

Goedentijd 44 e.o. te Alphen
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm220729aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

mevrouw F. Tegels

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

dhr.ir. J.H. Hoevers

Datum : 30-01-2023

Referentie : Rm220729aaA0.jeho_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	N260	11
4.1.2	Schellestraat	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening	15
4.2.1	Goedentijd	15
4.2.2	Beukenlaan	17
4.2.3	Eikenlaan	18
4.2.4	Sporkehout	20
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	22
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	25
5.1	Algemeen	25
5.2	Wet geluidhinder	25
5.2.1	Algemeen	25
5.2.2	N260	25
5.2.3	Schellestraat	25
5.3	Niet gezoneerde wegen	26
5.3.1	Goedentijd	26
5.3.2	Beukenlaan	26
5.3.3	Eikenlaan	26
5.3.4	Sporkehout	27

Bijlagen:

Bijlage I Figuren akoestisch model

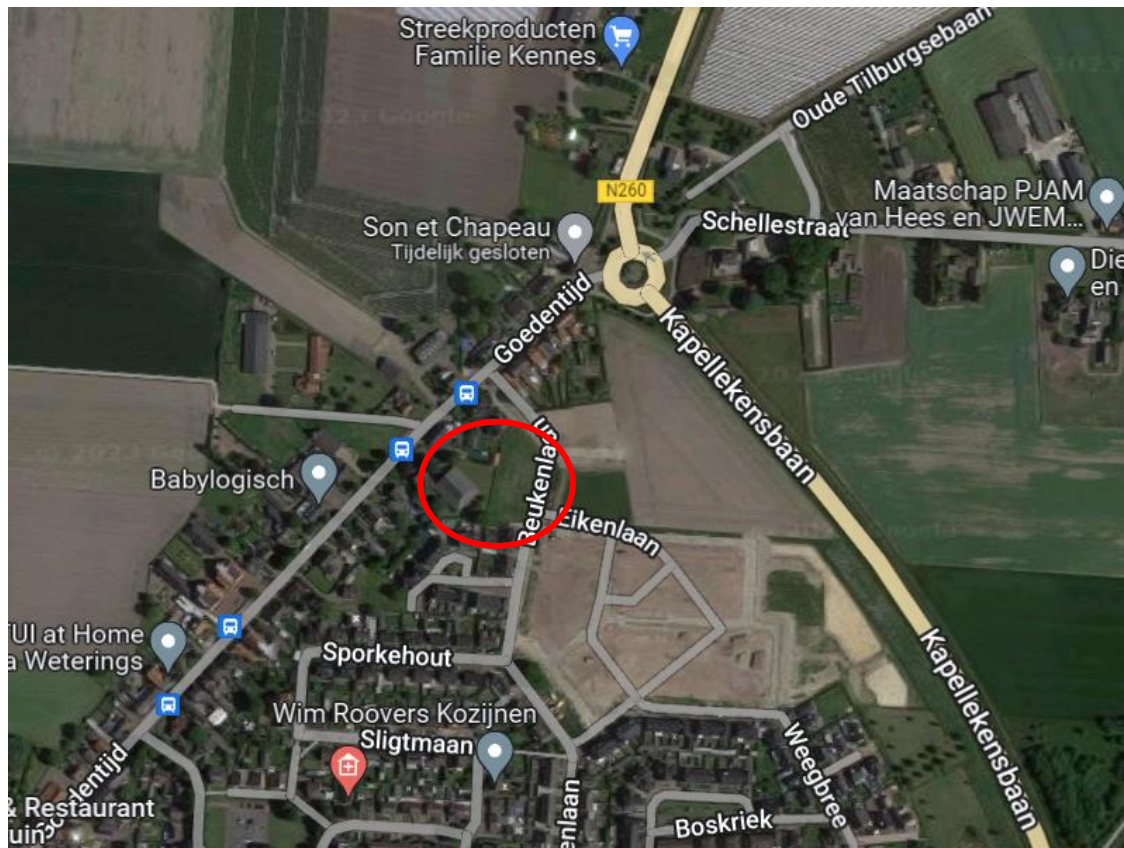
Bijlage II Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting

Bijlage III Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen en het herbestemmen van een pand naar woonbestemming in de omgeving van de Goedentijd te Alphen door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N260 en Schellestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Goedentijd, Beukenlaan, Eikenlaan en Sporkehout opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Alphen-Chaam. De gegevens voor de Goedentijd hebben betrekking op 2021. Conform opgave van de gemeente is een autonome groei van 0,5% toegepast. Voor de Beukenlaan, Eikenlaan, Sporkehout en Schellestraat is door de gemeente een aanname voor de etmaalintensiteiten gedaan. Voor de verdeling van voertuigen op deze wegen is een standaard verdeling aangehouden, conform opgave van de gemeente.

De verkeersgegevens voor de N260 zijn aangereikt door de Provincie Brabant. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale Verkeersmodel Provincie Noord-Brabant (BBMA v2022) voor het jaar 2030 en 2040. Om tot het maatgevende jaar 2033 te komen is conform opgave van de provincie geïnterpoleerd op basis van de gegevens van genoemde jaartallen.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
N260 WV1 (Goedentijd)	10768 (2033)	D	6.68%	88.64%	7.73%	50	01
		A	3.34%	94.13%	4.11%		
		N	0.80%	88.03%	7.90%		
N260 WV2 (Kapellekensbaan)	7041 (2033)	D	6.50%	86.27%	8.24%	80	01
		A	4.47%	92.73%	4.29%		
		N	0.52%	81.47%	8.34%		
Schellestraat	1000 (2033)	D	6.60%	92.50%	5.50%	80	01
		A	3.60%	94.25%	4.00%		
		N	0.80%	96.00%	2.50%		
Goedentijd (30 km/h)	3929 (2021) 4171 (2033)	D	6.73%	95.50%	1.45%	30	80
		A	3.25%	95.50%	1.45%		
		N	0.78%	95.50%	1.45%		
Beukenlaan	2500 (2033)	D	6.70%	95.75%	3.75%	30	81
		A	3.70%	96.68%	2.83%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%		

Vervolg tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling voertuigcategorieën			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Eikenlaan	1500 (2033)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	81
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		
Sporkehout	2000 (2033) 2000 (2033)	D	6.70%	95.75%	3.75%	0.50%	30	80
		A	3.70%	96.68%	2.83%	0.50%		
		N	0.60%	97.60%	1.90%	0.50%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 01: Glad asfalt.

type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316)

type 81: Elementenverharding niet in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh), of:
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom, aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 N260

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten N260 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	39	2	37	wonen	48	63
1	4.5	39	2	37	wonen	48	63
1	7.5	39	2	37	wonen	48	63
1	10.5	41	2	39	wonen	48	63
2	1.5	39	2	37	wonen	48	63
2	4.5	41	2	39	wonen	48	63
2	7.5	41	2	39	wonen	48	63
2	10.5	43	2	41	wonen	48	63
3	1.5	40	2	38	wonen	48	63
3	4.5	42	2	40	wonen	48	63
3	7.5	44	2	42	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten N260 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
3	10.5	47	2	45	wonen	48	63
4	1.5	38	2	36	wonen	48	63
4	4.5	43	2	41	wonen	48	63
4	7.5	44	2	42	wonen	48	63
4	10.5	47	2	45	wonen	48	63
5	1.5	33	2	31	wonen	48	63
5	4.5	37	2	35	wonen	48	63
5	7.5	39	2	37	wonen	48	63
5	10.5	43	2	41	wonen	48	63
6	1.5	36	2	34	wonen	48	63
6	4.5	40	2	38	wonen	48	63
6	7.5	44	2	42	wonen	48	63
6	10.5	43	2	41	wonen	48	63
7	1.5	31	2	29	wonen	48	63
7	4.5	33	2	31	wonen	48	63
7	7.5	37	2	35	wonen	48	63
7	10.5	26	2	24	wonen	48	63
8	1.5	32	2	30	wonen	48	63
8	4.5	33	2	31	wonen	48	63
8	7.5	38	2	36	wonen	48	63
8	10.5	22	2	20	wonen	48	63
9	1.5	44	2	42	wonen	48	63
9	4.5	46	2	44	wonen	48	63
9	7.5	47	2	45	wonen	48	63
10	1.5	48	2	46	wonen	48	63
10	4.5	49	2	47	wonen	48	63
10	7.5	50	2	48	wonen	48	63
11	1.5	49	2	47	wonen	48	63
11	4.5	50	2	48	wonen	48	63
11	7.5	50	2	48	wonen	48	63
12	1.5	49	2	47	wonen	48	63
12	4.5	49	2	47	wonen	48	63
12	7.5	50	2	48	wonen	48	63
13	1.5	48	2	46	wonen	48	63
13	4.5	48	2	46	wonen	48	63
13	7.5	49	2	47	wonen	48	63
14	1.5	48	2	46	wonen	48	63
14	4.5	48	2	46	wonen	48	63
14	7.5	49	2	47	wonen	48	63
15	1.5	42	2	40	wonen	48	63
15	4.5	42	2	40	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten N260 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
15	7.5	44	2	42	wonen	48	63
16	1.5	34	2	32	wonen	48	63
16	4.5	33	2	31	wonen	48	63
16	7.5	34	2	32	wonen	48	63
17	1.5	31	2	29	wonen	48	63
17	4.5	34	2	32	wonen	48	63
17	7.5	35	2	33	wonen	48	63
18	1.5	33	2	31	wonen	48	63
18	4.5	34	2	32	wonen	48	63
18	7.5	34	2	32	wonen	48	63
19	1.5	35	2	33	wonen	48	63
19	4.5	36	2	34	wonen	48	63
19	7.5	37	2	35	wonen	48	63

4.1.2 Schellestraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Schellestraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	24	2	22	wonen	48	63
1	4.5	28	2	26	wonen	48	63
1	7.5	31	2	29	wonen	48	63
1	10.5	34	2	32	wonen	48	63
2	1.5	23	2	21	wonen	48	63
2	4.5	26	2	24	wonen	48	63
2	7.5	31	2	29	wonen	48	63
2	10.5	33	2	31	wonen	48	63
3	1.5	29	2	27	wonen	48	63
3	4.5	31	2	29	wonen	48	63
3	7.5	34	2	32	wonen	48	63
3	10.5	36	2	34	wonen	48	63
4	1.5	24	2	22	wonen	48	63
4	4.5	27	2	25	wonen	48	63
4	7.5	30	2	28	wonen	48	63
4	10.5	34	2	32	wonen	48	63
5	1.5	25	2	23	wonen	48	63
5	4.5	27	2	25	wonen	48	63
5	7.5	30	2	28	wonen	48	63
5	10.5	29	2	27	wonen	48	63
6	1.5	21	2	19	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Schellestraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	4.5	23	2	21	wonen	48	63
6	7.5	27	2	25	wonen	48	63
6	10.5	28	2	26	wonen	48	63
7	1.5	21	2	19	wonen	48	63
7	4.5	22	2	20	wonen	48	63
7	7.5	27	2	25	wonen	48	63
7	10.5	-	2	-	wonen	48	63
8	1.5	20	2	18	wonen	48	63
8	4.5	20	2	18	wonen	48	63
8	7.5	25	2	23	wonen	48	63
8	10.5	-	2	-	wonen	48	63
9	1.5	33	2	31	wonen	48	63
9	4.5	36	2	34	wonen	48	63
9	7.5	37	2	35	wonen	48	63
10	1.5	35	2	33	wonen	48	63
10	4.5	37	2	35	wonen	48	63
10	7.5	37	2	35	wonen	48	63
11	1.5	36	2	34	wonen	48	63
11	4.5	36	2	34	wonen	48	63
11	7.5	36	2	34	wonen	48	63
12	1.5	38	2	36	wonen	48	63
12	4.5	38	2	36	wonen	48	63
12	7.5	38	2	36	wonen	48	63
13	1.5	37	2	35	wonen	48	63
13	4.5	37	2	35	wonen	48	63
13	7.5	37	2	35	wonen	48	63
14	1.5	36	2	34	wonen	48	63
14	4.5	36	2	34	wonen	48	63
14	7.5	36	2	34	wonen	48	63
15	1.5	27	2	25	wonen	48	63
15	4.5	27	2	25	wonen	48	63
15	7.5	29	2	27	wonen	48	63
16	1.5	14	2	12	wonen	48	63
16	4.5	9	2	7	wonen	48	63
16	7.5	14	2	12	wonen	48	63
17	1.5	16	2	14	wonen	48	63
17	4.5	14	2	12	wonen	48	63
17	7.5	17	2	15	wonen	48	63
18	1.5	19	2	17	wonen	48	63
18	4.5	22	2	20	wonen	48	63
18	7.5	24	2	22	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Schellestraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
19	1.5	21	2	19	wonen	48	63
19	4.5	23	2	21	wonen	48	63
19	7.5	25	2	23	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Goedentijd, Beukenlaan, Eikenlaan en Sporkehout kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 - 4.6 cursief weergegeven.

