



**QUICKSCAN MILIEUASPECTEN**  
**MEURSSTRAAT NAAST 4 HEESCH**

## De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4  
5462 CH Veghel  
**T** 073 594 10 11  
**E** [info@deroever.nl](mailto:info@deroever.nl)  
**W** [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)

NL97 RABO 0122 6903 11  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

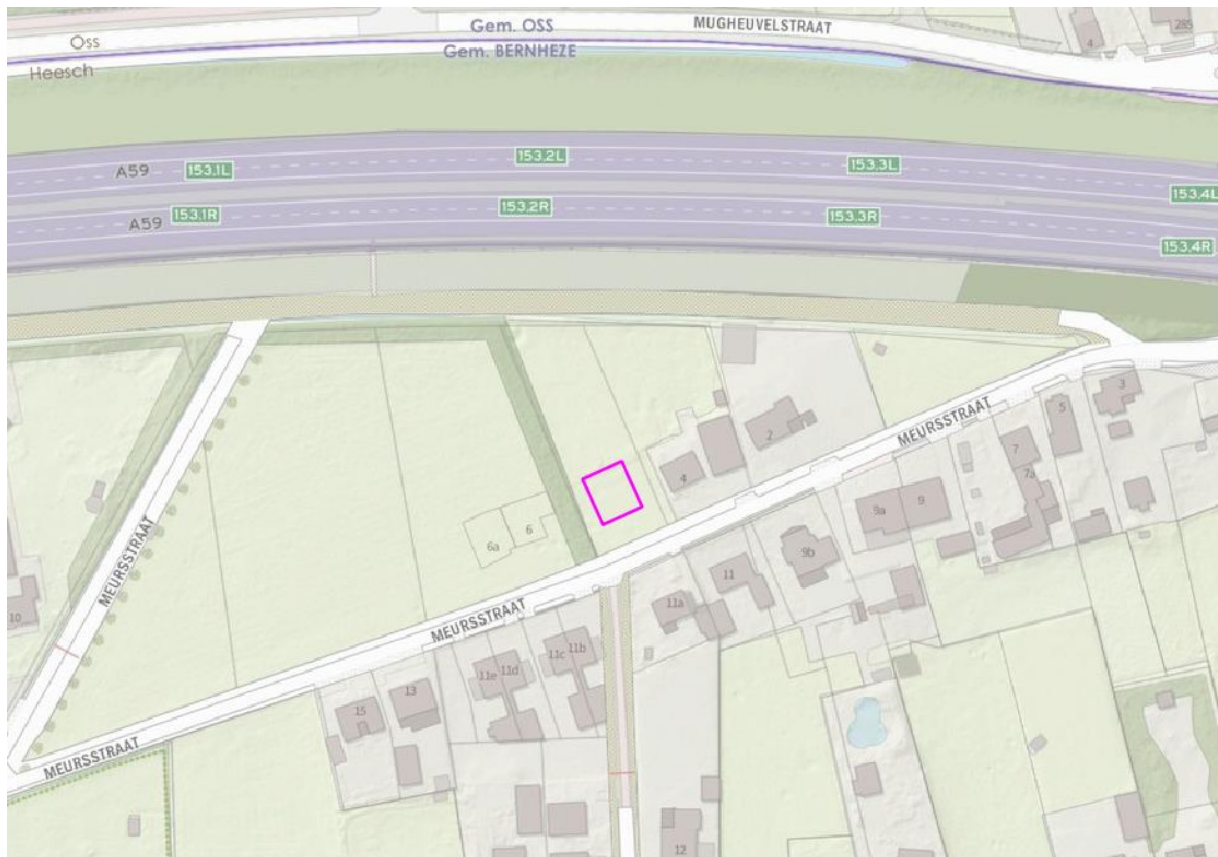
|                 |                                                     |
|-----------------|-----------------------------------------------------|
| Titel document: | Quickscan milieuaspecten Meursstraat naast 4 Heesch |
| Referentie:     | C.Heijmans.2301.QSM.V03                             |
| Datum:          | 20 oktober 2023                                     |
| Opdrachtgever:  | De heer C. Heijmans                                 |

## INHOUDSOPGAVE

|                   |                                               |           |
|-------------------|-----------------------------------------------|-----------|
| <b>1.</b>         | <b>INLEIDING .....</b>                        | <b>4</b>  |
| <b>2.</b>         | <b>BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING.....</b>       | <b>5</b>  |
| 2.1.              | Milieuozonering .....                         | 5         |
| 2.2.              | Onderzoeksvragen .....                        | 5         |
| 2.3.              | Uitwaartse of inwaartse milieuozonering ..... | 5         |
| 2.4.              | Omgevingstypen.....                           | 5         |
| 2.5.              | Richtafstanden.....                           | 6         |
| 2.6.              | Beoordeling .....                             | 6         |
| <b>3.</b>         | <b>GEUR.....</b>                              | <b>9</b>  |
| 3.1.              | Soorten geur.....                             | 9         |
| 3.2.              | Wet geurhinder en veehouderij .....           | 9         |
| 3.3.              | Geurnormen en afstanden .....                 | 9         |
| 3.4.              | Beoordeling .....                             | 9         |
| <b>4.</b>         | <b>LUCHTKWALITEIT .....</b>                   | <b>12</b> |
| 4.1.              | Grenswaarden Wet milieubeheer.....            | 12        |
| 4.2.              | Besluit niet in betekende mate bijdragen..... | 12        |
| 4.3.              | Beoordeling .....                             | 12        |
| <b>5.</b>         | <b>GELUID.....</b>                            | <b>14</b> |
| 5.1.              | Soorten geluid .....                          | 14        |
| 5.2.              | Wegverkeerslawaaai .....                      | 14        |
| 5.3.              | Industrielawaai.....                          | 14        |
| 5.4.              | Railverkeerslawaaai.....                      | 14        |
| 5.5.              | Vliegverkeerslawaaai.....                     | 14        |
| <b>6.</b>         | <b>EXTERNE VEILIGHEID .....</b>               | <b>15</b> |
| 6.1.              | Wettelijk kader .....                         | 15        |
| 6.2.              | Kernbegrippen .....                           | 15        |
| 6.3.              | Beoordeling .....                             | 16        |
| <b>7.</b>         | <b>STIKSTOF .....</b>                         | <b>18</b> |
| 7.1.              | Wet natuurbescherming.....                    | 18        |
| 7.2.              | AERIUS Calculator .....                       | 18        |
| 7.3.              | Beoordeling .....                             | 18        |
| <b>8.</b>         | <b>VOLKSGEZONDHEID .....</b>                  | <b>19</b> |
| 8.1.              | Veehouderijen .....                           | 19        |
| 8.2.              | Spuitzones.....                               | 21        |
| 8.3.              | Hoogspanningsleidingen.....                   | 21        |
| <b>10.</b>        | <b>CONCLUSIE .....</b>                        | <b>22</b> |
| <b>BIJLAGE I.</b> | <b>KAART RICHTAFSTANDEN .....</b>             | <b>23</b> |

