

Bouwplan Mgr. van den Hurklaan (2x naast 10B) Heesch

Akoestisch onderzoek - Geluidbelasting

Opdrachtnummer : **15745-01**
Document : Rap-01C
Status : Definitief
Datum : 21-05-2019





Opdrachtgever:

Traject Heesch B.V.
't Dorp 13
5384 MA Heesch

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

ing. T.C. Dekkers (tanjadekkers@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	WETTELIJK KADER	5
2.1.	WEGVERKEER	5
3.	MODEL	7
3.1.	GEBRUIKTE REKENMETHODE	7
3.2.	INVOERGEGEVENS	7
4.	RESULTATEN	9
5.	BEOORDELING	13
5.1.	GELUIDBELASTING IN RELATIE TOT HOGERE WAARDE	13
5.1.1.	Achtergrond	13
5.2.	MAATREGELEN	13
5.3.	BINNENNIVEAU	14
5.4.	WOON EN LEEFKLIMAAT	14
6.	CONCLUSIES	15
BIJLAGE I	SITUATIE	16
BIJLAGE II	INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL	17
BIJLAGE III	BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL	18
BIJLAGE IV	INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGSRESULTATEN MAATREGELEN	19



1. INLEIDING

Het bouwplan voor de realisatie van een tweetal woonhuizen gelegen ten westen en ten oosten van Mgr. van den Hurkiaan 10B is gelegen binnen de geluidzone van de rijksweg A59.

De geluidbelasting van de gevel van de woningen ten gevolge van de A59 is bepaald. De berekening is uitgevoerd conform standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en van de verkeersintensiteiten op de A59 volgens het geluidregister.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens inzichtelijk gemaakt wat de geluidbelasting van de gevel bedraagt ten gevolge van wegverkeer op de Mgr. van den Hurkiaan. De Mgr. van den Hurkiaan betreft een weg met een 30 km/uur regime en hoeft daarom niet beoordeeld te worden in het kader van de Wet Geluidhinder.

Aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van de A59 en de Mgr. Van den Hurkiaan kan bepaald worden of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Figuur 1 geeft de situatie weer.



Figuur 1: situatie



2. WETTELIJK KADER

2.1. WEGVERKEER

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
Woningen	Weg		
In buitenstedelijk gebied	Aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
In stedelijk gebied	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
Nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
Aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
Aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	Nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	Aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. Binnen zone van autoweg / autosnelweg	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
Nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7



Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

In dit geval gaat het om een nieuw te bouwen woning binnen de zone van een autosnelweg, wat als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 53 dB is.



3. MODEL

3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE

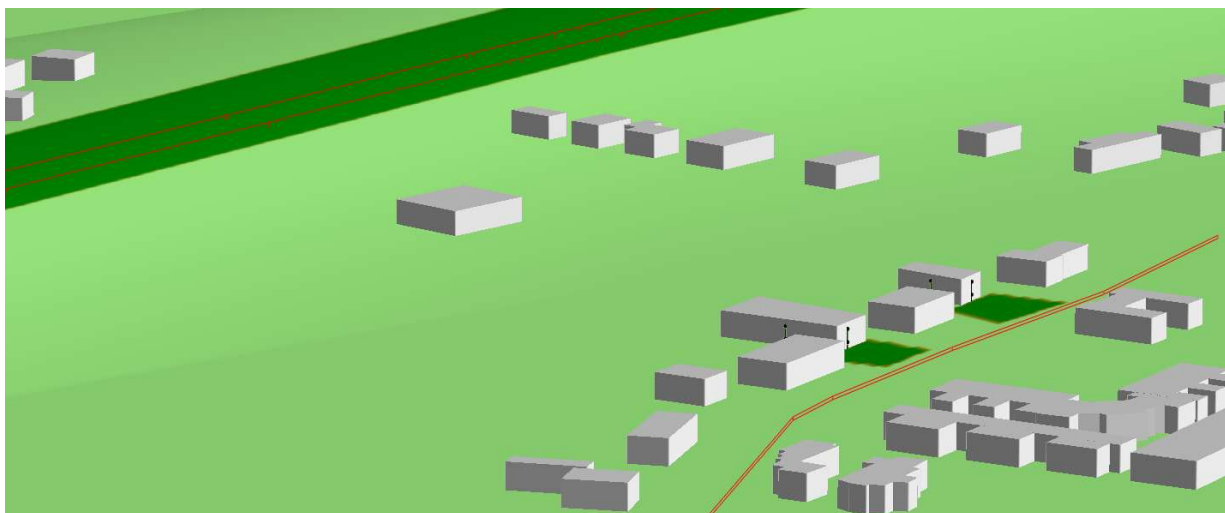
De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaa SRM2'.

3.2. INVOERGEGEVENS

Figuur 2 geeft de situatie weer. De planlocatie is gelegen binnen de zone van de A59.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen voor de A59 zijn afkomstig uit het geluidregister, uitgegeven door Rijkswaterstaat. Hierin zijn alle kenmerken van de rijkswegen die conform de van toepassing zijnde rekenvoorschriften moeten worden aangehouden, opgenomen. De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 2.

Het type wegdek op de A59 is ZOAB. Er is een relevant hoogteverschil aanwezig tussen de A59 en de planlocatie van ca. 6 meter.



De gegevens van de weg met 30 km/uur zijn opgegeven door de gemeente Bernheze en weergegeven in tabel 3. Door de gemeente is aangegeven dat de verkeersintensiteiten 2.200 motorvoertuigen per etmaal voor het peiljaar 2017-2018 bedragen. In de berekening is uitgegaan van intensiteiten in het peiljaar 2029 waarbij uitgegaan is van een autonome groei van 1,5% per jaar. Voor de verdeling per periode en voertuigcategorie zijn de gegevens conform tabel 3 aangehouden. Het type wegdek is klinkerbestrating.

Figuur 2 geeft de planlocaties weer. De woningen worden beide uitgevoerd in één bouwlaag (goothoogte 3 meter) en een kap (nokhoogte 6 meter). De exacte locatie van de woningen is nog niet bekend. Voor de berekening van de geluidbelasting is een gevelvlak gelegen op de grens van het bouwvlak, zoals in figuur is weergegeven. De geluidbelasting is bepaald op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter.

Er is gerekend met een bodemfactor van 0,5 (gemiddeld hard/zacht) afwijkende bodemgebieden zijn ingevoerd.



Figuur 2: planlocatie(s)

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de A59 en Mgr. van den Hurkiaan

Voertuigcategorie	Verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	
Richting west				
Lichte mvgt	1452	736	285	115
Middelzware mvgt	119	31	33	100
Zware mvgt	133	43	52	90
Richting oost				
Lichte mvgt	1513	819	264	115
Middelzware mvgt	129	37	33	100
Zware mvgt	140	54	48	90

Tabel 3: Verkeersgegevens van Monseigneur van de Hurkiaan voor prognose jaar 2029

Voertuigcategorie	Etmaalintensiteit [mvtg]	Verkeersintensiteit [%]			Uur- Intensiteit	Snelheid [km/uur]
		Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode		
Monseigneur van den Hurklaan						
Lichte mvtg	2.630	98	98	98	6,67	30
Middelzware mvtg		1,5	1,5	1,5	3,75	
Zware mvtg		0.5	0.5	0.5	0.63	



4. RESULTATEN

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in de tabellen 4 en 5 en figuur 3 en 4. Voor wegverkeerslawaaï is dit inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage III.

A59

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de A59 voor zowel de ten oosten als ten westen van de woning gelegen aan Mgr. van den Hurklaan 10b 48 dB bedraagt.

Voor wegverkeerslawaaï wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

Mgr. van den Hurkstraat

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting ten gevolge van de Mgr. van den Hurklaan voor zowel de ten oosten als ten westen van de woning gelegen aan Mgr. van den Hurklaan 10b 48 dB bedraagt. (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110 Wgh).

Deze waarden hoeven niet te worden niet beoordeeld in het kader van de Wet Geluidhinder.

Figuur 6 en tabel 7 geven de gecumuleerde geluidbelasting weer, exclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh.



Figuur 3: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de A59 incl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 4: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van A59.

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal te ontheffen
01_N	Bebouwing ten westen van 10b	1,5	48	2	48	53
		4,5	50	2	48	53
01_O		1,5	46	2	48	53
		4,5	49	2	48	53
01_W		1,5	47	2	48	53
		4,5	49	2	48	53
01_Z	Bebouwing ten oosten van 10b	1,5	44	2	48	53
		4,5	46	3	48	53
02_N		1,5	48	2	48	53
		4,5	50	2	48	53
02_O		1,5	47	2	48	53
		4,5	49	2	48	53
02_W	Bebouwing ten oosten van 10b	1,5	47	2	48	53
		4,5	48	2	48	53
		1,5	44	2	48	53
02_Z		4,5	47	2	48	53



Figuur 4: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Mgr. van den Hurklaan incl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 5: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de Mgr. van den Hurkstraat

waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeurs- grenswaarde	Maximaal te ontheyfen
01_N	Bebouwing ten westen van 10b	1,5	18	5	n.v.t.	n.v.t.
		4,5	19	5		
01_O		1,5	40	5		
		4,5	42	5		
01_W		1,5	39	5		
		4,5	41	5		
01_Z		1,5	47	5		
		4,5	48	5		
02_N	Bebouwing ten oosten van 10b	1,5	16	5		
		4,5	17	5		
02_O		1,5	42	5		
		4,5	44	5		
02_W		1,5	40	5		
		4,5	42	5		
02_Z		1,5	47	5		
		4,5	48	5		



Figuur 5: Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de A59 en Mgr. van den Hurkiaan excl. aftrek volgens art. 110g Wgh

Tabel 6: Berekende geluidbelasting van de gevel excl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de A59 en Mgr. van den Hurkstraat

Waarneempunt	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal te ontheffen
01_N	Bebouwing ten westen van 10b	1,5	50	-	n.v.t.	n.v.t.
		4,5	52	-		
01_O		1,5	50	-		
		4,5	52	-		
01_W		1,5	50	-		
		4,5	52	-		
01_Z		1,5	53	-		
		4,5	54	-		
02_N	Bebouwing ten oosten van 10b	1,5	50	-		
		4,5	52	-		
02_O		1,5	51	-		
		4,5	53	-		
02_W		1,5	50	-		
		4,5	52	-		
02_Z		1,5	53	-		
		4,5	54	-		



5. BEOORDELING

5.1. GELUIDBELASTING IN RELATIE TOT HOGERE WAARDE

5.1.1. Achtergrond

Het is mogelijk een hogere waarde vast te stellen indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Daarbij moet wel aan een aantal voorwaarden worden voldaan. Zo moet inzichtelijk worden gemaakt hoe de geluidbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast moet worden afgewogen of voorzieningen die noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde voldoende doelmatig zijn.

