



- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

adres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

IBAN NL90ABNA0408488735
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2008

datum:
2-1-2018

Kenmerk:
17.925-FB.i-1

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK

(Industrielawaai)

M.J. van den Akker

Project:
Weverstraat 16 te Nistelrode

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.





datum:
2-1-2018
Kenmerk:
17.925-FB.i-1
pagina: **ii**

ONDERZOEK voor

Opdrachtgever : de heer M.J. van den Akker
: Korenstraat 9
: 5388 CR Nistelrode

Auteur : ing. F.H.J. Bouwmans

Inhoudsopgave

SAMENVATTING EN CONCLUSIE	4
1 INLEIDING	5
1.1 ALGEMEEN	5
1.2 GEBRUIKTE GEGEVENS	5
2 BEDRIJFSGEGEVENS	6
2.1 SITUATIE	6
2.2 ACTIVITEITEN IN DE REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE.....	6
3 GELUIDBRONNEN	7
4 VOORSCHRIFTEN.....	8
5 BEREKENINGEN.....	9
6 RESULTATEN	10
6.1 REKENRESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE.....	10
6.2 GELUIDREDUCERENDE MAATREGELEN	12
6.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	12

FIGUREN:

1. Ligging rekenpunten
2. Ligging gebouwen
3. Ligging bodemgebieden
4. Ligging puntbronnen
5. Ligging mobiele bronnen
6. Ligging scherm
7. Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met locatie Weverstraat 16 te Nistelrode
2. Invoergegevens rekenmodel Geomilieu langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
3. Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
4. Brongegevens maximale geluidniveaus
5. Rekenresultaten maximale geluidniveaus
6. Brongegevens en rekenresultaten indirecte hinder

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de heer M.J. van den Akker heeft Amitec B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de te vestigen inrichting aan de Weverstraat 16 te Nistelrode. Aangehouden moet worden dat bij vestiging van het bedrijf (milieucategorie 2) bij woningen van derden in de omgeving van het bedrijf sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hiervan is sprake als bij woningen voldaan wordt aan een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

Uit de berekeningen blijkt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode bij alle woningen van derden ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldoet aan de richtwaarde van 45 dB(A).

Uit de berekeningen blijkt verder dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode niet bij alle woningen van derden ten aanzien van het maximaal geluidniveau L_{Amax} voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

Indien een scherm of muur langs de terreingrens wordt aangebracht ter hoogte van de woning Weverstraat 14 kan bij alle woningen van derden voldaan worden aan de richtwaarde ($L_{Ar,LT}$) en aan de grenswaarde (L_{Amax}).

Het equivalente geluidniveau bij woningen langs de route, veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, blijft beperkt tot 44 dB(A) in de dagperiode. Daarmee is er geen sprake van indirecte hinder.

Het onderzoek toont aan dat de inrichting inclusief afscherming bij alle woningen van derden kan voldoen aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering, die geldt voor een rustige woonwijk en rustig buitengebied. Bij alle woningen van derden is er in dat geval sprake van een goed woon- en leefklimaat.

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van de heer M.J. van den Akker heeft Amitec B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de te vestigen inrichting aan de Weverstraat 16 te Nistelrode. Aangetoond moet worden dat bij vestiging van het bedrijf (milieucategorie 2) bij woningen van derden in de omgeving van het bedrijf sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hiervan is sprake als bij woningen voldaan wordt aan een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht, conform de eisen uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II). De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

1.2 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Bedrijfsgegevens verstrekt door de opdrachtgever;
2. Situatieoverzicht van de inrichting en de omgeving;
3. Digitale kadastrale ondergrond;
4. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999;
5. Meetarchief;
6. Activiteitenbesluit;
7. VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering 2009;
8. Haalbaarheidstoets (milieu-onderbouwing) van 18 mei 2017.

2 BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Situatie

De inrichting wordt gevestigd aan de Weverstraat 16 te Nistelrode. De plaatselijke situatie is weergegeven in figuur 1 en in bijlage 1. In de directe omgeving van de inrichting is een aantal bedrijven gelegen en een aantal woningen van derden. De meest nabij gelegen woning van derden (Weverstraat 20) ligt op een afstand van ca. 5 meter van de perceelsgrens.

2.2 Activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie

De inrichting betreft met name kantoor en opslag. In de nieuwe loods vindt uitsluitend opslag plaats en worden geen akoestisch relevante activiteiten uitgevoerd. Ter hoogte van de loods worden goederen geladen of gelost. Bij de berekeningen wordt er vanuit gegaan dat dit 15 minuten duurt. Alle activiteiten binnen de inrichting vinden in de dagperiode plaats.

Per dag worden door ten hoogste één vrachtwagen goederen aan- of afgevoerd.

Verder vinden er 36 bewegingen plaats met personenwagens (eigen personeel en bezoekers).

De inrichting heeft 2 inritten. De meest westelijk gelegen inrit wordt uitsluitend privé gebruikt.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de gebruikelijke etmaalperioden, dat wil zeggen:

- dagperiode 07.00 - 19.00 uur;
- avondperiode 19.00 – 23.00 uur;
- nachtperiode 23.00 - 07.00 uur.

3 GELUIDBRONNEN

De gehanteerde bronsterktes zijn overgenomen uit akoestisch onderzoeken verricht bij vergelijkbare inrichtingen.

In onderstaande tabellen wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen.

Tabel 3.1: Uitgangspunten geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	Lw in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		equivalent	maximaal	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1	Laden en lossen	104.6	112.6	0.25	--	--
Mobiele bronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	Lw in dB(A)		Aantal bewegingen (route heen en terug)		
		equivalent	maximaal	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
m01	Personenwagens/bestelwagens	90.0	100.0	36	--	--
m02	Vrachtwagen	100.2	106.2*	1	--	--

*: rustig rijdende vrachtwagen

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 4 (maximale geluidniveaus) opgenomen.

4 VOORSCHRIFTEN

Per 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer in werking getreden (BARIM doorgaans aangeduid als het Activiteitenbesluit). De inrichting valt onder de bepalingen in dit besluit. De inrichting betreft geen IPPC-bedrijf en is ook geen type C-bedrijf.

Met betrekking tot geluid is voor de inrichting het volgende van toepassing (artikel 2.17 lid 3):

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.
- De maximale geluidniveaus mogen ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Hierbij geldt dat in de dagperiode het voorschrift niet van toepassing is op het laden en lossen (waaronder slaan van autoportieren, starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van voertuigen).

Met voorliggend onderzoek moet worden aangetoond dat bij woningen sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering is aangegeven dat voor een rustige woonwijk en rustig buitengebied een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt gehanteerd. Aan deze richtwaarde wordt getoetst.

5 BEREKENINGEN

Voor het berekenen van de immissies in de omgeving van de inrichting is de specialistische methode II.8 uit het voorschrift HMRI-99 toegepast. Deze methode gaat uit van de bronsterktes van de relevante geluidbronnen. Deze methode verdient in dit geval de voorkeur, omdat de diverse bronnen afzonderlijk beschouwd worden waardoor de dominantie van de diverse bronnen op de immissiepunten in de omgeving bepaald kan worden, alsmede om de eventuele geluidbeperkende maatregelen aan de bronnen of in het overdrachtsgebied te kunnen bepalen. De activiteiten op het terrein zijn gemodelleerd door middel van puntbronnen en mobiele bronnen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.10 van DGMR. Bij de overdrachtsberekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1 (zacht). De harde bodemgebieden zijn gemodelleerd.

De plaatselijke situatie met de ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 1. De ligging van de gebouwen is weergegeven in figuur 2. De ligging van de bodemgebieden is weergegeven in figuur 3. De ligging van de puntbronnen is weergegeven in figuur 4. De ligging van de mobiele bronnen is weergegeven in figuur 5.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 4 (maximale geluidniveaus).