4.2.1 Goedentijd

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Goedentijd (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	53	5	48	wonen	48	63
1	4.5	55	5	50	wonen	48	63
1	7.5	54	5	49	wonen	48	63
1	10.5	55	5	50	wonen	48	63
2	1.5	53	5	48	wonen	48	63
2	4.5	54	5	49	wonen	48	63
2	7.5	55	5	50	wonen	48	63
2	10.5	56	5	51	wonen	48	63
3	1.5	43	5	38	wonen	48	63
3	4.5	48	5	43	wonen	48	63
3	7.5	50	5	45	wonen	48	63
3	10.5	51	5	46	wonen	48	63
4	1.5	43	5	38	wonen	48	63
4	4.5	46	5	41	wonen	48	63
4	7.5	48	5	43	wonen	48	63
4	10.5	49	5	44	wonen	48	63
5	1.5	37	5	32	wonen	48	63
5	4.5	37	5	32	wonen	48	63
5	7.5	39	5	34	wonen	48	63
5	10.5	40	5	35	wonen	48	63
6	1.5	37	5	32	wonen	48	63
6	4.5	37	5	32	wonen	48	63
6	7.5	39	5	34	wonen	48	63
6	10.5	39	5	34	wonen	48	63

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Goedentijd (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	1.5	45	5	40	wonen	48	63
7	4.5	46	5	41	wonen	48	63
7	7.5	48	5	43	wonen	48	63
7	10.5	49	5	44	wonen	48	63
8	1.5	47	5	42	wonen	48	63
8	4.5	49	5	44	wonen	48	63
8	7.5	50	5	45	wonen	48	63
8	10.5	51	5	46	wonen	48	63
9	1.5	46	5	41	wonen	48	63
9	4.5	48	5	43	wonen	48	63
9	7.5	50	5	45	wonen	48	63
10	1.5	47	5	42	wonen	48	63
10	4.5	49	5	44	wonen	48	63
10	7.5	50	5	45	wonen	48	63
11	1.5	46	5	41	wonen	48	63
11	4.5	47	5	42	wonen	48	63
11	7.5	48	5	43	wonen	48	63
12	1.5	34	5	29	wonen	48	63
12	4.5	34	5	29	wonen	48	63
12	7.5	36	5	31	wonen	48	63
13	1.5	33	5	28	wonen	48	63
13	4.5	33	5	28	wonen	48	63
13	7.5	35	5	30	wonen	48	63
14	1.5	33	5	28	wonen	48	63
14	4.5	33	5	28	wonen	48	63
14	7.5	35	5	30	wonen	48	63
15	1.5	37	5	32	wonen	48	63
15	4.5	37	5	32	wonen	48	63
15	7.5	39	5	34	wonen	48	63
16	1.5	43	5	38	wonen	48	63
16	4.5	43	5	38	wonen	48	63
16	7.5	45	5	40	wonen	48	63
17	1.5	44	5	39	wonen	48	63
17	4.5	45	5	40	wonen	48	63
17	7.5	47	5	42	wonen	48	63
18	1.5	44	5	39	wonen	48	63
18	4.5	46	5	41	wonen	48	63
18	7.5	48	5	43	wonen	48	63
19	1.5	42	5	37	wonen	48	63
19	4.5	45	5	40	wonen	48	63
19	7.5	48	5	43	wonen	48	63

4.2.2 Beukenlaan

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Beukenlaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	39	5	34	wonen	48	63
1	4.5	41	5	36	wonen	48	63
1	7.5	42	5	37	wonen	48	63
1	10.5	43	5	38	wonen	48	63
2	1.5	38	5	33	wonen	48	63
2	4.5	42	5	37	wonen	48	63
2	7.5	44	5	39	wonen	48	63
2	10.5	45	5	40	wonen	48	63
3	1.5	43	5	38	wonen	48	63
3	4.5	46	5	41	wonen	48	63
3	7.5	47	5	42	wonen	48	63
3	10.5	48	5	43	wonen	48	63
4	1.5	42	5	37	wonen	48	63
4	4.5	44	5	39	wonen	48	63
4	7.5	46	5	41	wonen	48	63
4	10.5	47	5	42	wonen	48	63
5	1.5	39	5	34	wonen	48	63
5	4.5	42	5	37	wonen	48	63
5	7.5	45	5	40	wonen	48	63
5	10.5	47	5	42	wonen	48	63
6	1.5	41	5	36	wonen	48	63
6	4.5	43	5	38	wonen	48	63
6	7.5	45	5	40	wonen	48	63
6	10.5	47	5	42	wonen	48	63
7	1.5	35	5	30	wonen	48	63
7	4.5	37	5	32	wonen	48	63
7	7.5	39	5	34	wonen	48	63
7	10.5	43	5	38	wonen	48	63
8	1.5	36	5	31	wonen	48	63
8	4.5	37	5	32	wonen	48	63
8	7.5	37	5	32	wonen	48	63
8	10.5	41	5	36	wonen	48	63
9	1.5	57	5	52	wonen	48	63
9	4.5	57	5	52	wonen	48	63
9	7.5	57	5	52	wonen	48	63
10	1.5	62	5	57	wonen	48	63
10	4.5	62	5	57	wonen	48	63
10	7.5	61	5	56	wonen	48	63
11	1.5	62	5	57	wonen	48	63
11	4.5	62	5	57	wonen	48	63

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Beukenlaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
11	7.5	62	5	57	wonen	48	63
12	1.5	62	5	57	wonen	48	63
12	4.5	62	5	57	wonen	48	63
12	7.5	62	5	57	wonen	48	63
13	1.5	62	5	57	wonen	48	63
13	4.5	62	5	57	wonen	48	63
13	7.5	62	5	57	wonen	48	63
14	1.5	62	5	57	wonen	48	63
14	4.5	63	5	58	wonen	48	63
14	7.5	62	5	57	wonen	48	63
15	1.5	57	5	52	wonen	48	63
15	4.5	58	5	53	wonen	48	63
15	7.5	57	5	52	wonen	48	63
16	1.5	38	5	33	wonen	48	63
16	4.5	39	5	34	wonen	48	63
16	7.5	40	5	35	wonen	48	63
17	1.5	35	5	30	wonen	48	63
17	4.5	36	5	31	wonen	48	63
17	7.5	38	5	33	wonen	48	63
18	1.5	34	5	29	wonen	48	63
18	4.5	35	5	30	wonen	48	63
18	7.5	38	5	33	wonen	48	63
19	1.5	38	5	33	wonen	48	63
19	4.5	38	5	33	wonen	48	63
19	7.5	39	5	34	wonen	48	63

4.2.3 Eikenlaan

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Eikenlaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	23	5	18	wonen	48	63
1	4.5	21	5	16	wonen	48	63
1	7.5	22	5	17	wonen	48	63
1	10.5	20	5	15	wonen	48	63
2	1.5	25	5	20	wonen	48	63
2	4.5	23	5	18	wonen	48	63
2	7.5	21	5	16	wonen	48	63
2	10.5	20	5	15	wonen	48	63
3	1.5	30	5	25	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.5: Berekeningsresultaten Eikenlaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
3	4.5	30	5	25	wonen	48	63
3	7.5	31	5	26	wonen	48	63
3	10.5	34	5	29	wonen	48	63
4	1.5	30	5	25	wonen	48	63
4	4.5	31	5	26	wonen	48	63
4	7.5	33	5	28	wonen	48	63
4	10.5	36	5	31	wonen	48	63
5	1.5	33	5	28	wonen	48	63
5	4.5	35	5	30	wonen	48	63
5	7.5	38	5	33	wonen	48	63
5	10.5	40	5	35	wonen	48	63
6	1.5	31	5	26	wonen	48	63
6	4.5	36	5	31	wonen	48	63
6	7.5	38	5	33	wonen	48	63
6	10.5	40	5	35	wonen	48	63
7	1.5	21	5	16	wonen	48	63
7	4.5	23	5	18	wonen	48	63
7	7.5	24	5	19	wonen	48	63
7	10.5	29	5	24	wonen	48	63
8	1.5	26	5	21	wonen	48	63
8	4.5	27	5	22	wonen	48	63
8	7.5	29	5	24	wonen	48	63
8	10.5	28	5	23	wonen	48	63
9	1.5	31	5	26	wonen	48	63
9	4.5	31	5	26	wonen	48	63
9	7.5	32	5	27	wonen	48	63
10	1.5	42	5	37	wonen	48	63
10	4.5	42	5	37	wonen	48	63
10	7.5	42	5	37	wonen	48	63
11	1.5	43	5	38	wonen	48	63
11	4.5	43	5	38	wonen	48	63
11	7.5	43	5	38	wonen	48	63
12	1.5	49	5	44	wonen	48	63
12	4.5	50	5	45	wonen	48	63
12	7.5	51	5	46	wonen	48	63
13	1.5	51	5	46	wonen	48	63
13	4.5	52	5	47	wonen	48	63
13	7.5	52	5	47	wonen	48	63
14	1.5	53	5	48	wonen	48	63
14	4.5	54	5	49	wonen	48	63
14	7.5	54	5	49	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.5: Berekeningsresultaten Eikenlaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
15	1.5	53	5	48	wonen	48	63
15	4.5	54	5	49	wonen	48	63
15	7.5	54	5	49	wonen	48	63
16	1.5	24	5	19	wonen	48	63
16	4.5	25	5	20	wonen	48	63
16	7.5	21	5	16	wonen	48	63
17	1.5	25	5	20	wonen	48	63
17	4.5	24	5	19	wonen	48	63
17	7.5	25	5	20	wonen	48	63
18	1.5	25	5	20	wonen	48	63
18	4.5	25	5	20	wonen	48	63
18	7.5	26	5	21	wonen	48	63
19	1.5	27	5	22	wonen	48	63
19	4.5	27	5	22	wonen	48	63
19	7.5	30	5	25	wonen	48	63

4.2.4 Sporkehout

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Sporkehout (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	21	5	16	wonen	48	63
1	4.5	23	5	18	wonen	48	63
1	7.5	25	5	20	wonen	48	63
1	10.5	11	5	6	wonen	48	63
2	1.5	21	5	16	wonen	48	63
2	4.5	21	5	16	wonen	48	63
2	7.5	21	5	16	wonen	48	63
2	10.5	4	5	-1	wonen	48	63
3	1.5	25	5	20	wonen	48	63
3	4.5	24	5	19	wonen	48	63
3	7.5	23	5	18	wonen	48	63
3	10.5	23	5	18	wonen	48	63
4	1.5	24	5	19	wonen	48	63
4	4.5	25	5	20	wonen	48	63
4	7.5	24	5	19	wonen	48	63
4	10.5	24	5	19	wonen	48	63
5	1.5	30	5	25	wonen	48	63
5	4.5	30	5	25	wonen	48	63
5	7.5	32	5	27	wonen	48	63
5	10.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.6: Berekeningsresultaten Sporkehout (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	30	5	25	wonen	48	63
6	4.5	30	5	25	wonen	48	63
6	7.5	33	5	28	wonen	48	63
6	10.5	36	5	31	wonen	48	63
7	1.5	32	5	27	wonen	48	63
7	4.5	31	5	26	wonen	48	63
7	7.5	33	5	28	wonen	48	63
7	10.5	36	5	31	wonen	48	63
8	1.5	32	5	27	wonen	48	63
8	4.5	32	5	27	wonen	48	63
8	7.5	34	5	29	wonen	48	63
8	10.5	35	5	30	wonen	48	63
9	1.5	21	5	16	wonen	48	63
9	4.5	19	5	14	wonen	48	63
9	7.5	19	5	14	wonen	48	63
10	1.5	17	5	12	wonen	48	63
10	4.5	15	5	10	wonen	48	63
10	7.5	3	5	-	wonen	48	63
11	1.5	13	5	8	wonen	48	63
11	4.5	11	5	6	wonen	48	63
11	7.5	3	5	-	wonen	48	63
12	1.5	30	5	25	wonen	48	63
12	4.5	29	5	24	wonen	48	63
12	7.5	29	5	24	wonen	48	63
13	1.5	30	5	25	wonen	48	63
13	4.5	30	5	25	wonen	48	63
13	7.5	31	5	26	wonen	48	63
14	1.5	32	5	27	wonen	48	63
14	4.5	32	5	27	wonen	48	63
14	7.5	33	5	28	wonen	48	63
15	1.5	30	5	25	wonen	48	63
15	4.5	31	5	26	wonen	48	63
15	7.5	34	5	29	wonen	48	63
16	1.5	30	5	25	wonen	48	63
16	4.5	31	5	26	wonen	48	63
16	7.5	31	5	26	wonen	48	63
17	1.5	29	5	24	wonen	48	63
17	4.5	29	5	24	wonen	48	63
17	7.5	31	5	26	wonen	48	63
18	1.5	28	5	23	wonen	48	63
18	4.5	29	5	24	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.6: Berekeningsresultaten Sporkehout (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
18	7.5	30	5	25	wonen	48	63
19	1.5	29	5	24	wonen	48	63
19	4.5	30	5	25	wonen	48	63
19	7.5	31	5	26	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.7. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde							Eis Bouw besluit	Comfort eis
		N260	Schelle straat	Goeden tijd 30	Beuken laan 30	Eiken laan 30	Sporke hout 30	Totaal wvl		
1	1.5	39	24	53	39	23	21	53	20	20
1	4.5	39	28	55	41	21	23	55	20	22
1	7.5	39	31	54	42	22	25	55	20	22
1	10.5	41	34	55	43	20	11	55	20	22
2	1.5	39	23	53	38	25	21	53	20	20
2	4.5	41	26	54	42	23	21	55	20	22
2	7.5	41	31	55	44	21	21	55	20	22
2	10.5	43	33	56	45	20	4	56	20	23
3	1.5	40	29	43	43	30	25	47	20	20
3	4.5	42	31	48	46	30	24	51	20	20
3	7.5	44	34	50	47	31	23	52	20	20
3	10.5	47	36	51	48	34	23	54	20	21
4	1.5	38	24	43	42	30	24	46	20	20
4	4.5	43	27	46	44	31	25	49	20	20
4	7.5	44	30	48	46	33	24	51	20	20

