



adres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

IBAN NL90ABNA0408488735
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2015

datum:
5-6-2023

Kenmerk:
22.908-FB.w-2

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK

(wegverkeerslawai)

Project:

Maasstraat nabij 8, Heesch - 2023

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.



ONDERZOEK voor

Locatie : Maasstraat nabij 8
: 5384 NE Heesch

Auteur : 

Versiebeheer:

<i>versie</i>	<i>datum</i>	<i>omschrijving</i>
1.0	11-04-2022	-
2.0	05-6-2023	<i>Toevoegen extra woning</i>

Inhoudsopgave

SAMENVATTING EN CONCLUSIE	1
1 INLEIDING	2
2 UITGANGSPUNTEN	3
2.1 SITUATIE	3
2.2 WEGVERKEER	3
2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer	3
2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï	3
2.2.3 Rekenmodel wegverkeer	4
3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER WEGVERKEERSLAWAAI	5
3.1 ALGEMEEN	5
3.2 OMVANG GELUIDZONES LANGS WEGEN	5
3.3 AFTREK CONFORM ARTIKEL 110G WET GELUIDHINDER	6
3.4 WEGDEKCORRECTIE	6
3.5 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED	7
3.6 NIEUWE SITUATIES	7
3.7 MAXIMAAL TOELAATBARE GELUIDBELASTING "NIEUWE SITUATIES"	7
3.8 VOORLIGGENDE SITUATIE	8
4 BEREKENINGSRESULTATEN	9
5 BESCHOUWING BEREKENINGSRESULTATEN	12
5.1 ALGEMEEN	12
5.2 WEGVERKEER A59	12
5.3 WEGVERKEER OSSEWEG	12
5.4 MAATREGELEN EN CUMULATIEVE GELUIDBELASTING	12

FIGUREN:

1. Ligging wegen
2. Ligging rekenpunten
3. Ligging gebouwen
4. Ligging schermen
5. Ligging bodemgebieden
6. Ligging hoogtelijnen

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met bouwlocatie Maasstraat nabij 8 te Heesch
2. Invoergegevens rekenmodel Geomilieu
3. Berekeningsresultaten
4. Tekening bouwplan

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van de initiatiefnemer heeft milieuadviesbureau Amitec BV te Uden een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer voor het nieuwbouwplan van enkele woningen nabij de woning Maasstraat 8 te Heesch.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de nieuwbouwwoningen gelegen zijn binnen de geluidzone van de A59 en de Osseweg. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

Uit dit onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de nieuwbouwwoningen ten gevolge van verkeer op de A59 ter hoogte van de noord- en oostgevel overschreden wordt. De maximale geluidbelasting bedraagt 51 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Ten gevolge van verkeer op de Osseweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 42 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt eveneens niet overschreden.

Een afscherming tussen de nieuwbouwwoningen en de A59 is niet gewenst. Er bevindt zich overigens al een scherm vlak langs de A59.

Een alternatief is het vergroten van de afstand tussen de nieuwbouwwoningen en de A59. Gezien de beperkte ruimte en de afstand tot de A59 is dat ook niet mogelijk c.q. zinvol.

De gemeente moet gevraagd worden om een procedure te starten voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.

Bij de vastgestelde gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek van ten hoogste 53 dB wordt bij een minimale geluidwering van 20 dB al voldaan aan de ten hoogste toegestaan binnenniveau van 33 dB.

1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer heeft milieuadviesbureau Amittec BV te Uden een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer voor het nieuwbouwplan van enkele woningen nabij de woning Maasstraat 8 te Heesch.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de nieuwbouwwoningen gelegen zijn binnen de geluidzone van de A59 en de Osseweg. Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De voorliggende rapportage doet verslag van de wegverkeerslawaaiberekeningen. De rekenresultaten worden getoetst aan de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de uitgangspunten. De normstelling wordt toegelicht in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen. In hoofdstuk 5 wordt een beschouwing gegeven van de rekenresultaten.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Situatie

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte situatietekeningen. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, wegdekverharding, rijsnelheden, bodemgesteldheid etc.) geïnterpreteerd.

De nieuwe woningen zijn geprojecteerd nabij de woning Maasstraat 8 te Heesch.

De bijgevoegde figuren 1 t/m 5 geven een overzicht van het rekenmodel met daarop aangegeven de onderzochte wegen, de rekenpunten, de geluidreflecterende en afschermende objecten (gebouwen), de schermen, de bodemgebieden en de hoogtelijnen. In bijlage 1 zijn 2 luchtfoto's opgenomen.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

Ten noorden van het bouwplan ligt de A59.

Ten oosten van het bouwplan ligt de Osseweg. De maximum snelheid van de Osseweg bedraagt ter hoogte van het bouwplan 50 km/u.

De verkeersgegevens van de A59 komen uit het geluidregister.

De verkeersgegevens van de Osseweg zijn afkomstig uit het BBMA. De aangeleverde verkeersgegevens betreffen het peiljaar 2030. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1% per jaar.

De gehanteerde intensiteiten zijn opgenomen in bijlage 2. Het peiljaar is 2033.

Voor de overige wegen rond het bouwplan (zoals de Maasstraat, de Langehof, de Louisehof en de Muldershof) geldt een maximum snelheid van 30 km/u. Deze wegen kunnen bij de toetsing buiten beschouwing worden gelaten.

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2022.41.

2.2.3 Rekenmodel wegverkeer

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, rekenpunten etc. opgenomen. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0.8 (overwegend zachte bodem); de harde bodemvlakken zijn gemodelleerd; het bodemgebied onder de A59 heeft een bodemfactor van 0.5.



3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER WEGVERKEERSLAWAAI

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de L_{Aeq} over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisches gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log \left[\frac{12 * 10^{L_{dag}/10} + 4 * 10^{(L_{avond}+5)/10} + 8 * 10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24} \right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:

'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh) of;

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Breedte geluidzones (art. 74 Wgh) [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.3 *Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder*

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

Op 20 mei 2014 is het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) gewijzigd. Na de vorige wijziging van het RMG2012 bleek dat langs wegen met snelheden vanaf 70 km/uur er in veel gevallen een hogere geluidbelasting, soms wel tot 2 dB, werd berekend. Deze hogere geluidbelastingen konden in bepaalde situaties een belemmering vormen voor de ontwikkeling van nieuwe (woning)bouwprojecten. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft, vooruitlopend op de invoering van Schwung-2, besloten om vanaf 21 mei 2014 een versoepeling van de norm voor woningbouw langs (buitenstedelijke) wegen toe te passen. Deze versoepeling wordt bewerkstelligd door de waarde van de aftrek van artikel 110g Wgh aan te passen.

De aanpassing betreft het volgende. Voor wegen waar de rijsnelheid 70 km/uur of meer bedraagt wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De aftrek was in de oude situatie (vóór 20 mei 2014) in alle gevallen 2 dB.

3.4 *Wegdekcorrectie*

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De onderstaande correcties kunnen worden toegepast.

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer

Wegdektypen	Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]
Zeer Open Asfalt beton (ZOAB) Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (ZZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn Uitgeborsteld beton Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton Oppervlaktebewerking Elementenverharding	1
Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de a[REDACTED] gevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van "nieuwe situaties".

3.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden.

Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan door de Gemeente Oss onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB in buitenstedelijk gebied of 63 dB in stedelijk gebied worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw.

Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

3.8 Voorliggende situatie

A59

- Voor de locatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de A59 bedraagt 400 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (buitenstedelijk gebied) bedraagt 53 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2 dB.
- De aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt toegepast (snelheid > 70 km/uur).

Osseweg

- Voor de locatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in stedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Osseweg bedraagt 200 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (stedelijk gebied) bedraagt 63 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 5 dB.
- De aftrek conform artikel 3.5 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 wordt niet toegepast (snelheid < 70 km/uur).