De vast te stellen hogere waarden die per bron categorie afzonderlijk worden vastgesteld zijn opgenomen in tabel 7.

Tabel 7: Vast te stellen hogere waarden

Bron	Woning	Gevel	L _{den} [dB]	Aan te vragen waarde [dB]
Wegverkeerslawaa A59	Bebouwing ten westen van 10b	Noord	50	50
		Oost	49	
		West	49	
	Bebouwing ten oosten van 10b	Noord	50	50
		Oost	49	

5.1.2. maatregelen

Mogelijke maatregelen om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen zijn onderzocht. Bijlage IV geeft de invoergegevens en berekeningsresultaten van de onderzochte maatregelen weer.

Wegverkeerslawaa

Bronmaatregelen

Bij het toepassen van een stil wegdek (dubbellaags ZOAB) kan de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaa met ten hoogste 3 dB verlaagd worden. Hierdoor bedraagt de hoogst berekende geluidbelasting (incl. aftrek volgens artikel 110g Wgh) 47 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Deze maatregel zou getroffen moeten worden door de wegbeheerder. Het hogere waarde verzoek is van toepassing op slechts twee woningen, een aanpassing aan het wegdek is in die zin niet doelmatig omdat de kosten hiervan te hoog op lopen.

Maatregelen in de overdracht

Ter plaatse van de A59 zijn schermen aangebracht. Wanneer het bestaande geluidscherm ter plaatse van de woning wordt gerealiseerd, wordt de geluidbelasting niet teruggebracht. Deze maatregel is niet afdoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Deze maatregelen zijn dusdanig ingrijpend in stedenbouwkundig en financieel opzicht dat kan worden gesteld dat maatregelen niet doelmatig zijn.



5.1.3. Binnenniveau

Een hogere waarde besluit kan alleen worden genomen indien in voldoende mate duidelijk wordt dat het binnenniveau voldoende laag is.

In het Bouwbesluit wordt een eis gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel van een uitwendige scheidingsconstructie in een woonfunctie. De karakteristieke geluidwering van de gevel mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen de in het besluit opgenomen hoogst toelaatbare waarde en 33 dB.

Bij het bepalen van de geluidwering van de gevel moet uitgegaan worden van de geluidbelasting exclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wgh.

In deze situatie betekent dit dat de hoogst berekende geluidbelasting voor het bepalen van de geluidwering van de gevel 55 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt, een berekening van de geluidwering van de gevel is noodzakelijk en zal uitgevoerd moeten worden aan de hand van de indelingstekening en bouwkundige uitgangspunten van het plan.

Deze berekening zullen deel uit maken van de noodzakelijke omgevingsvergunning.

5.2. WOON EN LEEFKLIMAAT

Naast de zoneplichtige wegen is sprake van een weg waar een 30 km/uur regiem heerst. In het kader van een afweging van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat dienen ook deze wegen beschouwd te worden.

De afweging of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is aan het bevoegd gezag.

Een mogelijkheid is om het woon- en leefklimaat te beoordelen op basis van de gecumuleerde geluidbelasting en deze te toetsen op basis van de Wet geluidhinder. Deze geluidbelasting en geluidwering zal dan in het bestemming geborgd moeten worden omdat het Bouwbesluit alleen een borging kent van zoneplichtige wegen en niet uit gaat van de cumulatieve geluidbelasting.

In het Bouwbesluit wordt een eis gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel van een uitwendige scheidingsconstructie in een woonfunctie. De karakteristieke geluidwering van de gevel mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen de in het besluit opgenomen hoogst toelaatbare waarde en 33 dB.

Bij het bepalen van de geluidwering van de gevel moet uitgegaan worden van de geluidbelasting exclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wgh.

In deze situatie betekent dit dat de hoogst berekende "gecumuleerde" geluidbelasting voor het bepalen van de geluidwering van de gevel 54 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai bedraagt, een berekening van de geluidwering van de gevel is noodzakelijk en zal uitgevoerd moeten worden aan de hand van de indelingstekening en bouwkundige uitgangspunten van het plan.

Deze berekening zullen deel uit maken van de noodzakelijke omgevingsvergunning maar de uitgangspunten zullen tevens moeten worden opgenomen in de bestemmingsplanregels. Om een vergelijkbare situatie vast te stellen als beoogd in het Bouwbesluit zal in het bestemmingsplan een minimale geluidwering van 21 dB moeten worden opgenomen.



6. CONCLUSIES

De nieuw te realiseren woonbestemmingen gelegen aan Mgr. van de Hurkiaan (links en rechts naast 10b) te Heesch, liggen in de geluidszone van de A59.

Tevens zijn de woonbestemmingen gelegen op een korte afstand van Mgr. van den Hurkiaan, waar een 30 km/uur regime geldt.

De optredende geluidbelasting ten gevolge van zowel de A59 als de Mgr. van den Hurkiaan (weg met 30 km/uur regime) is bepaald.

De geluidbelasting van de gevel, gelegen binnen de geluidzone van een weg, mag volgens de Wet geluidhinder, ten hoogste de voorkeursgrenswaarde bedragen. Is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde maar niet hoger dan de maximale grenswaarde kan door het bevoegd gezag een hogere waarde worden vastgesteld. In deze situatie bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB en de maximale grenswaarde 53 dB.

Wegen waar een 30-km-regime geldt hoeven niet te worden niet beoordeeld in het kader van de Wet Geluidhinder.

De geluidbelasting van de gevel ten gevolge van wegverkeerslawaaï is berekend met behulp van standaardrekenmethode II. Bij de berekeningen is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en de verkeersintensiteiten volgens het geluidregister, en opgave van de gemeente Bernheze.

A59

De hoogste berekende etmaalwaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt voor beide woningen, in de uitgangssituatie, 51 dB inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. Dit betekent dat er niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, maar dat de maximaal te ontheffen waarde niet overschreden wordt

Het is noodzakelijk om voor het bouwplan een hogere waarde aan te vragen.

Mgr. van den Hurkiaan

In het kader van de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de R.O.-procedure is de geluidbelasting van de Mgr. van den Hurkiaan bepaald. De geluidbelasting voor beide woningen bedraagt 48 dB (inclusief 5 dB aftrek volgens artikel 110g Wgh).

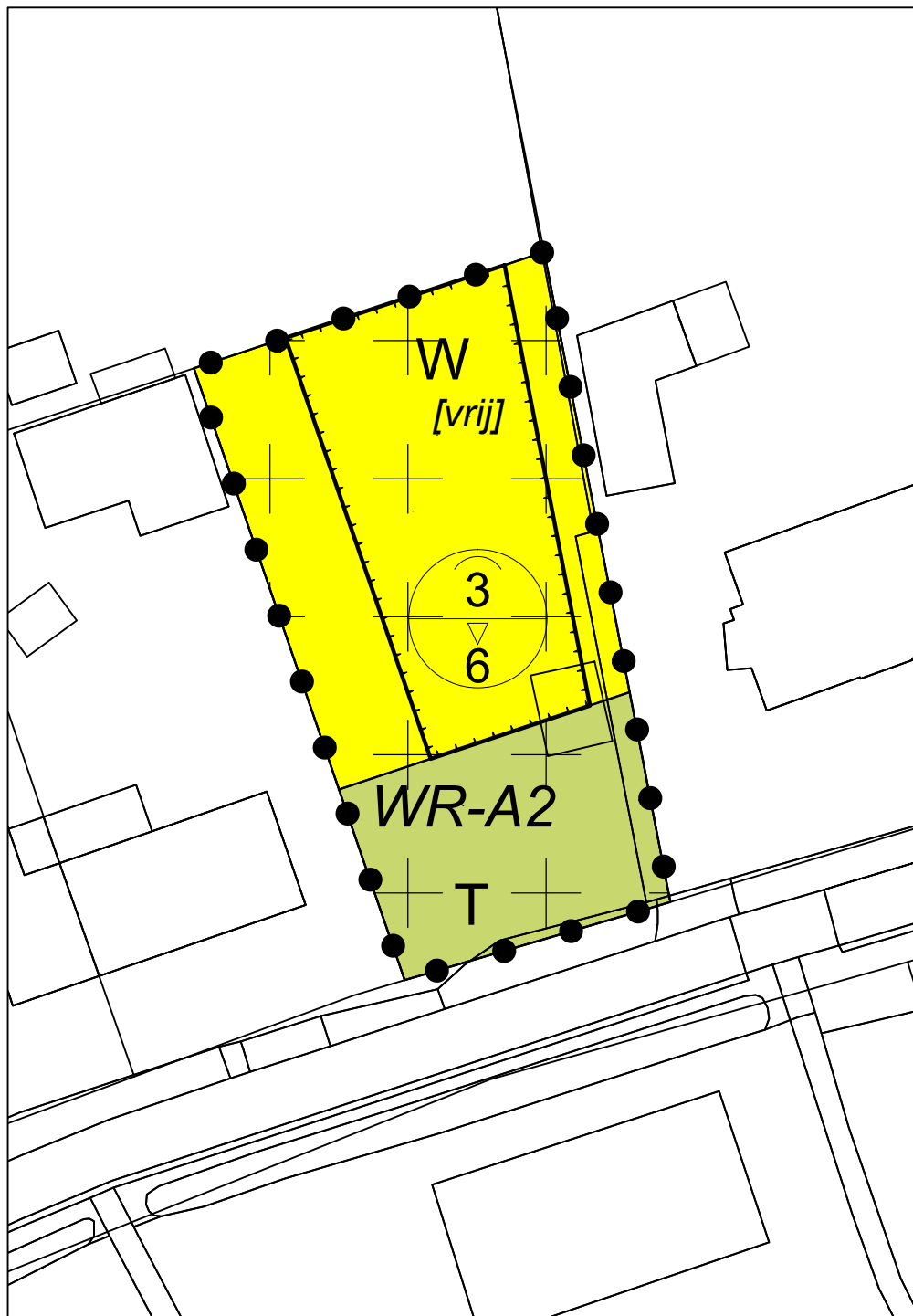
Bij het beoordelen van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt veelal ook de cumulatieve geluidbelasting exclusief de aftrek volgens artikel 110g van de Wgh in de beoordeling betrokken. Door deze cumulatieve geluidbelasting van 54 dB en bijbehorende geluidwering van 21 dB te borgen in het bestemmingsplan kan het binnenniveau worden gerealiseerd zoals beoogt in het Bouwbesluit voor de afzonderlijke wegen.

