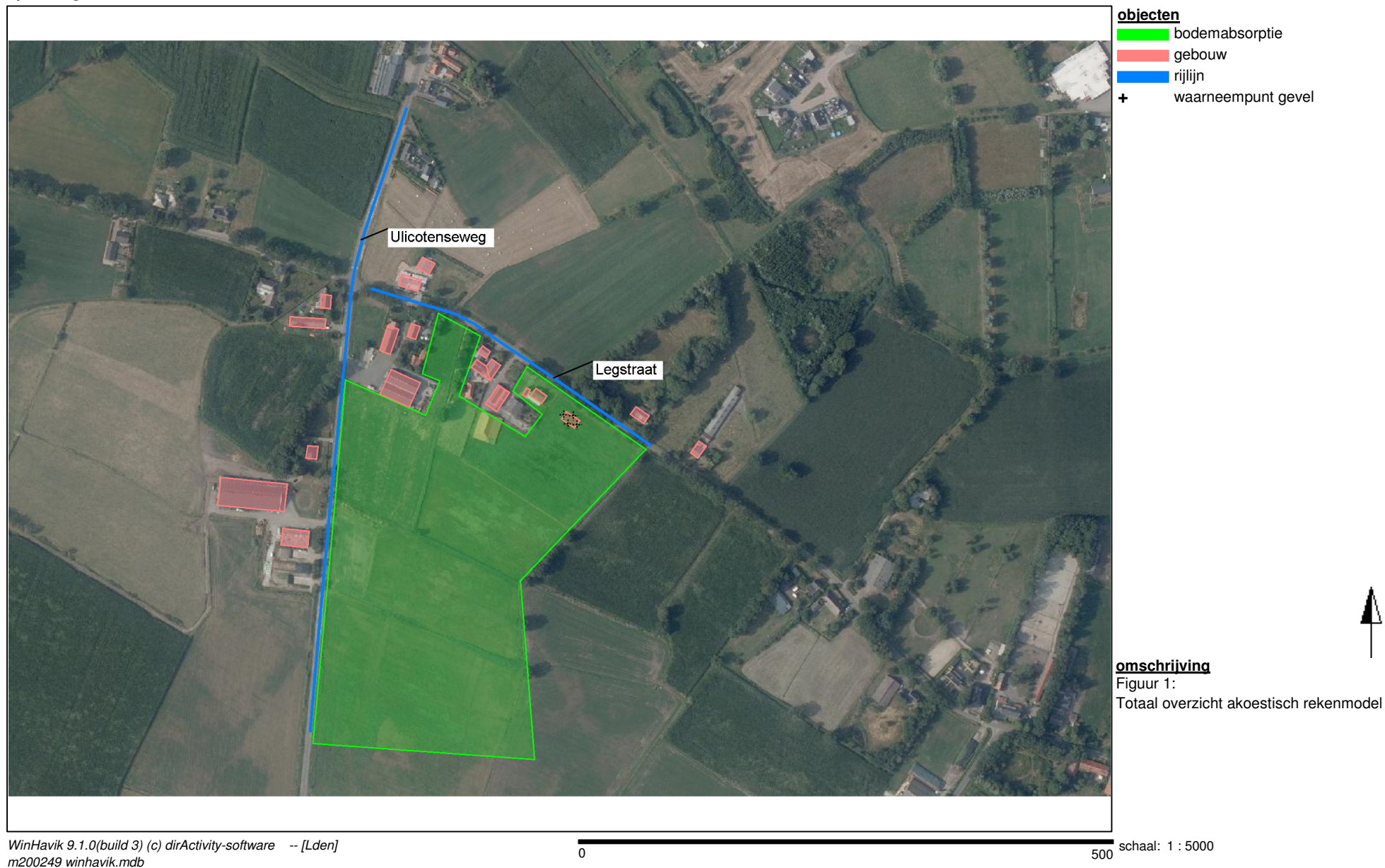
- De maximumsnelheid bedraagt 60 km/h, daarmee is het een gezoneerde weg, er moet worden voldaan aan de eisen van de Wet geluidhinder
- Uit de in tabel 4.1 opgenomen rekenresultaten blijkt dat de gevelbelasting beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zal blijven. In het kader van de Wet geluidhinder worden ten aanzien van verkeerslawaai van de Ulicotenseweg geen eisen opgelegd.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M200249 Akoestisch onderzoek Legstraat 6 Chaam
opdrachtgever Van Dun Advies



