

Onderzoek stikstofdepositie

Project: Nieuwbouw 2-1 kap + vrijstaande woning
a.d. Donzel (ong.) / Dijkstraat (ong.)
5388 PH Nistelrode

- 1) Aanlegfase
- 2) Gebruiksfase



Aanvrager Omgevingsvergunning : Mevr. W.Nuijen
Opgesteld door : Bouwburo Z+
Datum : 14-7-2023

Nieuwbouw 2-1-kapwoning + 1 vrijstaande woning
a.d. Donzel (ong.) / Dijkstraat (ong.) te Nistelrode

AANLEGFASE

1) Bouwlocatie											
Inventarisatie mobiele werktuigen											
Type mobiel werktuig		Bouwjaar	STAGE klasse	Vermogen [kW]	Aantal dagen	Draaiuren per dag	Draaiuren totaal [aantal] *	Brandstof- verbruik / per uur **	Brandstof- verbruik *	Adbreu percentage in %	Adbreu verbruik
FASE Sloop / Grondverzet / Bouwen / Afbouw / Terrein											
Shovel	Diesel/Adbreu	2015	Stage IV	160	5	8,00	40,00	11,60	464,0	6%	27,8
Graafmachine	Diesel/Adbreu	2019	Stage V	110	5	8,00	40,00	7,80	312,0	6%	18,7
Graafmachine/Knijper	Diesel/Adbreu	2020	Stage V	150	2	8,00	16,00	10,40	166,4	6%	10,0
Minigraver	Diesel/Adbreu	2019	Stage V	60	6	8,00	48,00	4,52	217,0	6%	13,0
Laadbakwagen	Diesel/Adbreu	2019	Stage V	180	10	4,00	40,00	12,49	499,6	6%	30,0
Betonstorter/wagen	Diesel/Adbreu	2019	Stage V	200	8	4,00	32,00	13,82	442,2	6%	26,5
Ruwterrein verreiker	Diesel/Adbreu	2020	Stage V	70	50	4,00	200,00	5,13	1026,0	6%	61,6
Mobiele kraan	Diesel/Adbreu	2019	Stage V	220	16	3,00	48,00	15,15	727,2	6%	43,6
Cementdekvloerenwagen	Diesel/Adbreu	2016	Stage IV	180	2	8,00	16,00	12,37	197,9	6%	11,9
Tripplaat	Diesel	2019	Stage V	6	8	8,00	64,00	3,00	192,0	0%	0,0
* is inclusief stationair draaien											
** Brandstofverbruik conform tabellen rapport TNO 2021 R12305 AUB											
Electrisch materieel de gehele aanlegduur - indien noodzakelijk:											
Bouwlift / Bouwkraan											
Hoogwerkers											

2) Bouwverkeer			
Bouwverkeer realisatiefase [per jaar]	* Licht (personenauto's)	** Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	*** Zwaar (vrachtauto's)
Wegverkeer - binnen de bebouwde kom			
2 - Personeel / Bezoekers /Af- en aanvoer / leveranties (noord-zuid)	600	300	60
3 - Personeel / Bezoekers /Af- en aanvoer / leveranties (west-oost)	600	300	60
Totale verkeersbewegingen per jaar (aantal x2)	1200	600	120

TOELICHTING - BOUWJAAR 2024 - bouwduur is circa 200 dagen (40 weken):

1) Bouwlocatie = alle te gebruiken cq aanwezig materieel t.b.v. het realiseren van de woningen.

2) Bouwverkeer = alle transport cq verkeersbewegingen van personeel / materialen, goederen en materieel.

* gemiddeld 3 voertuigen per dag x 200 dagen = 600 voertuigen (1200 verkeersbewegingen)

** gemiddeld 1,5 voertuig per dag x 200 dagen = 300 voertuigen (600 verkeersbewegingen)

*** gedurende de bouwperiode komen er totaal 60 vrachtwagens (vrachten) = 60 voertuigen (120 verkeersbewegingen)

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022.2,

Resultaten / Conclusie:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw 2-1-kapwoning + 1 vrijstaande woning
a.d. Donzel (ong.) / Dijkstraat (ong.) te Nistelrode

AANLEGFASE

Locatie: Bouw + Bouwverkeersroute



Aanlegfase ▾

Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Aanlegfase - Beoogd ▾	Projectberekening ▾	NO _x + NH ₃ ▾	Wnb registratieset ▾