4 BEREKENINGSRESULTATEN

In de navolgende tabellen worden de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen gepresenteerd op de gevels van de nieuwbouwwoningen. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen (prognose jaar 2033) berekend.

Toelichting bij de navolgende tabel:

Ontvanger:	De nummering van de ontvangerpunten correspondeert met die op de betreffende tekening van de onderzochte locatie (figuur 2).
Waarneemhoogte	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.
Geluidbelasting (werkelijk W):	De vermelde waarden zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen te worden gehanteerd voor de bepaling van de geluidniveaus in de woningen.
Geluidbelasting (toetsingswaarde T):	De vermelde waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting vetgedrukt en rood is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Tabel 4.1: Rekenresultaten wegverkeer A59

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden in dB ten gevolge van het verkeer op de A59	
		W	T
1	1.5	48	46
	4.5	52	50
	7.5	52	50
2	1.5	48	46
	4.5	52	50
	7.5	52	50
3	1.5	47	45
	4.5	51	49
	7.5	50	48
4	1.5	46	44
	4.5	48	46
	7.5	41	39
5	1.5	46	44
	4.5	48	46
	7.5	41	39
6	1.5	45	43
	4.5	49	47
	7.5	48	46
7	1.5	50	48
	4.5	53	51
	7.5	53	51
8	1.5	49	47
	4.5	52	50
	7.5	51	49
9	1.5	48	46
	4.5	51	49
	7.5	51	49
10	1.5	43	41
	4.5	47	45
	7.5	45	43
11	1.5	46	44
	4.5	49	47
	7.5	49	47

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden in dB ten gevolge van het verkeer op de A59	
		W	T
12	1.5	48	46
	4.5	50	48
	7.5	50	48
13	1.5	48	46
	4.5	51	49
	7.5	52	50
14	1.5	48	46
	4.5	51	49
	7.5	52	50
15	1.5	47	45
	4.5	50	48
	7.5	49	47
16	1.5		42
	4.5	47	45
	7.5	39	37
17	1.5	44	42
	4.5	47	45
	7.5	39	37
18	1.5	46	44
	4.5	49	47
	7.5	48	46

De rekenresultaten (incl. en excl. 2 dB aftrek) zijn opgenomen in bijlage 3.1 en 3.2.

Tabel 4.2: Rekenresultaten wegverkeer Osseweg

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden in dB ten gevolge van het verkeer op de Osseweg	
		W	T
1	1.5	40	35
	4.5	42	37
	7.5	44	39
2	1.5	37	32
	4.5	41	36
	7.5	45	40
3	1.5	41	36
	4.5	45	40
	7.5	47	42
4	1.5	39	34
	4.5	40	35
	7.5	43	38
5	1.5	41	36
	4.5	42	37
	7.5	44	39
6	1.5	32	27
	4.5	36	30
	7.5	39	34
7	1.5	39	34
	4.5	42	37
	7.5	42	37
8	1.5	41	36
	4.5	43	38
	7.5	44	39
9	1.5	40	35
	4.5	42	37
	7.5	44	39
10	1.5	35	30
	4.5	38	33
	7.5	40	35

Ontvanger	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden in dB ten gevolge van het verkeer op de Osseweg	
		W	T
11	1.5	27	22
	4.5	29	24
	7.5	23	18
12	1.5	31	26
	4.5	33	28
	7.5	32	27
13	1.5	40	35
	4.5	42	37
	7.5	43	38
14	1.5	40	35
	4.5	42	37
	7.5	43	38
15	1.5	[REDACTED]	35
	4.5	42	37
	7.5	44	39
16	1.5	32	27
	4.5	34	29
	7.5	39	34
17	1.5	30	25
	4.5	34	28
	7.5	39	34
18	1.5	31	26
	4.5	34	29
	7.5	35	30

De rekenresultaten (incl. en excl. 5 dB aftrek) zijn opgenomen in bijlage 3.3 en 3.4.

In bijlage 3.5 en 3.6 zijn de gecumuleerde rekenresultaten (excl. en incl. aftrek) opgenomen.

5 BESCHOUWING BEREKENINGSRESULTATEN

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeer A59

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de A59 kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De maximale geluidbelasting bedraagt 51 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de nieuwbouwwoningen ter hoogte van de noord- en oostgevel overschreden.
- De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

5.3 Wegverkeer Osseweg

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Osseweg kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De maximale geluidbelasting bedraagt 42 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij de nieuwbouwwoningen niet overschreden.
- De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt eveneens niet overschreden.

5.4 Maatregelen en cumulatieve geluidbelasting

Bovenstaande laat zien dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de nieuwbouwwoningen ter hoogte van de noord- en oostgevel ten gevolge van verkeer op de A59 wordt overschreden. Dat betekent dat conform de Wet geluidhinder gekeken moet worden naar mogelijk te treffen maatregelen.

Een afscherming tussen de nieuwbouwwoningen en de A59 is niet gewenst. Er bevindt zich overigens al een scherm vlak langs de A59.

Een alternatief is het vergroten van de afstand tussen de nieuwbouwwoningen en de A59. Gezien de beperkte ruimte en de afstand tot de A59 is dat ook niet mogelijk c.q. zinvol.

De gemeente moet gevraagd worden om een procedure te starten voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.

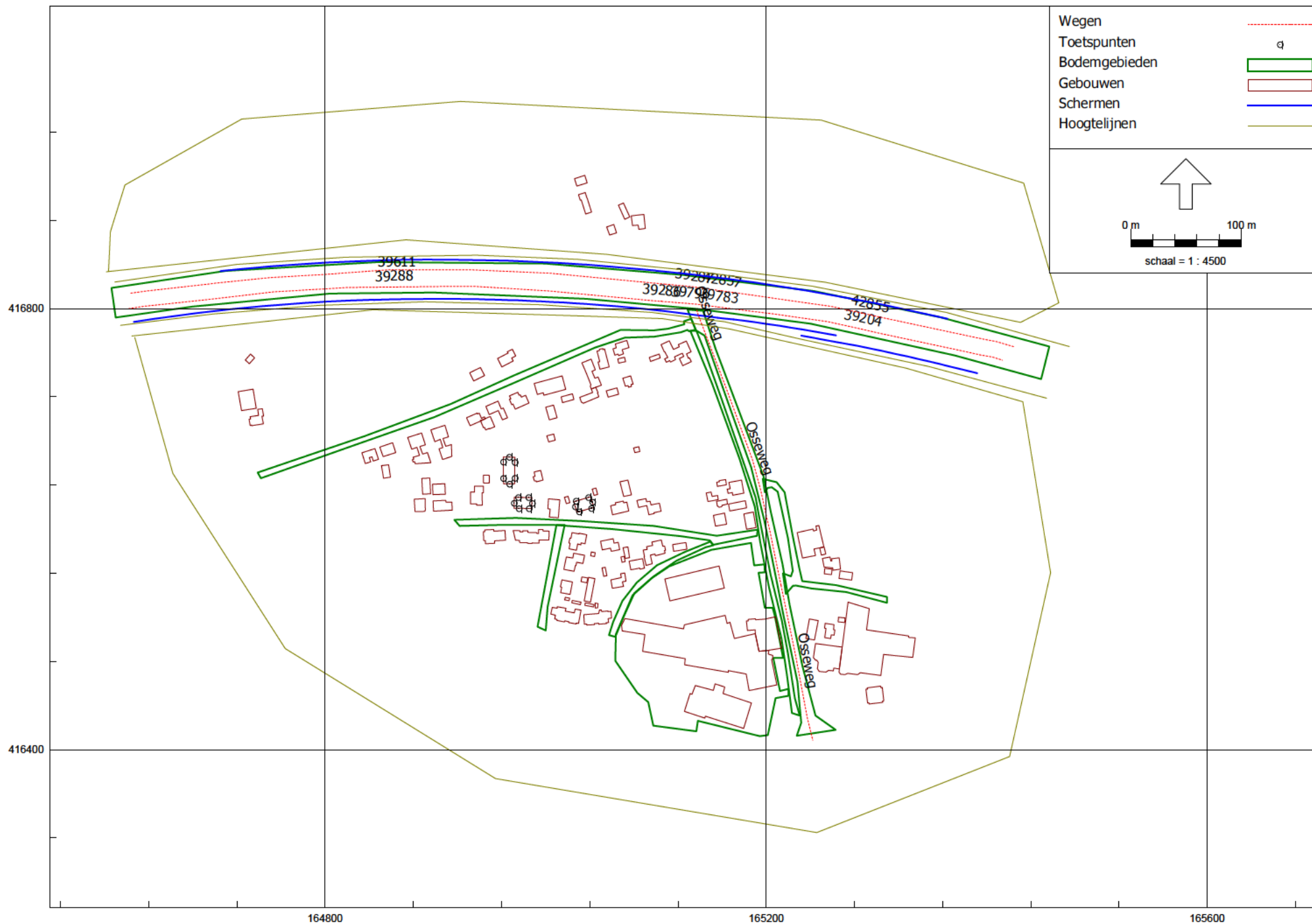
Bij de vastgestelde gecumuleerde geluidbelasting excl. aftrek van ten hoogste 53 dB wordt bij een minimale geluidwering van 20 dB al voldaan aan de ten hoogste toegestaan binnenniveau van 33 dB.



