



Adviesgroep AVIV BV
Piet Heinstraat 12
7511 JE Enschede

Externe veiligheid / Quick scan Meursstraat naast nr. 4, Heesch

Project	235232
Datum	27 juni 2023

Externe veiligheid / Quick scan Meursstraat naast nr. 4, Heesch

Project	235232
Datum	27 juni 2023
Auteur	Ir. K.O. Starostenko
Review	Ing. M.H. Ottink
Versie nr.	1.1
Opdrachtgever	MILON Rembrandtlaan 4 5462 CH Veghel

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Normstelling externe veiligheid	5
2.1 Wet- en regelgeving	5
2.2 Risicobenadering	5
2.3 Plaatsgebonden risico	5
2.4 Groepsrisico	6
3 Quick scan risicobronnen	7
3.1 A59	7
3.2 A50	8
3.3 Osseweg	9
3.4 Spoor	9
3.5 LPG-tankstation	9
4 Conclusies	11
Referenties	12

1 Inleiding

Voor de bouw van een woning aan de Meursstraat naast nr. 4 in Heesch (gemeente Bernheze) dient een wijzigingsplan opgesteld te worden. De locatie ligt nabij enkele risicobronnen. Voor een goede ruimtelijke onderbouwing dienen de risico's betreffende externe veiligheid in kaart te worden gebracht. In deze quick scan worden de risicobronnen geïnventariseerd en kwalitatief beschouwd.

2 Normstelling externe veiligheid

2.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1]. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [2]. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen [3].

2.2 Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [3]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

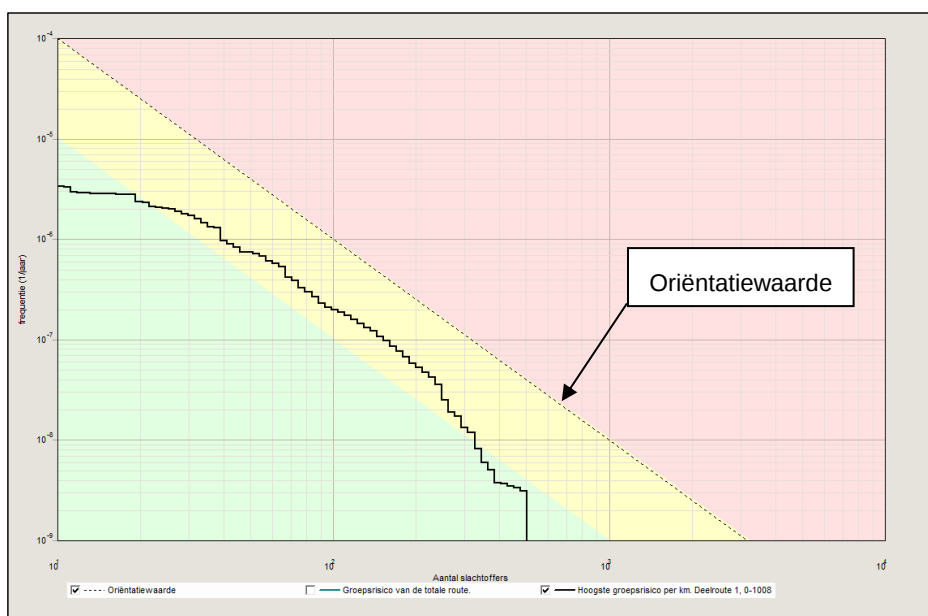
Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

2.3 Plaatsgebonden risico

Het PR is de kans per jaar dat een persoon, die zich continu en onbeschermd op een bepaalde plaats in de omgeving van een risicobron bevindt, overlijdt door een ongeval met gevaarlijke stoffen. Plaatsen met een gelijk risico kunnen door zogenaamde risicocontouren op een kaart worden weergegeven. De normstelling voor het plaatsgebonden risico gaat voor nieuwe situaties uit van een grenswaarde van $1.0 \cdot 10^{-6}$ /jr (kan één op de miljoen) voor kwetsbare objecten, dit betekent dat altijd moet worden voldaan aan deze grenswaarden. Voor beperkt kwetsbare objecten is dit een richtwaarde, dit betekent dat om gewichtige redenen daarvan mag worden afgeweken.

2.4 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft aan wat de kans is op een ongeval met tien of meer dodelijke slachtoffers in de omgeving van de beschouwde activiteit, kortom de kans op een ramp. Het aantal personen dat in de omgeving van de route verblijft, bepaalt mede de hoogte van het GR. Het GR wordt weergegeven in een zogenaamde fN-curve, op de verticale as staat de cumulatieve kans per jaar f op een ongeval met N of meer slachtoffers en op de horizontale as het aantal slachtoffers. Figuur 1 geeft een voorbeeld.

