
Memo

Datum : 7 oktober 2019

Betreft : **Ruimtelijke onderbouwing Strijbeekseweg 51, Strijbeek**
Wonen en werken na sanering intensieve veehouderij

1 Inleiding

Op het perceel Strijbeekseweg 51 in Strijbeek was een varkenshouderij gevestigd. Men heeft gebruikt gemaakt van de Verplaatsingsregeling Intensieve Veehouderij (VIV) waarna de agrarische opstallen zijn gesloopt. Sindsdien is men op zoek naar een nieuwe bestemming voor de locatie en ligt de grond braak. De voormalige agrarische bedrijfswoning is tot op heden gehandhaafd, maar men overweegt ook deze te slopen.

2 Planbeschrijving

Initiatiefnemers willen het perceel op het adres Strijbeekseweg 51 in Strijbeek een nieuwe functie geven door dit te splitsen. In dit initiatief worden twee kavels naast de voormalige bedrijfswoning in het lint toegevoegd en gericht op de Strijbeekseweg. Voor deze kavels is ongeveer 60-70 meter breedte beschikbaar. Stedenbouwkundig gezien is een dergelijke invulling van het perceel mogelijk. De drietal kavels wil men benutten voor de combinatie wonen en werken. Het geheel wordt groen ingepast in de bestaande structuur. De drie woon-werkkavels worden van elkaar gescheiden door de aanplant van houtsingels of bomenrijen. De bestaande woning is ingepast in één van de bouwkavels.

3 Bijdrage aan een beter Markdal

Een intensieve veehouderij nabij kwetsbare natuur werd gesaneerd met als gevolg een aanzienlijke verbetering van de luchtkwaliteit en leefomgeving ter plaatse. Door het realiseren van de woon-werkkavels op de daardoor ontstane vrijgekomen ruimte, die worden geïntegreerd in de bestaande lintbebouwingsstructuur, wordt voldaan aan een bij de inwoners van Strijbeek geïnventariseerde behoefte. Ook wordt beoogd een recreatief voetpad te realiseren vanuit de Strijbeekse Heide via de Markhoeve naar het Markdal.

4 Perspectief voor het Markdal

Dit initiatief past in het Perspectief voor een beter Markdal. Het draagt bij aan een hogere ruimtelijke kwaliteit van het Markdal aangezien een oude agrarische bedrijfslocatie een nieuwe mogelijkheid voor beter passende bebouwing wordt. Tevens levert het initiatief een bijdrage aan de duurzaamheid en vitaliteit van het gebied, omdat het de mogelijkheid geeft voor nieuwe bedrijvigheid in het Markdal. Daarmee geeft het initiatief invulling aan een door de bewoners van Strijbeek geuite behoefte aan nieuwe vormen van wonen en werken. Daarnaast concurrerende woon-werklocaties niet met woningbouw in Galder.

5 Bijdrage Meerwaardetraject

Een deel van de beoogde ontwikkeling past niet binnen de kaders van de provinciale Verordening ruimte, maar omdat er een fysieke of financiële tegenprestatie wordt verlangd waarmee wordt bijgedragen aan de doelen voor het Markdal, kan het college van Gedeputeerde Staten op grond van artikel 38 lid 2 van de Verordening nadere regels stellen waarmee kan worden afgeweken van bepalingen uit de Verordening. Voorwaarde is dat het moet gaan om een gebiedsontwikkeling met een aantoonbare meerwaarde. Hiervan is sprake als het gaat om een concreet plan voor het realiseren en borgen van provinciale belangen uit de Structuurvisie Ruimtelijke Ordening.

Het initiatief draagt op de volgende punten bij aan de gestelde beleidsdoelen:

1. Het bevorderen van de transitie in de landbouw doordat een intensieve veehouderij nabij kwetsbare natuur werd gesaneerd.
2. De toevoeging van de woon-werkkavels zorgen voor een toename van de leefbaarheid en het economisch perspectief van de landelijke kern Strijbeek.

In artikel 10 van de Nadere regels is vastgelegd dat in afwijking van artikel 3.1, lid 2 en artikel 6.7 Verordening ruimte Noord-Brabant kan een bestemmingsplan in de groenblauwe mantel, ter plaatse van een veehouderij gericht op het fokken, mesten en houden van varkens voorzien in een bestemming wonen met kleinschalige bedrijvigheid in de vorm van woon-werklocaties, mits:

- a. de ter plaatse gevestigde veehouderij is beëindigd en de milieurechten zijn ingeleverd;
- b. is gewaarborgd dat de overtollige bedrijfsbebouwing, voor zover niet cultuur-historisch waardevol, wordt gesloopt;
- c. de locatie binnen een bebouwingscluster ligt waarbinnen het realiseren van woon-werklocaties ruimtelijk aanvaardbaar is;
- d. het aantal woon-werklocaties maximaal 3 bedraagt;
- e. de ontwikkeling niet leidt tot zelfstandige bedrijven in milieucategorie 3 of hoger;
- f. de omvang van de woon-werklocaties in totaal ten hoogste 5.000 m² bedraagt en is aangetoond dat de ruimtelijke ontwikkeling ook op langere termijn past binnen deze maat;
- g. aanleg, beheer en instandhouding van de landschappelijke inpassing is gewaarborgd.
- h. de ontwikkeling geen onevenredige belemmering oplevert voor omliggende bedrijven.

6 Landschappelijke inpassing en kwaliteitsverbetering

De drie woon-werkkavels worden van elkaar gescheiden door de aanplant van gemengde hagen. Ook rondom het nog agrarische deel aan de achterzijde wordt een gemengde haag gerealiseerd, deels met bomen van kleinere grootte. In bijlage 1 is de landschappelijke inpassing opgenomen inclusief beplantingsplan.

7 Afspraken

De meerwaarde van de bestemmingswijziging wordt conform de vastgestelde aanpak geïnvesteerd in kwaliteitsverbetering voor het gebied. De methode daarbij is, dat de meerwaarde wordt afgedragen aan het gemeentelijk groenfonds. De gemeente investeert dit bedrag vervolgens in de inrichting van het Markdal. De Vereniging Markdal en de gemeente hebben hierover afspraken gemaakt. In het geval van dit initiatief komen de middelen beschikbaar voor de verbetering van bestaande en/of de aanleg van nieuwe recreatieve routes langs de Mark.

De afspraken tussen initiatiefnemer en gemeente liggen vast in een anterieure overeenkomst. Hierin zijn de financiële afspraken vastgelegd, alsmede de verplichting tot het realiseren van landschappelijke inpassing. De landschappelijke inpassing wordt uit eigen middelen gerealiseerd.

8 Omgevingsaspecten

8.1 Bodem

Voor de locatie Strijbeekseweg 51 is een bodemonderzoek uitgevoerd door de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant met kenmerk 15010209, d.d. 1 juni 2015. Hieruit blijkt dat nader onderzoek naar asbest noodzakelijk is.

8.2 Water

De planlocatie was voorheen in gebruik ten behoeve van een intensieve veehouderij. Deze activiteiten zijn gestopt en de stallen zijn gesloopt. In ruil voor deze ontwikkeling worden drie woon-werkkavels mogelijk gemaakt.

Per perceel is maximaal 350 m² (250 m² bedrijfsbebouwing + 100 m² bijgebouwen) aan bebouwing toegestaan. Er van uitgaande dat op ieder perceel 250 m² verharding wordt aangelegd, is de toename aan verharding (de gronden liggen nu braak) $3 \times 600 \text{ m}^2 = 1.800 \text{ m}^2$. Dit is minder dan 2.000 m², waardoor er conform de beleidsregels van het waterschap geen aanvullende hemelwaterberging aangelegd hoeft te worden. Afvoer van hemelwater kan plaatsvinden, conform de huidige situatie. Voor het afvalwater wordt aangesloten op het bestaande (druk)rioleringsstelsel.

De ontwikkeling heeft per saldo geen negatief effect op de waterhuishouding van het Natuur Netwerk Brabant.

8.3 Natuur

Voor het betreffende perceel heeft Econsultancy een quickscan flora en fauna uitgevoerd met kenmerk 5158.001, d.d. 26 oktober 2017. Op basis van de resultaten van die quickscan dient, als het woonhuis wordt gesloopt, middels aanvullend veldbezoek meer duidelijkheid te worden verkregen omtrent de aan- of afwezigheid van verblijfplaatsen van huismus en gebouwbewonende vleermuizen.

Ten aanzien van algemene broedvogels kunnen overtredingen worden voorkomen door rekening te houden met het broedseizoen. Daarnaast dient bij werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht in acht te worden genomen ten aanzien van onder andere algemene zoogdieren en amfibieën. Ook met betrekking tot incidenteel voorkomende kleine marterachtigen dient de zorgplicht in acht te worden genomen. Voor incidenteel voorkomende reptielen dient buiten de kwetsbare periode gewerkt te worden. Met betrekking tot gebiedsbescherming zijn ten aanzien van de voorgenomen plannen op de onderzoekslocatie geen negatieve effecten te verwachten op Natura 2000-gebieden.

Met uitzondering van een nader onderzoek bij sloop naar de huismus en vleermuizen zijn er geen belemmeringen voor het bestemmingsplan.

8.4 Bedrijven en milieuzonering

De locatie wordt bestemd als een woonperceel waarop 3 woningen met bedrijfsgebouwen mogelijk zijn. De woonwerkkavels dienen te passen in de omgeving conform de VNG uitgave 'Bedrijven en milieuzonering'. Er zijn uitsluitend bedrijven van maximaal milieucategorie 2 toegestaan. Geconcludeerd wordt dat de woonwerkkavels de bestaande woningen in de omgeving niet hinderen.

Naast het perceel is een kwekerij gevestigd. De bestaande bedrijfswoning op het perceel Strijbeekseweg 51 blijft bepalend. De wettelijke richtafstanden van gevoelige functies tot glastuinbouw blijven aangehouden. Hiermee wordt de huidige bedrijfsvoering van het naastgelegen bedrijf niet belemmerd. Er zijn geen wettelijke eisen m.b.t. de afstand van beplanting tot kassen. Met het landschappelijk inpassingsplan is geborgd dat er minimaal 3 meter afstand tussen de kas en de beplanting is. Hiermee is er voldoende afstand voor onderhoud. Daarnaast wordt de beplanting aan de noordzijde gerealiseerd. Dit betekent dat het geen beperkingen oplevert met betrekking tot bezonning.

8.5 Geluid

Met betrekking tot dit initiatief heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek uitgevoerd met kenmerk 16013031.08.005 versienummer D1, d.d. 3 april 2017. Uit dit onderzoek blijkt dat de Strijbeekseweg momenteel zorgt voor een geluidbelasting op de beoogde woningen boven de maximaal te ontheffen geluidbelasting. Er is voor gekozen om de woningen op een afstand van minimaal 14 meter vanaf de weg te realiseren, zodat kan worden voldaan aan de maximaal te ontheffen geluidbelasting. Het bouwvlak in het bestemmingsplan is hierop aangepast. Voor het plan een is een ontheffing hogere waarden aangevraagd.

Ten aanzien van de geluidbelasting op de zijgevels dient in het kader van de omgevingsvergunning voor het bouwen nader onderzoek plaats te vinden.

8.6 Luchtkwaliteit

Er is geen separate berekening naar luchtkwaliteit uitgevoerd. Vanuit de NSL monitoring zijn geen overschrijdingen geconstateerd waardoor er geen aanleiding is voor onderzoek. In zijn totaliteit zijn er planologisch voor luchtkwaliteit kleine wijzigingen over een groter gebied beoogd. In zijn totaliteit zal dit niet bijdragen aan de luchtkwaliteit.

8.7 Externe veiligheid

Het initiatief maakt drie nieuw woningen mogelijk, die in wet- en regelgeving als kwetsbare objecten worden aangemerkt. De planlocatie ligt binnen de 10^{-6} /j PR-contour van het bedrijf Verkooijen Transport dat gevaarlijke stoffen opslaat. Ook liggen er in de directe nabijheid van de planlocatie twee ondergrondse hogedruk gasleidingen die een risicobron vormen.

Econsultancy heeft daarom een onderzoek externe veiligheid (risicoanalyse) uitgevoerd met kenmerk 5157.003, d.d. 4 december 2017. Hierna worden de belangrijkste conclusies uit dit onderzoek benoemd.

Uit de berekeningen van de hogedruk gasleiding A-657 blijkt dat er een significante 10^{-6} /j PR-contour aanwezig is. Echter de nieuwe woon-werklocaties liggen buiten deze contour.

Voor leiding A-532 geldt dat er geen 10^{-6} /j PR-contour aanwezig is (binnen het te onderzoeken gebied). Geconstateerd wordt dat er geen belemmeringen zijn voor dit onderdeel. Uit de berekeningen blijkt dat het groepsrisico minder dan 0,1 maal de oriënterende waarde bedraagt. Het aantal slachtoffers bedraagt zowel voor de huidige als de toekomstige situatie 14 personen, voor beide leidingen. Geconcludeerd wordt dat door de onderhavige ontwikkeling geen toename van het groepsrisico optreedt.

Er zijn ten aanzien van de voorgenomen plannen geen belemmeringen voor het aspect externe veiligheid.

8.8 Geur

De planlocatie ligt buiten de bebouwde kom. De achtergrondbelasting ter plaatse voor geur is tussen de 3-6 ou_E, veroorzaakt door veehouderijen aan de Markweg. Geconcludeerd wordt dat de locatie geurbelast is, maar deze belasting ruim onder de maximale geurbelasting van 14 ou_E blijft.

8.9 Archeologie en cultuurhistorie

De planlocatie heeft de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 2' maar geen functieaanduiding 'specifieke vorm van agrarisch met waarden – cultuurhistorisch waardevol gebied'. Voorafgaand aan de aanvraag omgevingsvergunning voor de bouw van de woonwervkavels en herinrichting van het terrein dient er archeologisch onderzoek plaats te vinden bij bodemingrepen dieper dan 30 cm onder het maaiveld, met een oppervlakte van 500 m² of meer.

De aspecten archeologie en cultuurhistorie vormen geen belemmeringen voor het bestemmingsplan.

8.10 Verkeer en parkeren

Het toevoegen van drie woon-wervkavels leidt tot een geringe toename van het aantal verkeersbewegingen. Dit leidt echter niet tot een onevenredige toename van de verkeersdruk op de Strijbeekseweg; verkeersmaatregelen zijn dan ook niet nodig. Parkeren dient op geheel op eigen terrein plaats te vinden. Hiervoor is voldoende ruimte aanwezig.

Het aspect verkeer en parkeren vormt geen belemmering voor het bestemmingsplan.

9 Vertaling naar bestemmingsplan

Voor de planlocatie is de huidige bestemming 'Agrarisch - Agrarisch bedrijf' met de functieaanduiding 'intensieve veehouderij' als volgt aangepast:

- De aanduiding 'intensieve veehouderij' is verwijderd.
- De agrarische bestemming is deels omgezet naar 3 percelen met de bestemming 'Wonen' met een aanduiding 'bedrijf'. Er zijn maximaal 3 woningen toegestaan. Ter plaatse van de aanduiding 'bedrijf' zijn bedrijven tot en met milieucategorie 2 toegestaan. De oppervlakte aan bedrijfsgebouwen mag per woning niet meer dan 250 m² bedragen. De maximale goot- en bouwhoogte bedragen respectievelijk 5,5 en 10 meter.
- De omvang van het totale bouwvlak is kleiner dan 5.000 m².
- Tussen en achter de woonpercelen is de bestemming 'Groen' opgenomen waarbinnen de landschappelijke kwaliteitsverbetering dient te worden gerealiseerd.
- De landschappelijke inpassing is vastgelegd door middel van een voorwaardelijke gebruiksbepaling waarin is geborgd dat het perceel landschappelijk wordt ingepast, wordt beheerd en in stand wordt gehouden.
- De gronden aan de achterzijde zijn deels bestemd als 'Agrarisch met waarden – Landschapswaarden'.



Huidig bestemmingsplan (links) en bestemmingsplan Markdal (rechts)

Bijlagen:

1. Landschappelijk inpassingsplan
2. Bodemonderzoek
3. Quicksan flora en fauna
4. Akoestisch onderzoek
5. Onderzoek externe veiligheid

BIJLAGE 1

LANDSCHAPPELIJKE INPASSING



1. (ruig) gras
2. ca. 6 solitaire bomen in voortuinen
3. beukenhaag aan de voorzijde
4. gemengde haag ca. 4 meter breed
5. gemengde haag ca. 4 meter breed met bomen kleinere grootte
6. weide

WELMERS BURG stedenbouw I

Landschappelijke inpassing – Strijbeekseweg 51

1 maart 2019

Toepassing beplanting

Door een toepassing van verschillende boom en struiksoorten kan voldaan worden aan een goede landschappelijke inpassing van de bedrijfswoningen en bedrijven.

Aan de voorzijde van de woningen komen als afscheiding naar de openbare weg lage hagen. Enkele solitaire bomen staan traditioneel in de voortuin.

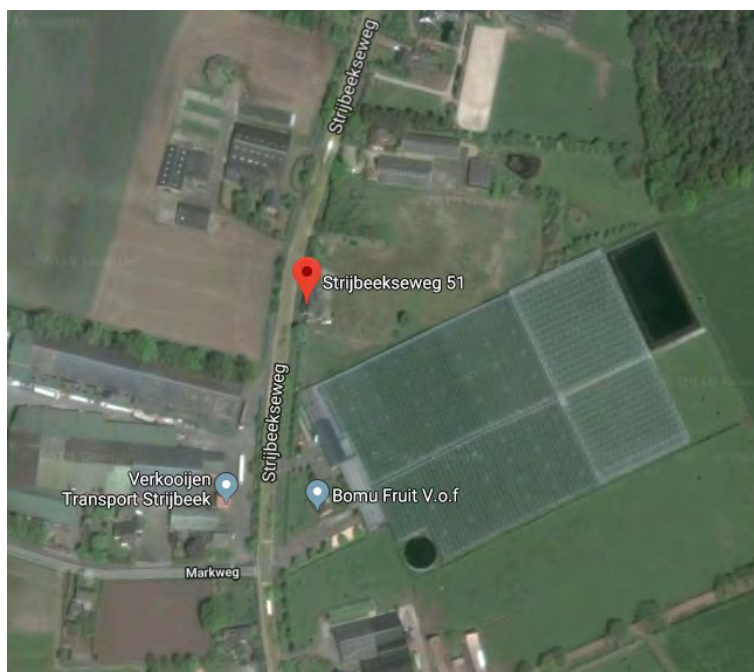
Aan de zuidkant van het perceel komt een gemengde haag van verschillende soorten dit is een struikensingel. Een gesloten singel is gewenst om het zicht op de kassen weg te nemen zonder dat er te veel schaduwwerking ontstaat. De open gedeelten in de struikensingel zijn toegangen naar het erf en de weide.

Een grote gemengde haag wordt toegepast om de weide heen en tussen de percelen in. Houtsingels en gemengde hagen zijn waardevol voor de natuur door de combinatie van een boomlaag en een struiklaag. In de gemengde haag tussen de percelen komen kleinere bomen voor dan om de weide zoals de Betula, Crataegus, en de Sorbus.

De landschappelijke inpassing van de Strijbeekseweg 51 door de volgende maatregelen:

1. (ruig) Gras
2. Ca. 6 Solitaire bomen in voortuinen
3. Beukenhaag aan de voorzijde
4. Gemengde haag ca 4 meter breed aan de zuidzijde
5. Gemengde haag ca 4 meter breed met bomen kleinere grootte rondom de weide en tussen de percelen
6. Weide

De voorstellen voor beplanting zijn indicatief. Bij de daadwerkelijke inrichting van de percelen kan van de richtlijnen en voorstellen uit dit document worden afgeweken.



Situatie in het gebied

WELMERS BURG stedenbouw I

1. In de voortuinen van de percelen komt gras, dit kan gemaaid of ruig gras zijn of een combinatie daarvan.
2. Enkele solitaire bomen staan traditioneel voor het woonhuis.

	Solitair		
3	Tilia tomentosa	Boom	18-20
2	Quercus robur	Boom	18-20
1	Fagus atropurpurea	Boom	18-20



Bomen aan de voorzijde

3. Hagen (beukenhaag)

Nieuw aan te planten lage haag als afscheiding langs de Strijbeekseweg, breedte 50 cm hoogte 100-120cm. Planten in driehoeksverband 2 rijen op 30cm, 25 cm in een rij.

	Haag	Dubbele haag	7st/m1
1040	Fagus sylvatica	Haag	100-125



Beukenhaag als erfafscheiding

WELMERS BURG stedenbouw I

4. Gemengde haag/ Struikensingel (zuidkant)

Nieuw aan te planten struikensingel langs de toegangsweg aan de zuidkant van het perceel met een lengte van 130m. Het plantverband is 1,25m x 1,25m in driehoeksverband

	Struikensingel		
30	<i>Crataegus monogyna</i>	Heester	100-125
45	<i>Euonymus europaeus</i>	Heester	100-125
45	<i>Ilex aquifolium</i>	Heester	100-125
45	<i>Ligustrum vulgare</i>	Heester	100-125
30	<i>Prunus avium</i>	Fruit(boom)	100-125
30	<i>Prunus spinosa</i>	Heester	100-125
80	<i>Rosa rugosa</i>	Roos	30-40
45	<i>Salix caprea</i>	Boswilg	100-125



Struikensingel

5. Grote gemengde haag/houtsingel (om de weide)

Tussen de woningen wordt een gemengde haag aangeplant met gemiddeld grote bomen. De Houtsingel om de weide aan de noord, oost en westzijde wordt aangeplant met grotere bomen. De lengte van de houtsingel en gemengde haag is 174m en een breedte van 4 meter. Het plantverband is 1,50m x 1,50m in driehoeksverband.

	Houtsingel		
4	<i>Acer campestre</i>	Boom	18-20
4	<i>Acer platanoides 'Fairview'</i>	Boom	18-20
12	<i>Betula pendula</i>	Boom	18-20
12	<i>Crataegus laevigata</i>	Boom	14-16
4	<i>Fagus sylvatica</i>	Boom	18-20
4	<i>Populus canescens</i>	Boom	18-20
4	<i>Quercus petraea</i>	Boom	18-20
12	<i>Sorbus aucuparia</i>	Boom	18-20
4	<i>Tilia tomentosa</i>	Boom	18-20
80	<i>Prunus avium</i>	Fruit(boom)	100-125
80	<i>Carpinus betulus</i>	Heester	100-125

WELMERS BURG stedenbouw I

80	<i>Crataegus monogyna</i>	Heester	100-150
80	<i>Ilex aquifolium</i>	Heester	100-125
80	<i>Ligustrum vulgare</i>	Heester	100-125
80	<i>Prunus spinosa</i>	Heester	100-125
40	<i>Rhamnus frangula</i>	Heester	100-125



Houtsingel

6. Weide

De weide wordt ingezaaid met een kruidig weidemengsel.



Kruidenrijk weide mengsel

BIJLAGE 2

VERKENNEND BODEMONDERZOEK

Inspectie van de bodem middels eindsituatie bodemonderzoek aan de Strijbeekseweg 40C en 51 te Strijbeek

Rapport 15010209, 1 juni 2015

Opdrachtgever

Provincie Noord-Brabant
Cluster Bedrijfsvoering en Subsidies
Afdeling Subsidies

Uitvoering

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB)
Afdeling Industriële Omgeving
Team Metingen en Onderzoek
www.omwb.nl

Ondertekening:

B. van Boxtel
Projectverantwoordelijke

J.W. van Zon
Technisch adviseur

Functiescheiding:

Het veldwerk is uitgevoerd onafhankelijk van de opdrachtgever en conform de eisen van AS SIKB 2000 en de daarbij behorende protocollen of NEN-normen.

medewerker	protocol	Erkend monsternemer (ja/nee)
D. van de Giessen	2001/2018	Ja (VB-032/2)
J.W. van Zon	2002	Ja
B. van Boxtel	2002	Ja



1 Inleiding

Soort onderzoek	Eindsituatie bodemonderzoek
Aanleiding onderzoek	Vaststellen van de eindsituatie na sloop van de opstallen bij teruglevering van de percelen aan de voormalige eigenaar in het kader van de verplaatsingsregeling Intensieve Veehouderij (VIV-regeling 2005)
Doel onderzoek	Het doel van het eindsituatieonderzoek is het nagaan of ten gevolge van de sloop van de opstallen de bodemkwaliteit negatief is beïnvloed. De resultaten van het onderhavig onderzoek worden vergeleken met de resultaten van het al uitgevoerde verkennend bodemonderzoeken in 2013 (Inspectie van de bodem middels verkennend bodemonderzoek ter plaatse van Strijbeekseweg 40C en 51 te Strijbeek rapport 2013-0051-B-O, 24 april 2013. En het nader asbestonderzoek Strijbeekseweg 51 te Strijbeek, projectnummer 262610, juni 2013 Ingenieursbureau Oranjewoud B.V.
Kwaliteitsnorm/accreditatie	Team Metingen en Onderzoek is geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17020 (registratienummer I 073). De verklaring van accreditatie van Team Metingen en Onderzoek en het hierbij behorende keurmerk zijn uitsluitend van toepassing op de activiteiten, zoals vastgelegd op het overzicht van verrichtingen, betreffende de monsterneming en de overdracht van de monsters, inclusief de daarbij behorende veldwerkregistratie, aan een erkende instelling.
Uitvoering veldwerkzaamheden	De veldwerkzaamheden met betrekking tot het plaatsen van de boringen en peilbuizen zijn uitgevoerd door D.K.J. van de Giessen, werkzaam bij Van de Giessen. Van de Giessen Milieupartner is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aangewezen als erkende instantie voor het uitvoeren van veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek onder certificaat VB-032/2. De veldwerkzaamheden met betrekking tot het bemonsteren van het grondwater zijn uitgevoerd door J.W. van Zon en B. van Boxtel beide werkzaam bij Team Metingen en Onderzoek van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant. Team Metingen en Onderzoek is aangewezen als erkende instantie voor het uitvoeren van veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek (AS2000). Zie voor meer informatie bijlage G.
Uitbestede werkzaamheden	Eurofins Analytico B.V. (laboratoriumonderzoek: grond en grondwater) Tenzij anders vermeld maakt dit laboratorium gebruik van geaccrediteerde methoden die conform of gelijkwaardig zijn aan die, welke in de eisen zijn voorgeschreven. Indien hiervan wordt afgeweken wordt dit op het bijgevoegde analysecertificaat aangegeven.

2 Situatiebeschrijving

Locatie	Strijbeekseweg 40C en 51 te Strijbeek
Kadastrale aanduiding	Gemeente Chaam, sectie H nummer 321 (gedeeltelijk) en sectie F nummers 506, 507, 509 en 508 (gedeeltelijk)
Oppervlakte onderzoekslocatie	Strijbeekseweg 40C: circa 9000 m ² Strijbeekseweg 51: circa 15.000 m ²
Eigenaar locatie	Dhr. J.A.M. Jansen
Voormalig gebruik	Op de locatie Strijbeekseweg 40C is één varkensstal met drijfmestput aanwezig geweest. Op de locatie Strijbeekseweg 51 zijn diverse varkensstallen en bedrijfsgebouwen aanwezig geweest. Daarnaast was er op het noordelijke terreindeel een werktuigenloods met een bovengrondse dieseltank aanwezig geweest en een tweetal mestopslagen. Op het zuidelijke terreingedeelte is een werkplaats aanwezig geweest.
Huidig gebruik	Braakliggend
Situering	Zie bijlage A en B.

3 Onderzoeksresultaten voorgaand bodemonderzoek

Resultaten voorgaand bodemonderzoek	Bij het voorgaande verkennend bodemonderzoek zijn in de bovengrond plaatselijk puinresten aangetroffen. <u>Strijbeekseweg 40 C</u> In de grond zijn geen verhoogde voor de onderzochte parameters aangetoond. In het grondwater zijn streefwaarde-overschrijdingen voor barium, en zink aangetoond. Visueel en analytisch zijn op en in de bodem geen asbestverdachte materialen aangetroffen. <u>Strijbeekseweg 51</u> <u>Opstallen met drijfmestputten:</u> In de grond zijn geen overschrijding voor de onderzochte parameters aangetoond. In het grondwater zijn streefwaarde-overschrijdingen voor koper, zink, barium en cadmium aangetoond. <u>Bovengrondse dieseltank:</u> Oliecomponenten zijn niet in verhoogde gehalten aangetoond. In de bovengrond is een overschrijding van de achtergrondwaarde voor zink aangetoond. In het grondwater zijn streefwaarde-overschrijdingen voor barium en zink aangetoond. <u>Werktuigenloods/werkplaats:</u> In de grond zijn overschrijding voor minerale olie en zink aangetoond. In het grondwater zijn streefwaarde-overschrijdingen voor barium en zink aangetoond. <u>Asbest:</u> Uit het nader asbestonderzoek blijkt dat in de opgegraven grond asbestverdacht plaatmateriaal is aangetroffen. Uit de toetsing van de analyseresultaten blijkt dat in <u>geen</u> van de onderzochte ruimtelijke eenheden de interventiewaarde voor asbest wordt overschreden.
-------------------------------------	--

4 Hypothese en onderzoeksstrategie

Deellocatie	Oppervlakte (m ²)	Hypothese	Onderzoeksstrategie
Strijbeekseweg 40C			
Terreindeel ter plaatse van gesloopte stallen	Ca. 2.000	Grond: verdacht m.b.t. parameters NEN 5740 pakket voor grond Grondwater: verdacht m.b.t. parameters NEN 5740 pakket voor grondwater aangevuld met macroparameters fosfaat, nitraat, CZV en N-Kjeldahl.	Plaatselijke bodembelasting met een homogeen verdeelde verontreiniging (NEN 5740, VED-HO)
Asbest in de bodem gesloopte stallen	Ca. 2.000	Verdacht m.b.t. asbest	plaatselijke bodembelasting met een heterogeen verdeelde verontreiniging (NEN 5707, VED-HE)
Strijbeekseweg 51			
Terreindeel ter plaatse van gesloopte stallen	Ca. 5.000	Grond: verdacht m.b.t. parameters NEN 5740 pakket voor grond Grondwater: verdacht m.b.t. parameters NEN 5740 pakket voor grondwater aangevuld met macroparameters fosfaat, nitraat, CZV en N-Kjeldahl.	Plaatselijke bodembelasting met een homogeen verdeelde verontreiniging (NEN 5740, VED-HO)
Voormalige bovengrondse olietank	Ca. 10	Grond: verdacht m.b.t. minerale olie Grondwater: verdacht m.b.t. minerale olie en vluchtige aromaten	plaatselijke bodembelasting met een heterogeen verdeelde verontreiniging (NEN 5740, VED-HE)
Voormalige werktuigenloods	Ca. 100	Grond: verdacht m.b.t. parameters NEN 5740 pakket voor grond Grondwater: verdacht m.b.t. parameters NEN 5740 pakket	plaatselijke bodembelasting met een heterogeen verdeelde verontreiniging (NEN 5740, VED-HE)
Voormalige werkplaats	Ca. 100	Grond: verdacht m.b.t. parameters NEN 5740 pakket voor grond Grondwater: verdacht m.b.t. parameters NEN 5740 pakket	plaatselijke bodembelasting met een heterogeen verdeelde verontreiniging (NEN 5740, VED-HE)
Asbest in de bodem gesloopte stallen	Ca. 8.000	Verdacht m.b.t. asbest	plaatselijke bodembelasting met een heterogeen verdeelde verontreiniging (NEN 5707, VED-HE)

5 Veldwerkzaamheden, laboratoriumonderzoek en resultaten

Datum veldwerkzaamheden	14 januari, 30 april, 7 en 18 mei 2015
Protocol(len)	SIKB-protocol 2001, 2002, 2018 Zie bijlage F.
Situering boorlocaties	Zie bijlage B. De boorlocaties zijn ingemeten met behulp van dGPS. De plaatsbepaling met behulp van de dGPS heeft een nauwkeurigheid van < 1 m. Bijzonderheden: geen
Profielbeschrijvingen en relevante veldgegevens	Zie bijlage C. <i>Strijbeekseweg 40C:</i> Relevante zintuiglijke waarnemingen: Op maaiveld is plaatselijk visueel asbestverdacht plaatmateriaal waargenomen. Voor het overige zijn in de grond geen bijzonderheden waargenomen. Naar aanleiding van de aangetroffen asbestverdachte materialen op de bodem wordt er een nader asbestonderzoek uitgevoerd. Het nader asbestonderzoek is niet in deze rapportage opgenomen maar zal separaat worden gerapporteerd. <i>Strijbeekseweg 51:</i> Relevante zintuiglijke waarnemingen: De bovengrond en de ondergrond is plaatselijk zwak puinhoudend. Voor het overige zijn zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen. Tussen de voormalige varkensstallen en de werktuigenloods was er op het maaiveld een brandplek / stortplaats zichtbaar. Daarnaast is op maaiveld plaatselijk visueel asbestverdacht plaatmateriaal waargenomen. Naar aanleiding van de aangetroffen asbestverdachte materialen op de bodem wordt er een nader asbestonderzoek uitgevoerd. Het nader asbestonderzoek is niet in deze rapportage opgenomen maar zal separaat worden gerapporteerd.
Analysewerkzaamheden	Eurofins Analytico B.V.
Samenstelling (meng)monsters	Zie bijlage D.
Analyseresultaten	Zie analysecertificaten bijlage D.
Normering	Conform de Wet bodembescherming en Regeling bodemkwaliteit, zie bijlage F
Toetsing resultaten	Zie bijlage E en onderstaande tabel.

Aantal boringen en diepte	G/W (*)	Monsters (traject m-mv)	Opmerkingen	Analyses	Analyseresultaten	
					Genormeerd (in Wbb)	Macroparameters (niet genormeerd in Wbb) (***)
Strijbeeksweg 40C						
Gesloopte stallen met drijfmestputten						
6 x 1,5 m-mv 1 x 3,0 m-mv	G	MM 11 (0,0-0,5 m-mv)	Puinhoudend,	I	Lood > A	-
	G	MM 12 (0,5-1,5 m-mv	-	I	< A	-
	G	MM 13 (1,0-2,0 m-mv	-	I	< A	-
	W	Pb 104 (2,0-3,0 m-mv)	-	IV	Molybdeen, barium > S	Fosfaat (< 0,02) Nitraat (< 0,4) CZV (200) N-Kjeldahl (3,6)
Strijbeekseweg 51						
Voormalige bovengrondse dieseltank						
2 x 0,5 m-mv 1 x 3,0 m-mv	G	MM 1 (0,0-0,5 m-mv)	Puinhoudend geen olie-water reactie	II	< A	-
	W	Pb 04** (1,5-2,5 m-mv)	-	IV	Molybdeen, barium > S	Fosfaat (<0,02) Nitraat (18) CZV (64) N-Kjeldahl (2,4)
Voormalige werkplaats						
2 x 0,5 m-mv 1 x 3,0 m-mv	G	MM 2 (0,0-0,3 m-mv)	Puinhoudend geen olie-water reactie	I	< A	-
	W	Pb 04** (2,0-3,0 m-mv)	-	IV	Molybdeen, barium > S	Fosfaat (<0,02) Nitraat (18) CZV (64) N-Kjeldahl (2,4)
Voormalige bovengrondse mestlo / mestbassin						
6 x 0,5 m-mv 1 x 3,3 m-mv 1 x 2,7 m-mv	G	MM 3 (0,0-0,5 m-mv)	Puinhoudend	I	< A	-
	G	MM 4 (0,5-1,0 m-mv)	Puinhoudend	I	Minerale olie > A	-
	G	MM 5 (0,0-0,5 m-mv)	Puinhoudend	I	< A	-
	W	Pb 03 (2,3-3,3 m-mv)	-	III	Barium > S	-

Aantal boringen en diepte	G/W (*)	Monsters (traject m-mv)	Opmerkingen	Analyses	Analyseresultaten	
					Genormeerd (in Wbb)	Macroparameters (niet genormeerd in Wbb) (***)
	W	Pb 05 (1,7-2,7 m-mv)	-	III	<u>Koper > I</u> , Nikkel > S	-
	W	Pb 05 (her) (1,7-2,7 m-mv)	-	VI	Koper > S	-
Voormalige werktuigenloods						
	G	MM 6 (0,5-1,0 m-mv)	-	I	< A	-
	W	Pb 01 (1,7-2,7 m-mv)	-	III	Barium > S	-
Brandplek / stortplaats						
	G	MM 7 (0,0-1,0 m-mv)	-	I	< A	-
Gesloopte stallen met drijfmestputten						
	G	MM 8 (0,0-0,5 m-mv)	-	I	< A	-
	G	MM 9 (0,5-1,5 m-mv)	-	I	< A	-
	G	MM 10 (1,0-2,0 m-mv)	-	I	< A	-
	W	Pb 02 (1,7-2,7 m-mv)	-	IV	<u>Kobalt, nikkel > I</u> , barium > S	Fosfaat (<0,02) Nitraat (280 CZV (100) N-Kjeldahl (2,7)
	W	Pb 02 (her) (1,7-2,7 m-mv)	-	V	<u>Kobalt, nikkel > I</u>	-

*) G = grond, W = grondwater;

**) peilbuis gecombineerd geplaatst;

***) (< 0,1): gemeten concentratie aan macroparameters in grondwater (mg/l);

<A alle geanalyseerde parameters zijn aangetoond in gehalten kleiner dan de achtergrondwaarde (grond);

<S alle geanalyseerde parameters zijn aangetoond in gehalten kleiner dan de streefwaarde (grondwater);

>A overschrijding Achtergrondwaarde voor betreffende parameter;

>S overschrijding Streefwaarde voor betreffende parameter;

>I overschrijding Interventiewaarde voor betreffende parameter;

Pakket I: Standaardpakket grond: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, Nikkel, zink), polychloorbifenylen (PCB som 7), polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK 10 VROM), Minerale olie (GC), droge stof, humus, lutum;

Pakket II: grond Minerale olie (GC), droge stof, humus, lutum;

Pakket III: Standaardpakket grondwater: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), vluchtige aromaten (benzeen, tolueen, ethylbenzeen, xylenen, styreen en naftaleen), vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (17);

Pakket IV: Standaardpakket grondwater: zware metalen (barium, cadmium, kobalt, koper, kwik, lood, molybdeen, nikkel, zink), vluchtige aromaten (benzeen, toluen, ethylbenzeen, xylenen, styreen en naftaleen), vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen (17), aangevuld met enkele macroparameters (fosfaat, nitraat, CZV, N-Kjehldal);

Pakket V: grondwater; kobalt, nikkel;

Pakket VI: grondwater; koper.

6 Conclusie

Toetsing hypothese(s)	<u>Strijbeekseweg 40 C:</u> De hypothese 'verdachte locatie' voor het terreindeel van de voormalige stal wordt aanvaard. In de bovengrond en het grondwater zijn licht verhoogde gehalten aan enkele onderzochte stoffen aangetoond. De hypothese 'verdachte locatie' met betrekking tot asbest op en in de bodem wordt aanvaard. Visueel zijn er op het maaiveld asbestverdachte plaatmaterialen aangetroffen. <u>Strijbeekseweg 51:</u> De hypothese 'verdachte locatie' met betrekking tot oliecomponenten in de grond en in het grondwater ter plaatse van de voormalige bovengrondse dieseltank wordt verworpen. In de grond en in het grondwater zijn geen verhoogde gehalten aan oliecomponenten aangetoond. In het grondwater zijn echter wel verhoogde gehalten aan enkele zware metalen aangetoond. De hypothese 'verdachte locatie' met betrekking tot oliecomponenten in de grond en in het grondwater ter plaatse van de voormalige werkplaats wordt verworpen. In de grond en in het grondwater zijn geen verhoogde gehalten aan oliecomponenten aangetoond. In het grondwater zijn echter wel verhoogde gehalten aan enkele zware metalen aangetoond. De hypothese 'verdachte locatie' voor voormalige bovengrondse mestsilo / mestbassin wordt aanvaard. In de grond en in het grondwater zijn enkele licht verhoogde gehalten aangetoond. De hypothese 'verdachte locatie' voor de voormalige werktuigenloods wordt aanvaard. In het grondwater zijn enkele licht verhoogde gehalten aangetoond. De hypothese 'verdachte locatie' voor het terreindeel van de voormalige stal wordt aanvaard. In het grondwater zijn verhoogde gehalten voor enkele onderzochte stoffen aangetoond. De hypothese 'verdachte locatie' met betrekking tot asbest op en in de bodem wordt aanvaard. Visueel is op het maaiveld asbestverdachte plaatmateriaal aangetroffen.
-----------------------	---

Conclusie onderzoek	<u>Strijbeekseweg 40 C</u> <i>Voormalige stallen met drijfmestputten:</i> In de grond zijn zintuiglijk geen bijzonderheden waargenomen. In de bovengrond is plaatselijk een achtergrondwaarde-overschrijding voor lood aangetoond. In het grondwater zijn streefwaarde-overschrijdingen voor barium en molybdeen aangetoond. De overig onderzochte stoffen zijn niet in verhoogde gehalten aangetoond. <i>Asbest (t.p.v. voormalige stallen):</i> Op het maaiveld is visueel asbestverdacht plaatmateriaal waargenomen. Naar aanleiding van de aangetroffen asbestverdachte materialen wordt een nader onderzoek naar de concentratie en omvang van de asbestverontreiniging uitgevoerd. De resultaten van dit nader asbestonderzoek zullen separaat worden gerapporteerd. <u>Strijbeekseweg 51</u> <i>Voormalige bovengrondse dieseltank:</i> De bovengrond is plaatselijk puinhoudend. In de bodem zijn geen overschrijdingen voor de onderzochte parameters aangetoond. In het grondwater zijn streefwaarde-overschrijdingen voor molybdeen en barium aangetoond. <i>Voormalige werkplaats:</i> De bovengrond is plaatselijk puinhoudend. In de grond en in het grondwater zijn geen verhoogde gehalten aan oliecomponenten aangetoond. In het grondwater zijn wel streefwaarde-overschrijdingen voor enkele zware metalen aangetoond. <i>Voormalige bovengrondse mestsilo / mestbassin:</i> De bovengrond is plaatselijk puinhoudend. In de bodem is een achtergrondwaarde-overschrijding voor minerale olie aangetoond. Voor het overige zijn er in de bodem geen overschrijdingen voor de onderzochte parameters aangetoond. In het grondwater uit peilbuis Pb5 is een <u>Interventiewaarde-overschrijding</u> voor koper aangetoond. Na herbemonstering zijn maximaal streefwaarde-overschrijdingen aangetoond. <i>Voormalige werktuigenloods:</i> De bovengrond is plaatselijk puinhoudend. In de bodem zijn geen overschrijdingen voor de onderzochte parameters aangetoond. In het grondwater is een streefwaarde-overschrijding voor barium aangetoond. <i>Gesloopte stallen met drijfmestputten:</i> De bovengrond is plaatselijk puinhoudend. In de bodem zijn geen overschrijdingen voor de onderzochte parameters aangetoond. In het grondwater uit peilbuis Pb2 is een <u>Interventiewaarde-overschrijding</u> voor kobalt en nikkel aangetoond. Na herbemonstering zijn de analyseresultaten bevestigd. Na overleg met team Bodem, water, en civiele techniek van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is besloten om geen verder onderzoek uit te voeren naar de verhoogde gehalten voor kobalt en nikkel in het grondwater. Vermoedelijk is sprake van regionaal verhoogde
---------------------	---

	achtergrondwaarde. <i>Asbest (t.p.v. voormalige stallen):</i> Op het maaiveld is visueel asbestverdacht plaatmateriaal waargenomen. Naar aanleiding van de aangetroffen asbestverdachte materialen wordt een nader onderzoek naar de concentratie en omvang van de asbestverontreiniging uitgevoerd. De resultaten van dit nader asbestonderzoek zullen separaat worden gerapporteerd. Met uitzondering van het nog uit te voeren nader onderzoek naar de aanwezigheid van asbest op en in de bodem is de eindsituatie van beide locaties vastgesteld. Op basis van dit onderzoek zijn er milieuhygiënisch gezien geen belemmeringen aanwezig voor de grondtransactie. Er dient echter nog wel een nader onderzoek te worden verricht naar de concentratie en omvang van de aangetroffen asbestverontreiniging.
--	---

7 Bijlagen

A	Ligging onderzoekslocatie
B	Situatietekening
C	Profielbeschrijvingen en relevante veldgegevens
D	Analysecertificaten
E	Toetsingstabellen
F	Betrouwbaarheid, kwaliteit, normen en normering