6 RESULTATEN

6.1 Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ voor de representatieve bedrijfssituatie is gegeven in tabel 6.1. Tussen haakjes staat bij de rekenpunten de richtwaarde vermeld.

De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 3. De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode overeenkomstig de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. De beoordelingshoogte ter plaatse van de referentiepunten bedraagt 5 meter boven maaiveld.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{Ar,LT}$	Avond $L_{Ar,LT}$	Nacht $L_{Ar,LT}$
1	Woning Weverstraat 20	23 (45)	--	--
2	Woning Weverstraat 20	22 (45)	--	--
3	Woning Weverstraat 14	45 (45)	--	--
4	Woning Weverstraat 14	43 (45)	--	--
5	Woning Weverstraat 8	32 (45)	--	--
6	Woning Heescheweg 11	32 (45)	--	--
7	Woning Heescheweg 35	37 (45)	--	--
8	Woning Doolhof 7	21 (45)	--	--
9	Woning Doolhof 13	16 (45)	--	--
10	Woning Doolhof 15	16 (45)	--	--
11	Woning Doolhof 25	19 (45)	--	--
12	Woning Doolhof 27	18 (45)	--	--
13	Woning Donzel 60	6 (45)	--	--
14	Woning Donzel 52	12 (45)	--	--
15	Woning Donzel 50	13 (45)	--	--
16	Woning Weverstraat 22	28 (45)	--	--
17	Woning Weverstraat 9	36 (45)	--	--
18	Woning Weverstraat 7	26 (45)	--	--
19	Woning Weverstraat 5	29 (45)	--	--
20	Woning Weverstraat 1	30 (45)	--	--
21	Woning Weverstraat 32	16 (45)	--	--

(richtwaarde)

Uit tabel 6.1 blijkt dat de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode bij alle woningen van derden voldoet aan de richtwaarde van 45 dB(A).

In bijlage 3.2 zijn voor alle rekenpunten rangordelijsten van geluidbijdrage per bron opgenomen.

Een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} voor de representatieve bedrijfssituatie is gegeven in tabel 6.2. Tussen haakjes staan bij de rekenpunten bij woningen van derden de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit vermeld.

De rekenbladen zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 6.2: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}	Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
1	Woning Weverstraat 20	54 (70)	--	--
2	Woning Weverstraat 20	53 (70)	--	--
3	Woning Weverstraat 14	77 (70)	--	--
4	Woning Weverstraat 14	74 (70)	--	--
5	Woning Weverstraat 8	61 (70)	--	--
6	Woning Heescheweg 11	56 (70)	--	--
7	Woning Heescheweg 35	61 (70)	--	--
8	Woning Doolhof 7	46 (70)	--	--
9	Woning Doolhof 13	48 (70)	--	--
10	Woning Doolhof 15	47 (70)	--	--
11	Woning Doolhof 25	46 (70)	--	--
12	Woning Doolhof 27	43 (70)	--	--
13	Woning Donzel 60	39 (70)	--	--
14	Woning Donzel 52	43 (70)	--	--
15	Woning Donzel 50	44 (70)	--	--
16	Woning Weverstraat 22	60 (70)	--	--
17	Woning Weverstraat 9	64 (70)	--	--
18	Woning Weverstraat 7	56 (70)	--	--
19	Woning Weverstraat 5	56 (70)	--	--
20	Woning Weverstraat 1	55 (70)	--	--
21	Woning Weverstraat 32	41 (70)	--	--

Uit tabel 6.2 blijkt dat de inrichting in de dagperiode niet bij alle woningen van derden voldoet aan de grenswaarde van 70 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

In bijlage 5.2 zijn voor alle rekenpunten de maximale geluidniveaus per bron opgenomen. Hieruit blijkt dat bij de woning Weverstraat 14 zowel door de vrachtwagen als door personenwagens maximale geluidniveaus worden veroorzaakt die hoger zijn dan 70 dB(A).

6.2 Geluidreducerende maatregelen

Omdat bij de woning Weverstraat 14 de grenswaarde voor het maximaal geluidniveau wordt overschreden is onderzocht of er maatregelen mogelijk zijn waarmee deze overschrijding kan worden voorkomen.

Indien ter hoogte van deze woning langs de terreingrens een geluidsscherm of muur wordt aangebracht dan kunnen de overschrijdingen worden voorkomen. Dit scherm moet een hoogte hebben van 1.8 meter en een lengte van ca. 30 meter. Detailgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.7. Het scherm is weergegeven in figuur 6.

De rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ zijn voor de situatie inclusief scherm opgenomen in bijlage 3.3. Uiteraard wordt bij alle woningen van derden voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde.

De rekenresultaten van het maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ zijn voor de situatie inclusief scherm opgenomen in bijlage 5.3. Met scherm wordt bij alle woningen van derden voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A).

Inclusief scherm is bij alle woningen van derden sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6.3 Verkeersaantrekkende werking

Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting, die niet is gelegen op een gezoneerd industrieterrein berekend te worden.

Bij een toetsing van de indirecte hinder in het kader van bijvoorbeeld een melding Activiteitenbesluit kan gebruik gemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A) op de gevels van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen.

Het inrichtingsgebonden verkeer rijdt via de Weverstraat en de oostelijk gelegen inrit naar de inrichting toe en verlaat via dezelfde route de inrichting. Op het gedeelte waarbij het inrichtingsgebonden verkeer nog niet in het heersend verkeersbeeld is opgenomen worden enkele woningen van derden gepasseerd.

Bij de berekening is uitgegaan van de worstcase-situatie, waarbij alle verkeer (zowel bij komen als bij gaan) de woningen passeert.

De ligging van de rekenpunten en de mobiele bronnen is weergegeven in figuur 7. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 6.

