



Nota van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen

Wijzigingsplan 'Meursstraat nabij 4, Heesch'

Ontwerp wijzigingsplan 'Meursstraat nabij 4, Heesch'

Voorliggende Nota van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen wijzigingsplan Meursstraat nabij 4, Heesch heeft betrekking op het ontwerp wijzigingsplan Meursstraat nabij 4 in Heesch.

Het ontwerp wijzigingsplan 'Meursstraat nabij 4, Heesch' heeft gedurende zes weken, van 15 juli 2021 tot en met 25 augustus 2021, ter inzage gelegen. Gedurende deze periode heeft een ieder de mogelijkheid gekregen een zienswijze in te dienen.

Er zijn geen zienswijzen ontvangen, er worden alleen ambtshalve wijzigingen doorgevoerd. In deze nota zijn de ambtshalve wijzigingen samengevat.

Samenvatting ambtshalve wijziging

- a. In de toelichting in paragraaf 4.6.2 staat dat er een vrijstelling geldt van het waterschap omdat de toename verhard oppervlak onder de 2000 m² blijft. De ondergrens is niet 2000 m² maar 500 m² toename verhard oppervlak.
- b. Ten aanzien van het akoestisch onderzoek zijn er verkeersgegevens opgenomen in tabel 3.1. De opgenomen gegevens '54.415 mvt/etm' zijn weliswaar de intensiteiten in het geluidregister, maar die moeten nog verhoogd worden met de plafondcorrectie van 1,5 dB. Dat is nergens vermeld. Uit bijlage I blijkt overigens wél dat de plafondcorrectie is toegepast.
- c. Ten aanzien van het akoestisch onderzoek zijn er gegevens opgenomen in tabel 3.1, daarin is een snelheid van 130 km/h opgenomen. Dit is onjuist, uit bijlage I blijkt overigens wél dat er terecht gerekend is met de maximumsnelheid in het geluidregister van 120 km/h.
- d. Ten aanzien van het akoestisch onderzoek is bij tabel 3.1 een prognosejaar 2030 opgenomen. Echter geldt er voor de A59 geen prognosejaar, maar betreft dit de gegevens in het geluidregister.

Consequenties m.b.t. het wijzigingsplan

1. De toelichting van het wijzigingsplan wordt aangepast in paragraaf 4.6.2 waarbij een ondergrens van 500m² wordt opgenomen voor de toename van het verhard oppervlak.
2. Paragraaf 3.3 van het akoestisch onderzoek die als bijlage bij de toelichting is opgenomen wordt aangepast waarbij de plafondcorrectie van 1,5 dB wordt vermeld, de maximumsnelheid van 130 km/h wordt aangepast naar 120 km/h in tabel 3.1 en de tekst 'Tabel 3.1 gehanteerde verkeersgegevens voor prognosejaar 2030' wordt aangepast naar 'Tabel 3.1 gegevens uit het Geluidsregister'.