Bijlage A. Ligging onderzoekslocatie

Deze bijlage bestaat uit 2 pagina's inclusief voorliggende



Bijlage B. Situatietekening

Deze bijlage bestaat uit 3 pagina's inclusief voorliggende

Strijbeekseweg Strijbeek
Situatietekening



Legenda

- boring
- ⊕ peilbuis

0 6 12 18 24 30 Meters

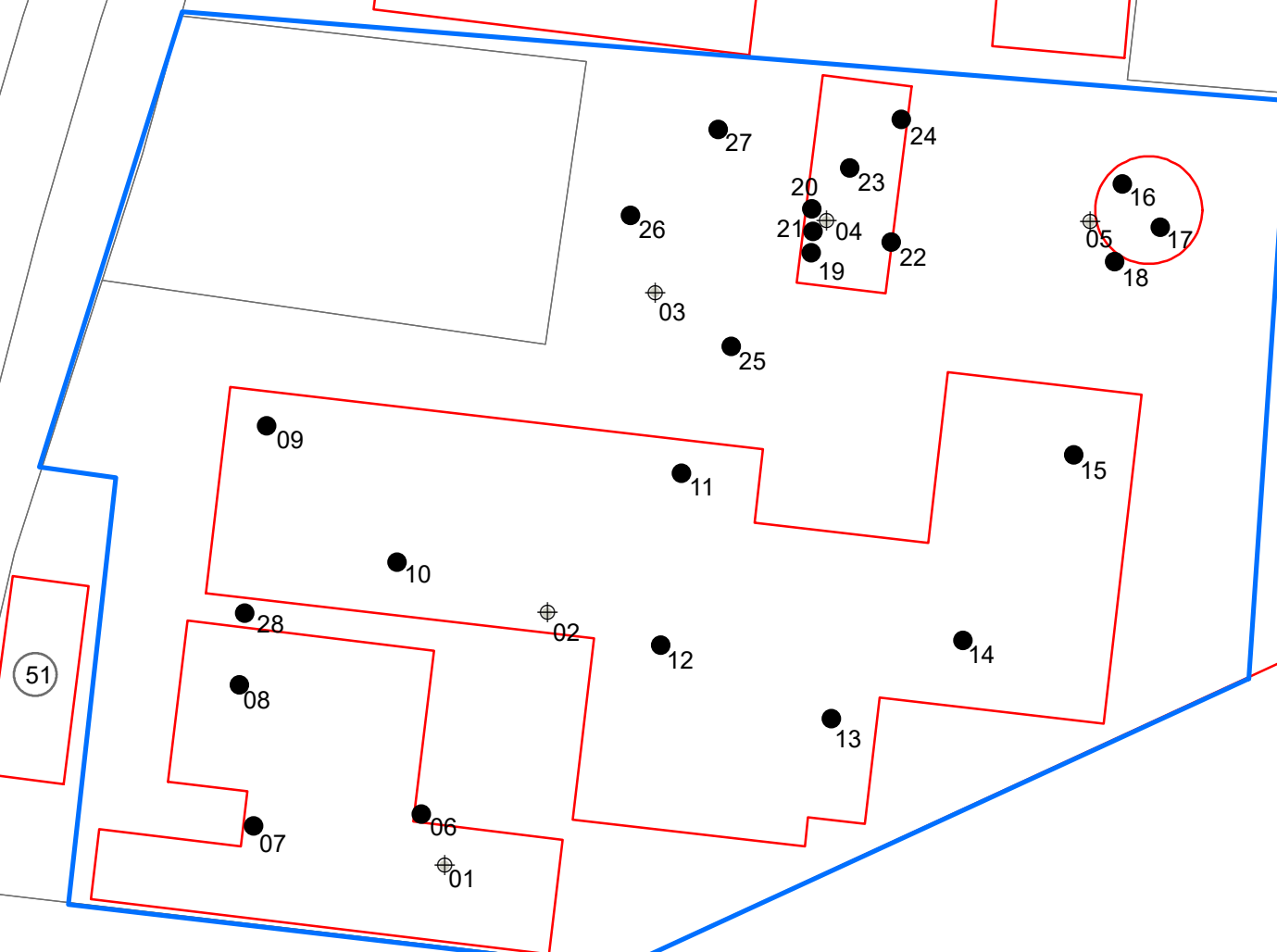


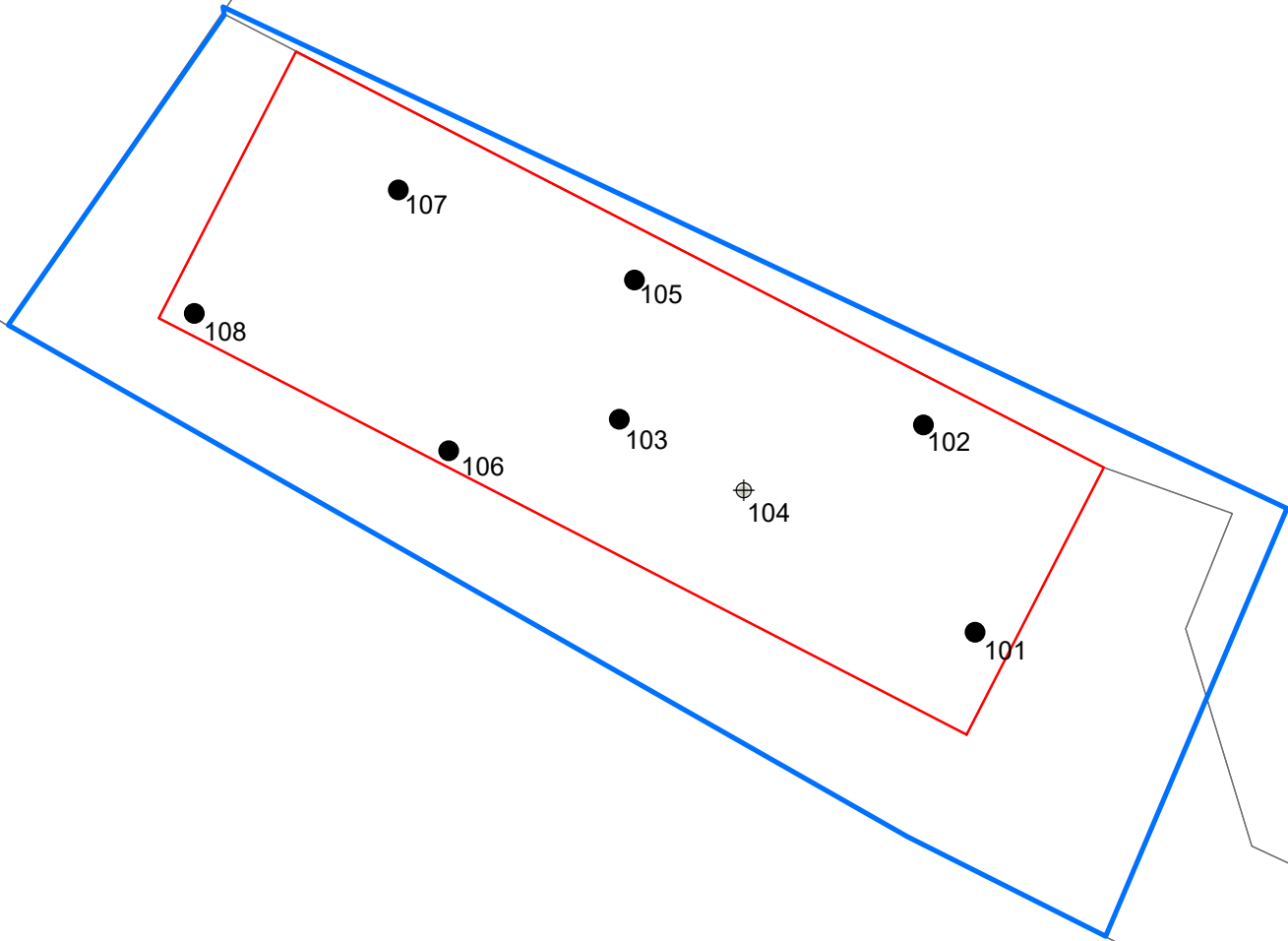
Zaaknr: 15010209
Bijlage: B1
PV: BvB
Veldwerker(s): Dv/dG, Bv/dS, BvB, JWvS
Datum veldwerk: 14-1, 30-4, 6-5 2015 **Schaal 1:750**

Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Afdeling Industriële omgeving
Team Metingen en Onderzoek
Postbus 75
5000 AB Tilburg
internet: www.omwb.nl

Strijbeekseweg

(51)





Legenda

- boring
- ⊕ peilbuis

0 4 8 12 16 20 Meters



Zaaknr: 15010209
Bijlage: B2
PV: BvB
Veldwerker(s): Dv/dG, Bv/dS, BvB, JWvS
Datum veldwerk: 14-1, 30-4, 6-5 2015 **Schaal 1:500**



Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant
Afdeling Industriële omgeving
Team Metingen en Onderzoek
Postbus 75
5000 AB Tilburg
internet: www.omwb.nl

Bijlage C. Boorprofielen

Deze bijlage bestaat uit 13 pagina's inclusief voorliggende

Legenda (conform NEN 5104)

grind

	Grind, siltig
	Grind, zwak zandig
	Grind, matig zandig
	Grind, sterk zandig
	Grind, uiterst zandig

zand

	Zand, kleiig
	Zand, zwak siltig
	Zand, matig siltig
	Zand, sterk siltig
	Zand, uiterst siltig

veen

	Veen, mineraalarm
	Veen, zwak kleiig
	Veen, sterk kleiig
	Veen, zwak zandig
	Veen, sterk zandig

klei

	Klei, zwak siltig
	Klei, matig siltig
	Klei, sterk siltig
	Klei, uiterst siltig
	Klei, zwak zandig
	Klei, matig zandig
	Klei, sterk zandig

leem

	Leem, zwak zandig
	Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

	zwak humeus
	matig humeus
	sterk humeus
	zwak grindig
	matig grindig
	sterk grindig

geur

	geen geur
	zwakke geur
	matige geur
	sterke geur
	uiterste geur

olie

	geen olie-water reactie
	zwakke olie-water reactie
	matige olie-water reactie
	sterke olie-water reactie
	uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

	>0
	>1
	>10
	>100
	>1000
	>10000

monsters

	geroerd monster
	ongeroerd monster

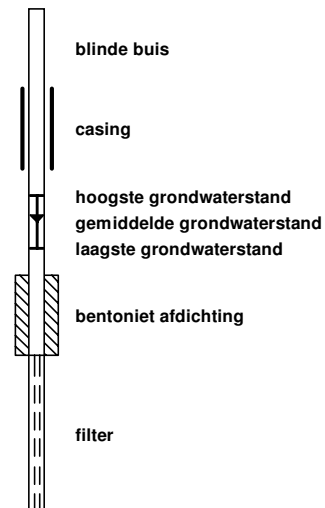
overig

	bijzonder bestanddeel
	Gemiddeld hoogste grondwaterstand
	grondwaterstand
	Gemiddeld laagste grondwaterstand

	slib
--	------

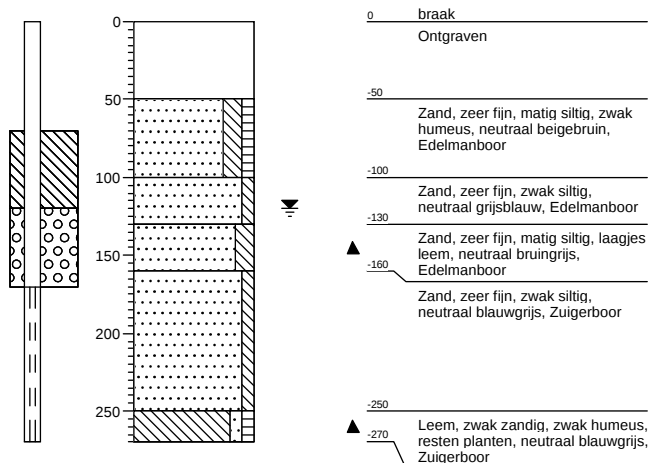
	water
--	-------

peilbuis



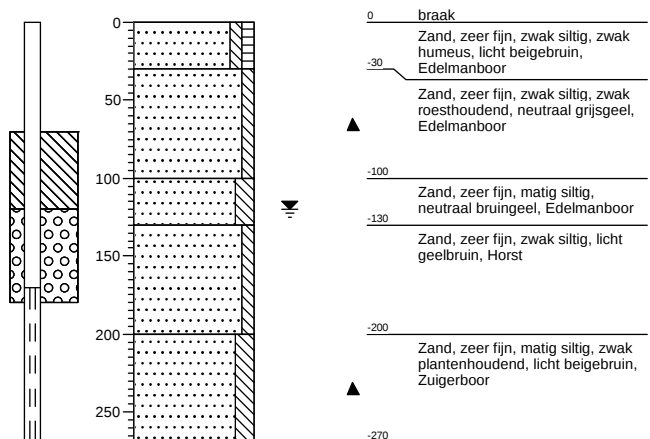
Boring: 01

Datum: 14-01-2015
GWS: 120



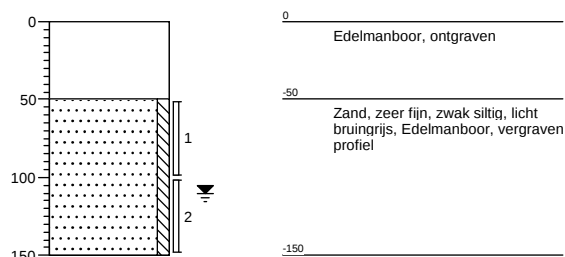
Boring: 02

Datum: 14-01-2015
GWS: 120



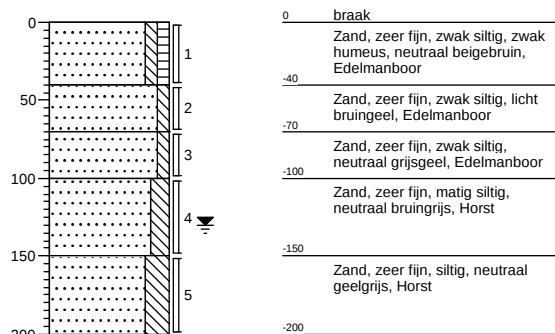
Boring: 01A

Datum: 30-04-2015
GWS: 110



Boring: 02A

Datum: 30-04-2015
GWS: 130

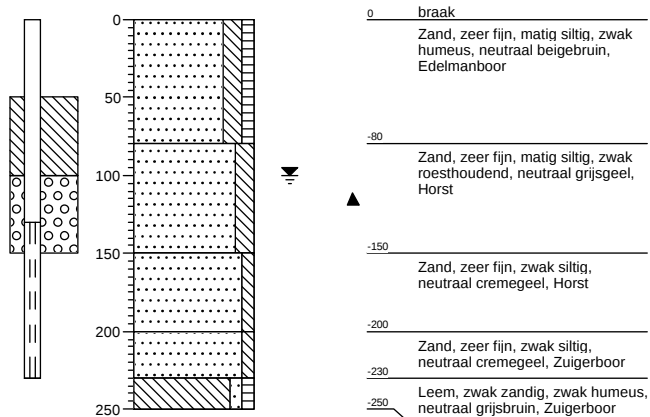


Projectnaam:

Projectcode: 15010209

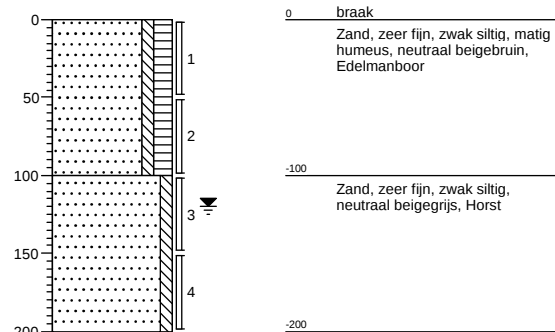
Boring: 03

Datum: 14-01-2015
GWS: 100



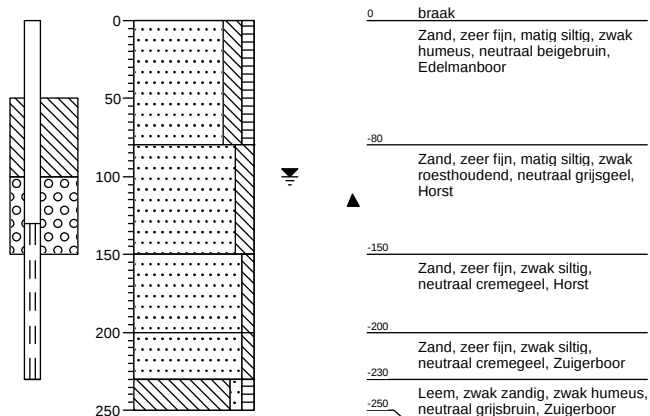
Boring: 03A

Datum: 30-04-2015
GWS: 120



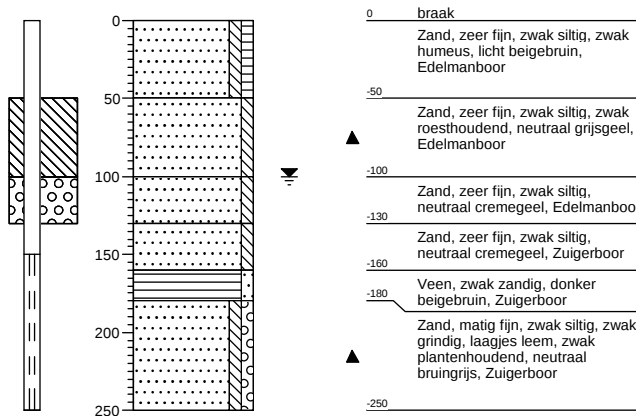
Boring: 03_N

Datum: 14-01-2015
GWS: 100



Boring: 04

Datum: 14-01-2015
GWS: 100

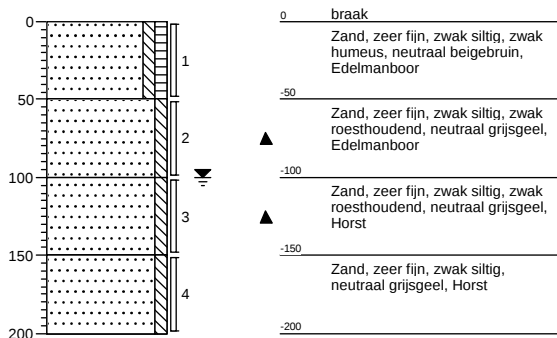


Projectnaam:

Projectcode: 15010209

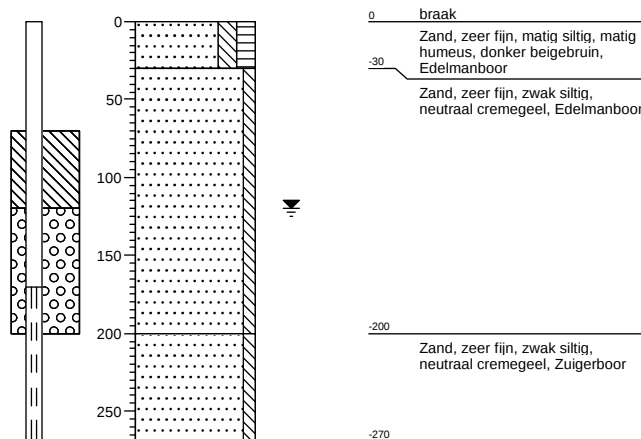
Boring: 04A

Datum: 30-04-2015
GWS: 100



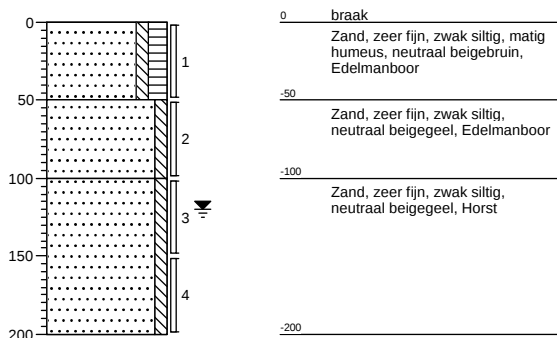
Boring: 05

Datum: 14-01-2015
GWS: 120



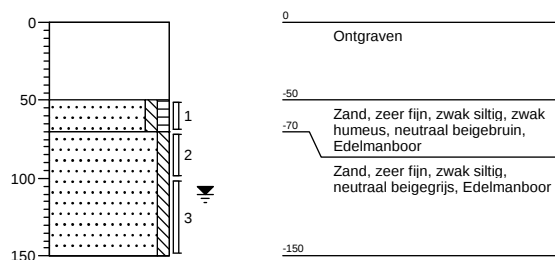
Boring: 05A

Datum: 30-04-2015
GWS: 120



Boring: 06

Datum: 30-04-2015
GWS: 110

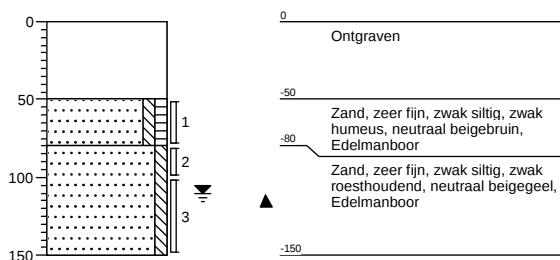


Projectnaam:

Projectcode: 15010209

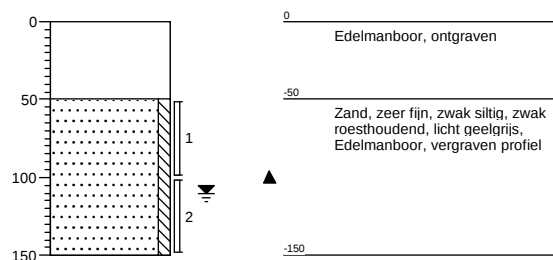
Boring: 07

Datum: 30-04-2015
GWS: 110



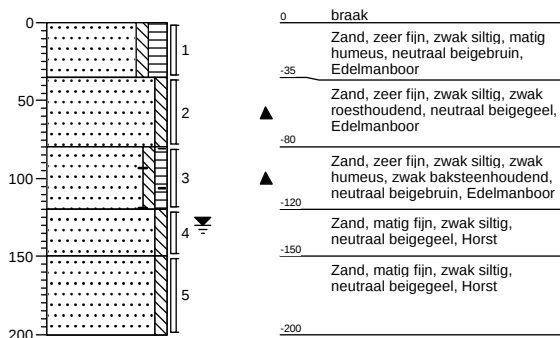
Boring: 08

Datum: 30-04-2015
GWS: 110



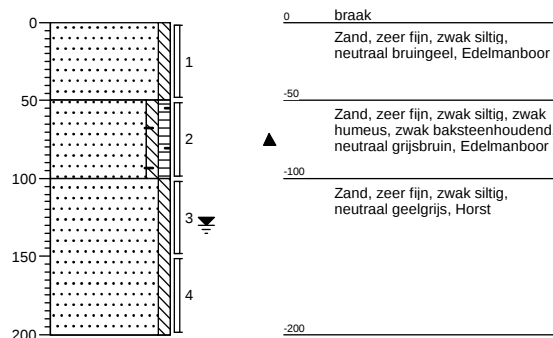
Boring: 09

Datum: 30-04-2015
GWS: 130



Boring: 10

Datum: 30-04-2015
GWS: 130

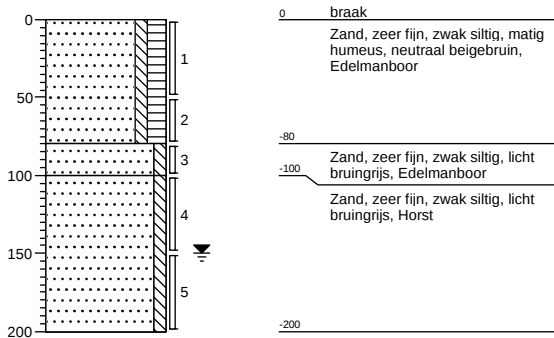


Projectnaam:

Projectcode: 15010209

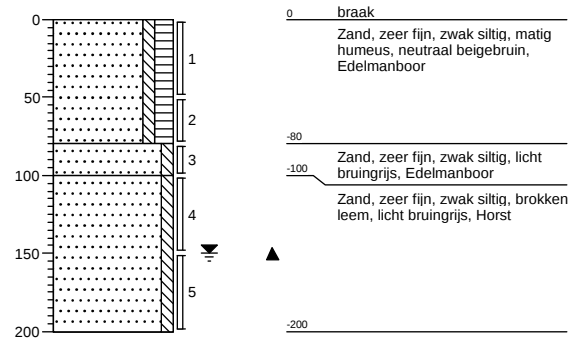
Boring: 101

Datum: 30-04-2015
GWS: 150



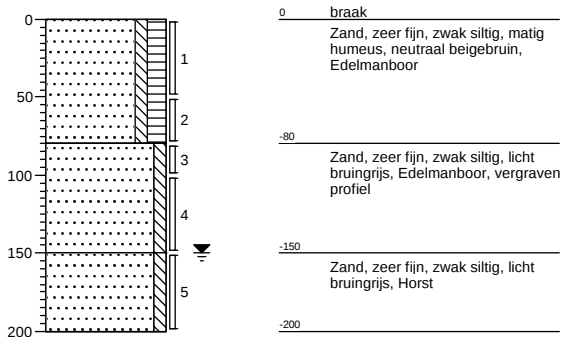
Boring: 102

Datum: 30-04-2015
GWS: 150



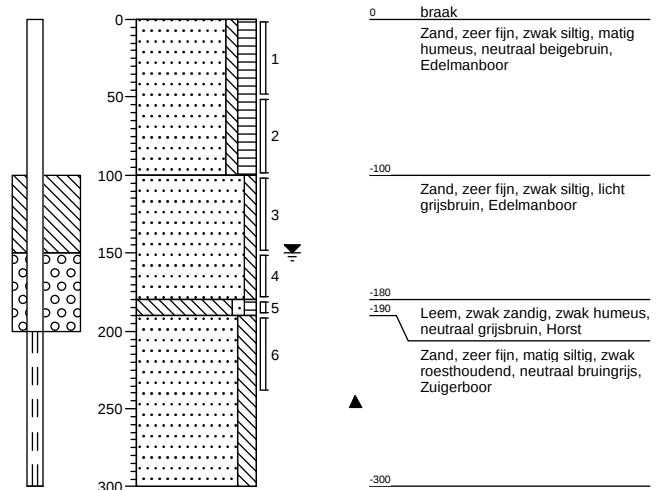
Boring: 103

Datum: 30-04-2015
GWS: 150



Boring: 104

Datum: 30-04-2015
GWS: 150

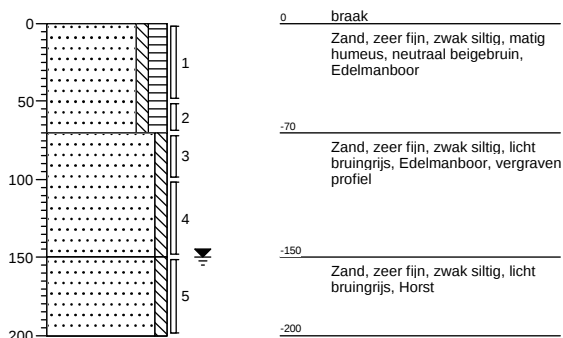


Projectnaam:

Projectcode: 15010209

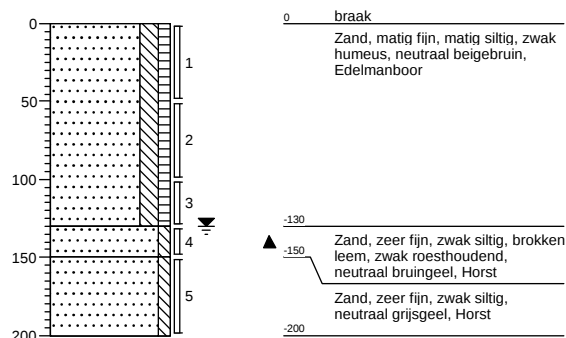
Boring: 105

Datum: 30-04-2015
GWS: 150



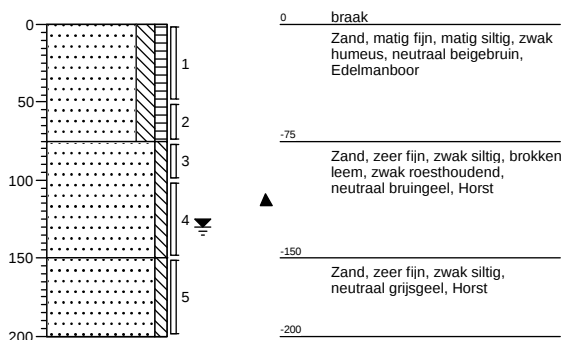
Boring: 106

Datum: 30-04-2015
GWS: 130



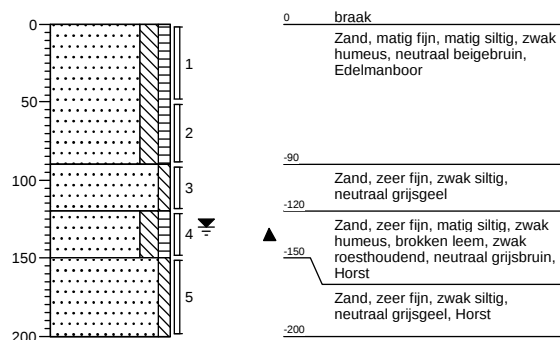
Boring: 107

Datum: 30-04-2015
GWS: 130



Boring: 108

Datum: 30-04-2015
GWS: 130

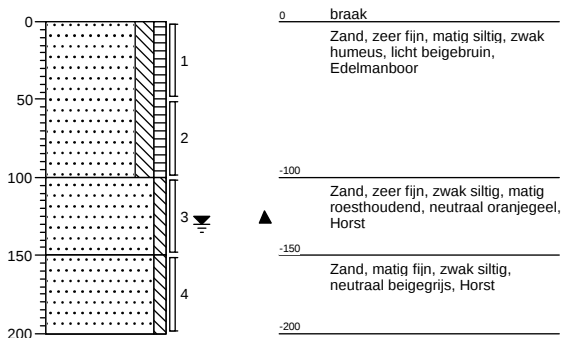


Projectnaam:

Projectcode: 15010209

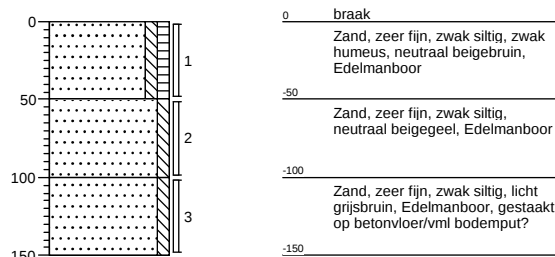
Boring: 11

Datum: 30-04-2015
GWS: 130



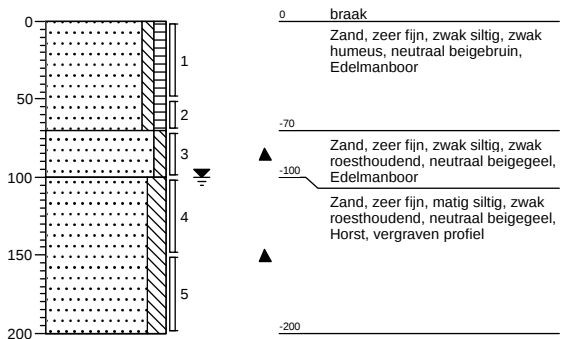
Boring: 12

Datum: 30-04-2015
GWS: 130



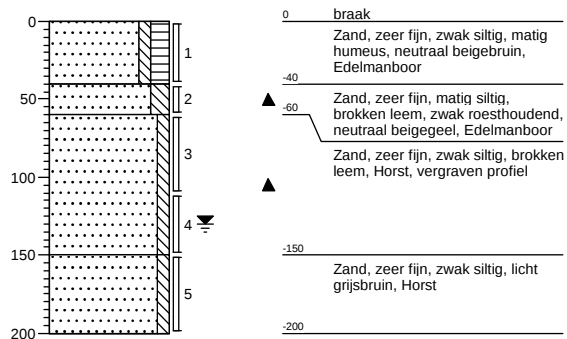
Boring: 13

Datum: 30-04-2015
GWS: 100



Boring: 14

Datum: 30-04-2015
GWS: 130

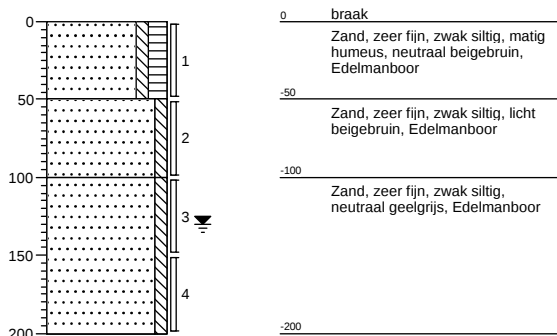


Projectnaam:

Projectcode: 15010209

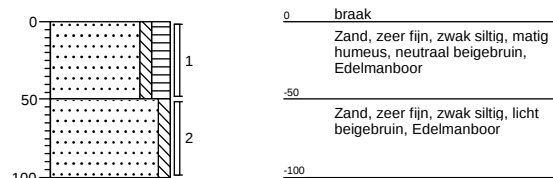
Boring: 15

Datum: 30-04-2015
GWS: 130



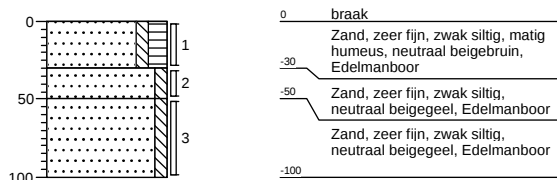
Boring: 16

Datum: 30-04-2015
GWS:



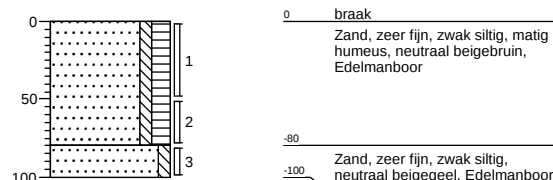
Boring: 17

Datum: 30-04-2015
GWS:



Boring: 18

Datum: 30-04-2015
GWS:

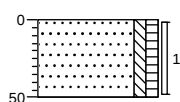


Projectnaam:

Projectcode: 15010209

Boring: 19

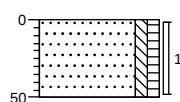
Datum: 30-04-2015
GWS:



0 braak
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak
humeus, neutraal beigebruin,
Edelmanboor
-50

Boring: 20

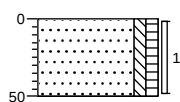
Datum: 30-04-2015
GWS:



0 braak
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak
humeus, neutraal beigebruin,
Edelmanboor
-50

Boring: 21

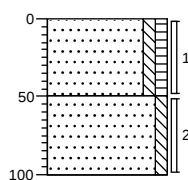
Datum: 30-04-2015
GWS:



0 braak
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak
humeus, neutraal beigebruin,
Edelmanboor
-50

Boring: 22

Datum: 30-04-2015
GWS:



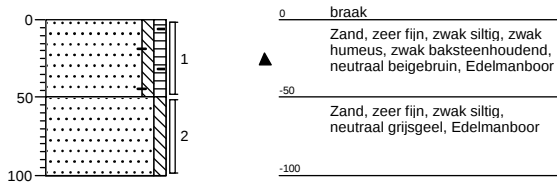
0 braak
Zand, zeer fijn, zwak siltig, zwak
humeus, neutraal beigebruin,
Edelmanboor
-50
Zand, zeer fijn, zwak siltig,
neutraal grijsgeel, Edelmanboor
-100

Projectnaam:

Projectcode: 15010209

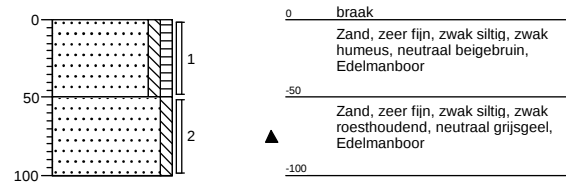
Boring: 23

Datum: 30-04-2015
GWS:



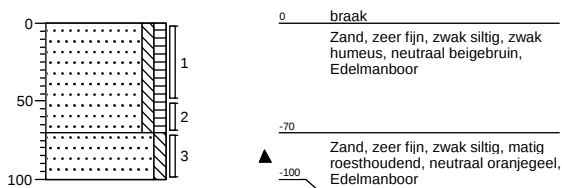
Boring: 24

Datum: 30-04-2015
GWS:



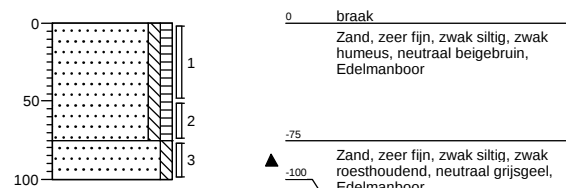
Boring: 25

Datum: 30-04-2015
GWS:



Boring: 26

Datum: 30-04-2015
GWS:

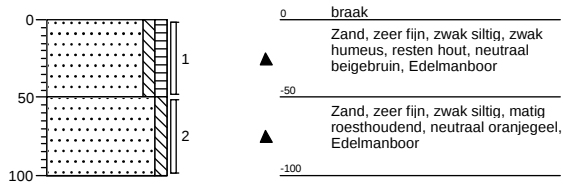


Projectnaam:

Projectcode: 15010209

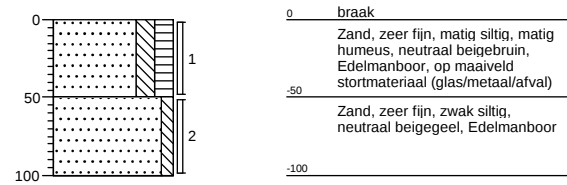
Boring: 27

Datum: 30-04-2015
GWS:



Boring: 28

Datum: 30-04-2015
GWS:



Projectnaam:

Projectcode: 15010209

Bijlage D. Analysecertificaten

Deze bijlage bestaat uit 26 pagina's inclusief voorliggende

Omgevingsdienst Midden en West Brabant
T.a.v. J.W.M. van Zon
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Analysecertificaat

Datum: 11-05-2015

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2015047970/1
Uw project/verslagnummer	15010209
Uw projectnaam	
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	01-05-2015

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd. Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15010209

Uw projectnaam

Uw ordernummer

Monsternemer

Monstermatrix

Grond; Grond (AS3000)

Certificaatnummer/Versie

Startdatum

Rapportagedatum

Bijlage

Pagina

2015047970/1

01-05-2015

08-05-2015/13:52

A,B,C

1/6

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Voorbehandeling						
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Bodemkundige analyses						
S Droge stof	% (m/m)	89.0	82.9	86.1	86.1	83.6
S Organische stof	% (m/m) ds	1.5	<0.7	2.6	1.7	1.0
Q Gloeirest	% (m/m) ds	98.3	99.4	97.2	98.0	98.7
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2.5	3.5	3.3	3.6	3.1
Metalen						
S Barium (Ba)	mg/kg ds		<20	<20	21	<20
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds		<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S Kobalt (Co)	mg/kg ds		<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
S Koper (Cu)	mg/kg ds		<5.0	7.6	<5.0	<5.0
S Kwik (Hg)	mg/kg ds		<0.050	0.064	<0.050	<0.050
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds		<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds		<4.0	<4.0	<4.0	<4.0
S Lood (Pb)	mg/kg ds		<10	33	13	<10
S Zink (Zn)	mg/kg ds		<20	28	35	<20
Minerale olie						
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11	<11
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	5.4	<5.0	5.4	11	<5.0
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35	<35
Polychloorbifenylen, PCB						
S PCB 28	mg/kg ds		<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds		<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds		<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 118	mg/kg ds		<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr. Monsteromschrijving

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	19 (0-50) 20 (0-50) 21 (0-50)	30-Apr-2015	8557424
2	09 (150-200) 10 (100-150) 10 (150-200) 02A (100-150) 11 (100-150) 11 (150-200) 13 (100-150)	30-Apr-2015	8557425
3	104 (0-50) 101 (0-50) 102 (0-50) 103 (0-50) 106 (0-50) 107 (0-50) 108 (0-50)	30-Apr-2015	8557426
4	104 (100-150) 101 (50-80) 102 (100-150) 103 (50-80) 105 (70-100) 106 (50-100) 107 (70-100)	30-Apr-2015	8557427
5	104 (150-180) 101 (100-150) 101 (150-200) 102 (150-200) 103 (100-150) 103 (150-200)	30-Apr-2015	8557428

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting

A: AP04 erkende verrichting

S: AS 3000 erkende verrichting

V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNP0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15010209

Uw projectnaam

Uw ordernummer

Monsternemer

Monstermatrix

Grond; Grond (AS3000)

Certificaatnummer/Versie

Startdatum

Rapportagedatum

Bijlage

Pagina

2015047970/1

01-05-2015

08-05-2015/13:52

A,B,C

2/6

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.13	0.11	0.13	0.13
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	0.092	0.062	0.072	0.072
S Chryseen	mg/kg ds	<0.050	0.11	0.068	0.070	0.070
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	0.077	0.052	0.055	0.055
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	0.060	<0.050	<0.050	<0.050
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	0.062	<0.050	<0.050	<0.050
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 ¹⁾	0.67	0.51	0.53	0.53

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	19 (0-50) 20 (0-50) 21 (0-50)	30-Apr-2015	8557424
2	09 (150-200) 10 (100-150) 10 (150-200) 02A (100-150) 11 (100-150) 11 (150-200) 13 (100-150)	30-Apr-2015	8557425
3	104 (0-50) 101 (0-50) 102 (0-50) 103 (0-50) 106 (0-50) 107 (0-50) 108 (0-50)	30-Apr-2015	8557426
4	104 (100-150) 101 (50-80) 102 (100-150) 103 (50-80) 105 (70-100) 106 (50-100) 107 (70-100)	30-Apr-2015	8557427
5	104 (150-180) 101 (100-150) 101 (150-200) 102 (150-200) 103 (100-150) 103 (150-200)	30-Apr-2015	8557428

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting

A: AP04 erkende verrichting

S: AS 3000 erkende verrichting

V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNP00227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15010209

Uw projectnaam

Uw ordernummer

Monsternemer

Monstermatrix

Grond; Grond (AS3000)

Certificaatnummer/Versie

Startdatum

Rapportagedatum

Bijlage

Pagina

2015047970/1

01-05-2015

08-05-2015/13:52

A,B,C

3/6

Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
Voorbehandeling						
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Bodemkundige analyses						
S Droge stof	% (m/m)	85.2	86.1	86.8	84.7	84.9
S Organische stof	% (m/m) ds	2.2	2.7	1.0	2.4	1.6
Q Gloeirest	% (m/m) ds	97.6	97.1	98.8	97.5	98.4
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	2.5	2.2	3.3	2.7	<2.0
Metalen						
S Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	<20	<20	<20	<20
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
S Koper (Cu)	mg/kg ds	7.6	12	<5.0	12	<5.0
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.052	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	<4.0	<4.0	<4.0	<4.0
S Lood (Pb)	mg/kg ds	15	<10	<10	13	<10
S Zink (Zn)	mg/kg ds	43	36	<20	53	<20
Minerale olie						
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	13	30	<11	<11
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	15	8.4	9.5	<5.0
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	45	<35	<35
Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.				
Polychloorbifenylen, PCB						
S PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr. Monsteromschrijving

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
6	22 (0-50) 24 (0-50) 23 (0-50)	30-Apr-2015	8557429
7	16 (0-50) 18 (0-50) 17 (0-30) 17 (30-50)	30-Apr-2015	8557430
8	16 (50-100) 18 (80-100) 17 (50-100) 26 (75-100) 25 (50-70) 27 (50-100)	30-Apr-2015	8557431
9	26 (0-50) 25 (0-50) 27 (0-50)	30-Apr-2015	8557432
10	01A (50-100) 06 (50-70) 07 (50-80) 08 (50-100)	30-Apr-2015	8557433

Q: door RVA geaccrediteerde verrichting

A: AP04 erkende verrichting

S: AS 3000 erkende verrichting

V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNP0227924525
BIC: BNPNL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15010209

Uw projectnaam

Uw ordernummer

Monsternemer

Monstermatrix

Grond; Grond (AS3000)

Certificaatnummer/Versie

Startdatum

Rapportagedatum

Bijlage

Pagina

2015047970/1

01-05-2015

08-05-2015/13:52

A,B,C

4/6

Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
S PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	0.057
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 ¹⁾	0.35 ¹⁾	0.35 ¹⁾	0.35 ¹⁾	0.37

Nr. Monsteromschrijving

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
6	22 (0-50) 24 (0-50) 23 (0-50)	30-Apr-2015	8557429
7	16 (0-50) 18 (0-50) 17 (0-30) 17 (30-50)	30-Apr-2015	8557430
8	16 (50-100) 18 (80-100) 17 (50-100) 26 (75-100) 25 (50-70) 27 (50-100)	30-Apr-2015	8557431
9	26 (0-50) 25 (0-50) 27 (0-50)	30-Apr-2015	8557432
10	01A (50-100) 06 (50-70) 07 (50-80) 08 (50-100)	30-Apr-2015	8557433

Q: door RVA geaccrediteerde verrichting

A: AP04 erkende verrichting

S: AS 3000 erkende verrichting

V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNP0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15010209

Uw projectnaam

Uw ordernummer

Monsternemer

Monstermatrix

Grond; Grond (AS3000)

Certificaatnummer/Versie

2015047970/1

Startdatum

01-05-2015

Rapportagedatum

08-05-2015/13:52

Bijlage

A,B,C

Pagina

5/6

Analyse	Eenheid	11	12	13
Voorbehandeling				
Cryogeen malen AS3000		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
Bodemkundige analyses				
S Droge stof	% (m/m)	84.0	86.5	86.8
S Organische stof	% (m/m) ds	1.4	2.4	1.0
Q Gloeirest	% (m/m) ds	98.5	97.2	98.7
S Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	5.0	4.0
Metalen				
S Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	23	<20
S Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20
S Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0
S Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	7.4	6.6
S Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	0.066	<0.050
S Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5
S Nikkel (Ni)	mg/kg ds	<4.0	<4.0	<4.0
S Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	21	<10
S Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	45	60
Minerale olie				
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0
S Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35
Polychloorbifenylen, PCB				
S PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr. Monsteromschrijving

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
11	28 (0-50) 28 (50-100)	30-Apr-2015	8557434
12	09 (0-35) 10 (0-50) 02A (0-40) 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-40) 15 (0-50)	30-Apr-2015	8557435
13	09 (80-120) 10 (50-100) 11 (50-100) 12 (50-100) 13 (70-100) 14 (60-110) 14 (110-150)	30-Apr-2015	8557436

Q: door RVA geaccrediteerde verrichting

A: AP04 erkende verrichting

S: AS 3000 erkende verrichting

V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNP0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15010209

Uw projectnaam

Uw ordernummer

Monsternemer

Monstermatrix

Grond; Grond (AS3000)

Certificaatnummer/Versie

Startdatum

Rapportagedatum

Bijlage

Pagina

2015047970/1

01-05-2015

08-05-2015/13:52

A,B,C

6/6

Analyse	Eenheid	11	12	13
S PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾	0.0049 ¹⁾
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK				
S Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	0.052	<0.050
S Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.099	<0.050
S Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	0.050	<0.050
S Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 ¹⁾	0.45	0.35 ¹⁾

Nr. Monsteromschrijving

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
11	28 (0-50) 28 (50-100)	30-Apr-2015	8557434
12	09 (0-35) 10 (0-50) 02A (0-40) 11 (0-50) 12 (0-50) 13 (0-50) 14 (0-40) 15 (0-50)	30-Apr-2015	8557435
13	09 (80-120) 10 (50-100) 11 (50-100) 12 (50-100) 13 (70-100) 14 (60-110) 14 (110-150)	30-Apr-2015	8557436

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNP0227924525
BIC: BNPNL2A



Q: door RVA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Akkoord
Pr.coörd.