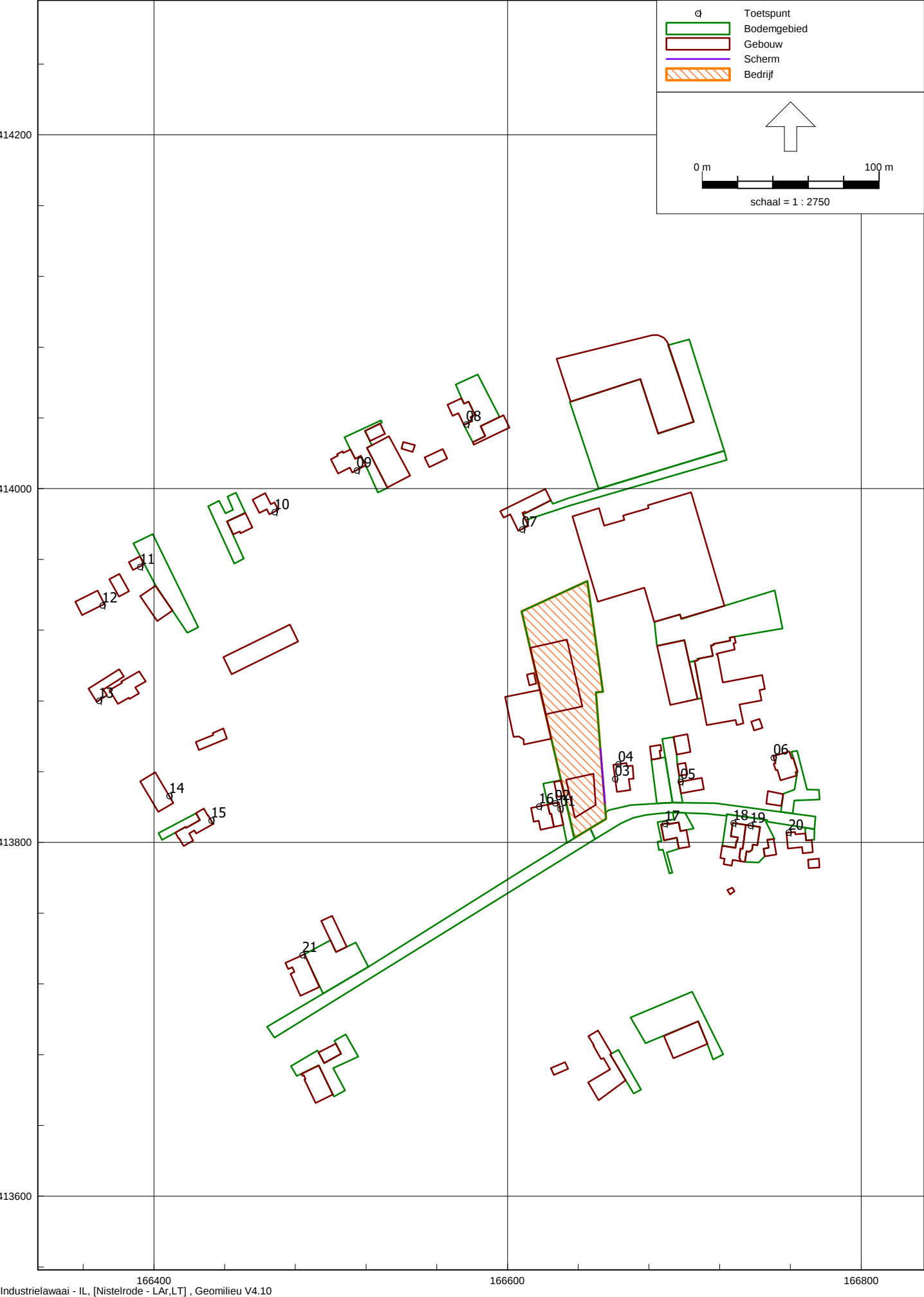
Uit de berekening blijkt dat het equivalente geluidniveau bij woningen langs de route beperkt blijft tot 44 dB(A) in de dagperiode. Daarmee is er geen sprake van indirecte hinder.



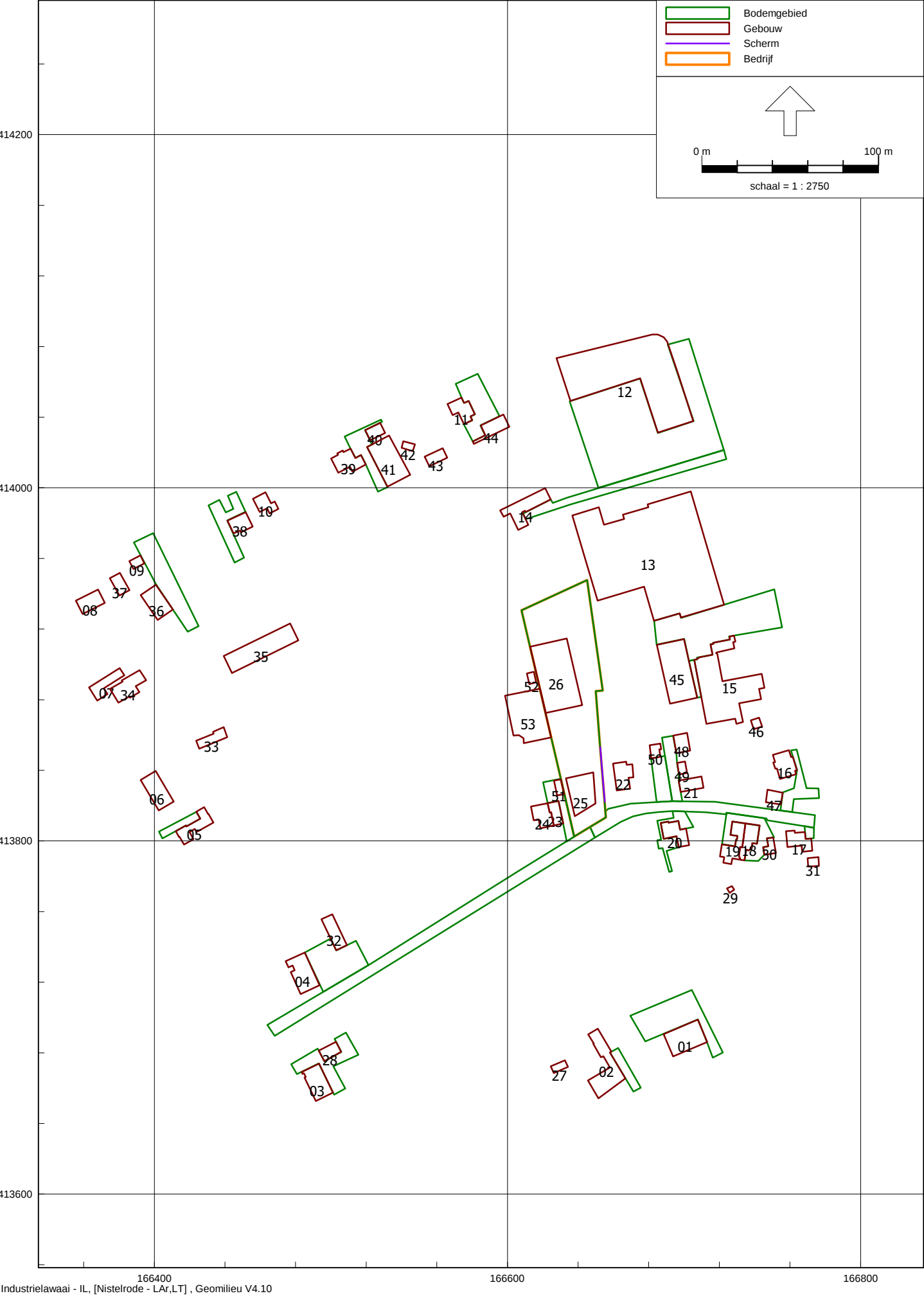
datum:
2-1-2018
Kenmerk:
17.925-FB.i-1
FIGUREN