## 1. INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen een woning te realiseren op het perceel aan de Meursstraat naast 4 in Heesch. Hiertoe moet het bestemmingsplan worden gewijzigd. Het beoogde bouwvlak is aangegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Beoogde bouwvlak

Deze rapportage bevat een beoordeling van alle relevante milieuaspecten ten aanzien van dit plan, in de vorm van een quickscan.

## 2. BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

### 2.1. Milieuzonering

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkomen van voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en gevoelige functies (zoals woningen) worden hinder en gevaar voorkomen en wordt het anderzijds bedrijven mogelijk gemaakt zich binnen aanvaardbare voorwaarden te vestigen. Dit wordt milieuzonering genoemd.

### 2.2. Onderzoeksvragen

Bij het beoordelen van een ruimtelijk plan spelen standaard de volgende vragen:

- is ter plaatse van de gewenste ruimtelijke ontwikkeling een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gegarandeerd?
- worden omliggende bedrijven (onevenredig) in hun belangen geschaad?

Om een antwoord te geven op deze vragen is een inventarisatie gemaakt van de milieubelastende en milieugevoelige functies in de omgeving.

### 2.3. Uitwaartse of inwaartse milieuzonering

Ruimtelijke scheiding kan tot stand komen door uitwaartse of inwaartse milieuzonering. Bij uitwaartse milieuzonering wordt uitgegaan van de milieubelastende functies. In een zone rondom de milieubelastende functies worden woningen geweerd. Bij inwaartse milieuzonering wordt uitgegaan van de milieugevoelige functies. In een zone rondom de milieugevoelige functies zijn bepaalde milieubelastende functies niet toelaatbaar.

### 2.4. Omgevingstypen

In de handreiking Bedrijven en milieuzonering worden twee omgevingstypen beschreven:

#### *Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied*

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen is weinig verstoring door verkeer.

#### *Omgevingstype gemengd gebied*

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook een lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren ook tot het omgevingstype gemengd gebied.

## 2.5. Richtafstanden

Voor alle typen bedrijven zijn in bijlage 1 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering richtafstanden opgenomen. Het betreft de richtafstanden voor de vier ruimtelijke relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. Bij het bepalen van deze richtafstanden zijn onder andere de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- a. het betreft 'gemiddelde' moderne bedrijfsactiviteiten met gebruikelijke productieprocessen en voorzieningen;
- b. de richtafstanden bieden in beginsel ruimte voor normale groei van de bedrijfsactiviteiten.

De richtafstanden gelden ten opzichte van een rustige woonwijk en rustig buitengebied. Ten opzichte van een gemengd gebied kunnen de richtafstanden met één afstandsstep worden verkleind (behalve voor het aspect gevaar). Dit is toegelicht in tabel 1.

Tabel 1. Richtafstanden

| Milieucategorie | afstand tot rustige woonwijk / buitengebied | afstand tot gemengd gebied |
|-----------------|---------------------------------------------|----------------------------|
| 1               | 10 m                                        | 0 m                        |
| 2               | 30 m                                        | 10 m                       |
| 3.1             | 50 m                                        | 30 m                       |
| 3.2             | 100 m                                       | 50 m                       |
| 4.1             | 200 m                                       | 100 m                      |
| 4.2             | 300 m                                       | 200 m                      |
| 5.1             | 500 m                                       | 300 m                      |
| 5.2             | 700 m                                       | 500 m                      |
| 5.3             | 1.000 m                                     | 700 m                      |
| 6               | 1.500 m                                     | 1.000 m                    |

## 2.6. Beoordeling

### Omgevingstype

Vanwege de ligging direct langs de hoofdinfrastructuur (de Rijksweg A59) is sprake van het omgevingstype 'gemengd gebied'.

### Uitwaartse milieuzonering

De beoogde woonbestemming vormt geen milieubelastende functie. Een analyse van uitwaartse milieuzonering is niet nodig.