De definitieve beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is aan het bevoegd gezag.

Ing T.C. Dekkers



BIJLAGE I SITUATIE



LEGENDA

Plangebied



Plangebied

Enkelbestemmingen



Tuin



Wonen

Dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie 2

Bouwvlakken



bouwvlak

Bouwaanduidingen



vrijstaand

Maatvoeringen



maximum goothoogte (m), maximum bouwhoogte (m)

Verklaringen



ondergrond

WIJZIGINGSPLAN NAAST MGR. VD HURKLAAN 12A

Gemeente Bernheze

NL.IMRO.1721.WPMgrHurkNabij12A-ow01



schaal: 1:500

formaat: A4

concept: 23-04-2019 / DD

voorontwerp: / tekenaar

ontwerp: / tekenaar

vastgesteld: / tekenaar

projectnr. OPDR: ..

projectnr. VWP: ..

bestandsnaam: 19TRAJE004-001.dwg



Torenallee 45
5617 BA Eindhoven

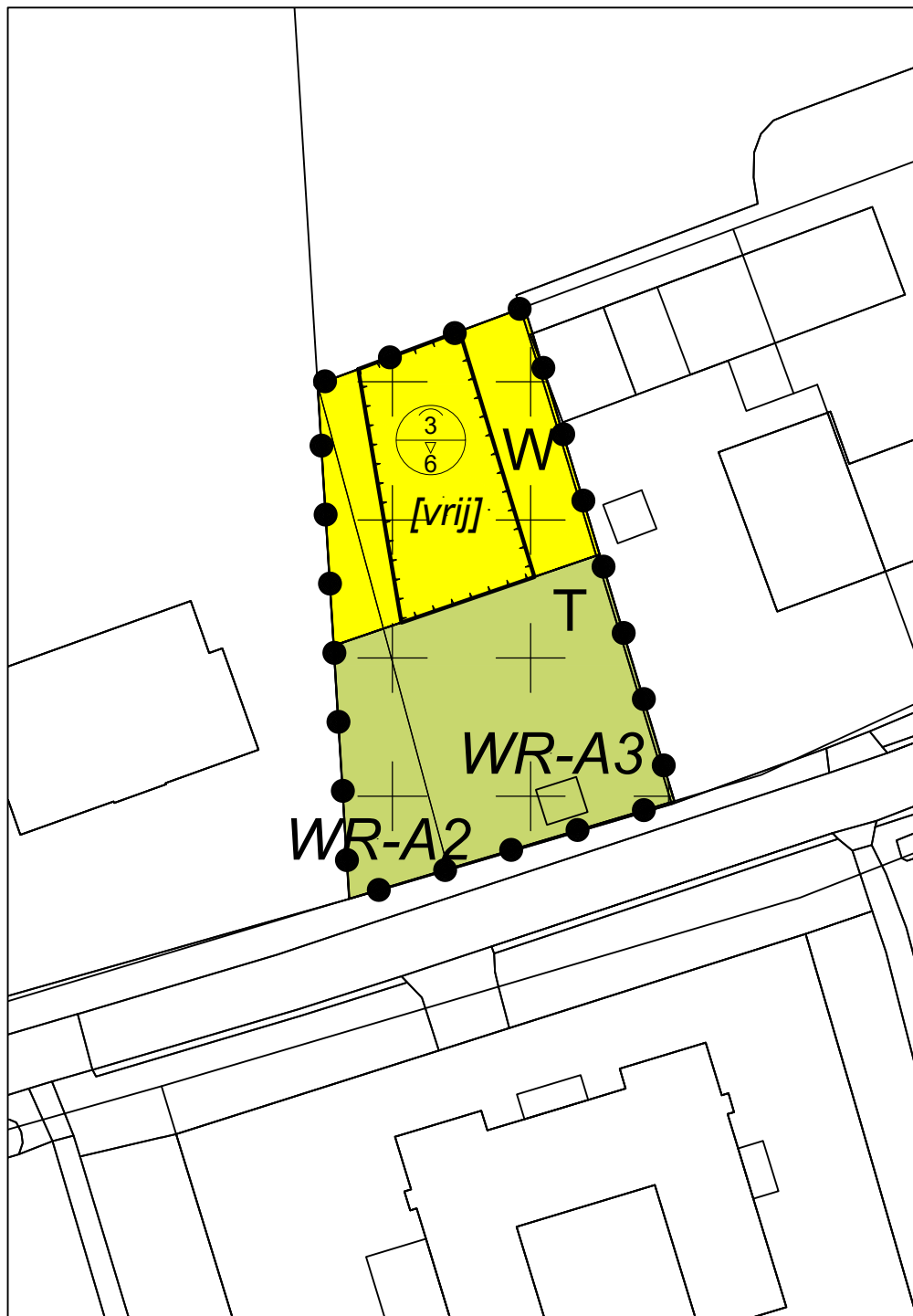


brengt data in kaart

www.viewpoint.nl

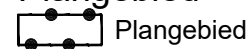
info@viewpoint.nl

040 304 10 85



LEGENDA

Plangebied



Plangebied

Enkelbestemmingen



Tuin



Wonen

Dubbelbestemmingen



Waarde - Archeologie 2



Waarde - Archeologie 3

Bouwvlakken



bouwvlak

Bouwaanduidingen



vrijstaand

Maatvoeringen



maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)

Verklaringen



ondergrond

WIJZIGINGSPLAN MGR. VD HURKLAAN (NAAST 10A) TE HEESCH

Gemeente Bernheze

NL.IMRO.1721.WPMgrHurkNabij10A-ow01



schaal: 1:500

formaat: A4

concept: 21-03-2019 / JB

voorontwerp: / tekenaar

ontwerp: / tekenaar

vastgesteld: / tekenaar

projectnr. OPDR: ..