datum:
5-6-2023
Kenmerk:
22.908-FB.w-2
FIGUREN

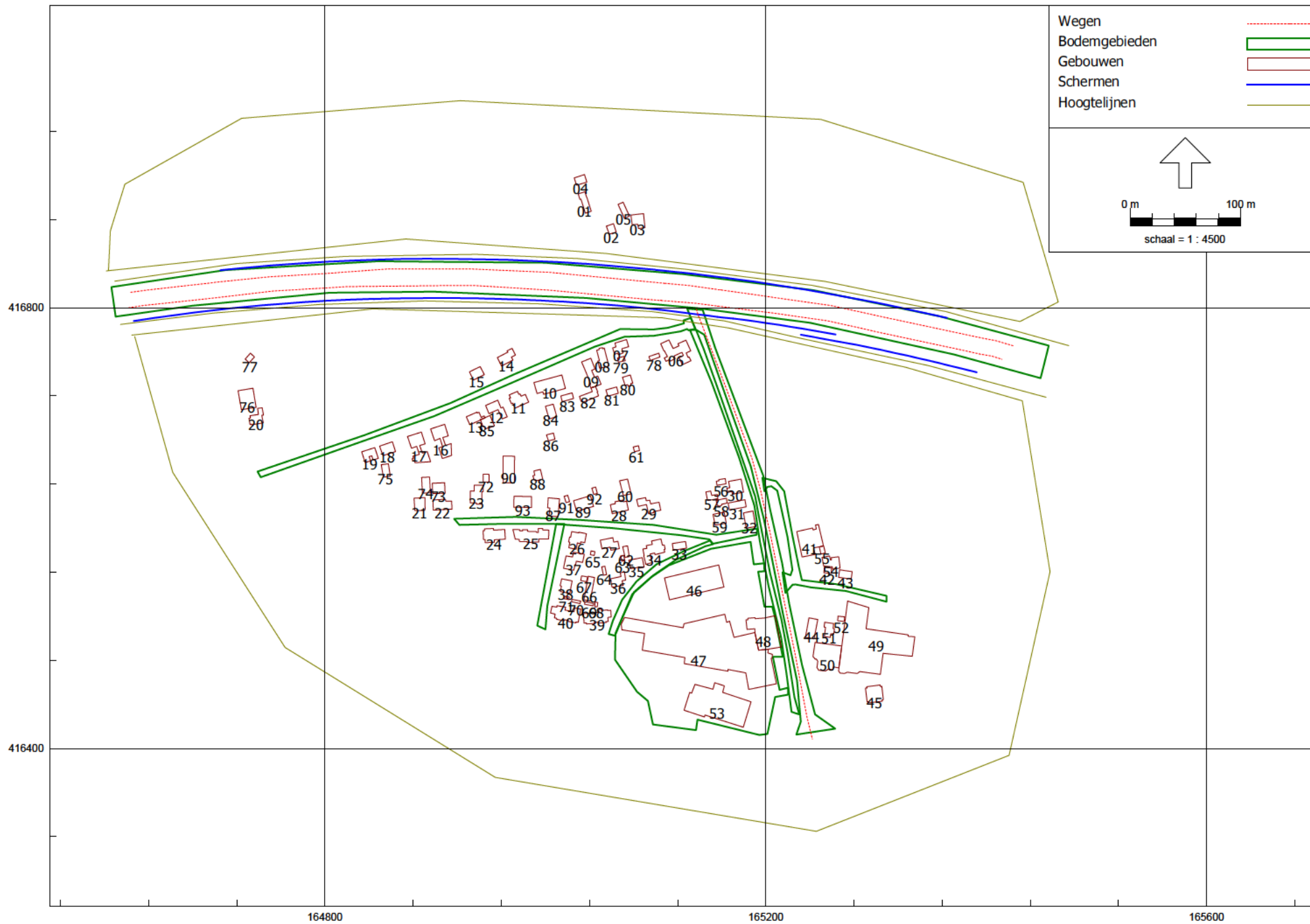
[REDACTED] EN

Figuur 1
Ligging wegen

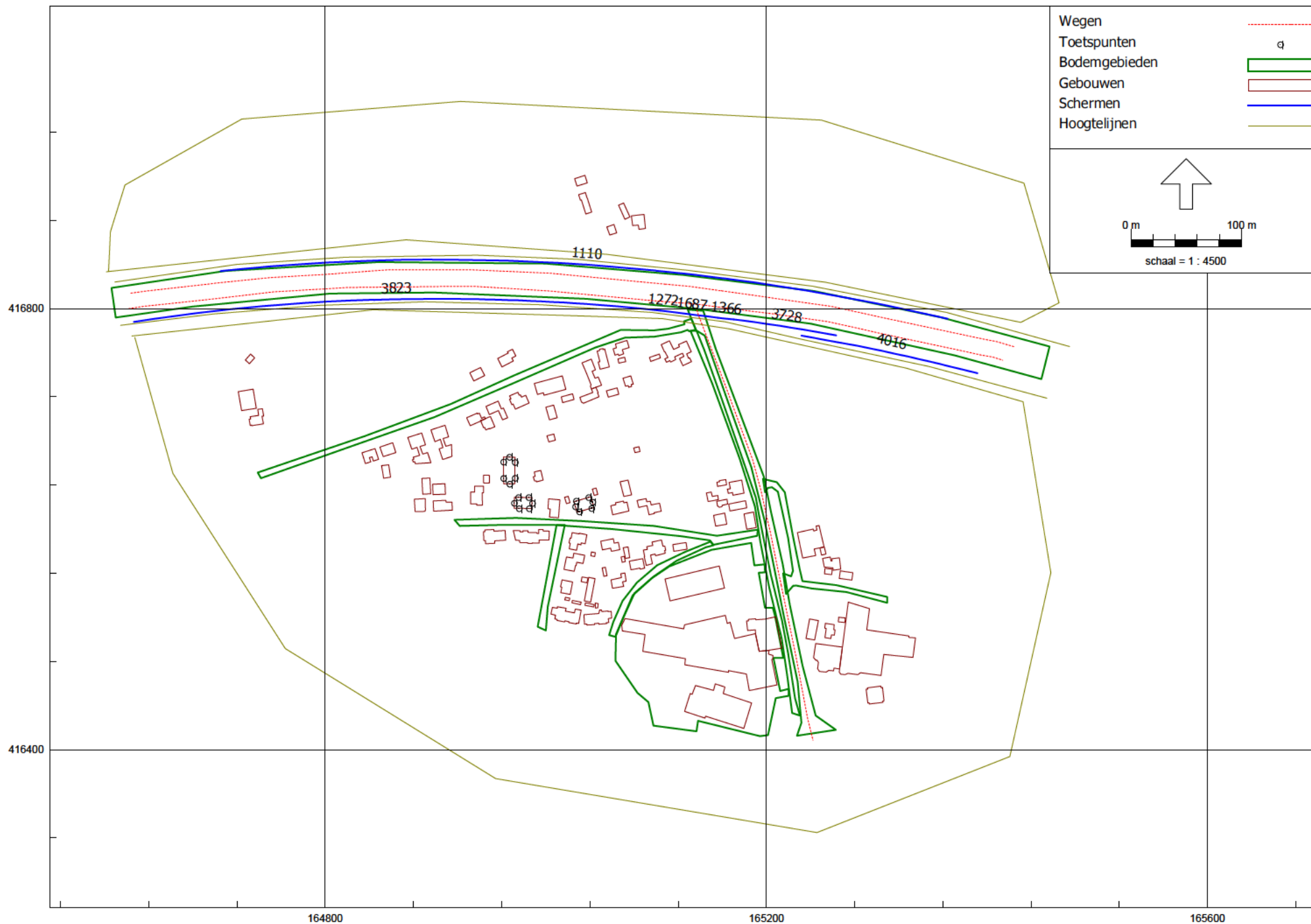




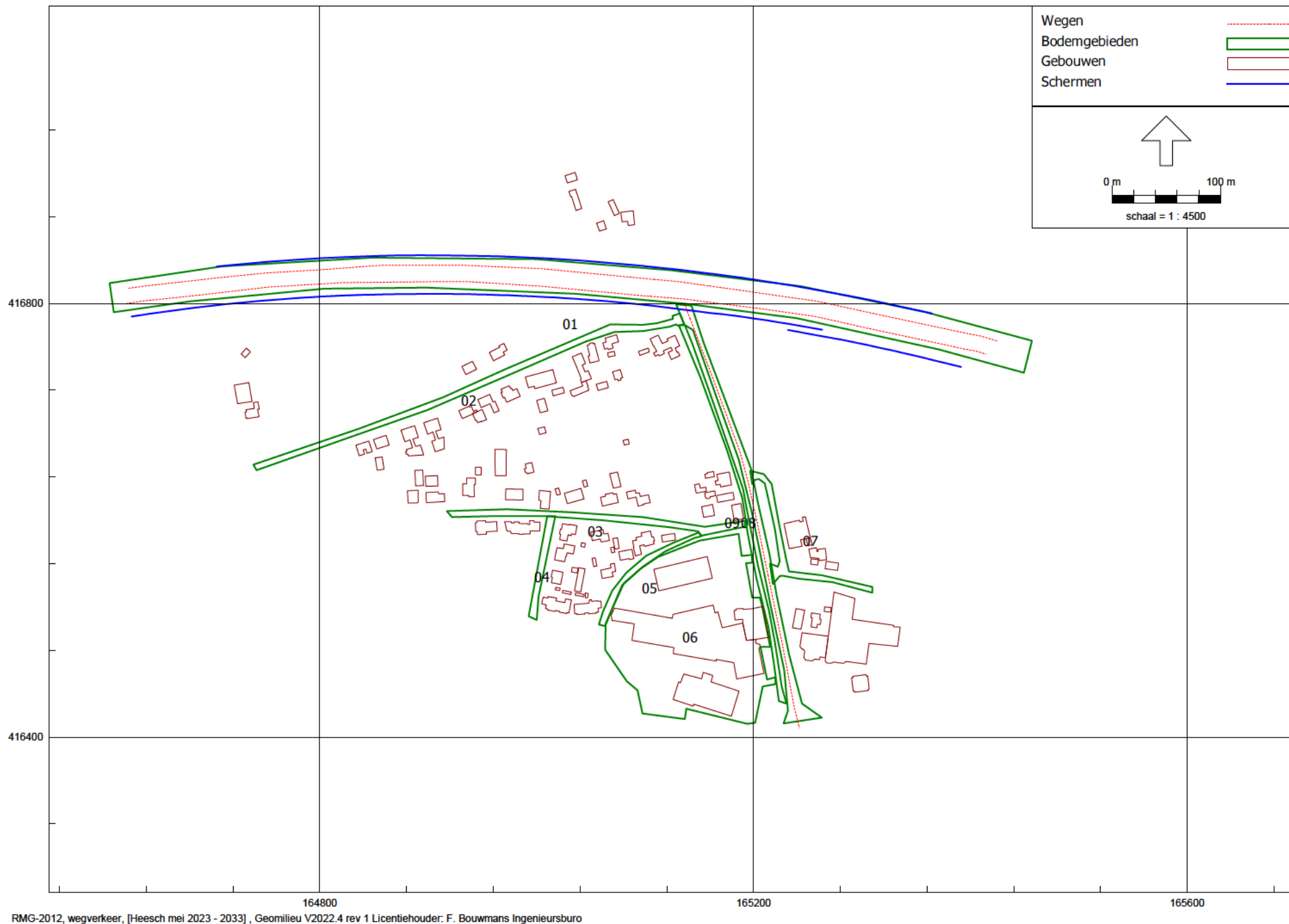
Figuur 3
Liggingsgebouwen



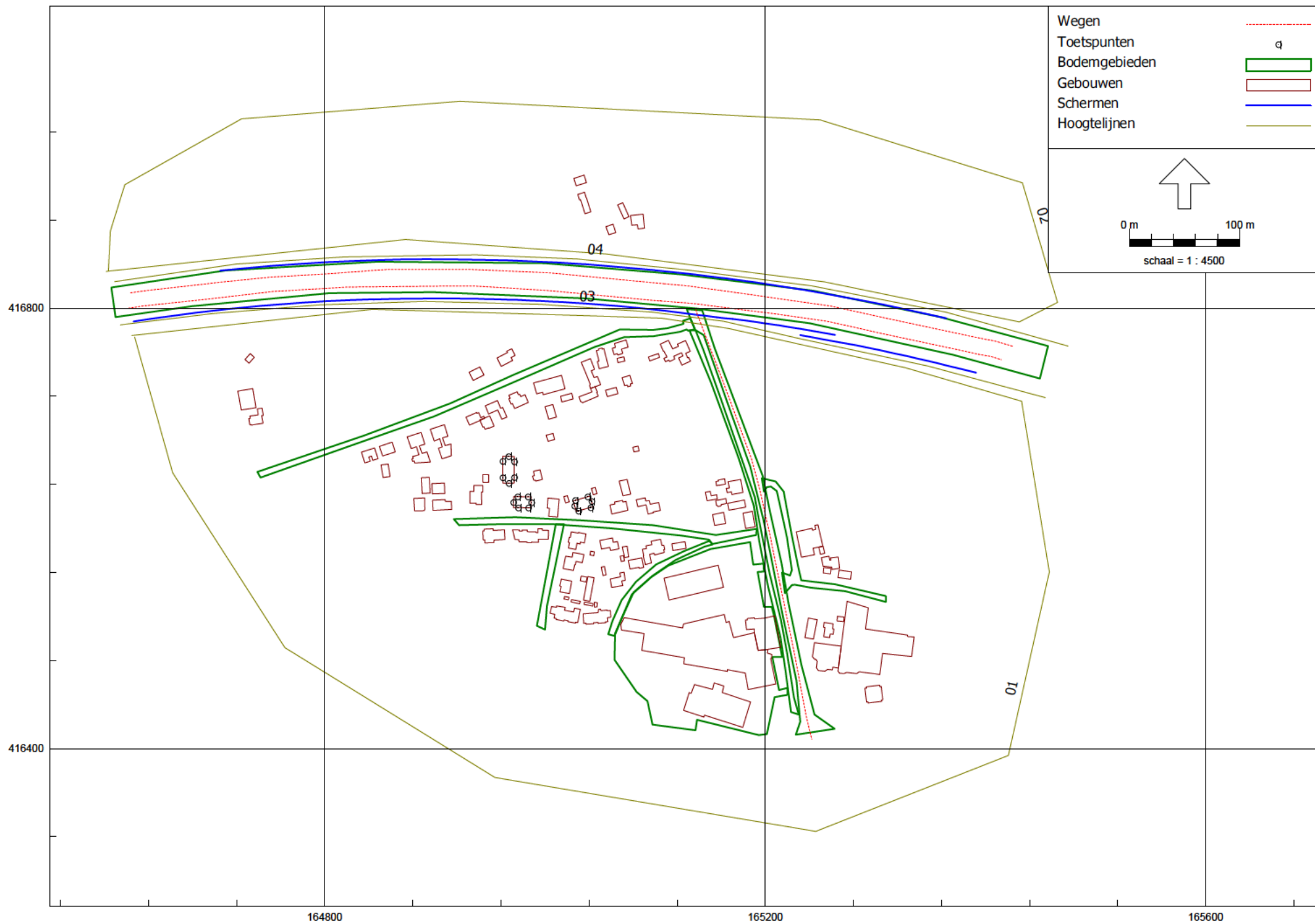
Figuur 4
Liggingschermen



Figuur 5
Liggingsbodengebieden



Figuur 6
Liggingshoogtelijnen





datum:
5-6-2023
Kenmerk:
22.908-FB.w-2
Bijlage - 1 -

BIJLAGE 1

Plaatselijke situatie met bouwlocatie Maasstraat nabij 8 te Heesch



Plaatselijke situatie met bouwlocatie Maasstraat nabij 8 te Heesch





datum:
5-6-2023
Kenmerk:
22.908-FB.w-2
Bijlage - 2 -

BIJLAGE 2

[REDACTED]
Invoergegevens rekenmodel Geomilieu

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Osseweg	Osseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Osseweg	Osseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
Osseweg	Osseweg	0,00	9,60	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
39204	59 / 153,469 / 155,870	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
39286	59 / 153,416 / 153,469	15,67	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
39287	59 / 153,416 / 153,466	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
39288	59 / 152,748 / 153,416	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
39611	59 / 152,750 / 153,416	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
39783	59 / 153,469 / 155,870	15,65	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
39796	59 / 153,416 / 153,469	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
42855	59 / 153,466 / 155,952	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--
42857	59 / 153,466 / 155,952	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Osseweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Osseweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Osseweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
39204	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39286	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39287	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39288	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39611	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39783	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
39796	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
42855	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
42857	--	115	115	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
Osseweg	11089,62	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--	90,43	92,73	91,26	--	6,89	4,87
Osseweg	11089,62	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--	90,43	92,73	91,26	--	6,89	4,87
Osseweg	10903,44	6,49	3,62	0,96	--	--	--	--	--	90,32	92,65	91,17	--	6,97	4,92
39204	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09
39286	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09
39287	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77
39288	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09
39611	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77
39783	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09
39796	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03	76,52	--	7,24	4,09
42855	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77
42857	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95	76,99	--	6,96	3,77

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Osseweg	6,03	--	2,68	2,40	2,71	--	--	--	--	--	650,84	372,26	97,16	--	49,59
Osseweg	6,03	--	2,68	2,40	2,71	--	--	--	--	--	650,84	372,26	97,16	--	49,59
Osseweg	6,09	--	2,71	2,42	2,74	--	--	--	--	--	639,13	365,69	95,43	--	49,32
39204	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00
39286	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00
39287	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58
39288	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00
39611	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58
39783	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00
39796	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00
42855	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58
42857	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Osseweg	19,55	6,42	--	19,29	9,63	2,89	--	84,78	92,24	99,27	103,34	109,00
Osseweg	19,55	6,42	--	19,29	9,63	2,89	--	84,78	92,24	99,27	103,34	109,00
Osseweg	19,42	6,37	--	19,18	9,55	2,87	--	84,74	92,20	99,23	103,29	108,93
39204	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71
39286	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71
39287	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52
39288	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71
39611	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52
39783	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71
39796	37,25	32,50	--	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71
42855	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52