Vervolg tabel 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde							Eis Bouw besluit	Comfort eis
		N260	Schelle straat	Goeden tijd 30	Beuken laan 30	Eiken laan 30	Sporke hout 30	Totaal wvl		
4	10.5	47	34	49	47	36	24	53	20	20
5	1.5	33	25	37	39	33	30	43	20	20
5	4.5	37	27	37	42	35	30	45	20	20
5	7.5	39	30	39	45	38	32	48	20	20
5	10.5	43	29	40	47	40	34	50	20	20
6	1.5	36	21	37	41	31	30	44	20	20
6	4.5	40	23	37	43	36	30	46	20	20
6	7.5	44	27	39	45	38	33	49	20	20
6	10.5	43	28	39	47	40	36	50	20	20
7	1.5	31	21	45	35	21	32	45	20	20
7	4.5	33	22	46	37	23	31	47	20	20
7	7.5	37	27	48	39	24	33	49	20	20
7	10.5	26	-	49	43	29	36	50	20	20
8	1.5	32	20	47	36	26	32	48	20	20
8	4.5	33	20	49	37	27	32	49	20	20
8	7.5	38	25	50	37	29	34	50	20	20
8	10.5	22	-	51	41	28	35	51	20	20
9	1.5	44	33	46	57	31	21	57	20	24
9	4.5	46	36	48	57	31	19	58	20	25
9	7.5	47	37	50	57	32	19	58	20	25
10	1.5	48	35	47	62	42	17	62	20	29
10	4.5	49	37	49	62	42	15	62	20	29
10	7.5	50	37	50	61	42	3	62	20	29
11	1.5	49	36	46	62	43	13	62	20	29
11	4.5	50	36	47	62	43	11	62	20	29
11	7.5	50	36	48	62	43	3	62	20	29
12	1.5	49	38	34	62	49	30	63	20	30
12	4.5	49	38	34	62	50	29	63	20	30
12	7.5	50	38	36	62	51	29	63	20	30
13	1.5	48	37	33	62	51	30	63	20	30
13	4.5	48	37	33	62	52	30	63	20	30
13	7.5	49	37	35	62	52	31	63	20	30
14	1.5	48	36	33	62	53	32	63	20	30
14	4.5	48	36	33	63	54	32	63	20	30
14	7.5	49	36	35	62	54	33	63	20	30
15	1.5	42	27	37	57	53	30	59	20	26
15	4.5	42	27	37	58	54	31	59	20	26
15	7.5	44	29	39	57	54	34	59	20	26
16	1.5	34	14	43	38	24	30	44	20	20
16	4.5	33	9	43	39	25	31	45	20	20

Vervolg tabel 4.7: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde							Eis Bouw besluit	Comfort eis
		N260	Schelle straat	Goeden tijd 30	Beuken laan 30	Eiken laan 30	Sporke hout 30	Totaal wvl		
16	7.5	34	14	45	40	21	31	46	20	20
17	1.5	31	16	44	35	25	29	45	20	20
17	4.5	34	14	45	36	24	29	46	20	20
17	7.5	35	17	47	38	25	31	48	20	20
18	1.5	33	19	44	34	25	28	45	20	20
18	4.5	34	22	46	35	25	29	47	20	20
18	7.5	34	24	48	38	26	30	49	20	20
19	1.5	35	21	42	38	27	29	44	20	20
19	4.5	36	23	45	38	27	30	47	20	20
19	7.5	37	25	48	39	30	31	49	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen en het herbestemmen van een pand naar woonbestemming in de omgeving van de Goedentijd te Alphen door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N260 en Schellestraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Goedentijd, Beukenlaan, Eikenlaan en Sporkehout opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 N260

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 48 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Schellestraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 36 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Goedentijd

- Er is sprake van een 30 km/uur zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 56 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 51 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.7 kolom comforteis.

5.3.2 Beukenlaan

- Er is sprake van een 30 km/uur zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 63 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 58 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.7 kolom comforteis.

5.3.3 Eikenlaan

- Er is sprake van een 30 km/uur zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.

- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 54 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 49 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.7 kolom comforteis.

5.3.4 Sporkehout

- Er is sprake van een 30 km/uur zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 36 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 31 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

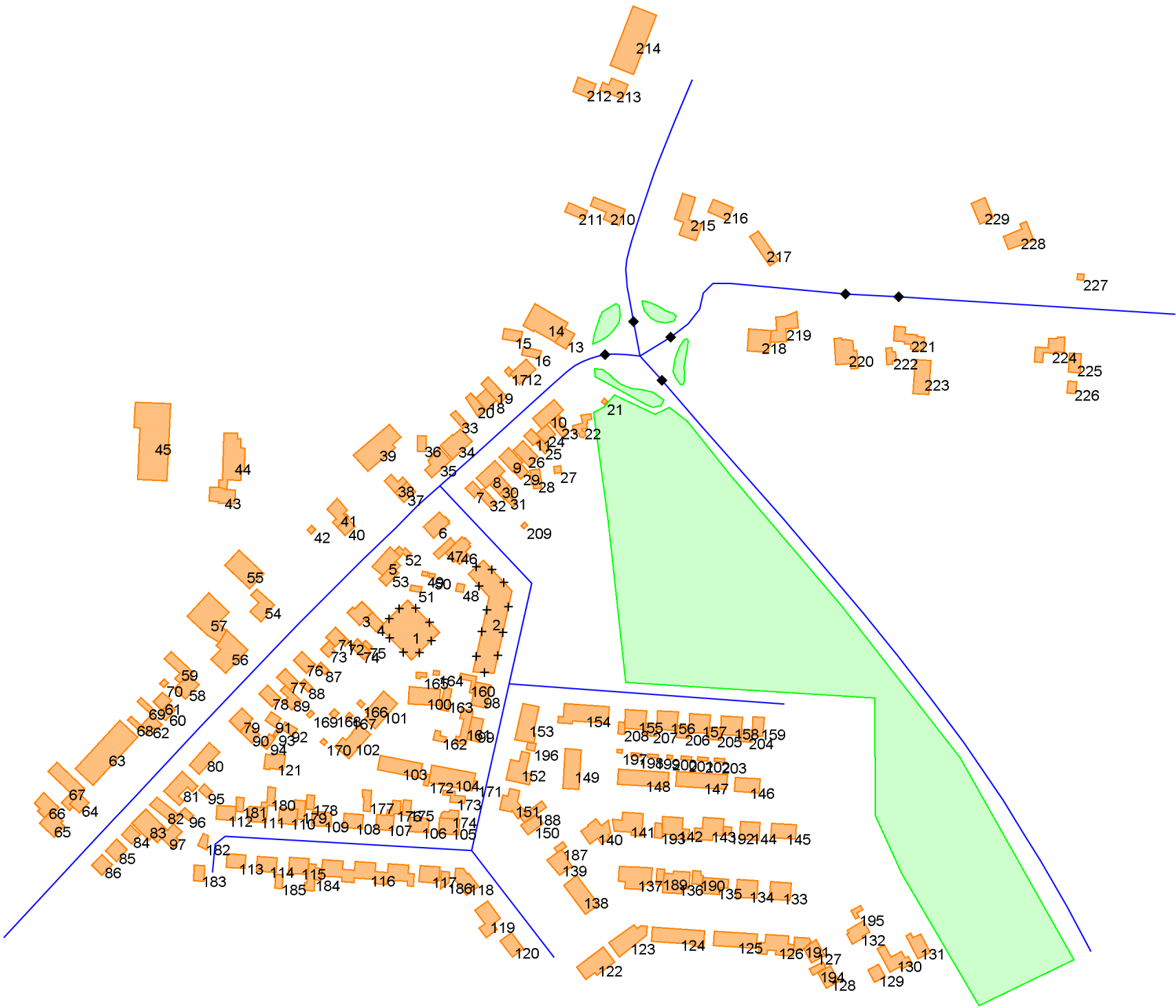
Figuren akoestisch rekenmodel



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

project	m220729 Goedentijd 44 e.o. Alphen
opdrachtgever	Aeres
	omschrijving
	Figuur 1
	Situatie





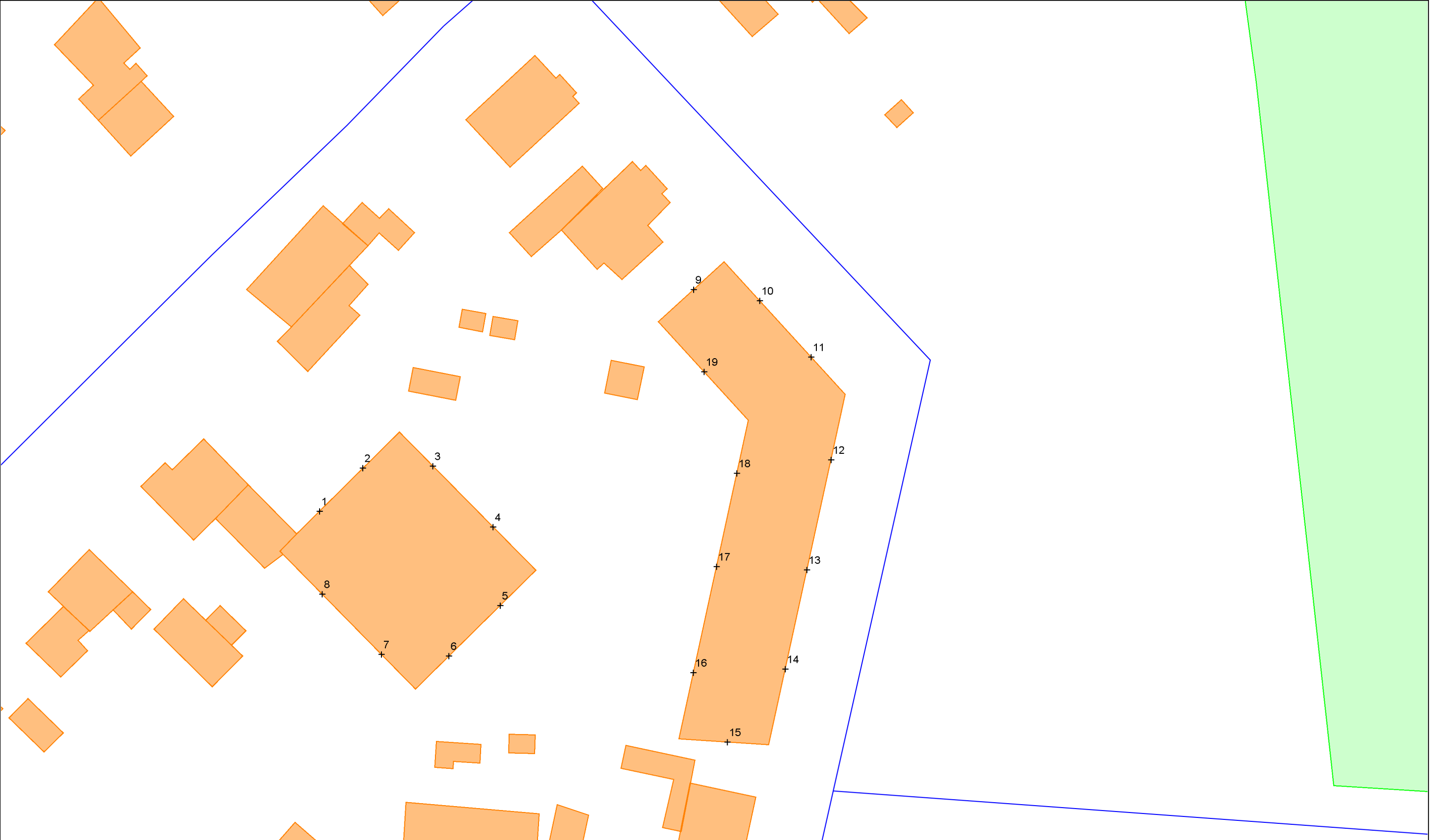
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
m220729 Goedentijd 44 e.o. Alphen
Aeres
omschrijving
Figuur 2
Nummering bebouwing





project
opdrachtgever
m220729 Goedentijd 44 e.o. Alphen
Aeres
omschrijving
Figuur 3
Weergave wegen
Nummering optrektoeslag



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

m220729 Goedentijd 44 e.o. Alphen
Aeres
omschrijving
Figuur 4
Nummering waarneempunten