projectnr. VWP: 19TRAJE002

bestandsnaam: 19TRAJE002-001.dwg

viewpoint

Torenallee 45
5617 BA Eindhoven



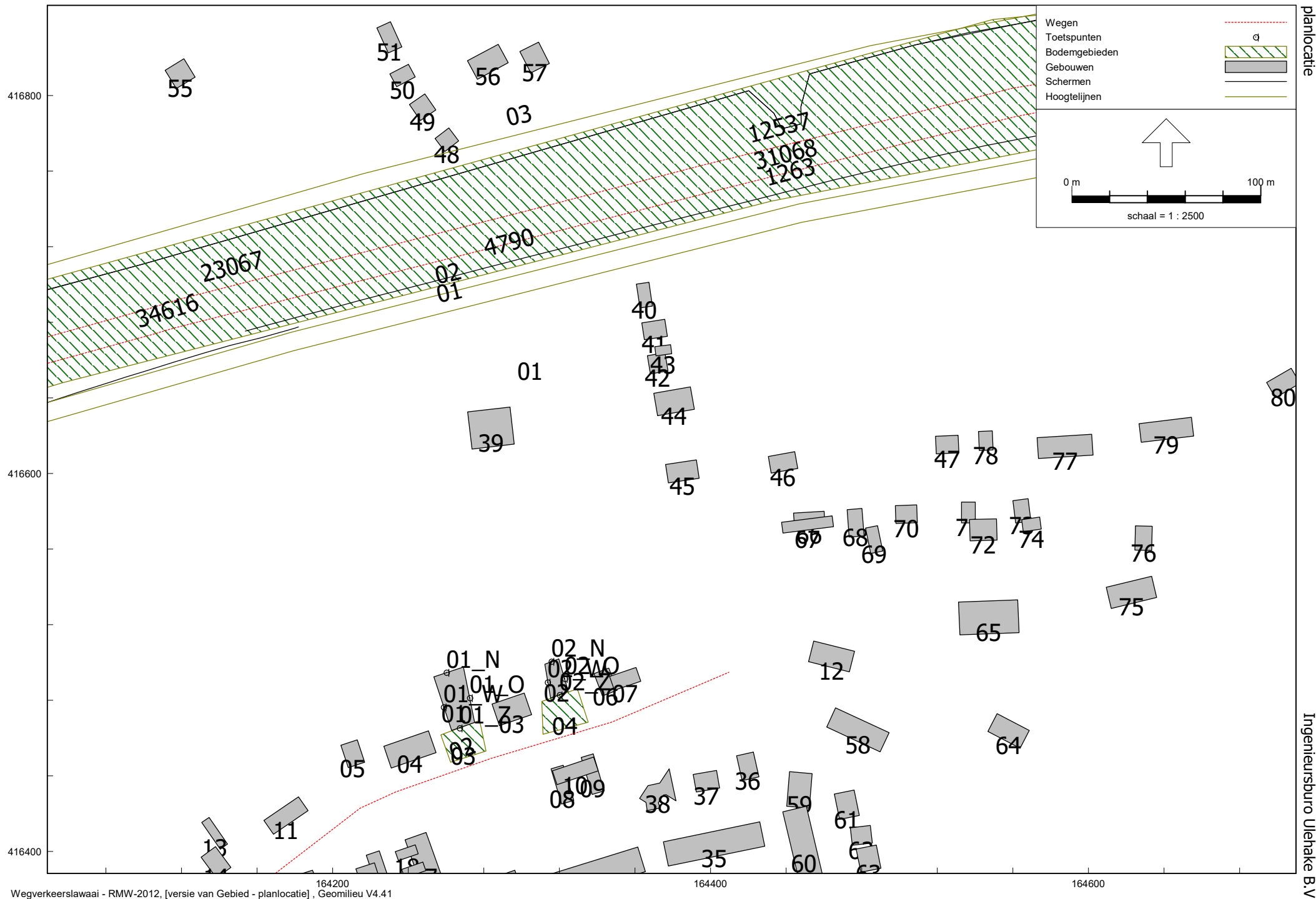
www.viewpoint.nl

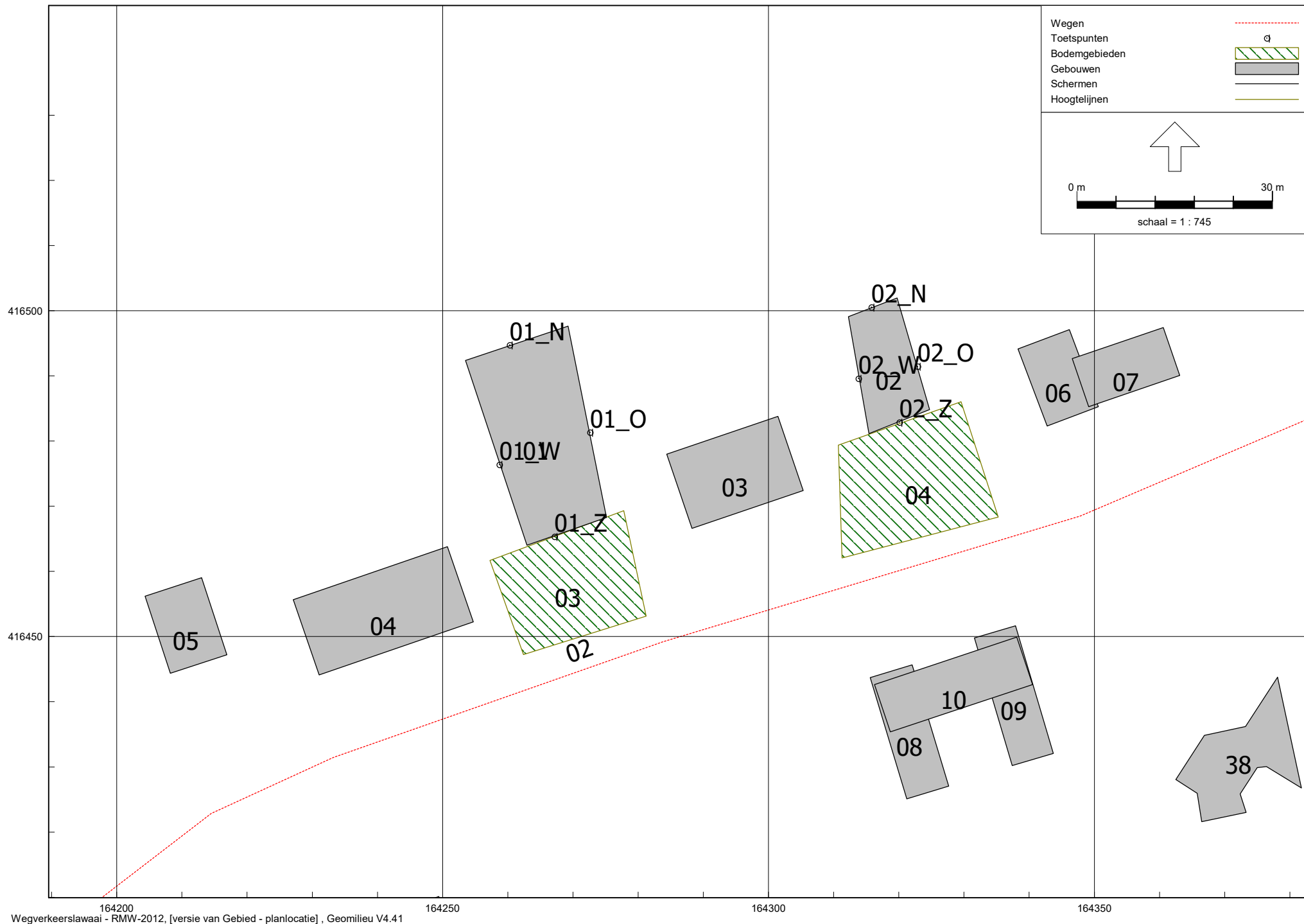
info@viewpoint.nl

040 304 10 85



BIJLAGE II INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL





Model: planlocatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
226	59 / 151,874 / 152,149	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
4485	59 / 151,784 / 152,056	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
5233	59 / 152,748 / 153,416	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
13083	59 / 152,075 / 152,077	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
12537	59 / 152,739 / 152,750	0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
19737	59 / 151,784 / 152,056	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
16031	59 / 151,738 / 151,874	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
18138	59 / 151,627 / 152,077	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80
16787	59 / 151,874 / 152,149	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65
23067	59 / 152,149 / 152,739	0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
22382	59 / 152,025 / 152,075	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
29234	59 / 151,784 / 152,056	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
31068	59 / 152,737 / 152,748	0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
29813	59 / 151,627 / 152,077	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
27450	59 / 151,627 / 152,077	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
34616	59 / 152,077 / 152,737	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
34728	59 / 152,146 / 152,149	0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
36268	59 / 152,094 / 152,146	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
41426	59 / 151,874 / 152,149	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80
42045	59 / 152,750 / 153,416	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115	115
02	Mgr. van den Hurkiaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30

Model: planlocatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
226	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--	--	89,54	92,19
4485	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--	--	95,05	96,09
5233	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
13083	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20938,52	6,41	3,29	1,25	--	--	--	--	--	82,69	89,65
12537	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95
19737	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--	--	95,05	96,09
16031	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--	--	89,54	92,19
18138	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--	--	--	--	91,16	92,55
16787	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--	--	89,54	92,19
23067	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95
22382	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20938,52	6,41	3,29	1,25	--	--	--	--	--	82,69	89,65
29234	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--	--	95,05	96,09
31068	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
29813	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--	--	--	--	91,16	92,55
27450	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--	--	--	--	91,16	92,55
34616	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
34728	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--	--	83,85	90,18
36268	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--	--	83,85	90,18
41426	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--	--	89,54	92,19
42045	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95
02	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2630,00	6,67	3,75	0,63	--	--	--	--	--	98,00	98,00

Model: planlocatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
226	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--
4485	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--
5233	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
13083	72,96	--	8,23	4,24	10,68	--	9,09	6,11	16,36	--	--	--	--	--	1109,33	617,10	190,26	--	110,37	29,19	27,84	--
12537	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--
19737	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--
16031	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--
18138	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06	212,64	76,61	--	18,87	6,93	4,11	--
16787	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--
23067	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--
22382	72,96	--	8,23	4,24	10,68	--	9,09	6,11	16,36	--	--	--	--	--	1109,33	617,10	190,26	--	110,37	29,19	27,84	--
29234	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--
31068	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
29813	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06	212,64	76,61	--	18,87	6,93	4,11	--
27450	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06	212,64	76,61	--	18,87	6,93	4,11	--
34616	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
34728	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--
36268	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--
41426	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--
42045	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--
02	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	171,91	96,65	16,24	--	2,63	1,48	0,25	--

