



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Mgr. van den Hurkiaan Heesch

Gemeente Bernheze

Datum: 20 december 2018

Projectnummer: 170280

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Ligging plangebied	3
1.2	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Hogere waarde procedure	6
2.3	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.4	Rekenmethodieken	7
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidbronnen	9
4	Onderzoek	11
4.1	Onderzoeksopzet	11
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	11
4.3	Geluidbelastingen	11
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	14
4.5	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	16
5	Conclusie	17

Bijlagen

- Bijlage A** Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B** Rapportage van het rekenmodel

1 Inleiding

Aan de noordzijde van Heesch bevindt zich aan de Mgr. van den Hurklaan op de hoek van Amelseind een onbebouwd perceel. Initiatiefnemer wil hier acht senioren woningen realiseren, waarmee invulling wordt gegeven aan de visie van de gemeente om onder andere op deze locatie de dorpsrand af te ronden.

In het plangebied geldt het bestemmingsplan 'De Kommen van Bernheze'. De realisatie van woningen is niet mogelijk binnen de huidige bestemming 'Agrarisch'. In het vigerende bestemmingsplan is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen, waarmee de bestemming onder voorwaarden gewijzigd kan worden naar 'Tuin' en 'Wonen'. Het bestemmingsplan moet worden gewijzigd, om de ontwikkeling mogelijk te maken. Het college van burgemeester en wethouders is bevoegd om toepassing te geven aan deze wijzigingsbevoegdheid en is voornemens hiertoe voorliggend wijzigingsplan vast te stellen. Onderdeel van dit bestemmingsplan is een onderzoek wegverkeerslawaai. Onderhavige rapportage is een uitwerking van dit onderzoek.

1.1 Ligging plangebied

Het plangebied grenst aan de noordzijde van de kern van Heesch. Ten noorden, op circa 150 meter afstand ligt de autosnelweg A59. Rondom het plangebied liggen op korte afstand alleen 30 km/uur wegen, zoals de Kerkweg, Amelseind en de Mgr. Van den Hurklaan. Ten noorden, oosten en zuiden van het plangebied bevinden zich woningen.

Op de navolgende afbeeldingen is de globale ligging en begrenzing van het plangebied weergegeven.



Figuur 1 Topografische kaart met aanduiding plangebied (rood omcirkeld) bron: opentopo.nl



Figuur 2 Luchtfoto met de globale ligging van het plangebied (rood omkaderd). bron: pdokviewer.pdok.nl

1.2 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is geme-ten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig¹.

2.1.2 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *De ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, voorheen voorkeursgrenswaarde:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de ten hoogste toelaatbare waarde en de meest voorkomende maximale ontheffingswaarde uit de Wgh weergegeven.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB of de maximale ontheffingswaarde op de gevel.

	Wegverkeer
Stedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare waarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	
Ten hoogste toelaatbare waarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)
Auto(snel)wegen	
Ten hoogste toelaatbare waarde	48 dB (art. 82 Wgh)
Maximale ontheffingswaarde	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh

Voor woningen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh

Gezien de ten hoogste toelaatbare waarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare waarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de ten hoogste toelaatbare waarde en de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare waarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare waarde of de maximale ontheffingswaarde.

2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de ten hoogste toelaatbare waarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde worden aangevraagd.

Eén van de voorwaarden uit de Wgh is de aanwezigheid van een geluidluwe gevel. Daarnaast moet, indien aanwezig, voldaan worden aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. Indien noodzakelijk wordt in deze rapportage getoetst aan dit eventueel aanwezige hogere waarden beleid.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde, dit is conform het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen en/of gebruik in strijd met het bestemmingsplan.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeer of industrie (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

2.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

2.4 Rekenmethodieken

2.4.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielaawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielaawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma WinHavik (versie 8.87).

2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het besluitgebied.

In de directe omgeving van het besluitgebied liggen wegen. Er zijn geen nabijgelegen spoorwegen of gezoneerde industrieterreinen.

Het besluitgebied ligt in de akoestische aandachtszone van de autosnelweg A59, Dommelstraat, Mugheuvellaan en de Amelsestraat. Daarnaast ligt het besluitgebied tevens aan de Amelseind, de Kerkweg en de Mgr. Van den Hurklaan waar een snelheidsregime geldt van maximaal 30 km/uur. Formeel behoeft een 30 km/uur weg niet beoordeeld te worden in het kader van de Wgh. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze wegen wel in het onderzoek betrokken.

3.1.1 Snelheid wegen

De volgende maximum snelheden gelden voor de in dit onderzoek betrokken wegen:

- 30 km/uur: Amelseind, Kerkweg, Mgr. Van den Hurklaan;
- 60 km/uur: Dommelstraat, Mugheuvellaan, Amelsestraat;
- 130 km/uur: Autosnelweg A59 (tussen aansluitpunten Oss en Oss-oost).

3.1.2 Wegverharding

Op de wegen Kerkweg, Dicht asfaltbeton bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek). De Amelseind en de Mgr. Van den Hurklaan zijn uitgevoerd in klinkerbestrating in keperverband. De autosnelweg A59 is voorzien van 1 laags zeer open asfalt beton.

3.1.3 Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Bernheze en komen uit het GGA-regio Noord-oost Brabant, gemeente Bernheze het betreft gegevens van het prognosejaar 2030. In de onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten weergegeven voor het prognosejaar 2028.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit 2028
Mgr. Van den Hurklaan	2.200
Amelseind	2.200
Kerkweg	2.300
Dommelstraat	2.500
Mugheuvellaan	3.200
Amelsestraat	1.530
Autosnelweg A59	54.440

Tabel 3 Verkeersintensiteiten

3.1.4 *Bebouwing en waarneemhoogten*

De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter.

3.1.5 *Aftrek ex artikel 110g Wgh*

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur, wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De hoogst toelaatbare geluidbelasting 63 dB.

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron en dus per weg. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model opgenomen.

4.3 Geluidbelastingen

4.3.1 Hoogst berekende geluidbelasting autosnelweg A59

In figuur 3 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de autosnelweg A59 weergegeven. In bijlage B is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 3 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de autosnelweg A59 incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Geconcludeerd wordt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (48 dB) ten gevolge van de autosnelweg A59 wordt overschreden. De maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 53 dB wordt niet overschreden. Tenminste één van de geveldelen zal een geluidsbelasting lager dan 48 dB bedragen. Een maatregelenoverweging is noodzakelijk.

4.3.2 Hoogst berekende geluidbelasting Dommelstraat

In figuur 4 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Dommelstraat weergegeven. In bijlage B is een volledig overzicht van de geluidbelastingen in alle rekenpunten weergegeven.



Figuur 4 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Dommelstraat incl. aftrek conform art. 110g Wgh

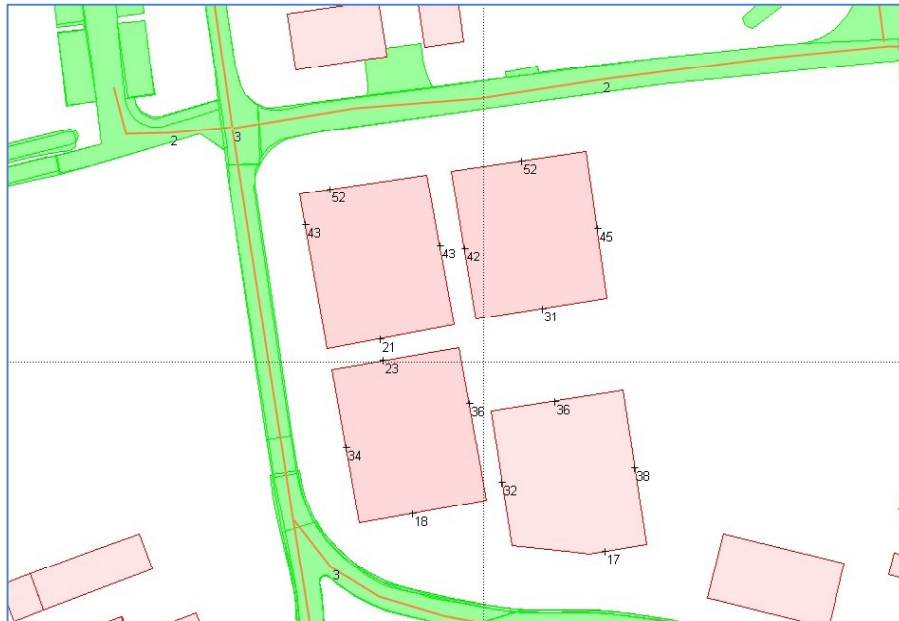
Uit de berekeningen ten gevolge van de Dommelstraat blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. Verder onderzoek naar maatregelen is niet noodzakelijk.

4.3.3 Hoogst berekende geluidbelasting Mugheuveelstraat en de Amelsestraat

Uit de berekeningen ten gevolge van de Mugheuveelstraat en de Amelsestraat blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB door de wegen afzonderlijk niet wordt overschreden. De resultaten van de berekeningen zijn in bijlage B opgenomen.

4.3.4 Hoogst berekende geluidbelasting 30 km/uur wegen

30 km/uur wegen hebben geen geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen ook onderzocht. In figuur 5 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Kerkweg weergegeven.



Figuur 5 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Kerkweg incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekeningen ten gevolge van de Kerkweg blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden. Voor deze weg is een maatregelenoverweging opgenomen.

In figuur 6 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Amelseind weergegeven.



Figuur 6 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Amelseind incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekeningen ten gevolge van de Amelseind blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden. Voor deze weg is een maatregelenoverweging opgenomen.

In figuur 7 is de hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Mgr. Van den Hurkiaan weergegeven.



Figuur 6 Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de Mgr. Van den Hurkiaan incl. aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekeningen ten gevolge van de Mgr. Van den Hurkiaan blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden. Voor deze weg is een maatregelenoverweging opgenomen.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting door de autosnelweg A59 en ten gevolge van de een drietal 30 km/uur wegen, is gekeken naar mogelijke maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluidstil asfalt

Op de autosnelweg A59 ligt enkellaags zeer open asfalt beton (ZOAB). Door het toepassen van dubbellaags ZOAB (of vergelijkbaar) kan een reductie van maximaal 2 tot 3 dB worden behaald. Hiermee zal de overschrijdingen niet worden weggenomen. De kosten van de maatregel worden geraamd op € 35 per m². In totaal zal zo'n 20.000 m² wegdek vervangen moeten worden. De kosten worden geraamd op € 700.000,-. Gezien de beperkte omvang van het plan en de beperkte geluidwinst wordt deze maatregel daarom niet doelmatig geacht.

Op de drie 30 km/uur wegen wordt een overschrijding van maximaal 5 dB geconstateerd. De wegen zijn voorzien van asfalt en klinkers (Mgr. Van den Hurkiaan). Door toepassing van een stiller wegdektype (zoals dunnen deklagen B) kan een reductie van 3 tot 5 dB behaald worden. De volledige overschrijding wordt hierdoor niet weggenomen. De maatregel is gezien de beperkte omvang van het plan financieel als niet doelmatig te beschouwen. De beperkte geluidwinst weegt niet op tegen de kosten die daarmee gepaard gaan.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Afstand vergroten

Een mogelijkheid om de geluidbelasting te reduceren is het vergroten van de afstand tussen het plan en de bron. Gezien de geringe ruimte binnen het besluitgebied is er niet of nauwelijks een mogelijkheid voor het vergroten van de afstand.