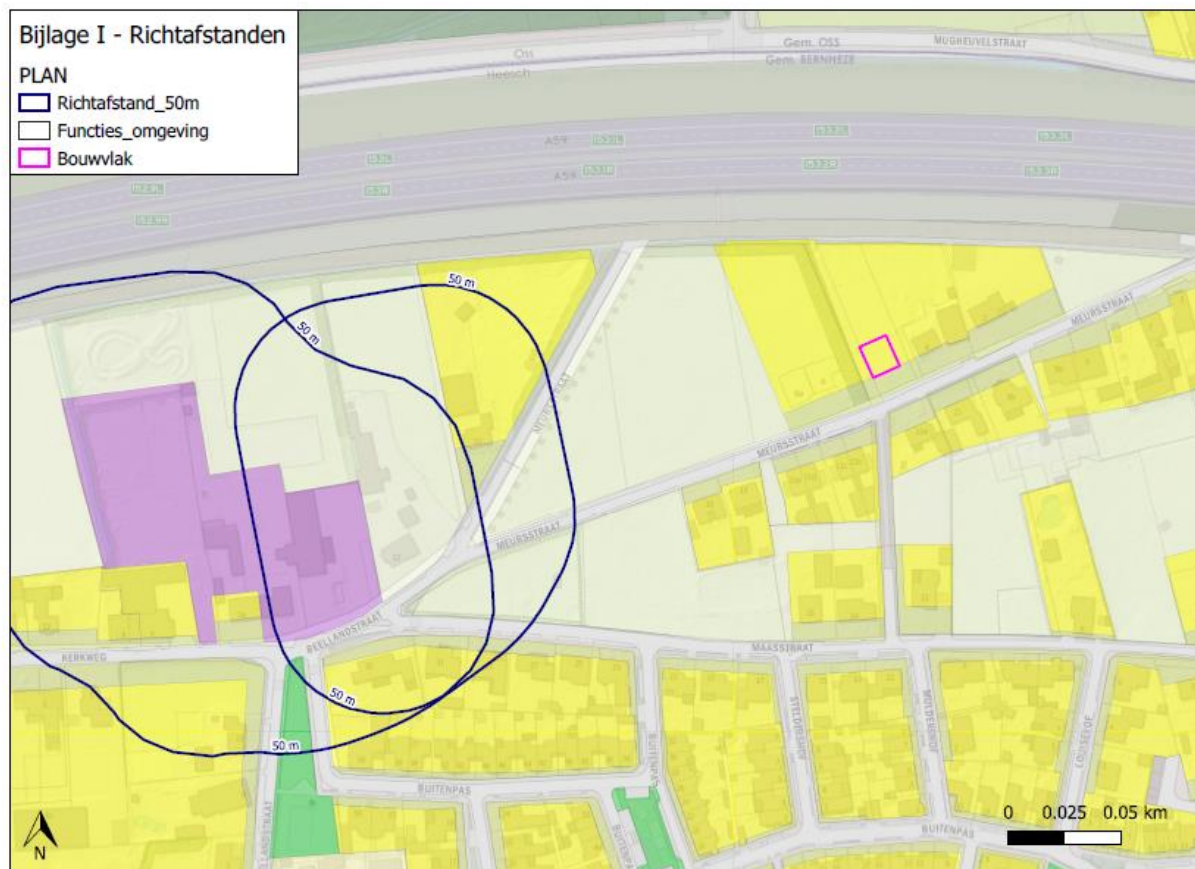
### Inwaartse milieuzonering

Op basis van de vigerende bestemmingsplannen zijn de milieubelastende functies in de omgeving bepaald, zie tabel 2. De richtafstanden zijn gebaseerd op een gemengd gebied.

Tabel 2. Richtafstanden milieubelastende functies

| Inrichting,<br>bestemming | SBI,<br>omschrijving                                                                                                                                  | Richtafstand (m)<br>Gemengd gebied |      |        |        |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|--------|--------|
|                           |                                                                                                                                                       | Geur                               | Stof | Geluid | Gevaar |
| Meursstraat 12            | 011, 012, 013<br>Akkerbouw en fruitteelt (bedrijfsgebouwen)                                                                                           | 0                                  | 0    | 10     | 0      |
| BP: agrarisch             | 4623<br>Grth in levende dieren                                                                                                                        | 30                                 | 0    | 50     | 0      |
| Kerkweg 2                 | Transport, containerverhuur: SBI 494<br>Goederenwegvervoerbedrijven (zonder<br>schoonmaken tanks): b.o. > 1000 m <sup>2</sup>                         | 0                                  | 0    | 50     | 10     |
|                           | Grondverzet en stalling van materiaal: SBI<br>016 Algemeen (o.a. loonbedrijven): b.o. ><br>500 m <sup>2</sup>                                         | 10                                 | 0    | 30     | 0      |
|                           | Handel in bouwstoffen en de opslag van<br>bouwafval en bestratingsmateriaal: SBI<br>4673 Grth in hout en bouwmaterialen b.o. ><br>1000 m <sup>2</sup> | 0                                  | 0    | 30     | 0      |

De milieubelastende functies en de bijbehorende richtafstanden zijn weergegeven op afbeelding 2 en op de kaart in bijlage I.



Afbeelding 2. Richtafstanden

Het plangebied ligt niet binnen de richtafstanden van milieubelastende functies in de omgeving. Bedrijven en milieuzonering vormt geen belemmering voor het plan.



### 3. GEUR

#### 3.1. Soorten geur

Er wordt onderscheid gemaakt in agrarische geur en industriële (overige) geur.

In hoofdstuk 2 is beoordeeld dat het plangebied niet binnen de richtafstand voor het aspect geur van industriële of agrarische bedrijven ligt. De richtafstanden voor het aspect geur van agrarische bedrijven volstaan niet in alle gevallen. Daarom wordt hieronder het aspect agrarische geur nader toegelicht.

#### 3.2. Wet geurhinder en veehouderij

In de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) staan standaard, landelijk geldende, afstanden en normen waaraan de ligging en geurbelasting van dierenverblijven getoetst moeten worden, in het geval van een aanvraag om milieuvergunning. De Wgv is nader uitgewerkt in de Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv). De normen gelden ter plaatse van geurgevoelige objecten (bijvoorbeeld woningen) en de afstanden gelden tot deze geurgevoelige objecten.

#### 3.3. Geurnormen en afstanden

De standaardnormen uit de Wgv zijn in tabel 3 opgenomen.