Model: planlocatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
226	19,50	8,01	5,39	--	83,19	94,04	99,18	105,91	108,57	102,90	97,05	88,89	79,56	90,50	95,51	102,58	105,50
4485	18,14	9,35	4,01	--	82,82	92,17	97,49	104,84	112,00	108,18	101,30	90,18	80,13	89,41	94,71	102,17	109,51
5233	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88
13083	121,89	42,03	42,67	--	89,96	101,67	106,49	113,62	116,44	110,62	104,72	95,97	85,76	97,92	102,70	110,10	113,67
12537	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39
19737	18,14	9,35	4,01	--	84,91	93,20	98,86	105,65	112,23	108,56	101,73	91,15	82,20	90,39	95,96	102,99	109,73
16031	19,50	8,01	5,39	--	84,55	94,45	100,09	106,11	108,32	102,84	97,06	89,42	80,93	90,88	96,30	102,80	105,24
18138	21,46	10,19	6,49	--	82,20	91,48	96,87	104,06	110,48	106,66	99,79	88,86	78,99	88,16	93,56	100,87	107,46
16787	19,50	8,01	5,39	--	84,55	94,45	100,09	106,11	108,32	102,84	97,06	89,42	80,93	90,88	96,30	102,80	105,24
23067	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39
22382	121,89	42,03	42,67	--	89,96	101,67	106,49	113,62	116,44	110,62	104,72	95,97	85,76	97,92	102,70	110,10	113,67
29234	18,14	9,35	4,01	--	85,06	92,06	98,54	104,04	110,01	106,56	99,82	90,33	82,30	89,19	95,48	101,38	107,48
31068	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88
29813	21,46	10,19	6,49	--	84,33	92,66	98,57	104,92	110,80	107,14	100,33	90,11	81,09	89,32	95,16	101,73	107,76
27450	21,46	10,19	6,49	--	83,92	94,91	99,96	106,87	109,71	103,99	98,12	89,95	80,70	91,69	96,67	103,79	106,75
34616	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88
34728	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51	116,46	110,61	104,70	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27
36268	113,87	35,70	50,96	--	89,74	101,54	106,35	113,51	116,46	110,61	104,70	95,95	85,18	97,44	102,21	109,63	113,27
41426	19,50	8,01	5,39	--	83,19	94,04	99,18	105,91	108,57	102,90	97,05	88,89	79,56	90,50	95,51	102,58	105,50
42045	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39
02	0,88	0,49	0,08	--	83,98	88,20	95,19	96,30	99,75	92,98	87,83	81,10	81,48	85,70	92,69	93,80	97,25

Model: planlocatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
226	99,75	93,86	85,68	76,87	87,35	92,61	99,23	101,59	95,98	90,15	82,03	--	--	--	--	--
4485	105,69	98,80	87,64	76,00	85,23	90,56	98,00	105,19	101,37	94,48	83,35	--	--	--	--	--
5233	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--
13083	107,69	101,73	93,01	84,66	95,49	100,45	107,45	109,20	103,59	97,77	89,00	--	--	--	--	--
12537	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--
19737	106,05	99,21	88,52	78,07	86,25	91,87	98,83	105,43	101,74	94,91	84,29	--	--	--	--	--
16031	99,66	93,84	86,11	78,17	87,80	93,59	99,42	101,35	95,95	90,21	82,63	--	--	--	--	--
18138	103,64	96,76	85,78	75,97	84,98	90,47	97,69	103,49	99,64	92,77	82,02	--	--	--	--	--
16787	99,66	93,84	86,11	78,17	87,80	93,59	99,42	101,35	95,95	90,21	82,63	--	--	--	--	--
23067	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--
22382	107,69	101,73	93,01	84,66	95,49	100,45	107,45	109,20	103,59	97,77	89,00	--	--	--	--	--
29234	104,01	97,25	87,56	78,18	85,10	91,49	97,22	103,20	99,74	92,99	83,42	--	--	--	--	--
31068	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--
29813	104,09	97,27	86,94	78,09	86,29	92,34	98,60	103,89	100,23	93,42	83,47	--	--	--	--	--
27450	100,99	95,10	86,91	77,74	88,25	93,50	100,13	102,53	96,92	91,08	82,96	--	--	--	--	--
34616	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--
34728	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18	101,15	108,16	109,88	104,28	98,45	89,69	--	--	--	--	--
36268	107,29	101,31	92,60	85,40	96,18	101,15	108,16	109,88	104,28	98,45	89,69	--	--	--	--	--
41426	99,75	93,86	85,68	76,87	87,35	92,61	99,23	101,59	95,98	90,15	82,03	--	--	--	--	--
42045	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--
02	90,48	85,33	78,60	73,73	77,96	84,94	86,05	89,50	82,73	77,58	70,85	--	--	--	--	--

Model: planlocatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
226	--	--	--
4485	--	--	--
5233	--	--	--
13083	--	--	--
12537	--	--	--
19737	--	--	--
16031	--	--	--
18138	--	--	--
16787	--	--	--
23067	--	--	--
22382	--	--	--
29234	--	--	--
31068	--	--	--
29813	--	--	--
27450	--	--	--
34616	--	--	--
34728	--	--	--
36268	--	--	--
41426	--	--	--
42045	--	--	--
02	--	--	--

Model: planlocatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01_N	bebouwing links naast 10b[N]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_O	bebouwing links naast 10b[O]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_Z	bebouwing links naast 10b[Z]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
01_W	bebouwing links naast 10b[W]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02_O	bebouwing rechts naast 10b[O]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02_Z	bebouwing rechts naast 10b[Z]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02_W	bebouwing rechts naast 10b[W]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02_N	bebouwing rechts naast 10b[N]	0,00	Absoluut	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: planlocatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	ZOAB	0,50
03	tuin woonhuis west	1,00
04	tuin woonhuis oost	1,00

Model: planlocatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	bebouwing links naast 10b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bebouwing rechts naast 10b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Mgr. van den Hurklaan 10b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Mgr. van den Hurklaan 12-12a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Mgr. van den Hurklaan 12b	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Mgr. van den Hurklaan 10a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: planlocatie
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
48	omliggende bebouwing	6,00	5,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	omliggende bebouwing	6,00	4,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	omliggende bebouwing	6,00	3,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	omliggende bebouwing	6,00	2,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	omliggende bebouwing	6,00	1,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	omliggende bebouwing	6,00	0,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	omliggende bebouwing	6,00	3,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	omliggende bebouwing	6,00	4,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	omliggende bebouwing	6,00	3,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: planlocatie
 versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
491		--	--	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1263		--	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196		--	--	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3249		--	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4790		--	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: planlocatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

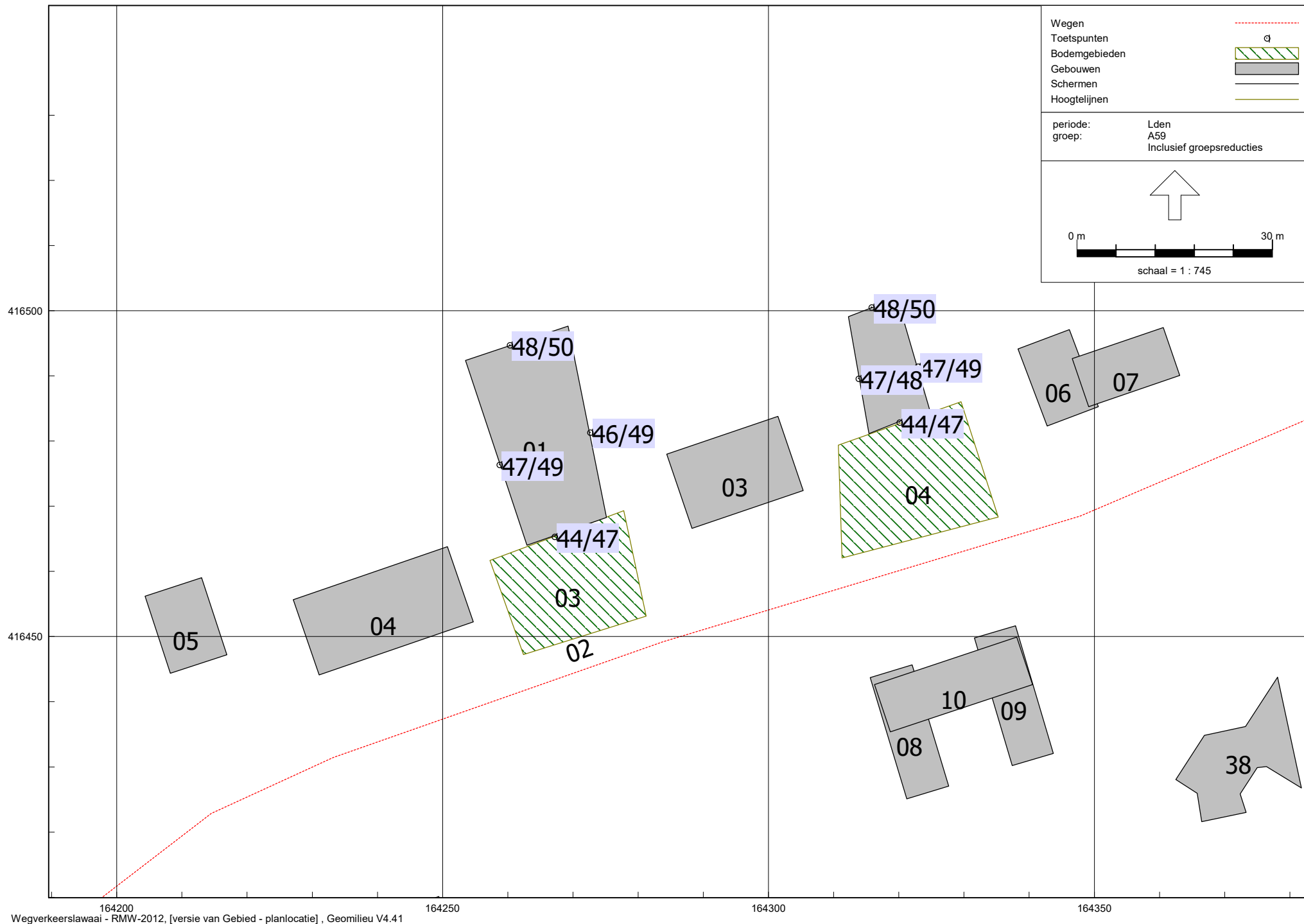
Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
491	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: planlocatie
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
02	hoogtelijn 6m (bovenkant talud)	6,00
01	hoogtelijn 0m (onderkant talud)	0,00
03	hoogtelijn 6m (bovenkant talud)	6,00