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mevr. W. Nuijen
Donzel (ong.) / Dijkstraat (ong.),
5388 PH Nistelrode

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwbouw 3-woningen
Aanlegfase - nieuwbouw 3-woning a.d. Donzel (ong.) / Dijkstraat
(ong.) te Nistelrode.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4cwYgHf61NN
14 juli 2023, 15:21
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,0 kg/j	28,7 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

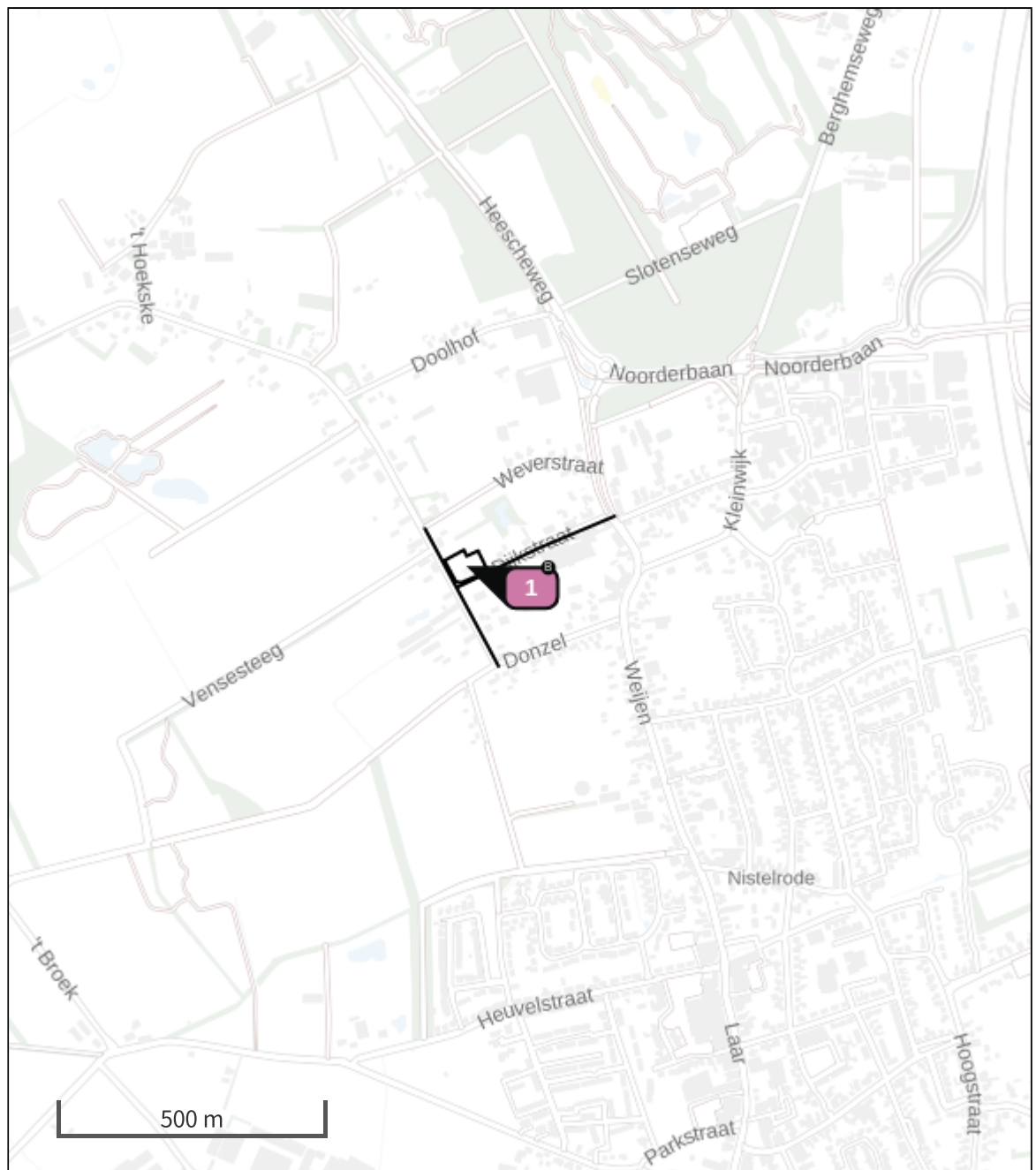
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwlocatie	1,0 kg/j	27,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	40,7 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwlocatie		NO _x			27,6 kg/j
Locatie	X:166540,23		NH ₃			1,0 kg/j
Oppervlakte	Y:413619,76					
	0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	464 l/j	40 u/j	28 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	40 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Graaf/knijper	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	166 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	39,8 g/j
Minigraver	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	217 l/j	48 u/j	13 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	52,1 g/j
Laadbakwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	40 u/j	30 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonstortwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	442 l/j	32 u/j	27 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Ruwterrein verreiker	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	200 u/j	62 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	727 l/j	48 u/j	44 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Cementdekvloerenwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	198 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	47,5 g/j
Trilplaat	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	64 u/j		NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (noord-zuid)	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:166531,35 Y:413561,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	295,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (west-oost)	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:166669,68 Y:413651,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	328,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Nieuwbouw 2-1-kapwoning + 1 vrijstaande woning
a.d. Donzel (ong.) / Dijkstraat (ong.) te Nistelrode