FIGUREN

Figuur 1
Ligging rekenpunten



Figuur 2
Ligging gebouwen



Figuur 3
Ligging bodemgebieden



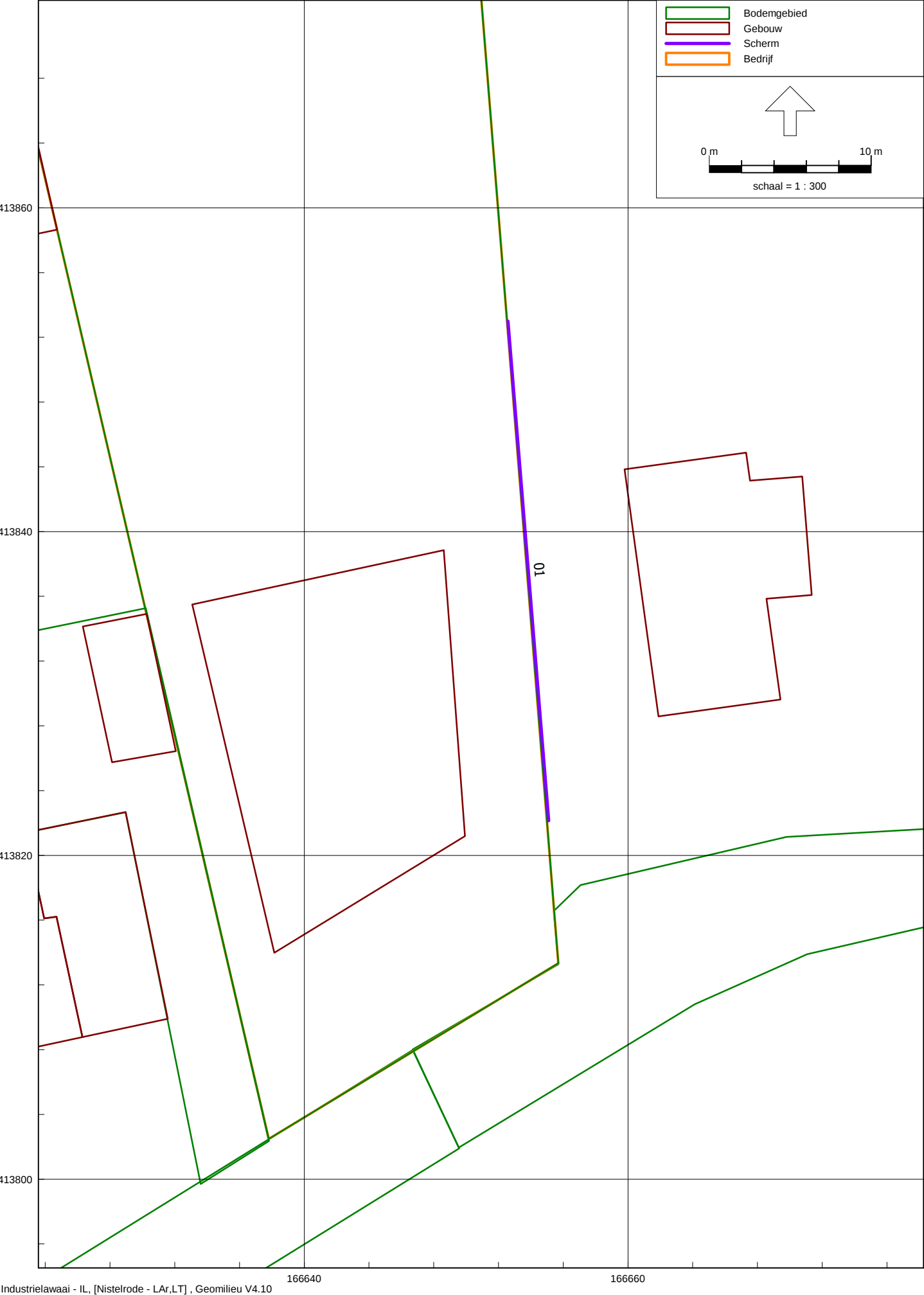
Figuur 4
Ligging puntbronnen



Figuur 5
Ligging mobiele bronnen

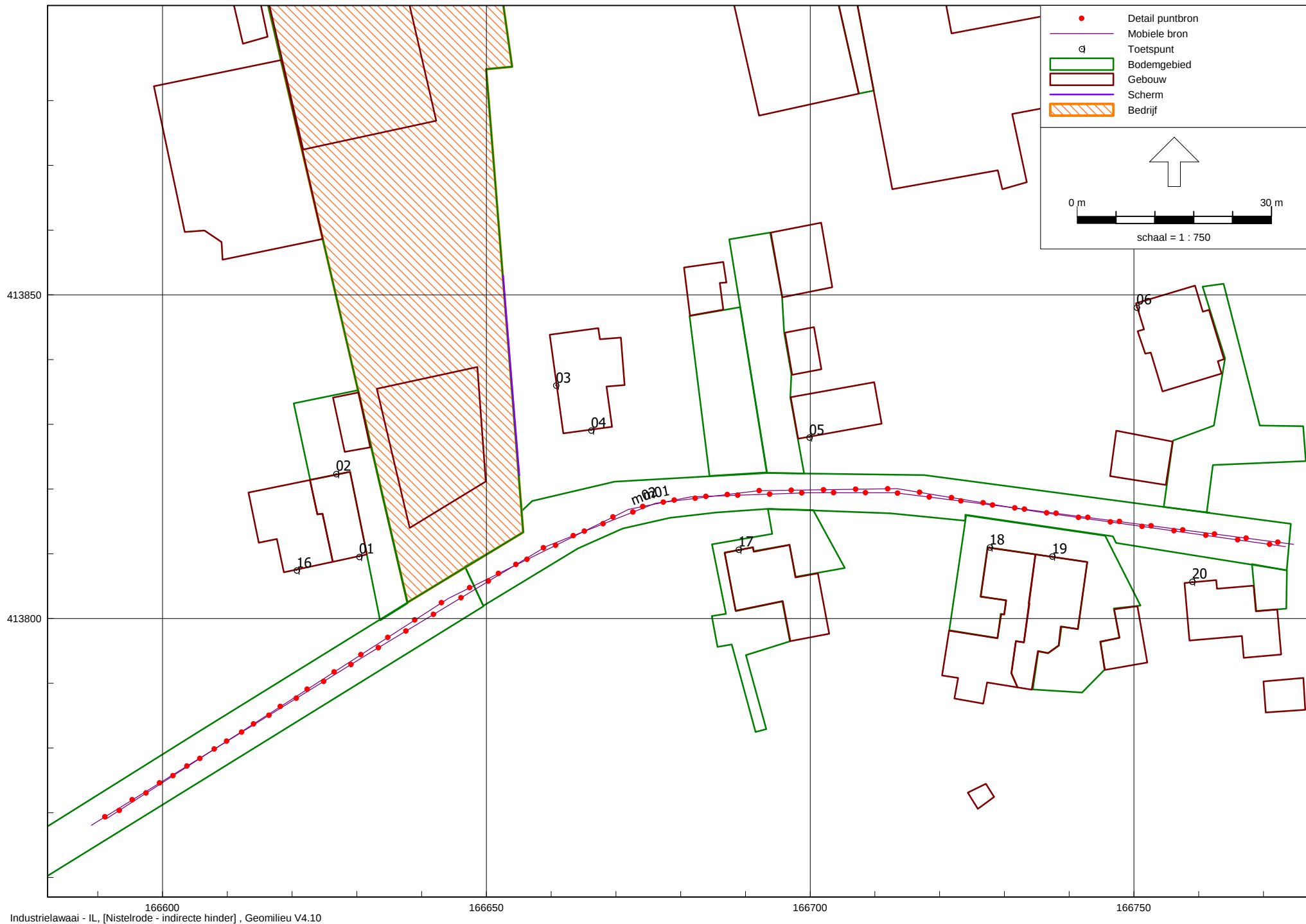


Figuur 6
Ligging scherm



Figuur 7

Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

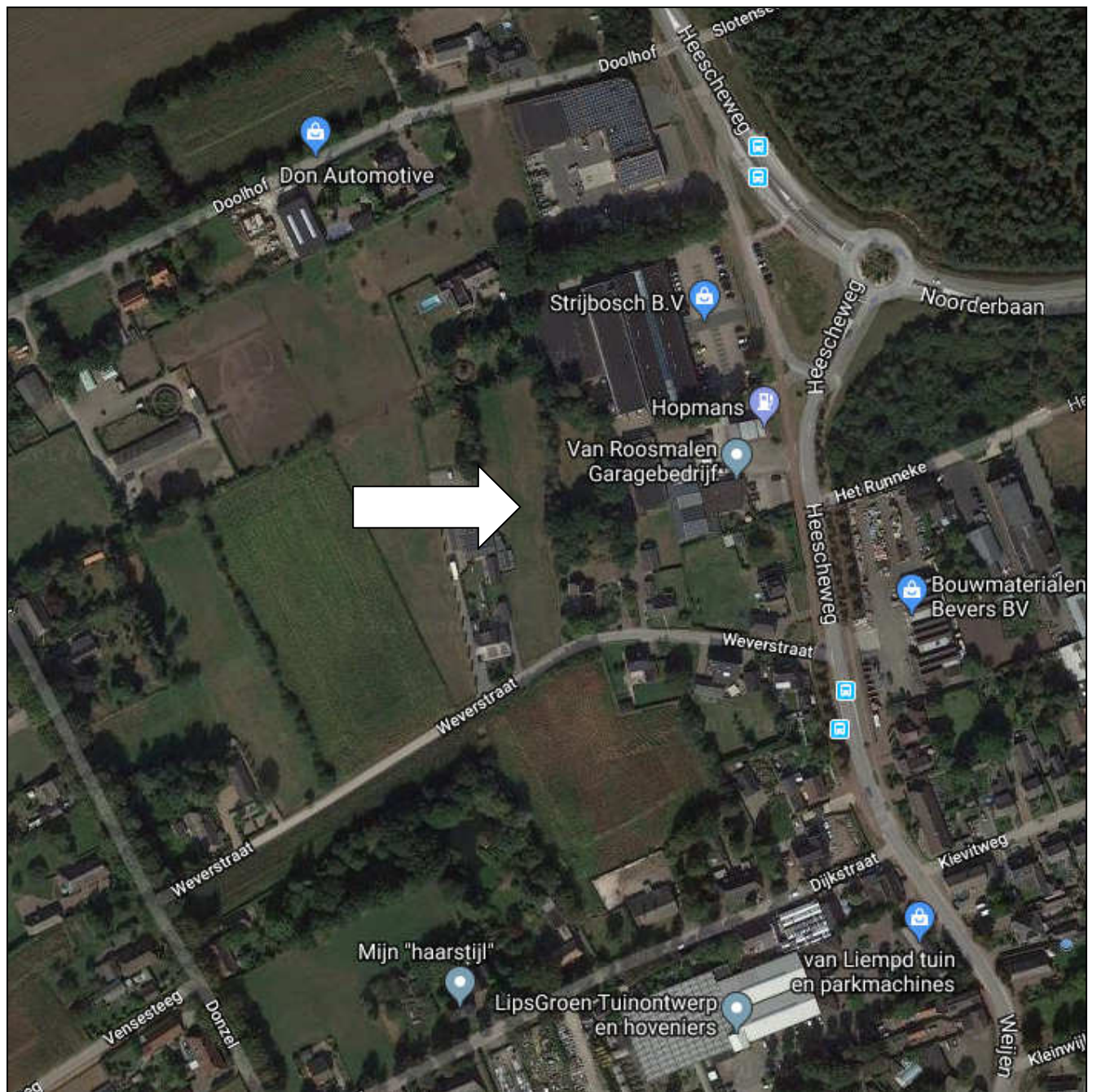




datum:
2-1-2018
Kenmerk:
17.925-FB.i-1
Bijlage - 2 -

BIJLAGE 1

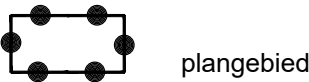
Plaatselijke situatie met locatie Weverstraat 16 te Nistelrode



Plaatselijke situatie met locatie Weverstraat 16 te Nistelrode



LEGENDA



plangebied

BESTEMMINGEN



Bedrijf

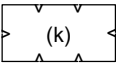


Waarde - Archeologie 2

AANDUIDINGEN



wro-zone - wijzigingsgebied 2



kantoor



bouwvlak



maximum goothoogte (m),
maximum bouwhoogte (m)



maximum oppervlakte (m²)

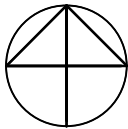


maximum bebouwingspercentage (%)

VERKLARING



kadastrale situatie



gemeente

Gemeente Bernheze

projectnaam