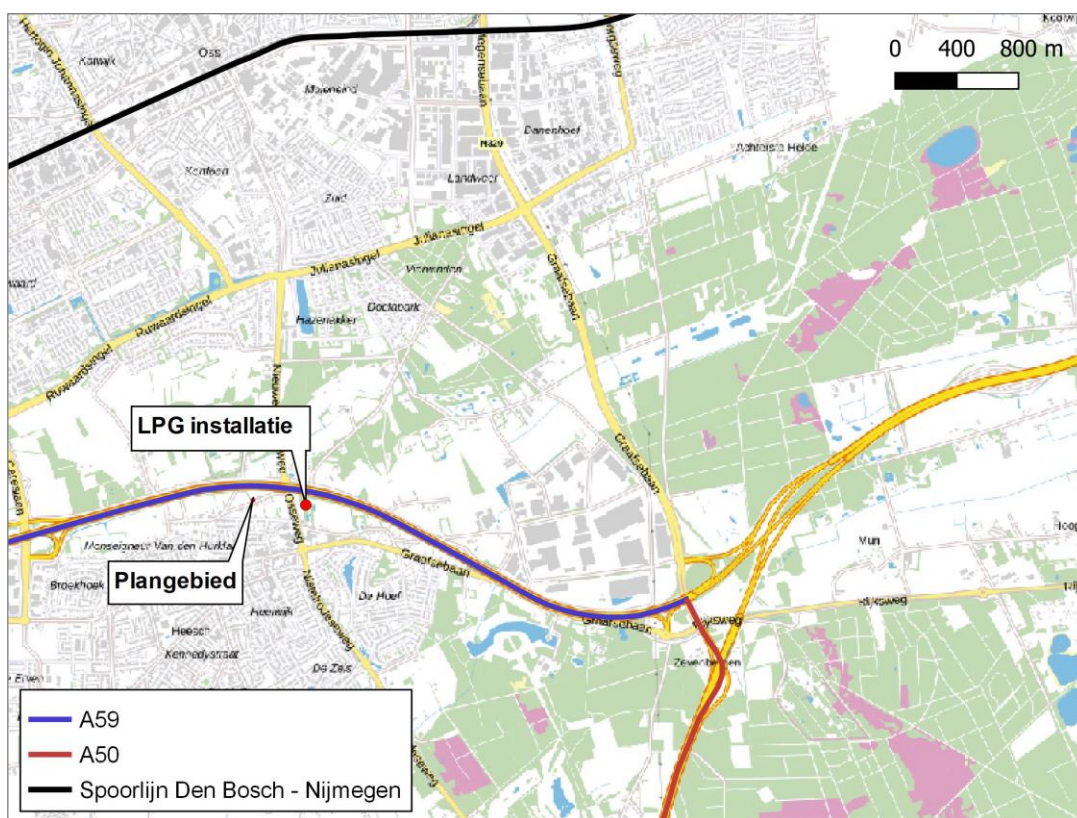


Figuur 1. Voorbeeld groepsrisico transportroute

Voor het groepsrisico is een oriëntatiewaarde en een verantwoordingsplicht voorgeschreven. Conform het Revi dient elke verandering binnen het invloedsgebied van een inrichting te worden beschouwd bij het vaststellen van de grootte van het groepsrisico en bij de verantwoording conform het Bevi. Voor transportroutes en buisleiding is de wijze van verantwoording afhankelijk van de invloed die een dergelijke ontwikkeling heeft op het groepsrisico.

3 Quick scan risicobronnen

In de omgeving van het plangebied bevinden zich de A59 en de spoorlijn Den Bosch Diezeburg aansl. – Nijmegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, en een LPG-tankstation. Overige relevante risicobronnen zijn niet aanwezig [4]. Figuur 2 toont de ligging van het plangebied ten opzichte van de risicobronnen.



Figuur 2. Ligging plangebied ten opzichte van de A59

3.1 A59

Het plangebied ligt op ongeveer 75 meter vanaf de A59, wegvaknr. B78 (Knp Hintham – Knp. Paalgraven) waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. In tabel 1 zijn de risicoplafonds (maximaal aantal transporten per jaar per type gevaarlijke stof), het plaatsgebonden risico en het plasbrandaandachtsgebied (PAG) weergegeven [5].