Afscherming

Langs de autosnelweg is reeds een afscherming aanwezig. De hoogte van de afscherming bedraagt ca. 3,3 meter. De hoogste overschrijding komt voor op de 2^e verdieping. Op de 1^e verdieping zijn ook overschrijdingen. Om een afdoende afscherming te verkrijgen zodat er geen overschrijding meer is op de eerste verdieping, dient de afscherming naar 5 meter hoogte te worden verhoogt. De kosten hiervan, zullen flink oplopen omdat enerzijds de afscherming op een talud ligt en anderzijds de draagkracht van het bestaande scherm niet op een dergelijke verhoging is berekend. Geconcludeerd wordt dat een verhoging van het scherm financieel niet doelmatig te beschouwen is.

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Kerkweg, Amelseind en Mgr. Van den Hurkiaan is stedenbouwkundig en landschappelijk niet wenselijk. Nader onderzoek naar overdrachtsmaatregelen is derhalve niet uitgevoerd.

4.4.3 Hogere grenswaarde aanvraag

Aangezien maatregelen aan de bron en in de overdracht niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, technische en financiële aard, dienen hogere grenswaarden aangevraagd worden bij het bevoegd gezag, burgemeester en wethouders van de gemeente Bernheze.

Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger zijn erop gericht om de binnenwaarde te beperken tot een aanvaardbaar niveau. Het niveau van 33 dB binnenwaarde uit de Wgh kan hierbij als leidraad worden gehanteerd. Een goed woon- en leefklimaat kan daarmee worden gewaarborgd. De gevelwering wordt bepaald door uit te gaan van het gecumuleerde geluidniveau zonder aftrek conform artikel 110g Wgh. De maximaal berekende geluidbelasting bedraagt 60 dB. Een geluidwering van maximaal 27 dB is daarom noodzakelijk om te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Een geluidwering van 27 dB is goed realiseerbaar.

4.5 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen. Voor het plan geldt dat de gecumuleerde geluidbelasting hoogstens 60 dB (excl. aftrek conform art. 110g Wgh) bedraagt. In een aanvullend onderzoek bij de aanvraag omgevingsvergunning voor bouwen dienen de benodigde gevelmaatregelen te worden bepaald.

5 Conclusie

Voor het perceel Amelseind-Kerkweg-Mgr. Van den Hurkiaan te Heesch bestaat het voornemen om 8 seniorenwoningen te realiseren. Het bouwplan is in strijd met de bouwregels en de gebruiksregels van het geldende bestemmingsplan. Om planologisch medewerking te kunnen verlenen, is een afwijking van het bestemmingsplan volgens artikel 2.12, lid 1 onder a, sub 3° van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht noodzakelijk. Dit artikel vereist voor het afwijken van het bestemmingsplan dat het project vergezeld gaat van 'een goede ruimtelijke onderbouwing'. Bij deze onderbouwing is een onderzoek naar wegverkeerslawaaï noodzakelijk.

Op basis van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

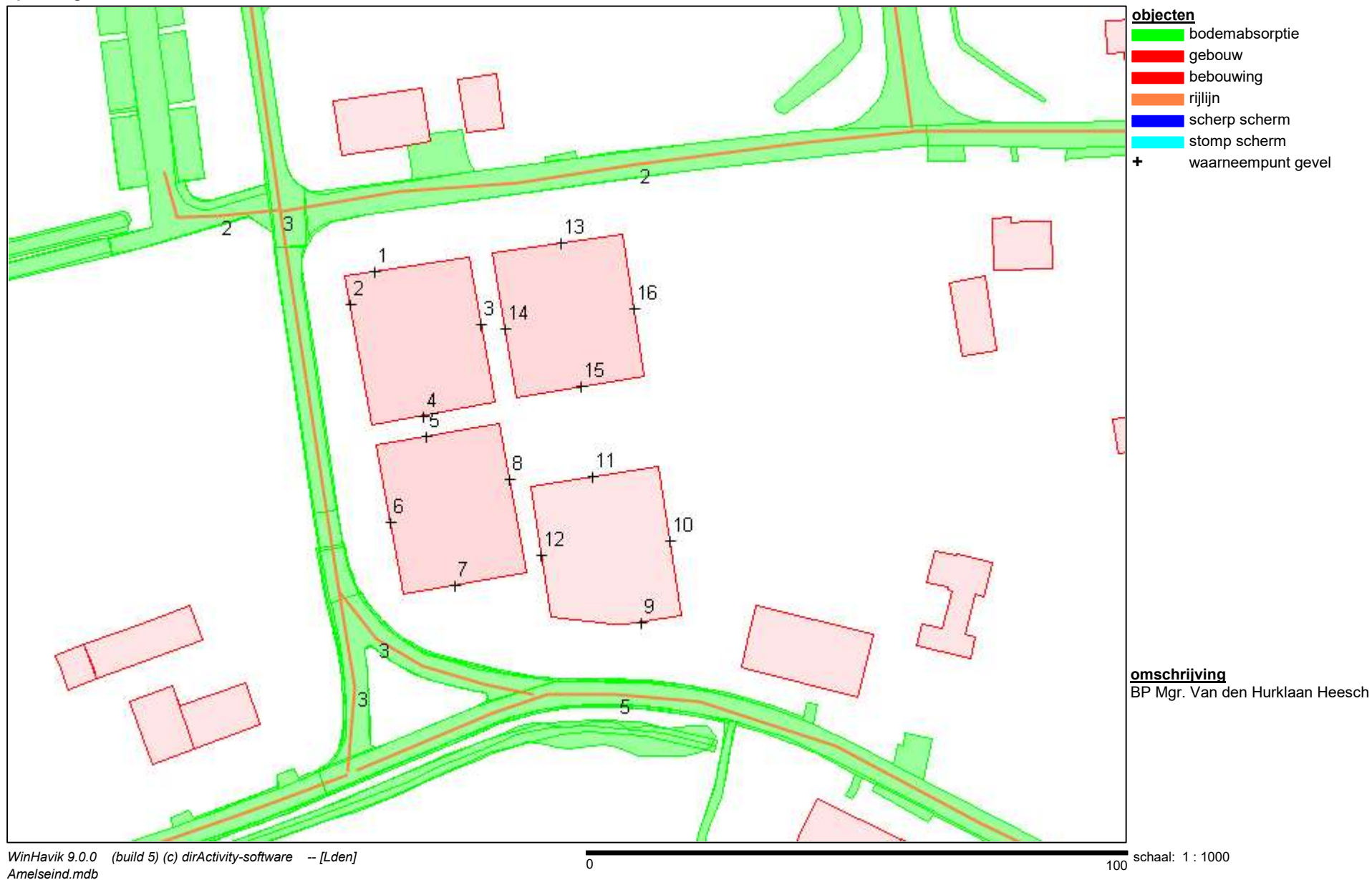
- 1 De geluidbelasting vanwege de autosnelweg A59 bedraagt maximaal 52 dB. Dit is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, maar lager dan de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Maatregelen zijn derhalve onderzocht (zie punt 4);
- 2 De geluidbelasting ten gevolge van de Dommelstraat, Mugheuvellaan en de Amelstraat bedraagt minder dan 48 dB;
- 3 De geluidsbelasting ten gevolge van de Kerkweg, de Amelseind en de Mgr. Van den Hurkiaan bedragen respectievelijk 52, 53 en 55 dB. Dit is hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. Aangezien het 30 km/uur wegen betreffen, is toetsing aan de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. Wel zijn eventuele maatregelen beschouwd (zie punt 4). Tevens is de geluidbelasting betrokken in de cumulatieve berekening ter bepaling van de benodigde gevelwering.
- 4 Onderzoek naar bron- en overdrachtsmaatregelen wijst uit dat deze niet voldoende soelaas bieden, financieel niet doelmatig zijn en stedenbouwkundig niet mogelijk zijn. Er dient derhalve een hogere grenswaarde te worden aangevraagd waarbij tevens maatregelen aan de ontvanger zijde moeten worden getroffen om zodoende de binnenwaarde van 33 dB te waarborgen. Een nader gevelwering onderzoek in het kader van de omgevingsvergunning bouwen dient dit te bevestigen.
- 5 Voor het plan dient een hogere grenswaarde te worden aangevraagd van maximaal 52 dB voor de autosnelweg A59.

Bijlage A

Grafisch overzicht rekenmodel

SAB, Arnhem

project Wijzigingsplan Mgr. Van den Hurklaan Heesch
opdrachtgever Factor Architecten



SAB, Arnhem

project Wijzigingsplan Mgr. Van den Hurkiaan Heesch
opdrachtgever Factor Architecten



- objecten**
- bodemabsorptie
 - gebouw
 - bebouwing
 - rijlijn
 - scherp scherm
 - stomp scherm
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
BP Mgr. Van den Hurkiaan Heesch

Bijlage B

Rapportage van het rekenmodel

Projectgegevens

projectnaam: Wijzigingsplan Mgr. Van den Hurklaan Heesch
opdrachtgever: Factor Architecten
adviseur: Chris Rodoe
databaseversie: 901
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawai

rekenhart: 16.5.2 (build0)
rekenhart16;rmg2006
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 100 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-12-2018
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 11:37
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
307	19.2	11.4	49	scherp	80	80			☐	☐	
597	14.2	13.7	264	st.(-2dB)	0	0			☐	☐	
812	16.1	12.1	2	scherp	0	0			☒	☐	
1422	16.6	10.0	12	scherp	80	80			☐	☐	
1828	13.8	13.2	398	st.(-2dB)	0	0			☐	☐	
2028	19.3	15.0	3	scherp	0	0			☒	☐	
2080	16.0	8.2	78	scherp	80	80			☐	☐	
2554	16.0	15.3	579	st.(-2dB)	0	0			☐	☐	
3215	14.9	11.4	134	scherp	80	80			☐	☐	
3234	18.3	14.3	659	scherp	80	80			☐	☐	
3320	19.1	15.5	94	scherp	80	80			☐	☐	
3914	15.6	12.1	294	scherp	80	80			☐	☐	
4067	19.2	12.7	15	scherp	80	80			☐	☐	
4361	16.0	10.2	10	scherp	80	80			☐	☐	
4388	15.5	11.8	184	scherp	80	80			☐	☐	
4544	16.0	13.0	10	scherp	80	80			☐	☐	
4609	16.0	12.7	22	scherp	80	80			☐	☐	
5043	14.8	11.4	137	scherp	80	80			☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			01	VL	(0)	1	1.5	56.11	53.33	49.09	57.69	58	59.09	59	56.11	53.33	49.09		
								VL	(0)	1	4.5	56.56	53.75	49.59	58.16	58	59.59	60	56.56	53.75	49.59		
								VL	(0)	1	7.5	57.23	54.37	50.31	58.84	59	60.31	60	57.23	54.37	50.31		
								VL	(1)	1	1.5	47.90	44.42	41.72	49.77	2	48	51.72	2	50	47.90	44.42	41.72
								VL	(1)	1	4.5	49.38	45.90	43.20	51.25	2	49	53.20	2	51	49.38	45.90	43.20
								VL	(1)	1	7.5	51.14	47.67	44.97	53.02	2	51	54.97	2	53	51.14	47.67	44.97
								VL	(2)	1	1.5	54.48	51.81	47.28	56.00	5	51	57.28	5	52	54.48	51.81	47.28
								VL	(2)	1	4.5	54.71	52.03	47.50	56.23	5	51	57.50	5	53	54.71	52.03	47.50
								VL	(2)	1	7.5	55.00	52.32	47.79	56.52	5	52	57.79	5	53	55.00	52.32	47.79
								VL	(3)	1	1.5	47.81	45.06	40.53	49.28	5	44	50.53	5	46	47.81	45.06	40.53
								VL	(3)	1	4.5	48.14	45.39	40.86	49.61	5	45	50.86	5	46	48.14	45.39	40.86
								VL	(3)	1	7.5	48.77	46.02	41.49	50.24	5	45	51.49	5	46	48.77	46.02	41.49
								VL	(4)	1	1.5	35.79	35.15	31.03	38.95	5	34	41.03	5	36	35.79	35.15	31.03
								VL	(4)	1	4.5	35.92	35.28	31.16	39.08	5	34	41.16	5	36	35.92	35.28	31.16
								VL	(4)	1	7.5	36.46	35.88	31.76	39.66	5	35	41.76	5	37	36.46	35.88	31.76
								VL	(5)	1	1.5	26.99	24.24	19.71	28.46	5	23	29.71	5	25	26.99	24.24	19.71
								VL	(5)	1	4.5	27.64	24.89	20.37	29.12	5	24	30.37	5	25	27.64	24.89	20.37
								VL	(5)	1	7.5	28.91	26.16	21.63	30.38	5	25	31.63	5	27	28.91	26.16	21.63
								VL	(6)	1	1.5	20.92	17.92	13.60	22.33	5	17	23.60	5	19	20.92	17.92	13.60
								VL	(6)	1	4.5	21.91	18.91	14.60	23.32	5	18	24.60	5	20	21.91	18.91	14.60
								VL	(6)	1	7.5	23.36	20.37	16.05	24.77	5	20	26.05	5	21	23.36	20.37	16.05
								VL	(7)	1	1.5	19.65	16.44	12.31	21.01	5	16	22.31	5	17	19.65	16.44	12.31
								VL	(7)	1	4.5	20.82	17.61	13.48	22.18	5	17	23.48	5	18	20.82	17.61	13.48
								VL	(7)	1	7.5	22.20	18.98	14.85	23.55	5	19	24.85	5	20	22.20	18.98	14.85
								VL	(8)	1	1.5	26.98	23.77	19.64	28.34	5	23	29.64	5	25	26.98	23.77	19.64
								VL	(8)	1	4.5	28.03	24.81	20.68	29.38	5	24	30.68	5	26	28.03	24.81	20.68
								VL	(8)	1	7.5	29.42	26.21	22.08	30.78	5	26	32.08	5	27	29.42	26.21	22.08
2	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			02	VL	(0)	1	1.5	56.37	53.48	49.35	57.93	58	59.35	59	56.37	53.48	49.35		
								VL	(0)	1	4.5	57.12	54.22	50.14	58.70	59	60.14	60	57.12	54.22	50.14		
								VL	(0)	1	7.5	58.12	55.21	51.14	59.70	60	61.14	61	58.12	55.21	51.14		
								VL	(1)	1	1.5	49.55	46.08	43.38	51.43	2	49	53.38	2	51	49.55	46.08	43.38
								VL	(1)	1	4.5	50.82	47.35	44.67	52.71	2	51	54.67	2	53	50.82	47.35	44.67
								VL	(1)	1	7.5	51.93	48.47	45.77	53.82	2	52	55.77	2	54	51.93	48.47	45.77
								VL	(2)	1	1.5	45.86	43.18	38.64	47.37	5	42	48.64	5	44	45.86	43.18	38.64
								VL	(2)	1	4.5	46.05	43.37	38.83	47.56	5	43	48.83	5	44	46.05	43.37	38.83
								VL	(2)	1	7.5	46.33	43.65	39.10	47.84	5	43	49.10	5	44	46.33	43.65	39.10
								VL	(3)	1	1.5	54.68	51.92	47.39	56.15	5	51	57.39	5	52	54.68	51.92	47.39
								VL	(3)	1	4.5	55.31	52.56	48.03	56.78	5	52	58.03	5	53	55.31	52.56	48.03
								VL	(3)	1	7.5	56.33	53.58	49.05	57.80	5	53	59.05	5	54	56.33	53.58	49.05
								VL	(4)	1	1.5	7.29	4.44	.31	8.88	5	4	10.31	5	5	7.29	4.44	.31
								VL	(4)	1	4.5	9.01	6.85	2.72	11.06	5	6	12.72	5	8	9.01	6.85	2.72
								VL	(4)	1	7.5	10.28	8.44	4.31	12.55	5	8	14.31	5	9	10.28	8.44	4.31
								VL	(5)	1	1.5	40.21	37.47	32.94	41.69	5	37	42.94	5	38	40.21	37.47	32.94
								VL	(5)	1	4.5	41.37	38.62	34.09	42.84	5	38	44.09	5	39	41.37	38.62	34.09
								VL	(5)	1	7.5	42.74	39.99	35.47	44.22	5	39	45.47	5	40	42.74	39.99	35.47
								VL	(6)	1	1.5	18.99	15.90	11.66	20.37	5	15	21.66	5	17	18.99	15.90	11.66
								VL	(6)	1	4.5	19.72	16.64	12.39	21.11	5	16	22.39	5	17	19.72	16.64	12.39
								VL	(6)	1	7.5	20.87	17.79	13.55	22.26	5	17	23.55	5	19	20.87	17.79	13.55
								VL	(7)	1	1.5	23.65	20.43	16.30	25.00	5	20	26.30	5	21	23.65	20.43	16.30

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^\) VL: ex. optrektoeslag							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
3	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			03			VL	(7)	1	4.5	24.90	21.68	17.55	26.25	5	21	27.55	5	23	24.90	21.68	17.55
										VL	(7)	1	7.5	26.20	22.98	18.85	27.55	5	23	28.85	5	24	26.20	22.98	18.85
										VL	(8)	1	1.5	27.48	24.26	20.14	28.83	5	24	30.14	5	25	27.48	24.26	20.14
										VL	(8)	1	4.5	28.12	24.91	20.78	29.48	5	24	30.78	5	26	28.12	24.91	20.78
										VL	(8)	1	7.5	29.48	26.27	22.14	30.84	5	26	32.14	5	27	29.48	26.27	22.14
										VL	(0)	1	1.5	47.22	44.42	40.21	48.80		49	50.21		50	47.22	44.42	40.21
										VL	(0)	1	4.5	47.44	44.62	40.45	49.03		49	50.45		50	47.44	44.62	40.45
										VL	(0)	1	7.5	47.91	45.04	40.98	49.52		50	50.98		51	47.91	45.04	40.98
										VL	(1)	1	1.5	39.63	36.19	33.40	41.48	2	39	43.40	2	41	39.63	36.19	33.40
										VL	(1)	1	4.5	40.36	36.91	34.15	42.22	2	40	44.15	2	42	40.36	36.91	34.15
										VL	(1)	1	7.5	41.89	38.41	35.71	43.76	2	42	45.71	2	44	41.89	38.41	35.71
										VL	(2)	1	1.5	46.09	43.41	38.88	47.61	5	43	48.88	5	44	46.09	43.41	38.88
										VL	(2)	1	4.5	46.19	43.51	38.98	47.71	5	43	48.98	5	44	46.19	43.51	38.98
										VL	(2)	1	7.5	46.35	43.67	39.15	47.87	5	43	49.15	5	44	46.35	43.67	39.15
										VL	(3)	1	1.5	23.60	20.75	16.11	24.96	5	20	26.11	5	21	23.60	20.75	16.11
										VL	(3)	1	4.5	24.13	21.29	16.66	25.50	5	21	26.66	5	22	24.13	21.29	16.66
										VL	(3)	1	7.5	25.16	22.34	17.73	26.55	5	22	27.73	5	23	25.16	22.34	17.73
										VL	(4)	1	1.5	19.42	17.34	13.22	21.53	5	17	23.22	5	18	19.42	17.34	13.22
										VL	(4)	1	4.5	20.00	17.77	13.64	22.00	5	17	23.64	5	19	20.00	17.77	13.64
										VL	(4)	1	7.5	20.70	18.36	14.24	22.63	5	18	24.24	5	19	20.70	18.36	14.24
										VL	(5)	1	1.5	34.00	31.26	26.73	35.48	5	30	36.73	5	32	34.00	31.26	26.73
										VL	(5)	1	4.5	34.07	31.33	26.80	35.55	5	31	36.80	5	32	34.07	31.33	26.80
										VL	(5)	1	7.5	33.89	31.15	26.62	35.37	5	30	36.62	5	32	33.89	31.15	26.62
										VL	(6)	1	1.5	19.09	16.15	11.78	20.51	5	16	21.78	5	17	19.09	16.15	11.78
										VL	(6)	1	4.5	20.16	17.22	12.85	21.58	5	17	22.85	5	18	20.16	17.22	12.85
										VL	(6)	1	7.5	21.65	18.69	14.33	23.06	5	18	24.33	5	19	21.65	18.69	14.33
										VL	(7)	1	1.5	12.80	9.58	5.45	14.15	5	9	15.45	5	10	12.80	9.58	5.45
										VL	(7)	1	4.5	14.39	11.18	7.05	15.75	5	11	17.05	5	12	14.39	11.18	7.05
										VL	(7)	1	7.5	16.61	13.39	9.26	17.96	5	13	19.26	5	14	16.61	13.39	9.26
										VL	(8)	1	1.5	16.29	13.07	8.95	17.64	5	13	18.95	5	14	16.29	13.07	8.95
										VL	(8)	1	4.5	17.12	13.90	9.78	18.47	5	13	19.78	5	15	17.12	13.90	9.78
										4	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			04			VL	(8)	1	7.5	18.37	15.16
VL	(0)	1	1.5	48.95	45.91	42.16	50.59		51											52.16		52	48.95	45.91	42.16
VL	(0)	1	4.5	49.35	46.31	42.59	51.01		51											52.59		53	49.35	46.31	42.59
VL	(0)	1	7.5	50.06	46.98	43.37	51.74		52											53.37		53	50.06	46.98	43.37
VL	(1)	1	1.5	45.13	41.65	38.96	47.01	2	45											48.96	2	47	45.13	41.65	38.96
VL	(1)	1	4.5	45.71	42.24	39.53	47.59	2	46											49.53	2	48	45.71	42.24	39.53
VL	(1)	1	7.5	47.00	43.53	40.83	48.88	2	47											50.83	2	49	47.00	43.53	40.83
VL	(2)	1	1.5	22.88	20.20	15.67	24.40	5	19											25.67	5	21	22.88	20.20	15.67
VL	(2)	1	4.5	23.42	20.74	16.21	24.94	5	20											26.21	5	21	23.42	20.74	16.21
VL	(2)	1	7.5	24.43	21.75	17.22	25.95	5	21											27.22	5	22	24.43	21.75	17.22
VL	(3)	1	1.5	46.44	43.70	39.17	47.92	5	43											49.17	5	44	46.44	43.70	39.17
VL	(3)	1	4.5	46.71	43.96	39.43	48.18	5	43											49.43	5	44	46.71	43.96	39.43
VL	(3)	1	7.5	46.90	44.15	39.62	48.37	5	43											49.62	5	45	46.90	44.15	39.62
VL	(4)	1	1.5	15.38	13.42	9.29	17.57	5	13											19.29	5	14	15.38	13.42	9.29
VL	(4)	1	4.5	16.17	14.11	9.98	18.29	5	13											19.98	5	15	16.17	14.11	9.98
VL	(4)	1	7.5	17.08	15.04	10.91	19.21	5	14											20.91	5	16	17.08	15.04	10.91
VL	(5)	1	1.5	31.25	28.50	23.97	32.72	5	28											33.97	5	29	31.25	28.50	23.97
VL	(5)	1	4.5	31.77	29.02	24.49	33.24	5	28											34.49	5	29	31.77	29.02	24.49
VL	(5)	1	7.5	32.49	29.75	25.22	33.97	5	29											35.22	5	30	32.49	29.75	25.22
VL	(6)	1	1.5	17.06	14.06	9.73	18.46	5	13											19.73	5	15	17.06	14.06	9.73
VL	(6)	1	4.5	17.77	14.76	10.44	19.17	5	14	20.44	5	15	17.77	14.76	10.44										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
5	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			05		VL (6)	1	7.5	18.69	15.70	11.36	20.09	5	15	21.36	5	16	18.69	15.70	11.36
									VL (7)	1	1.5	13.11	9.89	5.76	14.46	5	9	15.76	5	11	13.11	9.89	5.76
									VL (7)	1	4.5	13.69	10.48	6.35	15.05	5	10	16.35	5	11	13.69	10.48	6.35
									VL (7)	1	7.5	14.11	10.90	6.77	15.47	5	10	16.77	5	12	14.11	10.90	6.77
									VL (8)	1	1.5	22.11	18.89	14.77	23.46	5	18	24.77	5	20	22.11	18.89	14.77
									VL (8)	1	4.5	22.98	19.77	15.64	24.34	5	19	25.64	5	21	22.98	19.77	15.64
									VL (8)	1	7.5	24.01	20.79	16.67	25.36	5	20	26.67	5	22	24.01	20.79	16.67
									VL (0)	1	1.5	48.60	45.64	41.73	50.22		50	51.73		52	48.60	45.64	41.73
									VL (0)	1	4.5	49.14	46.14	42.32	50.78		51	52.32		52	49.14	46.14	42.32
									VL (0)	1	7.5	49.67	46.64	42.90	51.32		51	52.90		53	49.67	46.64	42.90
									VL (1)	1	1.5	43.97	40.56	37.78	45.85	2	44	47.78	2	46	43.97	40.56	37.78
									VL (1)	1	4.5	44.96	41.53	38.79	46.85	2	45	48.79	2	47	44.96	41.53	38.79
									VL (1)	1	7.5	45.95	42.52	39.79	47.84	2	46	49.79	2	48	45.95	42.52	39.79
									VL (2)	1	1.5	24.72	22.04	17.51	26.24	5	21	27.51	5	23	24.72	22.04	17.51
									VL (2)	1	4.5	25.20	22.52	17.99	26.72	5	22	27.99	5	23	25.20	22.52	17.99
									VL (2)	1	7.5	26.11	23.42	18.89	27.62	5	23	28.89	5	24	26.11	23.42	18.89
									VL (3)	1	1.5	46.65	43.91	39.38	48.13	5	43	49.38	5	44	46.65	43.91	39.38
									VL (3)	1	4.5	46.91	44.17	39.64	48.39	5	43	49.64	5	45	46.91	44.17	39.64
									VL (3)	1	7.5	47.08	44.33	39.80	48.55	5	44	49.80	5	45	47.08	44.33	39.80
									VL (4)	1	1.5	15.19	13.62	9.49	17.66	5	13	19.49	5	14	15.19	13.62	9.49
									VL (4)	1	4.5	15.78	13.95	9.82	18.06	5	13	19.82	5	15	15.78	13.95	9.82
									VL (4)	1	7.5	16.42	14.31	10.19	18.51	5	14	20.19	5	15	16.42	14.31	10.19
									VL (5)	1	1.5	29.04	26.30	21.77	30.52	5	26	31.77	5	27	29.04	26.30	21.77
									VL (5)	1	4.5	29.95	27.20	22.67	31.42	5	26	32.67	5	28	29.95	27.20	22.67
									VL (5)	1	7.5	31.94	29.20	24.67	33.42	5	28	34.67	5	30	31.94	29.20	24.67
									VL (6)	1	1.5	15.45	12.49	8.13	16.86	5	12	18.13	5	13	15.45	12.49	8.13
									VL (6)	1	4.5	16.02	13.06	8.69	17.43	5	12	18.69	5	14	16.02	13.06	8.69
									VL (6)	1	7.5	18.32	15.41	10.98	19.73	5	15	20.98	5	16	18.32	15.41	10.98
									VL (7)	1	1.5	15.12	11.91	7.78	16.48	5	11	17.78	5	13	15.12	11.91	7.78
									VL (7)	1	4.5	15.32	12.11	7.98	16.68	5	12	17.98	5	13	15.32	12.11	7.98
									VL (7)	1	7.5	15.45	12.24	8.11	16.81	5	12	18.11	5	13	15.45	12.24	8.11
									VL (8)	1	1.5	18.94	15.72	11.59	20.29	5	15	21.59	5	17	18.94	15.72	11.59
									VL (8)	1	4.5	19.99	16.78	12.65	21.35	5	16	22.65	5	18	19.99	16.78	12.65
VL (8)	1	7.5	21.04	17.83	13.70	22.40	5	17	23.70	5	19	21.04	17.83	13.70									
6	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			06		VL (0)	1	1.5	55.35	52.47	48.26	56.88		57	58.26		58	55.35	52.47	48.26
									VL (0)	1	4.5	56.16	53.27	49.10	57.70		58	59.10		59	56.16	53.27	49.10
									VL (0)	1	7.5	57.88	54.99	50.82	59.42		59	60.82		61	57.88	54.99	50.82
									VL (1)	1	1.5	47.70	44.21	41.56	49.59	2	48	51.56	2	50	47.70	44.21	41.56
									VL (1)	1	4.5	49.00	45.51	42.85	50.89	2	49	52.85	2	51	49.00	45.51	42.85
									VL (1)	1	7.5	50.56	47.08	44.41	52.45	2	50	54.41	2	52	50.56	47.08	44.41
									VL (2)	1	1.5	35.58	32.89	28.32	37.07	5	32	38.32	5	33	35.58	32.89	28.32
									VL (2)	1	4.5	36.11	33.42	28.85	37.60	5	33	38.85	5	34	36.11	33.42	28.85
									VL (2)	1	7.5	37.33	34.64	30.07	38.82	5	34	40.07	5	35	37.33	34.64	30.07
									VL (3)	1	1.5	54.22	51.46	46.91	55.68	5	51	56.91	5	52	54.22	51.46	46.91
									VL (3)	1	4.5	54.92	52.15	47.61	56.37	5	51	57.61	5	53	54.92	52.15	47.61
									VL (3)	1	7.5	56.33	53.57	49.03	57.79	5	53	59.03	5	54	56.33	53.57	49.03
									VL (4)	1	1.5	9.19	6.85	2.73	11.12	5	6	12.73	5	8	9.19	6.85	2.73
									VL (4)	1	4.5	10.63	8.54	4.42	12.73	5	8	14.42	5	9	10.63	8.54	4.42
									VL (4)	1	7.5	12.51	10.81	6.68	14.88	5	10	16.68	5	12	12.51	10.81	6.68
									VL (5)	1	1.5	41.77	39.03	34.50	43.25	5	38	44.50	5	39	41.77	39.03	34.50
									VL (5)	1	4.5	42.72	39.97	35.44	44.19	5	39	45.44	5	40	42.72	39.97	35.44
									VL (5)	1	7.5	48.01	45.26	40.73	49.48	5	44	50.73	5	46	48.01	45.26	40.73