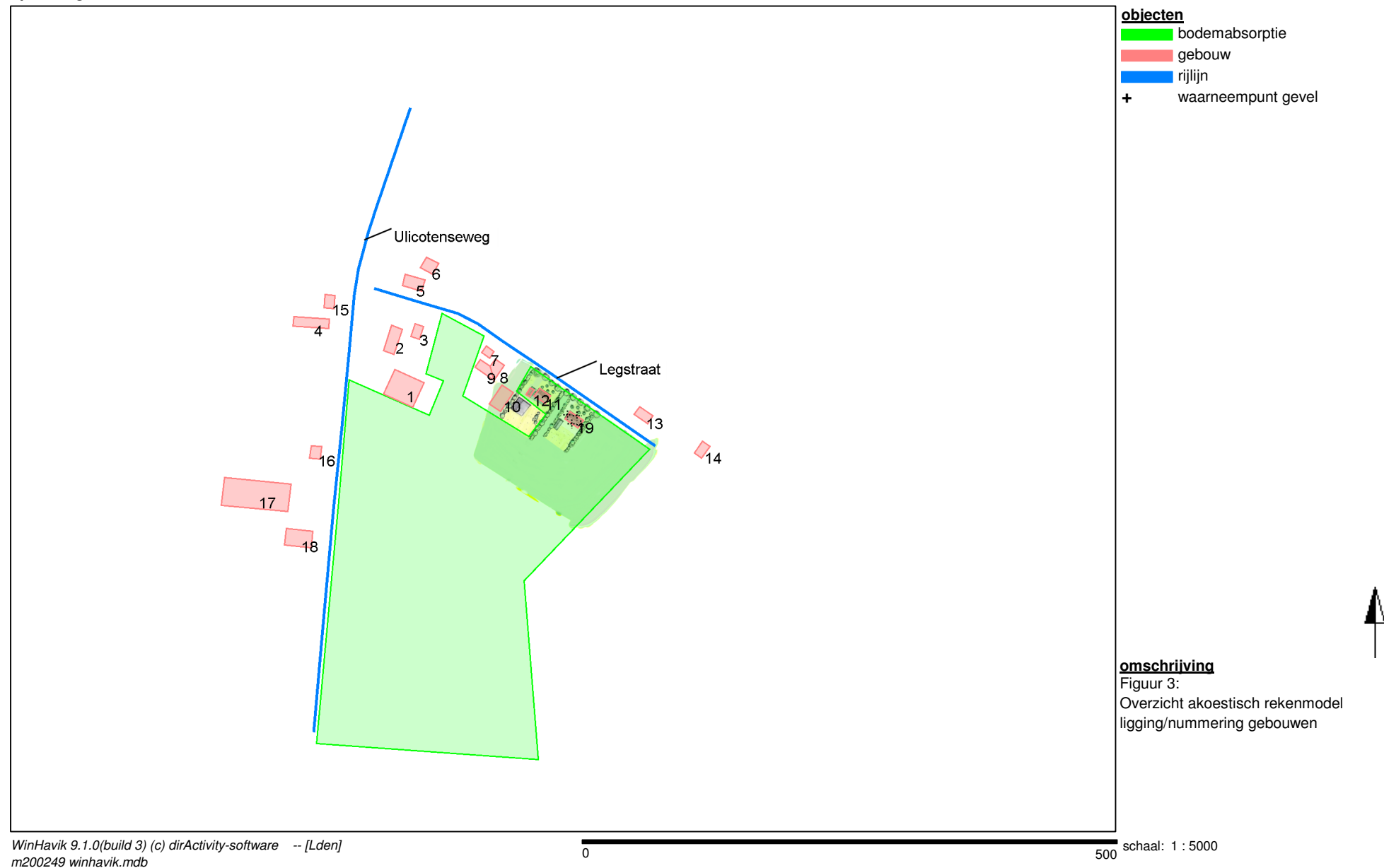
K+ Adviesgroep b.v.