BIJLAGE III BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL

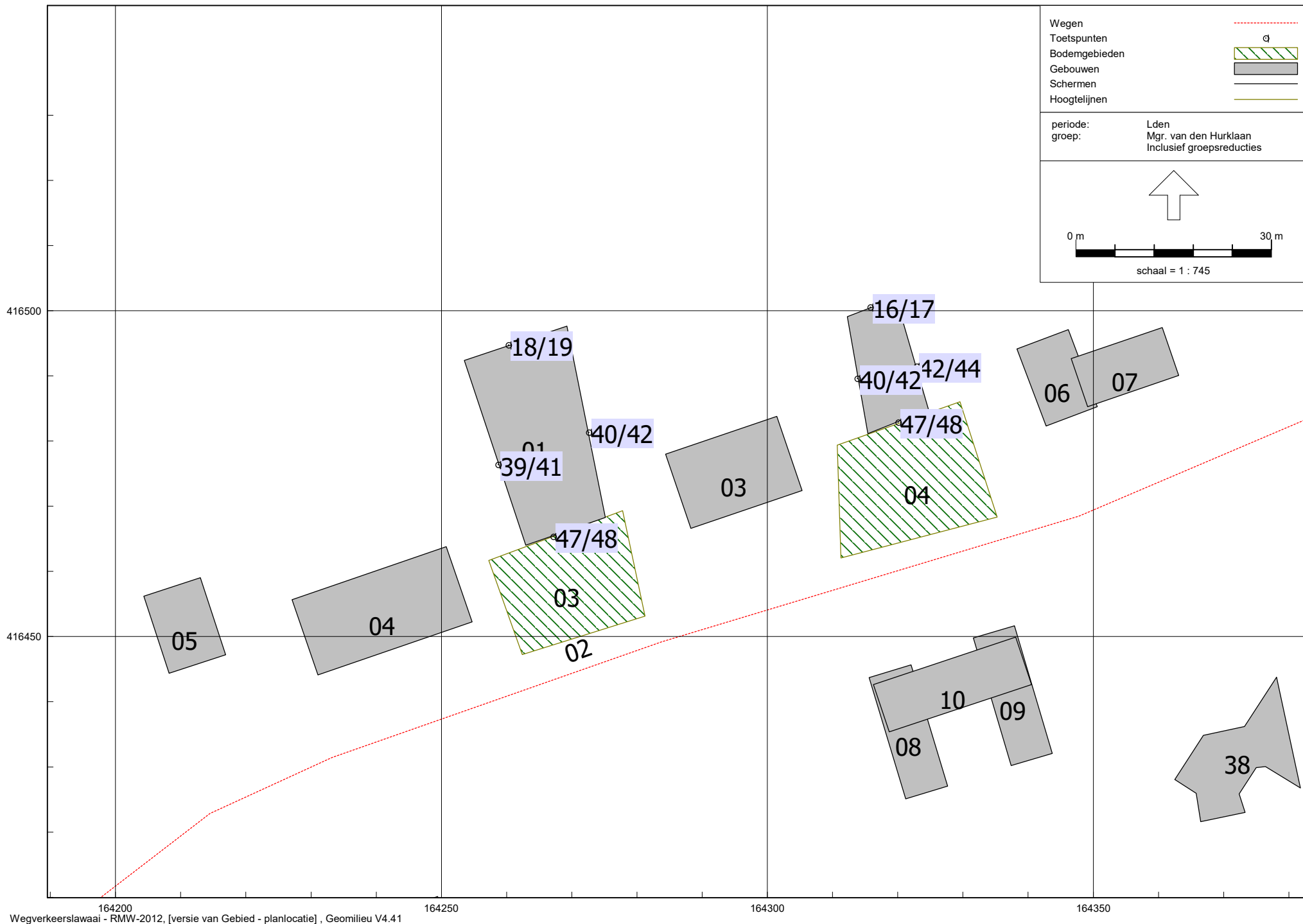


A59
inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: planlocatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Ja

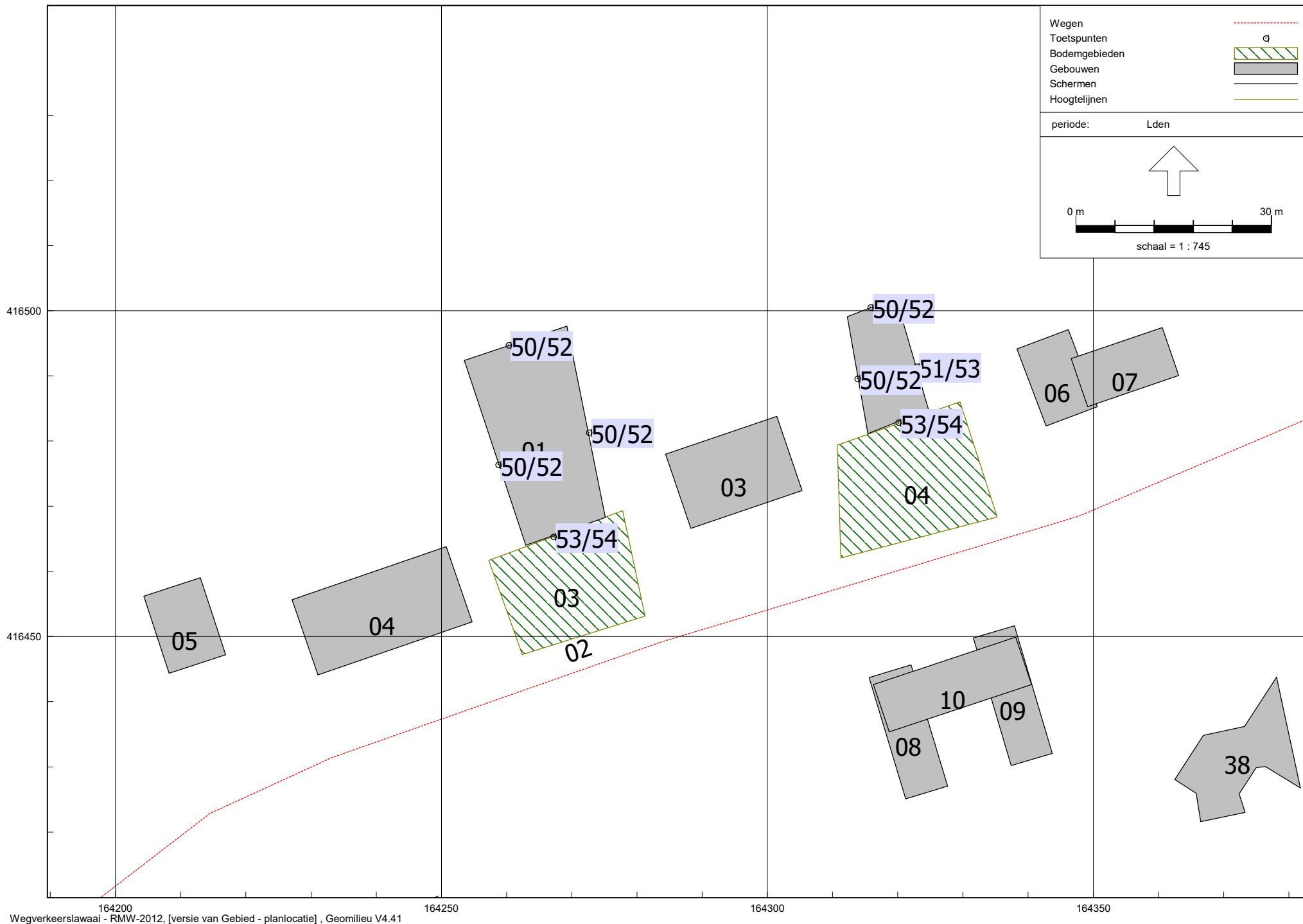
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_N_A	bebouwing links naast 10b[N]	1,50	46,7	43,5	40,2	48,5	
01_N_B	bebouwing links naast 10b[N]	4,50	48,5	45,2	42,0	50,2	
01_O_A	bebouwing links naast 10b[O]	1,50	44,5	41,3	38,1	46,3	
01_O_B	bebouwing links naast 10b[O]	4,50	46,9	43,6	40,5	48,7	
01_W_A	bebouwing links naast 10b[W]	1,50	44,9	41,6	38,3	46,6	
01_W_B	bebouwing links naast 10b[W]	4,50	47,0	43,7	40,6	48,8	
01_Z_A	bebouwing links naast 10b[Z]	1,50	42,2	38,9	35,7	43,9	
01_Z_B	bebouwing links naast 10b[Z]	4,50	44,8	41,4	38,4	46,5	
02_N_A	bebouwing rechts naast 10b[N]	1,50	46,5	43,3	40,0	48,3	
02_N_B	bebouwing rechts naast 10b[N]	4,50	48,2	44,9	41,7	50,0	
02_O_A	bebouwing rechts naast 10b[O]	1,50	45,0	41,7	38,5	46,7	
02_O_B	bebouwing rechts naast 10b[O]	4,50	46,9	43,6	40,4	48,6	
02_W_A	bebouwing rechts naast 10b[W]	1,50	44,9	41,6	38,4	46,6	
02_W_B	bebouwing rechts naast 10b[W]	4,50	46,6	43,3	40,2	48,4	
02_Z_A	bebouwing rechts naast 10b[Z]	1,50	42,5	39,3	36,1	44,3	
02_Z_B	bebouwing rechts naast 10b[Z]	4,50	44,8	41,5	38,4	46,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: planlocatie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mgr. van den Hurkiaan
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_N_A	bebouwing links naast 10b[N]	1,50	17,6	15,1	7,4	18,1	
01_N_B	bebouwing links naast 10b[N]	4,50	18,2	15,7	8,0	18,7	
01_O_A	bebouwing links naast 10b[O]	1,50	39,9	37,4	29,6	40,3	
01_O_B	bebouwing links naast 10b[O]	4,50	41,8	39,3	31,5	42,2	
01_W_A	bebouwing links naast 10b[W]	1,50	38,8	36,3	28,5	39,2	
01_W_B	bebouwing links naast 10b[W]	4,50	40,7	38,2	30,4	41,1	
01_Z_A	bebouwing links naast 10b[Z]	1,50	46,5	44,0	36,3	47,0	
01_Z_B	bebouwing links naast 10b[Z]	4,50	47,6	45,1	37,4	48,1	
02_N_A	bebouwing rechts naast 10b[N]	1,50	16,0	13,5	5,7	16,4	
02_N_B	bebouwing rechts naast 10b[N]	4,50	16,8	14,3	6,5	17,2	
02_O_A	bebouwing rechts naast 10b[O]	1,50	41,4	38,8	31,1	41,8	
02_O_B	bebouwing rechts naast 10b[O]	4,50	43,0	40,5	32,8	43,5	
02_W_A	bebouwing rechts naast 10b[W]	1,50	40,0	37,5	29,7	40,4	
02_W_B	bebouwing rechts naast 10b[W]	4,50	41,8	39,3	31,6	42,3	
02_Z_A	bebouwing rechts naast 10b[Z]	1,50	46,3	43,8	36,1	46,8	
02_Z_B	bebouwing rechts naast 10b[Z]	4,50	47,5	45,0	37,3	48,0	