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
7	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			07		VL (6)	1	1.5	17.52	14.41	10.19	18.90	5	14	20.19	5	15	17.52	14.41	10.19
									VL (6)	1	4.5	18.57	15.48	11.25	19.96	5	15	21.25	5	16	18.57	15.48	11.25
									VL (6)	1	7.5	20.61	17.53	13.29	22.00	5	17	23.29	5	18	20.61	17.53	13.29
									VL (7)	1	1.5	22.37	19.15	15.02	23.72	5	19	25.02	5	20	22.37	19.15	15.02
									VL (7)	1	4.5	23.54	20.32	16.19	24.89	5	20	26.19	5	21	23.54	20.32	16.19
									VL (7)	1	7.5	24.64	21.43	17.30	26.00	5	21	27.30	5	22	24.64	21.43	17.30
									VL (8)	1	1.5	26.50	23.28	19.15	27.85	5	23	29.15	5	24	26.50	23.28	19.15
									VL (8)	1	4.5	27.32	24.10	19.98	28.67	5	24	29.98	5	25	27.32	24.10	19.98
									VL (8)	1	7.5	28.45	25.23	21.10	29.80	5	25	31.10	5	26	28.45	25.23	21.10
									VL (0)	1	1.5	52.08	49.18	44.98	53.60		54	54.98		55	52.08	49.18	44.98
									VL (0)	1	4.5	53.14	50.22	46.11	54.69		55	56.11		56	53.14	50.22	46.11
									VL (0)	1	7.5	56.69	53.82	49.61	58.23		58	59.61		60	56.69	53.82	49.61
									VL (1)	1	1.5	44.49	40.97	38.38	46.40	2	44	48.38	2	46	44.49	40.97	38.38
									VL (1)	1	4.5	46.56	43.06	40.45	48.47	2	46	50.45	2	48	46.56	43.06	40.45
									VL (1)	1	7.5	48.77	45.27	42.65	50.67	2	49	52.65	2	51	48.77	45.27	42.65
									VL (2)	1	1.5	19.27	16.59	12.06	20.79	5	16	22.06	5	17	19.27	16.59	12.06
									VL (2)	1	4.5	20.06	17.38	12.84	21.57	5	17	22.84	5	18	20.06	17.38	12.84
									VL (2)	1	7.5	21.13	18.44	13.90	22.64	5	18	23.90	5	19	21.13	18.44	13.90
									VL (3)	1	1.5	41.99	38.98	34.16	43.17	5	38	44.16	5	39	41.99	38.98	34.16
									VL (3)	1	4.5	44.80	41.93	37.27	46.14	5	41	47.27	5	42	44.80	41.93	37.27
									VL (3)	1	7.5	50.65	47.87	43.29	52.08	5	47	53.29	5	48	50.65	47.87	43.29
									VL (4)	1	1.5	16.28	13.89	9.77	18.18	5	13	19.77	5	15	16.28	13.89	9.77
									VL (4)	1	4.5	17.70	15.47	11.34	19.70	5	15	21.34	5	16	17.70	15.47	11.34
									VL (4)	1	7.5	19.32	17.32	13.19	21.48	5	16	23.19	5	18	19.32	17.32	13.19
									VL (5)	1	1.5	50.68	47.94	43.41	52.16	5	47	53.41	5	48	50.68	47.94	43.41
									VL (5)	1	4.5	51.13	48.39	43.86	52.61	5	48	53.86	5	49	51.13	48.39	43.86
									VL (5)	1	7.5	54.38	51.64	47.11	55.86	5	51	57.11	5	52	54.38	51.64	47.11
									VL (6)	1	1.5	20.44	17.52	13.12	21.86	5	17	23.12	5	18	20.44	17.52	13.12
									VL (6)	1	4.5	21.81	18.88	14.49	23.23	5	18	24.49	5	19	21.81	18.88	14.49
									VL (6)	1	7.5	23.25	20.32	15.93	24.67	5	20	25.93	5	21	23.25	20.32	15.93
									VL (7)	1	1.5	15.13	11.92	7.79	16.49	5	11	17.79	5	13	15.13	11.92	7.79
									VL (7)	1	4.5	17.97	14.76	10.63	19.33	5	14	20.63	5	16	17.97	14.76	10.63
									VL (7)	1	7.5	20.07	16.86	12.72	21.42	5	16	22.72	5	18	20.07	16.86	12.72
									VL (8)	1	1.5	20.88	17.67	13.54	22.24	5	17	23.54	5	19	20.88	17.67	13.54
									VL (8)	1	4.5	23.38	20.16	16.03	24.73	5	20	26.03	5	21	23.38	20.16	16.03
									VL (8)	1	7.5	25.48	22.27	18.14	26.84	5	22	28.14	5	23	25.48	22.27	18.14
8	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			08		VL (0)	1	1.5	45.78	42.70	39.07	47.45		47	49.07		49	45.78	42.70	39.07
									VL (0)	1	4.5	46.36	43.25	39.72	48.06		48	49.72		50	46.36	43.25	39.72
									VL (0)	1	7.5	47.88	44.71	41.33	49.62		50	51.33		51	47.88	44.71	41.33
									VL (1)	1	1.5	42.50	39.01	36.34	44.38	2	42	46.34	2	44	42.50	39.01	36.34
									VL (1)	1	4.5	43.57	40.09	37.41	45.46	2	43	47.41	2	45	43.57	40.09	37.41
									VL (1)	1	7.5	45.73	42.25	39.57	47.62	2	46	49.57	2	48	45.73	42.25	39.57
									VL (2)	1	1.5	38.61	35.94	31.41	40.13	5	35	41.41	5	36	38.61	35.94	31.41
									VL (2)	1	4.5	38.79	36.11	31.59	40.31	5	35	41.59	5	37	38.79	36.11	31.59
									VL (2)	1	7.5	39.83	37.15	32.62	41.35	5	36	42.62	5	38	39.83	37.15	32.62
									VL (3)	1	1.5	22.66	19.39	14.28	23.57	5	19	24.28	5	19	22.66	19.39	14.28
									VL (3)	1	4.5	22.91	19.69	14.66	23.88	5	19	24.66	5	20	22.91	19.69	14.66
									VL (3)	1	7.5	23.91	20.74	15.74	24.92	5	20	25.74	5	21	23.91	20.74	15.74
									VL (4)	1	1.5	19.71	17.03	12.91	21.41	5	16	22.91	5	18	19.71	17.03	12.91
									VL (4)	1	4.5	20.48	18.00	13.88	22.32	5	17	23.88	5	19	20.48	18.00	13.88
									VL (4)	1	7.5	23.98	22.69	18.57	26.65	5	22	28.57	5	24	23.98	22.69	18.57
									VL (5)	1	1.5	40.86	38.11	33.59	42.34	5	37	43.59	5	39	40.86	38.11	33.59