Wijzigingsplan Weverstraat 16, Nistelrode
ontwerp

onderdeel

Verbeelding | NL.IMRO.1721.WPWeverstraat16-ow01

projectnummer 24016037A

ow01 18-05-2017

schaal 1:1000

projectleider HvG

formaat A3

tekenaar KW

bestandsnaam ow01 170518 24016037A Verbeelding.dwg



BUREAUVERKUYLEN

DE GRUYTER FABRIEK
VEEMARKTKADE 8
5222 AE 'S-HERTOGENBOSCH
073 623 1313
INFO@BUREAUVERKUYLEN.NL
BUREAUVERKUYLEN.NL



12345

25

Deze kaart is noordgericht

Perceelnummer

Huisnummer

Vastgestelde kadastrale grens

Voorlopige kadastrale grens

Administratieve kadastrale grens

Bebouwing

Overige topografie

Voor een eensluitend uittreksel, Apeldoorn, 19 december 2016

De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:1000

Kadastrale gemeente

Sectie

Perceel

NISTELRODE

I

6

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.

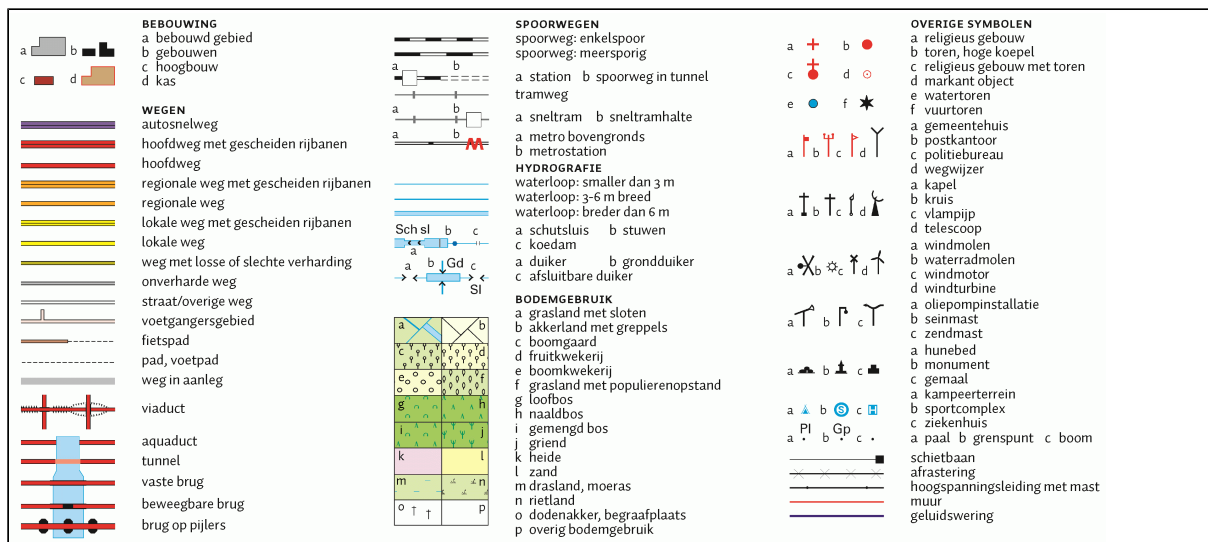
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



Deze kaart is noordgericht.

Schaal 1: 12500

 Hier bevindt zich Kadastraal object NISTELRODE I 6
Weverstraat 16, 5388 PK NISTELRODE
CC-BY Kadaster.



BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel Geomilieu langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Woning Weverstraat 20	166629,82	413818,99	0,00	Eigen waarde	1,50	--
02	Woning Weverstraat 20	166626,81	413822,34	0,00	Eigen waarde	1,50	--
03	Woning Weverstraat 14	166660,76	413836,03	0,00	Eigen waarde	1,50	--
04	Woning Weverstraat 14	166662,60	413844,33	0,00	Eigen waarde	1,50	--
05	Woning Weverstraat 8	166697,80	413834,45	0,00	Eigen waarde	1,50	--
06	Woning Heescheweg 11	166750,40	413848,06	0,00	Eigen waarde	1,50	--
07	Woning Heescheweg 35	166608,22	413977,08	0,00	Eigen waarde	1,50	--
08	Woning Doolhof 7	166576,66	414036,52	0,00	Eigen waarde	1,50	--
09	Woning Doolhof 13	166514,67	414010,36	0,00	Eigen waarde	1,50	--
10	Woning Doolhof 15	166468,16	413986,85	0,00	Eigen waarde	1,50	--
11	Woning Doolhof 25	166392,10	413955,90	0,00	Eigen waarde	1,50	--
12	Woning Doolhof 27	166370,85	413934,11	0,00	Eigen waarde	1,50	--
13	Woning Donzel 60	166368,88	413880,17	0,00	Eigen waarde	1,50	--
14	Woning Donzel 52	166408,72	413826,39	0,00	Eigen waarde	1,50	--
15	Woning Donzel 50	166432,44	413812,49	0,00	Eigen waarde	1,50	--
16	Woning Weverstraat 22	166617,75	413820,48	0,00	Eigen waarde	1,50	--
17	Woning Weverstraat 9	166688,94	413810,67	0,00	Eigen waarde	1,50	--
18	Woning Weverstraat 7	166727,71	413811,02	0,00	Eigen waarde	1,50	--
19	Woning Weverstraat 5	166737,35	413809,63	0,00	Eigen waarde	1,50	--
20	Woning Weverstraat 1	166758,96	413805,70	0,00	Eigen waarde	1,50	--
21	Woning Weverstraat 32	166483,96	413736,40	0,00	Eigen waarde	1,50	--

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Ja
05	--	--	--	--	Ja
06	--	--	--	--	Ja
07	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	Ja
10	--	--	--	--	Ja
11	--	--	--	--	Ja
12	--	--	--	--	Ja
13	--	--	--	--	Ja
14	--	--	--	--	Ja
15	--	--	--	--	Ja
16	--	--	--	--	Ja
17	--	--	--	--	Ja
18	--	--	--	--	Ja
19	--	--	--	--	Ja
20	--	--	--	--	Ja
21	--	--	--	--	Ja

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.2

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Refl.	31
01	Woning Dijkstraat 8	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
02	Woning Dijkstraat 12	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
03	Woning Donzel 38	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
04	Woning Weverstraat 32	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
05	Woning Donzel 50	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
06	Woning Donzel 52	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
07	Woning Donzel 60	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
08	Woning Doolhof 27	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
09	Woning Doolhof 25	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
10	Woning Doolhof 15	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
11	Woning Doolhof 7	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
12	Brandweerkazerne	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
13	Strijbosch B.V.	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
14	Woning Heescheweg 35	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
15	Garagebedrijf van Roosmalen	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
16	Woning Heescheweg 11	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
17	Woning Weverstraat 1	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
18	Woning Weverstraat 5	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
19	Woning Weverstraat 7	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
20	Woning Weverstraat 9	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
21	Woning Weverstraat 8	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
22	Woning Weverstraat 8	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
23	Woning Weverstraat 20	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
24	Woning Weverstraat 22	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
25	Bedrijfswoning	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
26	Bedrijfsbebouwing	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
27	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
28	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
29	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
30	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
31	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
32	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
33	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
34	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
35	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
36	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
37	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
38	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
39	Woning Doolhof 13	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
40	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
41	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
42	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
43	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
44	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
45	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
46	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
47	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
48	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
49	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
50	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
51	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
52	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80
53	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB		0,80

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Hard bodemgebied	0,00
02	Hard bodemgebied	0,00
03	Hard bodemgebied	0,00
04	Hard bodemgebied	0,00
05	Hard bodemgebied	0,00
06	Hard bodemgebied	0,00
07	Hard bodemgebied	0,00
08	Hard bodemgebied	0,00
09	Hard bodemgebied	0,00
10	Hard bodemgebied	0,00
11	Hard bodemgebied	0,00
12	Hard bodemgebied	0,00
13	Hard bodemgebied	0,00
14	Hard bodemgebied	0,00
15	Hard bodemgebied	0,00
16	Hard bodemgebied	0,00
17	Hard bodemgebied	0,00
18	Hard bodemgebied	0,00
19	Hard bodemgebied	0,00
20	Hard bodemgebied	0,00
21	Hard bodemgebied	0,00
22	Hard bodemgebied	0,00
23	Hard bodemgebied	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT RBS

Bijlage 2.4

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Laden en lossen	166640,74	413899,04	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron

Overzicht puntbronnen LAr,LT RBS

Bijlage 2.4

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	0,00	360,00	Nee	Nee	48,00	75,00	89,00	93,00	98,00	100,00	98,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT RBS

Bijlage 2.4

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
01	95,00	81,00	104,58	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81

Overzicht puntbronnen LAr,LT RBS

Bijlage 2.4

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
01	--	--

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT RBS

Bijlage 2.5

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	12	214,91
m02	Vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	13	229,54

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT RBS

Bijlage 2.5

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m01	10	36	--	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
m02	10	1	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00	93,00	96,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT RBS

Bijlage 2.5

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	88,00	80,00	70,00	90,01	28,24	--	--
m02	95,00	87,00	75,00	100,15	43,81	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LAr,LT

Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT
Verantwoordelijke	User
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	User op 27-12-2017
Laatst ingezien door	Frank op 28-12-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Model: LAr,LT met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Cp	Refl.L 31
01	Scherf	1,80	0,00	Eigen waarde	2	30,95	0 dB	0,80

Model: LAr,LT met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT met scherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE 3