GW



TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2015047970/1

Pagina 1/3

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
8557424	19	1	0	50	0532112347	19 (0-50) 20 (0-50) 21 (0-50)
8557424	20	1	0	50	0531076940	
8557424	21	1	0	50	0532112356	
8557425	10	3	100	150	0532112059	09 (150-200) 10 (100-150) 10 (1
8557425	11	3	100	150	0532112267	
8557425	02A	4	100	150	0532112268	
8557425	10	4	150	200	0532112051	
8557425	11	4	150	200	0532112260	
8557425	13	4	100	150	0532112258	
8557425	15	4	150	200	0532112325	
8557425	09	5	150	200	0532112056	
8557425	14	5	150	200	0532112039	
8557426	101	1	0	50	0532112434	104 (0-50) 101 (0-50) 102 (0-50)
8557426	102	1	0	50	0532112379	
8557426	103	1	0	50	0532112252	
8557426	104	1	0	50	0532112384	
8557426	106	1	0	50	0532112075	
8557426	107	1	0	50	0532112068	
8557426	108	1	0	50	0532112065	
8557427	101	2	50	80	0532112388	104 (100-150) 101 (50-80) 102 (
8557427	103	2	50	80	0532112250	
8557427	106	2	50	100	0532112074	
8557427	104	3	100	150	0532112376	
8557427	105	3	70	100	0532112242	
8557427	107	3	75	100	0532112067	
8557427	102	4	100	150	0532112389	
8557428	101	4	100	150	0532112386	104 (150-180) 101 (100-150) 10
8557428	103	4	100	150	0532112255	
8557428	104	4	150	180	0532112387	
8557428	105	4	100	150	0532112246	
8557428	108	4	120	150	0532112063	
8557428	101	5	150	200	0532112382	
8557428	102	5	150	200	0532112243	
8557428	103	5	150	200	0532112251	
8557428	105	5	150	200	0532112248	
8557428	106	5	150	200	0532112072	
8557429	22	1	0	50	0532112355	22 (0-50) 24 (0-50) 23 (0-50)

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VRT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2015047970/1

Pagina 2/3

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
8557429	23	1	0	50	0532112447	22 (0-50) 24 (0-50) 23 (0-50)
8557429	24	1	0	50	0532112445	
8557430	16	1	0	50	0532112324	16 (0-50) 18 (0-50) 17 (0-30) 17
8557430	17	1	0	30	0532112038	
8557430	18	1	0	50	0532112034	
8557430	17	2	30	50	0532112042	
8557431	16	2	50	100	0532112322	16 (50-100) 18 (80-100) 17 (50-100)
8557431	25	2	50	70	0532112235	
8557431	27	2	50	100	0532112240	
8557431	17	3	50	100	0532112043	
8557431	18	3	80	100	0532112031	
8557431	26	3	75	100	0531076950	
8557432	25	1	0	50	0532112229	26 (0-50) 25 (0-50) 27 (0-50)
8557432	26	1	0	50	0531076936	
8557432	27	1	0	50	0532112237	
8557433	01A	1	50	100	0532112060	01A (50-100) 06 (50-70) 07 (50-100)
8557433	06	1	50	70	0532112058	
8557433	07	1	50	80	0532112321	
8557433	08	1	50	100	0532112327	
8557434	28	1	0	50	0532112239	28 (0-50) 28 (50-100)
8557434	28	2	50	100	0532112236	
8557435	02A	1	0	40	0532112047	09 (0-35) 10 (0-50) 02A (0-40) 1
8557435	09	1	0	35	0532112053	
8557435	10	1	0	50	0532112049	
8557435	11	1	0	50	0532112262	
8557435	12	1	0	50	0532112256	
8557435	13	1	0	50	0532112265	
8557435	14	1	0	40	0532112326	
8557435	15	1	0	50	0532112320	
8557436	10	2	50	100	0532112048	09 (80-120) 10 (50-100) 11 (50-100)
8557436	11	2	50	100	0532112259	
8557436	12	2	50	100	0532112261	
8557436	15	2	50	100	0532112044	
8557436	09	3	80	120	0532112054	
8557436	13	3	70	100	0532112266	
8557436	14	3	60	110	0532112328	
8557436	15	3	100	150	0532112036	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VRT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPNL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2015047970/1

Pagina 3/3

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
8557436	14	4	110	150	0532112045	09 (80-120) 10 (50-100) 11 (50-100)



Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPA NL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2015047970/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \cdot RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 44-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2015047970/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	Cf. pb 3010-2 en gw. NEN-ISO 11465
Cryogeen malen AS3000	W0106	Voorbehandeling	Cf. AS3000
Organische stof (gloeirest)	W0109	Gravimetrie	Cf. pb 3010-3 en cf. NEN 5754
Lutum (fractie < 2 µm)	W0171	Sedimentatie	Cf. pb 3010-4 en cf. NEN 5753
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	Cf. pb 3010-5 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie (GC) (C10 - C40)	W0202	GC-FID	Cf. pb 3010-7 en gw. NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram M0 (GC)	W0202	GC-FID	Gelijkw. NEN-EN-ISO 16703
PCB (7)	W0271	GC-MS	Cf. pb 3010-8 en gw. NEN 6980
PAK (10 VROM)	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	Cf. pb. 3010-6 en gw. NEN-ISO 18287

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

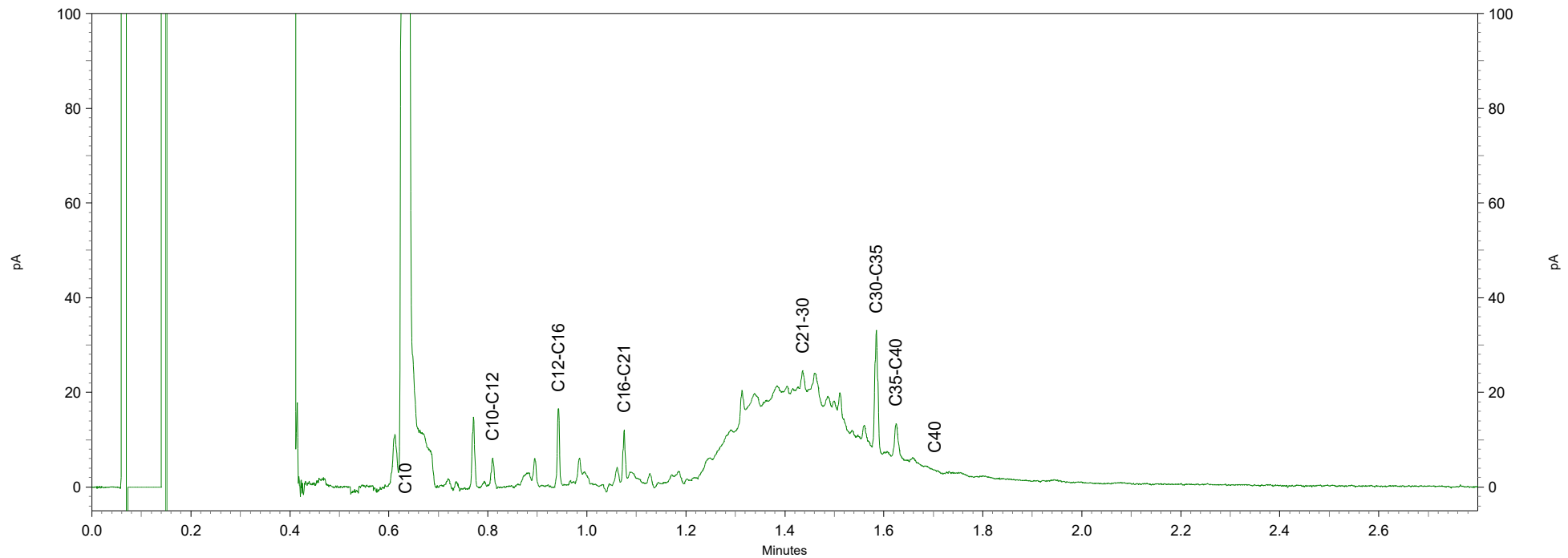
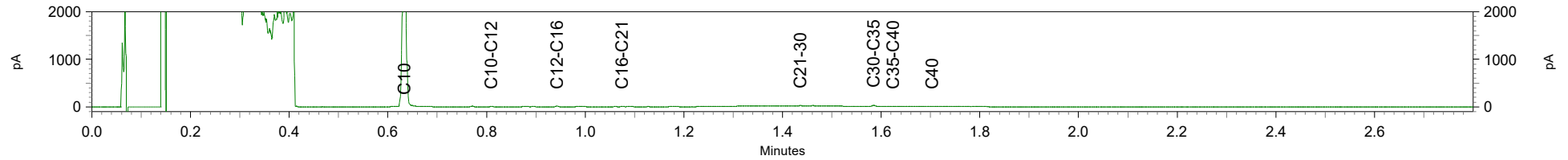
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNP00227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 8557431
Certificate no.: 2015047970
Sample description.: 16 (50-100) 18 (80-100) 17 (50-100) 26 (75-100) 25

✓



Omgevingsdienst Midden en West Brabant
T.a.v. B.M. van Boxtel
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Analysecertificaat

Datum: 13-05-2015

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2015050090/1
Uw project/verslagnummer	15010209
Uw projectnaam	
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	07-05-2015

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd. Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15010209

Uw projectnaam

Uw ordernummer

Monsternemer

Monstermatrix

Water; Water (AS3000)

Certificaatnummer/Versie

2015050090/1

Startdatum

07-05-2015

Rapportagedatum

13-05-2015/10:44

Bijlage

A,B,C

Pagina

1/4

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Metalen						
S Barium (Ba)	µg/L	85	470	61	100	34
S Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S Kobalt (Co)	µg/L	<2.0	160	2.3	<2.0	5.0
S Koper (Cu)	µg/L	<2.0	4.1	3.5	8.7	79
S Kwik (Hg)	µg/L	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S Molybdeen (Mo)	µg/L	<2.0	2.0	<2.0	6.0	4.4
S Nikkel (Ni)	µg/L	7.9	220	9.2	<3.0	22
S Lood (Pb)	µg/L	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	5.1
S Zink (Zn)	µg/L	<10	53	40	<10	19
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen						
S Benzeen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S Toluene	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S Ethylbenzeen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S o-Xyleen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S m,p-Xyleen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 ¹⁾	0.21 ¹⁾	0.21 ¹⁾	0.21 ¹⁾	0.21 ¹⁾
BTEX (som)	µg/L	<0.90	<0.90	<0.90	<0.90	<0.90
S Naftaleen	µg/L	<0.020	<0.020	<0.020	<0.020	<0.020
S Styreen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen						
S Dichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S Trichloormethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S Trichlooretheen	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10

Nr. Monsteromschrijving

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	01 (170-270)	07-May-2015	8563623
2	02 (170-270)	07-May-2015	8563624
3	03 (130-230)	07-May-2015	8563625
4	04 (150-250)	07-May-2015	8563626
5	05 (170-270)	07-May-2015	8563627

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting

A: AP04 erkende verrichting

S: AS 3000 erkende verrichting

V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNP0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15010209

Uw projectnaam

Uw ordernummer

Monsternemer

Monstermatrix

Water; Water (AS3000)

Certificaatnummer/Versie

Startdatum

Rapportagedatum

Bijlage

Pagina

2015050090/1

07-05-2015

13-05-2015/10:44

A,B,C

2/4

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
CKW (som)	µg/L	<1.6	<1.6	<1.6	<1.6	<1.6
S Tribroommethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S 1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 ¹⁾	0.14 ¹⁾	0.14 ¹⁾	0.14 ¹⁾	0.14 ¹⁾
S 1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S 1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S 1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
Minerale olie						
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	<15	<15	<15	<15
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
S Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	<50	<50	<50	<50
Anorganische verbindingen & natte chemie						
Q Chemisch zuurstof verbruik (CZV)	mg/L		100		64	
Q Stikstof volgens Kjeldahl (N)	mg/L		2.7		2.4	
Anorganische verbindingen						
S Ortho-fosfaat (P04-P)	mg P/L		<0.020		<0.020	
S Ortho-fosfaat (P04)	mg P04/L		<0.060		<0.060	
S Nitraat (N03-N)	mg N/L		280		18	
S Nitraat (N03)	mg/L		1200		78	

Nr. Monsteromschrijving

Nr.	Monsteromschrijving	Datum monstername	Monster nr.
1	01 (170-270)	07-May-2015	8563623
2	02 (170-270)	07-May-2015	8563624
3	03 (130-230)	07-May-2015	8563625
4	04 (150-250)	07-May-2015	8563626
5	05 (170-270)	07-May-2015	8563627

Q: door RVA geaccrediteerde verrichting

A: AP04 erkende verrichting

S: AS 3000 erkende verrichting

V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46

3771 NB Barneveld

P.O. Box 459

3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00

Fax +31 (0)34 242 63 99

E-mail info-env@eurofins.nl

Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25

VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01

KvK No. 09088623

IBAN: NL71BNPA0227924525

BIC: BNPNL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15010209

Uw projectnaam

Uw ordernummer

Monsternemer

Monstermatrix

Water; Water (AS3000)

Certificaatnummer/Versie

Startdatum

Rapportagedatum

Bijlage

Pagina

2015050090/1

07-05-2015

13-05-2015/10:44

A,B,C

3/4

Analyse	Eenheid	6
Metalen		
S Barium (Ba)	µg/L	120
S Cadmium (Cd)	µg/L	<0.20
S Kobalt (Co)	µg/L	<2.0
S Koper (Cu)	µg/L	7.5
S Kwik (Hg)	µg/L	<0.050
S Molybdeen (Mo)	µg/L	10
S Nikkel (Ni)	µg/L	7.3
S Lood (Pb)	µg/L	<2.0
S Zink (Zn)	µg/L	10
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen		
S Benzeen	µg/L	<0.20
S Toluene	µg/L	<0.20
S Ethylbenzeen	µg/L	<0.20
S o-Xyleen	µg/L	<0.10
S m,p-Xyleen	µg/L	<0.20
S Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0.21 ¹⁾
BTEX (som)	µg/L	<0.90
S Naftaleen	µg/L	<0.020
S Styreen	µg/L	<0.20
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen		
S Dichloormethaan	µg/L	<0.20
S Trichloormethaan	µg/L	<0.20
S Tetrachloormethaan	µg/L	<0.10
S Trichlooretheen	µg/L	<0.20
S Tetrachlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0.20
S 1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S 1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0.10
S cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
Nr. Monsteromschrijving		
6 104 (200-300)	Datum monstername	
	07-May-2015	Monster nr.
		8563628

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting

A: AP04 erkende verrichting

S: AS 3000 erkende verrichting

V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46

3771 NB Barneveld

P.O. Box 459

3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00

Fax +31 (0)34 242 63 99

E-mail info-env@eurofins.nl

Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25

VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01

KvK No. 09088623

IBAN: NL71BNP00227924525

BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15010209

Uw projectnaam

Uw ordernummer

Monsternemer

Monstermatrix Water; Water (AS3000)

Certificaatnummer/Versie

2015050090/1

Startdatum

07-05-2015

Rapportagedatum

13-05-2015/10:44

Bijlage

A, B, C

Pagina

4/4

Analyse	Eenheid	6
S trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
CKW (som)	µg/L	<1.6
S Tribroommethaan	µg/L	<0.20
S Vinylchloride	µg/L	<0.10
S 1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10
S 1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 ¹⁾
S 1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S 1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20
S Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42
Minerale olie		
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10
S Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50
Anorganische verbindingen & natte chemie		
Q Chemisch zuurstof verbruik (CZV)	mg/L	200
Q Stikstof volgens Kjeldahl (N)	mg/L	3.6
Anorganische verbindingen		
S Ortho-fosfaat (P04-P)	mg P/L	<0.020
S Ortho-fosfaat (P04)	mg P04/L	<0.060
S Nitraat (N03-N)	mg N/L	<0.40
S Nitraat (N03)	mg/L	1.1

Nr. Monsteromschrijving

6 104 (200-300)

Datum monstername

07-May-2015

Monster nr.

8563628

Eurofins Analytico B.V.



Q: door RVA geaccrediteerde verrichting

A: AP04 erkende verrichting

S: AS 3000 erkende verrichting

V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden aereproduceerd.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNP0227924525
BIC: BNPNL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



TESTEN
RvA L010

Akkoord
Pr.coörd.

GW

Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2015050090/1

Pagina 1/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
8563623	01	2	170	270	0800323734	01 (170-270)
8563623	01	z1	170	270	0691534216	
8563623					0691534216	
8563624	02	1	170	270	0650064633	02 (170-270)
8563624	02	2	170	270	0691534201	
8563624	02	3	170	270	0620075899	
8563624	02	4	170	270	0660075620	
8563624	02	5	170	270	0800323795	
8563624					0691534201	
8563625	03	1	130	230	0800323873	03 (130-230)
8563625	03	2	130	230	0691534189	
8563625					0691534189	
8563626	04	1	150	250	0660070263	04 (150-250)
8563626	04	2	150	250	0691534204	
8563626	04	3	150	250	0650064730	
8563626	04	4	150	250	0620075869	
8563626	04	5	150	250	0800323726	
8563627	05	1	170	270	0800323784	05 (170-270)
8563627	05	2	170	270	0691534199	
8563628	104	1	200	300	0620075882	104 (200-300)
8563628	104	2	200	300	0660075619	
8563628	104	3	200	300	0800323969	
8563628	104	4	200	300	0650064735	
8563628	104	5	200	300	0691534207	

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VRT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPA NL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

**Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2015050090/1**

Pagina 1/1

Opmerking 1)De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van $0,7 \cdot RG$ **Eurofins Analytico B.V.**

Gildeweg 44-46 Tel. +31 (0)34 242 63 00
3771 NB Barneveld Fax +31 (0)34 242 63 99
P.O. Box 459 E-mail info-env@eurofins.nl
3770 AL Barneveld NL Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2015050090/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Cobalt (Co)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Styreen	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
VOC (11)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiChlEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-1
DiChlprop. som AS300	W0254	HS-GC-MS	Cf. pb 3130-2 en gw. NEN EN ISO 15680
Minerale olie (GC) (C10 - C40)	W0215	LVI-GC-FID	Cf. pb 3110-5
Chemisch zuurstof verbruik (CZV)	W0553	Titrimetrie	Cf. NEN 6633/A1:2007
Stikstof volgens Kjeldahl	W0554	Spectrometrie	Eigen meth. (NEN-ISO 5663/NEN 6604)
Fosfaat - ortho	W0566	Spectrometrie	Cf. pb 3140-2 en cf. NEN 6604
Nitraat	W0566	Spectrometrie	Cf. pb 3140-2 en cf. NEN 6604

Omgevingsdienst Midden en West Brabant
T.a.v. B.M. van Boxtel
Postbus 75
5000 AB Tilburg

Analyscertificaat

Datum: 20-05-2015

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2015053695/1
Uw project/verslagnummer	15010209
Uw projectnaam	
Uw ordernummer	
Monster(s) ontvangen	18-05-2015

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd. Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:

Datum:

Naam:

Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer 15010209

Uw projectnaam

Uw ordernummer

Monsternemer

Monstermatrix

Water; Water (AS3000)

Certificaatnummer/Versie

2015053695/1

Startdatum

18-05-2015

Rapportagedatum

20-05-2015/15:22

Bijlage

A, C

Pagina

1/1

Analyse	Eenheid	1	2
Metalen			
S Kobalt (Co)	µg/L	160	
S Koper (Cu)	µg/L		73
S Nikkel (Ni)	µg/L	220	

Nr. Monsteromschrijving

1 02 (170-270)

2 05 (170-270)

Datum monstername

Monster nr.

18-May-2015

8574339

18-May-2015

8574340

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNP0227924525
BIC: BNPANL2A



Q: door RVA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende verrichting
S: AS 3000 erkende verrichting
V: VLAREL erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden aereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Akkoord
Pr.coörd.

GW



TESTEN
RvA L010



Bijlage (A) met deelmonsterinformatie behorende bij analysecertificaat 2015053695/1

Pagina 1/1

Monster nr.	Boornr	Omschrijving	Van	Tot	Barcode	Monsteromschrijving
8574339	02	1	170	270	0800324025	02 (170-270)
8574340	05	1	170	270	0800322760	05 (170-270)

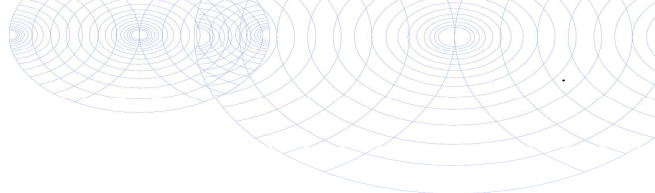


Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL
Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).



Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2015053695/1

Pagina 1/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Cobalt (Co)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	Cf. pb 3110-3 en cf. NEN-EN-ISO 17294-2



Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 44-46
3771 NB Barneveld
P.O. Box 459
3770 AL Barneveld NL

Tel. +31 (0)34 242 63 00
Fax +31 (0)34 242 63 99
E-mail info-env@eurofins.nl
Site www.eurofins.nl

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
VAT/BTW No. NL 8043.14.883.B01
KvK No. 09088623
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2004 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. LNE), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheden van Frankrijk en Luxemburg (MEV).

Bijlage E. Toetsingstabellen

Deze bijlage bestaat uit 12 pagina's inclusief voorliggende

Tabel 1: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		MM1			MM2			MM3		
Certificaatcode		2015047970			2015047970			2015047970		
Boring(en)		19, 20, 21			22, 23, 24			16, 17, 17, 18		
Traject (m -mv)		0,00 - 0,50			0,00 - 0,50			0,00 - 0,50		
Humus	% ds	1,5			2,2			2,7		
Lutum	% ds	2,5			2,5			2,2		
		Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
METALEN										
Kobalt [Co]	mg/kg ds				<3	<7	-0,05	<3	<7	-0,05
Nikkel [Ni]	mg/kg ds				<4	<8	-0,42	<4	<8	-0,42
Koper [Cu]	mg/kg ds				7,6	15,4	-0,16	12	24	-0,11
Zink [Zn]	mg/kg ds				43	99	-0,07	36	83	-0,1
Molybdeen [Mo]	mg/kg ds				<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0
Cadmium [Cd]	mg/kg ds				<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03
Barium [Ba]	mg/kg ds				<20	<51 ⁽⁶⁾		<20	<53 ⁽⁶⁾	
Kwik [Hg]	mg/kg ds				0,052	0,074	-0	<0,05	<0,05	-0
Lood [Pb]	mg/kg ds				15	23	-0,06	<10	<11	-0,08
PAK										
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto)	mg/kg ds				<0,35			<0,35		
Naftaleen	mg/kg ds				<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Anthraceen	mg/kg ds				<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fenanthreen	mg/kg ds				<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fluorantheen	mg/kg ds				<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Chryseen	mg/kg ds				<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds				<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds				<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds				<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds				<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds				<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
PAK 10 VROM	mg/kg ds					<0,35	-0,03		<0,35	-0,03
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN										
PCB (som 7)	mg/kg ds					<0,022	0		<0,018	-0
PCB (7) (som, 0.7 factor)	mg/kg ds				<0,0049			<0,0049		
PCB 28	mg/kg ds				<0,001	<0,003		<0,001	<0,003	
PCB 52	mg/kg ds				<0,001	<0,003		<0,001	<0,003	
PCB 101	mg/kg ds				<0,001	<0,003		<0,001	<0,003	
PCB 118	mg/kg ds				<0,001	<0,003		<0,001	<0,003	
PCB 138	mg/kg ds				<0,001	<0,003		<0,001	<0,003	
PCB 153	mg/kg ds				<0,001	<0,003		<0,001	<0,003	
PCB 180	mg/kg ds				<0,001	<0,003		<0,001	<0,003	
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN										
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾		<5	16 ⁽⁶⁾		<5	13 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	<11	39 ⁽⁶⁾		<11	35 ⁽⁶⁾		13	48 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	5,4	27,0 ⁽⁶⁾		<5	16 ⁽⁶⁾		15	56 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	<6	21 ⁽⁶⁾		<6	19 ⁽⁶⁾		<6	16 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	11 ⁽⁶⁾		<3	10 ⁽⁶⁾		<3	8 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<123	-0,01	<35	<111	-0,02	<35	<91	-0,02
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾		<5	16 ⁽⁶⁾		<5	13 ⁽⁶⁾	
OVERIG										
Gloeirest	% (m/m) ds	98,3			97,6			97,1		
Droge stof	% m/m	89	89 ⁽⁶⁾		85,2	85,2 ⁽⁶⁾		86,1	86,1 ⁽⁶⁾	
Lutum	% (m/m) ds	2,5			2,5			2,2		
Organische stof (humus)	% (m/m) ds	1,5			2,2			2,7		

Tabel 2: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		MM4			MM5			MM6		
Certificaatcode		2015047970			2015047970			2015047970		
Boring(en)		16, 17, 18, 25, 26, 27			25, 26, 27			01A, 06, 07, 08		
Traject (m -mv)		0,50 - 1,00			0,00 - 0,50			0,50 - 1,00		
Humus	% ds	1,0			2,4			1,6		
Lutum	% ds	3,3			2,7			2,0		
		Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
METALEN										
Kobalt [Co]	mg/kg ds	<3	<6	-0,05	<3	<7	-0,05	<3	<7	-0,05
Nikkel [Ni]	mg/kg ds	<4	<7	-0,43	<4	<8	-0,42	<4	<8	-0,42
Koper [Cu]	mg/kg ds	<5	<7	-0,22	12	24	-0,11	<5	<7	-0,22
Zink [Zn]	mg/kg ds	<20	<31	-0,19	53	120	-0,03	<20	<33	-0,18
Molybdeen [Mo]	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0
Cadmium [Cd]	mg/kg ds	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03
Barium [Ba]	mg/kg ds	<20	<47 ⁽⁶⁾		<20	<50 ⁽⁶⁾		<20	<54 ⁽⁶⁾	
Kwik [Hg]	mg/kg ds	<0,05	<0,05	-0	<0,05	<0,05	-0	<0,05	<0,05	-0
Lood [Pb]	mg/kg ds	<10	<11	-0,08	13	20	-0,06	<10	<11	-0,08
PAK										
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto)	mg/kg ds	<0,35			<0,35			0,37		
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fenantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		0,057	0,057	
Chryseen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		<0,35	-0,03		<0,35	-0,03		0,37	-0,03
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN										
PCB (som 7)	mg/kg ds		<0,025	0,01		<0,020	0		<0,025	0,01
PCB (7) (som, 0.7 factor)	mg/kg ds	<0,0049			<0,0049			<0,0049		
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 138	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 153	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 180	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN										
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾		<5	15 ⁽⁶⁾		<5	18 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	30	150 ⁽⁶⁾		<11	32 ⁽⁶⁾		<11	39 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	8,4	42,0 ⁽⁶⁾		9,5	39,6 ⁽⁶⁾		<5	18 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	<6	21 ⁽⁶⁾		<6	18 ⁽⁶⁾		<6	21 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	11 ⁽⁶⁾		<3	9 ⁽⁶⁾		<3	11 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	45	225	0,01	<35	<102	-0,02	<35	<123	-0,01
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾		<5	15 ⁽⁶⁾		<5	18 ⁽⁶⁾	
OVERIG										
Gloeirest	% (m/m) ds	98,8			97,5			98,4		
Droge stof	% m/m	86,8	86,8 ⁽⁶⁾		84,7	84,7 ⁽⁶⁾		84,9	84,9 ⁽⁶⁾	
Lutum	% (m/m) ds	3,3			2,7			<2		
Organische stof (humus)	% (m/m) ds	1			2,4			1,6		

Tabel 3: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		MM7			MM8			MM9		
Certificaatcode		2015047970			2015047970			2015047970		
Boring(en)		28, 28			02A, 09, 10, 11, 12, 13, 14, 15			09, 10, 11, 12, 13, 14, 14, 15, 15		
Traject (m -mv)		0,00 - 1,00			0,00 - 0,50			0,50 - 1,50		
Humus	% ds	1,4			2,4			1,0		
Lutum	% ds	2,0			5,0			4,0		
		Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
METALEN										
Kobalt [Co]	mg/kg ds	<3	<7	-0,05	<3	<6	-0,05	<3	<6	-0,05
Nikkel [Ni]	mg/kg ds	<4	<8	-0,42	<4	<7	-0,43	<4	<7	-0,43
Koper [Cu]	mg/kg ds	<5	<7	-0,22	7,4	13,7	-0,18	6,6	12,8	-0,18
Zink [Zn]	mg/kg ds	<20	<33	-0,18	45	92	-0,08	60	129	-0,02
Molybdeen [Mo]	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0
Cadmium [Cd]	mg/kg ds	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03
Barium [Ba]	mg/kg ds	<20	<54 ⁽⁶⁾		23	65 ⁽⁶⁾		<20	<43 ⁽⁶⁾	
Kwik [Hg]	mg/kg ds	<0,05	<0,05	-0	0,066	0,090	-0	<0,05	<0,05	-0
Lood [Pb]	mg/kg ds	<10	<11	-0,08	21	31	-0,04	<10	<11	-0,08
PAK										
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto)	mg/kg ds	<0,35			0,45			<0,35		
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fenantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,052	0,052		<0,05	<0,04	
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,099	0,099		<0,05	<0,04	
Chryseen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,05	0,05		<0,05	<0,04	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		<0,35	-0,03		0,45	-0,03		<0,35	-0,03
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN										
PCB (som 7)	mg/kg ds		<0,025	0,01		<0,020	0		<0,025	0,01
PCB (7) (som, 0.7 factor)	mg/kg ds	<0,0049			<0,0049			<0,0049		
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 138	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 153	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 180	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN										
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾		<5	15 ⁽⁶⁾		<5	18 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	<11	39 ⁽⁶⁾		<11	32 ⁽⁶⁾		<11	39 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾		<5	15 ⁽⁶⁾		<5	18 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	<6	21 ⁽⁶⁾		<6	18 ⁽⁶⁾		<6	21 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	11 ⁽⁶⁾		<3	9 ⁽⁶⁾		<3	11 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<123	-0,01	<35	<102	-0,02	<35	<123	-0,01
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾		<5	15 ⁽⁶⁾		<5	18 ⁽⁶⁾	
OVERIG										
Gloeirest	% (m/m) ds	98,5			97,2			98,7		
Droge stof	% m/m	84	84 ⁽⁶⁾		86,5	86,5 ⁽⁶⁾		86,8	86,8 ⁽⁶⁾	
Lutum	% (m/m) ds	<2			5			4		
Organische stof (humus)	% (m/m) ds	1,4			2,4			1		

Tabel 4: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		MM10			MM11			MM12		
Certificaatcode		2015047970			2015047970			2015047970		
Boring(en)		02A, 09, 10, 10, 11, 11, 13, 14, 15			101, 102, 103, 104, 106, 107, 108			101, 102, 103, 104, 105, 106, 107		
Traject (m -mv)		1,00 - 2,00			0,00 - 0,50			0,50 - 1,50		
Humus	% ds	0,70			2,6			1,7		
Lutum	% ds	3,5			3,3			3,6		
		Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
METALEN										
Kobalt [Co]	mg/kg ds	<3	<6	-0,05	<3	<6	-0,05	<3	<6	-0,05
Nikkel [Ni]	mg/kg ds	<4	<7	-0,43	<4	<7	-0,43	<4	<7	-0,43
Koper [Cu]	mg/kg ds	<5	<7	-0,22	7,6	14,8	-0,17	<5	<7	-0,22
Zink [Zn]	mg/kg ds	<20	<31	-0,19	28	61	-0,14	35	77	-0,11
Molybdeen [Mo]	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0	<1,5	<1,1	-0
Cadmium [Cd]	mg/kg ds	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03	<0,2	<0,2	-0,03
Barium [Ba]	mg/kg ds	<20	<46 ⁽⁶⁾		<20	<47 ⁽⁶⁾		21	68 ⁽⁶⁾	
Kwik [Hg]	mg/kg ds	<0,05	<0,05	-0	0,064	0,090	-0	<0,05	<0,05	-0
Lood [Pb]	mg/kg ds	<10	<11	-0,08	33	50	0	13	20	-0,06
PAK										
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto)	mg/kg ds	<0,35			0,67			0,51		
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fenantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,13	0,13		0,11	0,11	
Chryseen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,11	0,11		0,068	0,068	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,092	0,092		0,062	0,062	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,077	0,077		0,052	0,052	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		<0,05	<0,04		<0,05	<0,04	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,062	0,062		<0,05	<0,04	
Benzo(g,h,i)perylene	mg/kg ds	<0,05	<0,04		0,06	0,06		<0,05	<0,04	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		<0,35	-0,03		0,67	-0,02		0,50	-0,03
GECHLOOREERDE KOOLWATERSTOFFEN										
PCB (som 7)	mg/kg ds		<0,025	0,01		<0,019	-0		<0,025	0,01
PCB (7) (som, 0.7 factor)	mg/kg ds	<0,0049			<0,0049			<0,0049		
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 138	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 153	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
PCB 180	mg/kg ds	<0,001	<0,004		<0,001	<0,003		<0,001	<0,004	
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN										
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾		<5	13 ⁽⁶⁾		<5	18 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	<11	39 ⁽⁶⁾		<11	30 ⁽⁶⁾		<11	39 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾		5,4	20,8 ⁽⁶⁾		11	55 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	<6	21 ⁽⁶⁾		<6	16 ⁽⁶⁾		<6	21 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	11 ⁽⁶⁾		<3	8 ⁽⁶⁾		<3	11 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<123	-0,01	<35	<94	-0,02	<35	<123	-0,01
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾		<5	13 ⁽⁶⁾		<5	18 ⁽⁶⁾	
OVERIG										
Gloeirest	% (m/m) ds	99,4			97,2			98		
Droge stof	% m/m	82,9	82,9 ⁽⁶⁾		86,1	86,1 ⁽⁶⁾		86,1	86,1 ⁽⁶⁾	
Lutum	% (m/m) ds	3,5			3,3			3,6		
Organische stof (humus)	% (m/m) ds	<0,7			2,6			1,7		

Tabel 5: Gemeten gehalten in grond met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Grondmonster		MM13		
Certificaatcode		2015047970		
Boring(en)		101, 101, 102, 103, 103, 104, 105, 105, 106, 108		
Traject (m -mv)		1,00 - 2,00		
Humus	% ds	1,0		
Lutum	% ds	3,1		
		Meetw	GSSD	Index
METALEN				
Kobalt [Co]	mg/kg ds	<3	<7	-0,05
Nikkel [Ni]	mg/kg ds	<4	<7	-0,43
Koper [Cu]	mg/kg ds	<5	<7	-0,22
Zink [Zn]	mg/kg ds	<20	<31	-0,19
Molybdeen [Mo]	mg/kg ds	<1,5	<1,1	-0
Cadmium [Cd]	mg/kg ds	<0,2	<0,2	-0,03
Barium [Ba]	mg/kg ds	<20	<48 ⁽⁶⁾	
Kwik [Hg]	mg/kg ds	<0,05	<0,05	-0
Lood [Pb]	mg/kg ds	<10	<11	-0,08
PAK				
Pak-totaal (10 van VROM) (0.7 facto)	mg/kg ds	0,53		
Naftaleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,13	0,13	
Chryseen	mg/kg ds	0,07	0,07	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,072	0,072	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,055	0,055	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Indeno-(1,2,3-c,d)pyreen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
Benzo(g,h,i)peryleen	mg/kg ds	<0,05	<0,04	
PAK 10 VROM	mg/kg ds		0,54	-0,02
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN				
PCB (som 7)	mg/kg ds		<0,025	0,01
PCB (7) (som, 0.7 factor)	mg/kg ds	<0,0049		
PCB 28	mg/kg ds	<0,001	<0,004	
PCB 52	mg/kg ds	<0,001	<0,004	
PCB 101	mg/kg ds	<0,001	<0,004	
PCB 118	mg/kg ds	<0,001	<0,004	
PCB 138	mg/kg ds	<0,001	<0,004	
PCB 153	mg/kg ds	<0,001	<0,004	
PCB 180	mg/kg ds	<0,001	<0,004	
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN				
Minerale olie C16 - C21	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C21 - C30	mg/kg ds	<11	39 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C30 - C35	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C35 - C40	mg/kg ds	<6	21 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C10 - C12	mg/kg ds	<3	11 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	<35	<123	-0,01
Minerale olie C12 - C16	mg/kg ds	<5	18 ⁽⁶⁾	
OVERIG				
Gloeirest	% (m/m) ds	98,7		
Droge stof	% m/m	83,6	83,6 ⁽⁶⁾	
Lutum	% (m/m) ds	3,1		
Organische stof (humus)	% (m/m) ds	1		

< : concentratie kleiner dan de ra
 8,88 : <= Achtergrondwaarde
 8,88 : <= Interventiewaarde
 8,88 : > Interventiewaarde
 6 : Heeft geen normwaarde
 # : verhoogde rapportagegrens
 GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde
 Index : (GSSD - AW) / (I - AW)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 2.0.0 -

Tabel 6: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

		AW	WO	IND	I
METALEN					
Cadmium [Cd]	mg/kg ds	0,6	1,2	4,3	13
Kobalt [Co]	mg/kg ds	15	35	190	190
Koper [Cu]	mg/kg ds	40	54	190	190
Kwik [Hg]	mg/kg ds	0,15	0,83	4,8	36
Lood [Pb]	mg/kg ds	50	210	530	530
Molybdeen [Mo]	mg/kg ds	1,5	88	190	190
Nikkel [Ni]	mg/kg ds	35	39	100	100
Zink [Zn]	mg/kg ds	140	200	720	720
PAK					
PAK 10 VROM	mg/kg ds	1,5	6,8	40	40
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN					
PCB (som 7)	mg/kg ds	0,02	0,04	0,5	1
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN					
Minerale olie C10 - C40	mg/kg ds	190	190	500	5000

Tabel 7: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Watermonster		Pb 01			Pb 02			Pb 02 (her)		
Datum		7-5-2015			7-5-2015			18-5-2015		
Filterdiepte (m -mv)		1,70 - 2,70			1,70 - 2,70			1,70 - 2,70		
Grondwaterstand (cm-mv)		53			95			92		
Zuurgraad (pH)		7			6,5			6,4		
Geleidingsvermogen (Ec)		1237			3765			2950		
Temperatuur (°C)		11,3			11,3			12,7		
Troebeling (NTU)		12,3			16,1			29		
		Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index	Meetw	GSSD	Index
METALEN										
Kobalt [Co]	µg/l	<2	<1	-0,24	160	160	1,75	160	160	1,75
Nikkel [Ni]	µg/l	7,9	7,9	-0,12	220	220	3,42	220	220	3,42
Koper [Cu]	µg/l	<2	<1	-0,23	4,1	4,1	-0,18			
Zink [Zn]	µg/l	<10	<7	-0,08	53	53	-0,02			
Molybdeen [Mo]	µg/l	<2	<1	-0,01	2	2	-0,01			
Cadmium [Cd]	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05	<0,2	<0,1	-0,05			
Barium [Ba]	µg/l	85	85	0,06	470	470	0,73			
Kwik [Hg]	µg/l	<0,05	<0,04	-0,04	<0,05	<0,04	-0,04			
Lood [Pb]	µg/l	<2	<1	-0,23	<2	<1	-0,23			
ANORGANISCHE VERBINDINGEN										
Nitraat (als N)	mg N/l				280	280 ⁽⁶⁾				
Stikstof (N; vlgs Kjeldahl)	mg/l				2,7	2,7 ⁽⁶⁾				
Fosfaat (als P)	mg P/l				<0,02	0,01 ⁽⁶⁾				
Nitraat (als NO3)	mg/l				1200					
AROMATISCHE VERBINDINGEN										
BTEX (som)	µg/l	<0,9	0,6 ⁽⁶⁾		<0,9	0,6 ⁽⁶⁾				
Xylenen (som, 0.7 factor)	µg/l	<0,21			<0,21					
Benzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0	<0,2	<0,1	-0			
Ethylbenzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,03	<0,2	<0,1	-0,03			
Tolueen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01	<0,2	<0,1	-0,01			
Xylenen (som)	µg/l		<0,21	0		<0,21	0			
meta-/para-Xyleen (som)	µg/l	<0,2	<0,1		<0,2	<0,1				
ortho-Xyleen	µg/l	<0,1	<0,1		<0,1	<0,1				
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02	<0,2	<0,1	-0,02			
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l		<0,77 ^(2,14)			<0,77 ^(2,14)				
PAK										
Naftaleen	µg/l	<0,02	<0,01	0	<0,02	<0,01	0			
PAK 10 VROM	-		<0,00020 ⁽¹¹⁾			<0,00020 ⁽¹¹⁾				
GECHLOOREERDE KOOLWATERSTOFFEN										
Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3)	µg/l	0,42			0,42					
CKW (som)	µg/l	<1,6			<1,6					
1,3-Dichloorpropan	µg/l	<0,2	<0,1		<0,2	<0,1				
1,1-Dichloorpropan	µg/l	<0,2	<0,1		<0,2	<0,1				
Dichloorpropan	µg/l		<0,42	-0		<0,42	-0			
1,2-Dichloorethenen (som, 0.7 facto	µg/l	<0,14			<0,14					
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l		<0,14	0,01		<0,14	0,01			
1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	0,01	<0,1	<0,1	0,01			
cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1		<0,1	<0,1				
trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1		<0,1	<0,1				
Dichloormethaan	µg/l	<0,2	<0,1	0	<0,2	<0,1	0			
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01	<0,2	<0,1	-0,01			
Tribroommethaan (bromofom)	µg/l	<0,2	<0,1 ⁽¹⁴⁾		<0,2	<0,1 ⁽¹⁴⁾				
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,1	<0,1	0,01	<0,1	<0,1	0,01			
1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01	<0,2	<0,1	-0,01			
1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02	<0,2	<0,1	-0,02			
1,2-Dichloorpropan	µg/l	<0,2	<0,1		<0,2	<0,1				
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0	<0,1	<0,1	0			

Watermonster		Pb 01	Pb 02	Pb 02 (her)
Datum		7-5-2015	7-5-2015	18-5-2015
Filterdiepte (m -mv)		1,70 - 2,70	1,70 - 2,70	1,70 - 2,70
Grondwaterstand (cm-mv)		53	95	92
Zuurgraad (pH)		7	6,5	6,4
Geleidingsvermogen (Ec)		1237	3765	2950
Temperatuur (°C)		11,3	11,3	12,7
Troebeling (NTU)		12,3	16,1	29
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	0
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,1	<0,1	0
Vinylchloride	µg/l	<0,1	<0,1	0,02
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN				
Minerale olie C16 - C21	µg/l	<10	7 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C21 - C30	µg/l	<15	11 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C30 - C35	µg/l	<10	7 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C35 - C40	µg/l	<10	7 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C10 - C12	µg/l	<10	7 ⁽⁶⁾	
Minerale olie C10 - C40	µg/l	<50	<35	-0,03
Minerale olie C12 - C16	µg/l	<10	7 ⁽⁶⁾	
OVERIG				
CZV	mg/l		100	100 ⁽⁶⁾
ortho-Fosfaat (als PO4)	mg PO4/l		<0,06	0,04 ⁽⁶⁾

Tabel 8: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Watermonster		Pb 03	Pb 04	Pb 05
Datum		7-5-2015	7-5-2015	7-5-2015
Filterdiepte (m -mv)		1,30 - 2,30	1,50 - 2,50	1,70 - 2,70
Grondwaterstand (cm-mv)		97	96	100
Zuurgraad (pH)		6,5	6,5	6,6
Geleidingsvermogen (Ec)		878	985	653
Temperatuur (°C)		11,2	11,6	11,6
Troebeling (NTU)		23,3	32	19
		Meetw	GSSD	Index
METALEN				
Kobalt [Co]	µg/l	2,3	2,3	-0,22
Nikkel [Ni]	µg/l	9,2	9,2	-0,1
Koper [Cu]	µg/l	3,5	3,5	-0,19
Zink [Zn]	µg/l	40	40	-0,03
Molybdeen [Mo]	µg/l	<2	<1	-0,01
Cadmium [Cd]	µg/l	<0,2	<0,1	-0,05
Barium [Ba]	µg/l	61	61	0,02
Kwik [Hg]	µg/l	<0,05	<0,04	-0,04
Lood [Pb]	µg/l	<2	<1	-0,23
ANORGANISCHE VERBINDINGEN				
Nitraat (als N)	mg N/l		18	18 ⁽⁶⁾
Stikstof (N; vlgs Kjeldahl)	mg/l		2,4	2,4 ⁽⁶⁾
Fosfaat (als P)	mg P/l		<0,02	0,01 ⁽⁶⁾
Nitraat (als NO3)	mg/l		78	
AROMATISCHE VERBINDINGEN				
BTEX (som)	µg/l	<0,9	0,6 ⁽⁶⁾	
Xylenen (som, 0.7 factor)	µg/l	<0,21	<0,21	
Benzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0
Ethylbenzeen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,03
Tolueen	µg/l	<0,2	<0,1	-0,01
Xylenen (som)	µg/l	<0,21	<0,21	0
meta-/para-Xyleen (som)	µg/l	<0,2	<0,1	
ortho-Xyleen	µg/l	<0,1	<0,1	
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	<0,2	<0,1	-0,02
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l	<0,77 ^(2,14)	<0,77 ^(2,14)	
PAK				
Naftaleen	µg/l	<0,02	<0,01	0

Watermonster		Pb 03	Pb 04	Pb 05
Datum		7-5-2015	7-5-2015	7-5-2015
Filterdiepte (m -mv)		1,30 - 2,30	1,50 - 2,50	1,70 - 2,70
Grondwaterstand (cm-mv)		97	96	100
Zuurgraad (pH)		6,5	6,5	6,6
Geleidingsvermogen (Ec)		878	985	653
Temperatuur (°C)		11,2	11,6	11,6
Troebeling (NTU)		23,3	32	19
PAK 10 VROM	-	<0,00020 ⁽¹¹⁾	<0,00020 ⁽¹¹⁾	<0,00020 ⁽¹¹⁾
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN				
Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3)	µg/l	0,42	0,42	0,42
CKW (som)	µg/l	<1,6	<1,6	<1,6
1,3-Dichloorpropan	µg/l	<0,2	<0,2	<0,2
1,1-Dichloorpropan	µg/l	<0,2	<0,2	<0,2
Dichloorpropan	µg/l	<0,42	<0,42	<0,42
1,2-Dichloorethenen (som, 0,7 facto)	µg/l	<0,14	<0,14	<0,14
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,14	<0,14	<0,14
1,1-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	<0,1
cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	<0,1
trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0,1	<0,1	<0,1
Dichloormethaan	µg/l	<0,2	<0,2	<0,2
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	<0,2	<0,2	<0,2
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l	<0,2	<0,2	<0,2
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	<0,1	<0,1	<0,1
1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,2	<0,2
1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0,2	<0,2	<0,2
1,2-Dichloorpropan	µg/l	<0,2	<0,2	<0,2
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	<0,1
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0,1	<0,1	<0,1
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	<0,2	<0,2	<0,2
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	<0,1	<0,1	<0,1
Vinylchloride	µg/l	<0,1	<0,1	<0,1
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN				
Minerale olie C16 - C21	µg/l	<10	<10	<10
Minerale olie C21 - C30	µg/l	<15	<15	<15
Minerale olie C30 - C35	µg/l	<10	<10	<10
Minerale olie C35 - C40	µg/l	<10	<10	<10
Minerale olie C10 - C12	µg/l	<10	<10	<10
Minerale olie C10 - C40	µg/l	<50	<50	<50
Minerale olie C12 - C16	µg/l	<10	<10	<10
OVERIG				
CZV	mg/l		64	64 ⁽⁶⁾
ortho-Fosfaat (als PO4)	mg PO4/l		<0,06	0,04 ⁽⁶⁾