project M200249 Akoestisch onderzoek Legstraat 6 Chaam
opdrachtgever Van Dun Advies



K+ Adviesgroep b.v.

project M200249 Akoestisch onderzoek Legstraat 6 Chaam
opdrachtgever Van Dun Advies



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: M200249 Akoestisch onderzoek Legstraat 6 Chaam
opdrachtgever: Van Dun Advies
adviseur:
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 17.1.0 (build1)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 16-04-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 19:18
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Gebouwen

nr adres	z,gem	m,gem	noklijn		nokhoogte 1	nokhoogte 2	reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
			noksoort				1	2	3	4	vl/rl	il		
1	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
2	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
3	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
4	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
5	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
6	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
7	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
8	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
9	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
10	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
11	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
12	5.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
13	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
14	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
15	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
16	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
17	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
18	6.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		
19	8.0	0.0	0=geen noklijn		--	--	80	80	80	80	☐	☐		

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.36	50.61	43.94	54.01	54	53.94		54	53.36	50.61	43.94	
						VL totaal (0)	1	4.5	53.92	51.16	44.49	54.56	55	54.49		54	53.92	51.16	44.49	
						VL totaal (0)	1	7.5	53.91	51.15	44.48	54.55	55	54.48		54	53.91	51.15	44.48	
						VL Legstraat (1)	1	1.5	53.32	50.56	43.89	53.96	5	49	53.89	5	49	53.32	50.56	43.89
						VL Legstraat (1)	1	4.5	53.88	51.12	44.45	54.52	5	50	54.45	5	49	53.88	51.12	44.45
						VL Legstraat (1)	1	7.5	53.87	51.11	44.44	54.51	5	50	54.44	5	49	53.87	51.11	44.44
						VL Ulicotenseweg (2)	1	1.5	33.06	30.57	24.19	33.96	5	29	34.19	5	29	33.06	30.57	24.19
						VL Ulicotenseweg (2)	1	4.5	33.04	30.55	24.17	33.94	5	29	34.17	5	29	33.04	30.55	24.17
						VL Ulicotenseweg (2)	1	7.5	33.16	30.67	24.29	34.06	5	29	34.29	5	29	33.16	30.67	24.29
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	48.32	45.56	38.90	48.97	49	48.90		49	48.32	45.56	38.90	
						VL totaal (0)	1	4.5	49.29	46.53	39.86	49.93	50	49.86		50	49.29	46.53	39.86	
						VL totaal (0)	1	7.5	49.31	46.55	39.88	49.95	50	49.88		50	49.31	46.55	39.88	
						VL Legstraat (1)	1	1.5	48.32	45.56	38.90	48.97	5	44	48.90	5	44	48.32	45.56	38.90
						VL Legstraat (1)	1	4.5	49.29	46.53	39.86	49.93	5	45	49.86	5	45	49.29	46.53	39.86
						VL Legstraat (1)	1	7.5	49.31	46.55	39.88	49.95	5	45	49.88	5	45	49.31	46.55	39.88
						VL Ulicotenseweg (2)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Ulicotenseweg (2)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Ulicotenseweg (2)	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	36.99	34.49	28.12	37.88	38	38.12		38	36.99	34.49	28.12	
						VL totaal (0)	1	4.5	37.34	34.83	28.45	38.23	38	38.45		38	37.34	34.83	28.45	
						VL totaal (0)	1	7.5	37.90	35.39	29.00	38.78	39	39.00		39	37.90	35.39	29.00	
						VL Legstraat (1)	1	1.5	17.72	14.90	8.17	18.31	5	13	18.17	5	13	17.72	14.90	8.17
						VL Legstraat (1)	1	4.5	20.02	17.21	10.49	20.62	5	16	20.49	5	15	20.02	17.21	10.49
						VL Legstraat (1)	1	7.5	25.17	22.40	15.73	25.81	5	21	25.73	5	21	25.17	22.40	15.73
						VL Ulicotenseweg (2)	1	1.5	36.94	34.44	28.07	37.83	5	33	38.07	5	33	36.94	34.44	28.07
						VL Ulicotenseweg (2)	1	4.5	37.25	34.76	28.38	38.15	5	33	38.38	5	33	37.25	34.76	28.38
						VL Ulicotenseweg (2)	1	7.5	37.67	35.17	28.79	38.56	5	34	38.79	5	34	37.67	35.17	28.79
4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.24	46.51	39.87	49.91	50	49.87		50	49.24	46.51	39.87	
						VL totaal (0)	1	4.5	50.06	47.32	40.67	50.72	51	50.67		51	50.06	47.32	40.67	
						VL totaal (0)	1	7.5	50.20	47.46	40.81	50.86	51	50.81		51	50.20	47.46	40.81	
						VL Legstraat (1)	1	1.5	48.85	46.09	39.43	49.50	5	44	49.43	5	44	48.85	46.09	39.43
						VL Legstraat (1)	1	4.5	49.72	46.96	40.28	50.36	5	45	50.28	5	45	49.72	46.96	40.28
						VL Legstraat (1)	1	7.5	49.81	47.05	40.37	50.45	5	45	50.37	5	45	49.81	47.05	40.37
						VL Ulicotenseweg (2)	1	1.5	38.58	36.09	29.71	39.48	5	34	39.71	5	35	38.58	36.09	29.71
						VL Ulicotenseweg (2)	1	4.5	38.85	36.35	29.98	39.74	5	35	39.98	5	35	38.85	36.35	29.98
						VL Ulicotenseweg (2)	1	7.5	39.51	37.01	30.64	40.40	5	35	40.64	5	36	39.51	37.01	30.64