Tabel 3. Geurnormen en afstanden volgens de Wet geurhinder en veehouderij

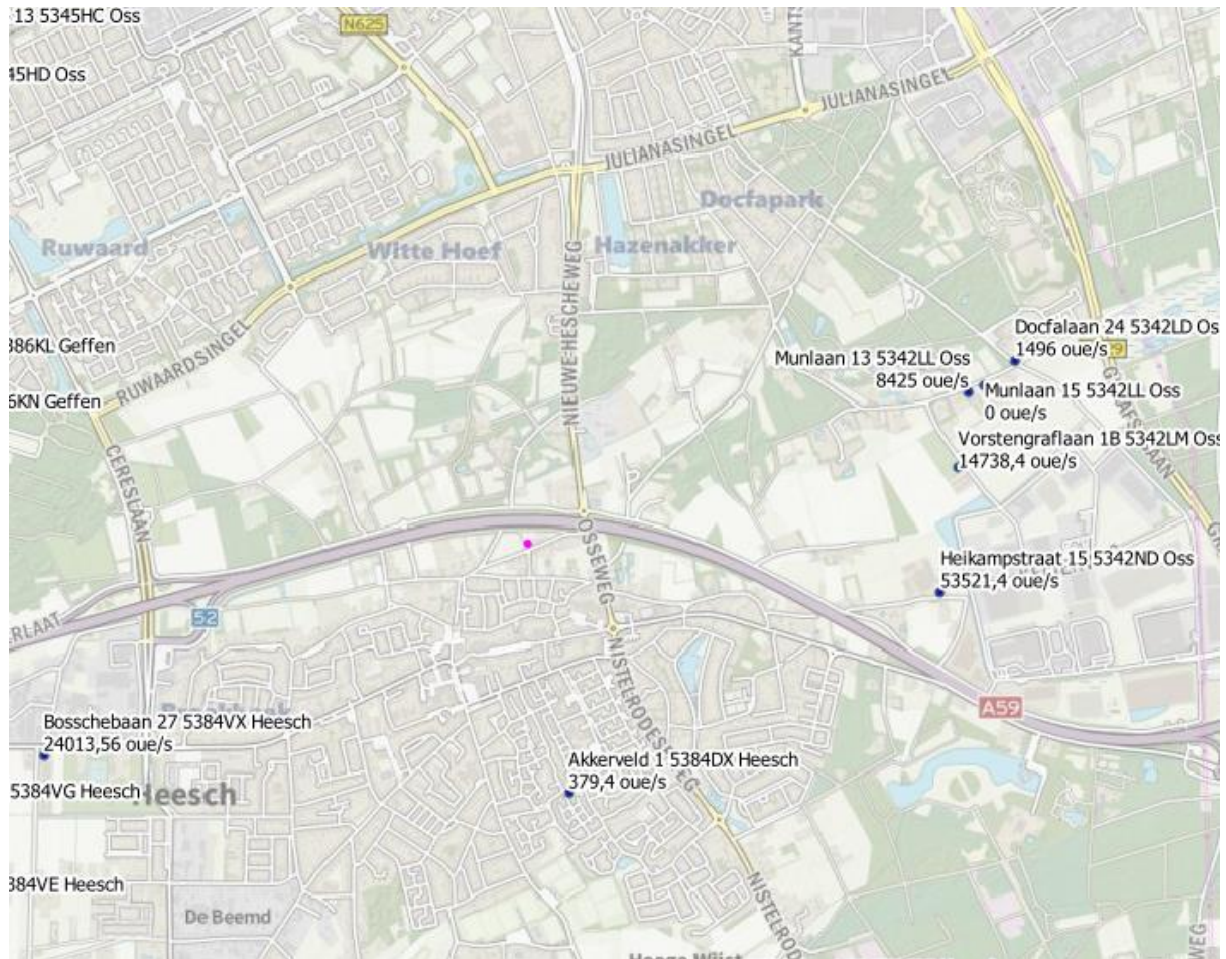
| Norm      | Binnen bebouwde kom               | Buiten bebouwde kom                |
|-----------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Geurnorm* | 3 ou <sub>E</sub> /m <sup>3</sup> | 14 ou <sub>E</sub> /m <sup>3</sup> |
| Afstand   | 100 meter                         | 50 meter                           |

\* deze waarden gelden alleen voor concentratiegebieden, voor niet-concentratiegebieden bestaan andere waarden. De gemeente Bernheze ligt in een concentratiegebied.

De Wgv biedt gemeenten de mogelijkheid de standaardnormen en afstanden aan te passen middels een gemeentelijke verordening. Het plangebied ligt in een gebied waarvoor in de Verordening Fysieke Leefomgeving Bernheze 2021 een geurnorm van 8 ou<sub>E</sub>/m<sup>3</sup> is vastgesteld en een afstandseis van 50 meter is vastgesteld.

#### 3.4. Beoordeling

De veehouderijen in de omgeving en de totale geuremissies per veehouderij zijn weergegeven op afbeelding 3.



### Afbeelding 3. Veehouderijen en geuremissies

## Afstanden

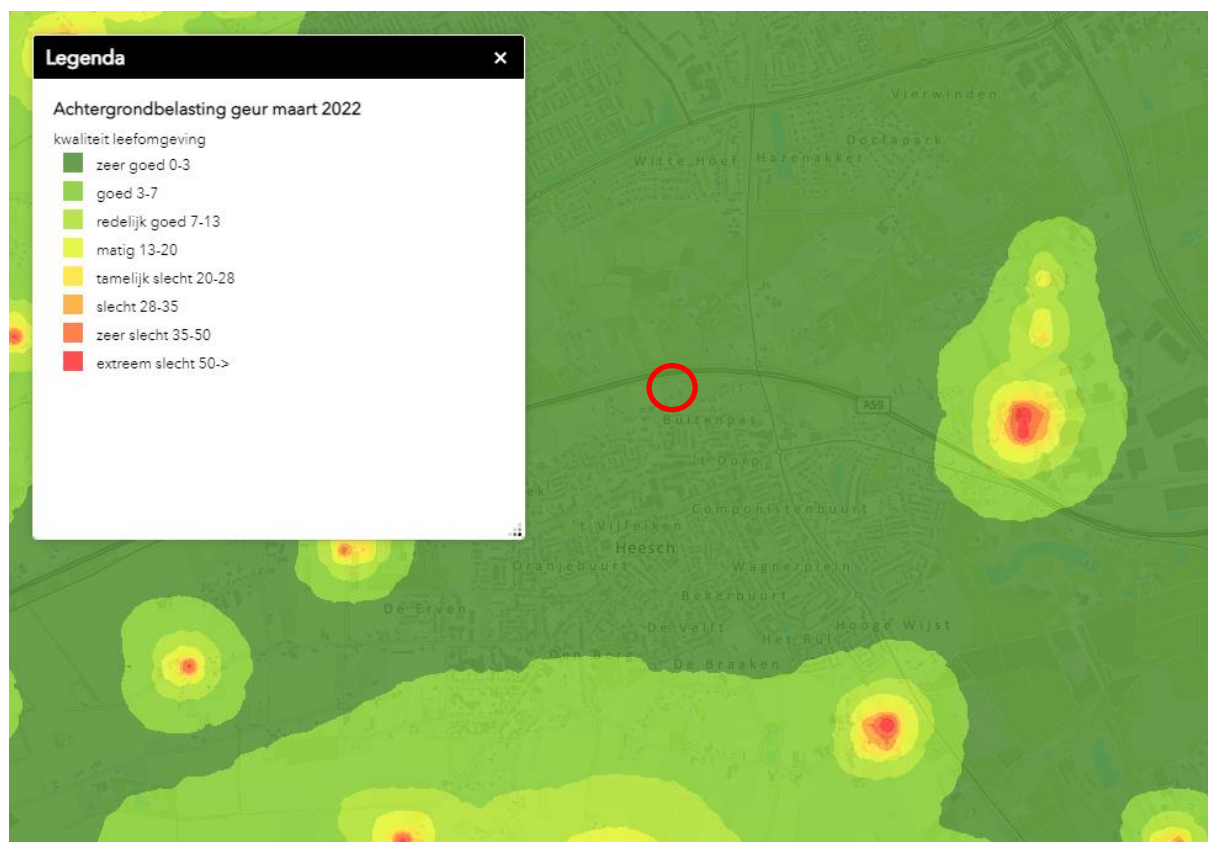
De dichtstbijzijnde veehouderij Akkerveld 1 ligt op ongeveer 900 meter van het plangebied. Ten aanzien van afstanden is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en worden veehouderijen niet in de belangen geschaad.

