

Notitie: Invoergegevens AERIUS-berekeningen realisatie- en gebruiksfase
Locatie: Geersbroekseweg ong., 4858 RE Ulvenhout

Gilze, 27-09-2023

Kenmerk: 21170.002 / BK

Om te bepalen of de ontwikkeling aan de Geersbroekseweg te Ulvenhout (negatieve) gevolgen heeft op Natura 2000-gebieden, dient er bepaald te worden of er sprake is van stikstofdepositie op deze gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ ha/jaar, dan is er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Als rekenjaar voor de AERIUS berekeningen is het rekenjaar 2024 gehanteerd, het jaar dat de woning naar verwachting gerealiseerd zal worden en mogelijk dan in gebruik wordt genomen.

Toelichting invoergegevens verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel per woonkavel gemodelleerd door middel van een lijnbron over de ontsluitingsroutes (buitenwegen). De ontsluitingsroutes zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. De wegen in de directe omgeving van de locatie worden gebruikt door landbouwverkeer, agrarisch vrachtverkeer en bewoners en bezoekers van de woningen. De locatie is gelegen aan een buitenweg in het buitengebied van Ulvenhout. Dit resulteert in enkele landbouwtractoren en vrachtwagens die per etmaal gebruik maken van de weg en enkele honderden motorvoertuigen.

Voor het realiseren van de woning is het aantal voertuigen berekend. De verdeling van rijrichting bedraagt naar verwachting 80% in zuidwestelijke richting en 20% in noordelijke richting. In de berekening van de vervoersbewegingen zijn alle tractoren en vrachtwagens als zware motorvoertuigen geclassificeerd. Het is immers op voorhand niet bekend of een 'kleine' of 'grote' vrachtwagen de locatie bezoekt. Ook is niet expliciet benoemd of tractoren middelzware of zware motorvoertuigen zijn. Om een worst-case-situatie te hanteren zijn al deze vervoersbewegingen als zware motorvoertuigen in de berekening opgenomen.

Realisatiefase

Om te bepalen of de nieuw te realiseren woningen mogelijke negatieve gevolgen hebben voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

De realisatie van de woningen genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De in te zetten mobiele werktuigen zijn in het rekenprogramma ingevoerd als een vlakbron die de bouwlocatie omvat. Het bouwverkeer benadert en verlaat de locatie naar verwachting voor 80% in zuidwestelijke richting en voor 20% in noordelijke richting.

De totale emissie van de aanleg- en bouwphase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.

Bron 1:	<u>Wegverkeer zuidwestelijke richting</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (zuidwestelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen:	876 lichte voertuigbewegingen per jaar 292 zware voertuigbewegingen per jaar

<u>Bron 2:</u>	<u>Wegverkeer noordelijke richting</u>
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen:	219 lichte voertuigbewegingen per jaar 73 zware voertuigbewegingen per jaar

Bij de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Lichtverkeer: 3 voertuigen per etmaal
- Middelzwaar verkeer: N.v.t.
- Zwaar verkeer: 1 voertuigen per etmaal

In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer veel lager uitvallen (er zal niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw van de woning). De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft wegen binnen de bebouwde kom.

De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om deze depositie te berekenen. Dit betekent dat het mogelijk is dat er dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en andere dagen weer minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden tijdens de realisatiefase.

Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

<u>Bron 2:</u>	<u>Mobiele bronnen</u>
Emissiepunt:	Mobiele bronnen binnen de inrichting

Voor de bouw van de woning zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats: de locatie van de nieuw te realiseren woning en het omliggend terrein. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw en industrie'. Via de eigen specificatie zijn de draaiuren zoals hieronder beschreven ingevuld. De emissies van de mobiele werktuigen worden met deze gegevens automatisch berekend. Er is uitgegaan van mobiele werktuigen met het bouwjaar vanaf 2014. De werkelijke mobiele werktuigen die zullen worden ingezet zullen naar waarschijnlijkheid van een recenter bouwjaar zijn. Voor de realisatiefase zullen een graafmachine, een betonpomp en een mobiele hijskraan worden ingevoerd.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd: Tijdens de aanleg- en bouwphase is het mogelijk dat er mobiele bronnen gebruikt worden ter ondersteuning. Er is vanuit gegaan dat de mobiele bronnen maximaal 40 draaiuren in gebruik zijn.