42857	30,50	32,88	--	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Osseweg	105,69	98,98	90,22	81,75	89,04	95,86	100,47	106,33	102,97	96,24	87,14	76,33
Osseweg	105,69	98,98	90,22	81,75	89,04	95,86	100,47	106,33	102,97	96,24	87,14	76,33
Osseweg	105,63	98,92	90,17	81,69	88,99	95,81	100,41	106,26	102,90	96,17	87,08	76,28
39204	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34
39286	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34
39287	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64
39288	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34
39611	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64
39783	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34
39796	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88	108,90	102,93	94,22	85,34
42855	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64
42857	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39	108,39	102,41	93,70	85,64

Overzicht wegen
2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Osseweg	83,72	90,68	94,96	100,66	97,33	90,62	81,74	--	--	--	--
Osseweg	83,72	90,68	94,96	100,66	97,33	90,62	81,74	--	--	--	--
Osseweg	83,67	90,64	94,91	100,60	97,27	90,56	81,69	--	--	--	--
39204	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--
39286	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--
39287	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--
39288	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--
39611	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--
39783	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--
39796	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--
42855	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--
42857	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--

Overzicht wegen 2033

Bijlage 2.1

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Osseweg	--	--	--	--
Osseweg	--	--	--	--
Osseweg	--	--	--	--
39204	--	--	--	--
39286	--	--	--	--
39287	--	--	--	--
39288	--	--	--	--
39611	--	--	--	--
39783	--	--	--	--
39796	--	--	--	--
42855	--	--	--	--
42857	--	--	--	--

Overzicht rekenpunten

Bijlage 2.2

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel	165027,48	416625,52	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
02	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel	165038,77	416628,79	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
03	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel	165042,27	416624,64	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
04	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel	165041,40	416618,91	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
05	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel	165030,43	416615,74	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
06	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel	165026,69	416620,34	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
07	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel	164966,89	416665,40	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
08	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel	164972,05	416660,56	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
09	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel	164972,01	416646,20	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
10	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel	164967,09	416640,94	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
11	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel	164961,62	416646,01	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
12	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel	164961,58	416660,94	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
13	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel	164975,01	416628,75	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
14	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel	164984,40	416628,67	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
15	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel	164987,60	416623,48	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
16	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel	164984,79	416618,63	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
17	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel	164975,64	416618,72	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
18	Nieuwbouwwoning 6 westgevel	164971,31	416623,58	9,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.3

Model: 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
01	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
02	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
03	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
04	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
05	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
06	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
07	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
08	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
09	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
10	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
11	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
12	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
13	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
14	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
15	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
16	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
17	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
18	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
19	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
20	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
21	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
22	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
23	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
24	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
25	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
26	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
27	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
28	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False
29	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0	0 dB	False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.3

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.3

Model: 2033

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
30	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
31	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
32	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
33	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
34	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
35	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
36	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
37	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
38	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
39	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
40	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
41	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
42	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
43	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
44	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
45	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
46	Gebouw	8,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
47	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
48	Gebouw	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
49	Gebouw	8,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
50	Gebouw	10,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
51	Gebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
52	Gebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
53	Gebouw	8,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
54	Gebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
55	Gebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
56	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
57	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
58	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.3

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.3

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
59	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
60	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
61	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
62	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
63	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
64	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
65	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
66	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
67	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
68	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
69	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
70	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
71	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
72	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
73	Gebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
74	Gebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
75	Gebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
76	Gebouw	6,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
77	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
78	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
79	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
80	Gebouw	4,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
81	Gebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
82	Gebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
83	Gebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
84	Gebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
85	Gebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
86	Gebouw	3,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False
87	Woning Maasstraat 8	7,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB		False