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
9	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			09		VL (5)	1	4.5	40.89	38.15	33.62	42.37	5	37	43.62	5	39	40.89	38.15	33.62
									VL (5)	1	7.5	41.22	38.47	33.94	42.69	5	38	43.94	5	39	41.22	38.47	33.94
									VL (6)	1	1.5	17.73	14.69	10.40	19.12	5	14	20.40	5	15	17.73	14.69	10.40
									VL (6)	1	4.5	18.71	15.67	11.38	20.10	5	15	21.38	5	16	18.71	15.67	11.38
									VL (6)	1	7.5	20.55	17.49	13.22	21.94	5	17	23.22	5	18	20.55	17.49	13.22
									VL (7)	1	1.5	19.86	16.64	12.51	21.21	5	16	22.51	5	18	19.86	16.64	12.51
									VL (7)	1	4.5	21.11	17.90	13.77	22.47	5	17	23.77	5	19	21.11	17.90	13.77
									VL (7)	1	7.5	22.89	19.68	15.55	24.25	5	19	25.55	5	21	22.89	19.68	15.55
									VL (8)	1	1.5	20.92	17.71	13.58	22.28	5	17	23.58	5	19	20.92	17.71	13.58
									VL (8)	1	4.5	22.07	18.86	14.73	23.43	5	18	24.73	5	20	22.07	18.86	14.73
									VL (8)	1	7.5	23.76	20.54	16.41	25.11	5	20	26.41	5	21	23.76	20.54	16.41
									VL (0)	1	1.5	57.85	55.07	50.63	59.34		59	60.63		61	57.85	55.07	50.63
									VL (0)	1	4.5	58.18	55.40	50.97	59.68		60	60.97		61	58.18	55.40	50.97
									VL (0)	1	7.5	59.13	56.34	51.94	60.63		61	61.94		62	59.13	56.34	51.94
									VL (1)	1	1.5	43.86	40.35	37.78	45.78	2	44	47.78	2	46	43.86	40.35	37.78
									VL (1)	1	4.5	45.33	41.83	39.23	47.24	2	45	49.23	2	47	45.33	41.83	39.23
									VL (1)	1	7.5	47.29	43.79	41.17	49.19	2	47	51.17	2	49	47.29	43.79	41.17
									VL (2)	1	1.5	19.34	16.66	12.13	20.86	5	16	22.13	5	17	19.34	16.66	12.13
									VL (2)	1	4.5	19.90	17.22	12.68	21.41	5	16	22.68	5	18	19.90	17.22	12.68
									VL (2)	1	7.5	20.91	18.23	13.70	22.43	5	17	23.70	5	19	20.91	18.23	13.70
									VL (3)	1	1.5	38.78	35.77	30.96	39.97	5	35	40.96	5	36	38.78	35.77	30.96
									VL (3)	1	4.5	39.60	36.68	31.96	40.88	5	36	41.96	5	37	39.60	36.68	31.96
									VL (3)	1	7.5	43.14	40.29	35.64	44.50	5	39	45.64	5	41	43.14	40.29	35.64
									VL (4)	1	1.5	18.51	15.46	11.33	19.97	5	15	21.33	5	16	18.51	15.46	11.33
									VL (4)	1	4.5	18.93	16.10	11.97	20.53	5	16	21.97	5	17	18.93	16.10	11.97
									VL (4)	1	7.5	19.84	17.22	13.09	21.58	5	17	23.09	5	18	19.84	17.22	13.09
									VL (5)	1	1.5	57.61	54.87	50.34	59.09	5	54	60.34	5	55	57.61	54.87	50.34
									VL (5)	1	4.5	57.88	55.14	50.61	59.36	5	54	60.61	5	56	57.88	55.14	50.61
									VL (5)	1	7.5	58.72	55.97	51.44	60.19	5	55	61.44	5	56	58.72	55.97	51.44
									VL (6)	1	1.5	18.98	16.05	11.66	20.40	5	15	21.66	5	17	18.98	16.05	11.66
									VL (6)	1	4.5	19.60	16.66	12.28	21.02	5	16	22.28	5	17	19.60	16.66	12.28
									VL (6)	1	7.5	21.14	18.20	13.82	22.56	5	18	23.82	5	19	21.14	18.20	13.82
									VL (7)	1	1.5	13.83	10.61	6.48	15.18	5	10	16.48	5	11	13.83	10.61	6.48
									VL (7)	1	4.5	15.50	12.28	8.15	16.85	5	12	18.15	5	13	15.50	12.28	8.15
									VL (7)	1	7.5	17.55	14.34	10.21	18.91	5	14	20.21	5	15	17.55	14.34	10.21
									VL (8)	1	1.5	20.94	17.72	13.60	22.29	5	17	23.60	5	19	20.94	17.72	13.60
									VL (8)	1	4.5	22.50	19.28	15.15	23.85	5	19	25.15	5	20	22.50	19.28	15.15
									VL (8)	1	7.5	24.39	21.17	17.04	25.74	5	21	27.04	5	22	24.39	21.17	17.04
10	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			10		VL (0)	1	1.5	49.53	46.66	42.75	51.21		51	52.75		53	49.53	46.66	42.75
									VL (0)	1	4.5	50.30	47.37	43.56	51.99		52	53.56		54	50.30	47.37	43.56
									VL (0)	1	7.5	51.43	48.48	44.71	53.12		53	54.71		55	51.43	48.48	44.71
									VL (1)	1	1.5	44.39	40.88	38.27	46.29	2	44	48.27	2	46	44.39	40.88	38.27
									VL (1)	1	4.5	45.92	42.41	39.79	47.82	2	46	49.79	2	48	45.92	42.41	39.79
									VL (1)	1	7.5	47.36	43.87	41.21	49.25	2	47	51.21	2	49	47.36	43.87	41.21
									VL (2)	1	1.5	40.32	37.64	33.11	41.84	5	37	43.11	5	38	40.32	37.64	33.11
									VL (2)	1	4.5	40.50	37.82	33.29	42.02	5	37	43.29	5	38	40.50	37.82	33.29
									VL (2)	1	7.5	41.29	38.61	34.09	42.81	5	38	44.09	5	39	41.29	38.61	34.09
									VL (3)	1	1.5	28.94	26.07	21.40	30.27	5	25	31.40	5	26	28.94	26.07	21.40
									VL (3)	1	4.5	32.83	30.03	25.44	34.24	5	29	35.44	5	30	32.83	30.03	25.44
									VL (3)	1	7.5	33.94	31.15	26.57	35.36	5	30	36.57	5	32	33.94	31.15	26.57
									VL (4)	1	1.5	35.27	34.37	30.25	38.23	5	33	40.25	5	35	35.27	34.37	30.25
									VL (4)	1	4.5	35.41	34.50	30.38	38.36	5	33	40.38	5	35	35.41	34.50	30.38

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
11	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			11			VL	(4)	1	7.5	35.76	34.92	30.79	38.76	5	34	40.79	5	36	35.76	34.92	30.79
										VL	(5)	1	1.5	46.70	43.96	39.43	48.18	5	43	49.43	5	44	46.70	43.96	39.43
										VL	(5)	1	4.5	47.06	44.32	39.79	48.54	5	44	49.79	5	45	47.06	44.32	39.79
										VL	(5)	1	7.5	48.08	45.33	40.81	49.56	5	45	50.81	5	46	48.08	45.33	40.81
										VL	(6)	1	1.5	24.18	21.29	16.88	25.62	5	21	26.88	5	22	24.18	21.29	16.88
										VL	(6)	1	4.5	24.15	21.25	16.84	25.58	5	21	26.84	5	22	24.15	21.25	16.84
										VL	(6)	1	7.5	24.26	21.36	16.95	25.69	5	21	26.95	5	22	24.26	21.36	16.95
										VL	(7)	1	1.5	16.33	13.12	8.98	17.68	5	13	18.98	5	14	16.33	13.12	8.98
										VL	(7)	1	4.5	17.81	14.60	10.47	19.17	5	14	20.47	5	15	17.81	14.60	10.47
										VL	(7)	1	7.5	18.25	15.04	10.91	19.61	5	15	20.91	5	16	18.25	15.04	10.91
										VL	(8)	1	1.5	21.92	18.70	14.57	23.27	5	18	24.57	5	20	21.92	18.70	14.57
										VL	(8)	1	4.5	23.69	20.47	16.34	25.04	5	20	26.34	5	21	23.69	20.47	16.34
										VL	(8)	1	7.5	25.08	21.86	17.74	26.43	5	21	27.74	5	23	25.08	21.86	17.74
										VL	(0)	1	1.5	44.57	41.63	38.24	46.46		46	48.24		48	44.57	41.63	38.24
										VL	(0)	1	4.5	45.14	42.16	38.81	47.02		47	48.81		49	45.14	42.16	38.81
										VL	(0)	1	7.5	46.95	43.89	40.62	48.82		49	50.62		51	46.95	43.89	40.62
										VL	(1)	1	1.5	42.45	38.97	36.28	44.33	2	42	46.28	2	44	42.45	38.97	36.28
										VL	(1)	1	4.5	43.22	39.75	37.04	45.10	2	43	47.04	2	45	43.22	39.75	37.04
										VL	(1)	1	7.5	45.30	41.82	39.12	47.17	2	45	49.12	2	47	45.30	41.82	39.12
										VL	(2)	1	1.5	38.65	35.97	31.45	40.17	5	35	41.45	5	36	38.65	35.97	31.45
										VL	(2)	1	4.5	38.79	36.11	31.58	40.31	5	35	41.58	5	37	38.79	36.11	31.58
										VL	(2)	1	7.5	39.51	36.84	32.31	41.03	5	36	42.31	5	37	39.51	36.84	32.31
										VL	(3)	1	1.5	23.73	20.89	16.27	25.10	5	20	26.27	5	21	23.73	20.89	16.27
										VL	(3)	1	4.5	24.54	21.71	17.10	25.93	5	21	27.10	5	22	24.54	21.71	17.10
										VL	(3)	1	7.5	25.58	22.77	18.17	26.98	5	22	28.17	5	23	25.58	22.77	18.17
										VL	(4)	1	1.5	33.85	33.13	29.01	36.95	5	32	39.01	5	34	33.85	33.13	29.01
										VL	(4)	1	4.5	33.93	33.20	29.08	37.02	5	32	39.08	5	34	33.93	33.20	29.08
										VL	(4)	1	7.5	34.47	33.81	29.68	37.61	5	33	39.68	5	35	34.47	33.81	29.68
										VL	(5)	1	1.5	28.87	26.12	21.59	30.34	5	25	31.59	5	27	28.87	26.12	21.59
										VL	(5)	1	4.5	30.06	27.32	22.79	31.54	5	27	32.79	5	28	30.06	27.32	22.79
										VL	(5)	1	7.5	35.00	32.26	27.73	36.48	5	31	37.73	5	33	35.00	32.26	27.73
										VL	(6)	1	1.5	20.31	17.30	12.98	21.71	5	17	22.98	5	18	20.31	17.30	12.98
										VL	(6)	1	4.5	19.66	16.68	12.33	21.06	5	16	22.33	5	17	19.66	16.68	12.33
										VL	(6)	1	7.5	20.81	17.84	13.48	22.22	5	17	23.48	5	18	20.81	17.84	13.48
										VL	(7)	1	1.5	17.41	14.19	10.06	18.76	5	14	20.06	5	15	17.41	14.19	10.06
										VL	(7)	1	4.5	17.46	14.25	10.12	18.82	5	14	20.12	5	15	17.46	14.25	10.12
										VL	(7)	1	7.5	18.92	15.70	11.57	20.27	5	15	21.57	5	17	18.92	15.70	11.57
										VL	(8)	1	1.5	20.82	17.60	13.47	22.17	5	17	23.47	5	18	20.82	17.60	13.47
										VL	(8)	1	4.5	21.82	18.61	14.48	23.18	5	18	24.48	5	19	21.82	18.61	14.48
										VL	(8)	1	7.5	23.68	20.47	16.34	25.04	5	20	26.34	5	21	23.68	20.47	16.34
12	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			12			VL	(0)	1	1.5	45.42	42.30	38.73	47.10		47	48.73		49	45.42	42.30	38.73
										VL	(0)	1	4.5	47.20	44.09	40.52	48.88		49	50.52		51	47.20	44.09	40.52
										VL	(0)	1	7.5	50.91	47.92	44.05	52.53		53	54.05		54	50.91	47.92	44.05
										VL	(1)	1	1.5	42.47	38.98	36.31	44.35	2	42	46.31	2	44	42.47	38.98	36.31
										VL	(1)	1	4.5	44.18	40.69	38.03	46.07	2	44	48.03	2	46	44.18	40.69	38.03
										VL	(1)	1	7.5	46.27	42.78	40.13	48.16	2	46	50.13	2	48	46.27	42.78	40.13
										VL	(2)	1	1.5	34.17	31.49	26.96	35.69	5	31	36.96	5	32	34.17	31.49	26.96
										VL	(2)	1	4.5	34.28	31.60	27.08	35.80	5	31	37.08	5	32	34.28	31.60	27.08
										VL	(2)	1	7.5	35.46	32.78	28.25	36.98	5	32	38.25	5	33	35.46	32.78	28.25
										VL	(3)	1	1.5	29.94	26.75	21.73	30.93	5	26	31.73	5	27	29.94	26.75	21.73
										VL	(3)	1	4.5	30.27	27.15	22.21	31.34	5	26	32.21	5	27	30.27	27.15	22.21
										VL	(3)	1	7.5	32.63	29.58	24.71	33.77	5	29	34.71	5	30	32.63	29.58	24.71