## Voorgrondbelasting

De dichtstbijzijnde veehouderij met een relevante geuremissie aan Heikampstraat 15 ligt op een afstand van ongeveer 1.500 meter van het plangebied. Gezien de geuremissie in relatie tot de afstand tot het plangebied kan op voorhand worden gesteld dat de voorgrondbelasting niet relevant zal zijn. Dit is ook af te lezen uit de kaart met de geurcontouren ten aanzien van achtergrondbelasting (cumulatieve geurbelasting), zie afbeelding 4. Aangezien bestaande geurgevoelige objecten zijn gelegen tussen de veehouderijen en het plangebied worden de veehouderijen niet in hun belangen geschaad.

## Achtergrondbelasting

De achtergrondbelasting is aangegeven op afbeelding 4 (kaart ODZOB, maart 2022).



Afbeelding 4. Achtergrondbelasting (bron ODZOB)

Het woon- en leefklimaat is 'zeer goed'. Het aspect geur vormt geen belemmering voor het plan.

## 4. LUCHTKWALITEIT

### 4.1. Grenswaarden Wet milieubeheer

In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden voor de concentratie van luchtverontreinigende stoffen opgenomen. Voor dit project zijn stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>) en zeer fijn stof (PM<sub>2,5</sub>) van belang. De concentratie van de overige luchtverontreinigende stoffen (zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen en lood) in de buitenlucht is van nature zo laag dat voor deze stoffen geen overschrijding van de grenswaarden wordt verwacht. Voor deze stoffen kan zeker worden voldaan aan de grenswaarden uit bijlage 2 de Wm.

Voor de toegestane concentraties NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> gelden de volgende grenswaarden:

- voor NO<sub>2</sub> geldt een grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie;
- voor PM<sub>10</sub> geldt een grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie;
- voor PM<sub>2,5</sub> geldt een grenswaarde van 25 µg/m<sup>3</sup> als jaargemiddelde concentratie.

### 4.2. Besluit niet in betekende mate bijdragen

Op basis van het Besluit niet in betekende mate bijdragen (NIBM) kan worden beoordeeld of een project niet in betekende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Deze projecten hoeven niet getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Projecten met een toename van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde worden als NIBM beschouwd. Voor de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub> is dit het geval bij een toename van maximaal 1,2 µg/m<sup>3</sup>. Met berekeningen moet worden aangetoond dat deze maximale toename niet wordt bereikt.

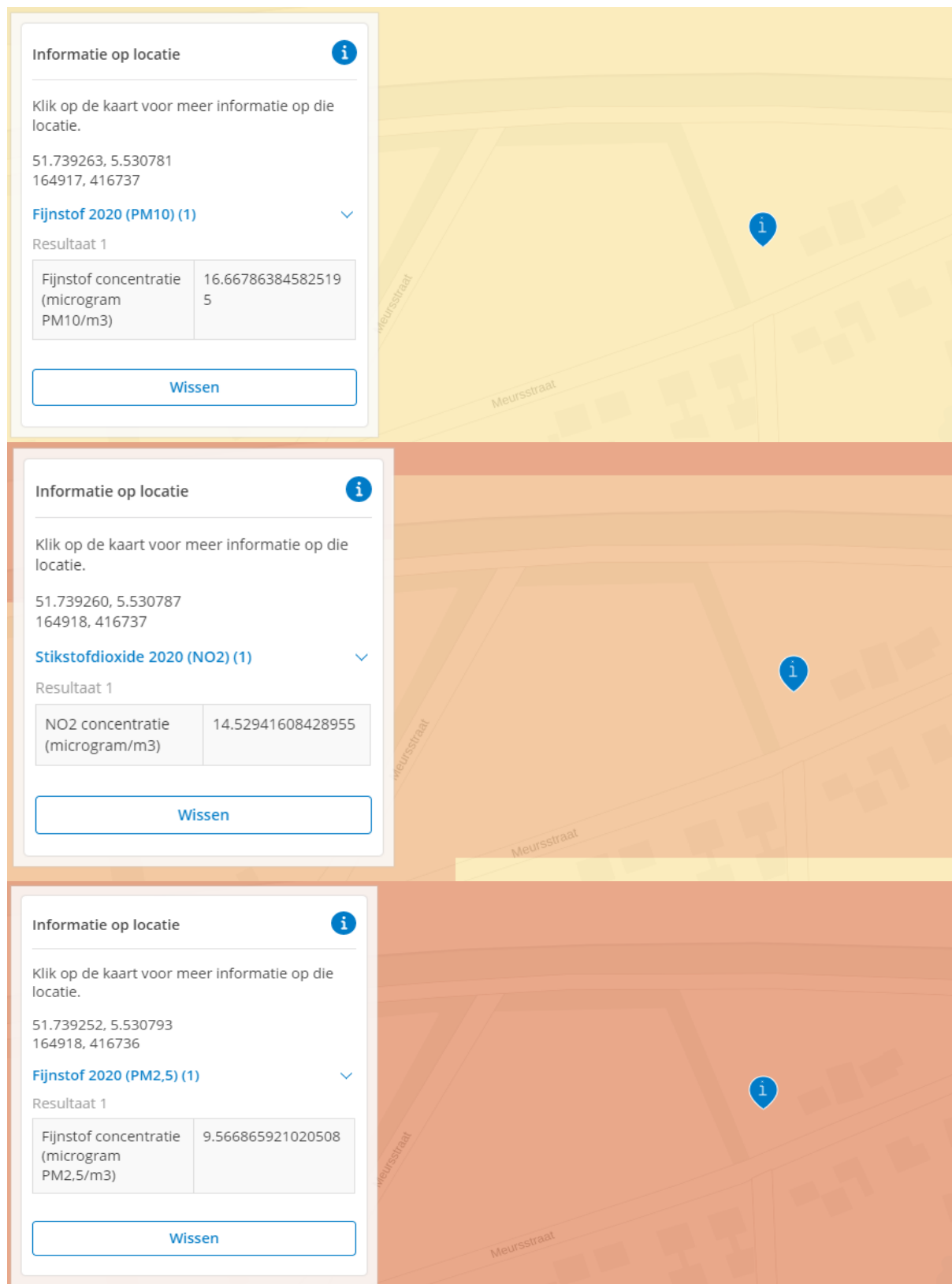
Daarnaast zijn in de Regeling NIBM projecten (met een maximale omvang) opgenomen die zonder meer als NIBM kunnen worden beschouwd. Projecten die de vastgestelde maximale omvang niet overschrijden dragen per definitie niet in betekende mate bij. Dit hoeft niet te worden aangetoond met berekeningen en er hoeft niet te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