Tabel 9: Gemeten concentraties in grondwater met beoordeling conform de Wet Bodembescherming

Watermonster		Pb 05 (her)	Pb 104
Datum		18-5-2015	7-5-2015
Filterdiepte (m -mv)		1,70 - 2,70	2,00 - 3,00
Grondwaterstand (cm-mv)		89	76
Zuurgraad (pH)		6,7	6,3
Geleidingsvermogen (Ec)		630	1536
Temperatuur (°C)		12,4	11,9
Troebeling (NTU)		39	25,9
		Meetw	GSSD
METALEN			
Kobalt [Co]	µg/l		<2
Nikkel [Ni]	µg/l		7,3
Koper [Cu]	µg/l	73	7,5
Zink [Zn]	µg/l		10
Molybdeen [Mo]	µg/l		10

Watermonster		Pb 05 (her)	Pb 104
Datum		18-5-2015	7-5-2015
Filterdiepte (m -mv)		1,70 - 2,70	2,00 - 3,00
Grondwaterstand (cm-mv)		89	76
Zuurgraad (pH)		6,7	6,3
Geleidingsvermogen (Ec)		630	1536
Temperatuur (°C)		12,4	11,9
Troebeling (NTU)		39	25,9
Cadmium [Cd]	µg/l		<0,2 <0,1 -0,05
Barium [Ba]	µg/l		120 120 0,12
Kwik [Hg]	µg/l		<0,05 <0,04 -0,04
Lood [Pb]	µg/l		<2 <1 -0,23
ANORGANISCHE VERBINDINGEN			
Nitraat (als N)	mg N/l		<0,4 <0,3 ⁽⁶⁾
Stikstof (N; vlgs Kjeldahl)	mg/l		3,6 3,6 ⁽⁶⁾
Fosfaat (als P)	mg P/l		<0,02 0,01 ⁽⁶⁾
Nitraat (als NO3)	mg/l		1,1
AROMATISCHE VERBINDINGEN			
BTEX (som)	µg/l		<0,9 0,6 ⁽⁶⁾
Xylenen (som, 0.7 factor)	µg/l		<0,21
Benzeen	µg/l		<0,2 <0,1 -0
Ethylbenzeen	µg/l		<0,2 <0,1 -0,03
Tolueen	µg/l		<0,2 <0,1 -0,01
Xylenen (som)	µg/l		<0,21 0
meta-/para-Xyleen (som)	µg/l		<0,2 <0,1
ortho-Xyleen	µg/l		<0,1 <0,1
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l		<0,2 <0,1 -0,02
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l		<0,77 ^(2,14)
PAK			
Naftaleen	µg/l		<0,02 <0,01 0
PAK 10 VROM	-		<0,00020 ⁽¹¹⁾
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN			
Dichloorpropanen (0,7 som, 1,1+1,2+1,3)	µg/l		0,42
CKW (som)	µg/l		<1,6
1,3-Dichloorpropaan	µg/l		<0,2 <0,1
1,1-Dichloorpropaan	µg/l		<0,2 <0,1
Dichloorpropaan	µg/l		<0,42 -0
1,2-Dichloorethenen (som, 0,7 facto)	µg/l		<0,14
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l		<0,14 0,01
1,1-Dichlooretheen	µg/l		<0,1 <0,1 0,01
cis-1,2-Dichlooretheen	µg/l		<0,1 <0,1
trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l		<0,1 <0,1
Dichloormethaan	µg/l		<0,2 <0,1 0
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l		<0,2 <0,1 -0,01
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l		<0,2 <0,1 ⁽¹⁴⁾
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l		<0,1 <0,1 0,01
1,1-Dichloorethaan	µg/l		<0,2 <0,1 -0,01
1,2-Dichloorethaan	µg/l		<0,2 <0,1 -0,02
1,2-Dichloorpropaan	µg/l		<0,2 <0,1
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l		<0,1 <0,1 0
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l		<0,1 <0,1 0
Trichlooretheen (Tri)	µg/l		<0,2 <0,1 -0,05
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l		<0,1 <0,1 0
Vinylchloride	µg/l		<0,1 <0,1 0,02
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN			
Minerale olie C16 - C21	µg/l		<10 7 ⁽⁶⁾
Minerale olie C21 - C30	µg/l		<15 11 ⁽⁶⁾
Minerale olie C30 - C35	µg/l		<10 7 ⁽⁶⁾
Minerale olie C35 - C40	µg/l		<10 7 ⁽⁶⁾
Minerale olie C10 - C12	µg/l		<10 7 ⁽⁶⁾
Minerale olie C10 - C40	µg/l		<50 <35 -0,03
Minerale olie C12 - C16	µg/l		<10 7 ⁽⁶⁾

Watermonster		Pb 05 (her)	Pb 104
Datum		18-5-2015	7-5-2015
Filterdiepte (m -mv)		1,70 - 2,70	2,00 - 3,00
Grondwaterstand (cm-mv)		89	76
Zuurgraad (pH)		6,7	6,3
Geleidingsvermogen (Ec)		630	1536
Temperatuur (°C)		12,4	11,9
Troebeling (NTU)		39	25,9
OVERIG			
CZV	mg/l		200 200 ⁽⁶⁾
ortho-Fosfaat (als PO4)	mg PO4/l		<0,06 0,04 ⁽⁶⁾

< : concentratie kleiner dan de rapportagegrens
 8,88 : <= Streefwaarde
 8,88 : > Streefwaarde
 8,88 : > Interventiewaarde
 11 : Enkele parameters ontbreken in de berekening van de somfractie
 14 : Streefwaarde ontbreekt zorgplicht van toepassing
 2 : Enkele parameters ontbreken in de som
 6 : Heeft geen normwaarde
 # : verhoogde rapportagegrens
 GSSD : Gestandaardiseerde meetwaarde
 Index : (GSSD - S) / (I - S)

- Getoetst via de BoToVa service, versie 2.0.0 -

Tabel 10: Normwaarden conform de Wet Bodembescherming

		S	S Diep	Indicatief	I
METALEN					
Barium [Ba]	µg/l	50	200		625
Cadmium [Cd]	µg/l	0,4	0,06		6
Kobalt [Co]	µg/l	20	0,7		100
Koper [Cu]	µg/l	15	1,3		75
Kwik [Hg]	µg/l	0,05	0,01		0,3
Lood [Pb]	µg/l	15	1,7		75
Molybdeen [Mo]	µg/l	5	3,6		300
Nikkel [Ni]	µg/l	15	2,1		75
Zink [Zn]	µg/l	65	24		800
AROMATISCHE VERBINDINGEN					
Benzeen	µg/l	0,2			30
Ethylbenzeen	µg/l	4			150
Styreen (Vinylbenzeen)	µg/l	6			300
Tolueen	µg/l	7			1000
Xylenen (som)	µg/l	0,2			70
Som 16 Aromatische oplosmiddelen	µg/l			150	
PAK					
Naftaleen	µg/l	0,01			70
GECHLOREERDE KOOLWATERSTOFFEN					
1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	0,01			300
1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	0,01			130
1,1-Dichloorethaan	µg/l	7			900
1,1-Dichlooretheen	µg/l	0,01			10
1,2-Dichloorethaan	µg/l	7			400
Dichloormethaan	µg/l	0,01			1000
Dichloorpropaan	µg/l	0,8			80
Tetrachlooretheen (Per)	µg/l	0,01			40
Tetrachloormethaan (Tetra)	µg/l	0,01			10
Tribroommethaan (bromoform)	µg/l				630
Trichlooretheen (Tri)	µg/l	24			500
Trichloormethaan (Chloroform)	µg/l	6			400
Vinylchloride	µg/l	0,01			5
cis + trans-1,2-Dichlooretheen	µg/l	0,01			20
OVERIGE (ORGANISCHE) VERBINDINGEN					
Minerale olie C10 - C40	µg/l	50			600

Bijlage F. Betrouwbaarheid, kwaliteit, normen en normering

Deze bijlage bestaat uit 3 pagina's inclusief voorliggende

Betrouwbaarheid

Het onderzoek is uitgevoerd door middel van een steekproefsgewijze bemonstering van de bodem. Ondanks het feit dat Team Metingen en Onderzoek door de Raad van Accreditatie is geaccrediteerd voor de uitvoering van het onderhavige onderzoek en het feit dat het onderzoek is uitgevoerd conform de van toepassing zijnde regelgeving, kan ten gevolge van deze steekproefsgewijze benadering geen absolute zekerheid worden gegeven ten aanzien van de middels het bodemonderzoek vastgestelde verontreinigingssituatie.

Tevens dient te worden opgemerkt dat de in het kader van het historisch onderzoek (conform NEN 5725) geraadpleegde informatiebronnen niet altijd volledig zijn. Voor het verkrijgen van historische informatie is men echter afhankelijk van deze bronnen. Hierdoor kan Team Metingen en Onderzoek niet instaan voor de juistheid en volledigheid van de verkregen historische informatie.

Kwaliteitsaspecten

De werkzaamheden zijn uitgevoerd conform het kwaliteitssysteem van het Team Metingen en Onderzoek van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant. Dit kwaliteitssysteem voldoet aan de norm NEN-EN-ISO/IEC 17020, en is geaccrediteerd door de Raad voor Accreditatie (RvA) onder registratienummer I 073.

Team Metingen en Onderzoek van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aangewezen als erkende instantie voor het uitvoeren van veldwerk bij milieuhygiënisch bodemonderzoek (AS2000).

De naleving van de kwaliteitseisen en -procedures wordt periodiek getoetst door interne auditoren en externe auditoren van de Raad voor Accreditatie.

De uitgevoerde analyses van grond en grondwater zijn verricht door een door de RvA geaccrediteerd laboratorium. Dit laboratorium maakt gebruik van geaccrediteerde methoden (AS3000) die conform of gelijkwaardig zijn aan die, welke in de eisen zijn voorgeschreven. Indien hiervan wordt afgeweken wordt dit op het bijgevoegde analysecertificaat aangegeven.

Normen, accreditatieschema en protocollen

- NEN 5707: Bodem; Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem (2003);
- NEN 5725: Bodem – Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek (2009);
- NEN 5740: Bodem – Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek; Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond (2009);
- AS SIKB 2000, Accreditatieschema Veldwerk bij Milieuhygiënisch Bodem- en waterbodemonderzoek, SIKB, versie 2.7 d.d. 21 juni 2012;
- VKB-protocol 2001, Plaatsen van handboringen en peilbuizen, maken van boorbeschrijvingen, nemen van grondmonsters en waterpassen, versie 3.1 d.d. 13 maart 2007;
- VKB-protocol 2002, Het nemen van grondwatermonsters, versie 3.2 d.d. 13 maart 2007;
- VKB-protocol 2003, Veldwerk bij milieuhygiënisch waterbodemonderzoek, versie 1.0 d.d. 13 februari 2008;
- VKB-protocol 2018, Locatie-inspectie en monsterneming van asbest in bodem, versie 3 d.d. 10 mei 2007;
- VKB-protocol 6001, Milieukundige begeleiding en evaluatie landbodemsanering met conventionele methoden, SIKB, versie 3.0 d.d. 16 april 2009;

- VKB-protocol 6002, Milieukundige begeleiding en evaluatie van landbodemsanering met in situ methoden, SIKB, versie 3.0 d.d. 16 april 2009;
- VKB-protocol 6003, Milieukundige begeleiding en evaluatie van waterbodemsanering, SIKB, versie 3.1 d.d. 10 februari 2011.

De VKB-protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018 zijn onderdeel van de geaccrediteerde verrichtingen van Team Metingen en Onderzoek.

Normering

De analyseresultaten van de grondmonsters zijn voor zover mogelijk getoetst aan Achtergrondwaarden en Interventiewaarden bodemsanering, de analyseresultaten van de grondwatermonsters worden voor zover mogelijk getoetst aan Streef- en Interventiewaarden bodemsanering. De Achtergrondwaarde en Streefwaarde worden genoemd in de Regeling bodemkwaliteit. De Interventiewaarden bodemsanering zijn afkomstig uit de Circulaire bodemsanering 2009. De Achtergrondwaarde en Streefwaarde geven het concentratieniveau aan in respectievelijk grond en grondwater waarbij sprake is van een duurzame bodemkwaliteit. De Interventiewaarde geeft het concentratieniveau aan, waarbij mogelijk sprake is van een geval van ernstige verontreiniging (Wet bodembescherming).

Voor de beoordeling van de kwaliteit van de bodem wordt gebruik gemaakt van de Bodem Toets- en Validatieservice (BoToVa). BoToVa heeft als doel om meer eenduidigheid en kwaliteitsborging te bewerkstelligen bij de toetsing aan de bodemnormen. Het betreft een instrument, gefaciliteerd door de Rijksoverheid, waar ontwikkelaars van applicaties voor bodemtoetsing gebruik van kunnen maken als kwaliteitsborging voor hun applicatie.

BIJLAGE 3

QUICKSCAN FLORA EN FAUNA



QUICKSCAN FLORA EN FAUNA

STRIJBEEKSEWEG

TE STRIJBEK



Ecologie



Rapportage quickscan flora en fauna

Strijbeekseweg 40c en 51 te Strijbeek

Opdrachtgever	Dhr. J.A.M. Jansen Rijsbergsebaan 8 4855 AS Galder
Rapportnummer	5158.001
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	26 oktober 2017
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	N. Janssen MSc.
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ir. T. Leeuwis
Paraaf	



Kwaliteitszorg

Econsultancy is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Het NGB is een vereniging van ecologische advies- en onderzoeksbureaus die werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte en die de belangen behartigt van groene adviesbureaus. Het Netwerk hanteert een gedragscode die opdrachtgevers en andere belanghebbenden een basis biedt om de leden aan te spreken op de kwaliteit van hun werk.

Betrouwbaarheid

Dit onderzoek is op zorgvuldige wijze uitgevoerd conform de toepasselijke en van kracht zijnde regelgeving ten aanzien van natuurwetgeving. Het onderzoek betreft een momentopname en geeft een inschatting van de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor beschermde soorten en het al dan niet voorkomen van soorten. De gebruikte informatie omtrent verspreiding van soorten is deels afkomstig uit de NDFF en mag niet zonder toestemming worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden. Econsultancy accepteert op voorhand geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van het door Econsultancy uitgevoerde onderzoek neemt.

In het algemeen kan gesteld worden dat een quickscan geldig is voor een periode van 2 tot 3 jaar, tenzij in deze periode de ecologische omstandigheden wezenlijk zijn veranderd en/of de Wet natuurbescherming, dan wel inzichten hieromtrent zijn gewijzigd. Bij uitstel van de uitvoering van een project met meer dan 3 jaar verdient het de aanbeveling de resultaten van de quickscan opnieuw te toetsen.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	GEBIEDSBESCHRIJVING	2
	2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving	2
	2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen	4
3	ONDERZOEKSMETHODIEK	5
4	OVERZICHT VAN DE NATIONALE NATUURWETGEVING	6
	4.1 Zorgplicht	6
	4.2 Soortenbescherming	6
	4.3 Gebiedenbescherming	7
	4.4 Houtopstanden	8
5	AANGETROFFEN EN TE VERWACHTEN BESCHERMDE SOORTEN	9
	5.1 Vogels	9
	5.2 Vleermuizen	10
	5.3 Overige zoogdieren	11
	5.4 Reptielen, amfibieën en vissen	12
	5.5 Ongewervelden	13
	5.6 Vaatplanten	14
6	TOETSING AAN SOORTENBESCHERMING	15
	6.1 Broedvogels	15
	6.2 Vleermuizen	16
	6.3 Algemene grondgebonden zoogdieren	16
	6.4 Reptielen	17
	6.5 Overige soort(groep)en	17
7	TOETSING AAN GEBIEDENBESCHERMING	18
	7.1 Natura 2000	18
	7.2 Natuurnetwerk Nederland	20
8	HOUTOPSTANDEN	21
9	SAMENVATTING EN CONCLUSIES	22

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Dhr. J.A.M. Jansen opdracht gekregen voor het uitvoeren van een quickscan flora en fauna aan de Strijbeekseweg te Strijbeek.

De quickscan flora en fauna is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en heeft tot doel in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten aanwezig of te verwachten zijn, die volgens de Wet natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve invloed kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep. Tevens is beoordeeld of de voorgenomen ingreep invloed kan hebben op Natura 2000 gebieden, houtopstanden die middels de Wet natuurbescherming zijn beschermd, of op gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland.

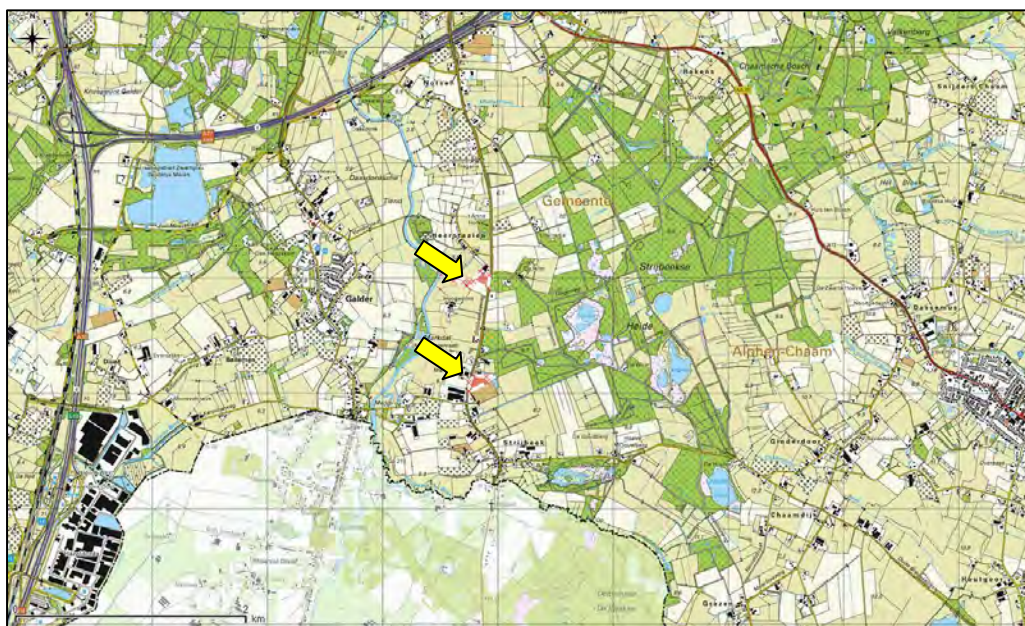
Econsultancy is lid van de branchevereniging "Netwerk Groene Bureaus" en werkt volgens de door het Netwerk opgestelde gedragscode en protocollen. In dat kader verklaart Econsultancy ten behoeve van de onderzoekslocatie niet eerder betrokken te zijn geweest voor ecologische advisering of ecologisch onderzoek.

2 GEBIEDSBESCHRIJVING

2.1 Huidig gebruik onderzoekslocatie en omgeving

De onderzoekslocaties 40c (21.300 m²) en 51 (13.000 m²) liggen beide aan de Strijbeekseweg, respectievelijk circa 1,6 km en 700 m ten noorden van de kern van Strijbeek. In figuur 1 is de topografische ligging van de onderzoekslocaties weergegeven.

Volgens de topografische kaart van Nederland, kaartblad 50 B (schaal 1:25.000), zijn de coördinaten van het midden van onderzoekslocatie 40c X = 113.839, Y = 391.988 en van onderzoekslocatie 51 X = 113.857, Y = 391.104.



Figuur 1. Topografische ligging van de onderzoekslocatie.

Onderzoekslocatie 40c bestaat voornamelijk uit landbouwgrond waaromheen deels heggen en bomenrijen gelegen zijn. Het perceel grenzend aan de Strijbeekseweg is momenteel al eigendom van Dhr. Jansen. Het perceel dat richting de Mark loopt is momenteel nog in beheer van de vereniging Markdal. Omdat het plan is om dit perceel bij de plannen te betrekken is dit perceel in onderhavige quickscan meegenomen. Onderzoekslocatie 51 bestaat voornamelijk uit verwilderd landbouwgebied. Op locatie 51 bevindt zich daarnaast ook nog een woonhuis. Verder bevinden zich op beide locaties stenenhopen en/of takkenhopen en/of losliggend puin.

Beide locaties zijn omringd door landbouwgebied, ten oosten van de onderzoekslocaties bevindt zich de Strijbeekse Heide.

In figuur 2 is een luchtfoto van de onderzoekslocaties en de directe omgeving weergegeven. De figuren 3 t/m 5 geven een impressie van onderzoekslocatie 40c en figuren 6 t/m 8 geven een impressie van onderzoekslocatie 51, middels foto's die zijn genomen tijdens het veldbezoek.



Figuur 2. Luchtfoto onderzoekslocaties en directe omgeving.



Figuur 3. Zuidkant locatie 40c



Figuur 4. Bomenrij noorden locatie 40c



Figuur 5. Overzicht locatie 40c



Figuur 6. Overzicht zuidkant locatie 51



Figuur 7. Woonhuis op locatie 51



Figuur 8. Stenenstapels en puin op locatie 51

2.2 Toekomstig gebruik van de onderzoekslocatie en voorgenomen ingrepen

Op locatie 40c was in het verleden een varkenshouderij gelegen. Initiatiefnemer is voornemens op deze locatie een recreatiebedrijf te ontwikkelen. In het hoofdgebouw willen zij een kinderboerderij met een kleine horecagelegenheid gaan exploiteren. Het buitenterrein wordt in de lijn van de functie van het hoofdgebouw ontwikkeld. Verder wil de initiatiefnemer op deze locatie een bedrijfswoning van circa 750 m³ voor de ondernemer en een bijgebouw van 100 m² realiseren. Als laatste wil de initiatiefnemer graag een 25-tal kano's gaan verhuren om op een stille en duurzame manier van de mark te kunnen genieten. Om de kanoverhuur te kunnen realiseren is het plan om op het perceel dat momenteel nog in beheer is van de vereniging Markdal een voetpad aan te leggen.

Ook locatie 51 was in het verleden een varkenshouderij. De woning op het perceel wordt mogelijk gesloopt. De initiatiefnemer wil op deze locatie drie woon-werkkavels en een pensionstal realiseren. Ten zuiden van het perceel wordt een nieuwe langzaamverkeersroute gerealiseerd naar de Strijbeekse Heide + nieuwe laanbeplanting.

Dit project maakt deel uit van het grotere gebiedsplan voor de herontwikkeling van het Markdal. Het streven van de initiatiefnemers is een levendig Markdal, waar ruimte is voor natuur, water, recreatie en economische ontwikkeling.

3 ONDERZOEKSMETHODIEK

Het onderzoek is uitgevoerd middels het verrichten van een veldbezoek en een bureauonderzoek. Op deze wijze is inzicht verkregen in de aanwezigheid van geschikt habitat en de daarbij te verwachten beschermde soorten, gesitueerd op of nabij de onderzoekslocatie.

Het veldbezoek is afgelegd op 19 oktober 2017. Tijdens dit veldbezoek is de gehele onderzoekslocatie, alsmede de directe omgeving beoordeeld. Gedurende het veldbezoek is gelet op de mogelijke aanwezigheid van beschermde en bedreigde soorten op basis van het aanwezige habitat.

Verder is aan de hand van verspreidingsatlassen, andere standaardwerken en op basis van “expert judgement” nagegaan welke bijzondere planten- en diersoorten er voor kunnen komen op de onderzoekslocatie en zijn omtrent gebiedsbescherming gegevens van de provincie Noord-Brabant geraadpleegd. Actuele verspreidingsgegevens van flora en fauna zijn uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) opgevraagd.

De quickscan flora en fauna is een toets van de ecologische potenties van de onderzoekslocatie en betreft geen volwaardig soort(en) specifiek onderzoek. Er zijn in het onderhavige onderzoek geen inventarisaties uitgevoerd van soorten en soortgroepen. Een ecologische inventarisatie beslaat meerdere veldbezoeken gedurende de voor de soortgroep meest gunstige periode van het jaar.

4 OVERZICHT VAN DE NATIONALE NATUURWETGEVING

Dit hoofdstuk geeft achtergrondinformatie over de natuurwetgeving waaraan de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie wordt getoetst. Er wordt een globale toelichting gegeven ten aanzien van potentiële overtredingen van de Wet natuurbescherming bij de meest voorkomende soorten en soortgroepen. Dit hoofdstuk is niet toegespitst op de situatie op de onderzoekslocatie, maar geeft enkel een beschrijving van de vigerende wetgeving. De Wet natuurbescherming is gericht op:

- het beschermen en ontwikkelen van de natuur, mede vanwege de intrinsieke waarde en het behouden en herstellen van de biologische diversiteit;
- het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de natuur ter vervulling van maatschappelijke functies;
- het verzekeren van een samenhangend beleid gericht op het behoud en beheer van waardevolle landschappen, vanwege hun bijdrage aan de biologische diversiteit en hun cultuurhistorische betekenis, mede ter vervulling van maatschappelijke functies.

De bevoegdheid voor het verlenen van ontheffingen en vrijstellingen bij soortenbescherming ligt grotendeels bij de provincies. De provincie is bevoegd gezag voor de toetsing van handelingen met mogelijke gevolgen voor beschermde dier- en plantensoorten (de soortenbeschermingsbepalingen) én voor Natura 2000-gebieden (de gebiedenbeschermingsbepalingen). Alleen bij ruimtelijke ingrepen waarmee grote nationale belangen zijn gemoeid, blijft het Rijk bevoegd gezag.

4.1 Zorgplicht

Het eerste artikel in de Wet natuurbescherming heeft betrekking op de zorgplicht en heeft betrekking op het voorkomen of beperken van schade aan soorten en gebieden, voor zover deze niet middels overige verbodsbepalingen zijn gereguleerd. Het gaat daarbij in de praktijk vooral om minder streng beschermde soorten, waarbij het onnodig doden, verwonden of beschadigen dient te worden vermeden.

In bijlage 1 wordt dit artikel nader toegelicht.

4.2 Soortenbescherming

Bij een quickscan flora en fauna wordt in beeld gebracht of er (potentiële) vaste rust- of verblijfplaatsen aanwezig zijn van de soorten uit de verschillende beschermingsregimes. Vervolgens wordt beoordeeld of de voorgenomen ingreep versturend kan zijn en of nader onderzoek noodzakelijk wordt geacht.

De Wet natuurbescherming onderscheidt beschermingsregimes voor soorten op grond van internationale verdragen, aangevuld met soorten die vanuit een nationaal oogpunt beschermd worden. Hierdoor zijn er in de Wet natuurbescherming drie verschillende verbodsartikelen per categorie soorten;

- soorten van de Vogelrichtlijn (*artikel 3.1*);
- soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (*artikel 3.5*);
- andere soorten (*artikel 3.10*).

In bijlage 1 worden deze artikelen nader toegelicht.

4.3 Gebiedenbescherming

Indien een plangebied in of nabij een beschermd gebied is gelegen, dan dient te worden bepaald of er een (extern) effect valt te verwachten. Het gaat daarbij om Natura 2000-gebieden en gebieden behorend tot het Natuurnetwerk Nederland.

4.3.1 Natura 2000

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. Met Natura 2000 wil men deze flora en fauna duurzaam beschermen. De staatssecretaris van Economische Zaken heeft voor Nederland ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Gezamenlijk hebben ze een oppervlak van ruim 1,1 miljoen hectare. Ze maken deel uit van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie die zijn aangewezen op grond van de vogelrichtlijn en habitatrichtlijn. Het doel van Natura 2000 is het keren van de achteruitgang van de biodiversiteit.

Binnen een gebied kan spanning optreden tussen economie en ecologie. In een zogenaamd beheerplan leggen Rijk en provincies vast welke activiteiten, op welke wijze mogelijk zijn. Uitgangspunt is steeds het realiseren van ecologische doelen met respect voor en in een zorgvuldige balans met wat particulieren en ondernemers willen. Het opstellen gebeurt daarom in overleg met alle direct betrokkenen, zoals beheerders, gebruikers, omwonenden, gemeenten, natuurorganisaties en waterschappen. Samen geven ze invulling aan beleven, gebruiken en beschermen. Daar draait het om in de Nederlandse Natura 2000-gebieden (bron: Regiegroep Natura 2000).

Het is krachtens de Wet natuurbescherming verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen (artikel 2.7, lid 2).

Handelingen die een negatieve invloed hebben op Natura 2000-gebieden, worden slechts onder strikte voorwaarden toegestaan. Een vergunning is vereist. Door middel van het Nederlandse vergunningstelsel wordt een zorgvuldige afweging gewaarborgd. De vergunningen zullen beoordeeld en afgegeven worden door de desbetreffende provincie.

4.3.2 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland is het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden. Het netwerk moet natuurgebieden beter verbinden met elkaar en met het omringende agrarisch gebied.

Het Natuurnetwerk Nederland bestaat uit:

- bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 Nationale Parken;
- gebieden waar nieuwe natuur aangelegd wordt;
- landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer;
- ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de Noordzee en de Waddenzee;
- alle Natura 2000-gebieden.

Conform artikel 1.12 van de Wet natuurbescherming dragen gedeputeerde staten in hun provincie zorg voor de totstandkoming en instandhouding van een samenhangend landelijk ecologisch netwerk, genaamd 'Natuurnetwerk Nederland'. Zij wijzen daartoe in hun provincie gebieden aan die tot dit netwerk behoren.

De planologische begrenzing en beschermingsregimes van het Natuurnetwerk Nederland loopt via het traject van de provinciale ruimtelijke structuurvisies en verordeningen.

4.4 Houtopstanden

De bescherming van houtopstanden onder conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bos in Nederland te behouden. Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers of struiken van een oppervlakte van tien are of meer of rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat. In bijlage 1 (tabel V) word de regels nader toegelicht.

Wanneer houtopstanden geveld worden, niet vallende onder artikel 4.1 van de Wet natuurbescherming, geldt een meldingsplicht bij Gedeputeerde Staten van desbetreffende provincie (artikel 4.2 Wnb). Op basis van deze melding wordt door de provincie beoordeeld of de voorgenomen velling aanvaardbaar is in het kader van natuur- en landschapswaarden. Indien er geen bezwaar is om de houtopstanden te kappen, verplicht artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming om binnen 3 jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand op dezelfde grond houtopstanden opnieuw aan te planten. Er geldt een algehele vrijstelling van de herplantplicht voor houtopstanden die gekapt worden in het kader van natuurbeheer en natuurbehoud.

Indien bij de voorgenomen ontwikkeling herplantplicht geldt, maar niet voldaan kan worden aan de herplantplicht op de projectlocatie zelf, dan dient een ontheffing aangevraagd te worden met betrekking tot de herplantplicht bij de desbetreffende provincie. De provincie toetst vervolgens of voldaan wordt aan de bij de provinciale verordening gestelde regels voor herbeplanting op andere perceelsgronden. Deze regels hebben onder andere betrekking op de kwaliteit, oppervlakte en locatie van de andere grond en de natuurwaarde van de te vellen houtopstand. Tevens kan ontheffing verleend worden van herplantplicht ter plaatse, indien gewerkt wordt via een door het ministerie goedgekeurde gedragscode die gebruikt mag worden door een van de betrokken partijen voor een wijze van vellen en een wijze van herplanten.

5 AANGETROFFEN EN TE VERWACHTEN BESCHERMDE SOORTEN

Het voorkomen van planten- en diersoorten in een gebied wordt mede bepaald door de aanwezigheid van geschikt leefgebied. Een soort kan in zijn leefgebied gebruik maken van verschillende plekken om te verblijven. Al deze plekken (biotopen) kunnen een bepaalde functie voor de soort vervullen. In dit hoofdstuk wordt op basis van het aanwezige habitat / verblijfsmogelijkheden samen met verspreidingsgegevens beschreven welke beschermde soorten binnen de onderzoekslocatie kunnen voorkomen. Afhankelijk van de soort wordt ingegaan op de potentiële aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen, foerageergebied en verbindingroutes. Tevens wordt beoordeeld of de voorgenomen plannen een negatief effect kunnen hebben op de mogelijk aanwezige beschermde soorten. In hoofdstuk 6 wordt beschreven welke juridische implicaties dit voor het project heeft.

5.1 Vogels

5.1.1 Broedvogels (nesten jaarrond beschermd)

Huismus

Huismussen maken gebruik van bebouwing om te nestelen. Zij maken daarbij gebruik van de ruimte onder de onderste rand van de dakpannen.

Op **locatie 40c** was geen bebouwing aanwezig, daardoor kan gebruik van deze locatie door de huismus worden uitgesloten.

Op **locatie 51** was een woonhuis met dakpannen aanwezig waaronder ruimte aanwezig was waar huismussen kunnen broeden (figuur 9 en 10). Op basis van het veldbezoek is niet uit te sluiten dat desbetreffende soorten gebruik maken van de bebouwing als vaste rust- en verblijfplaats. Indien de bebouwing gesloopt wordt kan daarom sprake zijn van verstoring en vernietiging ten aanzien van een vaste rust- en verblijfplaats van de huismus (zie hoofdstuk 6).



Figuur 9. Ruimte onder dakpannen geschikt voor huismus



Figuur 10. Ruimte onder dakpannen bereikbaar voor huismus via dakgoot

Roofvogels en uilen

Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF zijn er in de omgeving van de onderzoekslocaties waarnemingen bekend van buizerd, wespandief, boomvalk, havik en ransuil. In de aanwezige bomen en bij het woonhuis op de onderzoekslocaties zijn echter geen nesten, uitwerpselen, braakballen of pluksporen gevonden. Beide locaties zouden door uilen en roofvogels gebruikt kunnen worden als foerageergebied. De plannen zullen echter geen aantasting van belangrijk foerageerhabitat vormen.

Door de voorgenomen ingreep zal het aanbod van foerageermogelijkheden niet in het geding komen, in de directe omgeving is meer geschikt foerageerhabitat voor roofvogels en uilen aanwezig. Verstoring of vernietiging van vaste rust- en/of verblijfplaats en foerageergebied van buizerd, wespandief, boomvalk, havik en ransuil zal bij de voorgenomen plannen niet aan de orde zijn.

5.1.2 Overige broedvogels

Op de onderzoekslocaties kunnen de enkele bomen, struiken en hagen nestgelegenheid bieden aan algemene broedvogels als houtduif en winterkoning. De nesten van deze soorten zijn alleen beschermd op het moment dat ze als zodanig in gebruik zijn. Overtreding van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming zijn te voorkomen door werkzaamheden uit te voeren buiten het broedseizoen (zie hoofdstuk 6).

De broedvogels waarvan het nest in uitzonderlijke gevallen eveneens jaarrond is beschermd, zijn voornamelijk holenbroeders, zoals spechten en mezen, of makers van grote nesten, zoals ekster en zwarte kraai. Het gaat hierbij om algemeen voorkomende soorten, die ook in de directe omgeving voldoende broedgelegenheid hebben. Er zijn derhalve geen bijzondere ecologische omstandigheden die rechtvaardigen dat de nesten van genoemde soorten op de onderzoekslocatie een jaarrond beschermde status zouden moeten hebben. Het werken buiten het broedseizoen is voldoende om overtreding van de Wet natuurbescherming te voorkomen (zie hoofdstuk 6).

5.2 Vleermuizen

Volgens het cursusdictaat "Vleermuizen en Planologie" (Limpens *et al.* 2010) en het Beschermingsplan voor vleermuizen in Noord-Brabant (Twisk en Limpens 2006) is de onderzoekslocatie gelegen in een deel van Nederland waar de volgende vleermuissoorten kunnen voorkomen: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis, franjestaart, meervleermuis, baardvleermuis, tweekleurige vleermuis en water-vleermuis.

Verblijfplaatsen op de onderzoekslocatie

Locatie 40c is geheel onbebouwd en er zijn geen bomen met holtes aanwezig, waardoor uitgesloten kan worden dat er verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. Overtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van vleermuizen is niet aan de orde.

Op **locatie 51** bevindt zich een woonhuis dat in principe geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen, vanwege de aanwezigheid van ruimte onder de dakpannen, ruimtes onder het lood en ruimtes onder de betimmering (figuur 11 tot en met 13). De bebouwing is geschikt als verblijfplaats voor gewone dwergvleermuis en laatvlieger. Deze soorten kunnen de bebouwing in principe gebruiken als zomer-verblijf, kraamverblijf, winterverblijf en als paarverblijf. Indien de bebouwing gesloopt wordt kan daarom sprake zijn van verstoring en vernietiging ten aanzien van een vaste rust- en verblijfplaats van desbetreffende soorten (zie hoofdstuk 6).



Figuur 11. Ruimte onder lood bij dak-
raam geschikt voor vleermuizen



Figuur 12. Geschikte opening onder
dakpannen voor vleermuizen



Figuur 13. Ruimte onder betimmering
geschikt voor vleermuizen.

Verblijfplaatsen buiten de onderzoekslocatie

Het is door de onderlinge afstand tot de bebouwing in de omgeving niet aannemelijk dat er in de directe invloedssfeer van de onderzoekslocatie potentiële verblijfplaatsen aanwezig zijn die negatieve invloed kunnen ondervinden van de werkzaamheden.

Foerageerhabitat

De onderzoekslocaties zullen, gelet op het aanwezige habitat gebruikt kunnen worden door in de omgeving verblijvende vleermuizen als gewone dwergvleermuis, laatvlieger en mogelijk rosse vleermuis en gewone grootoorvleermuis om te foerageren. De plannen zullen echter geen aantasting van belangrijk foerageerhabitat vormen. Door de voorgenomen ingreep zal het aanbod van foeragemogelijkheden niet in het geding komen, in de directe omgeving is meer geschikt foerageerhabitat voor vleermuizen aanwezig. Het betreft omringend landbouwgebied en naastgelegen Strijbeekse Heide.

Vliegroutes

Vleermuizen maken veelal gebruik van lijnvormige (donkere) landschapselementen als houtsingels, beken en lanen om zich te verplaatsen tussen verblijfplaatsen en foerageergebieden. Er zijn een aantal bomenrijen op de locaties aanwezig, maar deze zijn niet verbonden met andere lijnvormige elementen (lopen dood) of zijn niet essentieel omdat er meerdere bomenrijen parallel aan elkaar lopen. Er worden dan ook geen potentiële vliegroutes verstoord door de voorgenomen plannen.

5.3 Overige zoogdieren

Alle zoogdieren in Nederland zijn beschermd. Voor sommige algemeen voorkomende soorten geldt een provinciale vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling. Op deze wijze is er onderscheid te maken in streng beschermde en minder streng beschermde soorten.

Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF zijn in de afgelopen 5 jaar binnen enkele kilometers van de onderzoekslocaties bewoningssporen van de volgende streng beschermde grondgebonden zoogdieren waargenomen: eekhoorn, bunzing, wezel en steenmarter.

Streng beschermde soorten

Steenmarter

Onderzoekslocatie 40c is door de afwezigheid van bebouwing en schuilmogelijkheden ongeschikt voor de steenmarter.

Onderzoekslocatie 51 vormt geschikt habitat voor de steenmarter. Deze soort komt in de omgeving voor. Steenmarters gebruiken hoozolders, loze ruimtes onder het dak, schuurtjes en dergelijke, als verblijfplaats. Een steenmarter heeft binnen zijn territorium verscheidene verblijfplaatsen. Tijdens het

veldbezoek zijn geen sporen, zoals uitwerpselen of prooiresten, aangetroffen die duiden op het gebruik van de onderzoekslocatie als vaste rust- of verblijfplaats door deze soort. Bij intensief gebruik van een locatie door deze soort zijn dergelijke sporen vrij eenvoudig aan te treffen. Gelet op het ontbreken ervan kan worden gesteld dat de onderzoekslocatie niet in gebruik is door de steenmarter.

Eekhoorn

De onderzoekslocaties vormen geschikt habitat voor de eekhoorn. De bomen op de onderzoekslocatie konden door het ontbreken van bladerdek goed worden onderzocht op de aanwezigheid van nesten. Er zijn geen nesten van eekhoorns aangetroffen, zodat de aanwezigheid van een vaste- rust of verblijfplaats van eekhoorn kan worden uitgesloten.

Kleine marterachtigen

Zowel de berm op **onderzoekslocatie 40c** en **onderzoekslocatie 51** vormen geschikt leefgebied voor de bunzing en/of de wezel. Deze kleine marterachtigen maken gebruik van oude hollen van muis, konijn, vos, das en mol of maken hun hollen onder boomwortels of in holle bomen. Verder houden ze van plekken met dekking zoals bosschages, stenenstapels of houtstapels. Kleine marterachtigen zouden incidenteel gebruik kunnen maken van de projectlocatie, voornamelijk gedurende de zomer. In de winter zoeken ze warmere plekken op zoals op hooi of stobalen bij boerderijen. Omdat er geen uitwerpselen, prooiresten of hollen van kleine marterachtigen aangetroffen werden kan worden uitgesloten dat de voorgenomen plannen een significant effect hebben op het van functioneel leefgebied van deze dieren. In de omgeving is meer geschikt leefgebied aanwezig in de vorm van bossen en bosranden.

Het voorkomen van overige grondgebonden zoogdieren waarvoor geen vrijstelling geldt, is tijdens het veldbezoek niet vastgesteld. Vanwege het ontbreken van geschikt habitat kan het voorkomen ervan redelijkerwijs worden uitgesloten.

Licht beschermde soorten

De onderzoekslocaties vormen geschikt habitat voor een aantal soorten grondgebonden zoogdieren. Het gaat daarbij om algemene soorten als konijn, egel, mol en rosse woelmuis. Door de voorgenomen werkzaamheden bestaat de kans dat de hollen van deze dieren vergraven worden (zie hoofdstuk 6).

Daarnaast zijn op **locatie 51** stenenstapels en andere puin aanwezig, bij het verwijderen hiervan moet ook rekening gehouden worden met de zorgplicht aangezien dieren hieronder beschutting kunnen vinden (hoofdstuk 6).

5.4 Reptielen, amfibieën en vissen

Reptielen

Volgens verspreidingsgegevens van de NDFF zijn er in de afgelopen 10 jaar in de directe omgeving van de onderzoekslocatie de volgende streng beschermde reptielen waargenomen: hazelworm en levendbarende hagedis.

Reptielen stellen specifieke eisen aan het habitat die betrekking hebben op verschillende factoren. De levendbarende hagedis wordt voornamelijk waargenomen in redelijk dicht begroeide gebieden, zoals (vochtige) heide, veen, schraal grasland, open plekken in bossen en rijk begroeide bosranden, maar maakt daarnaast ook gebruik van wegbermen, dijktafsluitingen, hagen en houtwallen. De soort heeft een duidelijke voorkeur voor vochtige terreinen, met name structuurrijke overgangen van vochtige naar droge terreindelen (BIJ12, 2017). De hazelworm wordt vooral waargenomen in bossen, heideterreinen, bosranden en houtwallen.

Locatie 40c is door de afwezigheid van voldoende dekking ongeschikt voor de hazelworm of levend-barende hagedis.

Een incidenteel zwervend individu kan op **projectlocatie 51** niet uitgesloten worden omdat deze locatie redelijk verruigt is, maar aangezien er meer geschikt leefgebied in de omgeving voorhanden is (Strijbeekse heide) zal de projectlocatie geen essentieel leefgebied voor deze soorten vormen. Het wordt doordom aangeraden om de ruigte en de stenenstapels te verwijderen buiten de kwetsbare periode (werkzaamheden uitvoeren van juli tot en met half oktober).

Amfibieën

Volgens gegevens van de NDFF en RAVON (van Delft *et al.* 2015) zijn in de afgelopen 10 jaar binnen enkele kilometers rondom de onderzoekslocatie de volgende soorten waargenomen: kleine watersalamander, vinpootsalamander, kamsalamander, Alpenwatersalamander, gewone pad, heikikker, poelkikker, groene kikker en bruine kikker.

De aanwezige sloten en de poel op de onderzoekslocaties stonden op het moment van het veldbezoek droog. Daardoor en doordat het gebied voedselrijk is kan het uitgesloten worden dat streng beschermde soorten de onderzoekslocaties gebruiken als voortplantingshabitat. Algemene soorten als de bruine kikker en de gewone pad zouden de onderzoekslocatie wel incidenteel kunnen gebruiken als voortplantingshabitat.

Daarnaast vormen de onderzoekslocaties geschikt landhabitat voor algemene amfibieënsoorten als bruine kikker en gewone pad. De waarnemingen van de streng beschermde kamsalamander, poelkikker, Alpenwatersalamander, vinpootsalamander en heikikker hebben naar verwachting betrekking op het nabij gelegen natuurgebieden Strijbeekse Heide. Door de voorgenomen werkzaamheden kunnen negatieve gevolgen ontstaan voor algemene soorten. Voor de te verwachten soorten geldt in het kader van de Wet natuurbescherming een vrijstelling, waardoor een ontheffing bij verstoring niet noodzakelijk is (zie hoofdstuk 6).

Vissen

Doordat het aanwezige oppervlaktewater op de projectlocaties in de zomer opdroogt kan deze soortgroep buiten beschouwing worden gelaten.

5.5 Ongewervelden

Libellen

Er zijn slechts enkele libellensoorten die binnen de Wet natuurbescherming een strenge bescherming genieten. Deze zijn voor wat betreft hun verspreiding gebonden aan specifieke habitateisen, die veelal alleen in natuurgebied zijn te vinden. Beschermde soorten zijn op de onderzoekslocatie niet te verwachten.