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
13	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			13		VL (4)	1	1.5	12.36	10.61	6.49	14.70	5	10	16.49	5	11	12.36	10.61	6.49
									VL (4)	1	4.5	13.18	11.16	7.04	15.33	5	10	17.04	5	12	13.18	11.16	7.04
									VL (4)	1	7.5	14.05	11.98	7.86	16.17	5	11	17.86	5	13	14.05	11.98	7.86
									VL (5)	1	1.5	41.22	38.47	33.94	42.69	5	38	43.94	5	39	41.22	38.47	33.94
									VL (5)	1	4.5	43.45	40.71	36.18	44.93	5	40	46.18	5	41	43.45	40.71	36.18
									VL (5)	1	7.5	48.75	46.00	41.48	50.23	5	45	51.48	5	46	48.75	46.00	41.48
									VL (6)	1	1.5	15.90	12.79	8.56	17.28	5	12	18.56	5	14	15.90	12.79	8.56
									VL (6)	1	4.5	17.12	14.00	9.78	18.49	5	13	19.78	5	15	17.12	14.00	9.78
									VL (6)	1	7.5	18.73	15.61	11.40	20.11	5	15	21.40	5	16	18.73	15.61	11.40
									VL (7)	1	1.5	22.02	18.81	14.67	23.37	5	18	24.67	5	20	22.02	18.81	14.67
									VL (7)	1	4.5	22.28	19.06	14.93	23.63	5	19	24.93	5	20	22.28	19.06	14.93
									VL (7)	1	7.5	23.72	20.51	16.38	25.08	5	20	26.38	5	21	23.72	20.51	16.38
									VL (8)	1	1.5	21.34	18.13	14.00	22.70	5	18	24.00	5	19	21.34	18.13	14.00
									VL (8)	1	4.5	22.91	19.69	15.56	24.26	5	19	25.56	5	21	22.91	19.69	15.56
									VL (8)	1	7.5	24.58	21.36	17.24	25.93	5	21	27.24	5	22	24.58	21.36	17.24
									VL (0)	1	1.5	55.73	53.00	48.75	57.34		57	58.75		59	55.73	53.00	48.75
									VL (0)	1	4.5	56.15	53.40	49.20	57.77		58	59.20		59	56.15	53.40	49.20
									VL (0)	1	7.5	56.73	53.94	49.82	58.36		58	59.82		60	56.73	53.94	49.82
									VL (1)	1	1.5	47.14	43.67	40.96	49.02	2	47	50.96	2	49	47.14	43.67	40.96
									VL (1)	1	4.5	48.48	45.01	42.30	50.36	2	48	52.30	2	50	48.48	45.01	42.30
									VL (1)	1	7.5	50.07	46.61	43.88	51.94	2	50	53.88	2	52	50.07	46.61	43.88
									VL (2)	1	1.5	54.79	52.11	47.59	56.31	5	51	57.59	5	53	54.79	52.11	47.59
									VL (2)	1	4.5	55.05	52.37	47.84	56.57	5	52	57.84	5	53	55.05	52.37	47.84
									VL (2)	1	7.5	55.39	52.71	48.18	56.91	5	52	58.18	5	53	55.39	52.71	48.18
									VL (3)	1	1.5	40.28	37.52	32.99	41.75	5	37	42.99	5	38	40.28	37.52	32.99
									VL (3)	1	4.5	40.54	37.79	33.26	42.01	5	37	43.26	5	38	40.54	37.79	33.26
									VL (3)	1	7.5	40.74	37.98	33.45	42.21	5	37	43.45	5	38	40.74	37.98	33.45
									VL (4)	1	1.5	39.42	38.74	34.62	42.55	5	38	44.62	5	40	39.42	38.74	34.62
									VL (4)	1	4.5	39.45	38.77	34.65	42.58	5	38	44.65	5	40	39.45	38.77	34.65
									VL (4)	1	7.5	39.63	38.97	34.84	42.77	5	38	44.84	5	40	39.63	38.97	34.84
									VL (5)	1	1.5	29.11	26.36	21.84	30.59	5	26	31.84	5	27	29.11	26.36	21.84
									VL (5)	1	4.5	30.08	27.33	22.80	31.55	5	27	32.80	5	28	30.08	27.33	22.80
									VL (5)	1	7.5	31.52	28.77	24.24	32.99	5	28	34.24	5	29	31.52	28.77	24.24
									VL (6)	1	1.5	23.43	20.52	16.11	24.85	5	20	26.11	5	21	23.43	20.52	16.11
									VL (6)	1	4.5	24.12	21.21	16.81	25.55	5	21	26.81	5	22	24.12	21.21	16.81
									VL (6)	1	7.5	24.51	21.58	17.19	25.93	5	21	27.19	5	22	24.51	21.58	17.19
									VL (7)	1	1.5	14.74	11.52	7.39	16.09	5	11	17.39	5	12	14.74	11.52	7.39
									VL (7)	1	4.5	16.29	13.07	8.94	17.64	5	13	18.94	5	14	16.29	13.07	8.94
									VL (7)	1	7.5	19.00	15.79	11.66	20.36	5	15	21.66	5	17	19.00	15.79	11.66
									VL (8)	1	1.5	24.39	21.18	17.05	25.75	5	21	27.05	5	22	24.39	21.18	17.05
									VL (8)	1	4.5	25.66	22.44	18.32	27.01	5	22	28.32	5	23	25.66	22.44	18.32
									VL (8)	1	7.5	27.65	24.43	20.30	29.00	5	24	30.30	5	25	27.65	24.43	20.30
14	0.0	0.0 Amelseind	1	gevel			14		VL (0)	1	1.5	46.91	44.08	39.94	48.51		49	49.94		50	46.91	44.08	39.94
									VL (0)	1	4.5	47.16	44.31	40.22	48.77		49	50.22		50	47.16	44.31	40.22
									VL (0)	1	7.5	47.62	44.72	40.75	49.25		49	50.75		51	47.62	44.72	40.75
									VL (1)	1	1.5	40.30	36.88	34.06	42.15	2	40	44.06	2	42	40.30	36.88	34.06
									VL (1)	1	4.5	41.04	37.60	34.82	42.90	2	41	44.82	2	43	41.04	37.60	34.82
									VL (1)	1	7.5	42.36	38.89	36.19	44.24	2	42	46.19	2	44	42.36	38.89	36.19
									VL (2)	1	1.5	45.23	42.55	38.02	46.75	5	42	48.02	5	43	45.23	42.55	38.02
									VL (2)	1	4.5	45.32	42.64	38.12	46.84	5	42	48.12	5	43	45.32	42.64	38.12
									VL (2)	1	7.5	45.47	42.79	38.26	46.99	5	42	48.26	5	43	45.47	42.79	38.26
									VL (3)	1	1.5	28.29	25.43	20.78	29.64	5	25	30.78	5	26	28.29	25.43	20.78

