

Aanvraagformulier hogere grenswaarde(n) Wet geluidshinder

Inzenden aan:

Gemeente	Bernheze
T.a.v. afdeling	Ruimtelijke Ordening
Postbus	19
Postcode Woonplaats	5384 ZG HEESCH

Naam Project	Meursstraat tussen 9 en 11a Heesch
---------------------	---

Algemene gegevens

Aanvrager	Milon bv
Adres	Huygensweg 24
Postcode	5482 TG
Woonplaats	Schijndel
Contactpersoon	Mevrouw R. van den Bogaard
Afdeling/functie	Medewerker Vergunningen en Grondzaken
Telefoonnummer	14 0412
Faxnummer	
E-mailadres	gemeente@bernheze.org

Vooroverleg

Gevoerd met	
Datum	
Afspraken	

Projectgegevens

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

- ☒ Wijzigingsplan Meursstraat tussen 9 en 11a Heesch
- ☐ Bestemmingsplan*
- ☐ Projectafwijkingsbesluit
- ☐ Anders

* vul naam en datum van bestemmingplan in _____

Wet geluidhinder

- | | | |
|----|---|---|
| 1. | Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder | Artikel 83 |
| 2. | Welke type geluidsbron | ☒ Wegverkeer
☐ Railverkeer
☐ Industrielawaai |
| 3. | Categorie geluidsgevoelige bestemming | ☐ Bestaand
☐ In aanbouw
☐ Geprojecteerd
☒ Niet geprojecteerd/nieuw |
| 4. | Categorie geluidsbron | ☒ Aanwezig
☐ Reconstructie
☐ In aanleg
☐ Geprojecteerd
☐ Niet geprojecteerd/nieuw |
| 5. | Situatie (definitie: zie artikel 1 Wgh) | ☒ Stedelijk
☐ Buiten stedelijk gebied |
| 6. | Maximale ontheffingswaarde | 53 dB (t.a.v. Rijksweg A59)
63 dB (t.a.v. overige wegen)
(Artikel 83 Wgh) |

7. Is er in een eerder stadium een ☒ Nee
 Hogere waarde/MTG vastgesteld? ☐ Ja → geef bestemming en vastgestelde
 Hogere waarde/MTG

Geluidsvoelige bestemming	Vastgestelde hogere waarde/MTG

Technische-inhoudelijke aspecten

Titel	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, realisatie 2 woningen, Meursstraat tussen 9 en 11a Heesch
Datum	6 februari 2017
Rapportnummer	20170072/C01/RK
Uitgevoerd door	De Roever Omgevingsadvies, de heer R. Keetels
Samenvatting/conclusie	Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure moet worden gevolgd. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 53 dB. De maximaal te ontheffen grenswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. Maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot de voorkeursgrenswaarde zijn niet mogelijk of niet gewenst.

Wat is (zijn) de verzocht hogere waarde(n)?

Adres/Waarneem-punt en plaatsnaam	Aantal woningen waarop waarde betrekking heeft	Waarneemhoogte	Verzochte hogere waarde	Opmerkingen
W01-n_B	1	4.5	51	-
W01-n_C	1	7.5	53	-
W01-o_B	1	4.5	50	-
W01-o_C	1	7.5	51	-
W01-w_B	1	4.5	50	-
W01-w_C	1	7.5	49	-
W02-n_B	1	4.5	51	-
W02-n_C	1	7.5	52	-
W02-o_B	1	4.5	49	-
W02-o_C	1	7.5	51	-
W02-w_B	1	4.5	49	-
W02-w_C	1	7.5	49	-

Maatregelen

Beschrijf de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidsgevoelige objecten te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidsoverdracht.

Beschreven in Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, realisatie 2 woningen, Meursstraat tussen 9 en 11a Heesch d.d. 6 februari 2017 met het kenmerk 20170072/C01/RK

- ~~— Terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;~~
- ~~— Het plaatsen van een scherm of een wal;~~
- ~~— Het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel.~~

~~* De concrete reductie per maatregel is niet onderzocht.~~

Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidsreductie per maatregel per geluidsgevoelig object valt te behalen.

Tabel: Maatregel 1

Geluidsgevoelig object	Reductie
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Tabel: Maatregel 2

Geluidsgevoelig object	Reductie
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

Geef een schatting van de (extra)kosten van de beschreven maatregelen. Geeft de totale kosten en de kosten verdeeld per geluidsgevoelig object.

Gevelmaatregelen

Als blijkt dat gevelmaatregelen nodig zijn om de wettelijke binnenniveaus te waarborgen dient een verklaring te worden toegevoegd waaruit blijkt dat deze maatregelen zullen worden getroffen, mits bewoners/eigenaar medewerking verleend overeenkomstig hoofdstuk 6 van het Besluit geluidhinder.

Niet van toepassing

Bijlagen

- ☐ Verslag vooroverleg
- ☐ Uitgebreide projectbeschrijving
- ☐ In voorbereiding zijnde bestemmingsplan
- ☒ Akoestisch onderzoek
- ☐ Kaarten/tekeningen (situatie voor plan, situatie na plan, situering geluidszones, situering geluidsoverdrachtbeperkende maatregelen, e.d.)
- ☐ Verklaring gevelmaatregelen
- ☐

Ondertekening

<Naam>

Handtekening

Wiltfred J. Velden
Mikro

<datum>

11-8-2017



Ontwerpbeschikking hogere grenswaarde geluid

Meursstraat ong. te Heesch

Inleiding

Op 31 augustus 2017 is door de heer H.P.A.A. van Orsouw een aanvraag ingediend met een verzoek voor een hogere grenswaarde in overeenstemming met artikel 82 en artikel 83 van de Wet geluidhinder.