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: m220729 Goedentijd 44 e.o. Alphen
opdrachtgever: Aeres
adviseur:
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 30-01-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:19
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	11.5	0.0	94		80	
2	10.0	0.0	146		80	
3	7.5	0.0	32		80	
4	6.0	0.0	26		80	
5	6.5	0.0	38		80	
6	7.5	0.0	40		80	
7	6.5	0.0	19		80	
8	7.5	0.0	37		80	
9	7.5	0.0	27		80	
10	6.5	0.0	41		80	
11	7.5	0.0	20		80	
12	7.5	0.0	33		80	
13	6.0	0.0	27		80	
14	4.1	0.0	62		80	
15	3.5	0.0	23		80	
16	3.0	0.0	20		80	
17	3.0	0.0	13		80	
18	6.0	0.0	27		80	
19	3.0	0.0	34		80	
20	3.0	0.0	27		80	
21	3.0	0.0	8		80	
22	3.0	0.0	44		80	
23	3.5	0.0	27		80	
24	5.0	0.0	23		80	
25	3.0	0.0	20		80	
26	3.5	0.0	30		80	
27	3.0	0.0	12		80	
28	4.0	0.0	28		80	
29	3.0	0.0	19		80	
30	4.5	0.0	23		80	
31	3.0	0.0	33		80	
32	4.5	0.0	19		80	
33	3.5	0.0	18		80	
34	4.5	0.0	41		80	
35	4.5	0.0	39		80	
36	3.0	0.0	23		80	
37	6.0	0.0	26		80	
38	3.5	0.0	33		80	
39	4.5	0.0	59		80	
40	7.5	0.0	22		80	
41	3.0	0.0	40		80	
42	3.0	0.0	10		80	
43	6.0	0.0	42		80	
44	3.5	0.0	89		80	
45	4.5	0.0	109		80	
46	7.5	0.0	48		80	
47	3.0	0.0	27		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	3.5	0.0	14		80	
49	3.0	0.0	8		80	
50	3.0	0.0	9		80	
51	3.0	0.0	13		80	
52	3.0	0.0	23		80	
53	3.0	0.0	28		80	
54	6.5	0.0	40		80	
55	4.5	0.0	51		80	
56	7.5	0.0	61		80	
57	5.0	0.0	66		80	
58	6.0	0.0	35		80	
59	4.5	0.0	36		80	
60	6.5	0.0	19		80	
61	3.0	0.0	22		80	
62	6.0	0.0	29		80	
63	10.0	0.0	90		80	
64	7.5	0.0	23		80	
65	7.5	0.0	35		80	
66	3.0	0.0	42		80	
67	3.0	0.0	76		80	
68	3.0	0.0	14		80	
69	3.0	0.0	17		80	
70	3.0	0.0	11		80	
71	7.5	0.0	24		80	
72	3.0	0.0	11		80	
73	4.0	0.0	23		80	
74	4.5	0.0	23		80	
75	3.0	0.0	10		80	
76	6.0	0.0	25		80	
77	6.0	0.0	24		80	
78	6.0	0.0	25		80	
79	7.5	0.0	30		80	
80	6.5	0.0	42		80	
81	7.5	0.0	51		80	
82	7.0	0.0	41		80	
83	7.0	0.0	37		80	
84	7.0	0.0	23		80	
85	7.0	0.0	27		80	
86	7.0	0.0	25		80	
87	3.0	0.0	14		80	
88	3.0	0.0	14		80	
89	3.0	0.0	28		80	
90	5.0	0.0	23		80	
91	3.0	0.0	19		80	
92	3.0	0.0	18		80	
93	3.0	0.0	10		80	
94	4.0	0.0	20		80	
95	3.0	0.0	16		80	
96	3.0	0.0	15		80	
97	3.0	0.0	50		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
98	7.5	0.0	31		80	
99	7.5	0.0	27		80	
100	7.5	0.0	38		80	
101	7.5	0.0	49		80	
102	7.5	0.0	54		80	
103	7.5	0.0	41		80	
104	7.5	0.0	46		80	
105	6.5	0.0	33		80	
106	6.5	0.0	28		80	
107	6.5	0.0	27		80	
108	6.5	0.0	28		80	
109	6.5	0.0	27		80	
110	6.5	0.0	28		80	
111	6.5	0.0	28		80	
112	6.5	0.0	28		80	
113	6.5	0.0	27		80	
114	6.5	0.0	28		80	
115	6.5	0.0	29		80	
116	6.5	0.0	149		80	
117	6.5	0.0	30		80	
118	6.5	0.0	41		80	
119	6.5	0.0	47		80	
120	7.5	0.0	28		80	
121	7.0	0.0	38		80	
122	7.5	0.0	41		80	
123	7.5	0.0	45		80	
124	7.5	0.0	49		80	
125	7.5	0.0	41		80	
126	7.5	0.0	55		80	
127	7.5	0.0	27		80	
128	7.5	0.0	27		80	
129	7.5	0.0	22		80	
130	7.5	0.0	57		80	
131	7.5	0.0	43		80	
132	7.5	0.0	33		80	
133	7.5	0.0	34		80	
134	7.5	0.0	34		80	
135	7.5	0.0	37		80	
136	7.5	0.0	44		80	
137	7.5	0.0	52		80	
138	7.5	0.0	40		80	
139	7.5	0.0	31		80	
140	7.5	0.0	52		80	
141	7.5	0.0	54		80	
142	7.5	0.0	44		80	
143	7.5	0.0	47		80	
144	7.5	0.0	32		80	
145	7.5	0.0	31		80	
146	7.5	0.0	37		80	
147	7.5	0.0	67		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
148	7.5	0.0	47		80	
149	7.5	0.0	55		80	
150	7.5	0.0	28		80	
151	7.5	0.0	53		80	
152	7.5	0.0	59		80	
153	7.5	0.0	55		80	
154	7.5	0.0	54		80	
155	7.5	0.0	33		80	
156	7.5	0.0	33		80	
157	7.5	0.0	33		80	
158	7.5	0.0	33		80	
159	7.5	0.0	28		80	
160	3.0	0.0	29		80	
161	3.0	0.0	41		80	
162	3.0	0.0	22		80	
163	3.0	0.0	32		80	
164	3.0	0.0	9		80	
165	3.0	0.0	17		80	
166	3.0	0.0	9		80	
167	3.0	0.0	10		80	
168	3.0	0.0	12		80	
169	3.0	0.0	10		80	
170	3.0	0.0	8		80	
171	3.0	0.0	9		80	
172	3.0	0.0	16		80	
173	3.0	0.0	32		80	
174	3.0	0.0	27		80	
175	3.0	0.0	22		80	
176	3.0	0.0	32		80	
177	3.0	0.0	23		80	
178	3.0	0.0	21		80	
179	3.0	0.0	29		80	
180	3.0	0.0	36		80	
181	3.0	0.0	21		80	
182	3.0	0.0	22		80	
183	3.0	0.0	24		80	
184	3.0	0.0	45		80	
185	3.0	0.0	20		80	
186	3.0	0.0	23		80	
187	3.0	0.0	15		80	
188	3.0	0.0	35		80	
189	3.0	0.0	22		80	
190	3.0	0.0	22		80	
191	3.0	0.0	22		80	
192	3.0	0.0	15		80	
193	3.0	0.0	22		80	
194	3.0	0.0	22		80	
195	3.0	0.0	21		80	
196	3.0	0.0	14		80	
197	3.0	0.0	7		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
198	3.0	0.0	10		80	
199	3.0	0.0	10		80	
200	3.0	0.0	7		80	
201	3.0	0.0	10		80	
202	3.0	0.0	10		80	
203	3.0	0.0	10		80	
204	3.0	0.0	20		80	
205	3.0	0.0	21		80	
206	3.0	0.0	21		80	
207	3.0	0.0	21		80	
208	3.0	0.0	18		80	
209	3.0	0.0	8		80	
210	6.5	0.0	39		80	
211	3.0	0.0	23		80	
212	5.5	0.0	28		80	
213	7.0	0.0	42		80	
214	3.5	0.0	88		80	
215	7.0	0.0	71		80	
216	7.5	0.0	28		80	
217	5.5	0.0	32		80	
218	7.5	0.0	38		80	
219	3.5	0.0	58		80	
220	7.0	0.0	56		80	
221	6.5	0.0	55		80	
222	3.0	0.0	27		80	
223	7.0	0.0	48		80	
224	6.0	0.0	56		80	
225	4.0	0.0	29		80	
226	3.0	0.0	19		80	
227	3.0	0.0	11		80	
228	6.5	0.0	42		80	
229	5.5	0.0	34		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag													
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
1	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.86	49.71	43.43	53.41		53	53.43		53	52.86	49.71	43.43					
					VL	totaal (0)	1	4.5	54.41	51.26	44.98	54.96		55	54.98		55	54.41	51.26	44.98								
					VL	totaal (0)	1	7.5	54.26	51.13	44.81	54.81		55	54.81		55	54.26	51.13	44.81								
					VL	totaal (0)	1	10.5	54.88	51.74	45.42	55.42		55	55.42		55	54.88	51.74	45.42								
					VL	N260 (1)	1	1.5	38.01	34.74	28.57	38.53	2	37	38.57	2	37	38.01	34.74	28.57								
					VL	N260 (1)	1	4.5	38.79	35.57	29.31	39.31	2	37	39.31	2	37	38.79	35.57	29.31								
					VL	N260 (1)	1	7.5	38.78	36.05	28.97	39.31	2	37	38.97	2	37	38.78	36.05	28.97								
					VL	N260 (1)	1	10.5	40.47	37.36	30.99	41.01	2	39	40.99	2	39	40.47	37.36	30.99								
					VL	Schellestraat (2)	1	1.5	23.68	20.89	14.20	24.30	2	22	24.20	2	22	23.68	20.89	14.20								
					VL	Schellestraat (2)	1	4.5	27.74	24.99	18.34	28.39	2	26	28.34	2	26	27.74	24.99	18.34								
					VL	Schellestraat (2)	1	7.5	30.82	28.09	21.46	31.49	2	29	31.46	2	29	30.82	28.09	21.46								
					VL	Schellestraat (2)	1	10.5	32.97	30.24	23.62	33.65	2	32	33.62	2	32	32.97	30.24	23.62								
					VL	Goedentijd 30 (3)	1	1.5	52.50	49.34	43.14	53.07	5	48	53.14	5	48	52.50	49.34	43.14								
					VL	Goedentijd 30 (3)	1	4.5	54.07	50.91	44.71	54.64	5	50	54.71	5	50	54.07	50.91	44.71								
					VL	Goedentijd 30 (3)	1	7.5	53.86	50.70	44.50	54.43	5	49	54.50	5	49	53.86	50.70	44.50								
					VL	Goedentijd 30 (3)	1	10.5	54.37	51.21	45.01	54.94	5	50	55.01	5	50	54.37	51.21	45.01								
					VL	Beukenlaan (4)	1	1.5	39.28	36.38	28.14	39.39	5	34	39.28	5	34	39.28	36.38	28.14								
					VL	Beukenlaan (4)	1	4.5	40.88	38.01	29.80	41.02	5	36	40.88	5	36	40.88	38.01	29.80								
					VL	Beukenlaan (4)	1	7.5	41.53	38.68	30.50	41.69	5	37	41.53	5	37	41.53	38.68	30.50								
					VL	Beukenlaan (4)	1	10.5	43.14	40.32	32.15	43.31	5	38	43.14	5	38	43.14	40.32	32.15								
					VL	Eikenlaan (5)	1	1.5	22.54	19.52	11.16	22.56	5	18	22.54	5	18	22.54	19.52	11.16								
					VL	Eikenlaan (5)	1	4.5	21.17	18.20	9.89	21.23	5	16	21.17	5	16	21.17	18.20	9.89								
					VL	Eikenlaan (5)	1	7.5	22.30	19.43	11.23	22.44	5	17	22.30	5	17	22.30	19.43	11.23								
					VL	Eikenlaan (5)	1	10.5	19.48	16.71	8.63	19.70	5	15	19.48	5	14	19.48	16.71	8.63								
					VL	Sporkehout (6)	1	1.5	21.48	18.40	9.95	21.45	5	16	21.48	5	16	21.48	18.40	9.95								
					VL	Sporkehout (6)	1	4.5	23.34	20.28	11.84	23.32	5	18	23.34	5	18	23.34	20.28	11.84								
					VL	Sporkehout (6)	1	7.5	24.62	21.58	13.17	24.62	5	20	24.62	5	20	24.62	21.58	13.17								
					VL	Sporkehout (6)	1	10.5	10.59	7.59	-76	10.63	5	6	10.59	5	6	10.59	7.59	-76								
					2	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	52.58	49.42	43.16	53.13		53	53.16		53	52.58	49.42	43.16
										VL	totaal (0)	1	4.5	54.29	51.15	44.85	54.84		55	54.85		55	54.29	51.15	44.85			
VL	totaal (0)	1	7.5	54.76						51.63	45.27	55.30		55	55.27		55	54.76	51.63	45.27								
VL	totaal (0)	1	10.5	55.60						52.46	46.12	56.14		56	56.12		56	55.60	52.46	46.12								
VL	N260 (1)	1	1.5	38.74						35.36	29.37	39.26	2	37	39.37	2	37	38.74	35.36	29.37								
VL	N260 (1)	1	4.5	40.79						37.57	31.35	41.32	2	39	41.35	2	39	40.79	37.57	31.35								
VL	N260 (1)	1	7.5	40.85						37.81	31.31	41.39	2	39	41.31	2	39	40.85	37.81	31.31								
VL	N260 (1)	1	10.5	42.58						39.25	33.26	43.13	2	41	43.26	2	41	42.58	39.25	33.26								
VL	Schellestraat (2)	1	1.5	22.87						20.07	13.36	23.48	2	21	23.36	2	21	22.87	20.07	13.36								
VL	Schellestraat (2)	1	4.5	25.53						22.75	16.07	26.16	2	24	26.07	2	24	25.53	22.75	16.07								
VL	Schellestraat (2)	1	7.5	30.05						27.31	20.68	30.72	2	29	30.68	2	29	30.05	27.31	20.68								
VL	Schellestraat (2)	1	10.5	32.46						29.73	23.11	33.14	2	31	33.11	2	31	32.46	29.73	23.11								
VL	Goedentijd 30 (3)	1	1.5	52.21						49.05	42.85	52.78	5	48	52.85	5	48	52.21	49.05	42.85								
VL	Goedentijd 30 (3)	1	4.5	53.82						50.66	44.46	54.39	5	49	54.46	5	49	53.82	50.66	44.46								
VL	Goedentijd 30 (3)	1	7.5	54.17						51.01	44.81	54.74	5	50	54.81	5	50	54.17	51.01	44.81								
VL	Goedentijd 30 (3)	1	10.5	54.95						51.78	45.58	55.52	5	51	55.58	5	51	54.95	51.78	45.58								
VL	Beukenlaan (4)	1	1.5	38.29						35.36	27.08	38.38	5	33	38.29	5	33	38.29	35.36	27.08								
VL	Beukenlaan (4)	1	4.5	41.77						38.91	30.72	41.92	5	37	41.77	5	37	41.77	38.91	30.72								
VL	Beukenlaan (4)	1	7.5	43.84						41.01	32.84	44.01	5	39	43.84	5	39	43.84	41.01	32.84								
VL	Beukenlaan (4)	1	10.5	44.88						42.05	33.88	45.05	5	40	44.88	5	40	44.88	42.05	33.88								
VL	Eikenlaan (5)	1	1.5	24.60						21.58	13.22	24.62	5	20	24.60	5	20	24.60	21.58	13.22								