Dagvlinders

Beschermde dagvlinders stellen specifieke eisen aan het voortplantingshabitat. Bij het habitat is het belangrijk dat aan de eisen van alle stadia van de vlindersoort wordt voldaan. Voor de beschermde soorten in Nederland geldt dat deze veelal gebonden zijn aan zeldzame waardplanten, die vaak alleen in natuurterreinen zijn te vinden. Geschikte waardplanten voor beschermde vlindersoorten als sleedoornpage (sleedoorn), iepenpage (iep) en kleine ijsvogelvlinder (kamperfoelie) zijn op de onderzoekslocatie niet aanwezig. Het is uitgesloten dat er binnen de onderzoekslocatie geschikt habitat aanwezig is voor een (deel)populatie van een beschermde vlindersoort.

Overige soorten

Overige beschermde soorten, zoals vliegend hert, Europese rivierkreeft en platte schijfhoorn, zijn op de onderzoekslocatie uit te sluiten. Er is geen geschikt habitat voor dergelijke beschermde soorten op de onderzoekslocatie aanwezig en er zijn geen waarnemingen bekend in de directe omgeving van de onderzoekslocatie.

5.6 Vaatplanten

Aangezien de locaties geheel bestaat uit bestrating en landbouwgebied; akkers en braakliggend terrein is het niet te verwachten dat er beschermde of zeldzame plantensoorten op de locatie te vinden zijn. De aanwezigheid van water, de zuurgraad van de bodem, de beschikbare hoeveelheid voedingsstoffen, de hoeveelheid zonlicht en de antropogene beïnvloeding bepalen in hoeverre een groeiplaats voor een bepaalde plant geschikt is. Vanwege de specifieke eisen die de meeste beschermde soorten stellen aan de groeiomstandigheden zijn beschermde vaatplanten op de onderzoekslocatie niet te verwachten.

6 TOETSING AAN SOORTENBESCHERMING

Als gevolg van de voorgenomen ingreep op de onderzoekslocatie kunnen er overtredingen van verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming optreden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke soorten er sprake is van dreigende overtreding van de Wet natuurbescherming en overige natuurwetgeving en of met eenvoudige maatregelen overtreding is te voorkomen. Verder wordt beschreven voor welke soorten een vervolgtraject noodzakelijk is, bijvoorbeeld omdat toetsing van de ingreep aan de Wet natuurbescherming op basis van de huidige onderzoeksinspanning niet mogelijk is, en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van ontheffingen.

6.1 Broedvogels

6.1.1 Jaarrond beschermde broedvogels

Huismus

De nesten van huismussen zijn het gehele jaar beschermd en vallen onder de beschermingscategorie 2 van vogelnesten. Dit zijn nesten van koloniebroeders die elk seizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. Volgens artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming is het verboden nesten van huismussen te beschadigen, te vernielen of weg te nemen.

Indien er op **onderzoekslocatie 51** nestplaatsen van huismussen aanwezig zijn, hetgeen op basis van de huidige informatie niet is uit te sluiten, zal het slopen van de bebouwing kunnen leiden tot overtreding van de Wet natuurbescherming. Om vast te stellen of er broedgevallen van de huismus op de onderzoekslocatie aanwezig zijn dient een nader onderzoek uitgevoerd te worden tijdens het broedseizoen van de soort.

6.1.2 Algemene broedvogels

Voor de algemene broedvogelsoorten die op de onderzoekslocaties zijn te verwachten geldt dat, indien het groen buiten het broedseizoen wordt verwijderd, er geen overtredingen plaats zullen vinden met betrekking tot deze soorten. Artikel 3.1 van de Wet natuurbescherming (Het is verboden nesten te beschadigen, te vernielen of weg te nemen) is van toepassing. De nesten mogen echter wel worden weggenomen wanneer deze op dat moment niet in gebruik zijn. In de Wet natuurbescherming wordt geen vaste periode gehanteerd voor het broedseizoen. Globaal kan voor het broedseizoen de periode maart tot half augustus worden aangehouden. Geldend is echter de aanwezigheid van een broedgeval op het moment van ingrijpen.

Met betrekking tot het verwijderen van de aanwezige beplanting buiten het broedseizoen wordt geadviseerd om ook takkenhopen en het snoeiafval buiten het broedseizoen te verwijderen. Een grote stapel snoeiafval vormt namelijk een ideale broedlocatie voor kleine vogelsoorten als de winterkoning. Indien onverhoopt een dergelijke soort hierin tot broeden komt, mag het snoeiafval niet eerder worden verwijderd dan wanneer de jongen definitief zijn uitgevlogen.

6.2 Vleermuizen

De bebouwing op **onderzoekslocatie 51** is in principe geschikt als verblijfplaats voor vleermuizen. Indien deze bebouwing gesloopt wordt zou in geval van aanwezigheid van een verblijfsfunctie van vleermuizen kunnen leiden tot overtreding van de Wet natuurbescherming.

Alle vleermuissoorten zijn opgenomen in bijlage IV van de EU-Habitatrichtlijn, diersoorten van communautair belang die strikt moeten worden beschermd. Vleermuizen worden ook benoemd in Bijlage II van de conventie van Bonn.

In onderhavig geval vindt er mogelijk verstoring plaats. Beschadigen, vernielen of wegnemen, zoals bedoeld in artikel 3.5 lid 4 is te voorkomen door te allen tijde de functionaliteit te behouden. Dit kan bijvoorbeeld door het aanbieden van voldoende alternatieve verblijfplaatsen. Overtreding van artikel 3.5 lid 2 voor zover het verstoren van een vleermuis betreft is niet te voorkomen. Hiervoor dient een ontheffing worden verkregen.

Gelet op de geschiktheid van de onderzoekslocatie voor vleermuizen, zal aanvullend onderzoek noodzakelijk zijn om de daadwerkelijke functie van het gebied voor vleermuizen te kunnen vaststellen. Deze informatie is benodigd om vast te kunnen stellen of overtredingen van de Wet natuurbescherming aan de orde zijn. De vleermuissoorten die onderzocht dienen te worden zijn gewone dwergvleermuis en laatvlieger. Een dergelijk aanvullend onderzoek dient te worden uitgevoerd conform het protocol voor vleermuisonderzoek (Netwerk Groene Bureaus, 2017). Dit houdt in dat afhankelijk van de potentiële functies er in de periode april tot en met september een aantal veldbezoeken uitgevoerd dient te worden. Vervolgens kan aan de hand van de onderzoeksresultaten worden vastgesteld of er overtredingen plaats zullen vinden bij de uitvoering van het project.

Bij het aantreffen van verblijfplaatsen van vleermuizen is bij de voorgenomen werkzaamheden overtreding van de Wet natuurbescherming naar verwachting niet te vermijden en is daarom een ontheffingsaanvraag aan de orde. Door het treffen van maatregelen zal de functionaliteit van een rust- of verblijfplaats behouden moeten worden en zal schade aan individuen moeten worden voorkomen. Deze maatregelen, omschreven in een projectplan, dienen vervolgens ter goedkeuring worden voorgelegd aan de provincie Noord-Brabant, middels een ontheffingsaanvraag.

6.3 Algemene grondgebonden zoogdieren

Voor de te verwachten soorten geldt dat de werkzaamheden mogelijk verstorend kunnen werken. Als gevolg van graafwerkzaamheden kunnen dieren verwond of gedood worden en holen kunnen worden verwijderd. Dit houdt een overtreding van artikel 3.10 van de Wet natuurbescherming in. Voor de te verwachten soorten geldt, op grond van het provinciale soortenbeleid, bij ruimtelijke ontwikkelingen echter een vrijstelling, waardoor geen ontheffing hoeft te worden aangevraagd. Het is echter in het kader van de zorgplicht wel noodzakelijk om voldoende zorg te dragen voor de aanwezige individuen en al het redelijkerwijs mogelijke dient gedaan te worden om het doden van individuen te voorkomen.

Het doden of verwonden kan plaatsvinden indien schuil- of voortplantingslocaties worden beschadigd. Dit kan door het verwijderen van stenenstapels, takkenhopen, bladeren en andere materialen die door langdurige opslag of aanwezigheid schuilplaatsen bieden. Het verwijderen van de materialen dient daarom buiten de gevoelige periode van voortplanting of winterrust plaats te vinden. Aanwezige dieren moeten de gelegenheid krijgen om veilig weg te komen.

6.4 Reptielen

Op locatie 51 kunnen hazelwormen of levendbarende hagedissen incidenteel voor komen. Het wordt doordoor aangeraden om de ruigte en de stenenstapels te verwijderen buiten de kwetsbare periode (werkzaamheden uitvoeren van juli tot en met half oktober).

6.5 Overige soort(groep)en

Overtredingen van de Wet natuurbescherming ten aanzien van beschermde soorten behorend tot de overige soortgroepen zijn wegens het ontbreken van geschikt habitat/verblijfsmogelijkheden, op basis van verspreidingsgegevens, de aanwezigheid van voldoende alternatieven en/of gezien de aard van de ingreep in dit geval niet aan de orde.

7 TOETSING AAN GEBIEDENBESCHERMING

In algemene zin kan er door een plan sprake zijn van negatieve gevolgen vanuit natuurwetgeving beschermde gebieden. In dit hoofdstuk wordt beschreven voor welke gebieden er mogelijk sprake is van negatieve effecten als gevolg van de voorgenomen ingrepen op de onderzoekslocatie. Verder wordt beschreven of een vervolgtraject noodzakelijk is en wat de eventuele consequenties zijn ten aanzien van vergunningen.

7.1 Natura 2000

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied, het Ulvenhoutsche bos, bevindt zich op circa 3,8 kilometer van projectlocatie 40c en op 4,6 kilometer van projectlocatie 51 (zie figuur 14).



Figuur 14. Ligging onderzoekslocatie ten opzichte van Natura 2000.

De onderzoekslocaties zijn niet gelegen binnen een Natura 2000-gebied. Indien er sprake zou zijn van een effect, betreft dit een extern effect, zoals toenames van geluid, licht of depositie van stikstof.

Externe effecten als gevolg van de voorgenomen plannen kunnen op **onderzoekslocatie 40c** aan de orde zijn. Het plan is om op locatie 40c recreatie te realiseren, dit kan zorgen voor hogere stikstofbelasting door een hoger aantal verkeersbewegingen. Het extern effect zal dan vooral voor stikstof van toepassing zijn. Aangeraden wordt om voor locatie 40c een Aerius stikstofberekening uit te laten voeren.

Vastgesteld zal moeten worden of er op grond van objectieve gegevens kan worden uitgesloten dat het plan, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen, significante gevolgen kan hebben voor de aangewezen gebieden. Significante gevolgen bij Natura 2000-gebieden zijn gevolgen die in strijd zijn met de instandhoudingsdoelen van het gebied.

Voor een dergelijk onderzoek kan in eerste instantie worden volstaan met een zogenaamde "oriënterende fase". Uit het onderzoek zal moeten blijken welke van de onderstaande situaties aan de orde zijn:

- Er is zeker geen negatief effect. Dit betekent dat er geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is.
- Er is wel een mogelijk negatief effect, maar dit is zeker geen significant negatief effect. Dit betekent dat vergunningverlening aan de orde is. Omdat het effect zeker niet significant is, volstaat daarvoor de zogenoemde verslechterings- en verstoringstoets.
- Er is een kans op een significant negatief effect. Dit betekent dat vergunningverlening aan de orde is. Omdat er een kans op een significant negatief effect bestaat, is een passende beoordeling vereist.

Externe effecten als gevolg van de voorgenomen plannen zullen op **locatie 51** niet aan de orde zijn. Dit gezien de afstand ($\pm 4,6$ km) tot het meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden in combinatie met de aard van de plannen (sloop en woningbouw). Vervolgonderzoek in het kader van de Natuurbeschermingswet voor locatie 51 wordt niet noodzakelijk geacht.

7.2 Natuurnetwerk Nederland

Onderzoekslocatie 40c maakt deels deel uit van Natuurnetwerk Nederland. Het gaat hierbij om het deel van het perceel dat momenteel nog in eigendom is van vereniging Markdal.

Onderzoekslocatie 51 maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk. De onderzoekslocatie ligt echter wel in de nabijheid van een gebied, behorend tot het Natuurnetwerk Nederland. Het meest nabijgelegen gebied bevindt zich circa 70 meter ten oosten van de onderzoekslocatie. Het betreft een dennen-eiken-beukenbos.

In figuur 15 is de ligging van de onderzoekslocatie ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland weergegeven.



Figuur 14. Ligging onderzoekslocaties ten opzichte van het Natuurnetwerk Nederland.

Initiatiefnemers van ingrepen binnen of in de directe nabijheid van het Natuurnetwerk Nederland dienen de effecten van de ingreep op kernkwaliteiten en omgevingscondities te onderzoeken. De omgevingscondities zullen ten opzichte van de oorspronkelijk situatie mogelijk veranderen. Daarom wordt geadviseerd om hierover contact op te nemen met de provincie. De provincie zal dan beslissen of een “nee, tenzij-onderzoek” noodzakelijk is.

8 HOUTOPSTANDEN

In algemene zin is het mogelijk dat bij een voorgenomen ontwikkeling sprake is van het verloren gaan van houtopstanden die beschermd zijn conform artikel 4 van de Wet natuurbescherming. In een dergelijk geval kan er sprake zijn van een meldingsplicht en herplantplicht. In dit hoofdstuk wordt beschreven of bij de voorgenomen ontwikkeling mogelijk sprake is van een meldingsplicht en herplantplicht conform artikel 4.3 van de Wnb. Verder wordt beschreven of vervolgstappen nodig zijn in kader van beschermde houtopstanden en of een ontheffingsaanvraag in het kader van de herplantplicht noodzakelijk is.

De bomen op de projectlocaties zijn niet beschermd conform artikel 4 van de Wnb. De oppervlakte van de te kappen bomen is minder dan tien are, of het betreft een rijbeplanting van maximaal twintig bomen; hierdoor vallen ze niet onder de definitie houtopstanden. Bij de voorgenomen kap is dan ook geen sprake van een meldingsplicht en herplantverplichting in het kader van artikel 4.2 en 4.3 van de Wnb.

9 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van Dhr. J.A.M. Jansen een quickscan flora en fauna uitgevoerd aan de Strijbeekseweg 40c en 51 te Strijbeek.

De quickscan flora en fauna is uitgevoerd in het kader van een bestemmingsplanwijziging en heeft tot doel om in te schatten of er op de onderzoekslocatie planten- en diersoorten, gebieden of houtopstanden aanwezig zijn die volgens de Wet natuurbescherming een beschermde status hebben en die mogelijk negatieve gevolgen kunnen ondervinden door de voorgenomen ingreep.

Op locatie 40c was in het verleden een varkenshouderij gelegen. Initiatiefnemer is voornemens op deze locatie een recreatiebedrijf te ontwikkelen. In het hoofdgebouw willen zij een kinderboerderij met een kleine horecagelegenheid gaan exploiteren. Het buitenterrein wordt in de lijn van de functie van het hoofdgebouw ontwikkeld. Verder wil de initiatiefnemer op deze locatie een bedrijfswoning van circa 750 m³ voor de ondernemer en een bijgebouw van 100 m² realiseren. Als laatste wil de initiatiefnemer graag een 25-tal kano's gaan verhuren om op een stille en duurzame manier van de mark te kunnen genieten. Om de kanoverhuur te kunnen realiseren is het plan om op het perceel dat momenteel nog in beheer is van de vereniging Markdal een voetpad aan te leggen.

Ook locatie 51 was in het verleden een varkenshouderij. De woning op het perceel wordt mogelijk gesloopt. De initiatiefnemer wil op deze locatie drie woon-werkkavels en een pensionstal realiseren. Ten zuiden van het perceel wordt een nieuwe langzaamverkeersroute gerealiseerd naar de Strijbeekse Heide + nieuwe laanbeplanting.

De aanwezigheid van geschikt habitat op de onderzoekslocatie voor de verschillende soorten en soortgroepen voor locatie 40c is weergegeven in tabel I en voor locatie 51 weergegeven in tabel II. In de tabel is samengevat of de voorgenomen ingreep mogelijk verstorend kan werken en wat de consequenties zijn voor eventuele vervolgstappen, zoals soortgericht nader onderzoek of vergunningtrajecten. In de tabel is weergegeven of maatregelen noodzakelijk zijn om overtreding van de Wet natuurbescherming voor bepaalde soortgroepen te voorkomen.

Tabel I. Overzicht geschiktheid onderzoekslocatie 40c voor soortgroepen en te nemen vervolgstappen

Soortgroep		Geschikt habitat	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Ontheffings-aanvraag	Bijzonderheden / opmerkingen
Broedvogels	algemeen	ja	ja	nee	nee	het verwijderen van nestgelegenheden buiten het broedseizoen uitvoeren.
	jaarrond beschermd	nee	nee	nee	nee	-
Vleermuizen	verblijfplaatsen	nee	nee	nee	nee	-
	foerageergebied	ja	nee	nee	nee	-
	vliegroutes	nee	nee	nee	nee	-
Grondgebonden zoogdieren		ja	mogelijk	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemene soorten. aandacht voor verstoring van incidentele kleine marterachtigen.
Amfibieën		ja	mogelijk	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemene soorten.
Reptielen		nee	nee	nee	nee	-
Vissen		nee	nee	nee	nee	-
Libellen en dagvlinders		nee	nee	nee	nee	-
Overige ongewervelden		nee	nee	nee	nee	-
Vaatplanten		nee	nee	nee	nee	-

Soortgroep	Geschied habitat	Ingrep verstorend	Nader onderzoek	Ontheffings-aanvraag	Bijzonderheden / opmerkingen
Gebiedsbescherming	Gebied aanwezig	Ingrep verstorend	Nader onderzoek	Vergunning-plicht	
Natura 2000	3,8 km	mogelijk	ja	mogelijk	Aerius stikstofberekening uitvoeren
Natuurnetwerk Nederland	ja	mogelijk	mogelijk	mogelijk	nee, tenzij-onderzoek
Houtopstanden	nee	nee	nee	nee	-

Tabel II. Overzicht geschiktheid onderzoekslocatie 51 voor soortgroepen en te nemen vervolgstappen.

Soortgroep		Geschikt habitat	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Ontheffings-aanvraag	Bijzonderheden / opmerkingen
Broedvogels	algemeen	ja	ja	nee	nee	het verwijderen van nestgelegenheden buiten het broedseizoen uitvoeren.
	jaarrond beschermd	ja	mogelijk	mogelijk	mogelijk	aanvullend onderzoek naar huismus noodzakelijk als woonhuis gesloopt wordt.
Vleermuizen	verblijfplaatsen	ja	mogelijk	mogelijk	mogelijk	aanvullend onderzoek naar vleermuizen noodzakelijk als woonhuis gesloopt wordt.
	foerageergebied	ja	nee	nee	nee	-
	vliegroutes	nee	nee	nee	nee	-
Grondgebonden zoogdieren		ja	mogelijk	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemene soorten. aandacht voor versterking van incidentele kleine marterachtigen.
Amfibieën		ja	ja	nee	nee	aandacht voor zorgplicht ten aanzien van algemene soorten.
Reptielen		ja	mogelijk	nee	nee	werken buiten de kwetsbare periode van hazelworm en levendbarende hagedis.
Vissen		nee	nee	nee	nee	-
Libellen en dagvlinders		nee	nee	nee	nee	-
Overige ongewervelden		nee	nee	nee	nee	-
Vaatplanten		nee	nee	nee	nee	-
Gebiedsbescherming		Gebied aanwezig	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Vergunning-plicht	
Natura 2000		4,6 km	nee	nee	nee	-
Natuurnetwerk Nederland		70 m	Mogelijk	mogelijk	mogelijk	nee, tenzij-onderzoek
Houtopstanden		nee	nee	nee	nee	-

Conclusie locatie 40c

Ten aanzien van algemene broedvogels kunnen overtredingen worden voorkomen door rekening te houden met het broedseizoen. Daarnaast dient bij werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht in acht te worden genomen ten aanzien van onder andere algemene zoogdieren en amfibieën. Ook met betrekking tot incidenteel voorkomende kleine marterachtigen dient de zorgplicht in acht te worden genomen.

Met betrekking tot gebiedsbescherming zijn ten aanzien van de voorgenomen plannen op de onderzoekslocatie mogelijk negatieve effecten te verwachten op Natura-2000 gebieden, hierover dient uitsluitend te worden verkregen door een Aeries stikstofberekening uit te voeren. Daarnaast kan er een negatief effect voor Natuurnetwerk Nederland optreden, hiervoor dient mogelijk een “nee, tenzij-onderzoek” plaats te vinden.

Conclusie locatie 51

Op basis van de onderhavige quickscan flora en fauna dient indien het woonhuis gesloopt wordt middels aanvullend veldbezoek meer duidelijkheid te worden verkregen omtrent de aan- of afwezigheid van verblijfplaatsen van huismus en gebouw bewonende vleermuizen.

Ten aanzien van algemene broedvogels kunnen overtredingen worden voorkomen door rekening te houden met het broedseizoen. Daarnaast dient bij werkzaamheden te allen tijde de zorgplicht in acht te worden genomen ten aanzien van onder andere algemene zoogdieren en amfibieën. Ook met betrekking tot incidenteel voorkomende kleine marterachtigen dient de zorgplicht in acht te worden ge-

nomen. Voor incidenteel voorkomende reptielen dient buiten de kwetsbare periode gewerkt te worden.

Met betrekking tot gebiedsbescherming zijn ten aanzien van de voorgenomen plannen op de onderzoekslocatie geen negatieve effecten te verwachten op Natura-2000 gebieden. Wel kan er een negatief effect voor Natuurnetwerk Nederland optreden, hiervoor dient mogelijk een “nee, tenzij-onderzoek” plaats te vinden.

Econsultancy
Boxmeer, 26 oktober 2017

GERAADPLEEGDE BRONNEN

Algemene Literatuur

BIJ12 2017. Kennisdocument Levendbarende hagedis *Zootoca vivipara*. Versie 1.0, juli 2017

Creemers, R.C.M. & J.J.C.W. van Delft (RAVON) (red.) 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. Nederlandse Fauna 9. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, Leiden / European Invertebrate Survey - Nederland, Leiden.

van Delft, J., J. Kranenbarg, A. de Bruin & P. Frigge 2015. Waarnemingenoverzicht 2014. Bijlage bij RAVON 59 Jaargang 17 (4).

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus*, versie 2.0 december 2014.

Dietz C., O. von Helversen & D. Nill 2011. Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika. De Fontein/Tirion Uitgevers, Utrecht.

Limpens, H.J.G.A., K. Mostert & W. Bongers (red.) 1997. Atlas van de Nederlandse Vleermuizen. Onderzoek naar verspreiding en ecologie. Stichting Uitgeverij Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, Utrecht.

Limpens, H., J. Regelink & R. Koelman 2010. Vleermuizen en planologie. Zoogdiervereniging, Nijmegen.

Ministerie van Economische Zaken 2016. Soortenbescherming bij ruimtelijke ingrepen. Lees hier wat de Wet natuurbescherming daarover regelt. Versie 1.3, december 2016. Ministerie van Economische Zaken, Den Haag.

Nationale Database Flora en Fauna (NDFF), uitvoerportaal; <https://ndff-ecogrid.nl>, zoekgebied Noord-Brabant, periode 2012-2017

SOVON Vogelonderzoek Nederland 2002. Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000. Nederlandse fauna 5. Nationaal Natuurhistorisch Museum Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey-Nederland, Leiden.

Algemene websites

www.floron.nl (soortgegevens planten)

www.ravon.nl (soortgegevens amfibieën, reptielen en vissen)

www.rijksoverheid.nl (natuurwetgeving)

www.mijn.rvo.nl (natuurwetgeving)

www.rvo.nl (nationale natuurwetgeving en soortenstandaarden)

www.sovon.nl (soortgegevens vogels)

www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/ (Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten)

www.verspreidingsatlas.nl/planten (verspreidingsgegevens planten)

www.vlinderstichting.nl (soortgegevens vlinders en libellen)

www.zoogdiervereniging.nl (soortgegevens zoogdieren)

www.zoogdiervereniging.nl/de-wezel-mustela-nivalis

www.zoogdiervereniging.nl/bunzing-mustela-putorius

www.ravon.nl/Soorten/Levendeatlas/Hazelworm

Provinciale websites

www.brabant.nl (NNN en beschermde gebieden in Noord-Brabant)

Bijlage 1 toelichting verbodsbepalingen Wet natuurbescherming

Zorgplicht

Het eerste artikel in de Wet natuurbescherming heeft betrekking op de zorgplicht en heeft betrekking op het voorkomen of beperken van schade aan soorten en gebieden, voor zover deze niet middels overige verbodsbepalingen zijn gereguleerd (zie tabel II). Het gaat daarbij in de praktijk vooral om minder streng beschermde soorten, waarbij het onnodig doden, verwonden of beschadigen dient te worden vermeden.

Tabel II. Zorgplicht

Artikel 1.11. Zorgplicht	
1.	Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
2.	De zorg houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura 2000-gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
a)	dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
b)	indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
c)	voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.

Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; “de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd”. Deze formulering van de zorgplicht brengt met zich mee dat wanneer men een bepaalde handeling wilt verrichten die gevolgen voor natuurwaarden zou kunnen hebben, men zich daaraan voorafgaand op de hoogte stelt van de aanwezige natuurwaarden, de kwetsbaarheid ervan en de mogelijke gevolgen daarvoor van het voorgenomen handelen. De zorgplicht is te allen tijde van toepassing, ook al vindt er geen overtreding van een verbodsbepaling plaats. Indien er aanleiding is maatregelen te nemen ten aanzien van de zorgplicht, zal dat voor het betreffende beschermde natuurgebied en de betreffende soortgroep in deze rapportage worden aangegeven.

Soortenbescherming

De Wet natuurbescherming onderscheidt beschermingsregimes voor soorten op grond van internationale verdragen, aangevuld met soorten die vanuit een nationaal oogpunt beschermd worden. Hierdoor zijn er in de Wet natuurbescherming drie verschillende verbodsartikelen per categorie soorten;

- soorten van de Vogelrichtlijn (*artikel 3.1*);
- soorten van de Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern en Bonn (*artikel 3.5*);
- andere soorten (*artikel 3.10*).

In tabel III t/m V worden deze artikelen nader toegelicht.

Tabel III. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.1 Wet natuurbescherming

Artikel 3.1. Soorten van de Vogelrichtlijn	
1.	Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2.	Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3.	Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4.	Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5.	Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.
Toelichting	
Alle inheemse vogelsoorten in Nederland vallen onder de Vogelrichtlijn. De Vogelrichtlijn is een richtlijn vanuit de Europese Unie uit 1979 en heeft betrekking op de instandhouding van alle natuurlijk in het wild levende vogelsoorten op het Europese grondgebied van de Lidstaten waarop het Verdrag van toepassing is. De lijst met soorten is niet limitatief.	

Tabel IV. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.5 Wet natuurbescherming

Artikel 3.5. In het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn	
1.	Het is verboden in het wild levende dieren van deze soorten in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2.	Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
3.	Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4.	Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze dieren te beschadigen of te vernielen.
5.	Het is verboden planten van soorten uit de Habitatrichtlijn of het Verdrag van Bern in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
Toelichting	
Het gaat bij artikel 3.5 over in het wild levende dieren van verschillende soortgroepen. In de wet wordt voor vogelsoorten uit bijlage II van het verdrag van Bern geen uitzondering gemaakt. Van de vogelsoorten die in Nederland voorkomen is hieronder een selectie gemaakt. Van de overige soortengroepen zijn alle soorten genoemd.	
Soorten	
Planten	drijvende waterweegbree, groenknolorchis, kruipend moerasscherm, zomerschroeforchis
Zoogdieren	bever, hamster, hazelmuis, lynx, Noordse woelmuis, otter, wolf, wilde kat
Walvisachtigen	bruinvis, bultrug, butskop (hille), dwergpotvis, dwergvinvis, gestreepte dolfin, gewone dolfin, gewone spitsdolfijn, gewone vinvis, griend, grijze dolfin, kleine zwaardwalvis, narwal, Noordse vinvis, orka, potvis, spitsdolfijn van Gray, tuimelaar, walrus witflankdolfijn, witsnuitdolfijn, witte dolfin
Vleermuizen	Bechsteins vleermuis, bosvleermuis, Brandts vleermuis, franjestaart, gewone baardvleermuis, gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, grijze grootoorvleermuis, grote hoefijzerneus, grote rosse vleermuis, ingekorven vleermuis, kleine dwergvleermuis, kleine hoefijzerneus, laatvlieger, meervleermuis, mopsvleermuis, Noordse vleermuis, rosse vleermuis, ruige dwergvleermuis, tweekleurige vleermuis, vale vleermuis, watervleermuis
Amfibieën	boomkikker, geelbuikvuurpad, heikikker, kamsalamander, knoflookpad, poelkikker, rugstreeppad, vroedmeesterpad
Reptielen	dikkopschildpad, gladde slang, Kemps' zeeschildpad, lederschildpad, muurhagedis, soepschildpad, zandhagedis
Vissen	houting, steur
Vlinders	apollovlinder, boszandoog, donker pimpernelblauwtje, grote vuurvlinder, moerasparelmoervlinder, monarchvlinder, pimpernelblauwtje, teunisbloempijlstaart, tijmblauwtje, zilverstreephooibeestje
Libellen	bronslibel, gaffellibel, gevlekte witsnuitlibel, groene glazenmaker, mercurwaterjuffer, Noordse winterjuffer, oostelijke witsnuitlibel, rivierrondbout, sierlijke witsnuitlibel
Insecten	brede geelrandwaterroofoever, gestreepte waterroofoever, heldenbok, juchtleerkever, oeveraas, vermiljoenkever
Overig	Bataafse stroommossel, platte schijffloren

Artikel 3.5. In het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn

Vogels	appelvink, baardman, beflijster, bergeend, bergfluit, bijeneter, blauwborst, blauwe kiekendief, boerenzwaluw, bontbekplevier, bonte strandloper, bonte vliegenvanger, boomklever, boomkruiper, boompieper, boomvalk, bosrietzanger bosruiter, bosuil, braamsluiper, brandgans, bruine kiekendief, buizerd, casarca, Cetti's zanger, draaihals, duinpieper, dwergmeeuw, dwergstern, Engelse kwikstaart, Europese kanarie, fitis, fluit, geelgors, gekraagde roodstaart, gele kwikstaart, geoorde fuut, glanskop, goudhaan, grasmus, graspieper, graszanger, grauwe kiekendief, grauwe klauwier, grauwe vliegenvanger, griel, groene specht, groenling, grote bonte specht, grote gele kwikstaart, grote karekiet, grote stern, grote zilverreiger, havik, heggenmus, hop, huiszwaluw, ijsvogel, kerkuil, klapekster, klein waterhoen, kleine barmstij, kleine bonte specht, kleine karekiet, kleine plevier, kleine zilverreiger, kleinste waterhoen, kluut, kneu, koolmees, koereiger, kraanvogel, krekeltzanger, kortsnavelboomkruiper, kruisbek, kuifmees, kwak, kwartelkoning, lepelaar, matkop, middelste bonte specht, nachtegaal, Noordse stern, oehoe, oeverloper, oeverpieper, oeverzwaluw, ooievaar, orpessuspotvogel, paapje, pestvogel, pimpelmees, poelruiter, porseleinhoen, purperreiger, putter, ransuil, rietgors, rietzanger, rode wouw, roerdomp, roodborst, roodborsttapuit, roodhalsfuut, rouwkwikstaart, sijs, slangenarend, slechtvalk, smelleken, snor, sperwer, spotvogel, sprinkhaanzanger, steenuil, steltkluut, strandplevier, taigaboomkruiper, tapuit, tijtjaf, torenvalk, tuinfluit, velduil, visarend, visdief, vuurgoudhaan, wespandief, wielewaal, winterkoning, witbandkruisbek, witte kwikstaart, witwangstern, nachtzwaluw, woudaap, zeearend, zwarte mees, zwarte ooievaar, zwarte roodstaart, zwarte specht, zwarte stern, zwarte wouw, zwartkop, zwartkopmeeuw
--------	---

Tabel V. Verbodsbepalingen en toelichting Artikel 3.10 Wet natuurbescherming

Artikel 3.10. Andere soorten		
Het is verboden om: 1. In het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A1, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen. 2. De vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen. 3. Vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B2, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te onwortelen of te vernielen.		
Toelichting		
Het gaat bij artikel 10 om in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers. Dieren zijn opgenomen in bijlage onderdeel A1. Planten zijn opgenomen in bijlage onderdeel B2 van de Wet natuurbescherming. Voor een aantal zoogdieren, amfibieën en reptielen geldt per provincie een vrijstelling onder bepaalde voorwaarden. Dit verschilt per provincie. De betreffende soorten zijn aangegeven met een sterretje. Daarnaast is het mogelijk dat sommige provincies ook 'eigen' beschermde soorten hanteren, als aanvulling op het landelijke.		
Soorten		
Dieren	Zoogdieren	aardmuis*, boommarter, bosmuis*, bunzing*, damhart, das, dwergmuis*, dwergspitsmuis*, edelhert, eekhoorn*, egel*, eikelmuis, gewone bosspitsmuis*, gewone zeehond, grote bosmuis, grijze zeehond, haas*, hermelijn*, huisspitsmuis*, konijn*, molmuis, ondergrondse woelmuis*, ree*, rosse woelmuis*, steenmarter*, tweekleurige bosspitsmuis*, veldmuis*, veldspitsmuis, vos*, waterspitsmuis, wezel*, wild zwijn, woelrat*
	Amfibieën	Alpenwatersalamander, bruine kikker*, gewone pad*, kleine watersalamander*, meerkikker*, middelste groene kikker*, vinpootsalamander, vuursalamander
	Reptielen	adder, hazelworm*, levendbarende hagedis*, ringslang
	Vissen	beekdonderpad, beekprik, elrits, gestippelde alver, grote modderkruiper, kwabaal
	Dagvlinders	aardbeivlinder, bosparelmoevlinder, bruin dikkopje, bruine eikenpage, donker pimpernelblauwtje, duinparelmoevlinder, gentiaanblauwtje, grote parelmoevlinder, grote vos, grote vuurvlinder, grote weerschijnvlinder, iepenpage, kleine heivlinder, kleine ijsvogelvlinder, komavvlinder, pimpernelblauwtje, sleedoornpage, spiegel dikkopje, veenbesblauwtje, veenbosparelmoevlinder, veenhooibeestje, veldparelmoevlinder, zilveren maan
	Libellen	beekrombout, bosbeekjuffer, donkere waterjuffer, gevlekte glanslibel, gewone bronlibel, hoogveenglanslibel, Kempense heidelibel, speerwaterjuffer
	Overige soorten	Europese rivierkreeft, vliegend hert
Planten		akkerboterbloem, akkerdoornzaad, akkerogentroost, bekliede ogentroost, berggamander, bergnachtsorchis, blaasvaren, blauw guichelheil, bokkenorchis, bosboterbloem, bosdravik, brave hendrik, brede wolfsmelk, breed wollegras, bruinrode wespenorchis, dennenorischis, dregs, echte gamander, franjementiaan, geelgroene wespenorchis, geplooid vrouwenmantel, getande veldsla, gevlekt zonneroosje, glad biggenkruid, gladde zegge, groene nachtsorchis, groensteel, groot spiegelklokje, grote bosaardbei, grote leeuwenklauw, honingorchis, kalkboterbloem, kalketrip, karthuiszanger, karwijselie, kleine ereprijs, kleine schorseneer, kleine wolfsmelk, kluwenklokje, knollathyrus, knolspirea, korensla, kranskarwij, kruiptijm, lange zonnedauw, liggende ereprijs, moerasgamander, muurbloem, naakte lathyrus, naaldenkervel, pijlscheefkalk, roggelelie, rood peperboomje, rozenkransje, ruw pazelzaad, scherpkruid, schubvaren, schubzegge, smalle raai, spits havikskruid, steenbraam

Volgens artikel 3.31 zijn de verboden, bedoeld in de artikelen 3.1, 3.5 en 3.10 niet van toepassing op handelingen die zijn beschreven in en aantoonbaar worden uitgevoerd overeenkomstig een door het Ministerie van Economische Zaken goedgekeurde gedragscode en die plaatsvinden in het kader van bestendig beheer, bestendig gebruik, of ruimtelijke ontwikkeling of inrichting.

Houtopstanden

De bescherming van houtopstanden onder conform hoofdstuk 4 van de Wet natuurbescherming heeft als doel om het aanwezige areaal bos in Nederland te behouden. Onder houtopstanden vallen alle zelfstandige eenheden van bomen, boomvormers of struiken van een oppervlakte van tien are of meer of rijbeplanting die meer dan twintig bomen omvat.

Binnen de Wet natuurbescherming zijn op houtopstanden de artikelen van toepassing die zijn opgenomen in tabel VI.

Tabel VI. Bescherming houtopstanden in de Wet natuurbescherming

Artikel 4.1	De artikelen uitgezonderd artikel 4.6 zijn niet van toepassing op: a) Houtopstanden binnen de bij besluit van de gemeenteraad vastgestelde grenzen van de bebouwde kom; b) Houtopstanden op erven of in tuinen; c) Fruitbomen en windschermen om boomgaarden; d) Naaldbomen, kennelijk bedoeld om te dienen als kerstbomen, indien niet ouder dan twintig jaar; e) Kweekgoed; f) Wegbeplantingen, beplantingen langs waterwegen en eenrijige beplantingen langs landbouwgronden bestaande uit wilgen en populieren; g) het dunnen van een houtopstand; h) uit populieren, wilgen, essen of elzen bestaande beplantingen die kennelijk zijn bedoeld voor de productie van houtige biomassa, indien zij: 1. ten minste eens per tien jaar worden geoogst; 2. bestaan uit minstens tienduizend stoven per hectare per beplantingseenheid, zijnde een aangeesloten beplanting die niet wordt doorsneden door onbeplante stroken breder dan twee meter, en 3. zijn aangelegd na 1 januari 2013.
Artikel 4.2	1. Het is verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, zonder voorafgaande melding daarvan bij gedeputeerde staten. 3. Gedeputeerde staten kunnen het vellen van houtopstanden telkens voor ten hoogste vijf jaar verbieden ter bescherming van bijzondere natuur- of landschapswaarden.
Artikel 4.3 lid 1 en 2	Ingeval een houtopstand geheel of gedeeltelijk is geveld, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, of anderszins teniet is gegaan, draagt de rechthebbende zorg voor het op bosbouwkundig verantwoorde wijze herbeplanten van dezelfde grond binnen drie jaar na het vellen of tenietgaan van de houtopstand. De rechthebbende vervangt binnen drie jaar na de herbeplanting, bedoeld in het eerste lid, herbeplanting die niet is aangeslagen.
Artikel 4.4 lid 1	De artikelen 4.2, eerste en derde lid, en 4.3, eerste en tweede lid, zijn niet van toepassing op: het vellen van houtopstanden en herbeplanten op een wijze die is beschreven in en aantoonbaar wordt gerealiseerd overeenkomstig een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode. het vellen van houtopstanden ter uitvoering van een instandhoudingsmaatregel of een passende maatregel in het kader van natuurontwikkeling en -beheer
Artikel 4.5	Gedeputeerde staten kunnen ontheffing verlenen van artikel 4.3, eerste en tweede lid, ten behoeve van herbeplanting op andere grond, indien de herbeplanting voldoet aan bij provinciale verordening gestelde regels.

Bijlage 2 Verklarende woordenlijst

Externe werking

Niet alleen activiteiten in een Natura 2000-gebied/NNN hebben invloed op de staat van instandhouding van het gebied, ook activiteiten buiten het gebied kunnen de natuurwaarden in een gebied beïnvloeden. Dit wordt "externe werking" genoemd. Er bestaat geen ruimtelijke grens voor externe werking: bepalend zijn de effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de soorten en habitattypen in het Natura 2000-gebied/NNN, ongeacht de afstand tot het beschermde gebied.

Expert Judgement

Inschatting van een deskundige op grond van zijn kennis en ervaring.

Foerageerhabitat

Het gebied waarbinnen een soort voedsel zoekt.

Foerageren

Zoeken en vinden van voedsel door dieren (jachtgebied).

Functioneel leefgebied

Hiermee wordt het gebied dat is benodigd om de functionaliteit van een voortplantingsplaats of van een vaste- rust of verblijfplaats te behouden. Een nestlocatie of voortplantingsplaats kan bijvoorbeeld alleen succesvol functioneren, wanneer er voldoende habitat (schuilgelegenheid, voedsel etc.) van voldoende kwaliteit aanwezig is om te kunnen paren, eieren te leggen en jongen groot te brengen.

Gunstige staat van instandhouding

Er is sprake van een gunstige staat van instandhouding van een soort of habitatype als de omstandigheden waarin de soort of het habitatype voorkomt perspectief bieden op een duurzaam voortbestaan van die soort of dat habitatype.

Habitat

Omvat de plaatsen waar een bepaald organisme voorkomt doordat de abiotische en biotische factoren (niet levende en levende natuur) van die plaatsen voldoen aan de eisen en toleranties die het organisme stelt om te kunnen overleven, groeien en zich voortplanten.

Kraamverblijfplaats

Voortplantingsplaats van vleermuizen. Het gaat hierbij vaak om de vrouwelijke exemplaren van een kolonie (ook wel kraamgroep genoemd) die gezamenlijk hun jongen grootbrengen. De aantallen vleermuizen in een kraamgroep kunnen oplopen tot meerdere honderden exemplaren.

Landschappelijk inpassingsplan

Het inpassen van ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied middels een ontwerp van de groenvoorziening, dat voldoet aan het beleid ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit. Hierdoor wordt zorg gedragen dat een ruimtelijke ontwikkeling past in het landschap.

Landhabitat

Amfibieën zijn voor de voortplanting afhankelijk van water. Buiten de voortplantingsperiode maakt de soortgroep gebruik van landhabitat als onderdeel van het leefgebied. Landhabitat voor amfibieën omvat onder andere structuurrijke of opgaande vegetatie zoals (loof)bos, houtwallen, struikgewas, heide, ruigtekruiden, vegetaties en moeras.

Mitigerende maatregelen

Maatregelen die negatieve effecten bij een ingreep voorkomen of reduceren.

Omgevingscheck

Een omgevingscheck wordt uitgevoerd bij verlies van leefgebied van een jaarrond beschermde functie van een soort die door een ingreep (tijdelijk) verloren gaat. De omgeving van de ingreep wordt door een ter zake deskundige beoordeeld op aanwezigheid van voldoende alternatief leefgebied en/of potentiële verblijfplaatsen.

Ontheffing

De Wet natuurbescherming is bedoeld om planten- en diersoorten die vrij in het wild leven te beschermen. Om deze kwetsbare soorten te beschermen bevat de Wet natuurbescherming een aantal verbodsbepalingen. Onder bepaalde voorwaarden mogen de activiteiten wel doorgaan, daarvoor kan een ontheffing benodigd zijn. Een ontheffing is een besluit waarbij in een individueel concreet geval een uitzondering op een wettelijk verbod wordt gemaakt.

Paarverblijfplaats

Dit is een verblijfplaats die hoofdzakelijk in het najaar (september/oktober) door vleermuizen worden gebruikt om te paren. Eén mannetje kan een dergelijke verblijfplaats met meerdere vrouwtjes delen. In de omgeving van de paarverblijfplaats wordt veelal door het territoriale mannetje middels baltsvluchten getracht vrouwtjes aan te lokken.

Projectplan

Een projectplan dient als begeleidend document voor een ontheffingsaanvraag. In het projectplan zijn maatregelen verwoord waarmee de functionaliteit van een rust- of verblijfplaats van een beschermde soort behouden blijft en schade aan individuen wordt voorkomen.

Populatie

Een biologische populatie is een groep individuen van dezelfde soort die zich onderling voortplant en als zodanig geïsoleerd is van andere zulke groepen.

Rode Lijst

Rode Lijsten laten zien welke soorten zijn verdwenen en welke soorten in een gebied sterk zijn achteruitgegaan of zeldzaam zijn. Er bestaan verschillende Rode Lijsten. Voor vogels, voor zoogdieren, planten, paddenstoelen, insecten en voor allerlei andere soortgroepen. Rode Lijsten hebben geen officiële juridische status. Plaatsing op de lijst maakt een dier dus nog geen 'beschermde diersoort' in de zin van de Wet natuurbescherming. De Rode Lijsten hebben in de praktijk wel een belangrijke signaleringfunctie. Door de Rode Lijst te raadplegen, kunnen alle instellingen die met natuurbehoud te maken hebben rekening houden met bedreigde soorten.

Significant negatief effect

Een effect is in het kader van de Wet natuurbescherming significant als de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied dreigen te worden aangetast.

Het begrip 'significant' staat centraal in de toepassing van het beschermingsregime voor Natura 2000-gebieden bij zowel vaststelling van beheerplannen als de vergunningverlening. Het bepaalt of een uitvoerige toetsing, een zogenaamde passende beoordeling, moet worden uitgevoerd. Indien als gevolg van een ingreep de toekomstige oppervlakte habitat of leefgebied, aantal van een soort of kwaliteit van een habitat lager zal worden dan zoals bedoeld in de instandhoudingsdoelstelling, dan kan sprake zijn van significante gevolgen. Voor het goede begrip, de soorten hoeven er niet te zitten, het gebied moet geschikt zijn voor de soorten.

Voortplantingsplaats of rustplaats

Een plek binnen het leefgebied van een soort die essentieel is voor de levenscyclus van een individu. De Wet natuurbescherming omschrijft niet exact wat een vaste rust- of verblijfplaats is. Dit is soortafhankelijk.

Vliegroute

Een vaste route die door vleermuizen wordt gebruikt tussen de verblijfplaatsen naar foerageergebieden.

Winterverblijfplaats

Verblijfplaats die gebruikt wordt om de periode van winterrust te overbruggen. Voor vleermuizen zijn dit vorstvrije, maar koele en vochtige plekken. Er kan sprake zijn van massaverblijfplaatsen, verblijfplaatsen van kleine groepen of één of enkele individuen.

Zomerverblijfplaats

Is een vleermuisverblijfplaats anders dan een kraamverblijf. Buiten de kraamperiode worden deze door vrouwtjes gebruikt, binnen de kraamperiode door individuele mannetjes.