### 4.3. Beoordeling

Uit de uitsnede van de Atlas Leefomgeving op afbeelding 5 blijkt dat de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan aanvaardbaar is, er wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden.

Het project valt onder de kwantitatieve grenzen van de Regeling NIBM. Het bestemmen van minder dan 1.500 woningen per ontsluitingsweg is niet in betekende mate van invloed op de luchtkwaliteit.

Het aspect luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor het plan.



Afbeelding 5. Uitsnede van de Atlas Leefomgeving



## 5. GELUID

### 5.1. Soorten geluid

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn grenswaarden opgenomen voor wegverkeerslawaaai, industrielawaaai en railverkeerslawaaai. Verder moet vliegverkeerslawaaai worden beoordeeld.

### 5.2. Wegverkeerslawaaai

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van wegen, waaronder de Rijksweg A59. Onderzocht moet worden of kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of dat hogere waarden verleend kunnen worden. Om deze reden, en met oog op het woon- en leefklimaat en (in een later stadium) voor de toetsing of de karakteristieke geluidwering van de gevels voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 is separaat een onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd, zie het 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai, Meursstraat naast 4 Heesch' met het kenmerk Sweco.2301.WVL.V02 d.d. 19 oktober 2023. Uit dat onderzoek blijkt dat wegverkeerslawaaai geen belemmering vormt voor het plan.

### 5.3. Industrielawaaai

In hoofdstuk 2 is beoordeeld dat het plangebied niet binnen de richtafstand voor het aspect geluid van bedrijven ligt. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en bedrijven worden niet in hun belangen geschaad. Het aspect industrielawaaai vormt geen belemmering voor het plan.

### 5.4. Railverkeerslawaaai

Het plangebied ligt niet binnen de geluidzone van een spoorlijn. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het aspect railverkeerslawaaai vormt geen belemmering voor het plan.

### 5.5. Vliegverkeerslawaaai

Het plangebied ligt niet binnen een Ke-contour van een vliegveld. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Het aspect vliegverkeerslawaaai vormt geen belemmering voor het plan.

## 6. EXTERNE VEILIGHEID

### 6.1. Wettelijk kader

Externe veiligheid gaat over het beheersen van risico's die mensen lopen door opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen in hun omgeving. Externe veiligheid kan betrekking hebben op inrichtingen of op transportroutes (wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen).

Voor inrichtingen vormt het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) het wettelijk kader. Voor transportroutes (weg, spoor en water) geldt het Basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Voor buisleidingen vormt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) het wettelijk kader.

### 6.2. Kernbegrippen

In de genoemde beleidskaders staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

#### Plaatsgebonden risico (PR)

Het plaatsgebonden risico is de kans per jaar dat een persoon, die onafgebroken en onbeschermd op een plaats nabij een risicobron verblijft, komt te overlijden als gevolg van een incident met gevaarlijke stoffen. De norm voor het plaatsgebonden risico bedraagt  $10^{-6}$  per jaar, oftewel een kans van één op een miljoen. Het plaatsgebonden risico wordt door middel van risicocontouren op een kaart weergegeven.

#### Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is de kans dat een groep van tien of meer personen in de omgeving van een risicobron in één keer dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicobron. Het invloedsgebied wordt gevormd door de 1%-letaliteitsgrens van de risicobron; de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden<sup>1</sup>.

Bij een ontwikkeling binnen het invloedsgebied van een risicobron is een verantwoordingsplicht van het groepsrisico van toepassing. De specifieke eisen hieraan zijn vastgelegd in het Bevi, het Bevb en het Bevt.

