

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Van Dun & Van Gerwen
Liniedijk 6,
5473 NR Heeswijk Dinther

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

00341.024
Aanleg en bouwfase loods

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkaHPzpiYi1Q
11 januari 2023, 21:04
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase loods - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	23,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase loods - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

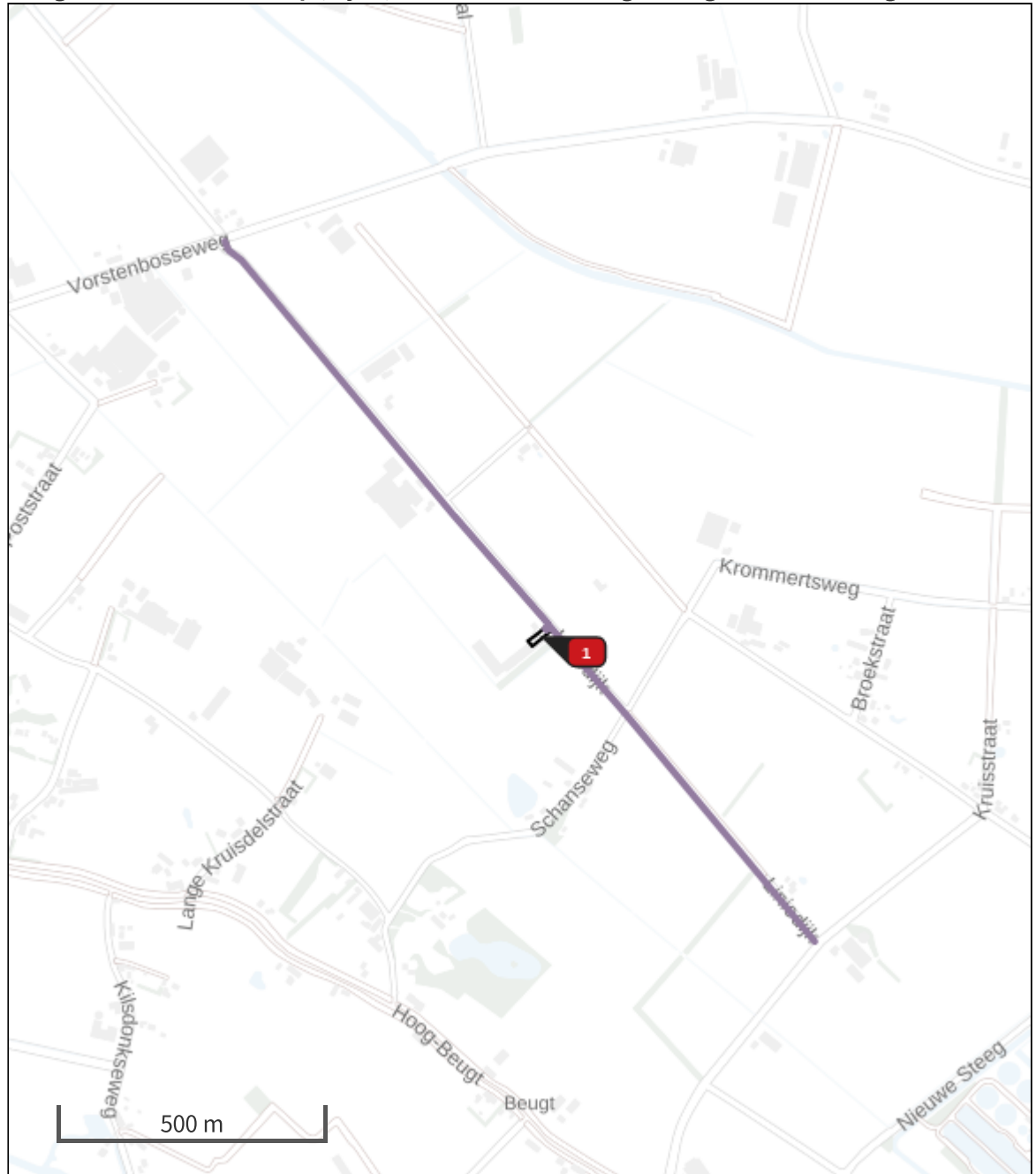


Aanlegfase loods (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwen loods	0,1 kg/j	22,9 kg/j
Verkeersnetwerk	3,8 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase loods" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase loods, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwen loods	NO _x NH ₃	22,9 kg/j 0,1 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik Draaiuren AdBlue verbruik	Stof Emissie
Wielgraafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	84 l/j 8 u/j 0 l/j	NO _x 2,1 kg/j NH ₃ 20,2 g/j
Betonmixer truck	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	174 l/j 6 u/j 0 l/j	NO _x 4,4 kg/j NH ₃ 41,8 g/j
Mobiele telescoopkraan 40 ton	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	220 l/j 11 u/j	NO _x 3,4 kg/j NH ₃ 1,7 g/j
Mobiele torenkraan 38 meter	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	142 l/j 6 u/j 0 l/j	NO _x 3,6 kg/j NH ₃ 34,1 g/j
Rups telescoop hoogwerker	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	37 l/j 10 u/j	NO _x 0,8 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Vrachtwagen > 30 ton	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	288 l/j 5 u/j	NO _x 8,7 kg/j NH ₃ 2,2 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer noord		Links	Rechts	NO _x	80,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂	5,4 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃	2,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		44 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		4 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		16 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	66,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	44 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	4 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	16 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>