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
15	0.0	0.0 Amelseind	1 gevel		15	VL (3)	1	4.5	29.03	26.18	21.55	30.39	5	25	31.55	5	27	29.03	26.18	21.55
						VL (3)	1	7.5	29.98	27.15	22.53	31.36	5	26	32.53	5	28	29.98	27.15	22.53
						VL (4)	1	1.5	23.17	22.24	18.12	26.11	5	21	28.12	5	23	23.17	22.24	18.12
						VL (4)	1	4.5	23.26	22.29	18.17	26.17	5	21	28.17	5	23	23.26	22.29	18.17
						VL (4)	1	7.5	23.98	23.10	18.98	26.96	5	22	28.98	5	24	23.98	23.10	18.98
						VL (5)	1	1.5	35.99	33.24	28.72	37.47	5	32	38.72	5	34	35.99	33.24	28.72
						VL (5)	1	4.5	36.02	33.28	28.75	37.50	5	32	38.75	5	34	36.02	33.28	28.75
						VL (5)	1	7.5	35.80	33.05	28.53	37.28	5	32	38.53	5	34	35.80	33.05	28.53
						VL (6)	1	1.5	17.66	14.58	10.33	19.05	5	14	20.33	5	15	17.66	14.58	10.33
						VL (6)	1	4.5	18.85	15.77	11.52	20.24	5	15	21.52	5	17	18.85	15.77	11.52
						VL (6)	1	7.5	20.86	17.78	13.53	22.25	5	17	23.53	5	19	20.86	17.78	13.53
						VL (7)	1	1.5	18.26	15.04	10.91	19.61	5	15	20.91	5	16	18.26	15.04	10.91
						VL (7)	1	4.5	19.73	16.52	12.39	21.09	5	16	22.39	5	17	19.73	16.52	12.39
						VL (7)	1	7.5	21.59	18.38	14.25	22.95	5	18	24.25	5	19	21.59	18.38	14.25
						VL (8)	1	1.5	18.56	15.35	11.22	19.92	5	15	21.22	5	16	18.56	15.35	11.22
						VL (8)	1	4.5	19.16	15.94	11.82	20.51	5	16	21.82	5	17	19.16	15.94	11.82
						VL (8)	1	7.5	20.11	16.90	12.77	21.47	5	16	22.77	5	18	20.11	16.90	12.77
						VL (0)	1	1.5	45.29	42.22	38.80	47.07		47	48.80		49	45.29	42.22	38.80
						VL (0)	1	4.5	46.01	42.88	39.58	47.81		48	49.58		50	46.01	42.88	39.58
						VL (0)	1	7.5	47.62	44.46	41.25	49.45		49	51.25		51	47.62	44.46	41.25
						VL (1)	1	1.5	42.77	39.26	36.67	44.68	2	43	46.67	2	45	42.77	39.26	36.67
						VL (1)	1	4.5	43.96	40.45	37.86	45.87	2	44	47.86	2	46	43.96	40.45	37.86
						VL (1)	1	7.5	45.91	42.41	39.81	47.82	2	46	49.81	2	48	45.91	42.41	39.81
						VL (2)	1	1.5	34.34	31.66	27.14	35.86	5	31	37.14	5	32	34.34	31.66	27.14
						VL (2)	1	4.5	34.47	31.79	27.27	35.99	5	31	37.27	5	32	34.47	31.79	27.27
						VL (2)	1	7.5	34.90	32.22	27.69	36.42	5	31	37.69	5	33	34.90	32.22	27.69
						VL (3)	1	1.5	36.55	33.79	29.25	38.01	5	33	39.25	5	34	36.55	33.79	29.25
						VL (3)	1	4.5	36.92	34.16	29.62	38.38	5	33	39.62	5	35	36.92	34.16	29.62
						VL (3)	1	7.5	37.13	34.38	29.84	38.60	5	34	39.84	5	35	37.13	34.38	29.84
						VL (4)	1	1.5	30.60	29.75	25.62	33.59	5	29	35.62	5	31	30.60	29.75	25.62
						VL (4)	1	4.5	30.69	29.85	25.72	33.69	5	29	35.72	5	31	30.69	29.85	25.72
						VL (4)	1	7.5	32.08	31.47	27.35	35.26	5	30	37.35	5	32	32.08	31.47	27.35
						VL (5)	1	1.5	37.99	35.24	30.72	39.47	5	34	40.72	5	36	37.99	35.24	30.72
						VL (5)	1	4.5	37.67	34.92	30.40	39.15	5	34	40.40	5	35	37.67	34.92	30.40
						VL (5)	1	7.5	39.32	36.57	32.04	40.79	5	36	42.04	5	37	39.32	36.57	32.04
						VL (6)	1	1.5	18.36	15.37	11.04	19.77	5	15	21.04	5	16	18.36	15.37	11.04
						VL (6)	1	4.5	19.34	16.35	12.01	20.74	5	16	22.01	5	17	19.34	16.35	12.01
						VL (6)	1	7.5	20.12	17.16	12.79	21.53	5	17	22.79	5	18	20.12	17.16	12.79
						VL (7)	1	1.5	18.03	14.81	10.68	19.38	5	14	20.68	5	16	18.03	14.81	10.68
						VL (7)	1	4.5	19.25	16.03	11.90	20.60	5	16	21.90	5	17	19.25	16.03	11.90
						VL (7)	1	7.5	20.17	16.96	12.83	21.53	5	17	22.83	5	18	20.17	16.96	12.83
						VL (8)	1	1.5	19.07	15.86	11.73	20.43	5	15	21.73	5	17	19.07	15.86	11.73
						VL (8)	1	4.5	19.72	16.51	12.38	21.08	5	16	22.38	5	17	19.72	16.51	12.38
VL (8)	1	7.5	21.25	18.03	13.90	22.60	5	18	23.90	5	19	21.25	18.03	13.90						
16	0.0	0.0 Amelseind	1 gevel	16	VL (0)	1	1.5	50.81	48.18	44.18	52.61		53	54.18		54	50.81	48.18	44.18	
					VL (0)	1	4.5	51.35	48.66	44.76	53.15		53	54.76		55	51.35	48.66	44.76	
					VL (0)	1	7.5	52.62	49.93	46.20	54.51		55	56.20		56	52.62	49.93	46.20	
					VL (1)	1	1.5	44.95	41.46	38.80	46.84	2	45	48.80	2	47	44.95	41.46	38.80	
					VL (1)	1	4.5	46.38	42.88	40.23	48.27	2	46	50.23	2	48	46.38	42.88	40.23	
					VL (1)	1	7.5	48.64	45.13	42.52	50.54	2	49	52.52	2	51	48.64	45.13	42.52	
					VL (2)	1	1.5	48.18	45.50	40.97	49.70	5	45	50.97	5	46	48.18	45.50	40.97	
					VL (2)	1	4.5	48.34	45.66	41.14	49.86	5	45	51.14	5	46	48.34	45.66	41.14	

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	(2)	1	7.5	48.65	45.98	41.45	50.17	5	45	51.45	5	46	48.65	45.98	41.45
								VL	(3)	1	1.5	25.10	22.29	17.71	26.51	5	22	27.71	5	23	25.10	22.29	17.71
								VL	(3)	1	4.5	25.45	22.65	18.06	26.86	5	22	28.06	5	23	25.45	22.65	18.06
								VL	(3)	1	7.5	25.08	22.28	17.69	26.49	5	21	27.69	5	23	25.08	22.28	17.69
								VL	(4)	1	1.5	40.47	39.87	35.75	43.66	5	39	45.75	5	41	40.47	39.87	35.75
								VL	(4)	1	4.5	40.69	40.12	35.99	43.89	5	39	45.99	5	41	40.69	40.12	35.99
								VL	(4)	1	7.5	42.97	42.43	38.30	46.20	5	41	48.30	5	43	42.97	42.43	38.30
								VL	(5)	1	1.5	40.69	37.94	33.41	42.16	5	37	43.41	5	38	40.69	37.94	33.41
								VL	(5)	1	4.5	40.86	38.11	33.58	42.33	5	37	43.58	5	39	40.86	38.11	33.58
								VL	(5)	1	7.5	41.97	39.22	34.70	43.45	5	38	44.70	5	40	41.97	39.22	34.70
								VL	(6)	1	1.5	22.70	19.80	15.39	24.13	5	19	25.39	5	20	22.70	19.80	15.39
								VL	(6)	1	4.5	23.76	20.87	16.45	25.19	5	20	26.45	5	21	23.76	20.87	16.45
								VL	(6)	1	7.5	24.67	21.78	17.35	26.10	5	21	27.35	5	22	24.67	21.78	17.35
								VL	(7)	1	1.5	11.71	8.49	4.36	13.06	5	8	14.36	5	9	11.71	8.49	4.36
								VL	(7)	1	4.5	12.82	9.61	5.48	14.18	5	9	15.48	5	10	12.82	9.61	5.48
								VL	(7)	1	7.5	14.11	10.89	6.76	15.46	5	10	16.76	5	12	14.11	10.89	6.76
								VL	(8)	1	1.5	20.70	17.49	13.36	22.06	5	17	23.36	5	18	20.70	17.49	13.36
								VL	(8)	1	4.5	22.27	19.06	14.93	23.63	5	19	24.93	5	20	22.27	19.06	14.93
								VL	(8)	1	7.5	24.39	21.18	17.05	25.75	5	21	27.05	5	22	24.39	21.18	17.05

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten					snelheden				
										etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
357	10.2	73	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	314.66	17.27	19.50	.00	80	80	75
												avond	158.79	5.45	8.01	.00	80	80	75
												nacht	61.43	3.33	5.39	.00	80	80	75
455	7.6	106	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	314.66	17.27	19.50	.00	50	50	50
												avond	158.79	5.45	8.01	.00	50	50	50
												nacht	61.43	3.33	5.39	.00	50	50	50
2545	12.7	726	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1512.91	129.00	139.92	.00	115	100	90
												avond	819.25	37.25	53.50	.00	115	100	90
												nacht	263.50	32.50	48.37	.00	115	100	90
4877	11.4	82	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	☐	dag	640.31	15.21	18.14	.00	80	80	75
												avond	367.88	5.63	9.35	.00	80	80	75
												nacht	134.35	2.28	4.01	.00	80	80	75
4963	14.0	51	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90
5377	10.9	0	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1512.91	129.00	139.92	.00	115	100	90
												avond	819.25	37.25	53.50	.00	115	100	90
												nacht	263.50	32.50	48.37	.00	115	100	90
5930	12.3	0	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1124.44	102.72	113.87	.00	115	100	90
												avond	565.61	25.87	35.70	.00	115	100	90
												nacht	221.91	32.10	50.96	.00	115	100	90
6024	11.2	341	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1124.44	102.72	113.87	.00	115	100	90
												avond	565.61	25.87	35.70	.00	115	100	90
												nacht	221.91	32.10	50.96	.00	115	100	90
6238	7.1	100	01 glad asfalt/DAB		(1)			vlicht		.0	☐	dag	640.31	15.21	18.14	.00	50	50	50
												avond	367.88	5.63	9.35	.00	50	50	50
												nacht	134.35	2.28	4.01	.00	50	50	50
7823	15.6	0	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90
8495	14.6	664	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1512.91	129.00	139.92	.00	115	100	90
												avond	819.25	37.25	53.50	.00	115	100	90
												nacht	263.50	32.50	48.37	.00	115	100	90
9798	12.7	30	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1749.00	125.58	140.02	.00	115	100	90
												avond	984.74	34.82	51.38	.00	115	100	90
												nacht	324.47	30.12	46.67	.00	115	100	90
10921	11.0	2	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1109.33	110.37	121.89	.00	115	100	90
												avond	617.10	29.19	42.03	.00	115	100	90
												nacht	190.26	27.84	42.67	.00	115	100	90
14154	15.3	0	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1512.91	129.00	139.92	.00	115	100	90
												avond	819.25	37.25	53.50	.00	115	100	90
												nacht	263.50	32.50	48.37	.00	115	100	90
14480	10.9	78	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1749.00	125.58	140.02	.00	115	100	90
												avond	984.74	34.82	51.38	.00	115	100	90
												nacht	324.47	30.12	46.67	.00	115	100	90
14582	10.4	553	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1124.44	102.72	113.87	.00	115	100	90
												avond	565.61	25.87	35.70	.00	115	100	90
												nacht	221.91	32.10	50.96	.00	115	100	90
16314	11.5	11	71 1-laags zoab CROW316		(1)			vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden			
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
16415	12.4	0	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90
											nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90
											dag	1749.00	125.58	140.02	.00	115	100	90
											avond	984.74	34.82	51.38	.00	115	100	90
17392	9.0	133	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht	.0	☐	nacht	324.47	30.12	46.67	.00	115	100	90
											dag	640.31	15.21	18.14	.00	65	65	65
											avond	367.88	5.63	9.35	.00	65	65	65
											nacht	134.35	2.28	4.01	.00	65	65	65
20282	8.8	135	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	314.66	17.27	19.50	.00	65	65	65
											avond	158.79	5.45	8.01	.00	65	65	65
											nacht	61.43	3.33	5.39	.00	65	65	65
											dag	314.66	17.27	19.50	.00	65	65	65
21536	8.0	2	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	avond	158.79	5.45	8.01	.00	65	65	65
											nacht	61.43	3.33	5.39	.00	65	65	65
											dag	314.66	17.27	19.50	.00	65	65	65
											avond	158.79	5.45	8.01	.00	65	65	65
23636	7.0	15	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht	.0	☐	nacht	61.43	3.33	5.39	.00	65	65	65
											dag	640.31	15.21	18.14	.00	50	50	50
											avond	367.88	5.63	9.35	.00	50	50	50
											nacht	134.35	2.28	4.01	.00	50	50	50
23639	12.5	51	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	640.31	15.21	18.14	.00	80	80	75
											avond	367.88	5.63	9.35	.00	80	80	75
											nacht	134.35	2.28	4.01	.00	80	80	75
											dag	416.06	18.87	21.46	.00	80	80	75
24420	11.0	100	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht	.0	☐	avond	212.64	6.93	10.19	.00	80	80	75
											nacht	76.61	4.11	6.49	.00	80	80	75
											dag	640.31	15.21	18.14	.00	50	50	50
											avond	367.88	5.63	9.35	.00	50	50	50
24447	7.0	8	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht	.0	☐	nacht	134.35	2.28	4.01	.00	50	50	50
											dag	640.31	15.21	18.14	.00	50	50	50
											avond	367.88	5.63	9.35	.00	50	50	50
											nacht	134.35	2.28	4.01	.00	50	50	50
25239	11.7	52	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	1512.91	129.00	139.92	.00	115	100	90
											avond	819.25	37.25	53.50	.00	115	100	90
											nacht	263.50	32.50	48.37	.00	115	100	90
											dag	1109.33	110.37	121.89	.00	115	100	90
26016	11.0	50	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	avond	617.10	29.19	42.03	.00	115	100	90
											nacht	190.26	27.84	42.67	.00	115	100	90
											dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90
											avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90
26159	11.3	586	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90
											dag	1512.91	129.00	139.92	.00	115	100	90
											avond	819.25	37.25	53.50	.00	115	100	90
											nacht	263.50	32.50	48.37	.00	115	100	90
26182	13.0	12	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	416.06	18.87	21.46	.00	50	50	50
											avond	212.64	6.93	10.19	.00	50	50	50
											nacht	76.61	4.11	6.49	.00	50	50	50
											dag	640.31	15.21	18.14	.00	50	50	50
28623	7.5	132	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht	.0	☐	avond	367.88	5.63	9.35	.00	50	50	50
											nacht	134.35	2.28	4.01	.00	50	50	50
											dag	640.31	15.21	18.14	.00	50	50	50
											avond	367.88	5.63	9.35	.00	50	50	50
28664	7.3	14	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht	.0	☐	nacht	134.35	2.28	4.01	.00	50	50	50
											dag	640.31	15.21	18.14	.00	50	50	50
											avond	367.88	5.63	9.35	.00	50	50	50
											nacht	134.35	2.28	4.01	.00	50	50	50
28987	12.6	40	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	1109.33	110.37	121.89	.00	115	100	90
											avond	617.10	29.19	42.03	.00	115	100	90
											nacht	190.26	27.84	42.67	.00	115	100	90
											dag	416.06	18.87	21.46	.00	65	65	65
30094	9.7	151	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht	.0	☐	avond	212.64	6.93	10.19	.00	65	65	65
											nacht	76.61	4.11	6.49	.00	65	65	65