Stofcategorie								
Snelweg en wegvaknr	Maximale PR 10 ⁻⁶	PAG	LF1	LF2	LT1	LT2	GF2	GF3
A59. B78	0 meter	nee	4227	8463	515	419	99	3000

Tabel 1. Vervoer gevaarlijke stoffen A59 [5]

Naar aanleiding van bovenstaande tabel kan geconcludeerd worden dat het plangebied zich buiten de PR afstand (0 meter) bevindt. Er wordt dus voldaan aan de grens- en richtwaarde van het plaatsgebonden risico.

Een PAG is voor dit gedeelte van de snelweg is niet van toepassing. Er zijn geen aanvullende bouwkundige maatregelen nodig voor de bescherming tegen een plasbrand.

Groepsrisico

Als een ruimtelijke ontwikkeling binnen 200 m van een transportroute plaatsvindt is een beschouwing van het groepsrisico noodzakelijk. Wanneer het groepsrisico door de ruimtelijke ontwikkeling toeneemt met meer dan 10% of het groepsrisico komt boven de zogenaamde oriëntatiewaarde, dan dient het groepsrisico te worden verantwoord conform artikel 8 van het Bevt. Zo niet, dan kan de verdere verantwoording van het groepsrisico achterwege blijven en kan worden volstaan met het ingaan op zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid (artikel 7, Bevt).

In bestemmingsplan Bedrijventerrein Bernheze staat beschreven dat het groepsrisico van de A59 minder dan 0.1 keer de oriëntatiewaarde bedraagt (huidige situatie) [6]. De afstand van de planlocatie tot de A59 bedraagt ca. 75 meter. Het transport van gevaarlijke stoffen over de weg vindt uitsluitend overdag plaats waardoor alleen de personentoename overdag relevant is.

Het planvoornemen bestaat uit de realisatie van één woning. Daarmee neemt het aantal personen overdag in het invloedsgebied met 1.2 toe ten opzichte van de huidige situatie [7]. Dit levert geen significante verandering in de personendichtheid waardoor, in combinatie met de afstand tot de weg, aangenomen kan worden dat het planvoornemen niet zal leiden tot een toename van het groepsrisico van meer dan 10%. De verdere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven. Wel dient de Veiligheidsregio in de gelegenheid gesteld te worden om advies uit te brengen over de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

3.2 A50

Op ca. 2900 m ten oosten van het plangebied ligt de rijksweg A50 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De A50 behoort tot het Basisnet (wegvak B80 knp. Paalgraven – afrit 14 Zeeland). Het plangebied ligt buiten de 200 m zone ter verantwoording van het groepsrisico maar binnen het invloedsgebied van meer dan 4 km vanwege transport van giftige vloeistoffen en gassen (stofcategorieën LT3 en GT4). Het volstaat om conform artikel

7 van het Bevt in te gaan op zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. De Veiligheidsregio dient in de gelegenheid te worden gesteld om advies hierover uit te brengen.

3.3 Osseweg

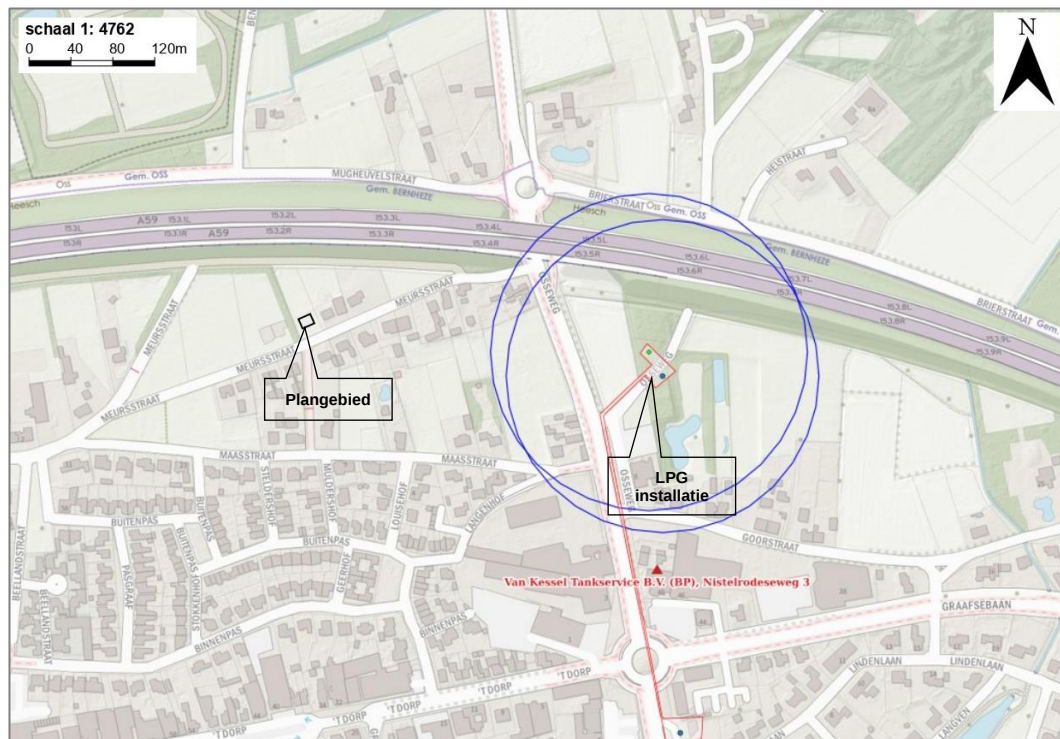
Op ca. 225 m ten oosten van het plangebied ligt de Osseweg waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het plangebied ligt buiten de 200 m zone ter verantwoording van het groepsrisico maar binnen het invloedsgebied van 355 m vanwege transport van brandbare gassen (stofcategorie GF3). Het volstaat om conform artikel 7 van het Bevt in te gaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. De Veiligheidsregio dient in de gelegenheid te worden gesteld om advies hierover uit te brengen.