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.3

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Overzicht gebouwen

Bijlage 2.3

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend
88	Gebouw Maasstraat 8	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False	
89	Nieuwbouwwoning 1 en 2	8,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False	
90	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5	8,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False	
91	Bijgebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False	
92	Bijgebouw	5,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False	
93	Nieuwbouwwoning	8,00	9,60	Relatief					0	0	0 0 dB	False	

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
1110		2,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1272		--	15,67	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1366		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1687		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3728		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3823		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4016		--	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	
1110	0	dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80
1272	0	dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	0	dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	0	dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728	0	dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823	0	dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	2	dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
1110	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
1272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1366	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4016	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	A59	0,50
02	Meursstraat	0,00
03	Maasstraat	0,00
04	Louisehof	0,00
05	Langenhof	0,00
06	Terreinverharding	0,00
07	Osseweg	0,00
08	Osseweg	0,00
09	Osseweg	0,00

Overzicht hoogtelijnen

Bijlage 2.6

Model: 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
01	Zuidelijk deel	9,60
02	Noordelijk deel	9,60
03	A59 zuid	15,60
04	A59 noord	15,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 2033

 Model eigenschap

Omschrijving	2033
Verantwoordelijke	██████
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	██████ op 8-4-2022
Laatst ingezien door	██████ op 9-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,90
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

08-04-2022 12:20: Importeren Geluidregister Weg

Overzicht groepsreducties

Bijlage 2.8

Rapport: Groepsreducties
Model: 2033

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
A59	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Osseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