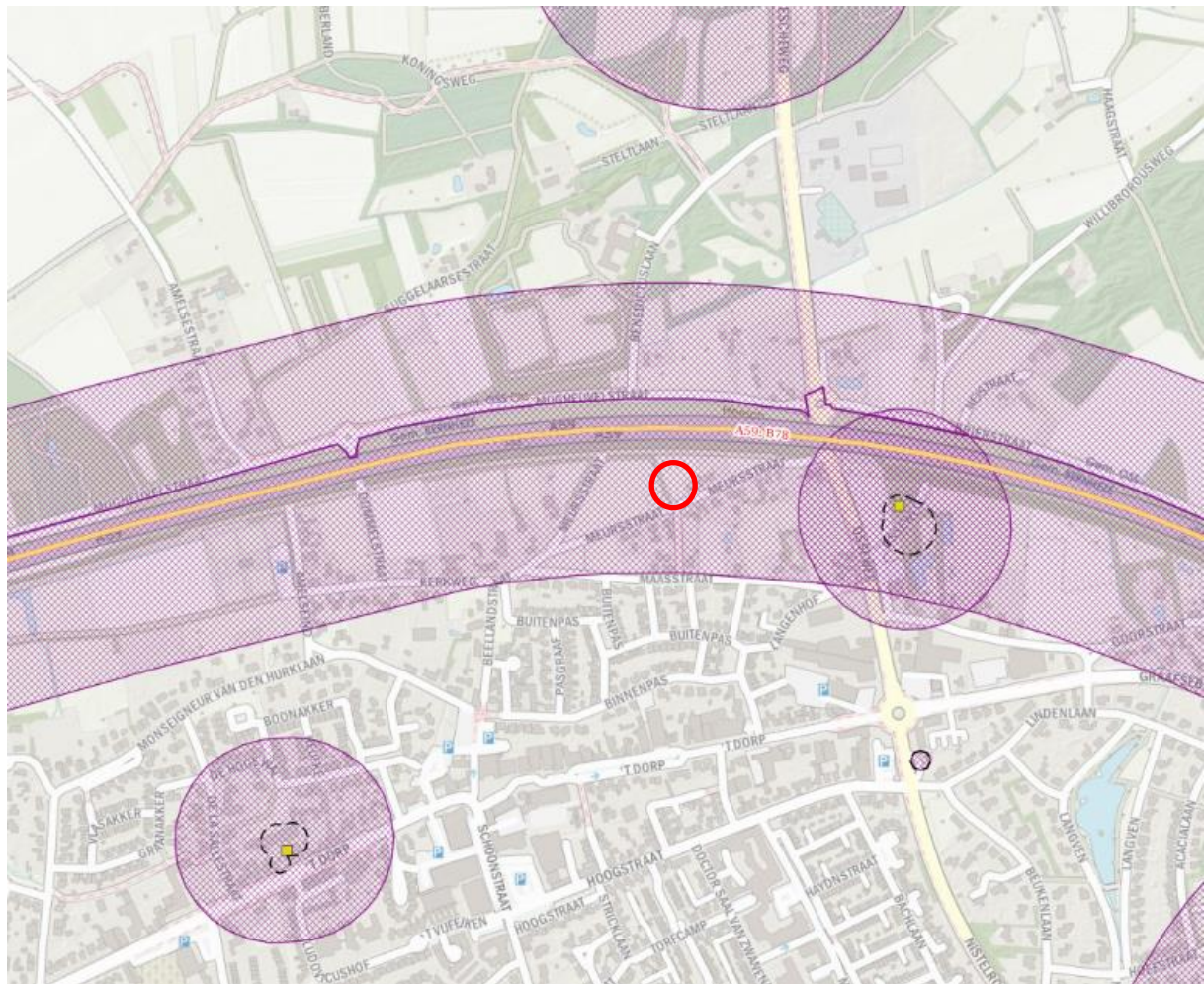
Bij een verantwoording van het groepsrisico wordt antwoord gegeven op de vraag in hoeverre externe veiligheidsrisico's in het plangebied worden geaccepteerd en welke maatregelen getroffen zijn om het risico zoveel mogelijk te beperken. Het invullen van de verantwoordingsplicht is een taak van het bevoegd gezag. De verantwoording is kwalitatief en bevat verschillende onderdelen die aan bod kunnen of moeten komen. Ook bestaat er een adviesplicht voor de regionale brandweer.

---

<sup>1</sup> Voor de doorwerking in de ruimtelijke ordening rondom een inrichting wordt uit praktische overwegingen soms een kleinere afstand aangehouden, bijvoorbeeld de afstand tot de plaatsgebonden risicocontour van  $10^{-8}$  per jaar.

### 6.3. Beoordeling

Op basis van gegevens van de Singaleringskaart EV zijn de risicobronnen geïnventariseerd. De risicobronnen en invloedsgebieden zijn weergegeven op afbeelding 6.



Afbeelding 6. Risicobronnen en invloedsgebieden

#### Inrichtingen

In de omgeving van het plangebied liggen geen inrichtingen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

#### Wegen

Het plangebied ligt binnen de 200 meter-contour van de Rijksweg A59 (Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen). Om deze reden is separaat een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd.

#### Spoorwegen

In de omgeving van het plangebied liggen geen spoorwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.



#### *Waterwegen*

In de omgeving van het plangebied liggen geen waterwegen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

#### *Buisleidingen*

In de omgeving van het plangebied liggen geen buisleidingen die relevant zijn ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen.

## 7. STIKSTOF

### 7.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

### 7.2. AERIUS Calculator

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is het rekenprogramma AERIUS Calculator voorgeschreven.

### 7.3. Beoordeling

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Rijntakken' is gelegen op een afstand van ongeveer 13 kilometer van het plangebied. Dit is ook een Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitats. Met oog op de invloed vanwege de mogelijke emissiebronnen binnen het plangebied is separaat een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd, zie het 'Stikstofdepositieonderzoek Meursstraat naast 4 in Heesch' met het kenmerk Sweco.2301.Stikstof.V01.1 d.d. 14 februari 2023. Uit dat onderzoek blijkt dat de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar.

Stikstofdepositie vormt geen belemmering voor het plan.

## 8. VOLKSGEZONDHEID

### 8.1. Veehouderijen

Er bestaat geen landelijk geldend toetsingskader voor het beoordelen van het aspect volksgezondheid in relatie tot veehouderijen. In de meeste gevallen wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0' van het Bestuurlijk Platform Omgevingsrecht d.d. 30 april 2018. Die handreiking bevat een stappenplan waarmee beoordeeld kan worden of volksgezondheid in relatie tot veehouderijen een dusdanig knelpunt vormt, waardoor advies bij de GGD moet worden opgevraagd.

#### Stap 1. Endotoxine

Op basis van het endotoxine toetsingskader 1.0 kunnen voor de diercategorieën vleeskuikens, leghennen en varkens de aan te houden afstanden worden bepaald op basis van de totale jaarlijkse fijnstofemissie. Door deze afstanden aan te houden wordt een te hoge blootstelling aan endotoxine voorkomen.

De afstanden worden als volgt berekend:

Voor vleeskuikens, legkippen en vleesvarkens gelden de volgende vergelijkingen:

- Vleeskuikens (variabele emissie):  $p1 = 6.46065585$ ;  $p2 = 0.49242746$ ; formule:  $y = p1 \cdot x^{p2}$ ;
  - Leghennen (constante emissie) :  $p1 = 14.1291356$ ;  $p2 = 0.31511434$ ; formule:  $y = p1 \cdot x^{p2}$ ;
  - Vleesvarkens (constante emissie):  $p1 = 60.0608184$ ;  $p2 = 231.712643$ ; formule:  $y = p1 \cdot \ln(x) - p2$  ;
- ( $y$ =afstand (m);  $x$  = PM10 emissie (kg/jaar))

De dichtstbijzijnde varkens- of pluimveehouderij met een relevante emissie betreft het varkensbedrijf aan Heikampstraat 15 op ongeveer 1.500 meter van het plangebied (zie het onderdeel geur in deze quickscan). De emissie van PM<sub>10</sub> bedraagt 369 kg/jaar. Met deze emissie is sprake van een endotoxine-afstand van 123 meter. Endotoxine vormt geen belemmering voor het plan.