											(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag							(A) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag^(A)	avond^(A)	nacht^(A)	
3	0.0	0.0		gevel						VL	Eikenlaan (5)	1	4.5	22.90	19.92	11.60	22.95	5	18	22.90	19.92	11.60
										VL	Eikenlaan (5)	1	7.5	21.16	18.31	10.14	21.32	5	16	21.16	18.31	10.14
										VL	Eikenlaan (5)	1	10.5	19.59	16.82	8.73	19.81	5	15	19.59	16.82	8.73
										VL	Sporkehout (6)	1	1.5	20.97	17.89	9.43	20.94	5	16	20.97	17.89	9.43
										VL	Sporkehout (6)	1	4.5	21.22	18.16	9.75	21.21	5	16	21.22	18.16	9.75
										VL	Sporkehout (6)	1	7.5	20.92	17.88	9.49	20.93	5	16	20.92	17.88	9.49
										VL	Sporkehout (6)	1	10.5	3.75	.66	-7.82	3.71	5	-1	3.75	.66	-7.82
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.82	43.92	36.68	47.21		47	46.82	43.92	36.68
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.28	47.35	40.30	50.71		51	50.30	47.35	40.30
										VL	totaal (0)	1	7.5	52.06	49.07	42.15	52.49		52	52.15	49.07	42.15
										VL	totaal (0)	1	10.5	53.26	50.30	43.37	53.71		54	53.37	50.30	43.37
										VL	N260 (1)	1	1.5	39.52	37.09	29.42	40.04	2	38	39.52	37.09	29.42
										VL	N260 (1)	1	4.5	41.83	39.50	31.67	42.36	2	40	41.83	39.50	31.67
										VL	N260 (1)	1	7.5	43.43	40.75	33.60	43.96	2	42	43.43	40.75	33.60
										VL	N260 (1)	1	10.5	46.79	44.10	36.99	47.33	2	45	46.99	44.10	36.99
										VL	Schellestraat (2)	1	1.5	28.12	25.36	18.70	28.77	2	27	28.70	25.36	18.70
										VL	Schellestraat (2)	1	4.5	30.73	27.98	21.34	31.39	2	29	31.34	27.98	21.34
										VL	Schellestraat (2)	1	7.5	32.97	30.23	23.60	33.64	2	32	33.60	30.23	23.60
										VL	Schellestraat (2)	1	10.5	35.50	32.77	26.15	36.18	2	34	36.15	32.77	26.15
										VL	Goedentijd 30 (3)	1	1.5	42.79	39.62	33.42	43.36	5	38	43.42	39.62	33.42
										VL	Goedentijd 30 (3)	1	4.5	47.37	44.21	38.00	47.94	5	43	48.00	44.21	38.00
										VL	Goedentijd 30 (3)	1	7.5	49.26	46.09	39.89	49.83	5	45	49.89	46.09	39.89
										VL	Goedentijd 30 (3)	1	10.5	49.93	46.77	40.57	50.50	5	46	50.57	46.77	40.57
										VL	Beukenlaan (4)	1	1.5	42.61	39.73	31.51	42.74	5	38	42.61	39.73	31.51
										VL	Beukenlaan (4)	1	4.5	45.38	42.53	34.34	45.53	5	41	45.38	42.53	34.34
										VL	Beukenlaan (4)	1	7.5	47.05	44.21	36.04	47.21	5	42	47.05	44.21	36.04
										VL	Beukenlaan (4)	1	10.5	47.73	44.89	36.71	47.89	5	43	47.73	44.89	36.71
										VL	Eikenlaan (5)	1	1.5	29.55	26.53	18.17	29.57	5	25	29.55	26.53	18.17
										VL	Eikenlaan (5)	1	4.5	29.62	26.60	18.25	29.65	5	25	29.62	26.60	18.25
										VL	Eikenlaan (5)	1	7.5	31.38	28.39	20.05	31.42	5	26	31.38	28.39	20.05
										VL	Eikenlaan (5)	1	10.5	33.92	30.97	22.69	34.00	5	29	33.92	30.97	22.69
										VL	Sporkehout (6)	1	1.5	25.08	22.00	13.55	25.05	5	20	25.08	22.00	13.55
										VL	Sporkehout (6)	1	4.5	24.46	21.37	12.92	24.43	5	19	24.46	21.37	12.92
										VL	Sporkehout (6)	1	7.5	22.99	19.92	11.48	22.97	5	18	22.99	19.92	11.48
										VL	Sporkehout (6)	1	10.5	23.30	20.24	11.81	23.29	5	18	23.30	20.24	11.81
4	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	45.86	42.91	35.76	46.25		46	45.86	42.91	35.76
										VL	totaal (0)	1	4.5	48.83	45.94	38.79	49.25		49	48.83	45.94	38.79
										VL	totaal (0)	1	7.5	50.79	47.77	40.89	51.22		51	50.89	47.77	40.89
										VL	totaal (0)	1	10.5	52.32	49.33	42.44	52.76		53	52.44	49.33	42.44
										VL	N260 (1)	1	1.5	37.96	35.36	28.00	38.48	2	36	38.00	35.36	28.00
										VL	N260 (1)	1	4.5	42.33	39.88	32.29	42.86	2	41	42.33	39.88	32.29
										VL	N260 (1)	1	7.5	43.32	40.31	33.76	43.86	2	42	43.32	40.31	33.76
										VL	N260 (1)	1	10.5	46.48	43.60	36.84	47.02	2	45	46.84	43.60	36.84
										VL	Schellestraat (2)	1	1.5	23.39	20.59	13.90	24.00	2	22	23.90	20.59	13.90
										VL	Schellestraat (2)	1	4.5	26.63	23.86	17.20	27.27	2	25	27.20	23.86	17.20
										VL	Schellestraat (2)	1	7.5	29.57	26.82	20.18	30.23	2	28	30.18	26.82	20.18
										VL	Schellestraat (2)	1	10.5	33.54	30.80	24.18	34.21	2	32	34.18	30.80	24.18
										VL	Goedentijd 30 (3)	1	1.5	42.16	39.00	32.80	42.73	5	38	42.80	39.00	32.80
										VL	Goedentijd 30 (3)	1	4.5	45.12	41.95	35.75	45.69	5	41	45.75	41.95	35.75
										VL	Goedentijd 30 (3)	1	7.5	47.54	44.37	38.17	48.11	5	43	48.17	44.37	38.17
										VL	Goedentijd 30 (3)	1	10.5	48.63	45.46	39.26	49.20	5	44	49.26	45.46	39.26
										VL	Beukenlaan (4)	1	1.5	41.59	38.71	30.47	41.71	5	37	41.59	38.71	30.47

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
5	0.0	0.0		gevel				VL Beukenlaan (4)	1	4.5	43.96	41.09	32.89	44.10	5	39	43.96	5	39	43.96	41.09	32.89
								VL Beukenlaan (4)	1	7.5	45.88	43.03	34.85	46.04	5	41	45.88	5	41	45.88	43.03	34.85
								VL Beukenlaan (4)	1	10.5	46.72	43.87	35.69	46.88	5	42	46.72	5	42	46.72	43.87	35.69
								VL Eikenlaan (5)	1	1.5	29.78	26.77	18.42	29.81	5	25	29.78	5	25	29.78	26.77	18.42
								VL Eikenlaan (5)	1	4.5	30.85	27.87	19.55	30.90	5	26	30.85	5	26	30.85	27.87	19.55
								VL Eikenlaan (5)	1	7.5	32.85	29.86	21.53	32.90	5	28	32.85	5	28	32.85	29.86	21.53
								VL Eikenlaan (5)	1	10.5	35.53	32.58	24.31	35.61	5	31	35.53	5	31	35.53	32.58	24.31
								VL Sporkehout (6)	1	1.5	24.52	21.43	12.97	24.49	5	19	24.52	5	20	24.52	21.43	12.97
								VL Sporkehout (6)	1	4.5	24.60	21.51	13.05	24.57	5	20	24.60	5	20	24.60	21.51	13.05
								VL Sporkehout (6)	1	7.5	23.79	20.70	12.24	23.76	5	19	23.79	5	19	23.79	20.70	12.24
								VL Sporkehout (6)	1	10.5	24.03	20.95	12.50	24.00	5	19	24.03	5	19	24.03	20.95	12.50
								VL totaal (0)	1	1.5	42.58	39.65	31.96	42.82		43	42.58		43	42.58	39.65	31.96
								VL totaal (0)	1	4.5	44.74	41.92	34.02	44.98		45	44.74		45	44.74	41.92	34.02
								VL totaal (0)	1	7.5	47.33	44.54	36.64	47.59		48	47.33		47	47.33	44.54	36.64
								VL totaal (0)	1	10.5	49.39	46.67	38.70	49.67		50	49.39		49	49.39	46.67	38.70
								VL N260 (1)	1	1.5	32.72	30.42	22.48	33.23	2	31	32.72	2	31	32.72	30.42	22.48
								VL N260 (1)	1	4.5	36.32	34.20	25.93	36.84	2	35	36.32	2	34	36.32	34.20	25.93
								VL N260 (1)	1	7.5	38.56	36.44	28.16	39.08	2	37	38.56	2	37	38.56	36.44	28.16
								VL N260 (1)	1	10.5	42.30	40.18	31.94	42.83	2	41	42.30	2	40	42.30	40.18	31.94
								VL Schellestraat (2)	1	1.5	24.65	21.86	15.17	25.27	2	23	25.17	2	23	24.65	21.86	15.17
								VL Schellestraat (2)	1	4.5	26.29	23.51	16.83	26.92	2	25	26.83	2	25	26.29	23.51	16.83
								VL Schellestraat (2)	1	7.5	29.02	26.26	19.60	29.67	2	28	29.60	2	28	29.02	26.26	19.60
								VL Schellestraat (2)	1	10.5	28.27	25.53	18.89	28.93	2	27	28.89	2	27	28.27	25.53	18.89
								VL Goedentijd 30 (3)	1	1.5	36.16	33.00	26.79	36.73	5	32	36.79	5	32	36.16	33.00	26.79
								VL Goedentijd 30 (3)	1	4.5	36.24	33.07	26.87	36.81	5	32	36.87	5	32	36.24	33.07	26.87
								VL Goedentijd 30 (3)	1	7.5	38.37	35.21	29.01	38.94	5	34	39.01	5	34	38.37	35.21	29.01
								VL Goedentijd 30 (3)	1	10.5	39.27	36.11	29.91	39.84	5	35	39.91	5	35	39.27	36.11	29.91
								VL Beukenlaan (4)	1	1.5	39.38	36.43	28.12	39.45	5	34	39.38	5	34	39.38	36.43	28.12
								VL Beukenlaan (4)	1	4.5	42.14	39.24	31.00	42.25	5	37	42.14	5	37	42.14	39.24	31.00
								VL Beukenlaan (4)	1	7.5	45.07	42.22	34.03	45.22	5	40	45.07	5	40	45.07	42.22	34.03
								VL Beukenlaan (4)	1	10.5	46.94	44.11	35.93	47.11	5	42	46.94	5	42	46.94	44.11	35.93
								VL Eikenlaan (5)	1	1.5	33.19	30.28	22.04	33.30	5	28	33.19	5	28	33.19	30.28	22.04
								VL Eikenlaan (5)	1	4.5	35.30	32.42	24.21	35.43	5	30	35.30	5	30	35.30	32.42	24.21
								VL Eikenlaan (5)	1	7.5	37.50	34.62	26.42	37.63	5	33	37.50	5	33	37.50	34.62	26.42
								VL Eikenlaan (5)	1	10.5	39.56	36.68	28.48	39.69	5	35	39.56	5	35	39.56	36.68	28.48
								VL Sporkehout (6)	1	1.5	30.28	27.20	18.75	30.25	5	25	30.28	5	25	30.28	27.20	18.75
								VL Sporkehout (6)	1	4.5	30.32	27.25	18.81	30.30	5	25	30.32	5	25	30.32	27.25	18.81
								VL Sporkehout (6)	1	7.5	31.75	28.71	20.30	31.75	5	27	31.75	5	27	31.75	28.71	20.30
								VL Sporkehout (6)	1	10.5	33.74	30.75	22.40	33.78	5	29	33.74	5	29	33.74	30.75	22.40
6	0.0	0.0		gevel				VL totaal (0)	1	1.5	43.71	40.70	33.23	43.97		44	43.71		44	43.71	40.70	33.23
								VL totaal (0)	1	4.5	45.80	42.84	35.26	46.06		46	45.80		46	45.80	42.84	35.26
								VL totaal (0)	1	7.5	48.23	45.27	37.89	48.54		49	48.23		48	48.23	45.27	37.89
								VL totaal (0)	1	10.5	49.53	46.81	38.79	49.79		50	49.53		50	49.53	46.81	38.79
								VL N260 (1)	1	1.5	35.91	32.80	26.29	36.41	2	34	36.29	2	34	35.91	32.80	26.29
								VL N260 (1)	1	4.5	39.10	36.05	29.46	39.60	2	38	39.46	2	37	39.10	36.05	29.46
								VL N260 (1)	1	7.5	43.58	40.56	33.99	44.11	2	42	43.99	2	42	43.58	40.56	33.99
								VL N260 (1)	1	10.5	42.20	40.09	31.82	42.73	2	41	42.20	2	40	42.20	40.09	31.82
								VL Schellestraat (2)	1	1.5	20.31	17.49	10.77	20.90	2	19	20.77	2	19	20.31	17.49	10.77
								VL Schellestraat (2)	1	4.5	22.25	19.44	12.74	22.85	2	21	22.74	2	21	22.25	19.44	12.74
								VL Schellestraat (2)	1	7.5	26.65	23.89	17.23	27.30	2	25	27.23	2	25	26.65	23.89	17.23
								VL Schellestraat (2)	1	10.5	27.62	24.87	18.24	28.28	2	26	28.24	2	26	27.62	24.87	18.24
								VL Goedentijd 30 (3)	1	1.5	36.80	33.63	27.43	37.37	5	32	37.43	5	32	36.80	33.63	27.43