datum:
5-6-2023
Kenmerk:
22.908-FB.w-2
Bijlage - 3 -

BIJLAGE 3

[REDACTED]
Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		1,50	46,4	43,1	40,0	48,2	
01_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		4,50	50,1	46,8	43,8	52,0	
01_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		7,50	50,2	46,8	43,8	52,0	
02_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		1,50	46,1	42,8	39,7	47,9	
02_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		4,50	49,9	46,5	43,5	51,7	
02_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		7,50	50,2	46,9	43,9	52,0	
03_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		1,50	45,4	42,1	39,0	47,2	
03_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		4,50	48,9	45,5	42,5	50,7	
03_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		7,50	48,6	45,2	42,2	50,4	
04_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		1,50	43,9	40,6	37,5	45,7	
04_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		4,50	46,2	42,9	39,9	48,0	
04_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		7,50	38,9	35,6	32,5	40,7	
05_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		1,50	43,7	40,3	37,3	45,5	
05_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		4,50	46,3	42,9	40,0	48,1	
05_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		7,50	39,3	36,0	32,9	41,1	
06_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		1,50	43,4	40,0	37,0	45,2	
06_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		4,50	47,6	44,2	41,3	49,4	
06_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		7,50	45,9	42,6	39,6	47,7	
07_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		1,50	48,0	44,7	41,5	49,7	
07_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		4,50	51,0	47,7	44,6	52,8	
07_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		7,50	51,3	47,9	44,9	53,1	
08_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		1,50	46,8	43,5	40,4	48,6	
08_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		4,50	49,7	46,4	43,4	51,6	
08_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		7,50	49,0	45,7	42,7	50,9	
09_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		1,50	46,2	42,9	39,8	48,0	
09_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		4,50	49,2	45,8	42,8	51,0	
09_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		7,50	49,0	45,7	42,7	50,8	
10_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		1,50	41,6	38,3	35,2	43,4	
10_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		4,50	44,8	41,5	38,5	46,6	
10_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		7,50	43,5	40,1	37,2	45,3	
11_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		1,50	44,6	41,2	38,1	46,3	
11_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		4,50	47,5	44,2	41,2	49,4	
11_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		7,50	47,0	43,7	40,7	48,8	
12_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		1,50	45,8	42,5	39,4	47,6	
12_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		4,50	48,7	45,3	42,3	50,5	
12_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		7,50	47,7	44,3	41,3	49,5	
13_A	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		1,50	46,3	43,0	39,8	48,0	
13_B	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		4,50	49,1	45,8	42,8	50,9	
13_C	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		7,50	50,0	46,6	43,6	51,8	
14_A	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		1,50	46,2	42,9	39,8	48,0	
14_B	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		4,50	49,3	45,9	42,9	51,1	
14_C	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		7,50	50,2	46,9	43,9	52,1	
15_A	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		1,50	45,1	41,8	38,7	46,9	
15_B	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		4,50	48,0	44,7	41,7	49,8	
15_C	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		7,50	47,5	44,2	41,2	49,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16 A	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		1,50	41,8	38,5	35,4	43,6	
16 B	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		4,50	45,0	41,7	38,7	46,9	
16 C	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		7,50	37,6	34,3	31,3	39,4	
17 A	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		1,50	41,8	38,5	35,4	43,6	
17_B	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		4,50	45,2	41,8	38,8	47,0	
17 C	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		7,50	37,3	33,9	30,9	39,1	
18_A	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		1,50	43,8	40,5	37,4	45,6	
18_B	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		4,50	47,0	43,6	40,6	48,8	
18_C	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		7,50	46,3	42,9	39,9	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		1,50	44,4	41,1	38,0	46,2	
01_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		4,50	48,1	44,8	41,8	50,0	
01_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		7,50	48,2	44,8	41,8	50,0	
02_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		1,50	44,1	40,8	37,7	45,9	
02_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		4,50	47,9	44,5	41,5	49,7	
02_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		7,50	48,2	44,9	41,9	50,0	
03_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		1,50	43,4	40,1	37,0	45,2	
03_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		4,50	46,9	43,5	40,5	48,7	
03_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		7,50	46,6	43,2	40,2	48,4	
04_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		1,50	41,9	38,6	35,5	43,7	
04_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		4,50	44,2	40,9	37,9	46,0	
04_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		7,50	36,9	33,6	30,5	38,7	
05_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		1,50	41,7	38,3	35,3	43,5	
05_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		4,50	44,3	40,9	38,0	46,1	
05_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		7,50	37,3	34,0	30,9	39,1	
06_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		1,50	41,4	38,0	35,0	43,2	
06_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		4,50	45,6	42,2	39,3	47,4	
06_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		7,50	43,9	40,6	37,6	45,7	
07_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		1,50	46,0	42,7	39,5	47,7	
07_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		4,50	49,0	45,7	42,6	50,8	
07_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		7,50	49,3	45,9	42,9	51,1	
08_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		1,50	44,8	41,5	38,4	46,6	
08_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		4,50	47,7	44,4	41,4	49,6	
08_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		7,50	47,0	43,7	40,7	48,9	
09_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		1,50	44,2	40,9	37,8	46,0	
09_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		4,50	47,2	43,8	40,8	49,0	
09_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		7,50	47,0	43,7	40,7	48,8	
10_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		1,50	39,6	36,3	33,2	41,4	
10_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		4,50	42,8	39,5	36,5	44,6	
10_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		7,50	41,5	38,1	35,2	43,3	
11_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		1,50	42,6	39,2	36,1	44,3	
11_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		4,50	45,5	42,2	39,2	47,4	
11_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		7,50	45,0	41,7	38,7	46,8	
12_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		1,50	43,8	40,5	37,4	45,6	
12_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		4,50	46,7	43,3	40,3	48,5	
12_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		7,50	45,7	42,3	39,3	47,5	
13_A	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		1,50	44,3	41,0	37,8	46,0	
13_B	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		4,50	47,1	43,8	40,8	48,9	
13_C	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		7,50	48,0	44,6	41,6	49,8	
14_A	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		1,50	44,2	40,9	37,8	46,0	
14_B	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		4,50	47,3	43,9	40,9	49,1	
14_C	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		7,50	48,2	44,9	41,9	50,1	
15_A	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		1,50	43,1	39,8	36,7	44,9	
15_B	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		4,50	46,0	42,7	39,7	47,8	
15_C	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		7,50	45,5	42,2	39,2	47,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A59
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16 A	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		1,50	39,8	36,5	33,4	41,6	
16 B	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		4,50	43,0	39,7	36,7	44,9	
16 C	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		7,50	35,6	32,3	29,3	37,4	
17 A	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		1,50	39,8	36,5	33,4	41,6	
17_B	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		4,50	43,2	39,8	36,8	45,0	
17 C	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		7,50	35,3	31,9	28,9	37,1	
18_A	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		1,50	41,8	38,5	35,4	43,6	
18_B	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		4,50	45,0	41,6	38,6	46,8	
18_C	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		7,50	44,3	40,9	37,9	46,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Osseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		1,50	38,5	35,8	30,2	39,6	
01_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		4,50	41,3	38,6	33,0	42,3	
01_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		7,50	42,9	40,2	34,6	44,0	
02_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		1,50	36,2	33,4	27,8	37,2	
02_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		4,50	40,2	37,5	31,9	41,3	
02_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		7,50	44,0	41,3	35,6	45,0	
03_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		1,50	39,7	37,0	31,4	40,8	
03_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		4,50	43,7	41,0	35,3	44,7	
03_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		7,50	46,2	43,5	37,9	47,3	
04_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		1,50	37,7	34,9	29,3	38,7	
04_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		4,50	38,9	36,1	30,5	39,9	
04_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		7,50	41,7	38,9	33,3	42,7	
05_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		1,50	39,9	37,2	31,6	41,0	
05_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		4,50	41,4	38,7	33,1	42,4	
05_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		7,50	42,8	40,0	34,4	43,8	
06_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		1,50	30,8	28,0	22,4	31,8	
06_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		4,50	34,5	31,7	26,1	35,5	
06_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		7,50	38,3	35,6	29,9	39,3	
07_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		1,50	38,1	35,4	29,8	39,1	
07_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		4,50	40,6	37,9	32,3	41,7	
07_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		7,50	41,3	38,5	32,9	42,3	
08_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		1,50	40,4	37,7	32,0	41,4	
08_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		4,50	41,9	39,2	33,6	43,0	
08_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		7,50	43,2	40,5	34,9	44,2	
09_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		1,50	38,9	36,1	30,5	39,9	
09_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		4,50	40,6	37,9	32,3	41,7	
09_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		7,50	43,0	40,3	34,7	44,1	
10_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		1,50	33,9	31,2	25,6	34,9	
10_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		4,50	36,7	34,0	28,4	37,7	
10_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		7,50	39,0	36,3	30,6	40,0	
11_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		1,50	25,7	22,9	17,3	26,7	
11_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		4,50	28,0	25,2	19,6	29,0	
11_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		7,50	22,3	19,5	13,9	23,3	
12_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		1,50	30,4	27,7	22,0	31,4	
12_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		4,50	31,6	28,8	23,2	32,6	
12_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		7,50	31,1	28,4	22,7	32,1	
13_A	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		1,50	39,0	36,2	30,6	40,0	
13_B	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		4,50	41,0	38,3	32,6	42,0	
13_C	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		7,50	42,2	39,5	33,9	43,3	
14_A	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		1,50	39,0	36,3	30,7	40,1	
14_B	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		4,50	40,8	38,1	32,4	41,8	
14_C	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		7,50	41,9	39,2	33,6	43,0	
15_A	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		1,50	39,3	36,5	30,9	40,3	
15_B	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		4,50	41,1	38,4	32,8	42,2	
15_C	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		7,50	43,3	40,6	35,0	44,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Osseweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16 A	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		1,50	30,6	27,8	22,2	31,6	
16 B	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		4,50	33,3	30,5	25,0	34,3	
16 C	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		7,50	37,9	35,2	29,5	38,9	
17 A	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		1,50	29,3	26,5	20,9	30,3	
17_B	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		4,50	32,5	29,7	24,1	33,5	
17 C	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		7,50	38,1	35,3	29,7	39,1	
18_A	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		1,50	29,6	26,9	21,3	30,6	