3.4 Spoor

Op ca. 2620 m ten noorden van het plangebied ligt de spoorlijn Den Bosch Diezeburg aansl. - Nijmegen waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De spoorlijn behoort tot het Basisnet. Het plangebied ligt buiten de 200 m ter verantwoording van het groepsrisico maar binnen het invloedsgebied van meer dan 4 km vanwege transport van giftige gassen (stofcategorie D4). Het volstaat om conform artikel 7 van het Bevt in te gaan op de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. De Veiligheidsregio dient in de gelegenheid te worden gesteld om advies hierover uit te brengen.

3.5 LPG-tankstation

Op circa 330 m van het plangebied bevindt zich een ondergrondse opslagtank en een vulpunt voor LPG. De installatie hoort bij een tankstation dat verder ten zuiden van het plangebied ligt. Figuur 3 toont de ligging van de installatie ten opzichte van het plangebied. Daarbij worden ook de invloedsgebieden getoond (blauwe cirkels). Het plangebied bevindt zich buiten het invloedsgebied van de installatie. De installatie vormt daarom geen belemmering voor de ontwikkeling en kan verder buiten beschouwing blijven.



Figuur 3. Ligging plangebied ten opzichte van de LPG-installatie en invloedsgebieden

4 Conclusies

In deze quick scan zijn in het kader van de bouw van een woning aan de Meursstraat naast nr. 4 in Heesch de EV-risicobronnen geïnventariseerd en getoetst aan de landelijke wet en regelgeving. Dit heeft geleid tot de volgende conclusies:

1. De plaatsgebonden risicocontour $PR10^{-6}$ van de A59 vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.
2. De A59 heeft ter hoogte van het plangebied geen PAG.
3. Het groepsrisico van de A59 is kleiner dan de oriëntatiewaarde en neemt met minder dan 10% toe waardoor de verdere verantwoording van het groepsrisico achterwege kan blijven.
4. De veiligheidsregio dient, in het kader van de verantwoording van het groepsrisico, in de gelegenheid gesteld te worden om te adviseren over de zelfredzaamheid van personen in het plangebied en de bestrijdbaarheid van rampscenario's op de A50, de A59, de Osseweg en het spoor nabij het plangebied.

Referenties

- | | | | |
|----|----------------------------|------|--|
| 1. | Ministerie I&M | 2013 | Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)
Staatsblad 2013, nr. 465 |
| 2. | Ministerie
VROM | 2010 | Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb)
Stb. 2010, 686. |
| 3. | Ministerie
VROM | 2004 | Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)
Staatsblad 2004, nr. 250 |
| 4. | IPO | 2023 | EV Signaleringskaart.nl, geraadpleegd februari 2023. |
| 5. | Ministerie
I&M | 2014 | Regeling Basisnet
Stct. 2014, 8242 |
| 6. | Croonen
Adviseurs | 2013 | Bestemmingsplan Bedrijventerrein Bernheze.
NL.IMRO.1721.BPBedrijventerrein-vg01 |
| 7. | Provincie Zuid-
Holland | 2018 | Handleiding Populatieservice, versie 1.0, juni 2018 |