Het voornemen bestaat om twee woningen te realiseren aan de Meursstraat te Heesch, tussen de woningen Meurstraat 9 en 11a in Heesch. De ontwikkeling is in strijd met het geldende bestemmingsplan "De Kommen van Bernheze". Om twee woningen mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd in overeenstemming met de wijzigingsbevoegdheid uit het bestemmingsplan.

Beoordelingskader

Voor woningen die worden gerealiseerd binnen de geluidzone in overeenstemming met de Wet geluidhinder van een weg gelden geluideisen aan de geluidbelasting van de weg. In de Wet geluidhinder zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeerslawaai. De Wet gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. De effecten van een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde zijn zonder meer toelaatbaar. Een geluidbelasting hoger dan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is nooit toelaatbaar. In het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is de geluidbelasting alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in deze procedure voor een hogere waarde voor geluid.

Dove gevels zijn uitgesloten van toetsing aan de Wet geluidhinder. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen (ramen en deuren).

De voorkeursgrenswaarde vanuit de Wet geluidhinder bedraagt 48 dB. De gewenste woningen worden gerealiseerd in buitenstedelijke gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting mag daarom niet meer bedragen dan 53 dB.

Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde mag pas worden toegestaan als uit een onderzoek naar maatregelen ter reductie van het geluid blijkt dat deze niet doelmatig zijn dan wel leiden tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard.

De woningen worden gerealiseerd binnen de geluidzone van de Osseweg en de Rijksweg A59. Omdat op de Meursstraat en de Maasstraat een maximum snelheid van 30 km/h geldt, zijn dit geen wegen met een zone in overeenstemming met de Wet geluidhinder, waardoor hiervoor geen hogere waarde procedure hoeft te worden gevoerd.

Procedure

De Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder vormen de basis voor het afgeven van een hogere waarde. Voor de voorbereiding van het vaststellen van een hogere grenswaarde is de procedure zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht doorlopen. Deze procedure voor het verkrijgen van een hogere waarde doet niets af aan de verplichting van de initiatiefnemer om er zorg voor te dragen dat de op grond van het Bouwbesluit vereiste binnenwaarde worden gewaarborgd.

De aanvraag en ontwerpbeschikking zijn tegelijkertijd met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegd.

Geluidsgevolgen

Om de geluidbelasting van de wegen vast te stellen op de woningen in het plangebied is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd door De Roever Milieuadvisering. Het rapport van het onderzoek is van 2 februari 2017 en heeft nummer 20170072/CO1/RK.

Uit het onderzoek blijkt dat voor wat betreft wegverkeerslawaaï afkomstig van de Osseweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op gevels van de nieuwe woningen. De voorkeursgrenswaarde door het verkeer op de Rijksweg A59 wordt overschreden met maximaal 5 dB. Er wordt wel voldaan aan de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeerslawaaï voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied van 53 dB. De geluidbelasting is bepaald inclusief de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Geluidsreducerende maatregelen aan de bron (wegdektype) en aanvullende maatregelen in het overdrachtsgebied (schermen) zijn niet doelmatig en leiden tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aard. Geluidsreducerende maatregelen aan de gevel van de woningen zullen worden getroffen om het binnengeluidsniveau in de woning te waarborgen. Hierbij wordt uitgegaan van (de gecumuleerde) geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaaï exclusief de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Aan de woningen zelf worden maatregelen getroffen waardoor de binnenwaarde voldoet aan de maximaal toegestane etmaalwaarde van 33 dB. Daarbij is het noodzakelijk dat er op de verbeelding en/of in de regels de minimaal vereiste karakteristieke geluidswering van de gevels wordt vastgelegd. De Rijksweg A59 is volledig bepalend voor de geluidbelasting op de gevels. De bijdrage van de overige wegen is verwaarloosbaar. De geluidbelasting voor de bepaling van de geluidisolatie wordt bepaald zonder aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Om deze binnenwaarde van 33 dB te halen, moet er bij de hoogst belaste gevel een geluidsisolatie van $(57-33=)$ 24 dB worden bereikt. Een gevelwering van 24 dB is technisch uitvoerbaar en na het nemen van de eventuele benodigde gevelmaatregelen is het binnenniveau van 33 dB gegarandeerd. Hierdoor is een goed woon- en leefklimaat in de woning gewaarborgd, dit geluidsniveau zal niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Beschikking

Burgemeester en wethouders van Bernheze

Gelet op de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder

besluiten:

- de hogere grenswaarde van 53 dB ten gevolge van de Rijksweg A59 voor twee woningen aan de Meursstraat (tussen 9 en 11a), binnen het bestemmingsplan De Kommen van Bernheze te verlenen.
- Dat het rapport van het akoestisch onderzoek van 2 februari 2017 met nummer 20170072/CO1/RK en het 'Aanvraagformulier hogere grenswaarde(n) Wet geluidhinder' onderdeel uitmaakt van deze ontheffing.
- Dat aanvullende doeltreffende maatregelen gericht op het verminderen van de geluidsbelasting zijn niet doelmatig zijn en/of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard.
- Om het binnengeluidsniveau te borgen moet de karakteristieke geluidwering van de gevels minimaal 24 dB bedragen.

Bernheze 5 december 2017

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders,

de secretaris,



Noud Bex

de burgemeester,



Marieke Moorman