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 30-01-2023 12:20

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
9	0.0	0.0		gevel			VL	Schellestraat (2)	1	4.5	19.15	16.35	9.66	19.76	2	18	19.66	2	18	19.15	16.35	9.66	
							VL	Schellestraat (2)	1	7.5	24.83	22.09	15.45	25.49	2	23	25.45	2	23	24.83	22.09	15.45	
							VL	Schellestraat (2)	1	10.5		--	--	--	-99.00	2	-101	-89.90	2	-92	--	--	--
							VL	Goedentijd 30 (3)	1	1.5	46.74	43.58	37.38	47.31	5	42	47.38	5	42	46.74	43.58	37.38	
							VL	Goedentijd 30 (3)	1	4.5	48.45	45.28	39.08	49.02	5	44	49.08	5	44	48.45	45.28	39.08	
							VL	Goedentijd 30 (3)	1	7.5	48.94	45.78	39.58	49.51	5	45	49.58	5	45	48.94	45.78	39.58	
							VL	Goedentijd 30 (3)	1	10.5	50.00	46.84	40.64	50.57	5	46	50.64	5	46	50.00	46.84	40.64	
							VL	Beukenlaan (4)	1	1.5	35.66	32.64	24.24	35.67	5	31	35.66	5	31	35.66	32.64	24.24	
							VL	Beukenlaan (4)	1	4.5	36.56	33.56	25.19	36.59	5	32	36.56	5	32	36.56	33.56	25.19	
							VL	Beukenlaan (4)	1	7.5	37.42	34.45	26.12	37.48	5	32	37.42	5	32	37.42	34.45	26.12	
							VL	Beukenlaan (4)	1	10.5	40.45	37.56	29.33	40.57	5	36	40.45	5	35	40.45	37.56	29.33	
							VL	Eikenlaan (5)	1	1.5	26.36	23.33	14.96	26.38	5	21	26.36	5	21	26.36	23.33	14.96	
							VL	Eikenlaan (5)	1	4.5	27.21	24.21	15.86	27.25	5	22	27.21	5	22	27.21	24.21	15.86	
							VL	Eikenlaan (5)	1	7.5	28.55	25.58	17.28	28.61	5	24	28.55	5	24	28.55	25.58	17.28	
							VL	Eikenlaan (5)	1	10.5	28.17	25.28	17.08	28.30	5	23	28.17	5	23	28.17	25.28	17.08	
							VL	Sporkehout (6)	1	1.5	32.23	29.20	20.80	32.24	5	27	32.23	5	27	32.23	29.20	20.80	
							VL	Sporkehout (6)	1	4.5	32.34	29.35	20.99	32.38	5	27	32.34	5	27	32.34	29.35	20.99	
							VL	Sporkehout (6)	1	7.5	33.49	30.50	22.16	33.53	5	29	33.49	5	28	33.49	30.50	22.16	
							VL	Sporkehout (6)	1	10.5	34.87	31.91	23.59	34.93	5	30	34.87	5	30	34.87	31.91	23.59	
							VL	totaal (0)	1	1.5	57.02	54.17	46.19	57.23		57	57.02		57	57.02	54.17	46.19	
							VL	totaal (0)	1	4.5	57.65	54.80	46.89	57.88		58	57.65		58	57.65	54.80	46.89	
							VL	totaal (0)	1	7.5	57.81	54.95	47.16	58.06		58	57.81		58	57.81	54.95	47.16	
							VL	N260 (1)	1	1.5	43.04	40.65	32.92	43.56	2	42	43.04	2	41	43.04	40.65	32.92	
							VL	N260 (1)	1	4.5	45.30	42.85	35.25	45.83	2	44	45.30	2	43	45.30	42.85	35.25	
							VL	N260 (1)	1	7.5	46.34	43.77	36.43	46.88	2	45	46.43	2	44	46.34	43.77	36.43	
							VL	Schellestraat (2)	1	1.5	31.97	29.22	22.58	32.63	2	31	32.58	2	31	31.97	29.22	22.58	
							VL	Schellestraat (2)	1	4.5	35.77	33.04	26.42	36.45	2	34	36.42	2	34	35.77	33.04	26.42	
							VL	Schellestraat (2)	1	7.5	36.15	33.42	26.81	36.83	2	35	36.81	2	35	36.15	33.42	26.81	
							VL	Goedentijd 30 (3)	1	1.5	45.52	42.35	36.15	46.09	5	41	46.15	5	41	45.52	42.35	36.15	
							VL	Goedentijd 30 (3)	1	4.5	47.51	44.35	38.14	48.08	5	43	48.14	5	43	47.51	44.35	38.14	
							VL	Goedentijd 30 (3)	1	7.5	49.25	46.08	39.88	49.82	5	45	49.88	5	45	49.25	46.08	39.88	
							VL	Beukenlaan (4)	1	1.5	56.48	53.64	45.46	56.64	5	52	56.48	5	51	56.48	53.64	45.46	
							VL	Beukenlaan (4)	1	4.5	56.87	54.03	45.85	57.03	5	52	56.87	5	52	56.87	54.03	45.85	
							VL	Beukenlaan (4)	1	7.5	56.73	53.89	45.71	56.89	5	52	56.73	5	52	56.73	53.89	45.71	
							VL	Eikenlaan (5)	1	1.5	30.66	27.76	19.54	30.78	5	26	30.66	5	26	30.66	27.76	19.54	
							VL	Eikenlaan (5)	1	4.5	31.09	28.20	19.99	31.22	5	26	31.09	5	26	31.09	28.20	19.99	
		VL	Eikenlaan (5)	1	7.5	31.92	29.01	20.77	32.03	5	27	31.92	5	27	31.92	29.01	20.77						
		VL	Sporkehout (6)	1	1.5	21.22	18.14	9.69	21.19	5	16	21.22	5	16	21.22	18.14	9.69						
		VL	Sporkehout (6)	1	4.5	19.27	16.20	7.76	19.25	5	14	19.27	5	14	19.27	16.20	7.76						
		VL	Sporkehout (6)	1	7.5	19.15	16.10	7.68	19.14	5	14	19.15	5	14	19.15	16.10	7.68						
10	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	61.93	59.11	51.00	62.12		62	61.93		62	61.93	59.11	51.00				
				VL	totaal (0)	1	4.5	62.06	59.23	51.17	62.26		62	62.06		62	62.06	59.23	51.17				
				VL	totaal (0)	1	7.5	61.89	59.07	51.05	62.10		62	61.89		62	61.89	59.07	51.05				
				VL	N260 (1)	1	1.5	47.74	45.59	37.39	48.27	2	46	47.74	2	46	47.74	45.59	37.39				
				VL	N260 (1)	1	4.5	48.89	46.62	38.68	49.42	2	47	48.89	2	47	48.89	46.62	38.68				
				VL	N260 (1)	1	7.5	49.83	47.43	39.77	50.37	2	48	49.83	2	48	49.83	47.43	39.77				
				VL	Schellestraat (2)	1	1.5	34.40	31.66	25.02	35.06	2	33	35.02	2	33	34.40	31.66	25.02				
				VL	Schellestraat (2)	1	4.5	36.32	33.58	26.96	36.99	2	35	36.96	2	35	36.32	33.58	26.96				
				VL	Schellestraat (2)	1	7.5	36.74	34.00	27.37	37.41	2	35	37.37	2	35	36.74	34.00	27.37				
				VL	Goedentijd 30 (3)	1	1.5	46.72	43.55	37.35	47.29	5	42	47.35	5	42	46.72	43.55	37.35				
				VL	Goedentijd 30 (3)	1	4.5	48.28	45.11	38.91	48.85	5	44	48.91	5	44	48.28	45.11	38.91				
				VL	Goedentijd 30 (3)	1	7.5	48.99	45.83	39.63	49.56	5	45	49.63	5	45	48.99	45.83	39.63				

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
11	0.0	0.0	gevel	VL	Beukenlaan (4)	1	1.5	61.56	58.73	50.55	61.73	5	57	61.56	5	57	61.56	58.73	50.55				
				VL	Beukenlaan (4)	1	4.5	61.59	58.75	50.58	61.75	5	57	61.59	5	57	61.59	58.75	50.58				
				VL	Beukenlaan (4)	1	7.5	61.30	58.46	50.29	61.46	5	56	61.30	5	56	61.30	58.46	50.29				
				VL	Eikenlaan (5)	1	1.5	42.00	39.17	31.01	42.17	5	37	42.00	5	37	42.00	39.17	31.01				
				VL	Eikenlaan (5)	1	4.5	41.65	38.81	30.66	41.82	5	37	41.65	5	37	41.65	38.81	30.66				
				VL	Eikenlaan (5)	1	7.5	42.10	39.27	31.11	42.27	5	37	42.10	5	37	42.10	39.27	31.11				
				VL	Sporkehout (6)	1	1.5	16.96	13.87	5.41	16.93	5	12	16.96	5	12	16.96	13.87	5.41				
				VL	Sporkehout (6)	1	4.5	14.95	11.86	3.39	14.91	5	10	14.95	5	10	14.95	11.86	3.39				
				VL	Sporkehout (6)	1	7.5	3.20	.10	-8.38	3.16	5	-2	3.20	5	-2	3.20	.10	-8.38				
				VL	totaal (0)	1	1.5	62.00	59.18	51.07	62.19		62	62.00		62	62.00	59.18	51.07				
				VL	totaal (0)	1	4.5	62.06	59.24	51.16	62.26		62	62.06		62	62.06	59.24	51.16				
				VL	totaal (0)	1	7.5	61.91	59.09	51.03	62.11		62	61.91		62	61.91	59.09	51.03				
				VL	N260 (1)	1	1.5	48.27	46.04	38.01	48.80	2	47	48.27	2	46	48.27	46.04	38.01				
				VL	N260 (1)	1	4.5	49.43	47.05	39.34	49.97	2	48	49.43	2	47	49.43	47.05	39.34				
				VL	N260 (1)	1	7.5	49.95	47.55	39.89	50.49	2	48	49.95	2	48	49.95	47.55	39.89				
				VL	Schellestraat (2)	1	1.5	35.46	32.72	26.09	36.13	2	34	36.09	2	34	35.46	32.72	26.09				
				VL	Schellestraat (2)	1	4.5	35.35	32.61	25.98	36.02	2	34	35.35	2	34	35.35	32.61	25.98				
				VL	Schellestraat (2)	1	7.5	35.68	32.95	26.32	36.35	2	34	36.32	2	34	35.68	32.95	26.32				
				VL	Goedentijd 30 (3)	1	1.5	45.14	41.98	35.78	45.71	5	41	45.78	5	41	45.14	41.98	35.78				
				VL	Goedentijd 30 (3)	1	4.5	46.29	43.13	36.93	46.86	5	42	46.93	5	42	46.29	43.13	36.93				
				VL	Goedentijd 30 (3)	1	7.5	47.31	44.14	37.94	47.88	5	43	47.94	5	43	47.31	44.14	37.94				
				VL	Beukenlaan (4)	1	1.5	61.65	58.81	50.64	61.81	5	57	61.65	5	57	61.65	58.81	50.64				
				VL	Beukenlaan (4)	1	4.5	61.63	58.79	50.61	61.79	5	57	61.63	5	57	61.63	58.79	50.61				
				VL	Beukenlaan (4)	1	7.5	61.38	58.54	50.37	61.54	5	57	61.38	5	56	61.38	58.54	50.37				
VL	Eikenlaan (5)	1	1.5	42.71	39.87	31.72	42.88	5	38	42.71	5	38	42.71	39.87	31.72								
VL	Eikenlaan (5)	1	4.5	42.56	39.73	31.58	42.73	5	38	42.56	5	38	42.56	39.73	31.58								
VL	Eikenlaan (5)	1	7.5	43.09	40.26	32.10	43.26	5	38	43.09	5	38	43.09	40.26	32.10								
VL	Sporkehout (6)	1	1.5	13.26	10.16	1.69	13.22	5	8	13.26	5	8	13.26	10.16	1.69								
VL	Sporkehout (6)	1	4.5	11.39	8.29	-1.18	11.35	5	6	11.39	5	6	11.39	8.29	-1.18								
VL	Sporkehout (6)	1	7.5	3.28	.18	-8.30	3.24	5	-2	3.28	5	-2	3.28	.18	-8.30								
12	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	62.49	59.67	51.51	62.67		63	62.49		62	62.49	59.67	51.51				
				VL	totaal (0)	1	4.5	62.52	59.70	51.55	62.70		63	62.52		63	62.52	59.70	51.55				
				VL	totaal (0)	1	7.5	62.34	59.53	51.38	62.52		63	62.34		62	62.34	59.53	51.38				
				VL	N260 (1)	1	1.5	48.16	45.93	37.91	48.69	2	47	48.16	2	46	48.16	45.93	37.91				
				VL	N260 (1)	1	4.5	48.57	46.27	38.39	49.10	2	47	48.57	2	47	48.57	46.27	38.39				
				VL	N260 (1)	1	7.5	49.29	46.98	39.11	49.82	2	48	49.29	2	47	49.29	46.98	39.11				
				VL	Schellestraat (2)	1	1.5	37.25	34.52	27.88	37.92	2	36	37.88	2	36	37.25	34.52	27.88				
				VL	Schellestraat (2)	1	4.5	37.05	34.31	27.68	37.72	2	36	37.68	2	36	37.05	34.31	27.68				
				VL	Schellestraat (2)	1	7.5	37.59	34.85	28.22	38.26	2	36	38.22	2	36	37.59	34.85	28.22				
				VL	Goedentijd 30 (3)	1	1.5	33.18	30.01	23.81	33.75	5	29	33.81	5	29	33.18	30.01	23.81				
				VL	Goedentijd 30 (3)	1	4.5	33.44	30.28	24.08	34.01	5	29	34.08	5	29	33.44	30.28	24.08				
				VL	Goedentijd 30 (3)	1	7.5	35.51	32.34	26.14	36.08	5	31	36.14	5	31	35.51	32.34	26.14				
				VL	Beukenlaan (4)	1	1.5	62.11	59.27	51.10	62.27	5	57	62.11	5	57	62.11	59.27	51.10				
				VL	Beukenlaan (4)	1	4.5	62.06	59.22	51.05	62.22	5	57	62.06	5	57	62.06	59.22	51.05				
				VL	Beukenlaan (4)	1	7.5	61.79	58.95	50.78	61.95	5	57	61.79	5	57	61.79	58.95	50.78				
				VL	Eikenlaan (5)	1	1.5	48.71	45.87	37.71	48.88	5	44	48.71	5	44	48.71	45.87	37.71				
				VL	Eikenlaan (5)	1	4.5	49.92	47.09	38.93	50.09	5	45	49.92	5	45	49.92	47.09	38.93				
				VL	Eikenlaan (5)	1	7.5	50.40	47.56	39.40	50.57	5	46	50.40	5	45	50.40	47.56	39.40				
				VL	Sporkehout (6)	1	1.5	29.42	26.48	18.21	29.51	5	25	29.42	5	24	29.42	26.48	18.21				
				VL	Sporkehout (6)	1	4.5	28.64	25.70	17.42	28.72	5	24	28.64	5	24	28.64	25.70	17.42				
				VL	Sporkehout (6)	1	7.5	29.27	26.34	18.06	29.36	5	24	29.27	5	24	29.27	26.34	18.06				
				13	0.0	0.0	gevel	VL	totaal (0)	1	1.5	62.64	59.82	51.66	62.82		63	62.64		63	62.64	59.82	51.66