BIJLAGE 4

AKOESTISCH ONDERZOEK

TE STRIJBEEK



akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Strijbeekseweg 51 te Strijbeek

Opdrachtgever	Dhr. M. van Miert Rijsbergsebaan 8 4855 AS Galder
Rapportnummer	16013031.8.005
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	3 april 2017
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	Dhr. C.F.H. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5
5 MAATREGELENAFWEGING	6
5.1 Bronmaatregelen	6
5.2 Overdrachtsmaatregelen	6
5.3 Cumulatieve geluidsbelasting.....	6
5.4 Aanvraag hogere waarden	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Maatregelvariant verplaatsing rooilijn

SAMENVATTING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een bestemmingswijziging van de Strijbeekseweg 51 te Strijbeek. Op het perceel ligt een voormalige varkenshouderij, welke wordt gesloopt. De initiatiefnemer wil op deze locatie drie woon-werkkavels realiseren. Hiertoe dient de bestemming te worden gewijzigd naar 'wonen'. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van Strijbeekseweg en de Markweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

geluidsbron	kenmerken	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Strijbeekseweg	buitenstedelijk, 1-2	250	48	53
Markweg	buitenstedelijk, 1-2	250	48	53

In het akoestisch onderzoek worden de geluidsbelastingen op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling van de kavels met bouwvlakken opgesteld. De exacte invulling van het plan is nog niet bekend, alleen aan de voorzijde van de kavels zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10.

Alleen ten gevolge van de Strijbeekseweg treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 8 dB overschreden op kavel 3. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt met maximaal 3 dB overschreden. Voor de Strijbeekseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

Een mogelijke maatregel is het verplaatsen van de voorgevelrooilijn. Door de rooilijn 8, 10 en 12 meter voor respectievelijk kavel 1, 2 en 3 naar achteren te verplaatsen is het mogelijk om te voldoen aan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 53 dB. Voor het plan wordt geadviseerd om de bouwvlakken op basis van de maatregelvariant aan te passen.

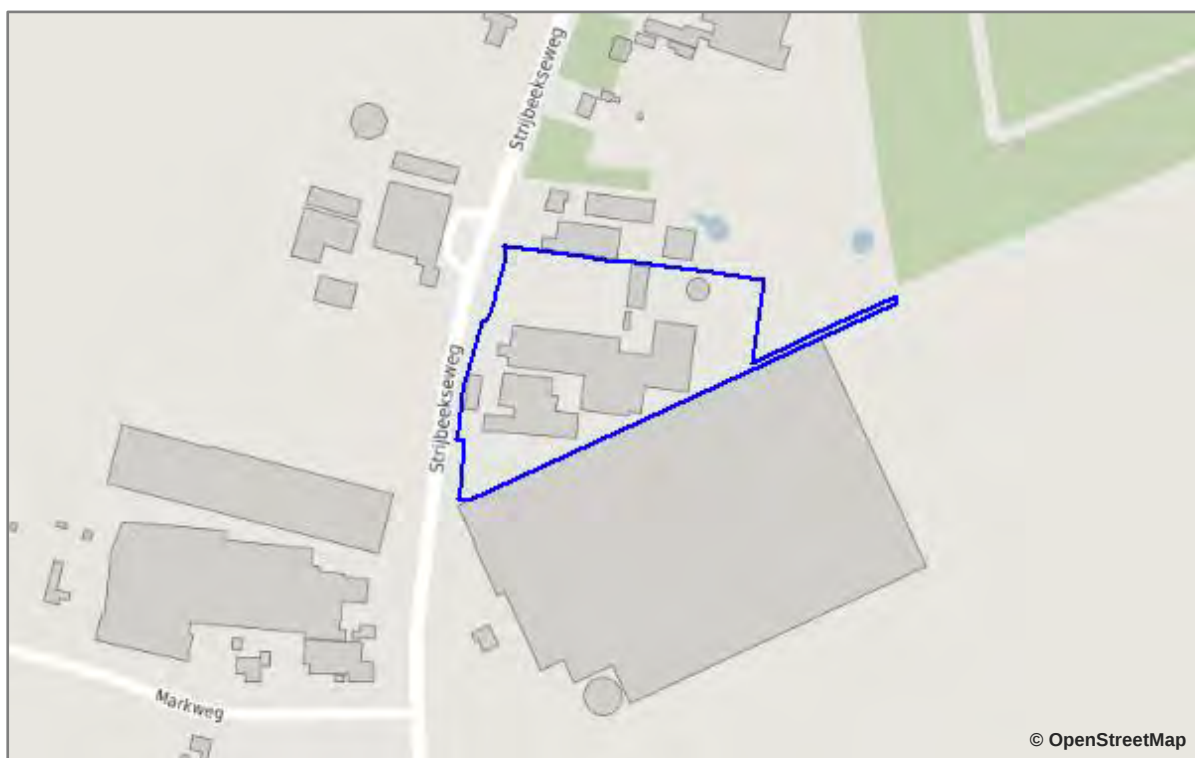
Voor de 3 nieuwe kavels dienen ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Strijbeekseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de kavels bedraagt 53 dB ten gevolge van de Strijbeekseweg;
- de berekende geluidsbelastingen zijn gelijk aan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- op de achtergevel van de woningen zal sprake zijn van een geluidsluwe gevel;
- aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren;
- met de (vervangende) nieuwbouw wordt een nieuwe invulling aan de voormalige veehouderij gegeven en zal een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit optreden.

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Op basis van de te realiseren binnenniveaus en de geluidsbelasting van 58 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de Strijbeekseweg dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 25 dB. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor een bestemmingswijziging van de Strijbeekseweg 51 te Strijbeek. Op het perceel ligt een voormalige varkenshouderij, welke wordt gesloopt. De initiatiefnemer wil op deze locatie drie woon-werkkavels realiseren. Hiertoe dient de bestemming te worden gewijzigd naar 'wonen'. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van Strijbeekseweg en de Markweg. In de nabijheid van het plan zijn geen relevante 30 km/uur wegen gelegen. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Alphen-Chaam, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het plan is gelegen buiten de bebouwde kom van Strijbeek en wordt aangemerkt als nieuwbouw.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld. Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	kenmerken	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Strijbeekseweg	buitenstedelijk, 1-2	250	48	53
Markweg	buitenstedelijk, 1-2	250	48	53

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidswering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

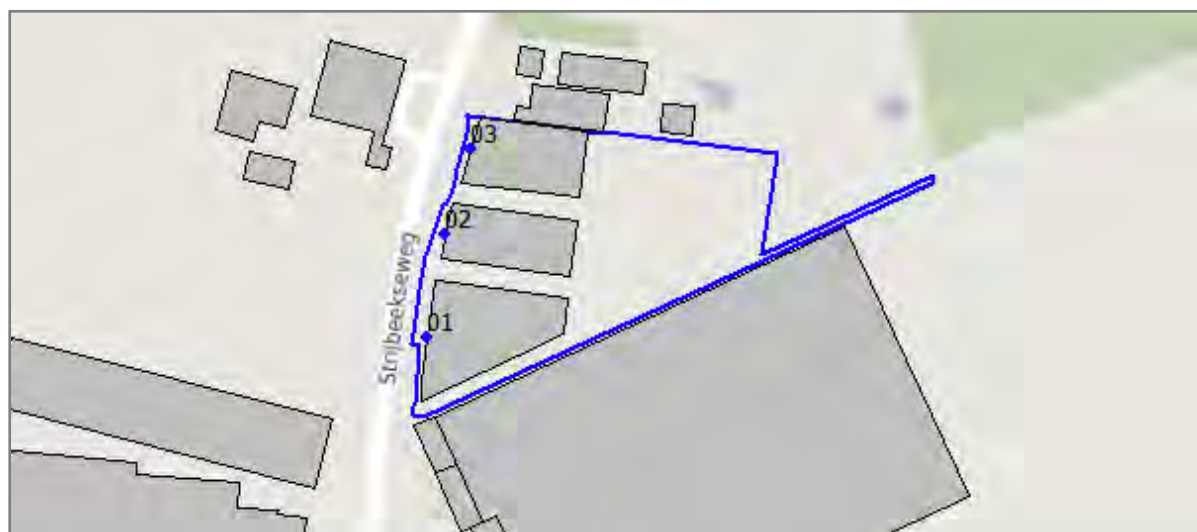
De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de Strijbeekseweg zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in **bijlage 1**. De verkeerstellingen van de Strijbeekseweg zijn in 2008 verricht, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2027 is een jaarlijks groeipercentage van 1,5% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor voor Strijbeek conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten. De verkeerstellingen van de werkdagen komen het beste overeen met een standaard verdeling voor een stedelijke hoofdweg. Gezien een groter aandeel lichte motorvoertuigen tijdens weekenddagen is er sprake van een worstcase aannahme. Van de Markweg zijn geen intensiteiten bekend, maar is eenzelfde etmaalintensiteit en verdeling als voor de Strijbeekseweg gehanteerd. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens van de wegen zijn in **bijlage 2** opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

weggegevens	Strijbeekseweg (ten noorden van Markweg)	Strijbeekseweg (ten zuiden van Markweg)	Markweg
snelheid [km/uur]	60 / 80	60	60
wegdek	dab	dab	dab
intensiteit 2027 [mvt/etmaal]	3 104	2 318	3 104
uurintensiteit [%] (dag / avond / nacht)	6.7 / 2.7 / 1.1	6.7 / 2.7 / 1.1	6.7 / 2.7 / 1.1
verdeling lv [%] (dag / avond / nacht)	92 / 95.3 / 92	92 / 95.3 / 92	92 / 95.3 / 92
verdeling mv [%] (dag / avond / nacht)	6 / 3.7 / 6	6 / 3.7 / 6	6 / 3.7 / 6
verdeling zv [%] (dag / avond / nacht)	2 / 1 / 2	2 / 1 / 2	2 / 1 / 2

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek worden de geluidsbelastingen op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een indeling van de kavels met bouwvlakken opgesteld. De exacte invulling van het plan is nog niet bekend, alleen aan de voorzijde van de kavels zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de bouwvlakken van de 3 percelen weergegeven.



Figuur 3.1 Planindeling aan de Strijbeekseweg 51

¹ Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in **bijlage 3** opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

adres	Strijbeekseweg	Markweg
01 kavel 1	55	34
02 kavel 2	55	30
03 kavel 3	56	25

Alleen ten gevolge van de Strijbeekseweg treden overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met maximaal 8 dB overschreden op kavel 3. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt met maximaal 3 dB overschreden. Voor de Strijbeekseweg is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de Strijbeekseweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Strijbeekseweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Een dove gevel (zonder te openen geveldelen) wordt in de regel als een verslechtering van het woon- en leefklimaat ervaren en voor onderhavig plan niet wenselijk geacht.

5.1 Bronmaatregelen

De Strijbeekseweg beschikt over een standaard asfaltverharding (dicht asfaltbeton, DAB). Met een stiller wegdektype (dunne deklaag type B) kan een reductie van 3 dB behaald worden, zodat wordt voldaan aan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 53 dB. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 180 meter lengte het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 41.000,-. Tegen een dergelijke investering gelden, gezien de kleinschaligheid van het plan, overwegende bezwaren van financiële aard.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woon-omgeving terug te dringen. Voor de realisatie van een geluidsscherm is met het naastgelegen fietspad echter onvoldoende ruimte aanwezig. Daarnaast zullen afschermende maatregelen vanwege de ontsluiting van de 3 kavels maar zeer beperkt mogelijk zijn en een ongewenste verkeerskundige en stedenbouwkundige barrière vormen. Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Derhalve zal het realiseren van een overdrachtsmaatregel voor het plan op overwegen- de bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

Een mogelijke maatregel is het verplaatsen van de voorgevelrooilijn. Door de rooilijn 8, 10 en 12 meter voor respectievelijk kavel 1, 2 en 3 naar achteren te verplaatsen is het mogelijk om te voldoen aan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 53 dB. Voor het plan wordt geadviseerd om de bouwvlakken op basis van de maatregelvariant aan te passen. In bijlage 4 zijn de invoergegevens en resultaten van de maatregel opgenomen.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Alleen ten gevolge van de Strijbeekseweg treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, cumulatie is voor het onderhavige plan niet aan de orde.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de 3 nieuwe kavels dienen ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Strijbeekseweg een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- de geluidsbelasting op de kavels bedraagt 53 dB ten gevolge van de Strijbeekseweg;
- de berekende geluidsbelastingen zijn gelijk aan de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB;
- op de achtergevel van de woningen zal sprake zijn van een geluidsluwe gevel;
- aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren;
- met de (vervangende) nieuwbouw wordt een nieuwe invulling aan de voormalige veehouderij gegeven en zal een verbetering van de ruimtelijke kwaliteit optreden.

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Op basis van de te realiseren binnenniveaus en de geluidsbelasting van 58 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de Strijbeekseweg dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 25 dB. Gezien de standaard karakteristieke geluidwering van minimaal 20 dB uit het Bouwbesluit voor nieuwbouw is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Stribbeekseweg
Uijvenhout AC
tegenover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Inneem - Notselseweg (1)

VRJDAG - 21-11-2008

Snelheid km/s	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 11	> 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 11	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 tot 11
Lengte m	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	< 11	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	< 11	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	< 11
00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12:00	0	1	2	4	12	35	71	20	2	1	0	0	1	2	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	0	0
13:00	0	0	0	2	8	50	79	37	8	1	0	0	0	3	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
14:00	0	1	0	6	15	61	57	24	6	1	0	0	0	2	8	5	2	0	0	0	0	0	0	0	3	4	3	0	0	0
15:00	0	0	2	0	3	64	77	16	2	0	0	0	1	1	7	7	3	3	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	15	79	61	11	7	6	0	0	0	0	8	4	2	0	0	0	0	0	0	1	1	7	1	0	0	0
17:00	0	0	0	0	11	48	59	20	5	2	0	0	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	5	29	49	30	6	3	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
19:00	0	0	0	1	6	17	42	20	6	3	0	0	0	0	3	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	4	14	25	17	6	7	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	4	14	25	17	6	7	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	1	5	16	12	8	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	1	1	6	13	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Strijbeekseweg
Ulvenhout AC
Iegatover tuisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Inneem - Notseseweg (1)

MAANDAG - 24-11-2008

Snelheid km/s	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 >
Lengte m	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	5 tot 11	5 tot 11	5 tot 11	5 tot 11	5 tot 11	5 tot 11	5 tot 11	5 tot 11	5 tot 11	5 tot 11	> 5	11 tot 20	11 tot 30	11 tot 40	11 tot 50	11 tot 60	11 tot 70	11 tot 80	11 tot 90	11 tot 100
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	1	0	1	3	6	22	50	30	13	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	2	2	5	24	103	524	808	382	126	36	0	0	1	2	12	57	79	34	17	12	0	1	1	1	4	26	27	4	0	0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Strijpekesweg
Ulvenhout AC
tegenover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Inneem - Notselsweg (1)

DINSDAG - 25-11-2008

Snelheid	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100	>	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100	>	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100
km/s	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot
Lengte	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
m	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
00:00	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	0	0	0	0	3	24	30	12	10	1	1	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	1	2	17	66	92	41	12	3	3	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	12	66	146	53	15	5	1	0	0	0	0	0	6	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	7	44	17	5	1	0	0	0	0	0	0	10	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	4	16	24	4	0	0	0	0	0	0	0	22	21	12	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	6	4	15	24	12	3	0	0	0	0	0	0	9	9	4	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	9	25	24	4	0	0	0	0	0	0	0	23	21	14	7	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	1	1	0	8	46	64	12	6	0	0	0	0	0	0	4	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	9	58	63	23	5	2	0	0	0	0	0	7	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	1	0	0	0	1	16	44	64	15	7	3	0	0	0	0	0	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	10	46	54	27	8	2	0	0	0	0	0	7	7	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	7	9	38	47	27	6	2	0	0	0	0	0	10	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	5	24	37	19	5	1	0	0	0	0	0	4	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	45	43	14	10	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	1	0	0	0	3	3	17	24	8	10	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	1	0	18	9	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	3	11	17	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	2	4	4	53	254	786	705	269	94	26	0	0	0	1	4	37	122	134	49	24	10	0	0	0	1	4	11	25	9	3	0	0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meetings naam
Periode
Rijstrook

05
Srijbeekseweg
Utrecht/A1
Vegernover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
Vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Inneem - Notselsseweg (1)

WOENSDAG - 26-11-2008

Snelheid km/s	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot			
Lengte m	< 5	5 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 5	5 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 5	5 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot
00:00	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00	0	0	1	0	0	3	6	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	0	0	0	0	0	7	23	37	17	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00	0	0	0	0	0	14	65	88	37	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00	0	0	0	0	0	11	67	142	51	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00	0	0	0	0	4	15	47	70	36	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00	0	0	0	0	0	26	54	11	9	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00	0	0	0	0	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	5	2	1	21	74	277	437	172	55	11	0	2	6	14	106	449	516	198	52	26	0	0	0	1	4	11	47	90	66	23	1	1	

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Srijbeekseweg
Livenhout AC
Legenover Ruisnummer 30
Verkeerstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Inneem - Nosselseweg (1)

DONDERDAG - 27-11-2008

Snelheid	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100	>	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100	>	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100
km/s	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot
Lengte	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	11	11	11	11	11	11	11	11	11
m	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	4	3	7	6	57	297	422	149	54	28	0	1	1	1	1	28	308	725	356	119	46	0	0	0	0	1	11	28	18	5	0	0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Srijbeekseweg
Livenhout AC
tegenover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Inreem - Notselsweg (1)

VRIDAG - 28-11-2008

Snelheid	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100	>	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100	>	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100				
km/s	20	30	40	50	60	70	80	90	100	20	30	40	50	60	70	80	90	100	20	30	40	50	60	70	80	90	100	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Lengte	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	<	
m	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal	3	5	8	15	91	532	1051	558	185	80	1	1	1	1	3	3	47	89	45	8	9	0	0	0	0	1	2	8	31	19	8	1	1	1		

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Srijbeekseweg
Uvenhout AC
tegenover huisnummer 30
Verkeerstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Inneem - Notselseweg (1)

ZATERDAG - 29-11-2008

Snelheid km/s	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	10 tot	
Lengte m	< 5	5 11 tot	11 19 tot	19 27 tot	27 35 tot	35 43 tot	43 51 tot	51 59 tot	59 67 tot	67 75 tot	< 5 tot	5 11 tot	11 19 tot	19 27 tot	27 35 tot	35 43 tot	43 51 tot	51 59 tot	59 67 tot	67 75 tot	< 5 tot	5 11 tot	11 19 tot	19 27 tot	27 35 tot	35 43 tot	43 51 tot	51 59 tot	59 67 tot	67 75 tot	75 83 tot
00:00	0	0	0	0	0	3	9	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	4	7	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	1	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	1	0	0	0	0	7	15	10	5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	11	28	38	15	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	12	60	42	31	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	1	1	3	2	2	37	79	37	16	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	41	75	50	17	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	1	58	112	50	13	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	0	1	5	2	9	65	84	37	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	46	102	39	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	13	36	31	14	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	10	68	43	26	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	2	7	34	53	21	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	3	6	30	31	25	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	2	16	19	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	2	13	15	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	2	4	20	6	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	3	3	9	6	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	2	2	11	19	87	510	910	524	213	93	0	0	2	2	13	45	59	25	6	3	0	0	0	1	1	2	4	1	0	0	0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Srijbeekseweg
Ulvenhout AC
Iederover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Inneem - Notselseweg (1)

ZONDAG - 30-11-2008

Snelheid km/s	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	100 > tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	100 > tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	100 > tot	
Lengte m	< 5	5 10 tot	10 15 tot	15 20 tot	20 25 tot	25 30 tot	30 35 tot	35 40 tot	40 45 tot	45 50 tot	50 55 tot	55 60 tot	60 65 tot	65 70 tot	70 75 tot	75 80 tot	80 85 tot	85 90 tot	90 95 tot	95 100 tot	100 105 tot	105 110 tot	110 115 tot	115 120 tot	120 125 tot	125 130 tot	130 135 tot	135 140 tot	140 145 tot	145 150 tot	
00:00	0	0	0	0	1	6	12	9	3	2	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	1	3	9	3	4	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	2	7	7	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	2	5	3	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	2	6	2	2	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	0	0	1	3	11	16	10	8	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	1	0	0	0	0	2	27	31	16	16	8	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	2	1	0	0	0	7	56	53	30	30	11	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	12	55	58	36	11	5	8	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	1	7	28	36	8	12	6	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	1	2	6	44	72	31	7	5	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	4	4	53	60	27	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	1	21	60	60	27	8	3	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	2	0	0	0	1	12	81	51	23	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	1	18	40	20	1	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	3	3	30	32	16	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	1	0	0	0	0	1	22	34	14	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	10	18	10	4	5	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	1	0	5	16	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	11	11	3	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	3	8	4	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	6	2	8	18	109	583	671	329	99	33	0	0	0	1	3	22	35	21	8	5	0	0	0	0	0	1	3	2	1	0	0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Stribeekseweg
Uilenhout AC
tegenover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Inneem - Notselseweg (1)

WOENSDAG - 3-12-2008

Snelheid km/s	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	
Lengte m	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	>	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	>	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	>	
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00	0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	0	0	0	0	0	1	24	45	22	10	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	
08:00	0	0	0	0	0	6	78	104	20	7	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	
09:00	1	0	0	1	2	2	63	142	51	14	0	0	0	0	0	2	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00	0	0	0	0	0	3	18	62	25	21	0	0	0	0	0	8	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00	0	1	0	0	0	6	21	74	18	9	0	0	1	0	1	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00	0	0	0	0	0	1	1	1	3	5	0	0	0	0	0	8	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	0	0	0	0	0	5	37	74	22	3	0	0	0	0	0	10	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	0	0	0	0	0	46	51	51	20	1	0	0	0	1	15	19	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0	0	0	2	2	0	32	9	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	0	0	0	0	0	7	11	61	12	1	0	0	0	0	8	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00	1	0	0	0	0	8	35	56	19	6	0	0	0	1	5	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00	0	0	0	0	0	5	18	59	24	0	0	0	0	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00	0	0	0	0	0	11	25	41	21	2	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	0	0	0	0	0	6	21	46	21	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	0	0	0	0	0	4	15	12	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	0	0	0	0	0	9	10	10	6	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	0	0	0	0	0	1	10	13	8	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal	3	1	25	25	87	594	974	394	108	51	0	0	12	5	9	63	120	57	19	12	0	0	0	5	8	3	38	16	8	0	0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Srijbeekseweg
Utrechtout AC
tegenover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Inneem - Notselsweg (1)

DONDERDAG - 4-12-2008

Snelheid km/s	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 >
Lengte m	< 5	5 tot 10	10 tot 15	15 tot 20	20 tot 25	25 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 45	45 tot 50	5 tot 10	10 tot 15	15 tot 20	20 tot 25	25 tot 30	30 tot 35	35 tot 40	40 tot 45	45 tot 50	50 tot 55	55 tot 60	60 tot 65	65 tot 70	70 tot 75	75 tot 80	80 tot 85	85 tot 90	90 tot 95	95 tot 100	100 >
00:00	0	0	0	0	2	3	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	1	0	0	2	5	6	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	1	2	5	6	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	3	1	6	31	26	35	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	5	53	102	55	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	1	0	0	0	3	27	80	50	18	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Srijbeekseweg
Utrecht AC
Legenover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Notseweg - Inneem (1)

VRIDAG - 21-11-2008

Snelheid km/s	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	100 > tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	100 > tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	100 > tot
Lengte m	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Metings naam
Periode
Rijstrook

06
Strijbeekseweg
Livenhout AC
Legenover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Noielseweg - Inneem (1)

ZATERDAG - 22-11-2008

Snelheid km/s	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100
Lengte m	< 5	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	> 10	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	> 10	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	5 10 tot	> 10
00:00	1	0	0	0	0	3	7	5	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	1	0	0	0	0	2	9	5	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	1	0	7	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	1	4	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	0	0	1	2	10	10	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	2	0	0	1	0	6	23	19	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	2	8	35	32	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	1	0	0	1	3	8	47	68	26	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	2	3	12	47	69	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	1	0	0	1	1	18	59	79	39	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	0	1	1	9	20	73	75	36	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	1	0	0	0	1	7	44	77	31	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	1	3	1	1	5	18	63	65	35	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	10	26	38	30	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	6	35	28	8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	2	19	31	16	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	1	14	29	14	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	2	0	0	1	0	2	18	21	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	2	9	24	11	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	2	9	24	11	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	10	4	10	33	152	597	808	396	125	44	0	1	4	10	14	32	40	15	4	1	0	0	0	3	2	1	8	2	0	0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Strijpeekseweg
Livenhout AC
tegenover huisnummer 30
Veilkeerstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Notselseweg - linnem (1)

WOENSDAG - 26-11-2008

Snelheid km/s	< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		100		
	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	tot	<	
Lengte m	20	<	30	<	40	<	50	<	60	<	70	<	80	<	90	<	100	>	100	>	5	20	30	40	50	60	70	80	90	100	5	20	30	40	50	60	70	80	90	100	1
00:00	0	<	0	<	0	<	1	<	8	<	4	<	5	<	2	<	0	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	<	0	<	0	<	0	<	2	<	3	<	1	<	0	<	0	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00	0	<	1	<	1	<	2	<	2	<	1	<	1	<	1	<	1	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00	0	<	0	<	0	<	2	<	5	<	3	<	3	<	2	<	0	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00	1	<	0	<	0	<	4	<	37	<	20	<	11	<	4	<	0	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00	2	<	2	<	0	<	5	<	14	<	44	<	31	<	9	<	3	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00	1	<	0	<	0	<	8	<	37	<	56	<	23	<	10	<	6	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00	0	<	0	<	0	<	9	<	40	<	64	<	24	<	5	<	3	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00	0	<	0	<	0	<	2	<	28	<	45	<	19	<	3	<	4	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00	4	<	1	<	0	<	17	<	79	<	54	<	21	<	4	<	2	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00	0	<	1	<	0	<	9	<	54	<	77	<	32	<	5	<	1	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00	0	<	1	<	0	<	10	<	88	<	146	<	38	<	8	<	2	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00	0	<	0	<	0	<	13	<	92	<	111	<	43	<	6	<	2	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00	0	<	0	<	0	<	5	<	50	<	75	<	21	<	12	<	6	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00	0	<	0	<	0	<	8	<	33	<	50	<	22	<	8	<	3	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00	0	<	0	<	0	<	1	<	7	<	28	<	9	<	6	<	6	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00	0	<	0	<	0	<	3	<	6	<	30	<	9	<	3	<	3	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00	0	<	0	<	0	<	1	<	11	<	29	<	17	<	4	<	5	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00	0	<	0	<	0	<	1	<	7	<	12	<	18	<	4	<	5	<	0	<	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Totaal	9	<	6	<	6	<	26	<	152	<	710	<	396	<	100	<	43	<	0	<	0	0	3	10	21	52	57	15	4	0	0	0	0	0	2	10	23	9	1	0	

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Metings naam
Periode
Rijstrook

06
Stribbeekseweg
Ledenhout AC
Vergoever huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Notselseweg - Inneem (1)

VRJDAG - 28-11-2008

Snelheid km/s	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot		
Lengte m	< 5	5 10 tot	10 15 tot	15 20 tot	20 25 tot	25 30 tot	30 35 tot	35 40 tot	40 45 tot	45 50 tot	50 55 tot	55 60 tot	60 65 tot	65 70 tot	70 75 tot	75 80 tot	80 85 tot	85 90 tot	90 95 tot	95 100 tot	> 100 tot	< 5	5 10 tot	10 15 tot	15 20 tot	20 25 tot	25 30 tot	30 35 tot	35 40 tot	40 45 tot	45 50 tot	45 50 tot
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	3	1	10	24	146	632	977	476	132	66	1	0	3	4	14	76	69	27	5	0	0	0	0	2	1	16	26	8	2	0	0	0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Plaatsing naam
Periode
Rijstrook

06
Srijpekeesweg
Utrecht/Rotterdam
tegenover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Nolsekeweg - Inneem (1)

ZONDAG - 30-11-2008

Snelheid km/s	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	> 100 tot
Lengte m	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	>	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	>
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	2	2	2	13	174	629	610	275	81	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Metings naam
Periode
Rijstrook

06
Strijbeekseweg
Ulvenhout AC
legenhoeve huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Notseleweg - Inneem (1)

DINSDAG - 2-12-2008

Snelheid km/s	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100		
Lengte m	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	> 100	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	> 100	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100		
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
09:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal	3	4	4	19	149	672	906	393	99	36	0	1	3	2	19	54	46	17	3	3	0	0	1	3	17	22	15	2	0

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Strijpeksweg
Uilenhout AC
tegenover huisnummer 30
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Noiseweg - Inneem (1)

DONDERDAG - 4-12-2008

Snelheid km/s	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 >	< 20	20 tot 30	30 tot 40	40 tot 50	50 tot 60	60 tot 70	70 tot 80	80 tot 90	90 tot 100	100 >
Lengte m	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5	< 11	< 11	< 11	< 11	< 11	< 11	< 11	< 11	< 11
00:00	0	0	0	0	2	7	5	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	1	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	1	0	0	0	2	7	11	4	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	9	18	27	9	1	2	0	0	0	0	1	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	0	0	1	0	9	24	26	13	10	3	0	0	0	0	0	4	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
total	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

06
Stribeekseweg
Uiverhout AC
legenvoer AC
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Notsewseweg - Inneem (1)

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid Km/s	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	100 >	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	100 >	< 20 tot	20 30 tot	30 40 tot	40 50 tot	50 60 tot	60 70 tot	70 80 tot	80 90 tot	90 100 tot	100 >	
Lengte m	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	>	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	>	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	>	
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	5	2	8	26	145	659	879	418	116	41	0	0	2	2	13	55	51	16	3	0	0	0	0	0	12	23	10	0	0	0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN																															
Tot. 0-24	6	4	8	26	142	657	881	419	118	42	0	0	4	4	17	56	53	17	5	1	0	0	2	3	14	26	11	3	0		
Index	0,2	0,2	0,3	1,0	5,6	26,1	35,0	16,6	4,7	1,7	0,0	0,0	0,2	0,2	0,7	2,2	2,1	0,7	0,2	0,0	0,0	0,1	0,1	0,6	1,0	0,4	0,1	0,0	0		
Tot. 0-7	0	0	1	2	4	14	19	13	7	3	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0		
Index	0,0	0,0	1,4	2,8	5,6	19,7	26,8	18,3	9,9	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	2,8	1,4	0,0	0,0	0	0		
Tot. 7-19	6	3	6	22	120	551	711	314	80	24	0	0	3	4	14	50	47	15	4	0	0	1	2	11	22	9	2	0	0		
Index	0,3	0,1	0,3	1,1	5,9	27,3	35,2	15,5	4,0	1,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7	2,5	2,3	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	1,1	0,4	0,1	0,0	0		
Tot. 19-24	0	0	0	3	19	92	151	93	32	15	0	0	0	0	1	4	6	2	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0		
Index	0,0	0,0	0,0	0,7	4,5	21,7	35,7	22,0	7,6	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,9	1,4	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5	0,2	0,0	0,0	0	0	
Tot. 23-7	0	0	1	2	5	24	35	26	11	5	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	
Index	0,0	0,0	0,8	1,7	4,2	20,3	29,7	22,0	9,3	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	1,7	0,8	0,0	0,0	0,0	0	0	

ZONDAG - 30-11-2008

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
periode
Rijstrook

[illegible]

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie omschrijving
 Meting naam
 Periode
 Rijstrook

07
 Strijbeekseweg
 Strijbeek
 tegenover huisnummer 50b
 verkeersstelling november 2008
 vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
 Goudbergseweg - Markweg (1)

MAANDAG - 1-12-2008

Snelheid km/s	< 20	20	30	40	50	60	70	80	90	100	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100	>	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Lengte m	< 20	20	30	40	50	60	70	80	90	100	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100	>	<	20	30	40	50	60	70	80	90	100
00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totaal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Snelheid-lengte rapport

07 Strijbeekseweg
Strijbeek
tegenover huisnummer 60b
verkeerstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - don
Goudbergseweg - Markweg (1)

[illegible]

Snelheid-lengte rapport

07
Strijbeekseweg
Strijbeek
tegenover huisnummer 60b
verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

ZATERDAG - 22-11-2008

Snelheid km/s	< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80</	
------------------	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	---------	--

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Metings naam
Periode
Rijstrook

07
Stribeekseweg
Stribeek
tegenover huisnummer 60b
Verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

ZONDAG - 23-11-2008

Snelheid km/s	< 20		20		30		40		50		60		70		80		90		100		> 20		< 20		20		30		40		50		60		70		80		90		100									
	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot								
Lengthe m	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100					
00:00	0	0	0	2	8	19	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
01:00	0	1	0	0	11	9	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
02:00	0	0	0	0	3	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
03:00	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
04:00	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
05:00	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
06:00	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
07:00	1	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
08:00	0	0	0	0	1	14	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
09:00	0	0	0	3	18	26	6	5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
10:00	1	1	0	6	32	41	18	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11:00	0	0	1	3	26	48	26	8	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
12:00	1	0	1	4	27	45	21	5	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
13:00	3	1	4	27	61	51	9	3	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
14:00	1	0	1	26	59	44	5	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
15:00	0	2	27	37	30	5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16:00	0	19	38	20	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17:00	0	3	35	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
18:00	1	8	24	22	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
19:00	0	0	10	35	17	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
20:00	1	0	3	10	26	9	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
21:00	1	0	2	7	28	20	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
22:00	0	0	0	5	7	11	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
23:00	0	0	0	0	1	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Total	10	35	146	225	368	369	126	36	4	0	0	0	4	4	6	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Snelheid-lengte rapport

07
Stribbeekseweg
Stribbeek
tegenover huisnummer 60b
verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

MAANDAG - 24-11-2008

Snelheid km/s	< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80</	
------------------	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	---------	--

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

07
Srijbeekseweg
Srijbeek
tegenover huisnummer 60b
verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

DINSDAG - 25-11-2008

Snelheid km/s	< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80</	
------------------	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	---------	--

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

07
Stribeekseweg
Stribeek
tegenover huisnummer 60b
verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

WOENSDAG - 26-11-2008

Snelheid		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80	
----------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

07
Stribeekseweg
Stribeek
tegenover huisnummer 60b
verkeerstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

DONDERDAG - 27-11-2008

Snelheid km/s	< 20		20		30		40		50		60		70		80		90		100		> 20		< 20		20		30		40		50		60		70		80		90		100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot	tot																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Lengte m	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5

Sneheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
periode
Rijstrook

tegenover huisnummer 50b
 verkeerstelling november 2008
 vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
 Markweg - Goudbergseweg (1)

VRIJDAG - 28-11-2008

[illegible]

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

07
Stribbeekseweg
Stribbeek
Begroeter huisnummer 60b
Verkeerstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

ZATERDAG - 29-11-2008

Snelheid km/s	< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50	
------------------	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

07
Strijbeekseweg
Strijbeek
tegenover huisnummer 60b
verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

ZONDAG - 30-11-2008

Snelheid km/s	< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80</	
------------------	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	---------	--

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

07
Stribeekseweg
Stribeek
tegenover huisnummer 60b
verkeerstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

MAANDAG - 1-12-2008

Snelheid km/s	< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 20		< 20		20 30		30 40		40 50	
------------------	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Metings naam
Periode
Rijstrook

07
Strijbeekseweg
Strijbeek
tegenover huisnummer 60b
verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

DINSDAG - 2-12-2008

Snelheid km/s	< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80</	
------------------	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	---------	--

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Meting naam
Periode
Rijstrook

07
Stribeekseweg
Stribeek
tegenover huisnummer 60b
verkeerstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

WOENSDAG - 3-12-2008

Snelheid km/s	< 20		20		30		40		50		60		70		80		90		100		> 100		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40		50		60		70		80		90		100		>		<		20		30		40	
------------------	------	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	-------	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	----	--	-----	--	---	--	---	--	----	--	----	--	----	--

Snelheid-lengte rapport

Locatie code
Locatie naam
Locatie plaats
Locatie omschrijving
Metings naam
Periode
Rijstrook

07
Strijbeekseweg
Strijbeek
tegenover huisnummer 60b
verkeersstelling november 2008
vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
Markweg - Goudbergseweg (1)

DONDERDAG - 4-12-2008

Snelheid km/s	< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80		80 90		90 100		> 100		< 20		20 30		30 40		40 50		50 60		60 70		70 80</	
------------------	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	---------	--

Snelheid-lengte rapport

07
 Stribbeekseweg
 Stribbeek
 tegenover huisnummer 60b
 verkeerstelling november 2008
 vrijdag 21 november 2008 - donderdag 4 december 2008
 Markweg - Goudbergseweg (1)

Locatie code
 Locatie naam
 Locatie plaats
 Locatie ontsluiting
 Meetring naam
 Periode
 Rijstrook

WERKDAG GEMIDDELDEN

Snelheid km/s	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100	< 20	< 30	< 40	< 50	< 60	< 70	< 80	< 90	< 100
Lengte m	5	5	5	5	5	5	5	5	5	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
00:00	0	0	0	1	2	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	1	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	0	2	3	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00	0	0	1	1	9	13	7	2	1	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
08:00	0	0	2	14	25	12	12	4	0	0	0	0	1	3	2	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0
09:00	0	0	1	3	14	23	12	2	0	0	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
10:00	0	1	0	3	18	29	12	3	0	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
11:00	0	0	1	2	20	38	20	5	1	0	0	1	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
12:00	0	0	1	2	20	43	21	5	1	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
13:00	0	0	2	6	26	53	24	5	1	0	0	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
14:00	0	0	2	6	30	60	24	5	1	0	0	0	1	3	3	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
15:00	0	0	2	5	32	75	28	5	1	0	0	0	1	1	3	4	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
16:00	0	1	1	7	42	92	38	7	1	0	0	0	1	2	4	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
17:00	1	1	4	14	69	112	31	6	1	0	0	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
18:00	0	0	2	11	42	66	28	7	1	0	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00	0	0	0	4	23	47	20	5	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00	0	0	1	2	17	30	17	6	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
21:00	0	0	0	1	12	28	14	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00	0	0	0	1	8	20	12	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	1	6	16	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal	1	3	18	75	409	787	339	83	16	2	0	0	3	11	30	36	9	1	0	0	0	0	1	14	8	0	0

INDEX GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLLEN

Tot. 0-24	4	5	21	77	408	789	339	84	16	4	0	1	6	12	32	37	11	3	0	0	0	2	3	16	10	1	0	0
Index	0,2	0,3	1,1	4,1	21,7	41,9	18,0	4,5	0,9	0,2	0,0	0,1	0,3	0,6	1,7	2,0	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,9	0,5	0,1	0,0	0,0
Tot. 0-7	0	0	1	4	8	18	10	6	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0
Index	0,0	0,0	1,9	7,5	15,1	34,0	18,9	11,3	3,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Tot. 7-19	3	4	18	62	335	630	256	56	10	3	0	1	5	10	29	34	9	2	0	0	0	1	2	13	8	1	0	0
Index	0,2	0,3	1,2	4,2	22,5	42,2	17,2	3,8	0,7	0,2	0,0	0,1	0,3	0,7	1,9	2,3	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,9	0,5	0,1	0,0	0,0
Tot. 19-24	1	0	2	11	65	141	74	22	5	1	0	0	1	2	2	3	2	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0
Index	0,3	0,0	0,6	3,3	19,3	42,0	22,0	6,5	1,5	0,3	0,0	0,0	0,3	0,6	0,6	0,9	0,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,6	0,3	0,0	0,0	0,0
Tot. 23-7	0	0	1	4	13	32	19	8	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0
Index	0,0	0,0	1,2	4,8	15,5	38,1	22,6	9,5	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,4	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel





Model: D1
 Strijbeekseweg 51 - Alphen-Chaam + Breda
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	Strijbeekseweg	<70	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2318.00	6.70	2.70	1.10
2	Strijbeekseweg	<70	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3104.00	6.70	2.70	1.10
3	Strijbeekseweg	>=70	Verdeling	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	3104.00	6.70	2.70	1.10
4	Markweg	Markweg	Verdeling	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	3104.00	6.70	2.70	1.10

Model: D1
Strijbeekseweg 51 - Alphen-Chaam + Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	92.00	95.30	92.00	6.00	3.70	6.00	2.00	1.00	2.00
2	92.00	95.30	92.00	6.00	3.70	6.00	2.00	1.00	2.00
3	92.00	95.30	92.00	6.00	3.70	6.00	2.00	1.00	2.00
4	92.00	95.30	92.00	6.00	3.70	6.00	2.00	1.00	2.00

Model: D1
Strijbeekseweg 51 - Alphen-Chaam + Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	kavel 2	113766.68	391104.34	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
01	kavel 1	113758.61	391057.81	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	kavel 3	113777.61	391142.23	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Model: D1
Strijbeekseweg 51 - Alphen-Chaam + Breda
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
7230891	Strijbeekseweg	0.00
7220808	Strijbeekseweg	0.00
7230891	Strijbeekseweg (Rechts)	0.00
7230790	Markweg	0.00
		0.00
		0.00
7220808	Strijbeekseweg (Links)	0.00
7230891	Strijbeekseweg (Links)	0.00

Model: D1
 Groep: Strijbeekseweg 51 - Alphen-Chaam + Breda
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100550660	Alphen-Chaam	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100556858	Alphen-Chaam	7.27	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560437	Alphen-Chaam	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566447	Alphen-Chaam	3.84	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552112	Alphen-Chaam	5.67	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554059	Alphen-Chaam	6.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551116	Alphen-Chaam	5.54	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551124	Alphen-Chaam	8.72	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100556104	Alphen-Chaam	7.36	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100556599	Alphen-Chaam	7.05	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553190	Alphen-Chaam	9.54	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558340	Alphen-Chaam	3.07	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553716	Alphen-Chaam	6.51	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553796	Alphen-Chaam	5.13	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554327	Alphen-Chaam	5.98	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100556375	Alphen-Chaam	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554953	Alphen-Chaam	3.86	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100552027	Alphen-Chaam	5.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558087	Alphen-Chaam	5.90	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550085	Alphen-Chaam	9.12	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562954	Alphen-Chaam	10.45	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567021	Alphen-Chaam	6.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564535	Alphen-Chaam	6.66	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561497	Alphen-Chaam	9.37	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561501	Alphen-Chaam	4.67	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558608	Alphen-Chaam	7.98	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562064	Alphen-Chaam	4.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560207	Alphen-Chaam	5.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100568164	Alphen-Chaam	7.91	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564154	Alphen-Chaam	7.27	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566845	Alphen-Chaam	7.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561295	Alphen-Chaam	8.31	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566909	Alphen-Chaam	2.36	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D1
 Groep: Strijbeekseweg 51 - Alphen-Chaam + Breda
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100565343	Alphen-Chaam	7.97	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565885	Alphen-Chaam	10.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560889	Alphen-Chaam	6.86	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560438	Alphen-Chaam	3.48	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560897	Alphen-Chaam	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564371	Alphen-Chaam	5.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117658844	Alphen-Chaam	2.82	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119115045	Alphen-Chaam	9.57	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555072	Alphen-Chaam	7.82	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100556431	Alphen-Chaam	7.26	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119115195	Alphen-Chaam	6.41	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119115319	Alphen-Chaam	8.50	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119115341	Alphen-Chaam	10.85	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119115722	Alphen-Chaam	8.34	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119115865	Alphen-Chaam	6.68	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119116009	Alphen-Chaam	5.63	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119116156	Alphen-Chaam	5.81	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560557	Alphen-Chaam	5.55	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119116602	Alphen-Chaam	3.33	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100560823	Alphen-Chaam	7.12	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561486	Alphen-Chaam	8.03	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119117111	Alphen-Chaam	5.90	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119117543	Alphen-Chaam	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561880	Alphen-Chaam	5.44	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119117309	Alphen-Chaam	1.64	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119118063	Alphen-Chaam	7.95	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564458	Alphen-Chaam	7.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565315	Alphen-Chaam	7.58	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565430	Alphen-Chaam	6.89	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565513	Alphen-Chaam	8.67	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100554437	Alphen-Chaam	5.97	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117657798	Alphen-Chaam	7.26	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562241	Alphen-Chaam	5.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: D1
 Groep: Strijbeekseweg 51 - Alphen-Chaam + Breda
 (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100566951	Alphen-Chaam	5.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553565	Alphen-Chaam	8.28	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100556094	Alphen-Chaam	5.23	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553717	Alphen-Chaam	6.74	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100553262	Alphen-Chaam	9.11	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100555762	Alphen-Chaam	6.46	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550473	Alphen-Chaam	8.09	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100551475	Alphen-Chaam	4.90	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100558533	Alphen-Chaam	3.28	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100565496	Alphen-Chaam	2.59	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564508	Alphen-Chaam	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100561126	Alphen-Chaam	7.53	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100564124	Alphen-Chaam	10.63	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100567850	Alphen-Chaam	8.14	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117658064	Alphen-Chaam	1.79	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
117658065	Alphen-Chaam	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119115803	Alphen-Chaam	8.97	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119117524	Alphen-Chaam	7.92	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
119117362	Alphen-Chaam	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100550090	Alphen-Chaam	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100568054	Alphen-Chaam	6.70	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100566390	Alphen-Chaam	7.07	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100556897	Alphen-Chaam	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100568260	Alphen-Chaam	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
02	kavel 02	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
01	kavel 1	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
03	kavel 03	9.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562241	Alphen-Chaam	5.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562241	Alphen-Chaam	8.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562064	Alphen-Chaam	8.00	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
100562064	Alphen-Chaam	9.48	0.00	Relatief		0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijbeekseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	58.80	54.56	50.95	59.75
01_B	kavel 1	4.50	59.20	54.96	51.35	60.15
01_C	kavel 1	7.50	59.00	54.75	51.15	59.95
02_A	kavel 2	1.50	58.75	54.52	50.90	59.70
02_B	kavel 2	4.50	59.18	54.94	51.33	60.13
02_C	kavel 2	7.50	58.97	54.73	51.12	59.92
03_A	kavel 3	1.50	58.86	54.64	51.01	59.82
03_B	kavel 3	4.50	59.35	55.12	51.50	60.30
03_C	kavel 3	7.50	59.17	54.95	51.32	60.13

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: <70
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	58.78	54.54	50.93	59.73
01_B	kavel 1	4.50	59.17	54.93	51.32	60.12
01_C	kavel 1	7.50	58.96	54.71	51.11	59.91
02_A	kavel 2	1.50	58.63	54.39	50.78	59.58
02_B	kavel 2	4.50	59.02	54.77	51.17	59.97
02_C	kavel 2	7.50	58.76	54.51	50.91	59.71
03_A	kavel 3	1.50	58.07	53.83	50.22	59.02
03_B	kavel 3	4.50	58.37	54.12	50.52	59.32
03_C	kavel 3	7.50	58.09	53.85	50.24	59.04