#### Stap 2. Emissies

Onderzocht moet worden of de ontwikkeling leidt tot een toename in de emissie voor geur en/of fijnstof en/of ammoniak. Een toename van geur, fijnstof en/of ammoniak (via vorming van secundair fijnstof) kan mogelijk leiden tot een negatief effect op de volksgezondheid.

Het plan leidt niet tot een relevante toename van geur-, ammoniak- en fijnstofemissies. Plangebieden met woningbouw tot 1.500 woningen per ontsluitingsweg zijn conform de Regeling niet in betekenende mate (NIBM) niet van invloed op de luchtkwaliteit (fijn stof in dit geval). Daarnaast blijkt uit de kaarten bij de NSL-monitoringstool dat de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied aanvaardbaar is. Stap 2 vormt geen knelpunt.

### Stap 3a. Geur, milieukundige advieswaarden

Onderzocht moet worden of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aan de hand van de volgende milieukundige advieswaarden:

| % geur-gehinderden | Geurbelasting in concentratiegebied |                      |
|--------------------|-------------------------------------|----------------------|
|                    | Voorground                          | Achtergrond          |
| 12% (woonkern)     | 5 OU/m <sup>3</sup>                 | 10 OU/m <sup>3</sup> |
| 20% (buitengebied) | 10 OU/m <sup>3</sup>                | 20 OU/m <sup>3</sup> |

Daarnaast moet onderzocht worden of voldaan wordt aan de afstandseis van 100 meter tussen een veehouderij en een geurgevoelig object binnen de bebouwde kom en 50 meter tussen een veehouderij en een geurgevoelig object buiten de bebouwde kom.

Uit hoofdstuk 3 van deze quickscan blijkt dat aan de milieukundige advieswaarden voor de afstanden en de voor- en achtergrondbelasting voldaan. Stap 3a vormt geen knelpunt.

### Stap 3b. Geur, gezondheidkundige advieswaarden

Onderzocht moet worden of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aan de hand van de volgende gezondheidkundige advieswaarden:

| % geurgehinderden  | Geurbelasting       |                      |
|--------------------|---------------------|----------------------|
|                    | Voorground*         | Achtergrond          |
| 12% (woonkern)     | 2 OU/m <sup>3</sup> | 5 OU/m <sup>3</sup>  |
| 20% (buitengebied) | 5 OU/m <sup>3</sup> | 10 OU/m <sup>3</sup> |

Daarnaast moet onderzocht worden of voldaan wordt aan de afstandseis van 100 meter tussen een veehouderij en een geurgevoelig object binnen de bebouwde kom of buiten de bebouwde kom.

Uit hoofdstuk 3 van deze quickscan blijkt dat aan de gezondheidkundige advieswaarden voor de voor- en achtergrondbelasting voldaan (vooral af te lezen uit de afbeelding van de achtergrondbelasting).

### Stap 4. Meerdere diersoorten

Onderzocht moet worden of er veehouderijen van invloed zijn waar meerdere diersoorten worden gehouden, namelijk

- varkens en pluimvee; of
- rundvee en kleine herkauwers (schapen/geiten); of
- kleine herkauwers onderling

Ook moet onderzocht worden of er varkenshouderijen en pluimveehouderijen op een afstand van maximaal 100 meter van elkaar liggen en van invloed zijn op het plangebied.

In de directe omgeving van het plangebied liggen geen veehouderijen met verschillende diersoorten op korte onderlinge afstand van elkaar en op korte afstand van het plangebied. Stap 4 vormt geen knelpunt.

#### Stap 5. Afstanden

Onderzocht moet worden of:

- a. geitenhouderijen binnen 2 km van geurgevoelige objecten zijn gelegen;
- b. pluimveebedrijven binnen 1 km van geurgevoelige objecten zijn gelegen;
- c. overige veehouderijen binnen 250 m van geurgevoelige objecten in een bebouwde kom zijn gelegen.

Er liggen geen relevante bedrijven binnen de bovengenoemde afstanden. Aan Akkerveld 1 ligt een locatie met een dusdanig beperkt aantal geiten dat geen sprake is van een knelpunt.

#### Stap 6. Mestbe- of verwerking

Onderzocht moet worden of in de directe omgeving sprake is van mestbe- of verwerking als zelfstandige activiteit of als nevenactiviteit. In de directe omgeving van het plangebied zijn geen bedrijven waarbij sprake is van mestbe- of verwerking.

#### Stap 7. Ongerustheid omwonenden

In stap 7 van het stappenplan uit de Handreiking veehouderij en volksgezondheid 2.0 wordt ingegaan op ongerustheid bij omwonenden. Mocht sprake zijn van ongerustheid bij omwonenden (of toekomstige bewoners) dan kan dat een aanleiding zijn om advies in te winnen bij de GGD. Of sprake is van ongerustheid is door het bevoegd gezag (de gemeente Meierijstad) te beoordelen op basis van meldingen of klachten uit die omgeving.

### 8.2. Spuitzones

In de omgeving van het plangebied liggen geen gronden waar mogelijk sprake is van een spuitzone. Het aspect spuitzones vormt geen belemmering voor het plan.

### 8.3. Hoogspanningsleidingen

In de omgeving van het plangebied bevinden zich geen hoogspanningsleidingen. Het aspect hoogspanningsleidingen vormt geen belemmering voor het plan.

## 10. CONCLUSIE

In dit rapport is de quickscan naar de relevante milieuaspecten voor het plan aan Meursstraat naast 4 in Heesch beschreven.

Uit de quickscan blijkt dat de milieuaspecten geen belemmering vormen voor het plan. De aspecten wegverkeerslawaaï, externe veiligheid en stikstof zijn separaat onderzocht. Uit die onderzoeken blijkt ook geen belemmering voor het plan.



## BIJLAGE I. KAART RICHTAFSTANDEN

# Bijlage I - Richtafstanden

## PLAN

-  Richtafstand\_50m
-  Functies\_omgeving
-  Bouwvlak