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 30-01-2023 12:20

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(A) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag^(A)	avond^(A)	nacht^(A)			
16	0.0	0.0		gevel				VL	Goedentijd 30 (3)	1	7.5	38.49	35.32	29.12	39.06	5	34	39.12	5	34	38.49	35.32	29.12
								VL	Beukenlaan (4)	1	1.5	57.12	54.28	46.10	57.28	5	52	57.12	5	52	57.12	54.28	46.10
								VL	Beukenlaan (4)	1	4.5	57.36	54.52	46.34	57.52	5	53	57.36	5	52	57.36	54.52	46.34
								VL	Beukenlaan (4)	1	7.5	57.32	54.48	46.30	57.48	5	52	57.32	5	52	57.32	54.48	46.30
								VL	Eikenlaan (5)	1	1.5	53.18	50.34	42.18	53.35	5	48	53.18	5	48	53.18	50.34	42.18
								VL	Eikenlaan (5)	1	4.5	53.60	50.76	42.60	53.77	5	49	53.60	5	49	53.60	50.76	42.60
								VL	Eikenlaan (5)	1	7.5	53.74	50.90	42.74	53.91	5	49	53.74	5	49	53.74	50.90	42.74
								VL	Sporkehout (6)	1	1.5	30.19	27.12	18.68	30.17	5	25	30.19	5	25	30.19	27.12	18.68
								VL	Sporkehout (6)	1	4.5	30.94	27.88	19.43	30.92	5	26	30.94	5	26	30.94	27.88	19.43
								VL	Sporkehout (6)	1	7.5	33.49	30.46	22.08	33.50	5	29	33.49	5	28	33.49	30.46	22.08
								VL	totaal (0)	1	1.5	44.01	40.99	34.10	44.44		44	44.10		44	44.01	40.99	34.10
								VL	totaal (0)	1	4.5	44.50	41.45	34.63	44.93		45	44.63		45	44.50	41.45	34.63
								VL	totaal (0)	1	7.5	46.00	42.96	36.19	46.45		46	46.19		46	46.00	42.96	36.19
								VL	N260 (1)	1	1.5	33.38	31.08	23.13	33.89	2	32	33.38	2	31	33.38	31.08	23.13
								VL	N260 (1)	1	4.5	32.71	30.12	22.74	33.23	2	31	32.74	2	31	32.71	30.12	22.74
								VL	N260 (1)	1	7.5	33.79	31.45	23.62	34.31	2	32	33.79	2	32	33.79	31.45	23.62
								VL	Schellestraat (2)	1	1.5	13.16	10.35	3.64	13.76	2	12	13.64	2	12	13.16	10.35	3.64
								VL	Schellestraat (2)	1	4.5	8.80	5.98	-.74	9.39	2	7	9.26	2	7	8.80	5.98	-.74
								VL	Schellestraat (2)	1	7.5	13.58	10.79	4.11	14.20	2	12	14.11	2	12	13.58	10.79	4.11
								VL	Goedentijd 30 (3)	1	1.5	41.97	38.80	32.60	42.54	5	38	42.60	5	38	41.97	38.80	32.60
								VL	Goedentijd 30 (3)	1	4.5	42.54	39.38	33.18	43.11	5	38	43.18	5	38	42.54	39.38	33.18
								VL	Goedentijd 30 (3)	1	7.5	44.34	41.18	34.98	44.91	5	40	44.98	5	40	44.34	41.18	34.98
								VL	Beukenlaan (4)	1	1.5	37.80	34.86	26.57	37.88	5	33	37.80	5	33	37.80	34.86	26.57
								VL	Beukenlaan (4)	1	4.5	38.42	35.51	27.25	38.52	5	34	38.42	5	33	38.42	35.51	27.25
								VL	Beukenlaan (4)	1	7.5	39.41	36.52	28.28	39.53	5	35	39.41	5	34	39.41	36.52	28.28
								VL	Eikenlaan (5)	1	1.5	24.13	21.15	12.82	24.18	5	19	24.13	5	19	24.13	21.15	12.82
								VL	Eikenlaan (5)	1	4.5	24.73	21.88	13.71	24.89	5	20	24.73	5	20	24.73	21.88	13.71
								VL	Eikenlaan (5)	1	7.5	20.75	17.88	9.69	20.89	5	16	20.75	5	16	20.75	17.88	9.69
								VL	Sporkehout (6)	1	1.5	29.78	26.71	18.28	29.76	5	25	29.78	5	25	29.78	26.71	18.28
								VL	Sporkehout (6)	1	4.5	30.50	27.48	19.10	30.52	5	26	30.50	5	25	30.50	27.48	19.10
								VL	Sporkehout (6)	1	7.5	31.32	28.31	19.93	31.34	5	26	31.32	5	26	31.32	28.31	19.93
17	0.0	0.0	gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	44.47	41.32	34.86	44.96		45	44.86		45	44.47	41.32	34.86
								VL	totaal (0)	1	4.5	45.36	42.21	35.76	45.85		46	45.76		46	45.36	42.21	35.76
								VL	totaal (0)	1	7.5	47.16	44.07	37.51	47.65		48	47.51		48	47.16	44.07	37.51
								VL	N260 (1)	1	1.5	30.95	27.66	21.47	31.45	2	29	31.47	2	29	30.95	27.66	21.47
								VL	N260 (1)	1	4.5	33.59	30.29	24.17	34.11	2	32	34.17	2	32	33.59	30.29	24.17
								VL	N260 (1)	1	7.5	34.61	32.24	24.46	35.13	2	33	34.61	2	33	34.61	32.24	24.46
								VL	Schellestraat (2)	1	1.5	15.55	12.75	6.05	16.16	2	14	16.05	2	14	15.55	12.75	6.05
								VL	Schellestraat (2)	1	4.5	13.77	10.98	4.29	14.39	2	12	14.29	2	12	13.77	10.98	4.29
								VL	Schellestraat (2)	1	7.5	15.95	13.17	6.49	16.58	2	15	16.49	2	14	15.95	13.17	6.49
								VL	Goedentijd 30 (3)	1	1.5	43.57	40.41	34.21	44.14	5	39	44.21	5	39	43.57	40.41	34.21
								VL	Goedentijd 30 (3)	1	4.5	44.36	41.20	35.00	44.93	5	40	45.00	5	40	44.36	41.20	35.00
								VL	Goedentijd 30 (3)	1	7.5	46.14	42.97	36.77	46.71	5	42	46.77	5	42	46.14	42.97	36.77
								VL	Beukenlaan (4)	1	1.5	34.65	31.64	23.27	34.68	5	30	34.65	5	30	34.65	31.64	23.27
								VL	Beukenlaan (4)	1	4.5	35.68	32.68	24.33	35.72	5	31	35.68	5	31	35.68	32.68	24.33
								VL	Beukenlaan (4)	1	7.5	38.08	35.14	26.86	38.16	5	33	38.08	5	33	38.08	35.14	26.86
								VL	Eikenlaan (5)	1	1.5	24.66	21.66	13.32	24.70	5	20	24.66	5	20	24.66	21.66	13.32
								VL	Eikenlaan (5)	1	4.5	24.32	21.38	13.11	24.41	5	19	24.32	5	19	24.32	21.38	13.11
								VL	Eikenlaan (5)	1	7.5	25.28	22.45	14.30	25.45	5	20	25.28	5	20	25.28	22.45	14.30
								VL	Sporkehout (6)	1	1.5	28.59	25.52	17.09	28.57	5	24	28.59	5	24	28.59	25.52	17.09
								VL	Sporkehout (6)	1	4.5	28.84	25.79	17.37	28.83	5	24	28.84	5	24	28.84	25.79	17.37
								VL	Sporkehout (6)	1	7.5	30.72	27.72	19.35	30.75	5	26	30.72	5	26	30.72	27.72	19.35