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: >=70
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	36.01	31.91	28.17	36.99
01_B	kavel 1	4.50	37.19	33.08	29.34	38.16
01_C	kavel 1	7.50	38.01	33.89	30.16	38.98
02_A	kavel 2	1.50	43.22	39.11	35.37	44.19
02_B	kavel 2	4.50	44.79	40.67	36.94	45.76
02_C	kavel 2	7.50	45.71	41.59	37.86	46.68
03_A	kavel 3	1.50	51.04	46.92	43.19	52.01
03_B	kavel 3	4.50	52.39	48.26	44.54	53.36
03_C	kavel 3	7.50	52.60	48.46	44.75	53.57

Rapport: Resultatentabel
Model: D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	37.33	33.09	29.48	38.28
01_B	kavel 1	4.50	37.36	33.10	29.51	38.31
01_C	kavel 1	7.50	38.04	33.77	30.19	38.99
02_A	kavel 2	1.50	33.06	28.82	25.21	34.01
02_B	kavel 2	4.50	33.63	29.36	25.78	34.58
02_C	kavel 2	7.50	34.13	29.85	26.28	35.08
03_A	kavel 3	1.50	27.13	22.88	19.28	28.08
03_B	kavel 3	4.50	28.13	23.85	20.28	29.08
03_C	kavel 3	7.50	29.06	24.79	21.21	30.01

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]						incl. aftrek [dB]					
		Strijbeekseweg			Markweg			Strijbeekseweg			Markweg		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01 kavel 1	1.5	36.99	59.73	59.75	38.28	--	38.28	34.99	54.73	54.78	33.28	--	33.28
01 kavel 1	4.5	38.16	60.12	60.15	38.31	--	38.31	36.16	55.12	55.17	33.31	--	33.31
01 kavel 1	7.5	38.98	59.91	59.94	38.99	--	38.99	36.98	54.91	54.98	33.99	--	33.99
02 kavel 2	1.5	44.19	59.58	59.70	34.01	--	34.01	42.19	54.58	54.82	29.01	--	29.01
02 kavel 2	4.5	45.76	59.97	60.13	34.58	--	34.58	43.76	54.97	55.29	29.58	--	29.58
02 kavel 2	7.5	46.68	59.71	59.92	35.08	--	35.08	44.68	54.71	55.12	30.08	--	30.08
03 kavel 3	1.5	52.01	59.02	59.81	28.08	--	28.08	50.01	54.02	55.47	23.08	--	23.08
03 kavel 3	4.5	53.36	59.32	60.30	29.08	--	29.08	51.36	54.32	56.10	24.08	--	24.08
03 kavel 3	7.5	53.57	59.04	60.12	30.01	--	30.01	51.57	54.04	55.99	25.01	--	25.01

Bijlage 4. Maatregelvariant verplaatsing rooilijn



Model: D1 beperking bouwvlakken
Strijbeekseweg 51 - Alphen-Chaam + Breda

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	kavel 2	113777.44	391103.26	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
01	kavel 1	113767.03	391058.62	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
03	kavel 3	113789.68	391140.61	0.00	Relatief	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 beperking bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strijbeekseweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	55.57	51.35	47.72	56.53
01_B	kavel 1	4.50	56.59	52.37	48.74	57.55
01_C	kavel 1	7.50	56.67	52.44	48.82	57.62
02_A	kavel 2	1.50	54.87	50.67	47.02	55.83
02_B	kavel 2	4.50	56.12	51.90	48.27	57.08
02_C	kavel 2	7.50	56.20	51.98	48.35	57.16
03_A	kavel 3	1.50	54.53	50.34	46.68	55.49
03_B	kavel 3	4.50	55.91	51.72	48.07	56.88
03_C	kavel 3	7.50	56.06	51.86	48.21	57.02

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 beperking bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: <70
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	55.49	51.27	47.64	56.45
01_B	kavel 1	4.50	56.51	52.28	48.66	57.46
01_C	kavel 1	7.50	56.57	52.34	48.73	57.53
02_A	kavel 2	1.50	54.44	50.22	46.59	55.40
02_B	kavel 2	4.50	55.67	51.43	47.82	56.62
02_C	kavel 2	7.50	55.66	51.43	47.81	56.61
03_A	kavel 3	1.50	53.00	48.79	45.15	53.96
03_B	kavel 3	4.50	54.27	50.04	46.42	55.22
03_C	kavel 3	7.50	54.34	50.10	46.49	55.29

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 beperking bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: >=70
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	38.09	33.99	30.24	39.07
01_B	kavel 1	4.50	39.28	35.16	31.43	40.25
01_C	kavel 1	7.50	40.08	35.96	32.23	41.05
02_A	kavel 2	1.50	44.64	40.53	36.79	45.61
02_B	kavel 2	4.50	46.08	41.95	38.23	47.05
02_C	kavel 2	7.50	46.87	42.74	39.02	47.84
03_A	kavel 3	1.50	49.24	45.14	41.40	50.22
03_B	kavel 3	4.50	50.90	46.78	43.05	51.87
03_C	kavel 3	7.50	51.22	47.09	43.37	52.19

Rapport: Resultatentabel
Model: D1 beperking bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Markweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	kavel 1	1.50	32.48	28.23	24.63	33.43
01_B	kavel 1	4.50	33.85	29.58	26.00	34.80
01_C	kavel 1	7.50	36.07	31.82	28.22	37.02
02_A	kavel 2	1.50	32.72	28.49	24.87	33.67
02_B	kavel 2	4.50	33.16	28.87	25.31	34.11
02_C	kavel 2	7.50	33.56	29.27	25.72	34.51
03_A	kavel 3	1.50	27.55	23.31	19.71	28.51
03_B	kavel 3	4.50	28.65	24.35	20.80	29.59
03_C	kavel 3	7.50	29.71	25.41	21.86	30.65

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]						incl. aftrek [dB]					
		Strijbeekseweg			Markweg			Strijbeekseweg			Markweg		
		<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som	<70	= 70	som
01 kavel 1	1.5	39.07	56.45	56.53	38.28	--	38.28	37.07	51.45	51.61	33.28	--	33.28
01 kavel 1	4.5	40.25	57.46	57.54	38.31	--	38.31	38.25	52.46	52.62	33.31	--	33.31
01 kavel 1	7.5	41.05	57.53	57.63	38.99	--	38.99	39.05	52.53	52.72	33.99	--	33.99
02 kavel 2	1.5	45.61	55.40	55.83	34.01	--	34.01	43.61	50.40	51.23	29.01	--	29.01
02 kavel 2	4.5	47.05	56.62	57.07	34.58	--	34.58	45.05	51.62	52.48	29.58	--	29.58
02 kavel 2	7.5	47.84	56.61	57.15	35.08	--	35.08	45.84	51.61	52.63	30.08	--	30.08
03 kavel 3	1.5	50.22	53.96	55.49	28.08	--	28.08	48.22	48.96	51.62	23.08	--	23.08
03 kavel 3	4.5	51.87	55.22	56.87	29.08	--	29.08	49.87	50.22	53.06	24.08	--	24.08
03 kavel 3	7.5	52.19	55.29	57.02	30.01	--	30.01	50.19	50.29	53.25	25.01	--	25.01



BIJLAGE 5

ONDERZOEK EXTERNE VEILIGHEID



ONDERZOEK EXTERNE VEILIGHEID

STRIJBEEKSEWEG 51

TE STRIJBEK



Omgeving



Onderzoek externe veiligheid

Strijbeekseweg 51 te Strijbeek

Opdrachtgever	r. J.A.M. Jansen Rijsbergsebaan 8 4855 AS Galder
Rapportnummer	5158.003
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	4 december 2017
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 0485 - 581818 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	C.F.H. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ing. M. de Loos
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
2.1	Wetgeving.....	1
2.1.1	Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).....	1
2.1.2	Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).....	1
2.2	Toetsing	2
2.3	Verantwoordingsplicht	2
2.4	Gemeentelijk beleid	3
3	INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED	5
3.1	Hogedruk aardgastransportleidingen	5
3.2	Transportbedrijf Verkooijen	5
4	KWANTITATIEVE RISICOANALYSE.....	7
4.1	Rekenprogramma.....	7
4.2	Leidinggegevens.....	7
4.2.1	Invloedsgebieden	7
4.3	Ruimtelijke gegevens	7
4.4	Plaatsgebonden risico	8
4.5	Groepsrisico hogedruk aardgastransportleidingen.....	9
4.6	Beperkte verantwoording.....	10
4.7	Advies Veiligheidsregio	10
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES.....	11

BIJLAGEN:

1. - Kwantitatieve risicoanalyse huidige situatie gas
2. - Kwantitatieve risicoanalyse toekomstige situatie gas

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van de heer Jansen opdracht gekregen voor het uitvoeren van een onderzoek externe veiligheid aan de Strijbeekseweg 51 te Strijbeek. Het plangebied ligt in de nabijheid van een tweetal (landelijke) hogedruk aardgastransportleidingen. Vanwege de ligging nabij de hogedruk aardgastransportleidingen dient er een kwantitatieve risicoanalyse te worden verricht. Het onderzoek heeft als doel het bepalen of er sprake is van overschrijding van de normen ten aanzien van externe veiligheid, zoals genoemd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Hiertoe wordt onder andere van het groepsrisico worden bepaald.

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wetgeving

2.1.1 Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Het Bevb sluit aan op de risicobegrippen zoals deze in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) worden gehanteerd. Concreet betekent dit dat rondom buisleidingen een $10^{-6}/j$ plaatsgebonden risicocontour zal moeten worden berekend en dat bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen het invloedsgebied van een leiding het groepsrisico dient te worden verantwoord. Het Bevb is van toepassing op:

- hogedruk aardgasleidingen (> 16 bar);
- brandstofleidingen voor de categorieën K1, K2 en K3 (inclusief brandstofleidingen van Defensie);
- overige leidingen met gevaarlijke stoffen zoals aangewezen bij ministeriële regeling. Het betreft ondermeer CO_2 , buteen en chloor.

Het Bevb is niet van toepassing indien deze leidingen zijn gelegen op het continentaal plat of in de territoriale zee. Verder vallen gasleidingen die deel uitmaken van het gasdistributienet onder de Gaswet (< 16 bar) en niet onder het Bevb. Andere mogelijk planologisch relevante leidingen zoals elektriciteits-, afvalwater- en rioolwaterleidingen vallen niet onder het Bevb. Deze leidingen kennen geen waarden voor het PR en GR, en zijn dus niet relevant vanuit het oogpunt van externe veiligheid. Ten slotte vallen leidingen voor vervoer van gevaarlijke stoffen binnen een inrichting niet onder het Bevb, tenzij de inrichting geen zeggenschap heeft over deze leidingen.

2.1.2 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is bedoeld om mensen in de buurt van een bedrijf met gevaarlijke stoffen te beschermen. Bij een omgevingsvergunning milieu of een ruimtelijk besluit rond zo'n bedrijf moet het bevoegd gezag rekening houden met veiligheidsafstanden ter bescherming individuen (plaatsgebonden risico) en groepen personen (groepsrisico).

In de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi) zijn bepaling en toepassing van de veiligheidsnormen verder uitgewerkt. Voor zogenaamde 'categoriale inrichtingen' geeft de Revi tabellen met vaste veiligheidsafstanden.

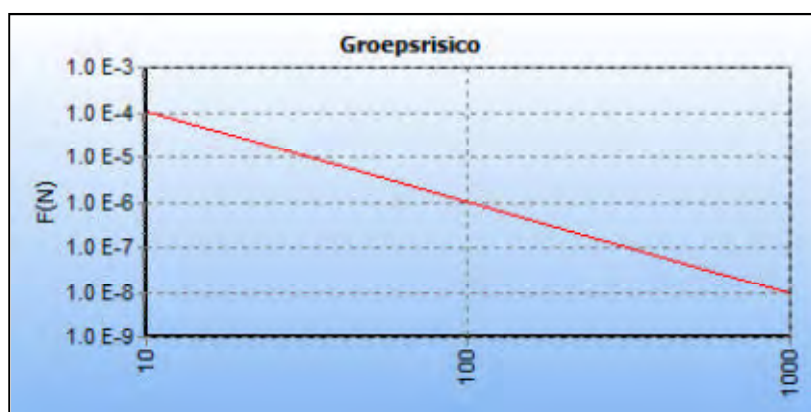
Het Bevi legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het gaat daarbij onder meer om LPG-tankstations, opslagplaatsen (PGS), ammoniakkoelinstallaties, spoorwegemplacementen en bedrijven die onder het BRZO vallen. Het besluit bevat eisen voor het plaatsgebonden risico (PR) en regels voor het groepsrisico (GR). Het verplicht gemeenten en provincies rekening te houden met deze eisen bij het verlenen van milieuvergunningen en het maken van bestemmingsplannen. Op grond van het Bevi zijn in de Revi voor een aantal bedrijfscategorieën (LPG-tankstations, ammoniakkoelinstallaties, opslagplaatsen) vaste veiligheidsafstanden opgenomen.

2.2 Toetsing

Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risicocontour van $10^{-6}/j$. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt het $10^{-6}/j$ PR criterium als richtwaarde.

Voor de definitie van de begrippen kwetsbare¹ en beperkt kwetsbare objecten² verwijst het Bevt naar het Bevi. Er is geen sprake van sluitende definities of een limitatieve opsomming van (beperkt) kwetsbare objecten. De begrippen worden door jurisprudentie nader ingevuld.

Het groepsrisico is voorzien van een oriëntatiewaarde, die voor buisleidingen gesteld is op $F \cdot N^2 < 10^{-2}$ per jaar per km leiding, waarin F de frequentie per jaar is met N of meer dodelijke slachtoffers.



Figuur 1. Visualisatie oriëntatiewaarde groepsrisico.

Daarnaast geldt een verantwoordingsplicht voor het groepsrisico, waarbij het bevoegd gezag wordt verplicht om advies in te winnen bij hulpverleningsdiensten omtrent aspecten als hulpverlening en zelfredzaamheid.

2.3 Verantwoordingsplicht

In de toelichting bij een bestemmingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing van een omgevingsvergunning wordt, voor zover het gebied waarop dat plan of die vergunning betrekking heeft binnen het invloedsgebied ligt van een weg, spoorweg of binnenwater waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd, in elk geval ingegaan op:

- de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp op die weg, spoorweg of dat binnenwater, en
- voor zover dat plan of die vergunning betrekking heeft op nog niet aanwezige kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten: de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen indien zich op die weg, spoorweg of dat binnenwater een ramp voordoet.

Indien een bestemmingsplan betrekking heeft op een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute, wordt in de toelichting bij dat plan tevens ingegaan op (zgn. verantwoordingsplicht):

¹ **Kwetsbare objecten** zijn onder meer woningen, ziekenhuizen, zorginstellingen, onderwijsinstellingen, omvangrijke kantoorgebouwen, recreatieterreinen en andere gebouwen waar grote aantallen personen een groot deel van de dag aanwezig zijn

² **Beperkt kwetsbare objecten** zijn onder meer verspreid liggende woningen, kleinere kantoren, hotels en restaurants, sporthallen, overige bedrijfsgebouwen. Op basis van het Bevt (verwijst naar het Bevi) wordt onder verspreid liggende woningen verstaan: een dichtheid van maximaal twee woningen per hectare. Ook lintbebouwing, voor zover deze loodrecht of nagenoeg loodrecht is gelegen op de contouren van het plaatsgebonden risico van een buisleiding, wordt aangeduid als een beperkt kwetsbaar object.

- de dichtheid van personen in het invloedsgebied van de transportroute op het tijdstip waarop het plan wordt vastgesteld, rekening houdend met de in dat gebied reeds aanwezige personen en de personen die in dat gebied op grond van het geldende bestemmingsplan of de geldende bestemmingsplannen redelijkerwijs te verwachten zijn, en
- de als gevolg van het bestemmingsplan redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen in het gebied waarop dat plan betrekking heeft;
- het groepsrisico op het tijdstip waarop het plan wordt vastgesteld en de bijdrage van de in dat plan of besluit toegelaten kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten aan de hoogte van het groepsrisico, vergeleken met de oriëntatiewaarde;
- de maatregelen ter beperking van het groepsrisico die bij de voorbereiding van het plan zijn overwogen en de in dat plan of die vergunning opgenomen maatregelen, waaronder de stedenbouwkundige opzet en voorzieningen met betrekking tot de inrichting van de openbare ruimte, en
- de mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico en de voor- en nadelen daarvan.

De hiervoor genoemde verantwoordingsplicht voor een gebied dat geheel of gedeeltelijk gelegen is binnen 200 meter van een transportroute is niet van toepassing, wanneer indien bij de vaststelling van het besluit wordt aangetoond dat:

- het groepsrisico, gelet op de dichtheid van personen, niet hoger is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde, of
- het groepsrisico, gelet op de redelijkerwijs te verwachten verandering van de dichtheid van personen met niet meer dan tien procent toeneemt, en
- de oriëntatiewaarde, gelet op de dichtheid van personen niet wordt overschreden.

2.4 Gemeentelijk beleid

De gemeente Alphen-Chaam heeft een standaard verantwoording van het groepsrisico opgesteld (d.d. 11 januari 2016). In het standaardadvies wordt in het kader van de verantwoording aandacht besteed aan de volgende aspecten:

- Mogelijk te treffen maatregelen ter verbetering van de veiligheid;
- Mogelijkheden voor de rampenbestrijding;
- Mate van zelfredzaamheid van de aanwezigen.

Om zowel ruimte te bieden voor de ontwikkeling van bedrijvigheid, de ruimtelijke ontwikkeling van de woonkernen én er voor te zorgen dat de veiligheidsrisico's beperkt en beheersbaar blijven is het wenselijk om sturing te geven aan de situering van bedrijven met een risicocontour en aan ruimtelijke ontwikkelingen binnen risicocontouren. Om die reden worden in de gemeente Alphen-Chaam de volgende gebiedstypen onderscheiden:

1. Woonwijken
2. Buitengebied
3. Bedrijventerreinen
4. Gemengde gebieden
5. Transportzones
6. Recreatiegebied (camping)

Per gebiedstype gelden andere ambities voor het plaatsgebonden risico en groepsrisico waarbij in het algemeen geldt dat in woonwijken minder risico wordt geaccepteerd dan bijvoorbeeld ter plaatse van een bedrijventerrein.

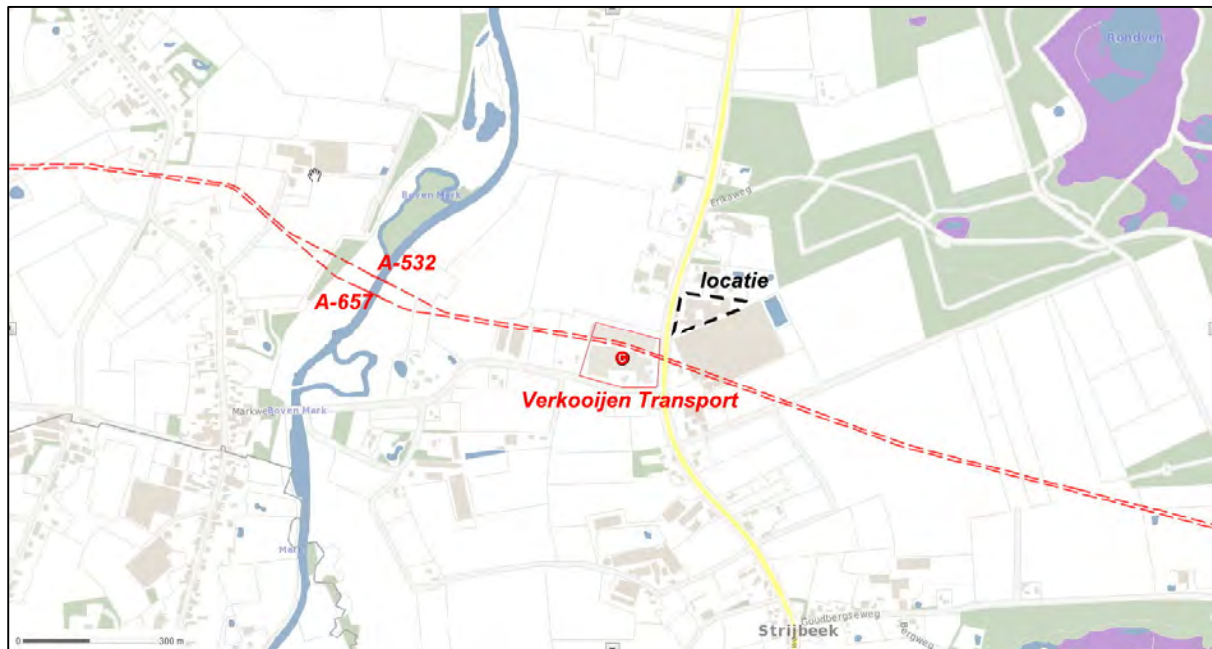
Voor deze standaardverantwoording is verder van belang:

- Een 'relevante toename van het groepsrisico' is voor Alphen-Chaam een toename van het groepsrisico van 10% of meer;

- De Veiligheidsregio hanteert in haar standaardadvies invloedsgebieden die soms hoger zijn dan wettelijk of bij vergunning op basis van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) zijn vastgelegd. Een voorbeeld is het invloedsgebied van een LPG-tankstation. Deze is 150 meter in plaats van 200 meter. Waar dit van toepassing is, zullen wij het standaardadvies van de Veiligheidsregio conform de wettelijk bepaalde of bij vergunning vastgelegde invloedsgebieden hanteren.

3 INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED

Met behulp van de provinciale risicokaart kan een eerste indruk van de risicobronnen in de omgeving van een plangebied worden gemaakt. In figuur 3.1 is een uitsnede weergegeven van de risicokaart.



Figuur 3.1. Uitsnede provinciale risicokaart.

De risicobronnen in de nabijheid van het plangebied zijn:

- hogedruk aardgastransportleidingen A-532 en A-657;
- transportbedrijf Verkooijen.

3.1 Hogedruk aardgastransportleidingen

Op circa 50 meter ten zuiden van het plangebied ligt een tweetal (landelijke) hogedruk aardgastransportleidingen. In tabel 3.1 staan de eigenschappen van deze leidingen.

Tabel 3.1. eigenschappen hogedruk aardgastransportleidingen

leiding	diameter	werkdruk	invloedsgebied	10 ⁻⁶ PR	zakelijk rechtstrook
A-532	36"	66 bar	430m	< 5m	5m
A-657	24"	66 bar	310m	< 5m	5m

De toekomstige woon-werklocaties komen te liggen binnen het invloedsgebied van de beide hogedruk aardgastransportleidingen. De drie locaties liggen buiten de zakelijk rechtstrook en 10⁻⁶/jr PR-contour. Omdat de locaties binnen de invloedsgebieden van de leidingen liggen is een kwantitatieve risicoanalyse noodzakelijk. In hoofdstuk 4 is deze kwantitatieve risicoanalyse verricht.

3.2 Transportbedrijf Verkooijen

Het transportbedrijf Verkooijen (Strijbeekseweg 48, Strijbeek) heeft als hoofdactiviteit van de inrichting het laden, lossen en overslagactiviteiten en de opslag van goederen. Door de opslag van verven in een gebouw (CPR15-2) is formeel een 10⁻⁶ PR-contour van 270 meter aanwezig. Het oprichten van nieuwe kwetsbare objecten binnen deze contour is niet toegestaan. In het bedrijfsoverzicht zoals deze is opgenomen op de provinciale risicokaart, zou het bedrijf vallen onder het Bevi.

Uit een eerder onderzoek (quickscan externe veiligheid, Econsultancy, pr.nr. 4650.002, d.d. 24 augustus 2017), blijkt dat bij een vergelijkbaar bedrijf een 10^{-6} PR contour van maximaal 20 meter rondom het bedrijfsterrein ligt. Het invloedsgebied van het bedrijf ligt wel over het plangebied. Echter geconstateerd wordt dat het aantal aanwezigen in dit gebied (uitgaande van maximaal 2,4 personen per woning en 10 personen per bedrijf), in een dunbevolkt buitengebied, niet zal leiden tot een groepsrisico met een waarde hoger dan 0,1 maal de oriënterende waarde.

Door de Omgevingsdienst West en Midden Brabant wordt de situatie nader beschouwd (dit antwoord wordt zo spoedig mogelijk ingevoegd).

4 KWANTITATIEVE RISICOANALYSE

Door het bevoegd gezag (gemeente Alphen-Chaam) zijn de leidinggegevens verstrekt (d.d. 1 november 2017).

4.1 Rekenprogramma

Voor de berekening van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van de hogedruk aardgas-transportleidingen is gebruik gemaakt van het door het RIVM beheerde rekenprogramma genaamd CAROLA. De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52, parameterbestand 1.3. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het KNMI-weerstation Woensdrecht.

4.2 Leidinggegevens

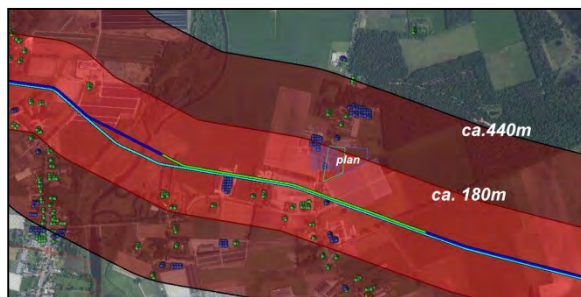
Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen.

Tabel 4.1 Leidinggegevens CAROLA-model

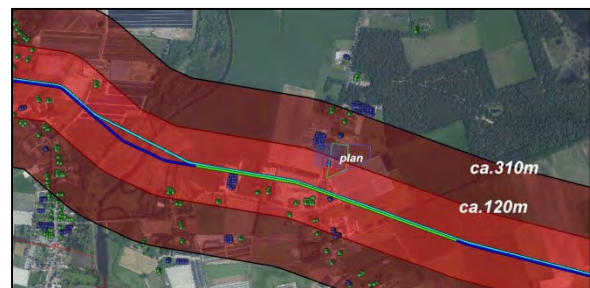
Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]
N.V. Nederlandse Gasunie	4614_leiding-A-532-deel-1	914,40	66,20
N.V. Nederlandse Gasunie	4614_leiding-A-657-deel-1	610,00	66,20

4.2.1 Invloedsgebieden

In figuur 4.1 is het invloedsgebied weergegeven van de leiding A-532. In figuur 4.2 is het invloedsgebied weergegeven van de leiding A-657. Het 100% letaliteitsgebied is in een rode kleur weergegeven. Het gebied tussen 100% en 1% letaliteit is in een bruine kleur weergegeven.



Figuur 4.1. invloedsgebieden A-532

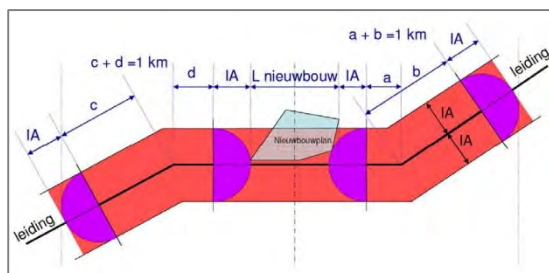


Figuur 4.2. invloedsgebieden A-657

Het plan ligt binnen de 100% letaliteit van de hogedruk aardgastransportleiding A-532 (ca. 180 meter) en deels van de A-657 (circa 120 meter).

4.3 Ruimtelijke gegevens

Het te onderzoeken gebied is schematisch weergegeven in figuur 4.3.

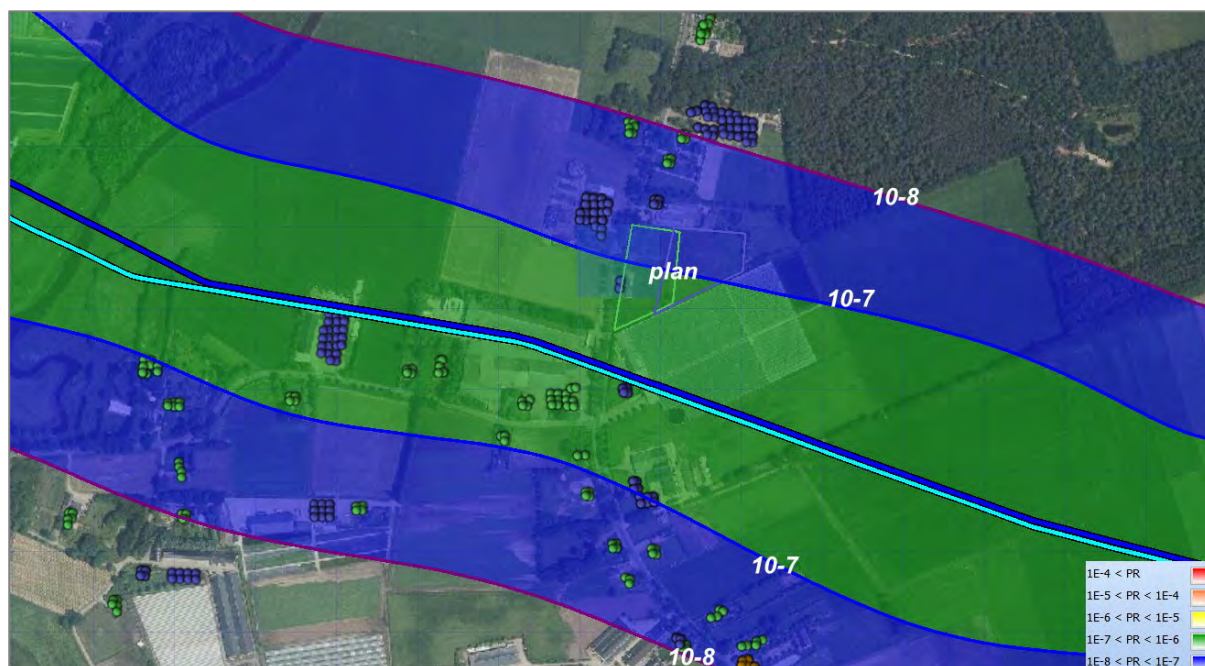


Figuur 4.3. Schematisch overzicht onderzoeksgebied

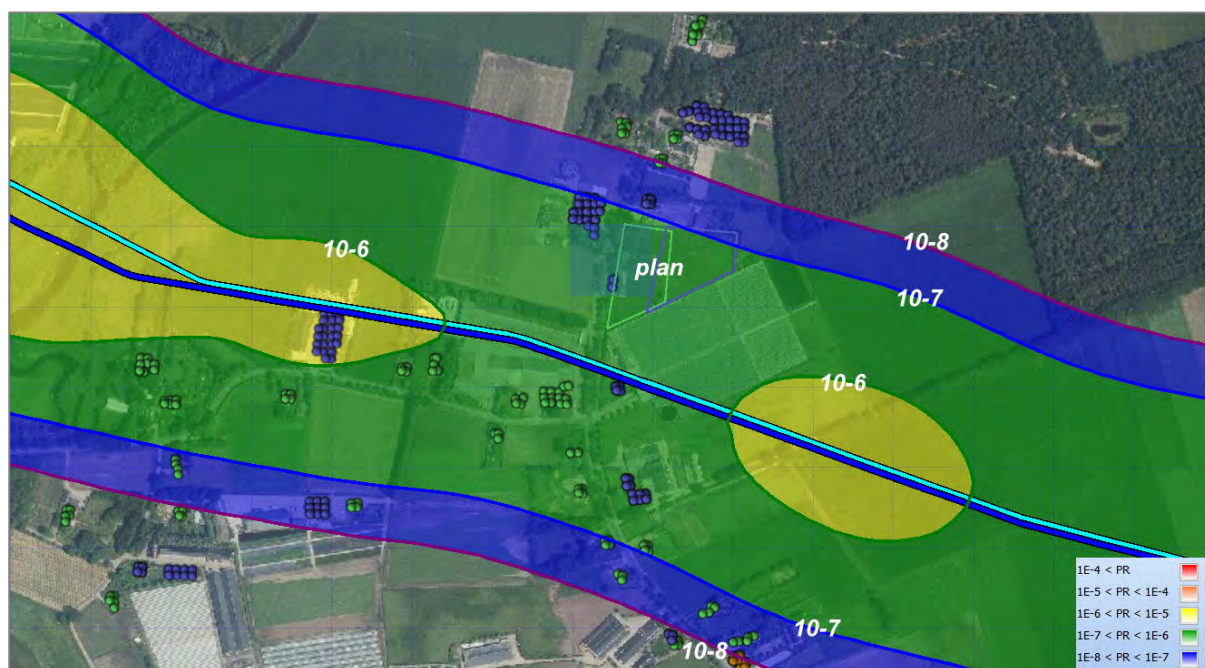
De invoergegevens van de aanwezigen in het gebied zijn ontleend aan de Populatieservice. Voor de huidige situatie zijn deze gegevens gehanteerd. Voor de toekomstige situatie is een populatiepolygoon 'wonen' met 2,4 aanwezigen (50% voor de dagperiode en 100% voor de nachtperiode) per woning en 10 aanwezigen per werklocatie (100% dagperiode en 0% nachtperiode) ingevoerd. In bijlage 1 is de huidige situatie weergegeven, in bijlage 2 is de toekomstige situatie opgenomen.

4.4 Plaatsgebonden risico

In de figuren 4.4 en 4.5 zijn de risicocontouren van zowel de huidige als toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 4.4. risicocontour leiding A-532

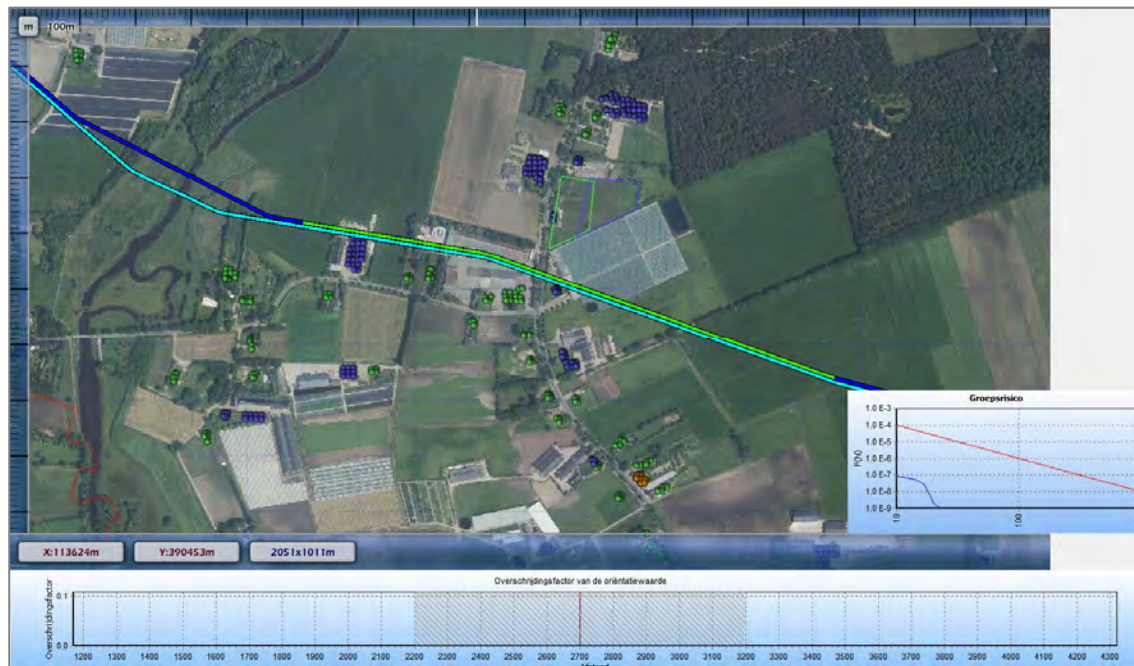


Figuur 4.5. risicocontour leiding A-657

Uit het figuur van de leiding A-657 blijkt dat er een significante $10^{-6}/\text{j}$ PR-contour aanwezig is. Echter de nieuwe woon- werklocaties liggen buiten deze contour. Voor de leiding A-532 geldt dat er geen $10^{-6}/\text{j}$ PR-contour aanwezig is binnen het te onderzoeken gebied. Geconstateerd wordt dat er geen belemmeringen zijn voor dit onderdeel.

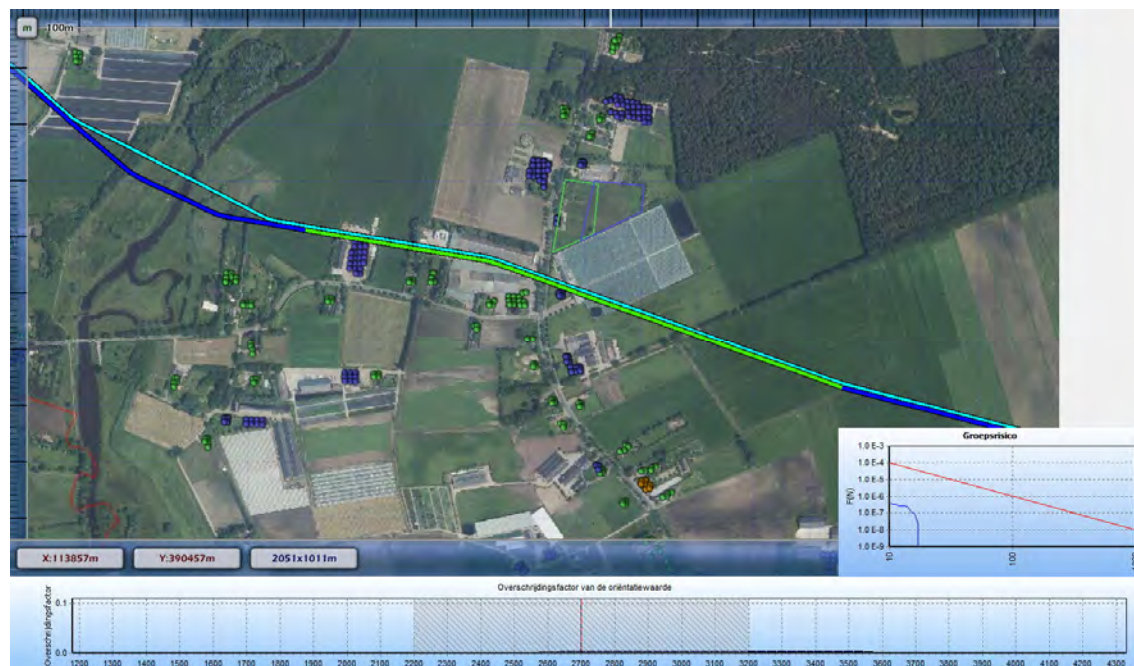
4.5 Groepsrisico hogedruk aardgastransportleidingen

In figuur 4.6 is het verloop van het groepsrisico van leiding A-532-deel 1 weergegeven.



Figuur 4.6. groepsrisico leiding A-532 (groene leidingdeel is onderzochte kilometer)

In figuur 4.6 is het verloop van het groepsrisico van leiding A-532-deel 1 weergegeven.



Figuur 4.7. groepsrisico leiding A-657 (groene leidingdeel is onderzochte kilometer)

Uit de berekeningen blijkt dat het groepsrisico minder dan 0,1 maal de oriënterende waarde bedraagt. Het aantal slachtoffers bedraagt zowel voor de huidige als de toekomstige situatie 14 personen, voor beide leidingen. Geconcludeerd wordt dat door de onderhavige ontwikkeling geen toename van het groepsrisico optreedt.

4.6 Beperkte verantwoording

Ten gevolge van de twee relevante leidingen bedraagt het groepsrisico per leiding ruim minder dan 0,1 maal de oriënterende waarde. Het aantal slachtoffers bedraagt per leiding 14 slachtoffers. Door de drie nieuwe woon- werklocaties neemt het maximum aantal slachtoffers niet toe.

De zelfredzaamheid kan als goed worden beschouwd. De bewoners kunnen vanaf de Strijbeekseweg naar het noorden vluchten. De hulpdiensten kunnen de betreffende leiding(en) moeilijk benaderen omdat dit gebied (waarin de leidingen in zijn gelegen) in een natuurgebied en binnen agrarische gebieden zijn gelegen. De hulpdiensten komen uit de richtingen Breda, Tilburg, Roosendaal. De aanrijdtijd bedraagt circa 20 minuten. In België ligt op zeer korte afstand een post (Meersel), de aanrijdtijd hiervan is circa 5 minuten.

De Veiligheidsregio zal in haar advies de beperkte verantwoording aanvullen.

4.7 Advies Veiligheidsregio

Er dient advies te worden ingewonnen bij de Veiligheidsregio Midden en west Brabant. Deze dient aan het bestemmingsplan te worden toegevoegd.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Econsultancy heeft in opdracht van de heer Jansen een externe veiligheid uitgevoerd voor de Strijbeekseweg 51 te Strijbeek.

De risicobronnen in de nabijheid van het plangebied zijn:

- hogedruk aardgastransportleidingen A-532 en A-657;
- transportbedrijf Verkooijen.

Door de Omgevingsdienst West en Midden Brabant wordt nader onderzoek naar het Transportbedrijf Verkooijen verricht. Aannemelijk is dat de 10^{-6} PR-contour significant kleiner zal zijn dan de 270 meter zoals deze op de provinciale risicokaart is opgenomen.

Het plangebied ligt in de nabijheid van een tweetal (landelijke) hogedruk aardgastransportleidingen. Vanwege de ligging nabij de hogedruk aardgastransportleidingen dient er een kwantitatieve risicoanalyse te worden verricht. Het onderzoek heeft als doel het bepalen of er sprake is van overschrijding van de normen ten aanzien van veiligheidsaspecten, zoals genoemd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Hiertoe wordt onder andere de toename van de oriënterende waarde van het groepsrisico worden bepaald.

Op circa 50 meter ten zuiden van het plangebied liggen een tweetal (landelijke) hogedruk aardgastransportleidingen. De toekomstige woon- werklocaties komen te liggen binnen het invloedsgebied van de beide hogedruk aardgastransportleidingen. De drie locaties liggen buiten de zakelijk rechtstrook en 10^{-6} /jr PR-contour. Omdat de locaties binnen de invloedsgebieden van de leidingen liggen is een kwantitatieve risicoanalyse noodzakelijk.

Door het bevoegd gezag (gemeente Alphen-Chaam) zijn de leidinggegevens verstrekt. Het plan ligt binnen de 100% letaliteit van de hogedruk aardgastransportleiding A-532 (ca. 180 meter) en deels van de A-657 (circa 120 meter).

De invoergegevens van de aanwezigen in het gebied zijn ontleend aan de Populatieservice. Voor de huidige situatie zijn deze gegevens gehanteerd. Voor de toekomstige situatie is een populatiepolygoon wonen met 2,4 aanwezigen (50% voor de dagperiode en 100% voor de nachtperiode) per woning en 10 aanwezigen per werklocatie (100% dagperiode en 0% nachtperiode) ingevoerd. Uit de berekeningen van de leiding A-657 blijkt dat er een significante 10^{-6} /j PR-contour aanwezig is. Echter de nieuwe woon-werklocaties liggen buiten deze contour. Voor leiding A-532 geldt dat er geen 10^{-6} /j PR-contour aanwezig is (binnen het te onderzoeken gebied). Geconstateerd wordt dat er geen belemmeringen zijn voor dit onderdeel. Uit de berekeningen blijkt dat het groepsrisico minder dan 0,1 maal de oriënterende waarde bedraagt. Het aantal slachtoffers bedraagt zowel voor de huidige als de toekomstige situatie 14 personen, voor beide leidingen. Geconcludeerd wordt dat door de onderhavige ontwikkeling geen toename van het groepsrisico optreedt.

Er is een beperkte verantwoording van het groepsrisico opgenomen. Er dient advies te worden ingewonnen bij de Veiligheidsregio Midden en west Brabant deze dient aan het bestemmingsplan te worden toegevoegd. Er zijn ten aanzien van de voorgenomen plannen geen belemmeringen voor het aspect externe veiligheid.

Econsultancy
Boxmeer, 4 december 2017



Kwantitatieve Risicoanalyse QRA huidige situatie Markdal

Door:
Chris Rodoe

Samenvatting

huidige situatie

Inhoud

Samenvatting	2
1 Inleiding	4
2 Invoergegevens	6
2.1 Interessegebied	6
2.2 Relevante leidingen	6
2.3 Populatie.....	7
3 Plaatsgebonden risico	9
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	9
3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	9
4 Groepsrisico screening	11
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	11
4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	12
5 FN curves.....	13
5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 3000.00 en stationing 4000.00	13
5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 2980.00 en stationing 3980.00	13
6 Conclusies	14
7 Referenties.....	15

1 Inleiding

In deze rapportage worden de gebruikte invoergegevens en de door CAROLA gegenereerde resultaten weergegeven. Deze gegevens vormen de basis voor een QRA-rapportage. Naast deze basisinvoergegevens en –resultaten wordt in de Handleiding Risicoberekeningen Bevb aangegeven welke elementen ook in de QRA beschreven moeten worden. In onderstaand overzicht worden welke elementen beschreven moeten worden en of deze door CAROLA worden aangeleverd. Indien de elementen niet door CAROLA worden gegenereerd, moeten ze door de opsteller van de QRA-rapportage worden ingevuld. Het meest recente overzicht van de te beschrijven elementen wordt gegeven in de van kracht zijnde versie van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb.

In CAROLA berekeningen wordt gebruik gemaakt van de parameters conform de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1]. Achtergrondinformatie over de berekeningen kan worden gevonden in [2, 3, 4, 5].

Overzicht van de elementen die in een QRA gerapporteerd moeten worden.