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	304	01 glad asfalt/DAB	Legstraat (1)	Legstraat	wv1	vlicht	994.0	☒	dag	6.60	92.50	5.50	2.00	60	60	60	
										avond	3.60	94.25	4.00	1.75	60	60	60	
										nacht	.80	96.00	2.50	1.50	60	60	60	
2	0.0	0	01 glad asfalt/DAB	Ulicotenseweg (2)	Ulicotenseweg	wv2	vlicht	1550.0	☒	dag	6.54	87.30	9.20	3.50	60	60	60	
										avond	3.68	87.30	9.20	3.50	60	60	60	
										nacht	.85	87.30	9.20	3.50	60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1272	50.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Voor de Ulicotenseweg kunt u uitgaan van 1550 mvt/etmaal in het jaar 2030.

In de dagperiode rijdt 78,5% van de voertuigen in de avondperiode 14,7% en in de nachtperiode 6,8%.

Voor de verdeling, licht, middelzwaar en zwaar verkeer geldt: 87,3%, 9,2% en 3,5 %.

Voor wat betreft de Legstraat kunt u uitgaan van een etmaalintensiteit van 900 motorvoertuigen in het huidige jaar, met een autonome groei van 1%.

Voor de Legstraat kunt u uitgaan voor een standaard voertuig en periode-verdeling voor buitenstedelijke wegen.

	1
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%
Percentage middelzwaar dag	5.50%
Percentage zwaar dag	2.00%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%
Percentage middelzwaar avond	4.00%
Percentage zwaar avond	1.75%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%

Percentage licht etmaal	93.0%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%
Percentage zwaar etmaal	1.9%