Rapport: Resultatentabel
 Model: planlocatie
 LAgg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_N_A	bebouwing links naast 10b[N]	1,50	46,8	43,5	40,2	48,5
01_N_B	bebouwing links naast 10b[N]	4,50	48,5	45,2	42,0	50,2
01_O_A	bebouwing links naast 10b[O]	1,50	45,8	42,8	38,7	47,3
01_O_B	bebouwing links naast 10b[O]	4,50	48,1	45,0	41,0	49,6
01_W_A	bebouwing links naast 10b[W]	1,50	45,8	42,7	38,8	47,3
01_W_B	bebouwing links naast 10b[W]	4,50	47,9	44,8	41,0	49,5
01_Z_A	bebouwing links naast 10b[Z]	1,50	47,9	45,2	39,0	48,7
01_Z_B	bebouwing links naast 10b[Z]	4,50	49,4	46,7	40,9	50,4
02_N_A	bebouwing rechts naast 10b[N]	1,50	46,5	43,3	40,0	48,3
02_N_B	bebouwing rechts naast 10b[N]	4,50	48,2	44,9	41,7	50,0
02_O_A	bebouwing rechts naast 10b[O]	1,50	46,5	43,5	39,2	47,9
02_O_B	bebouwing rechts naast 10b[O]	4,50	48,4	45,3	41,1	49,8
02_W_A	bebouwing rechts naast 10b[W]	1,50	46,1	43,0	38,9	47,6
02_W_B	bebouwing rechts naast 10b[W]	4,50	47,9	44,8	40,8	49,4
02_Z_A	bebouwing rechts naast 10b[Z]	1,50	47,8	45,1	39,1	48,7
02_Z_B	bebouwing rechts naast 10b[Z]	4,50	49,4	46,6	40,9	50,4



BIJLAGE IV INVOERGEGEVENS EN BEREKENINGSRESULTATEN MAATREGELEN

A59 dubbellaags zoab
inclusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: planlocatie, rap 01C - stil wegdek
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_N_A	bebouwing links naast 10b[N]	1,50	44,2	40,9	37,8	46,0	
01_N_B	bebouwing links naast 10b[N]	4,50	45,6	42,3	39,3	47,4	
01_O_A	bebouwing links naast 10b[O]	1,50	42,0	38,7	35,6	43,8	
01_O_B	bebouwing links naast 10b[O]	4,50	44,1	40,8	37,8	45,9	
01_W_A	bebouwing links naast 10b[W]	1,50	42,2	38,9	35,8	44,0	
01_W_B	bebouwing links naast 10b[W]	4,50	44,1	40,8	37,7	45,9	
01_Z_A	bebouwing links naast 10b[Z]	1,50	39,6	36,3	33,2	41,4	
01_Z_B	bebouwing links naast 10b[Z]	4,50	41,9	38,5	35,5	43,7	
02_N_A	bebouwing rechts naast 10b[N]	1,50	44,0	40,7	37,6	45,8	
02_N_B	bebouwing rechts naast 10b[N]	4,50	45,4	42,0	39,0	47,2	
02_O_A	bebouwing rechts naast 10b[O]	1,50	42,4	39,1	36,0	44,2	
02_O_B	bebouwing rechts naast 10b[O]	4,50	44,1	40,8	37,7	45,9	
02_W_A	bebouwing rechts naast 10b[W]	1,50	42,3	39,0	35,9	44,1	
02_W_B	bebouwing rechts naast 10b[W]	4,50	43,8	40,5	37,4	45,6	
02_Z_A	bebouwing rechts naast 10b[Z]	1,50	40,0	36,7	33,6	41,8	
02_Z_B	bebouwing rechts naast 10b[Z]	4,50	41,9	38,5	35,6	43,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

A59 dubbellaags zoab
inclusief aftrek art. 110g Wgh

Model: planlocatie, rap 01C - stil wegdek
versie van Gebied - Gebied
Groep: A59
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
226	59 / 151,874 / 152,149	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
4485	59 / 151,784 / 152,056	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
5233	59 / 152,748 / 153,416	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
13083	59 / 152,075 / 152,077	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
12537	59 / 152,739 / 152,750	0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
19737	59 / 151,784 / 152,056	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65
16031	59 / 151,738 / 151,874	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65
18138	59 / 151,627 / 152,077	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
16787	59 / 151,874 / 152,149	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65
23067	59 / 152,149 / 152,739	0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
22382	59 / 152,025 / 152,075	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
29234	59 / 151,784 / 152,056	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	50	50	50
31068	59 / 152,737 / 152,748	0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
29813	59 / 151,627 / 152,077	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65	65
27450	59 / 151,627 / 152,077	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
34616	59 / 152,077 / 152,737	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
34728	59 / 152,146 / 152,149	0,00	6,00	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
36268	59 / 152,094 / 152,146	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
41426	59 / 151,874 / 152,149	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
42045	59 / 152,750 / 153,416	0,00	--	Relatief aan onderliggend item	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115

A59 dubbellaags zoab
inclusief aftrek art. 110g Wgh

Model: planlocatie, rap 01C - stil wegdek
versie van Gebied - Gebied
Groep: A59
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
226	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--	--	89,54	92,19
4485	--	80	80	80	--	75	75	75	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--	--	95,05	96,09
5233	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
13083	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20938,52	6,41	3,29	1,25	--	--	--	--	--	82,69	89,65
12537	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95
19737	--	65	65	65	--	65	65	65	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--	--	95,05	96,09
16031	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--	--	89,54	92,19
18138	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--	--	--	--	91,16	92,55
16787	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--	--	89,54	92,19
23067	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95
22382	--	100	100	100	--	90	90	90	--	20938,52	6,41	3,29	1,25	--	--	--	--	--	82,69	89,65
29234	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10740,48	6,27	3,56	1,31	--	--	--	--	--	95,05	96,09
31068	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
29813	--	65	65	65	--	65	65	65	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--	--	--	--	91,16	92,55
27450	--	80	80	80	--	75	75	75	--	7093,40	6,43	3,24	1,23	--	--	--	--	--	91,16	92,55
34616	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
34728	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--	--	83,85	90,18
36268	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21040,84	6,37	2,98	1,45	--	--	--	--	--	83,85	90,18
41426	--	80	80	80	--	75	75	75	--	5467,36	6,43	3,15	1,28	--	--	--	--	--	89,54	92,19
42045	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95

A59 dubbellaags zoab
inclusief aftrek art. 110g Wqh

Model: planlocatie, rap 01C - stil wegdek
versie van Gebied - Gebied
Groep: A59
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)
226	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--
4485	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--
5233	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
13083	72,96	--	8,23	4,24	10,68	--	9,09	6,11	16,36	--	--	--	--	--	1109,33	617,10	190,26	--	110,37	29,19	27,84	--
12537	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--
19737	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--
16031	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--
18138	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06	212,64	76,61	--	18,87	6,93	4,11	--
16787	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--
23067	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--
22382	72,96	--	8,23	4,24	10,68	--	9,09	6,11	16,36	--	--	--	--	--	1109,33	617,10	190,26	--	110,37	29,19	27,84	--
29234	95,53	--	2,26	1,47	1,62	--	2,69	2,44	2,85	--	--	--	--	--	640,31	367,88	134,35	--	15,21	5,63	2,28	--
31068	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
29813	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06	212,64	76,61	--	18,87	6,93	4,11	--
27450	87,85	--	4,13	3,02	4,71	--	4,70	4,44	7,44	--	--	--	--	--	416,06	212,64	76,61	--	18,87	6,93	4,11	--
34616	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
34728	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--
36268	72,76	--	7,66	4,12	10,53	--	8,49	5,69	16,71	--	--	--	--	--	1124,44	565,61	221,91	--	102,72	25,87	32,10	--
41426	87,57	--	4,91	3,16	4,75	--	5,55	4,65	7,68	--	--	--	--	--	314,66	158,79	61,43	--	17,27	5,45	3,33	--
42045	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--