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Bouwjaar:	2014
Draaiuren:	40 uur (zie toelichting hierboven)
Gemiddelde belasting:	60 % (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik:	1.324 ltr/jaar (33,09 ltr/u volgens tabel TNOonderzoek TNO 2021R12305 AUB)
AdBlue-verbruik:	80 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Conclusie realisatiefase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,0 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de realisatiefase en is er geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming.

Gebruiksfas

In de gebruiksfas is het van belang om te kijken welke stikstofemissie afkomstig is van de beoogde woning met bijbehorende activiteiten.

Gasloos bouwen

Voor nieuwbouw geldt sinds 1 juli 2018 een aardgasverbod. Dat betekent dat géén nieuwbouwhuis dat na die datum een vergunning heeft gekregen, op het aardgas mag worden aangesloten. Uit de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020', van 12 d.d. oktober 2020, volgt dan ook dat de emissiefactor van een nieuwbouwwoning nul is.

Verkeersaantrekkende werking van de Ruimte-voor-Ruimtetwoning

De verkeersgeneratie voor dit plan is bepaald aan de hand van de kentallen van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeerkencijfers naar parkeernormen'. In deel A van deze publicatie zijn kentallen opgenomen met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking voor onder andere verschillende type woningen in verschillende woonmilieutypes. Het plangebied aan de Geersbroekseweg is gelegen in het buitengebied. Voor deze omgeving geldt voor een vrijstaande woning van niet stedelijk tot zeer stedelijk gebied een verkeersgeneratie van minimaal 7,8 en maximaal 8,6 per woning. Als worstcase scenario is voor de AERIUS-berekening uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie. In de beoogde situatie wordt één nieuwe ruimte-voor-ruimte woning gerealiseerd. Derhalve is de totale verkeersgeneratie 8,6 per etmaal. Deze verkeersgeneratie is ingevoerd in AERIUS-Calculator. Het verkeer van en naar de woning betreft licht verkeer. Voornamelijk personenauto's zullen gaan via het zuidwesten (via de kruising de Geersbroekseweg vervolgen of via de Annevillelaan of Valkenburgseweg). Naar schatting zal 80% van de verkeersbewegingen gaan richting het zuidwesten en 20% richting het noorden. De ontsluitingsroute dient te worden meegerekend tot het moment dat het verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De ontsluitingsroute is derhalve van het plangebied tot de eerste kruising opgenomen of van het plangebied tot circa 400 meter richting het noorden. Op dit moment kan het verkeer worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Bron 1:	Wegverkeer zuidwestelijke richting
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (zuidwestelijke richting)
Materiaal:	Lichte motorvoertuigen
Aantal bewegingen:	2.511 lichte voertuigbewegingen per jaar

Bron 2:	Wegverkeer noordelijke richting
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer (noordelijke richting)
Materiaal:	Lichte motorvoertuigen
Aantal bewegingen:	628 lichte voertuigbewegingen per jaar

Conclusie gebruiksfas

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,0 mol/ha/r op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de gebruiksfas en hoeft er voor wat betreft deze fas dan ook geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

Buitenlandse gebieden

Vanwege de ligging van het bedrijf kan de emissie van stikstof ook effect hebben op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. In deze paragraaf is de stikstofdepositie getoetst aan het buitenlandse beleid. Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening. Omdat het rekenmodel niet automatisch de depositie berekend op de buitenlandse gebieden zijn handmatig enkele rekenpunten geplaatst in het rekenmodel:

- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (5 km);
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (16 km);
- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (16 km);
- De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (19 km);

- Klein en Groot Schietveld (22 km);
- Hert Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen kamsalamanderhabitats (22 km).

Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van depositie op bovengenoemde gebieden. Er kan dus worden geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn ten behoeve van het initiatief voor de realisatiefase en de gebruiksfase geen vergunningen in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.