GEBRUIKSFASE

1) Woningen				
	Stookinstallaties beoogde situatie [per etmaal]	situering emissiepunt	Uitstoothoogte [m]	Nox-emissie [kg/jaar]
1	Nieuwbouw 2-1-kapwoning - verplicht gasloos			
4	Nieuwbouw 1-woning - verplicht gasloos			
	Verder geen andere (emissie)installaties aanwezig			
				0

2) Verkeer			
Verkeersgeneratie beoogde situatie [per jaar]	* Licht (personenauto's)	** Middelzwaar (Busjes en kleine vrachtauto's)	** Zwaar (vrachtauto's)
Wegverkeer - binnen de bebouwde kom;			
2 - Bewoners / bezoekers / goederen (noord-zuid)	5700	1095	36
3 - Bewoners / bezoekers / goederen (west-oost)	5700	1095	36
Totale verkeersbewegingen per jaar (aantal x2)	11400	2190	72

TOELICHTING - GEREED IN 2024 / GEBRUIK PER 2024 - 1 woning, aannme 2 auto's aanwezig - rest is bezoekers:

- 1) Nieuwbouw woningen - verplicht gasloos.
2) Verkeer = bewoners / bezoekers e.d. t.b.v. de woning 3 woningen.

* gemiddeld 2,6 voertuigen per dag / 2x per etmaal (x3 woningen) x 365 dagen = 5700 voertuigen (11400 verkeersbewegingen)

** gemiddeld 1 voertuig per dag (x3 woningen) x 365 dagen = 1095 voertuigen (2190 verkeersbewegingen)

*** gemiddeld 1 voertuig per maand x 12 maanden (x3 woningen) = 36 voertuigen (72 verkeersbewegingen)

Zie bovenstaande onderbouwing en bijgevoegde AERIUS Calculator uitdraai - versie 2022.2,

Resultaten / Conclusie:

De berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Als gevolg van het initiatief, waarvoor de berekeningen zijn uitgevoerd, treedt er geen toename van stikstofdepositie op ter plaatse van de Natura2000-gebieden. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het initiatief uitvoerbaar.

Nieuwbouw 2-1-kapwoning + 1 vrijstaande woning
a.d. Donzel (ong.) / Dijkstraat (ong.) te Nistelrode

GEBRUIKSFASE

Locatie: Woning/bijgebouwen + Verkeersroute



Gebruiksfase ▾

Per situatie

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd ▾	Projectberekening ▾	NO _x + NH ₃ ▾	Wnb registratieset ▾

Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)
-	-	-
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
-	-	-

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Mevr. W. Nuijen

Donzel (ong.) / Dijkstraat (ong.),
5388 PH Nistelrode

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Nieuwbouw 3-woningen

Gebruiksphase - nieuwbouw 3-woningen a.d. Donzel (ong.) /
Dijkstraat (ong.) te Nistelrode.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RnR3xovsaZ1J