18_B	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		4,50	32,6	29,9	24,3	33,6	
18_C	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		7,50	34,3	31,6	25,9	35,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Osseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		1,50	33,5	30,8	25,2	34,6	
01_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		4,50	36,3	33,6	28,0	37,3	
01_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		7,50	37,9	35,2	29,6	39,0	
02_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		1,50	31,2	28,4	22,8	32,2	
02_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		4,50	35,2	32,5	26,9	36,3	
02_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		7,50	39,0	36,3	30,6	40,0	
03_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		1,50	34,7	32,0	26,4	35,8	
03_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		4,50	38,7	36,0	30,3	39,7	
03_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		7,50	41,2	38,5	32,9	42,3	
04_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		1,50	32,7	29,9	24,3	33,7	
04_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		4,50	33,9	31,1	25,5	34,9	
04_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		7,50	36,7	33,9	28,3	37,7	
05_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		1,50	34,9	32,2	26,6	36,0	
05_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		4,50	36,4	33,7	28,1	37,4	
05_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		7,50	37,8	35,0	29,4	38,8	
06_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		1,50	25,8	23,0	17,4	26,8	
06_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		4,50	29,5	26,7	21,1	30,5	
06_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		7,50	33,3	30,6	24,9	34,3	
07_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		1,50	33,1	30,4	24,8	34,1	
07_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		4,50	35,6	32,9	27,3	36,7	
07_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		7,50	36,3	33,5	27,9	37,3	
08_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		1,50	35,4	32,7	27,0	36,4	
08_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		4,50	36,9	34,2	28,6	38,0	
08_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		7,50	38,2	35,5	29,9	39,2	
09_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		1,50	33,9	31,1	25,5	34,9	
09_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		4,50	35,6	32,9	27,3	36,7	
09_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		7,50	38,0	35,3	29,7	39,1	
10_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		1,50	28,9	26,2	20,6	29,9	
10_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		4,50	31,7	29,0	23,4	32,7	
10_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		7,50	34,0	31,3	25,6	35,0	
11_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		1,50	20,7	17,9	12,3	21,7	
11_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		4,50	23,0	20,2	14,6	24,0	
11_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		7,50	17,3	14,5	8,9	18,3	
12_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		1,50	25,4	22,7	17,0	26,4	
12_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		4,50	26,6	23,8	18,2	27,6	
12_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		7,50	26,1	23,4	17,7	27,1	
13_A	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		1,50	34,0	31,2	25,6	35,0	
13_B	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		4,50	36,0	33,3	27,6	37,0	
13_C	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		7,50	37,2	34,5	28,9	38,3	
14_A	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		1,50	34,0	31,3	25,7	35,1	
14_B	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		4,50	35,8	33,1	27,4	36,8	
14_C	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		7,50	36,9	34,2	28,6	38,0	
15_A	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		1,50	34,3	31,5	25,9	35,3	
15_B	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		4,50	36,1	33,4	27,8	37,2	
15_C	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		7,50	38,3	35,6	30,0	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Osseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16 A	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		1,50	25,6	22,8	17,2	26,6	
16 B	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		4,50	28,3	25,5	20,0	29,3	
16 C	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		7,50	32,9	30,2	24,5	33,9	
17 A	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		1,50	24,3	21,5	15,9	25,3	
17_B	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		4,50	27,5	24,7	19,1	28,5	
17 C	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		7,50	33,1	30,3	24,7	34,1	
18_A	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		1,50	24,6	21,9	16,3	25,6	
18_B	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		4,50	27,6	24,9	19,3	28,6	
18_C	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		7,50	29,3	26,6	20,9	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		1,50	47,0	43,8	40,4	48,7	
01_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		4,50	50,7	47,4	44,1	52,4	
01_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		7,50	50,9	47,7	44,3	52,6	
02_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		1,50	46,6	43,3	40,0	48,3	
02_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		4,50	50,3	47,1	43,8	52,1	
02_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel		7,50	51,1	47,9	44,5	52,8	
03_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		1,50	46,5	43,3	39,7	48,1	
03_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		4,50	50,0	46,8	43,3	51,7	
03_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel		7,50	50,6	47,4	43,6	52,1	
04_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		1,50	44,9	41,7	38,1	46,5	
04_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		4,50	47,0	43,7	40,4	48,7	
04_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		7,50	43,5	40,6	35,9	44,8	
05_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		1,50	45,2	42,1	38,3	46,8	
05_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		4,50	47,5	44,3	40,8	49,2	
05_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel		7,50	44,4	41,5	36,7	45,7	
06_A	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		1,50	43,6	40,3	37,2	45,4	
06_B	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		4,50	47,8	44,5	41,4	49,6	
06_C	Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel		7,50	46,6	43,4	40,0	48,3	
07_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		1,50	48,4	45,2	41,8	50,1	
07_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		4,50	51,4	48,1	44,9	53,1	
07_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel		7,50	51,7	48,4	45,2	53,4	
08_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		1,50	47,7	44,5	41,0	49,3	
08_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		4,50	50,4	47,2	43,8	52,1	
08_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		7,50	50,1	46,8	43,4	51,7	
09_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		1,50	47,0	43,8	40,3	48,6	
09_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		4,50	49,7	46,5	43,2	51,5	
09_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel		7,50	50,0	46,8	43,3	51,7	
10_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		1,50	42,3	39,1	35,7	44,0	
10_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		4,50	45,4	42,2	38,9	47,2	
10_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel		7,50	44,8	41,6	38,0	46,4	
11_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		1,50	44,6	41,3	38,2	46,4	
11_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		4,50	47,6	44,2	41,2	49,4	
11_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		7,50	47,0	43,7	40,7	48,8	
12_A	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		1,50	45,9	42,6	39,5	47,7	
12_B	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		4,50	48,7	45,4	42,4	50,5	
12_C	Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel		7,50	47,8	44,5	41,4	49,6	
13_A	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		1,50	47,0	43,8	40,3	48,7	
13_B	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		4,50	49,7	46,5	43,2	51,5	
13_C	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		7,50	50,6	47,4	44,1	52,4	
14_A	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		1,50	47,0	43,8	40,3	48,6	
14_B	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		4,50	49,9	46,6	43,3	51,6	
14_C	Nieuwbouwwoning 6 noordgevel		7,50	50,8	47,6	44,3	52,6	
15_A	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		1,50	46,1	43,0	39,4	47,8	
15_B	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		4,50	48,8	45,6	42,2	50,5	
15_C	Nieuwbouwwoning 6 oostgevel		7,50	48,9	45,7	42,1	50,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16 A	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		1,50	42,1	38,8	35,6	43,9	
16 B	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		4,50	45,3	42,0	38,9	47,1	
16 C	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		7,50	40,8	37,7	33,5	42,2	
17 A	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		1,50	42,0	38,7	35,6	43,8	
17_B	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		4,50	45,4	42,1	39,0	47,2	
17 C	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		7,50	40,7	37,7	33,4	42,1	
18_A	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		1,50	44,0	40,7	37,5	45,7	
18_B	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		4,50	47,1	43,8	40,7	48,9	
18_C	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		7,50	46,5	43,2	40,1	48,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel	1,50	44,7	41,5	38,2	46,5
01_B		Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel	4,50	48,4	45,1	42,0	50,2
01_C		Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel	7,50	48,6	45,3	42,1	50,3
02_A		Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel	1,50	44,4	41,1	37,9	46,1
02_B		Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel	4,50	48,1	44,8	41,7	49,9
02_C		Nieuwbouwwoning 1 en 2 noordgevel	7,50	48,7	45,4	42,2	50,4
03_A		Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel	1,50	44,0	40,8	37,4	45,7
03_B		Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel	4,50	47,5	44,2	40,9	49,2
03_C		Nieuwbouwwoning 1 en 2 oostgevel	7,50	47,7	44,5	41,0	49,3
04_A		Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel	1,50	42,4	39,2	35,9	44,1
04_B		Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel	4,50	44,6	41,3	38,2	46,4
04_C		Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel	7,50	39,8	36,8	32,6	41,2
05_A		Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel	1,50	42,5	39,3	35,8	44,2
05_B		Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel	4,50	45,0	41,7	38,4	46,7
05_C		Nieuwbouwwoning 1 en 2 zuidgevel	7,50	40,6	37,6	33,2	42,0
06_A		Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel	1,50	41,5	38,2	35,1	43,3
06_B		Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel	4,50	45,7	42,4	39,3	47,5
06_C		Nieuwbouwwoning 1 en 2 westgevel	7,50	44,3	41,0	37,8	46,0
07_A		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel	1,50	46,2	42,9	39,7	47,9
07_B		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel	4,50	49,2	45,9	42,8	51,0
07_C		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 noordgevel	7,50	49,5	46,1	43,0	51,2
08_A		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel	1,50	45,3	42,0	38,7	47,0
08_B		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel	4,50	48,1	44,8	41,6	49,8
08_C		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel	7,50	47,6	44,3	41,0	49,3
09_A		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel	1,50	44,6	41,4	38,0	46,3
09_B		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel	4,50	47,5	44,2	41,0	49,2
09_C		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 oostgevel	7,50	47,5	44,2	41,0	49,3
10_A		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel	1,50	40,0	36,7	33,5	41,7
10_B		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel	4,50	43,1	39,8	36,7	44,9
10_C		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 zuidgevel	7,50	42,2	38,9	35,6	43,9
11_A		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel	1,50	42,6	39,3	36,1	44,4
11_B		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel	4,50	45,6	42,2	39,2	47,4
11_C		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel	7,50	45,0	41,7	38,7	46,8
12_A		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel	1,50	43,9	40,6	37,4	45,6
12_B		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel	4,50	46,7	43,4	40,3	48,5
12_C		Nieuwbouwwoning 3 t/m 5 westgevel	7,50	45,7	42,4	39,4	47,5
13_A		Nieuwbouwwoning 6 noordgevel	1,50	44,7	41,4	38,1	46,4
13_B		Nieuwbouwwoning 6 noordgevel	4,50	47,4	44,1	41,0	49,2
13_C		Nieuwbouwwoning 6 noordgevel	7,50	48,3	45,0	41,9	50,1
14_A		Nieuwbouwwoning 6 noordgevel	1,50	44,6	41,3	38,1	46,3
14_B		Nieuwbouwwoning 6 noordgevel	4,50	47,6	44,3	41,1	49,3
14_C		Nieuwbouwwoning 6 noordgevel	7,50	48,6	45,2	42,1	50,3
15_A		Nieuwbouwwoning 6 oostgevel	1,50	43,7	40,4	37,1	45,4
15_B		Nieuwbouwwoning 6 oostgevel	4,50	46,4	43,1	39,9	48,2
15_C		Nieuwbouwwoning 6 oostgevel	7,50	46,3	43,0	39,7	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
16 A	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		1,50	40,0	36,7	33,5	41,7	
16 B	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		4,50	43,2	39,8	36,8	45,0	
16 C	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		7,50	37,5	34,4	30,5	39,0	
17 A	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		1,50	39,9	36,6	33,5	41,7	
17_B	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		4,50	43,3	39,9	36,9	45,1	
17 C	Nieuwbouwwoning 6 zuidgevel		7,50	37,3	34,2	30,3	38,9	
18_A	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		1,50	41,9	38,6	35,5	43,7	
18_B	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		4,50	45,0	41,7	38,6	46,8	
18_C	Nieuwbouwwoning 6 westgevel		7,50	44,4	41,1	38,0	46,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:
5-6-2023
Kenmerk:
22.908-FB.w-2
Bijlage - 4 -

BIJLAGE 4



Tekening bouwplan