Onderwerp	Vertrouwelijk/ Openbaar	Aangeleverd door CAROLA
1 Algemene rapportgegevens		
Administratieve gegevens:	Openbaar	Deels
• naam en adres van de leidingexploitant(en) (volgens Bevb)		
• naam en adres van de opsteller van de QRA		Nee
Reden opstellen QRA	Openbaar	Nee
Gevolgde methodiek	Openbaar	Ja
• rekenpakket met versienummer		
• parameterbestand met versienummer		
Peildatum QRA	Openbaar	
• datum van de berekening		Ja
• datum van aanmaak van de buisleidinggegevens		Nee
2 Algemene beschrijving van de buisleiding(en)		
Gegevens buisleiding	Openbaar	
• naam buisleiding		Ja
• diameter		Ja
• druk		Ja
• eventuele mitigerende maatregelen		Ja
Ligging van de leiding, aan de hand van kaart(en) op schaal.	Openbaar	
• leiding		Ja
• noordpijl en schaalindicatie		Ja
3 Beschrijving omgeving		
Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties	Openbaar	
• bestemmingsplannen al dan niet gedeeltelijk binnen de PR 10 ⁻⁶ -contour en het invloedsgebied		Ja indien ingevoerd
Actuele topografische kaart	Openbaar	Ja indien ingevoerd
Een beschrijving van de bevolking rond de buisleiding, onder opgave van de wijze waarop deze beschrijving tot stand is gekomen (o.a. incidentele bebouwing, lintbebouwing)	Openbaar	Nee
Mogelijke gevaren van buiten de buisleiding die op de buisleiding effect kunnen hebben (risicoverhogende objecten, buurtbedrijven/ activiteiten, vliegroutes, windturbines)	Openbaar	
Gebruikt weerstation	Openbaar	Ja
4 Beschrijving per leiding van mogelijke risico's voor de omgeving		
Samenvattend overzicht van de resultaten van de QRA, waarin tenminste is opgenomen:	Openbaar	Ja
Kaart met het berekende plaatsgebonden risico, met contouren voor 10 ⁻⁴ , 10 ⁻⁵ , 10 ⁻⁶ , 10 ⁻⁷ en 10 ⁻⁸ (indien aanwezig)	Openbaar	Ja
FN-curve, voor zowel huidige als toekomstige situatie, met het groepsrisico voor de kilometer buisleiding met de grootste overschrijding van de oriënterende waarde. Op de horizontale as van de grafiek met de FN-curve wordt het aantal dodelijke slachtoffers uitgezet, op de verticale as de cumulatieve kans tot 10 ⁻⁹ per jaar	Openbaar	Ja

FN-datapunt waarbij de maximale overschrijding van de oriëntatiewaarde optreedt, inclusief de factor van de overschrijding	Openbaar	Ja
Grafiek met de screening van het groepsrisico	Openbaar	Ja
Beschrijving of er kwetsbare bestemmingen en/of beperkt kwetsbare bestemmingen binnen de PR contour van 10^{-6} per jaar zijn	Openbaar	Nee
Voorgestelde preventieve en repressieve maatregelen die in de QRA zijn meegenomen	Openbaar	Ja

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3. De berekeningen zijn uitgevoerd op 24-11-2017.

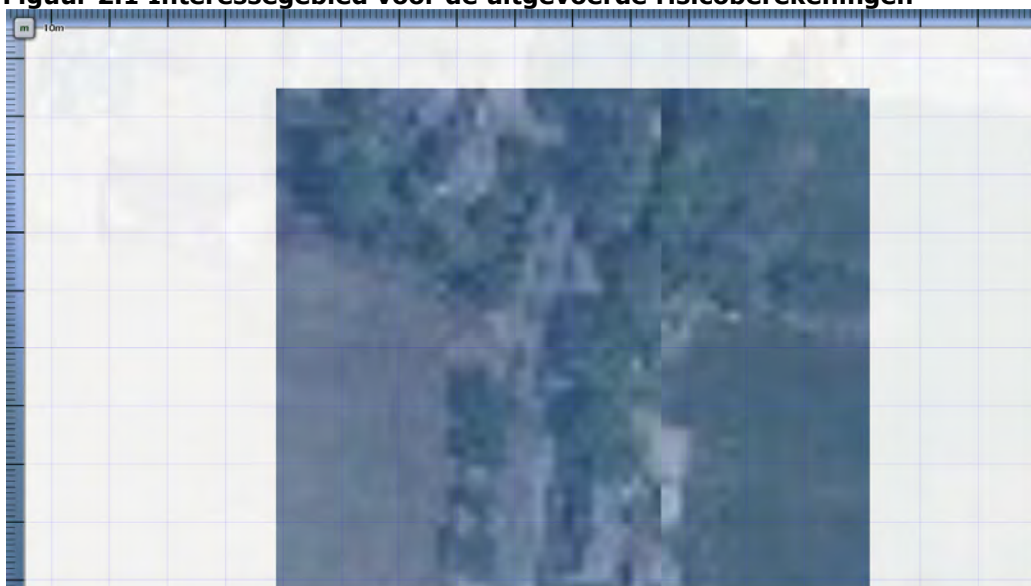
Dit project is opgeslagen onder de naam C:\projecten\Alphen-Chaam\Strijbeekseweg\GAS\Strijbeekseweg.crp en is laatstelijk bijgewerkt op 01-11-2017. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Gilze-Rijen. De gebruikte ruwheidslengte is 0,1 meter.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1

Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen



2.2 Relevante leidingen

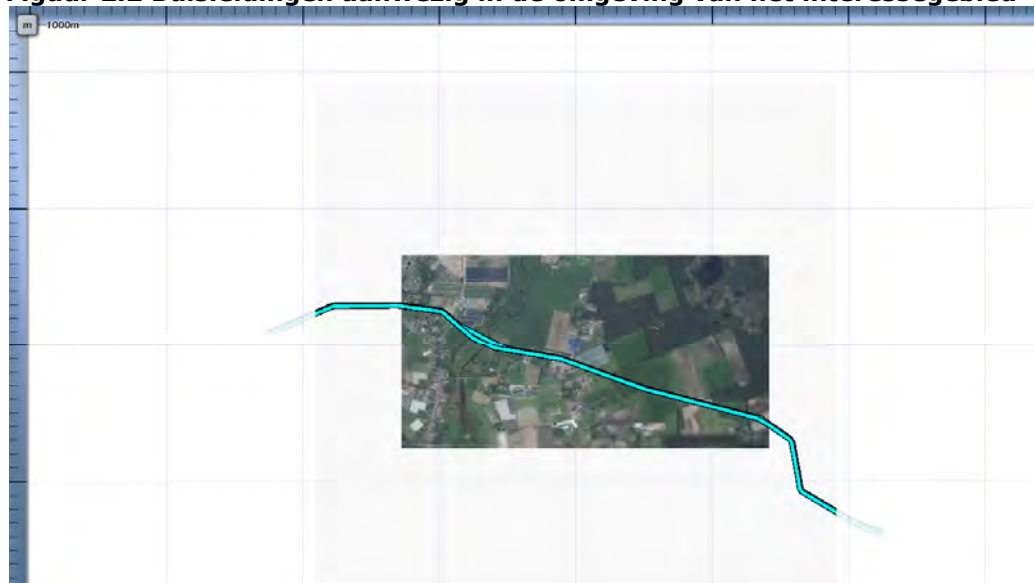
Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen.

Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	4614_leiding-A-532-deel-1	914.40	66.20	01-11-2017
N.V. Nederlandse Gasunie	4614_leiding-A-657-deel-1	610.00	66.20	01-11-2017

De exploitant specifieke factoren voor casuïstiek (cluster 1b), actief rappel (cluster 1C) en mitigerende maatregelen corrosie staan beschreven in Tabel 11 van Module B van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1].

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied



Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstrekt is	

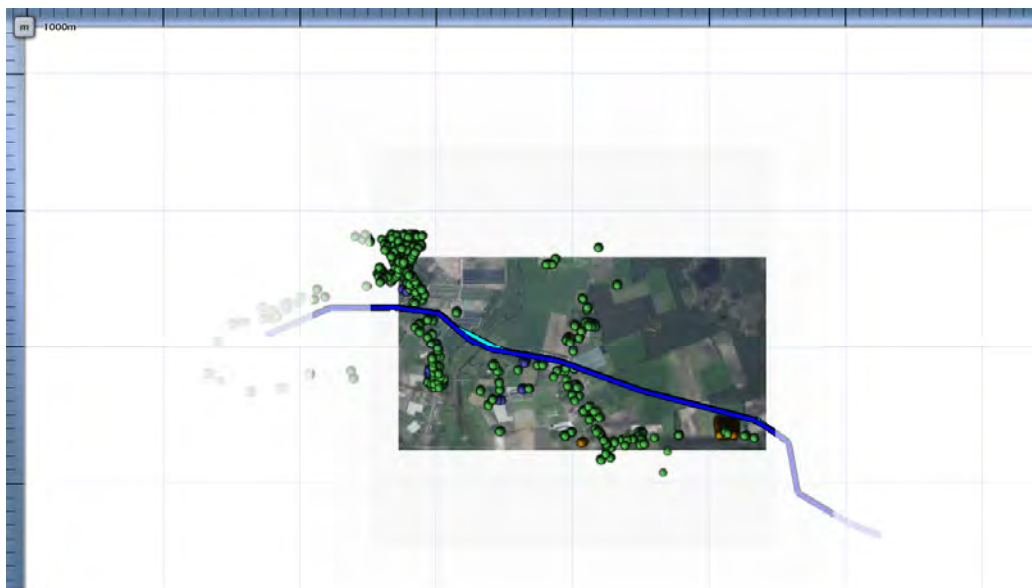
De volgende risicomitigerende maatregelen zijn meegewogen in de risicostudie:

Leidingnaam	Mitigerende maatregel	Begin stationing	Eind stationing
4614_leiding-A-657-deel-1	strikttere begeleiding van werkzaamheden	1545.870	1665.750
4614_leiding-A-657-deel-1	strikttere begeleiding van werkzaamheden	3934.460	4096.840

2.3 Populatie

De ingevoerde populatie is weergegeven in figuur 2.3

Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen



Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

Populatiepolygoon

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
-------	------	--------	-----------	--------------	---------------------

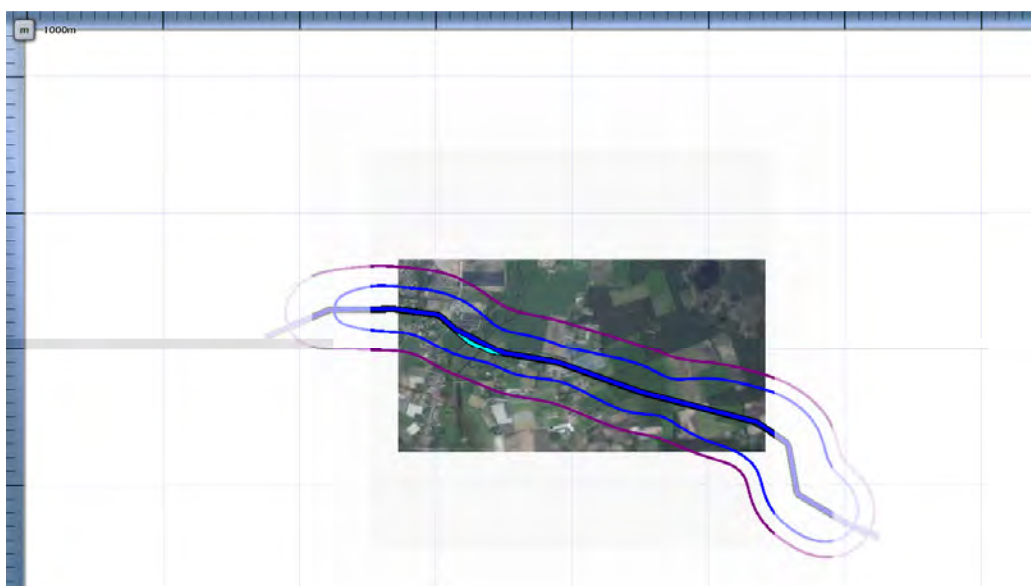
Populatiebestanden

Pad	Type	Aantal	Percentage Personen
bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt	Evenement	69	
camping_wwc-dag50-nacht100-buit100.txt	Evenement	42	
hotel-dag0-nacht100.txt	Wonen	32	0/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100
industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	88	100/ 30/ 7/ 1/ 100/ 100
kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100-nacht0.txt	Werken	136	
wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	674	

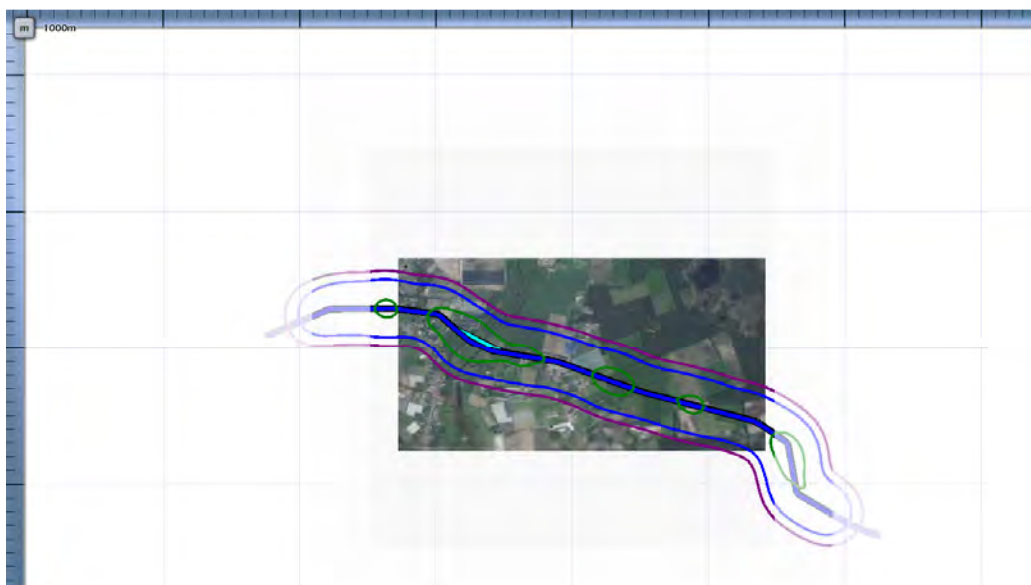
3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leidingen is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor elk van de leidingen wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



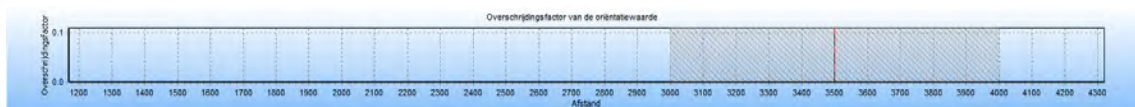
1E-4	
1E-5	
1E-6	
1E-7	
1E-8	

4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor elk van de leidingen wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

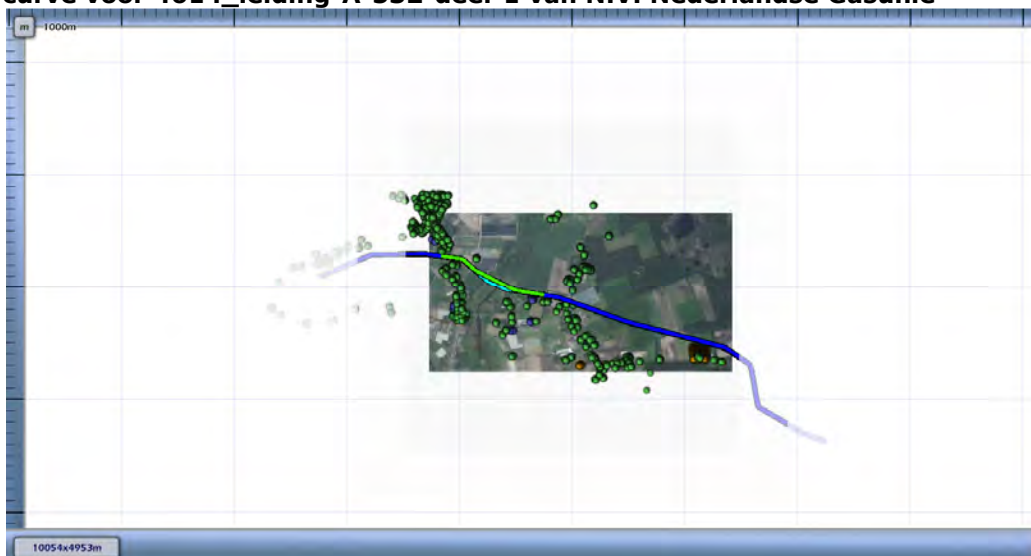
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



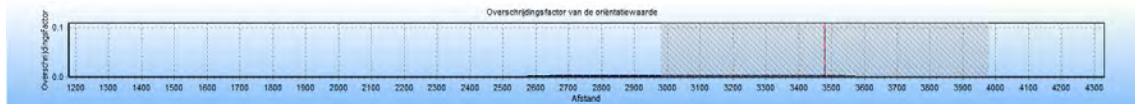
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 14 slachtoffers en een frequentie van $5.08E-008$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan $9.963E-004$ en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 3000.00 en stationing 4000.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.1

Figuur 4.1 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



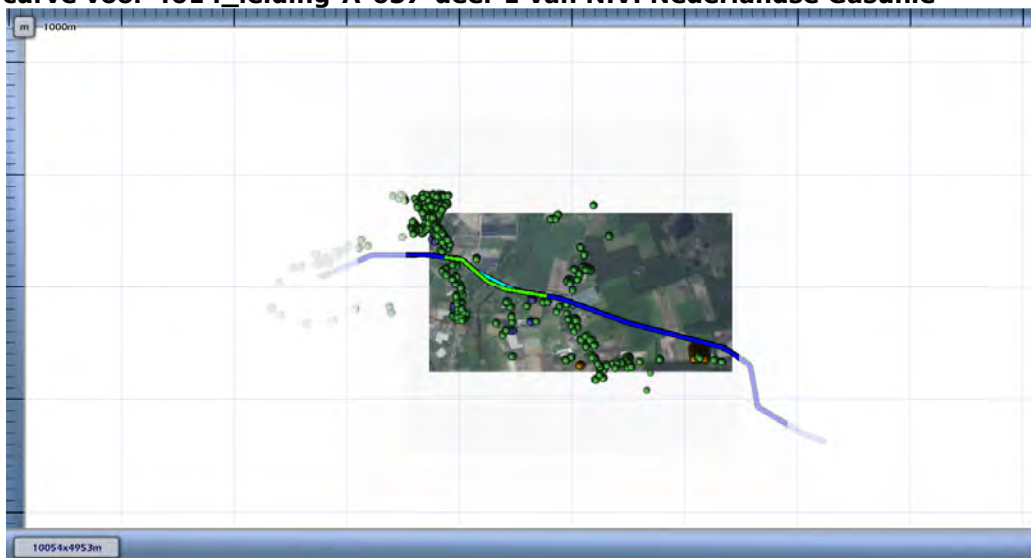
4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 14 slachtoffers en een frequentie van 2.33E-007.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 4.572E-003 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 2980.00 en stationing 3980.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.2

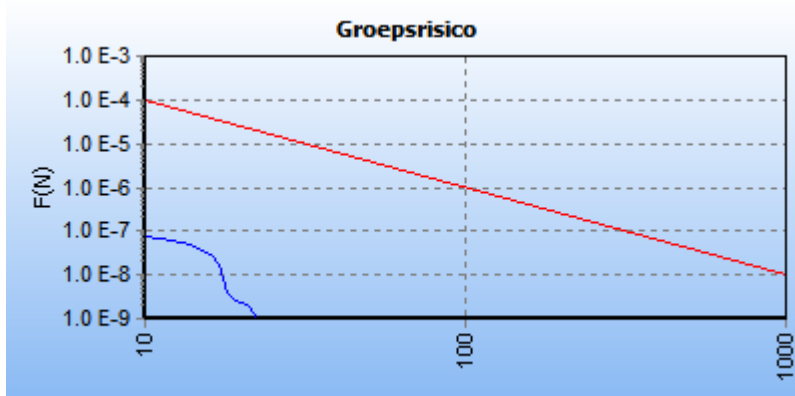
Figuur 4.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



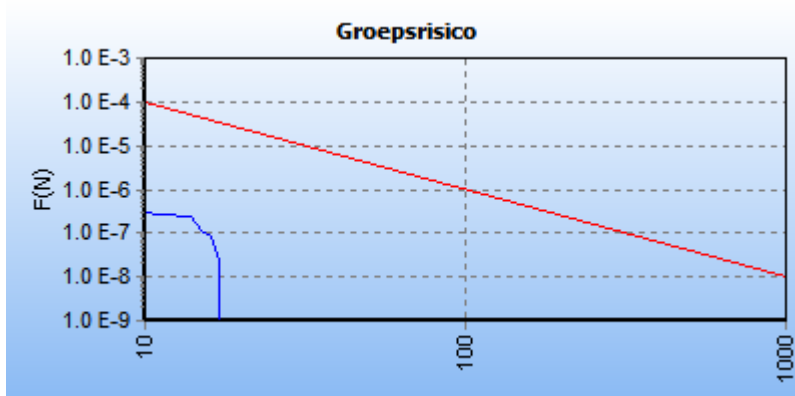
5 FN curves

Voor elk van de eerder genoemde leidingen is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor elk van de leidingen de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) "slechtste" kilometer van het betreffende tracé.

5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 3000.00 en stationing 4000.00



5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 2980.00 en stationing 3980.00



6 Conclusies

geen overschrijdingen PR 10-6
minder dan 0,1 maal van de oriënterende waarde

7 Referenties

- [1] Handleiding Risicoberekeningen Bevb. Versie 1.0. 20 december 2010.
- [2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.
- [3] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.
- [4] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.
- [5] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.

Kwantitatieve Risicoanalyse QRA toekomstige situatie Markdal

Door:
Chris Rodoe

Samenvatting

toekomstige situatie

Inhoud

Samenvatting	2
1 Inleiding	4
2 Invoergegevens	6
2.1 Interessegebied	6
2.2 Relevante leidingen	6
2.3 Populatie.....	7
3 Plaatsgebonden risico	10
3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	10
3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	10
4 Groepsrisico screening	12
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	12
4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie	13
5 FN curves.....	14
5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 2250.00 en stationing 3250.00	14
5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 2210.00 en stationing 3210.00	14
6 Conclusies	15
7 Referenties.....	16

1 Inleiding

In deze rapportage worden de gebruikte invoergegevens en de door CAROLA gegenereerde resultaten weergegeven. Deze gegevens vormen de basis voor een QRA-rapportage. Naast deze basisinvoergegevens en –resultaten wordt in de Handleiding Risicoberekeningen Bevb aangegeven welke elementen ook in de QRA beschreven moeten worden. In onderstaand overzicht worden welke elementen beschreven moeten worden en of deze door CAROLA worden aangeleverd. Indien de elementen niet door CAROLA worden gegenereerd, moeten ze door de opsteller van de QRA-rapportage worden ingevuld. Het meest recente overzicht van de te beschrijven elementen wordt gegeven in de van kracht zijnde versie van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb.

In CAROLA berekeningen wordt gebruik gemaakt van de parameters conform de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1]. Achtergrondinformatie over de berekeningen kan worden gevonden in [2, 3, 4, 5].

Overzicht van de elementen die in een QRA gerapporteerd moeten worden.

Onderwerp	Vertrouwelijk/ Openbaar	Aangeleverd door CAROLA
1 Algemene rapportgegevens		
Administratieve gegevens:	Openbaar	Deels
• naam en adres van de leidingexploitant(en) (volgens Bevb)		
• naam en adres van de opsteller van de QRA		Nee
Reden opstellen QRA	Openbaar	Nee
Gevolgde methodiek	Openbaar	Ja
• rekenpakket met versienummer		
• parameterbestand met versienummer		
Peildatum QRA	Openbaar	
• datum van de berekening		Ja
• datum van aanmaak van de buisleidinggegevens		Nee
2 Algemene beschrijving van de buisleiding(en)		
Gegevens buisleiding	Openbaar	
• naam buisleiding		Ja
• diameter		Ja
• druk		Ja
• eventuele mitigerende maatregelen		Ja
Ligging van de leiding, aan de hand van kaart(en) op schaal.	Openbaar	
• leiding		Ja
• noordpijl en schaalindicatie		Ja
3 Beschrijving omgeving		
Omgevingsbebouwing en gebiedsfuncties	Openbaar	
• bestemmingsplannen al dan niet gedeeltelijk binnen de PR 10 ⁻⁶ -contour en het invloedsgebied		Ja indien ingevoerd
Actuele topografische kaart	Openbaar	Ja indien ingevoerd
Een beschrijving van de bevolking rond de buisleiding, onder opgave van de wijze waarop deze beschrijving tot stand is gekomen (o.a. incidentele bebouwing, lintbebouwing)	Openbaar	Nee
Mogelijke gevaren van buiten de buisleiding die op de buisleiding effect kunnen hebben (risicoverhogende objecten, buurtbedrijven/ activiteiten, vliegroutes, windturbines)	Openbaar	
Gebruikt weerstation	Openbaar	Ja
4 Beschrijving per leiding van mogelijke risico's voor de omgeving		
Samenvattend overzicht van de resultaten van de QRA, waarin tenminste is opgenomen:	Openbaar	Ja
Kaart met het berekende plaatsgebonden risico, met contouren voor 10 ⁻⁴ , 10 ⁻⁵ , 10 ⁻⁶ , 10 ⁻⁷ en 10 ⁻⁸ (indien aanwezig)	Openbaar	Ja
FN-curve, voor zowel huidige als toekomstige situatie, met het groepsrisico voor de kilometer buisleiding met de grootste overschrijding van de oriënterende waarde. Op de horizontale as van de grafiek met de FN-curve wordt het aantal dodelijke slachtoffers uitgezet, op de verticale as de cumulatieve kans tot 10 ⁻⁹ per jaar	Openbaar	Ja

FN-datapunt waarbij de maximale overschrijding van de oriëntatiewaarde optreedt, inclusief de factor van de overschrijding	Openbaar	Ja
Grafiek met de screening van het groepsrisico	Openbaar	Ja
Beschrijving of er kwetsbare bestemmingen en/of beperkt kwetsbare bestemmingen binnen de PR contour van 10^{-6} per jaar zijn	Openbaar	Nee
Voorgestelde preventieve en repressieve maatregelen die in de QRA zijn meegenomen	Openbaar	Ja

2 Invoergegevens

De risicoberekeningen die in dit rapport zijn beschreven zijn uitgevoerd met CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3. De berekeningen zijn uitgevoerd op 28-11-2017.

Dit project is opgeslagen onder de naam C:\projecten\Alphen-Chaam\Strijbeekseweg\GAS\Strijbeekseweg toekomstig.crp en is laatstelijk bijgewerkt op 28-11-2017.

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Gilze-Rijen. De gebruikte ruwheidslengte is 0,1 meter.

In dit hoofdstuk worden de verschillende invoergegevens nader gespecificeerd in de navolgende secties.

2.1 Interessegebied

Het interessegebied is weergegeven in figuur 2.1

Figuur 2.1 Interessegebied voor de uitgevoerde risicoberekeningen



2.2 Relevante leidingen

Op basis van het gespecificeerde interessegebied zijn de volgende aardgastransportleidingen meegenomen.

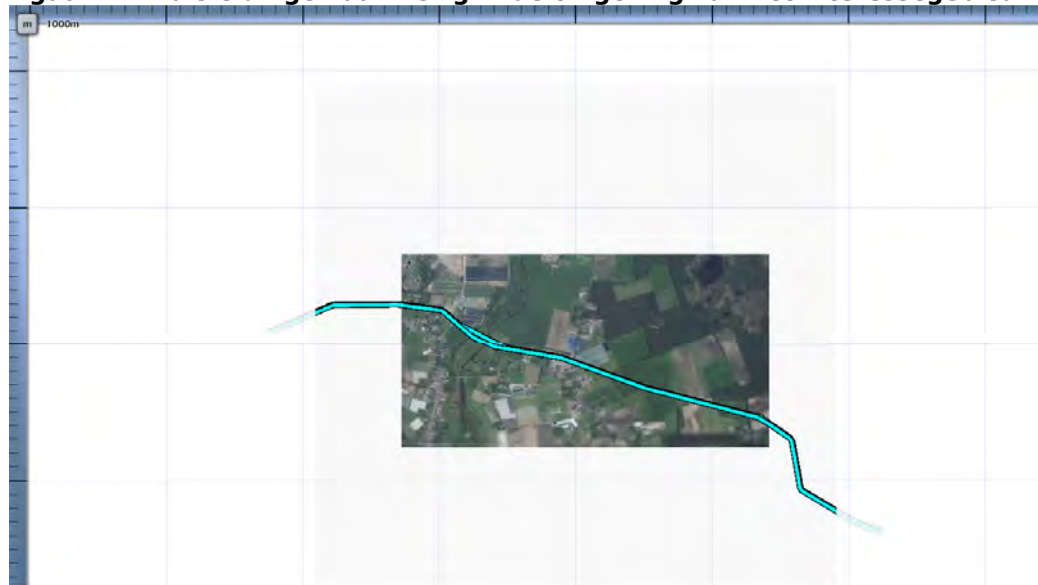
Eigenaar	Leidingnaam	Diameter [mm]	Druk [bar]	Datum aanleveren gegevens
N.V. Nederlandse Gasunie	4614_leiding-A-532-deel-1	914.40	66.20	01-11-2017
N.V. Nederlandse	4614_leiding-A-657-deel-1	610.00	66.20	01-11-2017

Gasunie				
---------	--	--	--	--

De exploitant specifieke factoren voor casuïstiek (cluster 1b), actief rappel (cluster 1C) en mitigerende maatregelen corrosie staan beschreven in Tabel 11 van Module B van de Handleiding Risicoberekeningen Bevb [1].

De leidingen zijn gevisualiseerd in figuur 2.2.

Figuur 2.2 Buisleidingen aanwezig in de omgeving van het interessegebied



Leidingen meegenomen in de risicoberekeningen	
Leidingen waarvoor de houdbaarheidsdatum van de gegevens verstreken is	

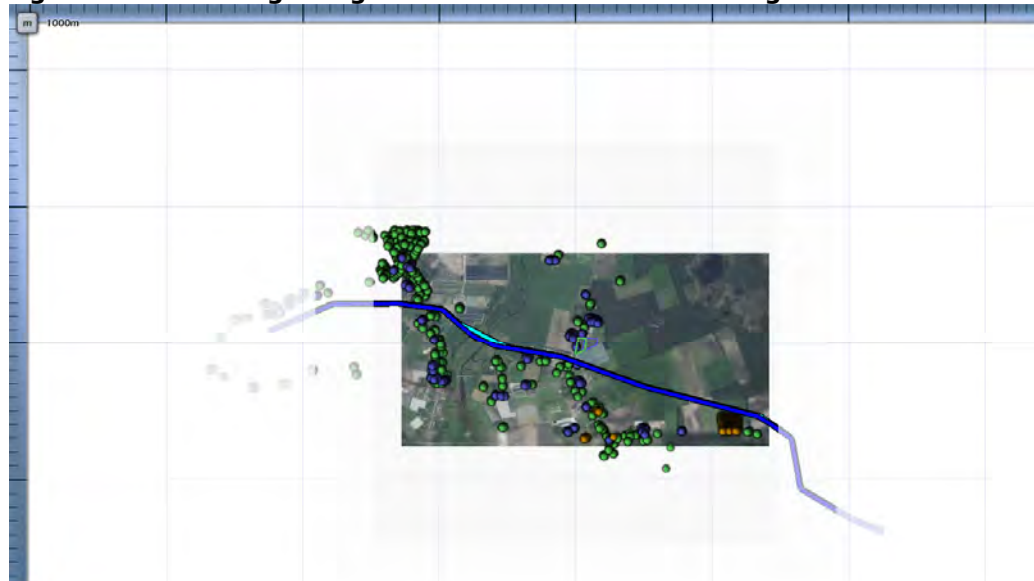
De volgende risicomitigerende maatregelen zijn meegewogen in de risicostudie:

Leidingnaam	Mitigerende maatregel	Begin stationing	Eind stationing
4614_leiding-A-657-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	1545.870	1665.750
4614_leiding-A-657-deel-1	striktere begeleiding van werkzaamheden	3934.460	4096.840

2.3 Populatie

De ingevoerde populatie is weergegeven in figuur 2.3

Figuur 2.3 Bevolking meegenomen in de risicoberekeningen



Populatietype	Polygoonpunten	Populatiepolygoon
Wonen		
Werken		
Evenement		

Populatiepolygonen

Label	Type	Aantal	Dichtheid	Vervangmodus	Percentage Personen
wonen Strijbeekseweg 51	Wonen	7.2		Toevoegen Nieuwe Populatie	
werklocatie	Werken	30.0		Toevoegen Nieuwe Populatie	

Populatiebestanden

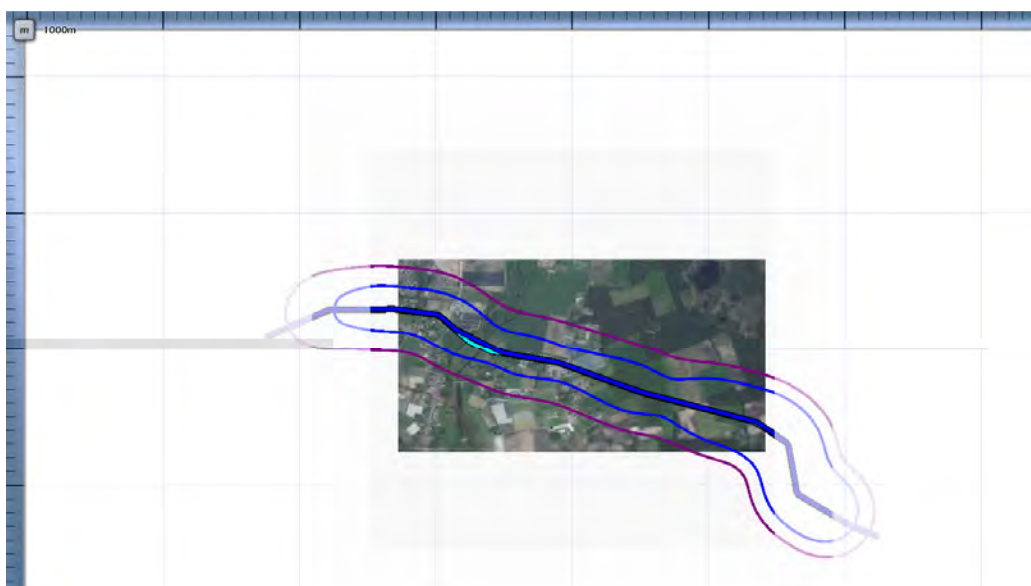
Pad	Type	Aantal	Percentage Personen
bijeen_sport_cel_zkh-dag100-nacht80.txt	Evenement	69	
camping_wwc-dag50-nacht100-buit100.txt	Evenement	42	
hotel-dag0-nacht100.txt	Wonen	32	0/ 100/ 7/ 1/ 100/ 100
industrie-dag100-nacht30.txt	Werken	88	100/ 30/ 7/ 1/ 100/ 100

kantoor_kliniek_onderwijs_winkel-dag100-nacht0.txt	Werken	136	
wonend_vakantiehuis-dag50-nacht100.txt	Wonen	674	

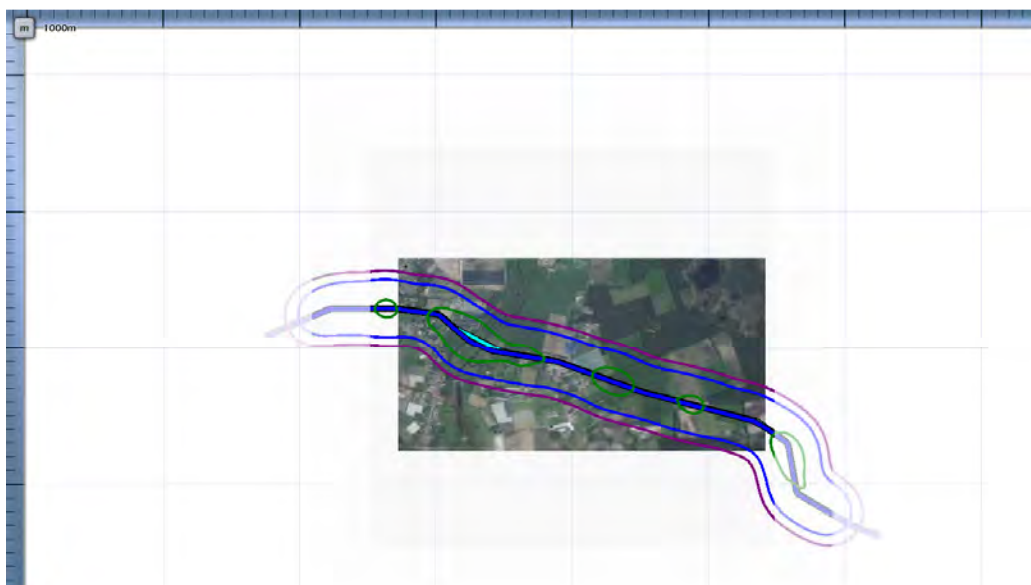
3 Plaatsgebonden risico

Voor de in voorgaande hoofdstuk genoemde leidingen is het plaatsgebonden risico bepaald. Voor elk van de leidingen wordt het plaatsgebonden risico weergegeven als iso-risicocontouren op een achtergrondkaart.

3.1 Figuur 3.1 Plaatsgebonden risico voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



3.2 Figuur 3.2 Plaatsgebonden risico voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



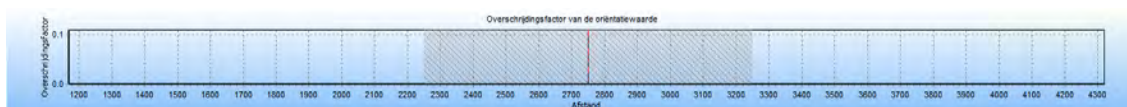
1E-4	
1E-5	
1E-6	
1E-7	
1E-8	

4 Groepsrisico screening

Om in één oogopslag een indruk te krijgen van het groepsrisico wordt het groepsrisico gescreend alvorens voor specifieke segmenten FN-curves te visualiseren. Voor elk van de leidingen wordt per stationing de overschrijdingsfactor van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico weergegeven. Deze is berekend door rondom elk punt op de leiding één kilometer segment te kiezen die gecentreerd ligt ten opzichte van dit punt. Voor deze kilometer leiding is een FN-curve berekend en voor deze FN-curve de overschrijdingsfactor.

De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde. Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden.

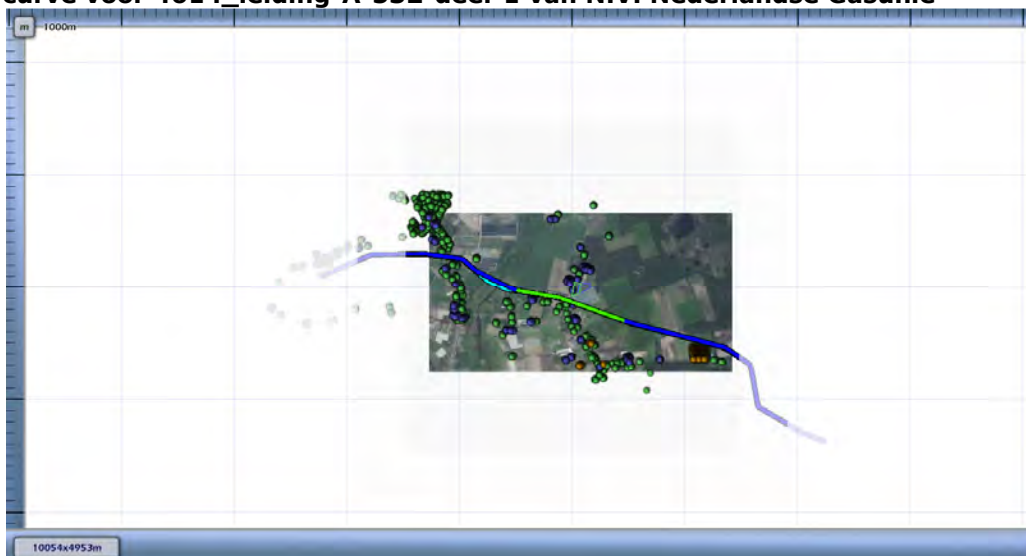
4.1 Figuur 4.1 Groepsrisico screening voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



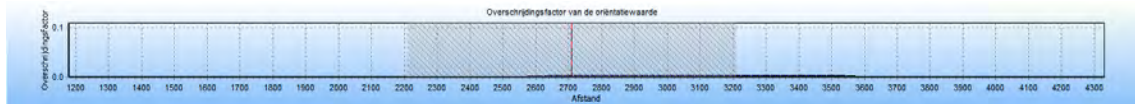
De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 14 slachtoffers en een frequentie van 5.69E-008.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan 1.115E-003 en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 2250.00 en stationing 3250.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.1

Figuur 4.1 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



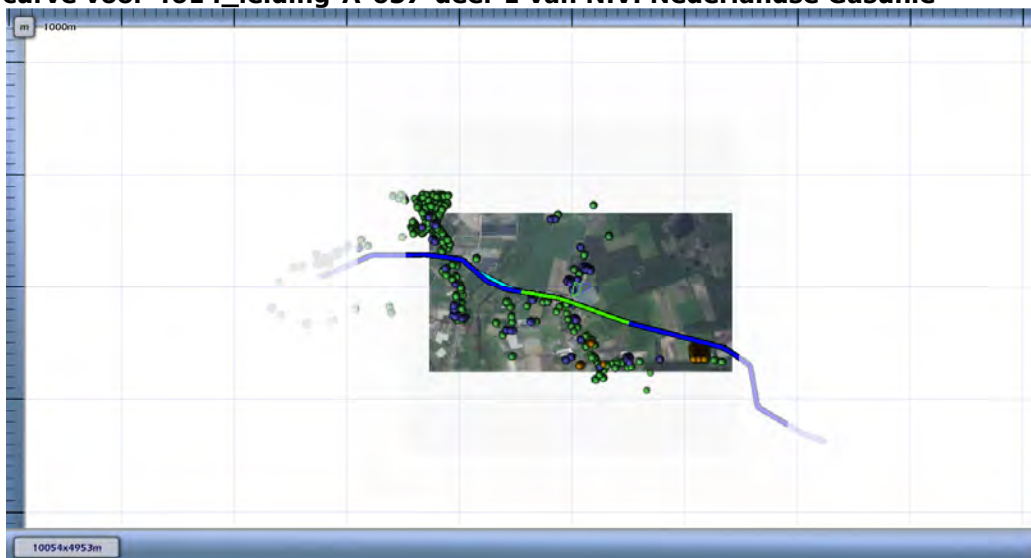
4.2 Figuur 4.2 Groepsrisico screening voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



De maximale overschrijdingsfactor van deze kilometer leiding wordt gevonden bij 14 slachtoffers en een frequentie van $2.39E-007$.

De maximale overschrijdingsfactor voor dit tracé is gelijk aan $4.680E-003$ en correspondeert met die kilometer leiding die gekarakteriseerd wordt door stationing 2210.00 en stationing 3210.00. Voor deze kilometer leiding is de FN-curve opgenomen in het volgende hoofdstuk. De betreffende kilometer leiding is gevisualiseerd in figuur 4.2

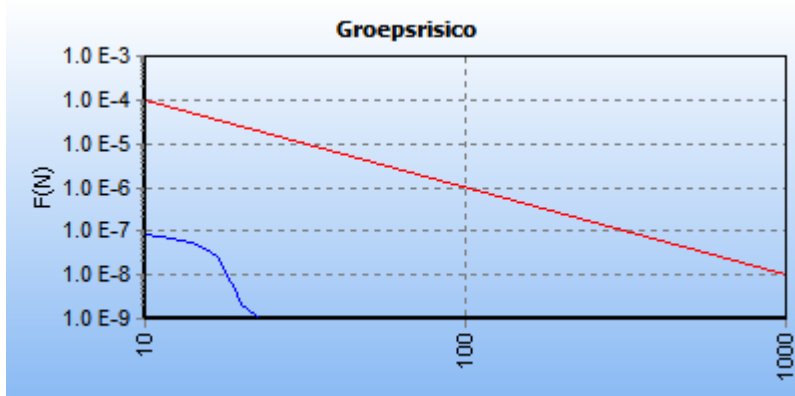
Figuur 4.2 Kilometer leiding behorende bij de maximale overschrijding van de FN-curve voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie



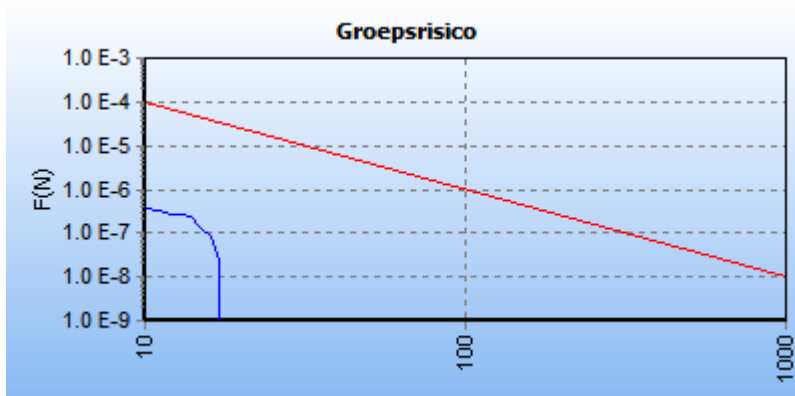
5 FN curves

Voor elk van de eerder genoemde leidingen is het groepsrisico berekend. Een samenvatting van de resultaten hiervan is gegeven in het voorgaande hoofdstuk; in dit hoofdstuk wordt voor elk van de leidingen de daadwerkelijke FN-curve gegeven van de (in termen van groepsrisico) "slechtste" kilometer van het betreffende tracé.

5.1 Figuur 5.1 FN curve voor 4614_leiding-A-532-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 2250.00 en stationing 3250.00



5.2 Figuur 5.2 FN curve voor 4614_leiding-A-657-deel-1 van N.V. Nederlandse Gasunie voor de kilometer tussen stationing 2210.00 en stationing 3210.00



6 Conclusies

geen overschrijdingen PR 10-6
minder dan 0,1 maal van de oriënterende waarde

7 Referenties

- [1] Handleiding Risicoberekeningen Bevb. Versie 1.0. 20 december 2010.
- [2] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. Brief 390/06 CEV Lah/pbz-1191. 6 november 2006.
- [3] Risicomethodiek aardgastransportleidingen. Ministerie van VROM. Brief 2006.334302. 7 december 2006.
- [4] Laheij GMH, Vliet AAC van, Kooi ES. Achtergronden bij de vervanging van zoneringafstanden hogedruk aardgastransportleidingen van de N.V. Nederlandse Gasunie. Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu. RIVM-rapport 620121001/2008. 2008.
- [5] M. Gielisse, M.T. Dröge, G.R. Kuik. Risicoanalyse aardgastransportleidingen. N.V. Nederlandse Gasunie. DEI 2008.R.0939. 2008.