A59 dubbellaags zoab
inclusief aftrek art. 110g Wgh

Model: planlocatie, rap 01C - stil wegdek
versie van Gebied - Gebied
Groep: A59
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
226	19,50	8,01	5,39	--	82,94	93,10	96,91	100,15	105,90	100,33	94,99	86,48	79,33	89,56	93,25	96,73	102,77
4485	18,14	9,35	4,01	--	84,29	94,95	98,42	102,12	108,64	102,90	97,53	88,98	81,59	92,29	95,69	99,54	106,18
5233	139,92	53,50	48,37	--	90,89	102,18	105,66	109,50	115,59	109,80	104,38	95,27	87,05	98,63	102,09	105,99	112,69
13083	121,89	42,03	42,67	--	90,09	101,19	104,69	108,53	114,35	108,61	103,19	94,07	85,93	97,47	100,93	104,83	111,47
12537	132,67	42,75	52,25	--	90,66	101,95	105,42	109,27	115,39	109,60	104,18	95,07	86,27	98,01	101,45	105,34	112,18
19737	18,14	9,35	4,01	--	85,42	94,95	98,70	102,04	108,06	102,48	97,16	88,98	82,72	92,28	95,88	99,47	105,59
16031	19,50	8,01	5,39	--	84,00	93,18	97,50	100,01	105,35	99,99	94,70	86,72	80,39	89,62	93,71	96,63	102,22
18138	21,46	10,19	6,49	--	83,69	93,97	97,70	101,05	107,00	101,39	96,04	87,52	80,48	90,74	94,42	97,93	104,02
16787	19,50	8,01	5,39	--	84,00	93,18	97,50	100,01	105,35	99,99	94,70	86,72	80,39	89,62	93,71	96,63	102,22
23067	132,67	42,75	52,25	--	90,66	101,95	105,42	109,27	115,39	109,60	104,18	95,07	86,27	98,01	101,45	105,34	112,18
22382	121,89	42,03	42,67	--	90,09	101,19	104,69	108,53	114,35	108,61	103,19	94,07	85,93	97,47	100,93	104,83	111,47
29234	18,14	9,35	4,01	--	85,56	93,67	98,01	100,57	106,03	100,67	95,42	87,93	82,86	90,99	95,07	98,03	103,57
31068	139,92	53,50	48,37	--	90,89	102,18	105,66	109,50	115,59	109,80	104,38	95,27	87,05	98,63	102,09	105,99	112,69
29813	21,46	10,19	6,49	--	84,77	94,03	98,21	100,93	106,45	101,03	95,73	87,69	81,54	90,80	94,86	97,82	103,46
27450	21,46	10,19	6,49	--	83,69	93,97	97,70	101,05	107,00	101,39	96,04	87,52	80,48	90,74	94,42	97,93	104,02
34616	139,92	53,50	48,37	--	90,89	102,18	105,66	109,50	115,59	109,80	104,38	95,27	87,05	98,63	102,09	105,99	112,69
34728	113,87	35,70	50,96	--	89,88	101,07	104,55	108,40	114,35	108,58	103,17	94,05	85,36	97,00	100,45	104,34	111,07
36268	113,87	35,70	50,96	--	89,88	101,07	104,55	108,40	114,35	108,58	103,17	94,05	85,36	97,00	100,45	104,34	111,07
41426	19,50	8,01	5,39	--	82,94	93,10	96,91	100,15	105,90	100,33	94,99	86,48	79,33	89,56	93,25	96,73	102,77
42045	132,67	42,75	52,25	--	90,66	101,95	105,42	109,27	115,39	109,60	104,18	95,07	86,27	98,01	101,45	105,34	112,18

A59 dubbellaags zoab
inclusief aftrek art. 110g Wgh

Model: planlocatie, rap 01C - stil wegdek
versie van Gebied - Gebied

Groep: A59
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
226	97,13	91,77	83,24	76,60	86,39	90,34	93,56	98,96	93,46	88,11	79,63	--	--	--	--	--
4485	100,41	95,03	86,47	77,47	88,05	91,51	95,30	101,84	96,09	90,71	82,16	--	--	--	--	--
5233	106,80	101,36	92,30	85,43	95,86	99,47	103,40	108,48	102,84	97,43	88,27	--	--	--	--	--
13083	105,59	100,15	91,09	84,74	94,96	98,60	102,55	107,28	101,71	96,30	87,12	--	--	--	--	--
12537	106,27	100,83	91,77	85,73	96,12	99,74	103,69	108,80	103,15	97,74	88,58	--	--	--	--	--
19737	99,97	94,64	86,43	78,58	88,06	91,75	95,23	101,26	95,67	90,34	82,15	--	--	--	--	--
16031	96,76	91,45	83,38	77,61	86,52	90,99	93,42	98,44	93,15	87,88	79,95	--	--	--	--	--
18138	98,36	93,00	84,47	77,47	87,29	91,23	94,46	99,90	94,39	89,04	80,56	--	--	--	--	--
16787	96,76	91,45	83,38	77,61	86,52	90,99	93,42	98,44	93,15	87,88	79,95	--	--	--	--	--
23067	106,27	100,83	91,77	85,73	96,12	99,74	103,69	108,80	103,15	97,74	88,58	--	--	--	--	--
22382	105,59	100,15	91,09	84,74	94,96	98,60	102,55	107,28	101,71	96,30	87,12	--	--	--	--	--
29234	98,15	92,89	85,29	78,70	86,78	91,01	93,77	99,24	93,85	88,60	81,07	--	--	--	--	--
31068	106,80	101,36	92,30	85,43	95,86	99,47	103,40	108,48	102,84	97,43	88,27	--	--	--	--	--
29813	97,98	92,68	84,59	78,49	87,42	91,87	94,32	99,38	94,08	88,80	80,86	--	--	--	--	--
27450	98,36	93,00	84,47	77,47	87,29	91,23	94,46	99,90	94,39	89,04	80,56	--	--	--	--	--
34616	106,80	101,36	92,30	85,43	95,86	99,47	103,40	108,48	102,84	97,43	88,27	--	--	--	--	--
34728	105,18	99,74	90,68	85,47	95,65	99,30	103,26	107,96	102,39	96,99	87,80	--	--	--	--	--
36268	105,18	99,74	90,68	85,47	95,65	99,30	103,26	107,96	102,39	96,99	87,80	--	--	--	--	--
41426	97,13	91,77	83,24	76,60	86,39	90,34	93,56	98,96	93,46	88,11	79,63	--	--	--	--	--
42045	106,27	100,83	91,77	85,73	96,12	99,74	103,69	108,80	103,15	97,74	88,58	--	--	--	--	--

A59 dubbellaags zoab
inclusief aftrek art. 110g Wgh

Model: planlocatie, rap 01C - stil wegdek
versie van Gebied - Gebied

Groep: A59
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
226	--	--	--
4485	--	--	--
5233	--	--	--
13083	--	--	--
12537	--	--	--
19737	--	--	--
16031	--	--	--
18138	--	--	--
16787	--	--	--
23067	--	--	--
22382	--	--	--
29234	--	--	--
31068	--	--	--
29813	--	--	--
27450	--	--	--
34616	--	--	--
34728	--	--	--
36268	--	--	--
41426	--	--	--
42045	--	--	--

Scherh h=5,0m ter plaaste van woning
inlusief aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: planlocatie, rap 01C - scherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
02_Z_B	bebouwing rechts naast 10b[Z]	4,50	44,8	41,5	38,4	46,6	
02_Z_A	bebouwing rechts naast 10b[Z]	1,50	42,5	39,3	36,1	44,3	
02_W_B	bebouwing rechts naast 10b[W]	4,50	46,6	43,3	40,1	48,4	
02_W_A	bebouwing rechts naast 10b[W]	1,50	44,6	41,4	38,1	46,4	
02_O_B	bebouwing rechts naast 10b[O]	4,50	46,9	43,6	40,4	48,6	
02_O_A	bebouwing rechts naast 10b[O]	1,50	45,0	41,7	38,5	46,7	
02_N_B	bebouwing rechts naast 10b[N]	4,50	48,2	44,9	41,7	50,0	
02_N_A	bebouwing rechts naast 10b[N]	1,50	46,5	43,3	40,0	48,3	
01_Z_B	bebouwing links naast 10b[Z]	4,50	44,8	41,4	38,4	46,5	
01_Z_A	bebouwing links naast 10b[Z]	1,50	42,2	38,9	35,7	43,9	
01_W_B	bebouwing links naast 10b[W]	4,50	47,0	43,7	40,6	48,8	
01_W_A	bebouwing links naast 10b[W]	1,50	44,4	41,2	37,9	46,1	
01_O_B	bebouwing links naast 10b[O]	4,50	46,9	43,5	40,4	48,6	
01_O_A	bebouwing links naast 10b[O]	1,50	44,4	41,2	38,0	46,2	
01_N_B	bebouwing links naast 10b[N]	4,50	48,5	45,2	42,0	50,2	
01_N_A	bebouwing links naast 10b[N]	1,50	46,8	43,5	40,3	48,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Scherh h=5,0m ter plaaste van woning

Model: planlocatie, rap 01C - scherm
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
491		--	--	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1263		--	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196		--	--	Relatief aan onderliggend item	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3249		--	0,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267		--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4790		--	6,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Scherh h=5,0m ter plaaste van woning

Model: planlocatie, rap 01C - scherm
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
491	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80