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
18	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	44.28	41.11	34.70	44.78		45	44.70		45	44.28	41.11	34.70	
				VL totaal (0)	1	4.5	46.01	42.84	36.46	46.52		47	46.46		46	46.01	42.84	36.46			
				VL totaal (0)	1	7.5	48.29	45.15	38.74	48.80		49	48.74		49	48.29	45.15	38.74			
				VL N260 (1)	1	1.5	32.02	28.38	22.74	32.52	2	31	32.74	2	31	32.02	28.38	22.74			
				VL N260 (1)	1	4.5	33.62	29.98	24.40	34.14	2	32	34.40	2	32	33.62	29.98	24.40			
				VL N260 (1)	1	7.5	33.20	29.82	23.84	33.72	2	32	33.84	2	32	33.20	29.82	23.84			
				VL Schellestraat (2)	1	1.5	18.36	15.57	8.87	18.97	2	17	18.87	2	17	18.36	15.57	8.87			
				VL Schellestraat (2)	1	4.5	21.00	18.22	11.55	21.63	2	20	21.55	2	20	21.00	18.22	11.55			
				VL Schellestraat (2)	1	7.5	23.17	20.42	13.77	23.82	2	22	23.77	2	22	23.17	20.42	13.77			
				VL Goedentijd 30 (3)	1	1.5	43.32	40.16	33.96	43.89	5	39	43.96	5	39	43.32	40.16	33.96			
				VL Goedentijd 30 (3)	1	4.5	45.17	42.01	35.80	45.74	5	41	45.80	5	41	45.17	42.01	35.80			
				VL Goedentijd 30 (3)	1	7.5	47.56	44.40	38.20	48.13	5	43	48.20	5	43	47.56	44.40	38.20			
				VL Beukenlaan (4)	1	1.5	34.25	31.24	22.87	34.28	5	29	34.25	5	29	34.25	31.24	22.87			
				VL Beukenlaan (4)	1	4.5	35.45	32.45	24.09	35.48	5	30	35.45	5	30	35.45	32.45	24.09			
				VL Beukenlaan (4)	1	7.5	38.28	35.33	27.03	38.35	5	33	38.28	5	33	38.28	35.33	27.03			
				VL Eikenlaan (5)	1	1.5	25.38	22.36	14.00	25.40	5	20	25.38	5	20	25.38	22.36	14.00			
				VL Eikenlaan (5)	1	4.5	25.44	22.45	14.13	25.49	5	20	25.44	5	20	25.44	22.45	14.13			
				VL Eikenlaan (5)	1	7.5	25.99	23.05	14.77	26.07	5	21	25.99	5	21	25.99	23.05	14.77			
				VL Sporkehout (6)	1	1.5	28.14	25.07	16.64	28.12	5	23	28.14	5	23	28.14	25.07	16.64			
				VL Sporkehout (6)	1	4.5	28.52	25.49	17.09	28.53	5	24	28.52	5	24	28.52	25.49	17.09			
				VL Sporkehout (6)	1	7.5	29.82	26.82	18.46	29.85	5	25	29.82	5	25	29.82	26.82	18.46			
19	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	43.93	40.78	34.09	44.35		44	44.09		44	43.93	40.78	34.09	
				VL totaal (0)	1	4.5	46.19	43.04	36.56	46.68		47	46.56		47	46.19	43.04	36.56			
				VL totaal (0)	1	7.5	48.15	45.02	38.52	48.64		49	48.52		49	48.15	45.02	38.52			
				VL N260 (1)	1	1.5	34.55	30.91	25.32	35.07	2	33	35.32	2	33	34.55	30.91	25.32			
				VL N260 (1)	1	4.5	35.51	31.94	26.28	36.04	2	34	36.28	2	34	35.51	31.94	26.28			
				VL N260 (1)	1	7.5	36.17	32.95	26.73	36.70	2	35	36.73	2	35	36.17	32.95	26.73			
				VL Schellestraat (2)	1	1.5	20.31	17.50	10.80	20.91	2	19	20.80	2	19	20.31	17.50	10.80			
				VL Schellestraat (2)	1	4.5	22.81	20.02	13.33	23.43	2	21	23.33	2	21	22.81	20.02	13.33			
				VL Schellestraat (2)	1	7.5	24.52	21.76	15.09	25.16	2	23	25.09	2	23	24.52	21.76	15.09			
				VL Goedentijd 30 (3)	1	1.5	41.55	38.38	32.18	42.12	5	37	42.18	5	37	41.55	38.38	32.18			
				VL Goedentijd 30 (3)	1	4.5	44.84	41.68	35.47	45.41	5	40	45.47	5	40	44.84	41.68	35.47			
				VL Goedentijd 30 (3)	1	7.5	46.99	43.83	37.63	47.56	5	43	47.63	5	43	46.99	43.83	37.63			
				VL Beukenlaan (4)	1	1.5	37.93	35.00	26.72	38.02	5	33	37.93	5	33	37.93	35.00	26.72			
				VL Beukenlaan (4)	1	4.5	37.81	34.86	26.56	37.88	5	33	37.81	5	33	37.81	34.86	26.56			
				VL Beukenlaan (4)	1	7.5	39.39	36.45	28.15	39.47	5	34	39.39	5	34	39.39	36.45	28.15			
				VL Eikenlaan (5)	1	1.5	27.17	24.16	15.81	27.20	5	22	27.17	5	22	27.17	24.16	15.81			
				VL Eikenlaan (5)	1	4.5	26.71	23.69	15.33	26.73	5	22	26.71	5	22	26.71	23.69	15.33			
				VL Eikenlaan (5)	1	7.5	30.21	27.19	18.82	30.23	5	25	30.21	5	25	30.21	27.19	18.82			
				VL Sporkehout (6)	1	1.5	28.69	25.64	17.21	28.68	5	24	28.69	5	24	28.69	25.64	17.21			
				VL Sporkehout (6)	1	4.5	29.60	26.61	18.25	29.64	5	25	29.60	5	25	29.60	26.61	18.25			
				VL Sporkehout (6)	1	7.5	30.64	27.66	19.32	30.69	5	26	30.64	5	26	30.64	27.66	19.32			

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	313	81 niet keperverband elementen CROW316	Beukenlaan (4)	Beukenlaan	Beukenlaan	vlicht	2500.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50	.00	30	30	30	
										avond 3.70	96.68	2.83	.50	.00	30	30	30	
										nacht .60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30	
2	0.0	159	81 niet keperverband elementen CROW316	Eikenlaan (5)	Eikenlaan	Eikenlaan	vlicht	1500.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50	.00	30	30	30	
										avond 3.70	96.68	2.83	.50	.00	30	30	30	
										nacht .60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30	
3	0.0	166	80 keperverband elementenverh CROW316	Sporkehout (6)	Sporkehout	Sporkehout	vlicht	2000.0	☒	dag 6.70	95.75	3.75	.50	.00	30	30	30	
										avond 3.70	96.68	2.83	.50	.00	30	30	30	
										nacht .60	97.60	1.90	.50	.00	30	30	30	
4	0.0	167	01 glad asfalt/DAB	N260 (1)	N260 WV1 Goeden	N260 WV1	vlicht	10768.0	☒	dag 6.68	88.64	7.73	3.64	.00	50	50	50	
										avond 3.34	94.13	4.11	1.76	.00	50	50	50	
										nacht .80	88.03	7.90	4.07	.00	50	50	50	
5	0.0	160	80 keperverband elementenverh CROW316	Goedentijd 30 (3)	Goedentijd 30 km/h	Goedentijd	vlicht	4171.0	☒	dag 6.73	95.50	1.45	3.05	.00	30	30	30	
										avond 3.25	95.50	1.45	3.05	.00	30	30	30	
										nacht .78	95.50	1.45	3.05	.00	30	30	30	
6	0.0	432	01 glad asfalt/DAB	N260 (1)	N260 WV2	N260 WV2	vlicht	7041.0	☒	dag 6.50	86.27	8.24	5.49	.00	80	80	80	
										avond 4.47	92.73	4.29	2.98	.00	80	80	80	
										nacht .52	81.47	8.34	10.19	.00	80	80	80	
7	0.0	345	80 keperverband elementenverh CROW316	Goedentijd 30 (3)	Goedentijd 30 km/h	Goedentijd	vlicht	4171.0	☒	dag 6.73	95.50	1.45	3.05	.00	30	30	30	
										avond 3.25	95.50	1.45	3.05	.00	30	30	30	
										nacht .78	95.50	1.45	3.05	.00	30	30	30	
12	0.0	329	01 glad asfalt/DAB	Schellestraat (2)	Schellestraat	Schelle	vlicht	1000.0	☒	dag 6.60	92.50	5.50	2.00		80	80	80	
										avond 3.60	94.25	4.00	1.75		80	80	80	
										nacht .80	96.00	2.50	1.50		80	80	80	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	
5	obstakel	
6	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	994	100.0	
2	92	.0	
3	58	100.0	
4	48	100.0	
5	57	100.0	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersprognose M220729

N260 WV1 (Goedentijd)

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	10768

jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		88.64	94.13	88.03
mz		7.73	4.11	7.90
z		3.64	1.76	4.07
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.68	3.34
		0.80	

N260 WV2 (Kapellekensbaan)

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	7041

jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		86.27	92.73	81.47
mz		8.24	4.29	8.34
z		5.49	2.98	10.19
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.50	4.47
		0.52	

Schellestraat

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	1000

jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		92.50	94.25	96.00
mz		5.50	4.00	2.50
z		2.00	1.75	1.50
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.60	3.60
		0.80	

Goedentijd (30 km/h)

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	3031	488	233	3752
mz	46	7	4	57
z	97	16	7	120
	3174	511	244	3929

jaar 2021

4171 jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		95.50	95.50	95.50
mz		1.45	1.45	1.45
z		3.05	3.05	3.05
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur		80.78	13.01
		6.73	3.25
		0.78	

Beukenlaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	2500

jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		95.75	96.68	97.60
mz		3.75	2.83	1.90
z		0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.70	3.70
		0.60	

Eikenlaan

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	1500

jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		95.75	96.68	97.60
mz		3.75	2.83	1.90
z		0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.70	3.70
		0.60	

Sporkehout

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
	0	0	0	2000

jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm		95.75	96.68	97.60
mz		3.75	2.83	1.90
z		0.50	0.50	0.50
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
uur		6.70	3.70
		0.60	

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 30 november 2022 10:25
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: m220729 opvragen verkeersgegevens Alphen
Bijlagen: Goedentijd 2021.pdf

Beste [REDACTED]

Ik heb hierover even contact gehad met onze verkeerskundige, omdat voor met name de Sporkehout, Beukenlaan en de Eikenlaan nog geen telgegevens bekend zijn, en de wijk hieromtrent in ontwikkeling is. Daarmee kom ik tot het volgende:

Voor de Goedentijd kun je uitgaan van de telgegevens uit 2021 met een autonome groei van 0,5% per jaar.
Voor de Schellestraat kun je uitgaan van 1.000 mvt/etmaal in 2033.
Voor de Sporkehout kun je uitgaan van 2.000 mvt/etmaal in 2033.
Voor de Eikenlaan kun je uitgaan van 1.500 mvt/etmaal in 2033.
Voor de Beukenlaan kun je uitgaan van 2.500 mvt/etmaal in 2033.

Voor de Schellestraat, Sporkehout, Eikenlaan en Beukenlaan is geen verdeling bekend. Hier mag uitgegaan worden van standaardverdelingen voor deze type wegen.

De wegdektypes zijn klinkers voor alle wegen met uitzondering van de Schellestraat hier ligt asfalt.
Voor de Goedentijd moet daarbij rekening gehouden worden met de strook keien in het midden van de weg.

De maximumsnelheid voor de wegen bedraagt 30 km per uur, met uitzondering van de Schellestraat, hier geldt 80km per uur.

Met Vriendelijke Groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker milieu
Cluster Leefomgeving
Fysiek Domein



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen

T: [REDACTED]
E: [REDACTED]

 please consider the environment before printing this email

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 29 november 2022 15:17
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: m220729 opvragen verkeersgegevens Alphen

Beste [REDACTED]

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Goedentijd 44 te Alphen zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

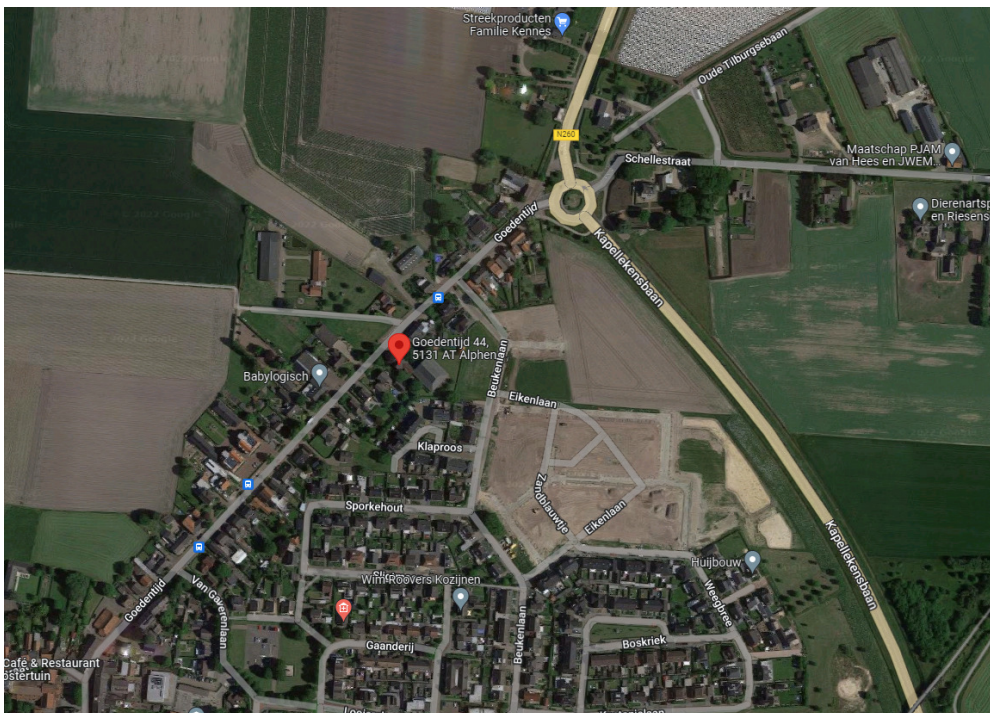
- Goedentijd;
- Beukenlaan;
- Eikenlaan (voor zover hier al iets over bekend is);
- Schellestraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten (weekdag);
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2033 (of prognose intensiteiten 2033);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

De gegevens van de N260 zal ik opvragen bij de provincie.

Alvast bedankt.



Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Technisch medewerker Bouwfysica



T: [REDACTED]

www.k-plus.nl

Follow us on



KvK: 14049885

Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van deze e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht, die op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via onze website www.k-plus.nl.

Standaard verdeling verkeersintensiteit

	1	2	3	4	5
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Omrekenfactor werkdag-weekdag	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
Percentage lichte voertuigen dag	92.50%	93.50%	94.60%	95.75%	81.20%
Percentage middelzwaar dag	5.50%	5.00%	4.40%	3.75%	8.70%
Percentage zwaar dag	2.00%	1.50%	1.00%	0.50%	10.10%
Percentage lichte voertuigen avond	94.25%	95.25%	96.05%	96.68%	74.85%
Percentage middelzwaar avond	4.00%	3.50%	3.25%	2.83%	10.60%
Percentage zwaar avond	1.75%	1.25%	0.70%	0.50%	14.55%
Percentage lichte voertuigen nacht	96.00%	97.00%	97.50%	97.60%	68.50%
Percentage middelzwaar nacht	2.50%	2.00%	2.10%	1.90%	12.50%
Percentage zwaar nacht	1.50%	1.00%	0.40%	0.50%	19.00%
Gemiddeld maatgevend uur dag (7-19)	6.60%	6.60%	6.70%	6.70%	6.60%
Gemiddeld maatgevend uur avond (19-23)	3.60%	3.60%	3.70%	3.70%	2.60%
Gemiddeld maatgevend uur nacht (23-7)	0.80%	0.80%	0.60%	0.60%	1.30%
Percentage licht etmaal	93.0%	94.0%	95.0%	96.0%	79.2%
Percentage middelzwaar etmaal	5.1%	4.6%	4.1%	3.5%	9.3%
Percentage zwaar etmaal	1.9%	1.4%	0.9%	0.5%	11.5%