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten					snelheden				
									etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
30754	7.0	19	01 glad asfalt/DAB	(1)				vlicht	.0	☐	dag	416.06	18.87	21.46	.00	50	50	50
											avond	212.64	6.93	10.19	.00	50	50	50
											nacht	76.61	4.11	6.49	.00	50	50	50
30917	11.0	56	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	416.06	18.87	21.46	.00	80	80	75
											avond	212.64	6.93	10.19	.00	80	80	75
											nacht	76.61	4.11	6.49	.00	80	80	75
32128	10.3	55	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	1124.44	102.72	113.87	.00	115	100	90
											avond	565.61	25.87	35.70	.00	115	100	90
											nacht	221.91	32.10	50.96	.00	115	100	90
32402	9.1	78	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	1124.44	102.72	113.87	.00	115	100	90
											avond	565.61	25.87	35.70	.00	115	100	90
											nacht	221.91	32.10	50.96	.00	115	100	90
33326	11.4	662	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	1512.91	129.00	139.92	.00	115	100	90
											avond	819.25	37.25	53.50	.00	115	100	90
											nacht	263.50	32.50	48.37	.00	115	100	90
36214	10.3	3	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	1124.44	102.72	113.87	.00	115	100	90
											avond	565.61	25.87	35.70	.00	115	100	90
											nacht	221.91	32.10	50.96	.00	115	100	90
39626	12.1	0	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	1124.44	102.72	113.87	.00	115	100	90
											avond	565.61	25.87	35.70	.00	115	100	90
											nacht	221.91	32.10	50.96	.00	115	100	90
39826	10.1	69	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	314.66	17.27	19.50	.00	80	80	75
											avond	158.79	5.45	8.01	.00	80	80	75
											nacht	61.43	3.33	5.39	.00	80	80	75
41343	14.7	670	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90
											avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90
											nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90
41482	11.5	202	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	1109.33	110.37	121.89	.00	115	100	90
											avond	617.10	29.19	42.03	.00	115	100	90
											nacht	190.26	27.84	42.67	.00	115	100	90
41483	8.6	110	01 glad asfalt/DAB	(2)		Kerkweg		vlicht	2300.0	☒	dag	6.30	96.80	1.60	1.60	30	30	30
											avond	3.40	96.80	1.60	1.60	30	30	30
											nacht	1.20	96.80	1.60	1.60	30	30	30
41484	8.0	102	01 glad asfalt/DAB	(3)		Amelseind		vlicht	100.0	☒	dag	6.40	99.00	.50	.50	30	30	30
											avond	3.40	99.00	.50	.50	30	30	30
											nacht	1.20	99.00	.50	.50	30	30	30
41485	2.3	42	65 gewone elem.verhard.[30km] CROW965	(3)		Amelseind		vlicht	500.0	☒	dag	6.70	99.00	.50	.50	30	30	30
											avond	2.70	99.00	.50	.50	30	30	30
											nacht	.70	99.00	.50	.50	30	30	30
41486	8.0	183	65 gewone elem.verhard.[30km] CROW965	(5)		Mgr vd Hurklaa		vlicht	2200.0	☒	dag	6.40	96.80	1.60	1.60	30	30	30
											avond	3.40	96.80	1.60	1.60	30	30	30
											nacht	1.20	96.80	1.60	1.60	30	30	30
41487	8.1	149	01 glad asfalt/DAB	(4)		Dommelstraat		vlicht	2500.0	☒	dag	6.50	91.90	5.20	2.90	30	60	60
											avond	3.10	91.90	5.20	2.90	60	60	60
											nacht	1.20	91.90	5.20	2.90	60	60	60
41488	9.0	19	01 glad asfalt/DAB	(4)		Dommelstraat		vlicht	2600.0	☒	dag	6.50	91.90	5.20	2.90	35	35	35
											avond	3.10	91.90	5.20	2.90	35	35	35
											nacht	1.20	91.90	5.20	2.90	35	35	35
41489	10.1	558	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht	.0	☐	dag	1749.00	125.58	140.02	.00	115	100	90
											avond	984.74	34.82	51.38	.00	115	100	90
											nacht	324.47	30.12	46.67	.00	115	100	90

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten				snelheden						
										etm.intens.	%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
41491	15.7	35	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41492	15.8	15	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41493	15.5	50	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41494	15.1	34	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41495	15.0	12	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41496	14.5	88	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41497	14.0	8	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41498	14.0	11	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41499	13.5	80	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41500	13.0	6	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41501	12.5	53	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41502	12.0	40	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41503	12.0	3	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41504	11.5	97	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41505	11.0	0	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41506	11.0	15	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41507	11.0	84	71 1-laags zoab CROW316	(1)				vlicht		.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
												avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
												nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
41508	11.0	16 71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
									avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
									nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41509	10.5	81 71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
									avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
									nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41510	10.0	3 71 1-laags zoab CROW316	(1)			vlicht	.0	☐	dag	1452.32	118.58	132.67	.00	115	100	90	
									avond	735.99	30.50	42.75	.00	115	100	90	
									nacht	284.87	32.88	52.25	.00	115	100	90	
41553	8.3	379 01 glad asfalt/DAB	(6)		Mugheuveelstraε	vlicht	3240.0	☒	dag	6.50	91.90	5.20	2.90	60	60	60	
									avond	3.40	91.90	5.20	2.90	60	60	60	
									nacht	1.20	91.90	5.20	2.90	60	60	60	
41554	8.4	31 01 glad asfalt/DAB	(6)		Mugheuveelstraε	vlicht	3240.0	☒	dag	6.50	91.90	5.20	2.90	35	35	35	
									avond	3.10	91.90	5.20	2.90	35	35	35	
									nacht	1.20	91.90	5.20	2.90	35	35	35	
41555	8.8	62 01 glad asfalt/DAB	(6)		Mugheuveelstraε	vlicht	3240.0	☒	dag	6.40	91.90	5.20	2.90	35	35	35	
									avond	3.40	91.90	5.20	2.90	35	35	35	
									nacht	1.20	91.90	5.20	2.90	35	35	35	
41556	8.5	18 01 glad asfalt/DAB	(6)		Mugheuveelstraε	vlicht	3240.0	☒	dag	6.50	91.90	5.20	2.90	35	35	35	
									avond	3.10	91.90	5.20	2.90	35	35	35	
									nacht	1.20	91.90	5.20	2.90	35	35	35	
41557	8.3	128 01 glad asfalt/DAB	(6)		Mugheuveelstraε	vlicht	3240.0	☒	dag	6.50	91.90	5.20	2.90	60	60	60	
									avond	3.10	91.90	5.20	2.90	60	60	60	
									nacht	1.20	91.90	5.20	2.90	60	60	60	
41558	8.0	315 01 glad asfalt/DAB	(7)		Amelsestraat	vlicht	1530.0	☒	dag	6.50	91.90	5.20	2.90	60	60	60	
									avond	3.10	91.90	5.20	2.90	60	60	60	
									nacht	1.20	91.90	5.20	2.90	60	60	60	
41559	8.1	527 01 glad asfalt/DAB	(8)		Tilderstraat	vlicht	1620.0	☒	dag	6.50	91.90	5.20	2.90	60	60	60	
									avond	3.10	91.90	5.20	2.90	60	60	60	
									nacht	1.20	91.90	5.20	2.90	60	60	60	
41560	8.0	71 01 glad asfalt/DAB	(3)		Amelseind	vlicht	2200.0	☒	dag	6.40	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
									avond	3.40	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
									nacht	1.20	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
41561	8.0	118 01 glad asfalt/DAB	(2)		Kerkweg	vlicht	2300.0	☒	dag	6.30	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
									avond	3.40	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
									nacht	1.20	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
41562	8.0	27 01 glad asfalt/DAB	(2)		Kerkweg	vlicht	250.0	☒	dag	6.40	99.00	.50	.50	30	30	30	
									avond	3.40	99.00	.50	.50	30	30	30	
									nacht	1.20	99.00	.50	.50	30	30	30	
41563	7.2	268 65 gewone elem.verhard.[30km] CROW965	(5)		Mgr vd Hurklaa	vlicht	2200.0	☒	dag	6.40	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
									avond	3.40	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
									nacht	1.20	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
41564	8.0	194 65 gewone elem.verhard.[30km] CROW965	(5)		Mgr vd Hurklaa	vlicht	2200.0	☒	dag	6.40	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
									avond	3.40	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
									nacht	1.20	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
41565	8.0	34 63 elem.verh.keperverband CROW964	(3)		Amelseind	vlicht	2200.0	☒	dag	6.40	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
									avond	3.40	96.80	1.60	1.60	30	30	30	
									nacht	1.20	96.80	1.60	1.60	30	30	30	