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal		
01_A	Woning Weverstraat 20	1,50	23,2	--	--	23,2		
02_A	Woning Weverstraat 20	1,50	22,1	--	--	22,1		
03_A	Woning Weverstraat 14	1,50	45,2	--	--	45,2		
04_A	Woning Weverstraat 14	1,50	43,3	--	--	43,3		
05_A	Woning Weverstraat 8	1,50	31,9	--	--	31,9		
06_A	Woning Heescheweg 11	1,50	31,9	--	--	31,9		
07_A	Woning Heescheweg 35	1,50	36,7	--	--	36,7		
08_A	Woning Doolhof 7	1,50	21,4	--	--	21,4		
09_A	Woning Doolhof 13	1,50	15,7	--	--	15,7		
10_A	Woning Doolhof 15	1,50	15,5	--	--	15,5		
11_A	Woning Doolhof 25	1,50	18,8	--	--	18,8		
12_A	Woning Doolhof 27	1,50	17,6	--	--	17,6		
13_A	Woning Donzel 60	1,50	5,6	--	--	5,6		
14_A	Woning Donzel 52	1,50	11,6	--	--	11,6		
15_A	Woning Donzel 50	1,50	12,9	--	--	12,9		
16_A	Woning Weverstraat 22	1,50	27,5	--	--	27,5		
17_A	Woning Weverstraat 9	1,50	35,9	--	--	35,9		
18_A	Woning Weverstraat 7	1,50	26,2	--	--	26,2		
19_A	Woning Weverstraat 5	1,50	29,2	--	--	29,2		
20_A	Woning Weverstraat 1	1,50	30,5	--	--	30,5		
21_A	Woning Weverstraat 32	1,50	15,9	--	--	15,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Weverstraat 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Weverstraat 20	1,50	23,2	--	--	23,2
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	20,3	--	--	20,3
01	Laden en lossen	1,00	17,6	--	--	17,6
m02	Vrachtwagen	1,00	16,4	--	--	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Weverstraat 20
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Woning Weverstraat 20	1,50	22,1	--	--	22,1
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	19,4	--	--	19,4
01	Laden en lossen	1,00	15,7	--	--	15,7
m02	Vrachtwagen	1,00	15,6	--	--	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Weverstraat 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Woning Weverstraat 14	1,50	45,2	--	--	45,2
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	42,6	--	--	42,6
01	Laden en lossen	1,00	40,2	--	--	40,2
m02	Vrachtwagen	1,00	36,8	--	--	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning Weverstraat 14
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woning Weverstraat 14	1,50	43,3	--	--	43,3
01	Laden en lossen	1,00	41,4	--	--	41,4
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	37,7	--	--	37,7
m02	Vrachtwagen	1,00	32,0	--	--	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning Weverstraat 8
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Woning Weverstraat 8	1,50	31,9	--	--	31,9
01	Laden en lossen	1,00	30,5	--	--	30,5
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	25,4	--	--	25,4
m02	Vrachtwagen	1,00	19,8	--	--	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning Heescheweg 11
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Woning Heescheweg 11	1,50	31,9	--	--	31,9
01	Laden en lossen	1,00	31,5	--	--	31,5
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	20,4	--	--	20,4
m02	Vrachtwagen	1,00	14,3	--	--	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Heescheweg 35
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Woning Heescheweg 35	1,50	36,7	--	--	36,7
01	Laden en lossen	1,00	36,5	--	--	36,5
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	22,0	--	--	22,0
m02	Vrachtwagen	1,00	17,4	--	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Doolhof 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Woning Doolhof 7	1,50	21,4	--	--	21,4
01	Laden en lossen	1,00	21,3	--	--	21,3
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	5,3	--	--	5,3
m02	Vrachtwagen	1,00	1,4	--	--	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Doolhof 13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Woning Doolhof 13	1,50	15,7	--	--	15,7
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	13,2	--	--	13,2
01	Laden en lossen	1,00	9,5	--	--	9,5
m02	Vrachtwagen	1,00	8,8	--	--	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Doolhof 15
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Woning Doolhof 15	1,50	15,5	--	--	15,5
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	12,1	--	--	12,1
01	Laden en lossen	1,00	11,3	--	--	11,3
m02	Vrachtwagen	1,00	7,6	--	--	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning Doolhof 25
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Woning Doolhof 25	1,50	18,8	--	--	18,8
01	Laden en lossen	1,00	17,9	--	--	17,9
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	9,8	--	--	9,8
m02	Vrachtwagen	1,00	6,4	--	--	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning Doolhof 27
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Woning Doolhof 27	1,50	17,6	--	--	17,6
01	Laden en lossen	1,00	16,8	--	--	16,8
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	8,2	--	--	8,2
m02	Vrachtwagen	1,00	4,3	--	--	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning Donzel 60
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Woning Donzel 60	1,50	5,6	--	--	5,6
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	3,6	--	--	3,6
m02	Vrachtwagen	1,00	-0,5	--	--	-0,5
01	Laden en lossen	1,00	-3,5	--	--	-3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Woning Donzel 52
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Woning Donzel 52	1,50	11,6	--	--	11,6
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	9,8	--	--	9,8
m02	Vrachtwagen	1,00	4,1	--	--	4,1
01	Laden en lossen	1,00	3,5	--	--	3,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Woning Donzel 50
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Woning Donzel 50	1,50	12,9	--	--	12,9
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	11,3	--	--	11,3
m02	Vrachtwagen	1,00	5,0	--	--	5,0
01	Laden en lossen	1,00	4,3	--	--	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Woning Weverstraat 22
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Woning Weverstraat 22	1,50	27,5	--	--	27,5
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	25,6	--	--	25,6
m02	Vrachtwagen	1,00	20,4	--	--	20,4
01	Laden en lossen	1,00	19,5	--	--	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Woning Weverstraat 9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Woning Weverstraat 9	1,50	35,9	--	--	35,9
01	Laden en lossen	1,00	34,5	--	--	34,5
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	29,3	--	--	29,3
m02	Vrachtwagen	1,00	24,0	--	--	24,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Woning Weverstraat 7
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Woning Weverstraat 7	1,50	26,2	--	--	26,2
01	Laden en lossen	1,00	23,9	--	--	23,9
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	21,4	--	--	21,4
m02	Vrachtwagen	1,00	15,8	--	--	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Woning Weverstraat 5
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Woning Weverstraat 5	1,50	29,2	--	--	29,2
01	Laden en lossen	1,00	28,4	--	--	28,4
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	20,2	--	--	20,2
m02	Vrachtwagen	1,00	14,7	--	--	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Woning Weverstraat 1
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Woning Weverstraat 1	1,50	30,5	--	--	30,5
01	Laden en lossen	1,00	30,0	--	--	30,0
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	19,7	--	--	19,7
m02	Vrachtwagen	1,00	13,8	--	--	13,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT
RBS

Bijlage 3.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Woning Weverstraat 32
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Woning Weverstraat 32	1,50	15,9	--	--	15,9
01	Laden en lossen	1,00	14,9	--	--	14,9
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	8,1	--	--	8,1
m02	Vrachtwagen	1,00	3,2	--	--	3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT met scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Weverstraat 20	1,50	23,4	--	--	23,4
02_A	Woning Weverstraat 20	1,50	22,4	--	--	22,4
03_A	Woning Weverstraat 14	1,50	41,4	--	--	41,4
04_A	Woning Weverstraat 14	1,50	42,4	--	--	42,4
05_A	Woning Weverstraat 8	1,50	31,5	--	--	31,5
06_A	Woning Heescheweg 11	1,50	31,8	--	--	31,8
07_A	Woning Heescheweg 35	1,50	36,7	--	--	36,7
08_A	Woning Doolhof 7	1,50	21,4	--	--	21,4
09_A	Woning Doolhof 13	1,50	15,7	--	--	15,7
10_A	Woning Doolhof 15	1,50	15,6	--	--	15,6
11_A	Woning Doolhof 25	1,50	18,8	--	--	18,8
12_A	Woning Doolhof 27	1,50	17,6	--	--	17,6
13_A	Woning Donzel 60	1,50	6,2	--	--	6,2
14_A	Woning Donzel 52	1,50	12,3	--	--	12,3
15_A	Woning Donzel 50	1,50	13,4	--	--	13,4
16_A	Woning Weverstraat 22	1,50	27,6	--	--	27,6
17_A	Woning Weverstraat 9	1,50	35,4	--	--	35,4
18_A	Woning Weverstraat 7	1,50	25,5	--	--	25,5
19_A	Woning Weverstraat 5	1,50	28,9	--	--	28,9
20_A	Woning Weverstraat 1	1,50	30,4	--	--	30,4
21_A	Woning Weverstraat 32	1,50	16,0	--	--	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

Brongegevens maximale geluidniveaus

Overzicht puntbronnen LAmox RBS

Bijlage 4.1

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type
01	Laden en lossen	166640,74	413899,04	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron

Overzicht puntbronnen LAmox RBS

Bijlage 4.1

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
01	0,00	360,00	Nee	Nee	56,00	83,00	97,00	101,00	106,00	108,00	106,00

Overzicht puntbronnen LAmx RBS

Bijlage 4.1

Model: LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)
01	103,00	89,00	112,58	0,250	--	--	2,084	--	--	16,81

Overzicht puntbronnen LMax RBS

Bijlage 4.1

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)
01	--	--

Overzicht mobiele bronnen LAmx RBS

Bijlage 4.2

Model: LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	12	214,91
m02	Vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	13	229,54

Overzicht mobiele bronnen LMax RBS

Bijlage 4.2

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m01	10	36	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00
m02	10	1	--	--	64,00	80,00	88,00	93,00	99,00	102,00

Overzicht mobiele bronnen LMax RBS

Bijlage 4.2

Model: LMax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	98,00	90,00	80,00	100,01	28,24	--	--
m02	101,00	93,00	81,00	106,15	43,81	--	--