14 juli 2023, 18:34

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

4,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

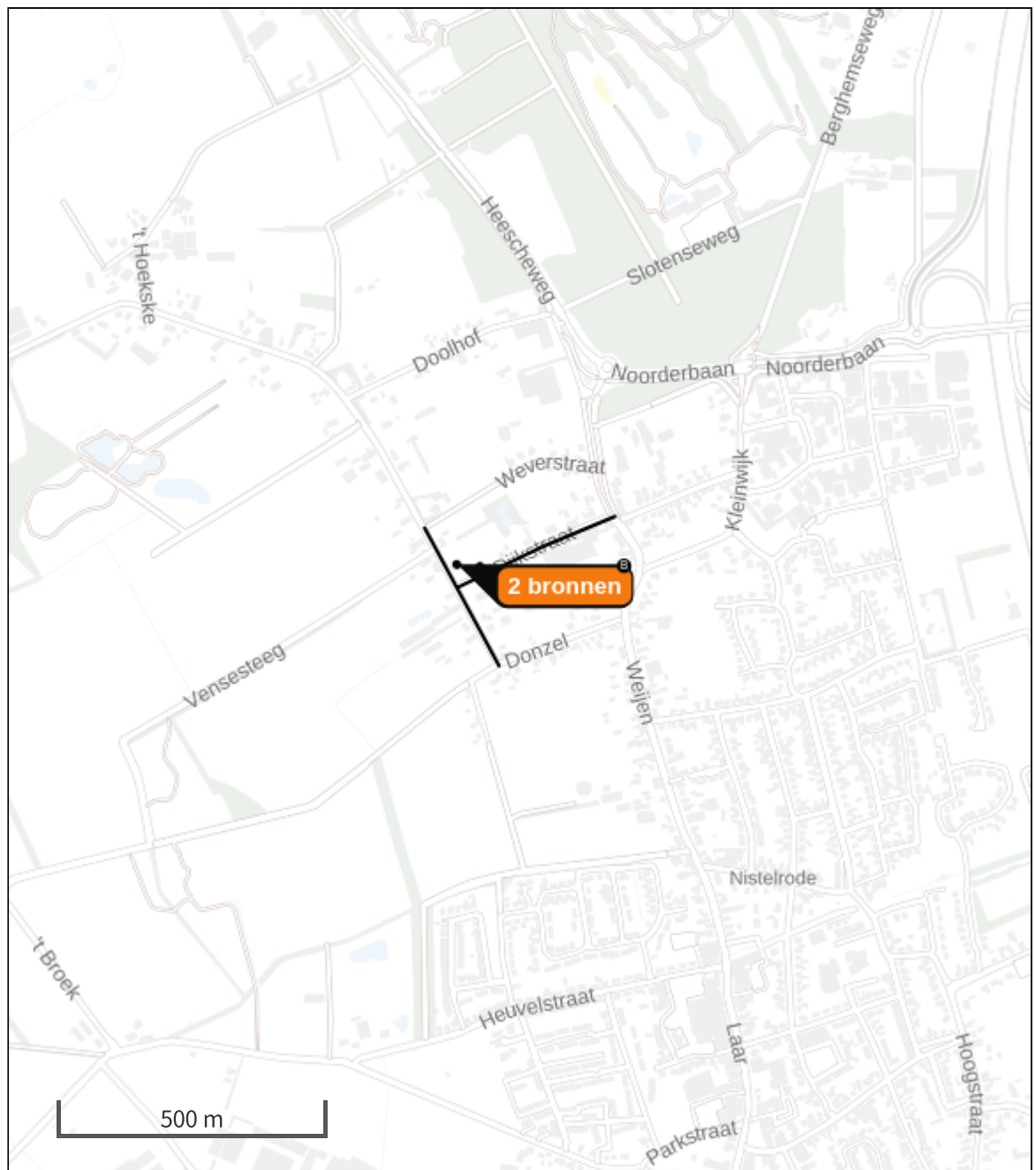
Gebied

Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Nieuwbouw 2-1-kapwoning (gasloos)	-	-
4 Wonen en Werken Woningen Nieuwbouw 1-woning (gasloos)	-	-
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwbouw 2-1-kapwoning (gasloos)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:166519,68 Y:413624,05		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (noord-zuid)		Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:166530,7 Y:413561,92		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	297,57 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 94,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.400,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Werkverkeer (west-oost)		Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:166669,99 Y:413650,95		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	328,02 m		Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	11.400,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

4 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Nieuwbouw 1-woning (gasloos)	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Locatie	X:166563,57 Y:413619,43		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>