BIJLAGE 5

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Weverstraat 20	1,50	54	--	--
02_A	Woning Weverstraat 20	1,50	53	--	--
03_A	Woning Weverstraat 14	1,50	77	--	--
04_A	Woning Weverstraat 14	1,50	74	--	--
05_A	Woning Weverstraat 8	1,50	61	--	--
06_A	Woning Heescheweg 11	1,50	56	--	--
07_A	Woning Heescheweg 35	1,50	61	--	--
08_A	Woning Doolhof 7	1,50	46	--	--
09_A	Woning Doolhof 13	1,50	48	--	--
10_A	Woning Doolhof 15	1,50	47	--	--
11_A	Woning Doolhof 25	1,50	46	--	--
12_A	Woning Doolhof 27	1,50	43	--	--
13_A	Woning Donzel 60	1,50	39	--	--
14_A	Woning Donzel 52	1,50	43	--	--
15_A	Woning Donzel 50	1,50	44	--	--
16_A	Woning Weverstraat 22	1,50	60	--	--
17_A	Woning Weverstraat 9	1,50	64	--	--
18_A	Woning Weverstraat 7	1,50	56	--	--
19_A	Woning Weverstraat 5	1,50	56	--	--
20_A	Woning Weverstraat 1	1,50	55	--	--
21_A	Woning Weverstraat 32	1,50	41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Weverstraat 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Weverstraat 20	1,50	54	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	54	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	45	--	--
01	Laden en lossen	1,00	42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax
RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Weverstraat 20
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Woning Weverstraat 20	1,50	53	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	53	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	45	--	--
01	Laden en lossen	1,00	41	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		53	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Weverstraat 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Woning Weverstraat 14	1,50	77	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	77	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	72	--	--
01	Laden en lossen	1,00	65	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax
RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning Weverstraat 14
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Woning Weverstraat 14	1,50	74	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	74	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	68	--	--
01	Laden en lossen	1,00	66	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		74	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Woning Weverstraat 8
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Woning Weverstraat 8	1,50	61	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	61	--	--
01	Laden en lossen	1,00	55	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	55	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		61	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_A - Woning Heescheweg 11
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Woning Heescheweg 11	1,50	56	--	--
01	Laden en lossen	1,00	56	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	52	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	47	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_A - Woning Heescheweg 35
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Woning Heescheweg 35	1,50	61	--	--
01	Laden en lossen	1,00	61	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	57	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	51	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		61	--	--

Rekenresultaten LAmx RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - Woning Doolhof 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Woning Doolhof 7	1,50	46	--	--
01	Laden en lossen	1,00	46	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	39	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	32	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Doolhof 13
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Woning Doolhof 13	1,50	48	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	48	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	41	--	--
01	Laden en lossen	1,00	34	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		48	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Doolhof 15
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Woning Doolhof 15	1,50	47	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	47	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	39	--	--
01	Laden en lossen	1,00	36	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning Doolhof 25
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Woning Doolhof 25	1,50	46	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	46	--	--
01	Laden en lossen	1,00	43	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	38	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		46	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_A - Woning Doolhof 27
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Woning Doolhof 27	1,50	43	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	43	--	--
01	Laden en lossen	1,00	42	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	36	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx
RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning Donzel 60
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Woning Donzel 60	1,50	39	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	39	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	33	--	--
01	Laden en lossen	1,00	21	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax
RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Woning Donzel 52
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Woning Donzel 52	1,50	43	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	43	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	38	--	--
01	Laden en lossen	1,00	28	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Woning Donzel 50
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Woning Donzel 50	1,50	44	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	44	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	40	--	--
01	Laden en lossen	1,00	29	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		44	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax
RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Woning Weverstraat 22
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Woning Weverstraat 22	1,50	60	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	60	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	54	--	--
01	Laden en lossen	1,00	44	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 17_A - Woning Weverstraat 9
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_A	Woning Weverstraat 9	1,50	64	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	64	--	--
01	Laden en lossen	1,00	59	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	58	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Woning Weverstraat 7
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
18_A	Woning Weverstraat 7	1,50	56	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	56	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	51	--	--
01	Laden en lossen	1,00	49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Woning Weverstraat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_A	Woning Weverstraat 5	1,50	56	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	56	--	--
01	Laden en lossen	1,00	53	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	49	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 20_A - Woning Weverstraat 1
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	Woning Weverstraat 1	1,50	55	--	--
01	Laden en lossen	1,00	55	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	52	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	47	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax
RBS

Bijlage 5.2
gesorteerd op dagperiode

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Woning Weverstraat 32
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Woning Weverstraat 32	1,50	41	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	41	--	--
01	Laden en lossen	1,00	40	--	--
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,50	34	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox met scherm
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Weverstraat 20	1,50	54	--	--
02_A	Woning Weverstraat 20	1,50	53	--	--
03_A	Woning Weverstraat 14	1,50	68	--	--
04_A	Woning Weverstraat 14	1,50	69	--	--
05_A	Woning Weverstraat 8	1,50	57	--	--
06_A	Woning Heescheweg 11	1,50	56	--	--
07_A	Woning Heescheweg 35	1,50	61	--	--
08_A	Woning Doolhof 7	1,50	46	--	--
09_A	Woning Doolhof 13	1,50	48	--	--
10_A	Woning Doolhof 15	1,50	47	--	--
11_A	Woning Doolhof 25	1,50	46	--	--
12_A	Woning Doolhof 27	1,50	44	--	--
13_A	Woning Donzel 60	1,50	41	--	--
14_A	Woning Donzel 52	1,50	44	--	--
15_A	Woning Donzel 50	1,50	45	--	--
16_A	Woning Weverstraat 22	1,50	60	--	--
17_A	Woning Weverstraat 9	1,50	64	--	--
18_A	Woning Weverstraat 7	1,50	56	--	--
19_A	Woning Weverstraat 5	1,50	53	--	--
20_A	Woning Weverstraat 1	1,50	55	--	--
21_A	Woning Weverstraat 32	1,50	42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

Brongegevens en rekenresultaten indirecte hinder

Overzicht mobiele bronnen indirecte hinder RBS

Bijlage 6.1

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Personenwagens/bestelwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	8	197,39
m02	Vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	8	198,60

Overzicht mobiele bronnen indirecte hinder RBS

Bijlage 6.1

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m01	25	72	--	--	61,00	68,00	74,00	75,00	80,00	84,00
m02	20	2	--	--	60,00	76,00	84,00	89,00	95,00	98,00

Overzicht mobiele bronnen indirecte hinder RBS

Bijlage 6.1

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	90,00	82,00	72,00	92,01	29,27	--	--
m02	97,00	89,00	77,00	102,15	43,83	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Weverstraat 20	1,50	39,9	--	--	39,9
02_A	Woning Weverstraat 20	1,50	18,8	--	--	18,8
03_A	Woning Weverstraat 14	1,50	33,1	--	--	33,1
04_A	Woning Weverstraat 14	1,50	39,3	--	--	39,3
05_A	Woning Weverstraat 8	1,50	42,3	--	--	42,3
06_A	Woning Heescheweg 11	1,50	30,1	--	--	30,1
07_A	Woning Heescheweg 35	1,50	15,4	--	--	15,4
08_A	Woning Doolhof 7	1,50	8,3	--	--	8,3
09_A	Woning Doolhof 13	1,50	11,0	--	--	11,0
10_A	Woning Doolhof 15	1,50	10,8	--	--	10,8
11_A	Woning Doolhof 25	1,50	9,0	--	--	9,0
12_A	Woning Doolhof 27	1,50	8,2	--	--	8,2
13_A	Woning Donzel 60	1,50	9,1	--	--	9,1
14_A	Woning Donzel 52	1,50	11,8	--	--	11,8
15_A	Woning Donzel 50	1,50	13,5	--	--	13,5
16_A	Woning Weverstraat 22	1,50	37,7	--	--	37,7
17_A	Woning Weverstraat 9	1,50	42,3	--	--	42,3
18_A	Woning Weverstraat 7	1,50	44,4	--	--	44,4
19_A	Woning Weverstraat 5	1,50	44,3	--	--	44,3
20_A	Woning Weverstraat 1	1,50	42,1	--	--	42,1
21_A	Woning Weverstraat 32	1,50	13,6	--	--	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen