



- Omgevingsvergunning
- Bestemmingsplanadvies
- Bodemonderzoek
- Geluidadvies
- Luchtonderzoek

adres:
Hobostraat 1^E
5402 CB Uden

T. 0413-269091
F. 0413-252513
E. info@amitec.nl
I. www.amitec.nl

NL90ABNA0408488735
K.v.K. nr. 16058413

Amitec bv is gecertificeerd
Volgens ISO 9001:2015

datum:
7-1-2019

Kenmerk:
17.923-FB.i-4

pagina: **i**

AKOESTISCH ONDERZOEK

(Wegverkeerslawaaï en industrielawaaï)

Nieuwbouwwoning

Project:
Laar 68 te Nistelrode

© Amitec BV, Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.





datum:
7-1-2019
Kenmerk:
17.923-FB.i-4
pagina: **ii**

ONDERZOEK voor

Opdrachtgever : Dhr. J.P.A. Sommers
: Dintherseweg 20
: 5388 VG Nistelrode

Auteur : ing. F.H.J. Bouwmans

Inhoudsopgave

SAMENVATTING EN CONCLUSIE	4
1 INLEIDING	7
1.1 ALGEMEEN	7
1.2 GEBRUIKTE GEGEVENS	7
1.3 SITUATIE	7
2 WEGVERKEERSLAWAAI	8
2.1 WEGVERKEER	8
2.2 VERKEERSGEGEVENS	8
2.3 BEREKENINGEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	9
2.4 REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	9
2.5 BESCHOUWING VAN DE REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI	9
3 INDUSTRIELAWAAI	11
3.1 BAKKERIJ LAAR 66	11
3.2 STAPPENPLAN VNG-PUBLICATIE BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING6.....	11
3.3 GELUIDVOORSCHRIFTEN BAKKERIJ	12
3.4 GELUIDMETINGEN	13
3.5 BEDRIJFSGEGEVENS BAKKERIJ REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE.....	13
3.6 REKENRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI	15
3.7 BESCHOUWING VAN DE REKENRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI.....	16
3.8 CUMULATIE	18

FIGUREN:

1. Ligging wegen
2. Ligging rekenpunten wegverkeerslawaaï
3. Ligging gebouwen
4. Ligging bodemgebieden
5. Ligging schermen
6. Ligging rekenpunten industrielawaaï
7. Ligging puntbronnen
8. Ligging mobiele bronnen

BIJLAGEN:

1. Plaatselijke situatie met locatie Laar 68 te Nistelrode
2. Invoergegevens rekenmodel Geomilieu wegverkeerslawaaï
3. Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
4. Bronsterkteberekeningen
5. Invoergegevens rekenmodel Geomilieu industrielawaaï
6. Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
7. Brongegevens maximale geluidniveaus
8. Rekenresultaten maximale geluidniveaus
9. Cumulatie

SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In opdracht van Bureau Verkuylen heeft Amittec B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuw te bouwen woning aan het Laar 68 te Nistelrode in de gemeente Bernheze. Aangetoond moet worden dat ter plaatse van de nieuwbouwwoning sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Verder moet worden aangetoond dat de bakkerij aan het Laar 66 niet belemmerd wordt in zijn bedrijfsvoering.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht. De optredende geluidniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (wegverkeerslawaaai) en volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II).

wegverkeerslawaaai

De wegen in de directe omgeving van het bouwplan betreffen allen wegen met een maximum rijsnelheid van 30 km/u. Ingevolge de Wet geluidhinder heeft een weg met een maximum snelheid van 30 km/u geen zones. Dit betekent dat de geluidbelasting van de genoemde wegen op basis van de Wet geluidhinder niet bepaald hoeft te worden. In het kader van de toets of er bij de nieuwbouwwoning sprake is van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen wel bepaald te worden.

Vanuit de Wet geluidhinder geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (stedelijk gebied). Het hoogste toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Achterstraat en De Wilgen lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanuit dit aspect is er sowieso sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In 2018 bedraagt de geluidbelasting vanwege het Laar 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de geluidbelasting is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Voor de bepaling van de benodigde gevelwering dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegen in de omgeving. Uit de berekeningen blijkt dat het Laar maatgevend is en dat ook de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 62 dB bedraagt.

Om te kunnen voldoen aan het hoogste toelaatbare binnenniveau is in 2018 een gevelwering nodig van $62 - 33 = 29$ dB. Een gevelwering van 23 dB is bij een nieuwbouwwoning standaard. Geadviseerd wordt om de nodige aandacht te schenken aan de gevelwering van de noord-, west- en oostgevel van de nieuwbouwwoning. Alleen in dat geval is er namelijk sprake van een goed woon- en leefklimaat.

industrielawaai

langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Uit de berekeningen blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte van de nieuwbouwwoning een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt veroorzaakt van ten hoogste 61 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 48 dB(A) in de nachtperiode. Dit betekent dat de grenswaarde in de dagperiode met 11 dB wordt overschreden, in de avondperiode met 5 dB en in de nachtperiode met 8 dB.

Het lossen van meel blijkt in de dagperiode bepalend is. Het lossen van meel vindt slechts 3 maal per 14 dagen gedurende 30 minuten plaats (0.9% van de totale dagperiodes). Voor de volledigheid zijn berekeningen uitgevoerd van de bedrijfssituatie zonder lossen van meel. Hieruit blijkt dat zonder lossen van meel voldaan wordt aan de grenswaarde van 50 dB(A). Dus in 99.1% van de tijd wordt voldaan aan de grenswaarde. De frequentie van het lossen van meel is dermate gering dat niet gesteld kan worden dat er ter plaatse geen goed woon- en leefklimaat is.

Overigens wordt in de huidige situatie bij de woning Laar 63 eveneens een overschrijding veroorzaakt door het lossen van meel.

Uit analyse blijkt dat de installaties (afzuigingen en condensor) in de avond- en nachtperiode bepalend zijn. Deze installaties veroorzaken bij meerdere bestaande woningen van derden in de nachtperiode overschrijdingen. Omdat er voor de bakkerij geen maatwerkvoorschriften met hogere grenswaarden zijn vastgelegd zijn deze overschrijdingen ontoelaatbaar. Het ligt dus voor de hand dat ofwel alsnog maatwerkvoorschriften worden vastgelegd (waarbij geadviseerd wordt direct de nieuwe woning hierbij mee te nemen) ofwel geluidreducerende maatregelen worden getroffen waarmee in de huidige situatie ook bij bestaande woningen van derden wordt voldaan aan de grenswaarden.

maximale geluidniveaus L_{Amax}

Uit de berekeningen blijkt verder dat ten aanzien van de te toetsen maximale geluidniveaus bij de nieuwbouwwoning voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij de toets of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat moeten alle maximale geluidniveaus worden meegenomen. Ten gevolge van het lossen van meel worden ter hoogte van de nieuwbouwwoning in de dagperiode maximale geluidniveaus veroorzaakt van ten hoogste 83 dB(A). Zoals al eerder is vermeld vindt dit slechts 3 maal per 14 dagen plaats en uitsluitend in de dagperiode. Dit wordt toelaatbaar geacht.

Verkeer op de openbare weg, zoals zware vrachtwagens en tractoren, veroorzaken namelijk met enige regelmatig en zowel in de dag-, avond- en nachtperiode hogere maximale geluidniveaus dan die tijdens het lossen van meel worden veroorzaakt. Het aantal piekgeluiden dat veroorzaakt wordt tijdens het lossen van meel is daarmee verwaarloosbaar ten opzichte van alle piekgeluiden die in de omgeving worden veroorzaakt.

Door personenwagens worden maximale geluidniveaus van ten hoogste 73 dB(A) veroorzaakt. Deze geluidniveaus zijn dermate gering dat er nog steeds sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In geval van personenwagens wordt het maximaal toelaatbaar binnenniveau van 55 dB(A) ruimschoots gerespecteerd.

Overigens blijkt ook uit de berekeningen dat de inrichting niet kan voldoen aan de grenswaarde voor de nachtperiode ter hoogte van enkele bestaande woningen van derden. Door personenwagens van het personeel worden in de nachtperiode maximale geluidniveaus veroorzaakt van ten hoogste 70 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 60 dB(A) met 10 dB overschreden.

In principe vormen ook de bestaande woningen van derden op dit moment al een belemmering voor de bedrijfsvoering van de bakkerij. Het is dus zaak om ten aanzien van dit punt actie te ondernemen.

advies

Voorgesteld wordt om de woning zodanig te ontwerpen dat wat betreft het wegverkeerslawaaï een binnenniveau van 33 dB in alle geluidgevoelige ruimten gegarandeerd wordt. Dit zal betekenen dat strengere eisen zullen moeten worden gesteld aan de gevelwering ter hoogte van de geluidgevoelige ruimten.

De strengere eisen voor de geluidwering als gevolg van het wegverkeerslawaaï resulteert er ook in dat het maximaal toelaatbaar binnenniveau ten gevolge van de geluidproductie van de bakkerij (met name ter hoogte van de westgevel van de nieuwbouwwoning) gerespecteerd wordt.

Hiermee zijn de overschrijdingen, die door de bakkerij in de huidige bedrijfssituatie bij bestaande woningen van derden worden veroorzaakt zowel ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als ten aanzien van het maximaal geluidniveau, nog niet opgelost. Vanwege de rechtszekerheid wordt geadviseerd om dit probleem zo spoedig mogelijk op te lossen.

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

In opdracht van Bureau Verkuylen heeft Amittec B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuw te bouwen woning aan het Laar 68 te Nistelrode in de gemeente Bernheze. Aangetoond moet worden dat ter plaatse van de nieuwbouwwoning sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Verder moet worden aangetoond dat de bakkerij aan het Laar 66 niet belemmerd wordt in zijn bedrijfsvoering.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidberekeningen verricht. De optredende geluidsniveaus in de omgeving van de inrichting zijn bepaald middels overdrachtsberekeningen volgens het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 (wegverkeerslawaai) en volgens de specialistische methode uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI-II).

De opmerkingen van Bakkerij Van Mook (mail 24 december 2018) zijn voor zover noodzakelijk verwerkt in voorliggende rapportage. Aan de afzuiging op het schuine dak zijn op 8 maart 2018 geluidmetingen verricht. De vastgestelde bronsterkte van 79 dB(A) is niet uitzonderlijk. Ter hoogte van Achterstraat 3 is een woning bestemd. Dit is als zodanig meegenomen in het onderzoek.

1.2 Gebruikte gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

1. Situatieoverzicht van de inrichting en de omgeving;
2. Digitale kadastrale ondergrond;
3. Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012;
4. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai HMRI-1999;
5. Meetarchief;
6. Activiteitenbesluit;
7. Gegevens verstrekt door de opdrachtgever;
8. Telgegevens van het Laar verstrekt door de gemeente Bernheze;
9. Meetgegevens van metingen verricht op 8 maart 2018.

1.3 Situatie

De nieuwbouwwoning wordt gerealiseerd aan het Laar 68 te Nistelrode in de gemeente Bernheze. In het Laar staat een groot aantal burgerwoningen. Ten oosten van de nieuwbouwwoning aan het Laar 66 zit een bakkerij met een ingang aan het Laar en een ingang voor personeel aan de Achterstraat.

In bijlage 1 is een luchtfoto opgenomen met de plaatselijke situatie.

2 WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Wegverkeer

De nieuwe woning ondervindt wegverkeerslawaaï van het noordelijk gelegen Laar, de westelijk gelegen Achterstraat en de oostelijk gelegen De Wilgen. Bij de afdeling Verkeer & Vervoer van de gemeente Bernheze zijn verkeersgegevens van deze wegen opgevraagd.

De genoemde wegen betreffen allen wegen met een maximum rijsnelheid van 30 km/u. Van het Laar zijn verkeerstellingen en verdelingen uit 2013 beschikbaar. Van de Achterstraat en De Wilgen zijn geen verkeersgegevens beschikbaar. Wel wordt aangegeven dat deze wegen niet zijn opgenomen in het verkeersmodel, wat over het algemeen een indicatie is dat de intensiteit laag is. De wegdekverharding van de genoemde wegen bestaat uit klinkers en BSS (beton klinkerkeien).

Ingevolge de Wet geluidhinder heeft een weg met een maximum snelheid van 30 km/u geen zones. Dit betekent dat de geluidbelasting van de genoemde wegen op basis van de Wet geluidhinder niet bepaald hoeft te worden.

In het kader van de toets of er bij de nieuwbouwwoning sprake is van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting vanwege de omliggende wegen wel bepaald te worden.

2.2 Verkeersgegevens

Voor het Laar geldt voor het jaar 2013 een totale verkeersintensiteit van 3.772 motorvoertuigen per etmaal. Uitgaande van een autonome groei van 1% betekent dit een totale verkeersintensiteit per etmaal van 3.964 motorvoertuigen voor het (bouw)jaar 2018.

Voor de Achterstraat en De Wilgen wordt voor 2018 uitgegaan van een totale verkeersintensiteit per etmaal van (een indicatieve) 1.000 motorvoertuigen.

De gehanteerde intensiteiten zijn opgenomen in bijlage 2.1.

2.3 *Berekeningen wegverkeerslawaaï*

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.10.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de diverse wegen, objecten, bodemgebieden, rekenpunten etc. opgenomen. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0.0 (overwegend harde bodem); de zachte bodemvlakken zijn gemodelleerd.

De ligging van de wegen is weergegeven in figuur 1. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in figuur 2. De ligging van de gebouwen is weergegeven in figuur 3. De ligging van de bodemgebieden is weergegeven in figuur 4. De ligging van de schermen is weergegeven in figuur 5.

2.4 *Rekenresultaten wegverkeerslawaaï*

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen.

In 2018 wordt door het Laar bij de nieuwbouwwoning een geluidbelasting veroorzaakt van ten hoogste 62 dB. Door de Achterstraat wordt een geluidbelasting veroorzaakt van ten hoogste 44 dB. Door De Wilgen wordt een geluidbelasting veroorzaakt van ten hoogste 40 dB.

2.5 *Beschouwing van de rekenresultaten wegverkeerslawaaï*

Vanuit de Wet geluidhinder geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (stedelijk gebied). Het hoogste toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Achterstraat en De Wilgen ruim lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

In 2018 bedraagt de geluidbelasting vanwege het Laar 62 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden, maar de geluidbelasting is lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Voor de bepaling van de benodigde gevelwering dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegen in de omgeving. Uit de berekeningen blijkt dat het Laar maatgevend is en dat ook de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 62 dB bedraagt (zie bijlage 3.4).

Om te kunnen voldoen aan het hoogste toelaatbare binnenniveau is in 2018 een gevelwering nodig van $62 - 33 = 29$ dB. Een gevelwering van 23 dB is bij een nieuwbouwwoning standaard. Geadviseerd wordt om de nodige aandacht te schenken aan de gevelwering van de noord-, west- en oostgevel van de nieuwbouwwoning. Alleen in dat geval is er namelijk sprake van een goed woon- en leefklimaat.

3 INDUSTRIELAWAAI

3.1 Bakkerij Laar 66

Ten westen van de geplande nieuwbouwwoning is aan het Laar 66 een bakkerij gevestigd. Er moet onderzocht worden of de nieuwbouwwoning een belemmering kan vormen voor de bedrijfsvoering van de bakkerij. Hiervoor zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$ en de maximale geluidniveaus $L_{Amax,r}$ die de bakkerij veroorzaakt bij woningen van derden en bij de nieuwbouwwoning, bepaald. De bedrijfsgegevens van de bakkerij zijn aangeleverd door de bakkerij. Tevens zijn er geluidmetingen verricht aan bestaande installaties en materieel uitgevoerd.

3.2 Stappenplan VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering⁶

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoger wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Hierbij wordt de geluiduitstraling van de bakkerij richting de nieuwbouwwoning onderzocht en beoordeeld.

Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2 (vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en

in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidniveaus in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij hogere geluidniveaus dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

3.3 Geluidvoorschriften bakkerij

Per 1 januari 2008 is het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer in werking getreden (BARIM doorgaans aangeduid als het Activiteitenbesluit). De inrichting valt onder de bepalingen in dit besluit. De inrichting betreft geen IPPC-bedrijf en is ook geen type C-bedrijf.

Met betrekking tot geluid is voor de inrichting het volgende van toepassing (artikel 2.17 lid 3):

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau mag ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde.
- De maximale geluidniveaus mogen ter plaatse van woningen van derden niet meer bedragen dan 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode. Hierbij geldt dat in de dagperiode het voorschrift niet van toepassing is op het laden en lossen (waaronder slaan van autoportieren, starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van voertuigen).

3.4 Geluidmetingen

Op 8 maart 2018 zijn binnen de inrichting geluidmetingen verricht aan het lossen van meel en aan beide ventilatoren. De airco en de condensor waren niet in werking.

Bij de metingen en berekeningen zijn de volgende meet- en rekenmethodes gehanteerd:

- methode II.2, geconcentreerde bron, ter bepaling van bronsterktes van puntbronnen;
- methode II.8, overdracht, ter bepaling van geluidniveaus in de omgeving.

Deze methodes zijn vastgelegd in de HMRI: 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999.

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage 4.

Bij de geluidmetingen is de volgende meetapparatuur gebruikt:

- analyser B&K 2250-L;
- calibrator B&K 4231.

Vóór en na de metingen is de meetketen gekalibreerd. Er zijn geen afwijkingen geconstateerd. Bij relevant optredend stoorlawaai is de betreffende geluidmeting onderbroken c.q. overgedaan.

3.5 Bedrijfsgegevens bakkerij representatieve bedrijfssituatie

De inrichting betreft een bakkerij met winkel. De bakkerij zit aan de achterzijde van het pand.

In de dagperiode komt een klein vrachtwagentje laden voor de bevoorrading van de bakkerijwinkel in Berghem. Het laden duurt 15 minuten.

De afzuiging op het dak van de laagbouw is continu in werking in de dag- en avondperiode. In de nachtperiode is deze 50% van de tijd in werking.

De afzuiging op het schuine dak van de bakkerij is continu in werking.

De condensor op het platdak is gedurende de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 80, 60 en 20% in werking.

Elke 14 dagen komen 3 vrachtwagens (ten hoogste één per dag) meel brengen. De bulkwagen wordt met lucht gelost (weigen compressor). De meelsilo staat binnen. Het lossen duurt per bulkwagen 30 minuten en vindt uitsluitend in de dagperiode plaats.

De airco op het platdak is gedurende de dag-, avond- en nachtperiode respectievelijk 80, 60 en 20% in werking.

In de dagperiode vinden er 2 bewegingen (heen en terug) met een vrachtwagentje en 2 met een bulkwagen plaats.

Het personeel parkeert op het eigen terrein via de ingang aan de Achterstraat. Dit betreft 9 bewegingen (enkel) in de dagperiode en 5 (enkel) in de nachtperiode.

Bezoekers parkeren aan de zijkant of aan de voorzijde van de winkel. Dit betreft aan de zijkant in de dagperiode 60 bewegingen (heen en terug) en aan de voorzijde 20 bewegingen (heen of terug).

De gehanteerde bronsterktes zijn afkomstig van de geluidmetingen of zijn overgenomen uit akoestisch onderzoeken verricht bij vergelijkbare inrichtingen.

In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde bronsterktes, bedrijfsduren en verkeersaantallen. De puntbronnen en mobiele bronnen zijn weergegeven in figuur 7 en 8.

Tabel 3.1: Uitgangspunten geluidbronnen representatieve bedrijfssituatie

Puntbronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Bedrijfstijden in uren		
		equivalent	maximaal	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1	Laden en lossen vrachtwagentje	88	100	0.25	--	--
2	Afzuiging laagbouw	78	78	12	4	4
3	Afzuiging schuin dak	79	76	12	4	8
4	Condensor	78	76	9.6 (80%)	2.4 (60%)	1.6 (20%)
5	Lossen meel	100	108	0.5	--	--
	Airco laagbouw	70		9.6 (80%)	2.4 (60%)	1.6 (20%)
Mobiele bronnen						
Bron-nr.	Bronomschrijving	L _w in dB(A)		Aantal bewegingen (route heen en terug)		
		equivalent	maximaal	Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
m01	Vrachtwagentje	95	105	2	--	--
m02	Vrachtwagen	100	108	2	--	--
m03	Personenwagens	90	100	9	--	5
m04	Personenwagens zijkant	90	100	60	--	--
m05*	Personenwagens voorzijde	90	100	20	--	--

*: hele rijroute

Een volledig overzicht van de gehanteerde (spectrale) invoergegevens van het rekenmodel ten aanzien van de geluidbronnen is in bijlage 5 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage 7 (maximale geluidniveaus) opgenomen.

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.10 van DGMR. Bij de overdrachtsberekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 0 (hard). De zachte bodemgebieden zijn gemodelleerd.

De rekenpunten zijn weergegeven op figuur 6.

3.6 Rekenresultaten industrielawaai

In bijlage 6 (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en 8 (maximale geluidniveaus) zijn de rekenresultaten opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in onderstaande tabellen. De grenswaarden uit het Activiteitenbesluit zijn tussen haakjes vermeld.

De beoordelingshoogte ter plaatse van de woningen bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode overeenkomstig de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening. De beoordelingshoogte ter plaatse van de referentiepunten bedraagt 5 meter boven maaiveld. Voor de appartementen aan het Laar 57 wordt beoordeeld op een hoogte van 7.5 meter.

Tabel 3.2: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag $L_{A,r,LT}$	Avond $L_{A,r,LT}$	Nacht $L_{A,r,LT}$
1	Noordgevel	52 (50)	46 (45)	43 (40)
2	Noordgevel	47 (50)	42 (45)	39 (40)
3	Oostgevel	40 (50)	36 (45)	34 (40)
4	Oostgevel	39 (50)	38 (45)	37 (40)
5	Zuidgevel	40 (50)	43 (45)	43 (40)
6	Zuidgevel	44 (50)	46 (45)	45 (40)
7	Westgevel	60 (50)	50 (45)	48 (40)
8	Westgevel	61 (50)	49 (45)	47 (40)
9	Woning Achterstraat 2a	42 (50)	41 (45)	40 (40)
10	Woning Achterstraat 3	42 (50)	44 (45)	43 (40)
11	Woning Achterstraat 5	37 (50)	44 (45)	44 (40)
12	Woning Laar 57	43 (50)	38 (45)	37 (40)
13	Woning Laar 59	47 (50)	41 (45)	39 (40)
14	Woning Laar 63	51 (50)	42 (45)	40 (40)
15	Woning Laar 63	51 (50)	43 (45)	40 (40)
16	Woning Laar 70	40 (50)	37 (45)	35 (40)

Tabel 3.3: Maximale geluidniveaus L_{Amax} in dB(A)
Representatieve bedrijfssituatie

Rekenpunt	Omschrijving	Dag L_{Amax}			Avond L_{Amax}	Nacht L_{Amax}
		laden/lossen	personenwagens	overig		
1	Noordgevel	81 (--)	71 (--)	46 (70)	48 (65)	48 (60)
2	Noordgevel	78 (--)	69 (--)	43 (70)	44 (65)	45 (60)
3	Oostgevel	70 (--)	61 (--)	35 (70)	36 (65)	44 (60)
4	Oostgevel	58 (--)	49 (--)	38 (70)	40 (65)	43 (60)
5	Zuidgevel	57 (--)	49 (--)	39 (70)	45 (65)	49 (60)
6	Zuidgevel	63 (--)	54 (--)	39 (70)	47 (65)	50 (60)
7	Westgevel	81 (--)	71 (--)	48 (70)	50 (65)	56 (60)
8	Westgevel	83 (--)	73 (--)	47 (70)	49 (65)	52 (60)
9	Woning Achterstraat 2a	71 (--)	64 (--)	42 (70)	42 (65)	64 (60)
10	Woning Achterstraat 3	71 (--)	70 (--)	40 (70)	46 (65)	70 (60)
11	Woning Achterstraat 5	57 (--)	47 (--)	39 (70)	46 (65)	63 (60)
12	Woning Laar 57	69 (--)	66 (--)	39 (70)	39 (65)	48 (60)
13	Woning Laar 59	71 (--)	64 (--)	37 (70)	42 (65)	43 (60)
14	Woning Laar 63	73 (--)	64 (--)	38 (70)	42 (65)	45 (60)
15	Woning Laar 63	73 (--)	64 (--)	39 (70)	43 (65)	46 (60)
16	Woning Laar 70	74 (--)	65 (--)	35 (70)	37 (65)	44 (60)

3.7 Beschouwing van de rekenresultaten industrielawaai

langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Uit de berekeningen blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie ter hoogte van de nieuwbouwwoning een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt veroorzaakt van ten hoogste 61 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 48 dB(A) in de nachtperiode. Dit betekent dat de grenswaarde in de dagperiode met 11 dB wordt overschreden, in de avondperiode met 5 dB en in de nachtperiode met 8 dB.

Uit bijlage 6.2 blijkt dat het lossen van meel in de dagperiode bepalend is. Het lossen van meel vindt slechts 3 maal per 14 dagen gedurende 30 minuten plaats (0.9% van de totale dagperiodes). Voor de volledigheid zijn in bijlage 6.5 de geluidniveaus opgenomen van de bedrijfssituatie zonder lossen van meel. Uit deze bijlage blijkt dat voldaan wordt aan de grenswaarde van 50 dB(A). Dus in 99.1% van de tijd wordt voldaan aan de grenswaarde. De frequentie van het lossen van meel is dermate gering dat niet gesteld kan worden dat er ter plaatse geen goed woon- en leefklimaat is.

Overigens wordt in de huidige situatie bij de woning Laar 63 eveneens een overschrijding veroorzaakt door het lossen van meel.

Uit bijlage 6.3 en 6.4 blijkt dat de installaties (afzuigingen en condensor) in de avond- en nachtperiode bepalend zijn. Deze installaties veroorzaken bij meerdere bestaande woningen van derden in de nachtperiode overschrijdingen. Omdat er voor de bakkerij geen maatwerkvoorschriften met hogere grenswaarden zijn vastgelegd zijn deze overschrijdingen ontoelaatbaar. Het ligt dus voor de hand dat ofwel alsnog maatwerkvoorschriften worden vastgelegd (waarbij geadviseerd wordt direct de nieuwe woning hierbij mee te nemen) ofwel geluidreducerende maatregelen worden getroffen waarmee in de huidige situatie ook bij bestaande woningen van derden wordt voldaan aan de grenswaarden.

maximale geluidniveaus L_{Amax}

Uit de berekeningen blijkt verder dat ten aanzien van de te toetsen maximale geluidniveaus bij de nieuwbouwwoning voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Bij de toets of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat moeten alle maximale geluidniveaus worden meegenomen. Ten gevolge van het lossen van meel worden ter hoogte van de nieuwbouwwoning in de dagperiode maximale geluidniveaus veroorzaakt van ten hoogste 83 dB(A). Zoals al eerder is vermeld vindt dit slechts 3 maal per 14 dagen plaats en uitsluitend in de dagperiode. Dit wordt toelaatbaar geacht. Verkeer op de openbare weg, zoals zware vrachtwagens en tractoren, veroorzaken namelijk met enige regelmatig en zowel in de dag-, avond- en nachtperiode hogere maximale geluidniveaus dan die tijdens het lossen van meel worden veroorzaakt. Het aantal piekgeluiden dat veroorzaakt wordt tijdens het lossen van meel is daarmee verwaarloosbaar ten opzichte van alle piekgeluiden die in de omgeving worden veroorzaakt.

Door personenwagens worden maximale geluidniveaus van ten hoogste 73 dB(A) veroorzaakt. Deze geluidniveaus zijn dermate gering dat er nog steeds sprake is van een goed woon- en leefklimaat. In geval van personenwagens wordt het maximaal toelaatbaar binnenniveau van 55 dB(A) ruimschoots gerespecteerd.

Overigens blijkt ook uit de berekeningen dat de inrichting niet kan voldoen aan de grenswaarde voor de nachtperiode ter hoogte van enkele bestaande woningen van derden. Door personenwagens van het personeel worden in de nachtperiode maximale geluidniveaus veroorzaakt van ten hoogste 70 dB(A). Hiermee wordt de grenswaarde van 60 dB(A) met 10 dB overschreden.

In principe vormen ook de bestaande woningen van derden op dit moment al een belemmering voor de bedrijfsvoering van de bakkerij. Het is dus zaak om ten aanzien van dit punt actie te ondernemen.

3.8 Cumulatie

De nieuwbouwwoning ondervindt zowel een geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer als ten gevolge van industrielawaai. Volgens het stappenplan uit de VNG-publicatie dienen dan overeenkomstig stap 4 de geluidbelastingen van de aanwezige geluidbronnen gecumuleerd te worden. De cumulatie is opgenomen in bijlage 9.



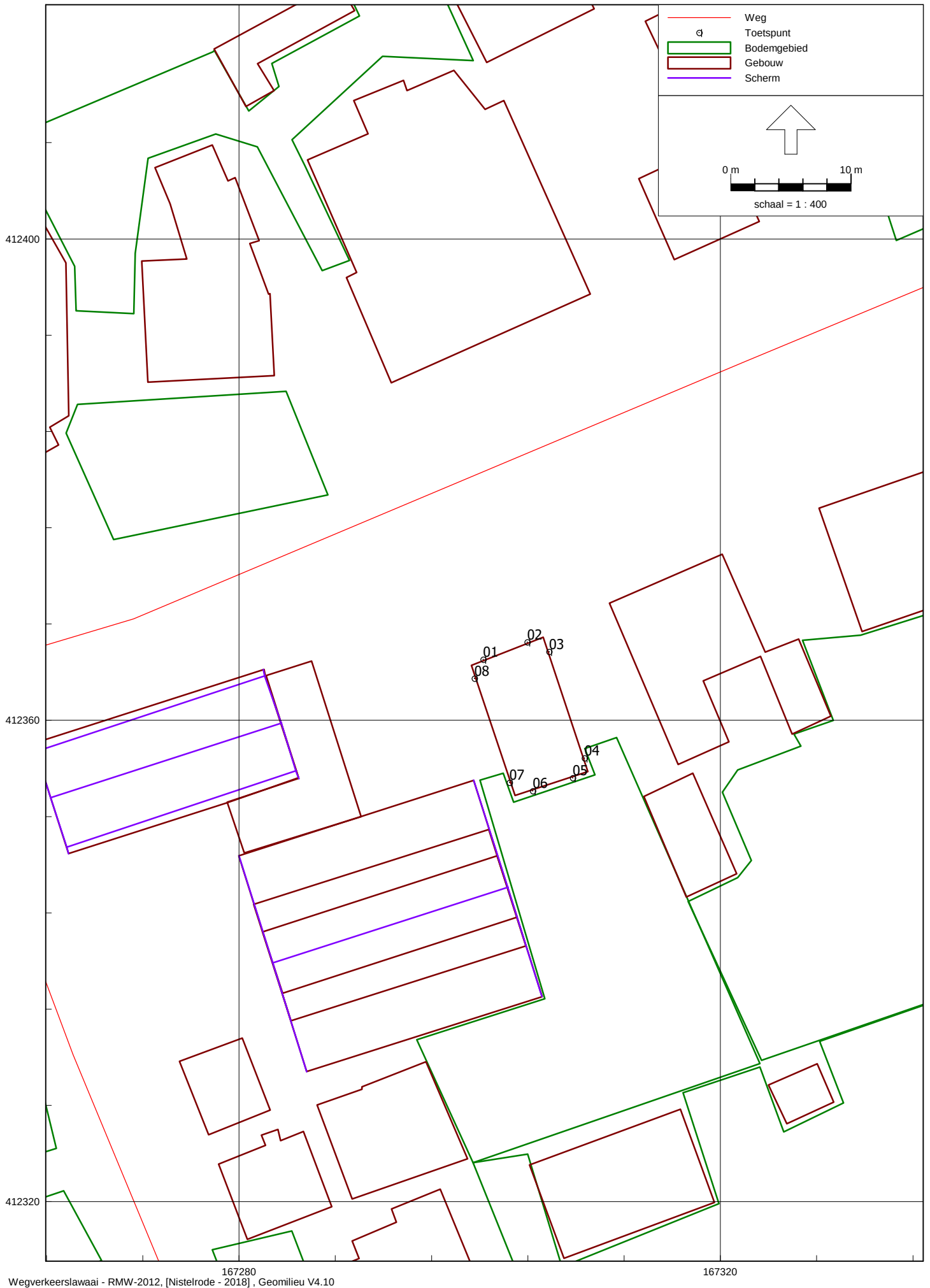
datum:
7-1-2019
Kenmerk:
17.923-FB.i-4
FIGUREN

FIGUREN

Figuur 1
Ligging wegen



Figuur 2
Ligging rekenpunten wegverkeerslawaaï



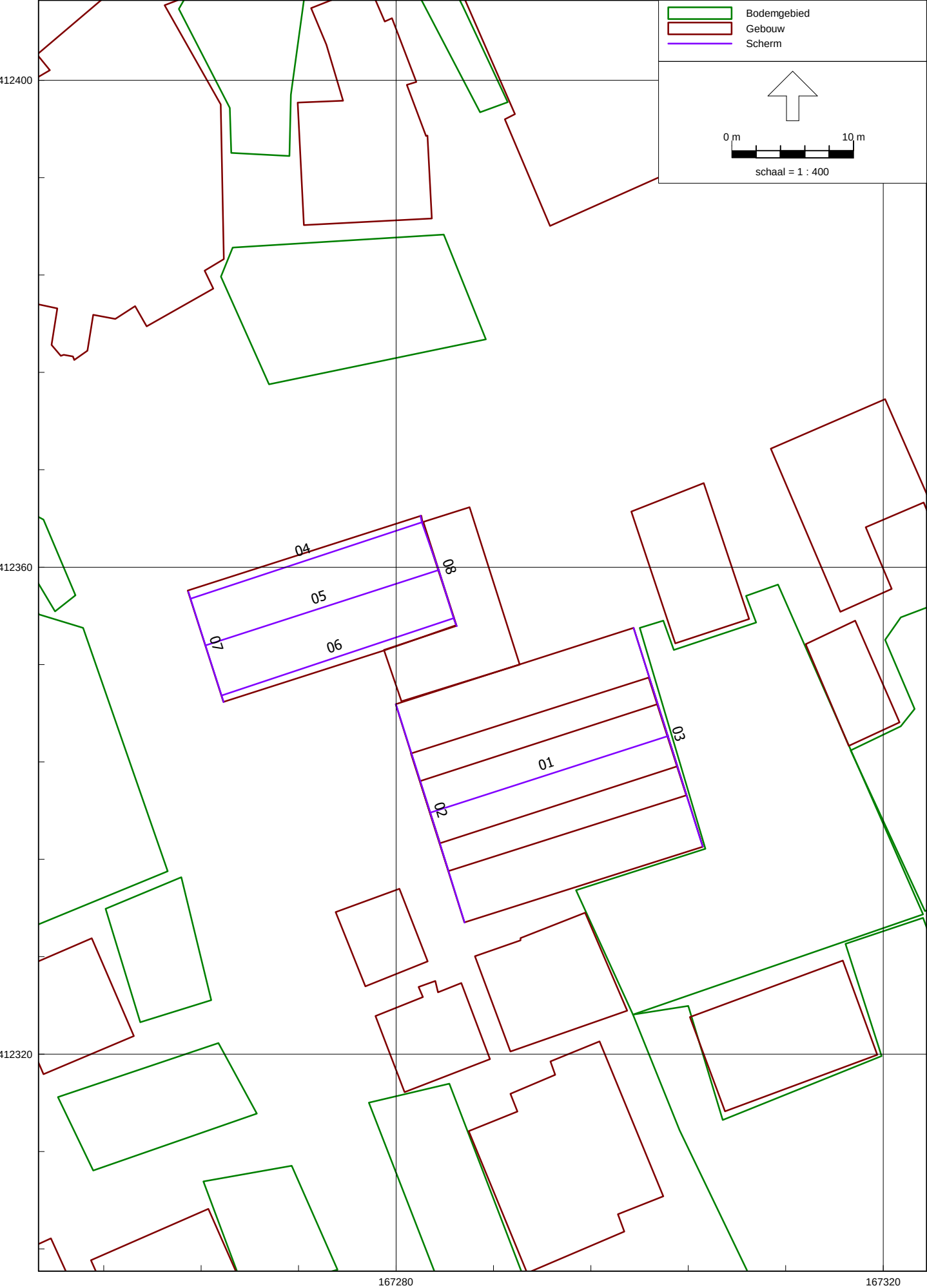
Figuur 3
Ligging gebouwen



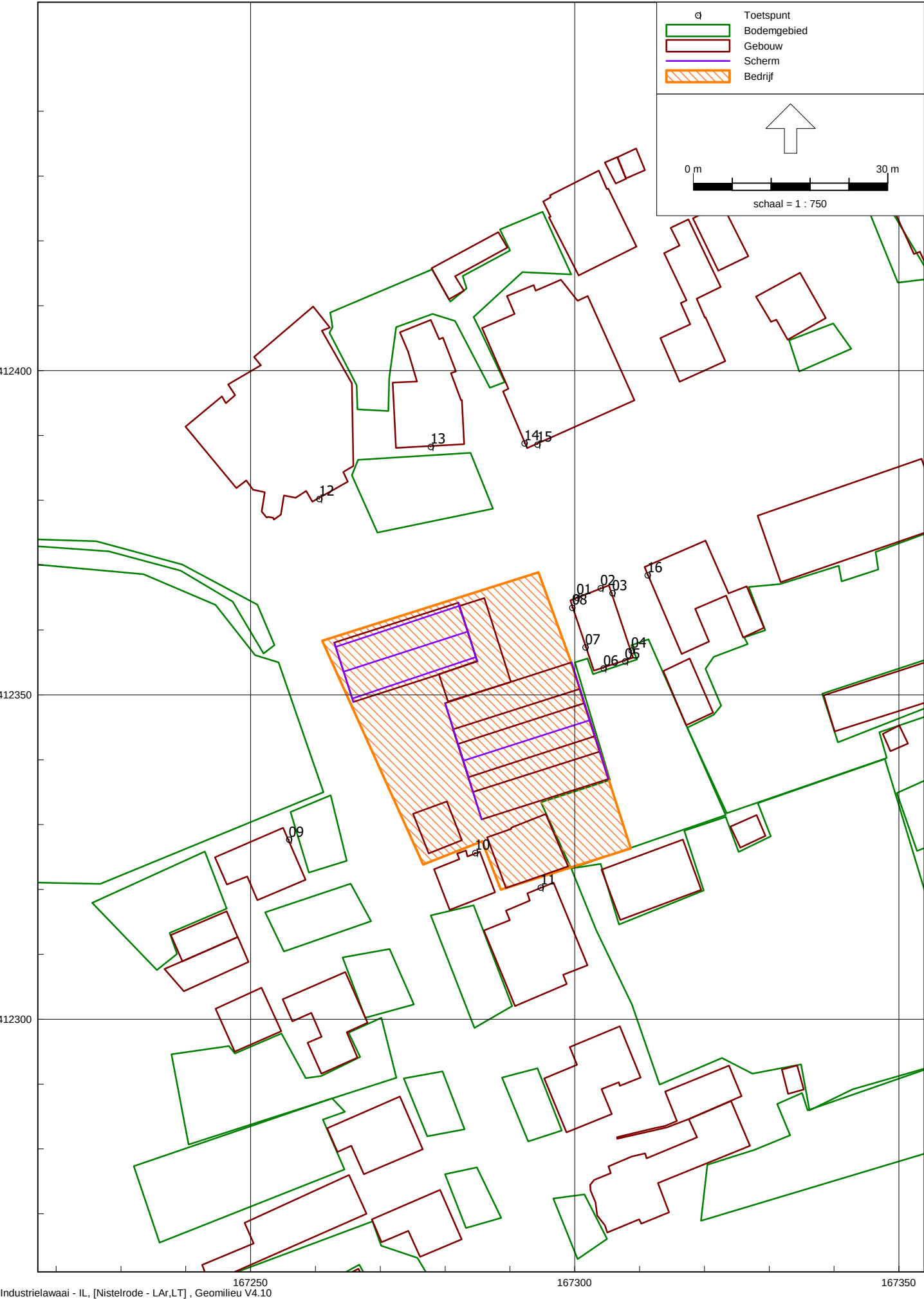
Figuur 4
Ligging bodemgebieden



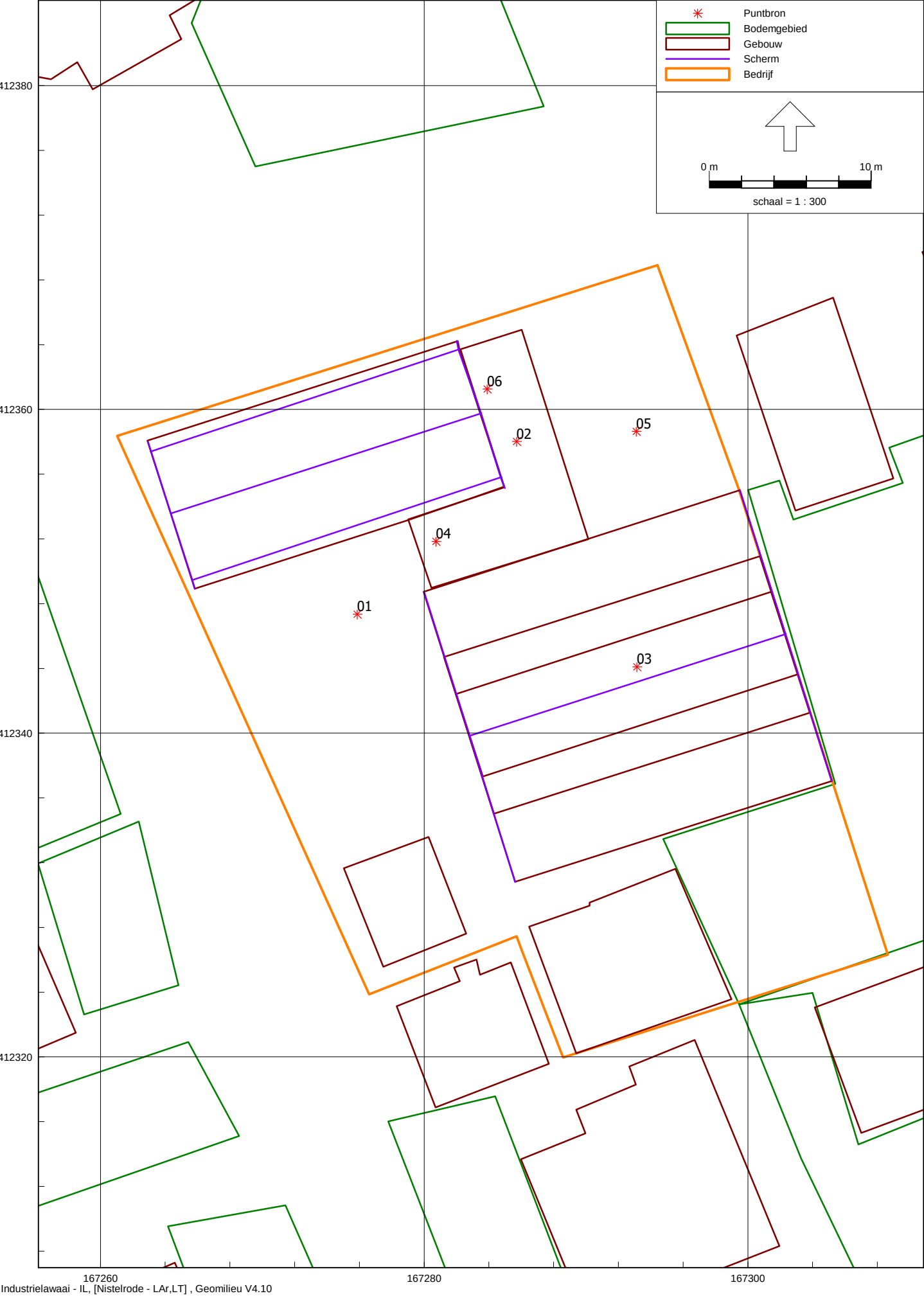
Figuur 5
Ligging schermen



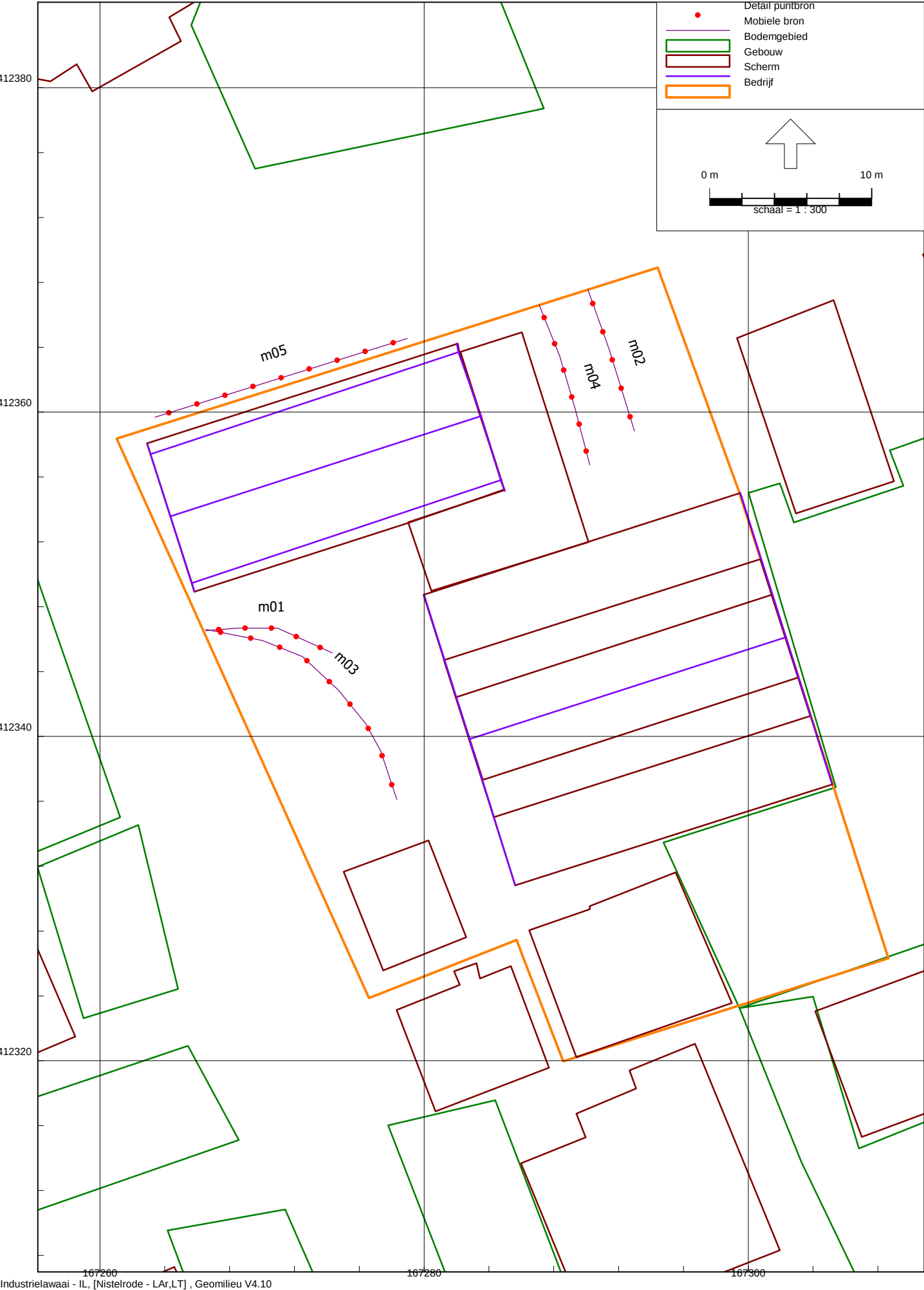
Figuur 6
Ligging rekenpunten industrielawaai



Figuur 7
Ligging puntbronnen



Figuur 8
Ligging mobiele bronnen

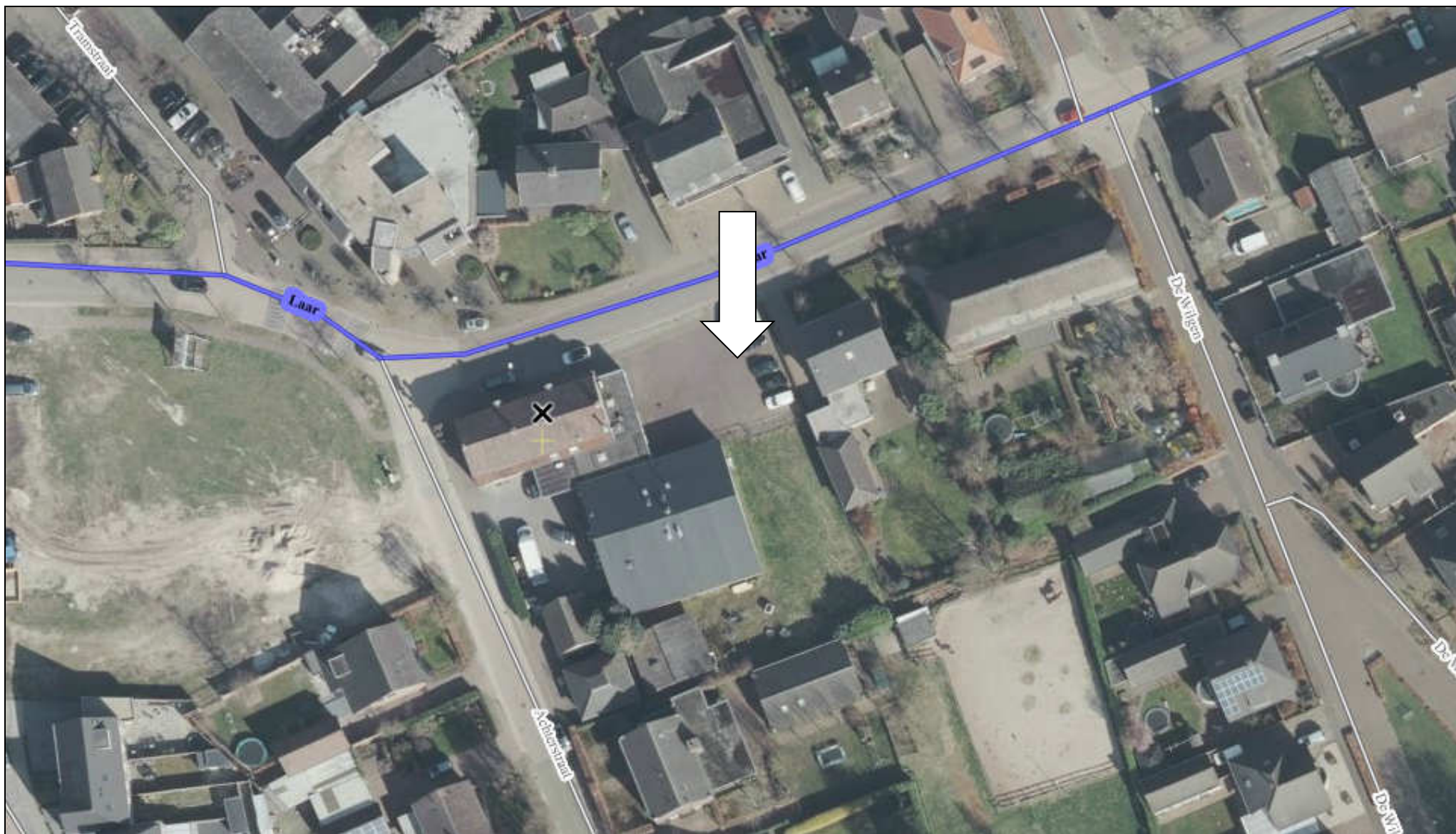




datum:
7-1-2019
Kenmerk:
17.923-FB.i-4
Bijlagen

BIJLAGE 1

Plaatselijke situatie met locatie Laar 68 te Nistelrode



Plaatselijke situatie met locatie Laar 68 te Nistelrode



datum:
7-1-2019
Kenmerk:
17.923-FB.i-4
Bijlagen

BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel Geomilieu wegverkeerslawaaï

Overzicht wegen 2018

Bijlage 2.1

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	Laar	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
02	Achterstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
03	De Wilgen	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Overzicht wegen 2018

Bijlage 2.1

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
02	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Overzicht wegen 2018

Bijlage 2.1

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	--	30	30	30	--	3964,00	6,94	3,07	0,55
02	--	30	30	30	--	1000,00	6,94	3,07	0,55
03	--	30	30	30	--	1000,00	6,94	3,07	0,55

Overzicht wegen 2018

Bijlage 2.1

Model: 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
01	--	--	--	--	--	89,30	93,70	92,90	--	5,20	3,80	4,50
02	--	--	--	--	--	89,30	93,70	92,90	--	5,20	3,80	4,50
03	--	--	--	--	--	89,30	93,70	92,90	--	5,20	3,80	4,50

Overzicht wegen 2018

Bijlage 2.1

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	5,50	2,50	2,60	--	--	--	--	--	245,67	114,03
02	--	5,50	2,50	2,60	--	--	--	--	--	61,97	28,77
03	--	5,50	2,50	2,60	--	--	--	--	--	61,97	28,77

Overzicht wegen 2018

Bijlage 2.1

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
01	20,25	--	14,31	4,62	0,98	--	15,13	3,04	0,57	--
02	5,11	--	3,61	1,17	0,25	--	3,82	0,77	0,14	--
03	5,11	--	3,61	1,17	0,25	--	3,82	0,77	0,14	--

Overzicht wegen 2018

Bijlage 2.1

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
01	89,20	94,87	103,52	100,85	103,23	97,02	92,18	88,67	84,29
02	83,22	88,89	97,54	94,87	97,25	91,04	86,19	82,69	78,30
03	83,22	88,89	97,54	94,87	97,25	91,04	86,19	82,69	78,30

Overzicht wegen 2018

Bijlage 2.1

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
01	89,44	97,80	96,03	98,91	92,48	87,49	83,03	77,08
02	83,46	91,82	90,05	92,93	86,50	81,51	77,05	71,10
03	83,46	91,82	90,05	92,93	86,50	81,51	77,05	71,10

Overzicht wegen 2018

Bijlage 2.1

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	82,28	90,78	88,68	91,52	85,15	80,17	75,93	--
02	76,30	84,80	82,70	85,54	79,17	74,19	69,95	--
03	76,30	84,80	82,70	85,54	79,17	74,19	69,95	--

Overzicht wegen 2018

Bijlage 2.1

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
02	Noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
03	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
04	Oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
05	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
06	Zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
07	Westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--
08	Westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja

Model: 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
01	Bakkerij	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
02	Bakkerij	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
03	Bakkerij	4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
04	Nieuwbouwwoning Laar 68	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
05	Woning Laar 70	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
06	Woning Laar 72	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
07	Woning Laar 74	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
08	Woning Laar 73	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
09	Woning De Wilgen 2	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
10	Woning De Wilgen 4	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
11	Woning Laar 67	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
12	Woning Laar 65	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
13	Woning Laar 63	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
14	Woning Laar 59	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
15	Woning Laar 57	9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
16	Woning Achterstraat 2A	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
17	Woning Achterstraat 4	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
18	Woning Achterstraat 6	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
19	Woning Achterstraat 8	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
20	Woning Achterstraat 11	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
21	Woning Achterstraat 9	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
22	Woning Achterstraat 7	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
23	Woning Achterstraat 3	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
24	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
25	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
26	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
27	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
28	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
29	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
30	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
31	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
32	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
33	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
34	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
35	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
36	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
37	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
38	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
39	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
40	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
41	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
42	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
43	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
44	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
45	Bakkerij	5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80
46	Bakkerij	6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80

Model: 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	Nok Bakkerij	6,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
02	Gevel Bakkerij	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
03	Gevel Bakkerij	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
04	Nok Bakkerij	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80
05	Nok Bakkerij	7,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20
06	Nok Bakkerij	5,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
07	Gevel Bakkerij	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00
08	Gevel Bakkerij	--	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	0,00	0,00
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80

Model: 2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2018

Model eigenschap

Omschrijving	2018
Verantwoordelijke	User
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	User op 15-12-2017
Laatst ingezien door	Frank op 12-3-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

BIJLAGE 3

Rekenresultaten wegverkeerslawai

Laar

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laar
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	62,2	57,2	50,0	61,6
01_B	Noordgevel	4,50	62,5	57,5	50,3	61,9
01_C	Noordgevel	7,50	62,1	57,2	50,0	61,5
02_A	Noordgevel	1,50	62,1	57,1	49,9	61,5
02_B	Noordgevel	4,50	62,4	57,5	50,2	61,8
02_C	Noordgevel	7,50	62,1	57,2	49,9	61,5
03_A	Oostgevel	1,50	58,4	53,4	46,2	57,8
03_B	Oostgevel	4,50	58,7	53,8	46,5	58,1
03_C	Oostgevel	7,50	58,6	53,7	46,4	58,0
04_A	Oostgevel	1,50	53,9	48,9	41,7	53,3
04_B	Oostgevel	4,50	54,8	49,9	42,6	54,2
04_C	Oostgevel	7,50	55,1	50,1	42,9	54,5
05_A	Zuidgevel	1,50	31,9	26,9	19,6	31,3
05_B	Zuidgevel	4,50	21,9	16,7	9,5	21,2
05_C	Zuidgevel	7,50	23,3	18,1	10,9	22,6
06_A	Zuidgevel	1,50	33,0	27,9	20,7	32,3
06_B	Zuidgevel	4,50	34,4	29,1	21,9	33,6
06_C	Zuidgevel	7,50	25,7	20,5	13,3	25,0
07_A	Westgevel	1,50	55,1	50,2	42,9	54,5
07_B	Westgevel	4,50	55,7	50,8	43,5	55,1
07_C	Westgevel	7,50	55,3	50,4	43,1	54,7
08_A	Westgevel	1,50	58,8	53,9	46,6	58,2
08_B	Westgevel	4,50	59,2	54,3	47,0	58,6
08_C	Westgevel	7,50	58,6	53,7	46,5	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Achterstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Achterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	39,1	34,2	26,9	38,5
01_B	Noordgevel	4,50	41,2	36,2	29,0	40,6
01_C	Noordgevel	7,50	42,3	37,4	30,1	41,7
02_A	Noordgevel	1,50	38,0	33,1	25,9	37,5
02_B	Noordgevel	4,50	40,0	35,1	27,8	39,4
02_C	Noordgevel	7,50	40,9	36,0	28,7	40,3
03_A	Oostgevel	1,50	31,7	26,6	19,4	31,0
03_B	Oostgevel	4,50	34,1	29,1	21,9	33,5
03_C	Oostgevel	7,50	36,2	31,2	24,0	35,6
04_A	Oostgevel	1,50	25,1	19,9	12,8	24,4
04_B	Oostgevel	4,50	29,5	24,2	17,1	28,8
04_C	Oostgevel	7,50	33,4	28,3	21,1	32,7
05_A	Zuidgevel	1,50	31,2	26,0	18,8	30,5
05_B	Zuidgevel	4,50	35,5	30,3	23,1	34,8
05_C	Zuidgevel	7,50	38,1	33,1	25,9	37,5
06_A	Zuidgevel	1,50	31,6	26,4	19,3	30,9
06_B	Zuidgevel	4,50	36,3	31,1	23,9	35,6
06_C	Zuidgevel	7,50	38,5	33,4	26,2	37,8
07_A	Westgevel	1,50	36,4	31,3	24,1	35,7
07_B	Westgevel	4,50	40,9	35,8	28,6	40,3
07_C	Westgevel	7,50	43,8	38,8	31,6	43,2
08_A	Westgevel	1,50	39,9	34,9	27,6	39,2
08_B	Westgevel	4,50	42,5	37,4	30,2	41,8
08_C	Westgevel	7,50	44,9	40,0	32,7	44,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2018
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wilgen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Noordgevel	1,50	38,8	33,8	26,6	38,2	
01_B	Noordgevel	4,50	39,8	34,8	27,6	39,2	
01_C	Noordgevel	7,50	40,3	35,3	28,1	39,7	
02_A	Noordgevel	1,50	38,8	33,9	26,6	38,2	
02_B	Noordgevel	4,50	40,0	35,0	27,8	39,4	
02_C	Noordgevel	7,50	40,3	35,4	28,1	39,7	
03_A	Oostgevel	1,50	33,3	28,3	21,0	32,6	
03_B	Oostgevel	4,50	35,2	30,2	23,0	34,6	
03_C	Oostgevel	7,50	37,9	32,9	25,7	37,3	
04_A	Oostgevel	1,50	30,6	25,6	18,4	29,9	
04_B	Oostgevel	4,50	34,8	29,9	22,6	34,2	
04_C	Oostgevel	7,50	36,5	31,6	24,3	35,9	
05_A	Zuidgevel	1,50	32,1	27,2	20,0	31,5	
05_B	Zuidgevel	4,50	37,2	32,4	25,1	36,6	
05_C	Zuidgevel	7,50	36,9	32,0	24,8	36,3	
06_A	Zuidgevel	1,50	32,2	27,3	20,1	31,6	
06_B	Zuidgevel	4,50	36,8	32,0	24,7	36,3	
06_C	Zuidgevel	7,50	36,7	31,9	24,6	36,1	
07_A	Westgevel	1,50	26,2	21,1	13,9	25,5	
07_B	Westgevel	4,50	29,2	24,4	17,1	28,6	
07_C	Westgevel	7,50	25,1	20,2	12,9	24,5	
08_A	Westgevel	1,50	32,7	27,7	20,5	32,1	
08_B	Westgevel	4,50	29,7	24,8	17,6	29,1	
08_C	Westgevel	7,50	30,9	25,9	18,7	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten 2018

Cumulatie alle wegen

Bijlage 3.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Noordgevel	1,50	62,2	57,3	50,0	61,6
01_B	Noordgevel	4,50	62,5	57,6	50,3	61,9
01_C	Noordgevel	7,50	62,2	57,3	50,0	61,6
02_A	Noordgevel	1,50	62,1	57,2	49,9	61,5
02_B	Noordgevel	4,50	62,5	57,5	50,3	61,9
02_C	Noordgevel	7,50	62,2	57,2	50,0	61,6
03_A	Oostgevel	1,50	58,4	53,4	46,2	57,8
03_B	Oostgevel	4,50	58,8	53,8	46,6	58,2
03_C	Oostgevel	7,50	58,7	53,7	46,5	58,1
04_A	Oostgevel	1,50	53,9	49,0	41,7	53,3
04_B	Oostgevel	4,50	54,9	49,9	42,7	54,3
04_C	Oostgevel	7,50	55,2	50,2	43,0	54,6
05_A	Zuidgevel	1,50	36,5	31,5	24,3	35,9
05_B	Zuidgevel	4,50	39,5	34,5	27,3	38,9
05_C	Zuidgevel	7,50	40,6	35,7	28,4	40,0
06_A	Zuidgevel	1,50	37,1	32,0	24,8	36,4
06_B	Zuidgevel	4,50	40,7	35,6	28,4	40,0
06_C	Zuidgevel	7,50	40,8	35,8	28,6	40,2
07_A	Westgevel	1,50	55,2	50,2	43,0	54,6
07_B	Westgevel	4,50	55,9	50,9	43,6	55,3
07_C	Westgevel	7,50	55,6	50,7	43,4	55,0
08_A	Westgevel	1,50	58,9	54,0	46,7	58,3
08_B	Westgevel	4,50	59,3	54,4	47,1	58,7
08_C	Westgevel	7,50	58,8	53,9	46,6	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

Bronsterkteberekeningen

Methode II.2

Projectnummer: 17.923
Bedrijf: Bakkerij Van Mook

Bronnummer:		5		Bronnaam:		lossen meel zijkant voertuig						
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:		r	13 m						
Meethoogte:	h_o	1,5 m										
Methode II.2		halve bol									save:	1
											datum:	8-mrt-18
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	38,3	44,7	49,4	60,9	69,4	70,0	70,3	60,6	55,4	75,1	
Correcties voor reflecties	[dB]	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0		
D_{geo}	[dB]	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3	33,3		
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	63,5	70,0	74,7	86,2	94,7	95,2	95,5	85,9	80,7	100,4	



Bronnummer:		--		Bronnaam:		lossen meel rechtsvoor voertuig					
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:		r	9 m					
Meethoogte:	h_o	1,5 m									
Methode II.2		halve bol									save: 2
											datum: 8-mrt-18
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_p	[dB(A)]	45,3	47,0	50,9	61,6	64,9	67,5	65,8	58,9	50,8	71,8
Correcties voor reflecties	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{geo}	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	73,4	75,0	79,0	89,7	92,9	95,6	93,9	87,0	78,9	99,9



Bronnummer: --		Bronnaam: lossen meel linksvoor voertuig										
Bronhoogte:	h_b	1 m	Meetafstand:		r	9 m						
Meethoogte:	h_o	1,5 m										
Methode II.2		halve bol									save: 3	
											datum: 8-mrt-18	
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L_p	[dB(A)]	43,2	45,0	55,2	61,2	68,0	69,8	69,0	61,8	56,2	74,4	
Correcties voor reflecties	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		
D_{geo}	[dB]	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1		
$a_{lu}R$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	[dB(A)]	68,2	70,1	80,2	86,3	93,0	94,9	94,0	86,9	81,3	99,4	



Methode II.2

Projectnummer: 17.923
Bedrijf: Bakkerij Van Mook

Bronnummer: 2			Bronnaam: afzuiging laagbouw									
Bronhoogte:	h_b	3,3 m	Meetafstand:	r	2 m							
Meethoogte:	h_o	3,4 m										
Methode II.2			halve bol								save: 4	
											datum: 8-mrt-18	
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L _p	[dB(A)]	23,1	35,2	60,7	58,8	57,9	57,4	55,7	50,6	38,1	65,6	
Correcties voor reflecties	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0		
D _{geo}	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		
a _{lu} R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D _{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	[dB(A)]	35,1	47,2	72,7	70,8	69,9	69,4	67,7	62,6	50,1	77,6	



Bronnummer:		3		Bronnaam:		afzuiging hoge dak							
Bronhoogte:	h_b	7 m	Meetafstand:	r	8,5 m								
Meethoogte:	h_o	6,5 m											
<i>Methode II.2</i>		<i>halve bol</i>										save:	5
												datum:	8-mrt-18
Frequentie		[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal	
L _p		[dB(A)]	27,1	34,2	39,8	46,0	44,8	43,7	43,0	36,4	29,3	51,2	
Correcties voor reflecties		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D _{geo}		[dB]	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6		
a _{lu} R		[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D _{bodem}		[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}		[dB(A)]	54,7	61,7	67,4	73,6	72,3	71,2	70,6	63,9	56,9	78,7	





datum:
7-1-2019
Kenmerk:
17.923-FB.i-4
Bijlagen

BIJLAGE 5

Invoergegevens rekenmodel Geomilieu industrielawaai

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
01	Noordgevel	167300,29	412365,06	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
02	Noordgevel	167303,95	412366,49	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
03	Oostgevel	167305,77	412365,71	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
04	Oostgevel	167308,72	412356,85	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
05	Zuidgevel	167307,73	412355,22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
06	Zuidgevel	167304,40	412354,13	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
07	Westgevel	167301,62	412357,36	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
08	Westgevel	167299,57	412363,48	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
09	Woning Achterstraat 2a	167255,90	412327,72	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
10	Woning Achterstraat 3	167284,63	412325,65	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
11	Woning Achterstraat 5	167294,71	412320,34	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
12	Woning Laar 57	167260,56	412380,25	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
13	Woning Laar 59	167277,77	412388,27	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
14	Woning Laar 63	167292,21	412388,82	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
15	Woning Laar 63	167294,22	412388,64	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
16	Woning Laar 70	167311,20	412368,48	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	--	Ja
02	--	--	--	--	Ja
03	--	--	--	--	Ja
04	--	--	--	--	Ja
05	--	--	--	--	Ja
06	--	--	--	--	Ja
07	--	--	--	--	Ja
08	--	--	--	--	Ja
09	--	--	--	--	Ja
10	--	--	--	--	Ja
11	--	--	--	--	Ja
12	7,50	--	--	--	Ja
13	--	--	--	--	Ja
14	--	--	--	--	Ja
15	--	--	--	--	Ja
16	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Laden en lossen vrachtwagentje	167275,86	412347,35	1,00	0,00
02	Afzuiging laagbouw	167285,72	412358,02	0,30	3,00
03	Afzuiging schuin dak	167293,15	412344,10	1,00	6,00
04	Condensor	167280,73	412351,85	1,00	3,00
05	Lossen meel	167293,10	412358,65	1,00	0,00
06	Airco laagbouw	167283,90	412361,27	0,50	3,00

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr	31
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	46,00	
02	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	35,10	
03	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	54,70	
04	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	63,50	
06	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	40,00	

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
01	52,00	66,00	80,00	82,00	82,00	81,00	75,00	63,00	87,64	0,250
02	47,20	72,70	70,80	69,90	69,40	67,70	62,60	50,10	77,56	12,000
03	61,70	67,40	73,60	72,30	71,20	70,60	63,90	56,90	78,74	12,000
04	57,00	64,00	69,00	72,00	74,00	70,00	65,00	55,00	78,16	9,598
05	70,00	74,70	86,20	94,70	95,20	95,50	85,90	80,70	100,32	0,500
06	47,00	60,00	62,00	64,00	65,00	60,00	57,00	49,00	69,96	9,598

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--
02	4,000	4,000	100,000	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01
03	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
04	2,399	1,600	79,983	59,979	19,999	0,97	2,22	6,99
05	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
06	2,399	1,600	79,983	59,979	19,999	0,97	2,22	6,99

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Vrachtwagentje	0,00	1,00	Eigen waarde	4	8,14
m02	Vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	3	9,18
m03	Personenwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	7	16,99
m04	Personenwagens zijkant	0,00	0,50	Eigen waarde	4	10,37
m05	Personenwagens voorzijde	0,00	0,50	Eigen waarde	2	16,31

Model: LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m01	5	2	--	--	49,00	82,00	91,00	79,00	84,00	86,00
m02	5	2	--	--	58,00	74,00	82,00	87,00	93,00	96,00
m03	5	9	--	5	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
m04	5	60	--	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00
m05	5	20	--	--	59,00	66,00	72,00	73,00	78,00	82,00

Model: LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	89,00	81,00	74,00	94,90	42,65	--	--
m02	95,00	87,00	75,00	100,15	42,13	--	--
m03	88,00	80,00	70,00	90,01	35,48	--	36,27
m04	88,00	80,00	70,00	90,01	27,62	--	--
m05	88,00	80,00	70,00	90,01	32,19	--	--

BIJLAGE 6

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Noordgevel	1,50	52,5	44,0	41,0	52,5
01_B	Noordgevel	5,00	52,8	46,5	43,4	53,4
02_A	Noordgevel	1,50	46,6	41,0	37,8	47,8
02_B	Noordgevel	5,00	46,8	42,1	38,9	48,9
03_A	Oostgevel	1,50	39,8	34,7	32,5	42,5
03_B	Oostgevel	5,00	40,4	36,3	34,4	44,4
04_A	Oostgevel	1,50	39,0	35,8	35,2	45,2
04_B	Oostgevel	5,00	40,3	38,0	37,4	47,4
05_A	Zuidgevel	1,50	39,7	37,5	36,9	46,9
05_B	Zuidgevel	5,00	43,9	43,0	42,7	52,7
06_A	Zuidgevel	1,50	43,8	39,4	37,8	47,8
06_B	Zuidgevel	5,00	47,7	45,5	44,8	54,8
07_A	Westgevel	1,50	59,8	46,5	43,5	59,8
07_B	Westgevel	5,00	59,5	50,4	48,4	59,5
08_A	Westgevel	1,50	61,0	46,8	44,4	61,0
08_B	Westgevel	5,00	60,5	49,3	47,0	60,5
09_A	Woning Achterstraat 2a	1,50	41,9	39,6	37,8	47,8
09_B	Woning Achterstraat 2a	5,00	43,5	41,3	39,9	49,9
10_A	Woning Achterstraat 3	1,50	42,1	39,0	37,9	47,9
10_B	Woning Achterstraat 3	5,00	45,5	43,8	43,4	53,4
11_A	Woning Achterstraat 5	1,50	36,7	36,5	36,4	46,4
11_B	Woning Achterstraat 5	5,00	44,1	43,8	43,6	53,6
12_A	Woning Laar 57	1,50	38,8	34,0	33,0	43,0
12_B	Woning Laar 57	5,00	41,1	36,1	34,9	44,9
12_C	Woning Laar 57	7,50	42,6	37,9	36,7	46,7
13_A	Woning Laar 59	1,50	47,2	37,6	35,8	47,2
13_B	Woning Laar 59	5,00	48,9	41,2	39,3	49,3
14_A	Woning Laar 63	1,50	50,6	38,6	36,7	50,6
14_B	Woning Laar 63	5,00	51,6	41,9	39,8	51,6
15_A	Woning Laar 63	1,50	50,6	39,1	37,1	50,6
15_B	Woning Laar 63	5,00	51,7	42,6	40,4	51,7
16_A	Woning Laar 70	1,50	40,5	34,4	31,7	41,7
16_B	Woning Laar 70	5,00	41,9	37,3	34,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Noordgevel	1,50	52,5	44,0	41,0	52,5
05	Lossen meel	1,00	51,4	--	--	51,4
02	Afzuiging laagbouw	0,30	42,6	42,6	39,6	49,6
m04	Personenwagens zijkant	0,50	40,2	--	--	40,2
m02	Vrachtwagen	1,00	36,9	--	--	36,9
04	Condensor	1,00	36,6	35,4	30,6	40,6
06	Airco laagbouw	0,50	34,3	33,0	28,3	38,3
03	Afzuiging schuin dak	1,00	32,1	32,1	32,1	42,1
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	19,6	--	--	19,6
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	18,4	--	--	18,4
m01	Vrachtwagentje	1,00	7,4	--	--	7,4
m03	Personenwagens	0,50	3,6	--	2,8	12,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Noordgevel	1,50	46,6	41,0	37,8	47,8
05	Lossen meel	1,00	43,9	--	--	43,9
02	Afzuiging laagbouw	0,30	39,8	39,8	36,8	46,8
m04	Personenwagens zijkant	0,50	37,2	--	--	37,2
m02	Vrachtwagen	1,00	33,3	--	--	33,3
06	Airco laagbouw	0,50	32,8	31,5	26,7	36,7
04	Condensor	1,00	31,9	30,6	25,8	35,8
03	Afzuiging schuin dak	1,00	25,9	25,9	25,9	35,9
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	21,8	--	--	21,8
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	13,3	--	--	13,3
m01	Vrachtwagentje	1,00	5,4	--	--	5,4
m03	Personenwagens	0,50	2,3	--	1,6	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Oostgevel	1,50	39,8	34,7	32,5	42,5
05	Lossen meel	1,00	37,3	--	--	37,3
02	Afzuiging laagbouw	0,30	31,8	31,8	28,8	38,8
03	Afzuiging schuin dak	1,00	29,1	29,1	29,1	39,1
m04	Personenwagens zijkant	0,50	28,4	--	--	28,4
06	Airco laagbouw	0,50	26,8	25,5	20,8	30,8
04	Condensor	1,00	25,3	24,0	19,3	29,3
m02	Vrachtwagen	1,00	24,9	--	--	24,9
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	20,5	--	--	20,5
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	9,6	--	--	9,6
m01	Vrachtwagentje	1,00	4,1	--	--	4,1
m03	Personenwagens	0,50	2,3	--	1,5	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Oostgevel	1,50	39,0	35,8	35,2	45,2
05	Lossen meel	1,00	36,1	--	--	36,1
03	Afzuiging schuin dak	1,00	34,6	34,6	34,6	44,6
02	Afzuiging laagbouw	0,30	28,0	28,0	25,0	35,0
04	Condensor	1,00	24,6	23,4	18,6	28,6
m04	Personenwagens zijkant	0,50	18,3	--	--	18,3
06	Airco laagbouw	0,50	16,8	15,5	10,8	20,8
m02	Vrachtwagen	1,00	14,4	--	--	14,4
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	9,4	--	--	9,4
m01	Vrachtwagentje	1,00	4,3	--	--	4,3
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	4,1	--	--	4,1
m03	Personenwagens	0,50	3,1	--	2,3	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Zuidgevel	1,50	39,7	37,5	36,9	46,9
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36,4	36,4	36,4	46,4
05	Lossen meel	1,00	35,5	--	--	35,5
02	Afzuiging laagbouw	0,30	28,4	28,4	25,4	35,4
04	Condensor	1,00	28,0	26,8	22,0	32,0
m04	Personenwagens zijkant	0,50	18,1	--	--	18,1
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	17,4	--	--	17,4
06	Airco laagbouw	0,50	15,9	14,7	9,9	19,9
m02	Vrachtwagen	1,00	13,3	--	--	13,3
m01	Vrachtwagentje	1,00	9,3	--	--	9,3
m03	Personenwagens	0,50	6,7	--	5,9	15,9
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	1,1	--	--	1,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

28-12-2018 11:18:58

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Zuidgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Zuidgevel	1,50	43,8	39,4	37,8	47,8
05	Lossen meel	1,00	41,6	--	--	41,6
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36,0	36,0	36,0	46,0
02	Afzuiging laagbouw	0,30	35,3	35,3	32,3	42,3
04	Condensor	1,00	31,7	30,4	25,7	35,7
06	Airco laagbouw	0,50	23,9	22,6	17,9	27,9
m04	Personenwagens zijkant	0,50	23,0	--	--	23,0
m02	Vrachtwagen	1,00	18,6	--	--	18,6
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	9,7	--	--	9,7
m01	Vrachtwagentje	1,00	8,4	--	--	8,4
m03	Personenwagens	0,50	6,0	--	5,2	15,2
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	3,4	--	--	3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

28-12-2018 11:18:58

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Westgevel	1,50	59,8	46,5	43,5	59,8
05	Lossen meel	1,00	59,5	--	--	59,5
02	Afzuiging laagbouw	0,30	44,7	44,7	41,7	51,7
04	Condensor	1,00	41,3	40,0	35,3	45,3
m04	Personenwagens zijkant	0,50	40,4	--	--	40,4
m02	Vrachtwagen	1,00	36,0	--	--	36,0
03	Afzuiging schuin dak	1,00	35,7	35,7	35,7	45,7
06	Airco laagbouw	0,50	33,7	32,5	27,7	37,7
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	17,7	--	--	17,7
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	17,2	--	--	17,2
m01	Vrachtwagentje	1,00	11,8	--	--	11,8
m03	Personenwagens	0,50	7,1	--	6,3	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Westgevel	1,50	61,0	46,8	44,4	61,0
05	Lossen meel	1,00	60,8	--	--	60,8
02	Afzuiging laagbouw	0,30	43,7	43,7	40,7	50,7
m04	Personenwagens zijkant	0,50	42,5	--	--	42,5
04	Condensor	1,00	41,1	39,9	35,1	45,1
03	Afzuiging schuin dak	1,00	40,6	40,6	40,6	50,6
m02	Vrachtwagen	1,00	38,9	--	--	38,9
06	Airco laagbouw	0,50	35,5	34,3	29,5	39,5
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	19,7	--	--	19,7
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	18,3	--	--	18,3
m01	Vrachtwagentje	1,00	10,8	--	--	10,8
m03	Personenwagens	0,50	6,4	--	5,6	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Achterstraat 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Woning Achterstraat 2a	1,50	41,9	39,6	37,8	47,8
04	Condensor	1,00	38,1	36,9	32,1	42,1
03	Afzuiging schuin dak	1,00	35,7	35,7	35,7	45,7
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	34,4	--	--	34,4
05	Lossen meel	1,00	30,4	--	--	30,4
m03	Personenwagens	0,50	27,6	--	26,8	36,8
02	Afzuiging laagbouw	0,30	26,9	26,9	23,9	33,9
m01	Vrachtwagentje	1,00	24,5	--	--	24,5
06	Airco laagbouw	0,50	16,5	15,3	10,5	20,5
m04	Personenwagens zijkant	0,50	14,7	--	--	14,7
m02	Vrachtwagen	1,00	12,1	--	--	12,1
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	8,7	--	--	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Achterstraat 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Woning Achterstraat 3	1,50	42,1	39,0	37,9	47,9
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	37,8	--	--	37,8
04	Condensor	1,00	36,5	35,2	30,4	40,5
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36,2	36,2	36,2	46,2
m03	Personenwagens	0,50	29,6	--	28,9	38,9
02	Afzuiging laagbouw	0,30	25,6	25,6	22,6	32,6
05	Lossen meel	1,00	24,5	--	--	24,5
m01	Vrachtwagentje	1,00	23,3	--	--	23,3
06	Airco laagbouw	0,50	16,0	14,7	10,0	20,0
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	9,4	--	--	9,4
m04	Personenwagens zijkant	0,50	6,7	--	--	6,7
m02	Vrachtwagen	1,00	6,3	--	--	6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Woning Achterstraat 5	1,50	36,7	36,5	36,4	46,4
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36,3	36,3	36,3	46,3
04	Condensor	1,00	22,3	21,1	16,3	26,3
02	Afzuiging laagbouw	0,30	19,3	19,3	16,3	26,3
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	16,6	--	--	16,6
05	Lossen meel	1,00	16,6	--	--	16,6
m01	Vrachtwagentje	1,00	10,8	--	--	10,8
m03	Personenwagens	0,50	9,8	--	9,0	19,0
06	Airco laagbouw	0,50	8,7	7,4	2,6	12,7
m04	Personenwagens zijkant	0,50	5,4	--	--	5,4
m02	Vrachtwagen	1,00	2,9	--	--	2,9
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	-0,2	--	--	-0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_C - Woning Laar 57
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_C	Woning Laar 57	7,50	42,6	37,9	36,7	46,7
05	Lossen meel	1,00	39,5	--	--	39,5
03	Afzuiging schuin dak	1,00	35,5	35,5	35,5	45,5
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	33,4	--	--	33,4
02	Afzuiging laagbouw	0,30	32,4	32,4	29,4	39,4
04	Condensor	1,00	29,8	28,6	23,8	33,8
m04	Personenwagens zijkant	0,50	26,6	--	--	26,6
m02	Vrachtwagen	1,00	24,6	--	--	24,6
06	Airco laagbouw	0,50	21,1	19,8	15,0	25,0
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	17,1	--	--	17,1
m01	Vrachtwagentje	1,00	12,1	--	--	12,1
m03	Personenwagens	0,50	10,7	--	9,9	19,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Woning Laar 59
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Woning Laar 59	1,50	47,2	37,6	35,8	47,2
05	Lossen meel	1,00	46,3	--	--	46,3
02	Afzuiging laagbouw	0,30	34,4	34,4	31,3	41,3
03	Afzuiging schuin dak	1,00	33,2	33,2	33,2	43,2
m04	Personenwagens zijkant	0,50	31,2	--	--	31,2
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	30,2	--	--	30,2
06	Airco laagbouw	0,50	28,6	27,4	22,6	32,6
04	Condensor	1,00	27,6	26,3	21,5	31,5
m02	Vrachtwagen	1,00	26,3	--	--	26,3
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	12,8	--	--	12,8
m01	Vrachtwagentje	1,00	5,9	--	--	5,9
m03	Personenwagens	0,50	3,7	--	3,0	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Woning Laar 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Woning Laar 63	1,50	50,6	38,6	36,7	50,6
05	Lossen meel	1,00	50,1	--	--	50,1
02	Afzuiging laagbouw	0,30	34,9	34,9	31,9	41,9
03	Afzuiging schuin dak	1,00	34,3	34,3	34,3	44,3
m04	Personenwagens zijkant	0,50	33,4	--	--	33,4
06	Airco laagbouw	0,50	30,4	29,2	24,4	34,4
04	Condensor	1,00	29,0	27,8	23,0	33,0
m02	Vrachtwagen	1,00	28,6	--	--	28,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	28,1	--	--	28,1
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	12,8	--	--	12,8
m01	Vrachtwagentje	1,00	4,7	--	--	4,7
m03	Personenwagens	0,50	3,4	--	2,6	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Woning Laar 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Woning Laar 63	1,50	50,6	39,1	37,1	50,6
05	Lossen meel	1,00	50,1	--	--	50,1
02	Afzuiging laagbouw	0,30	36,1	36,1	33,1	43,1
03	Afzuiging schuin dak	1,00	34,3	34,3	34,3	44,3
m04	Personenwagens zijkant	0,50	33,4	--	--	33,4
06	Airco laagbouw	0,50	30,2	29,0	24,2	34,2
m02	Vrachtwagen	1,00	29,0	--	--	29,0
04	Condensor	1,00	28,7	27,4	22,7	32,7
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	27,8	--	--	27,8
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	13,1	--	--	13,1
m01	Vrachtwagentje	1,00	4,7	--	--	4,7
m03	Personenwagens	0,50	2,9	--	2,1	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op dagperiode

Bijlage 6.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Woning Laar 70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Woning Laar 70	1,50	40,5	34,4	31,7	41,7
05	Lossen meel	1,00	37,8	--	--	37,8
02	Afzuiging laagbouw	0,30	31,6	31,6	28,6	38,5
m04	Personenwagens zijkant	0,50	31,2	--	--	31,2
06	Airco laagbouw	0,50	28,9	27,7	22,9	32,9
m02	Vrachtwagen	1,00	28,1	--	--	28,1
03	Afzuiging schuin dak	1,00	26,9	26,9	26,9	36,9
04	Condensor	1,00	25,6	24,3	19,6	29,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	20,5	--	--	20,5
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	7,1	--	--	7,1
m01	Vrachtwagentje	1,00	4,9	--	--	4,9
m03	Personenwagens	0,50	0,3	--	-0,5	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Noordgevel	5,00	52,8	46,5	43,4	53,4
02	Afzuiging laagbouw	0,30	45,5	45,5	42,5	52,5
06	Airco laagbouw	0,50	37,5	36,2	31,4	41,5
04	Condensor	1,00	36,0	34,7	29,9	39,9
03	Afzuiging schuin dak	1,00	32,9	32,9	32,9	42,9
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	17,6	--	--	17,6
05	Lossen meel	1,00	51,1	--	--	51,1
m01	Vrachtwagentje	1,00	11,2	--	--	11,2
m02	Vrachtwagen	1,00	36,3	--	--	36,3
m03	Personenwagens	0,50	7,2	--	6,4	16,4
m04	Personenwagens zijkant	0,50	39,7	--	--	39,7
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	21,5	--	--	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Noordgevel	5,00	46,8	42,1	38,9	48,9
02	Afzuiging laagbouw	0,30	40,6	40,6	37,6	47,6
06	Airco laagbouw	0,50	35,6	34,4	29,6	39,6
04	Condensor	1,00	32,3	31,0	26,3	36,3
03	Afzuiging schuin dak	1,00	28,1	28,1	28,1	38,1
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	14,7	--	--	14,7
05	Lossen meel	1,00	43,7	--	--	43,7
m01	Vrachtwagentje	1,00	9,4	--	--	9,4
m02	Vrachtwagen	1,00	33,0	--	--	33,0
m03	Personenwagens	0,50	5,4	--	4,6	14,6
m04	Personenwagens zijkant	0,50	36,9	--	--	36,9
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	23,6	--	--	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

28-12-2018 11:19:49

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oostgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Oostgevel	5,00	40,4	36,3	34,4	44,4
02	Afzuiging laagbouw	0,30	32,8	32,8	29,8	39,8
03	Afzuiging schuin dak	1,00	31,8	31,8	31,8	41,8
06	Airco laagbouw	0,50	28,2	27,0	22,2	32,2
04	Condensor	1,00	26,8	25,6	20,8	30,8
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	11,6	--	--	11,6
05	Lossen meel	1,00	37,3	--	--	37,3
m01	Vrachtwagentje	1,00	7,6	--	--	7,6
m02	Vrachtwagen	1,00	24,8	--	--	24,8
m03	Personenwagens	0,50	5,3	--	4,5	14,6
m04	Personenwagens zijkant	0,50	28,3	--	--	28,3
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	22,2	--	--	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Oostgevel	5,00	40,3	38,0	37,4	47,4
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36,8	36,8	36,8	46,8
02	Afzuiging laagbouw	0,30	30,4	30,4	27,4	37,4
04	Condensor	1,00	26,7	25,5	20,7	30,7
06	Airco laagbouw	0,50	19,1	17,9	13,1	23,1
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	11,3	--	--	11,3
05	Lossen meel	1,00	36,1	--	--	36,1
m01	Vrachtwagentje	1,00	7,1	--	--	7,1
m02	Vrachtwagen	1,00	14,4	--	--	14,4
m03	Personenwagens	0,50	4,9	--	4,1	14,1
m04	Personenwagens zijkant	0,50	18,6	--	--	18,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	6,4	--	--	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

28-12-2018 11:19:49

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Zuidgevel	5,00	43,9	43,0	42,7	52,7
03	Afzuiging schuin dak	1,00	42,4	42,4	42,4	52,4
04	Condensor	1,00	33,1	31,9	27,1	37,1
02	Afzuiging laagbouw	0,30	30,1	30,1	27,1	37,1
06	Airco laagbouw	0,50	17,4	16,1	11,3	21,3
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	19,7	--	--	19,7
05	Lossen meel	1,00	35,5	--	--	35,5
m01	Vrachtwagentje	1,00	13,2	--	--	13,2
m02	Vrachtwagen	1,00	12,9	--	--	12,9
m03	Personenwagens	0,50	11,2	--	10,4	20,4
m04	Personenwagens zijkant	0,50	17,6	--	--	17,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	2,1	--	--	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Zuidgevel	5,00	47,7	45,5	44,8	54,8
03	Afzuiging schuin dak	1,00	44,3	44,3	44,3	54,3
02	Afzuiging laagbouw	0,30	37,1	37,1	34,1	44,1
04	Condensor	1,00	36,5	35,3	30,5	40,5
06	Airco laagbouw	0,50	24,6	23,4	18,6	28,6
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	18,8	--	--	18,8
05	Lossen meel	1,00	43,5	--	--	43,5
m01	Vrachtwagentje	1,00	14,9	--	--	14,9
m02	Vrachtwagen	1,00	19,2	--	--	19,2
m03	Personenwagens	0,50	11,9	--	11,1	21,1
m04	Personenwagens zijkant	0,50	23,4	--	--	23,4
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	5,5	--	--	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Westgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Westgevel	5,00	59,5	50,4	48,4	59,5
02	Afzuiging laagbouw	0,30	47,3	47,3	44,3	54,3
03	Afzuiging schuin dak	1,00	45,5	45,5	45,5	55,5
04	Condensor	1,00	43,1	41,9	37,1	47,1
06	Airco laagbouw	0,50	37,6	36,4	31,6	41,6
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	23,4	--	--	23,4
05	Lossen meel	1,00	58,9	--	--	58,9
m01	Vrachtwagentje	1,00	17,6	--	--	17,6
m02	Vrachtwagen	1,00	35,5	--	--	35,5
m03	Personenwagens	0,50	14,3	--	13,5	23,5
m04	Personenwagens zijkant	0,50	40,1	--	--	40,1
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	19,5	--	--	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Westgevel	5,00	60,5	49,3	47,0	60,5
02	Afzuiging laagbouw	0,30	46,5	46,5	43,5	53,5
03	Afzuiging schuin dak	1,00	43,4	43,4	43,4	53,4
04	Condensor	1,00	42,5	41,2	36,4	46,4
06	Airco laagbouw	0,50	38,4	37,1	32,4	42,4
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	23,1	--	--	23,1
05	Lossen meel	1,00	60,1	--	--	60,1
m01	Vrachtwagentje	1,00	15,4	--	--	15,4
m02	Vrachtwagen	1,00	38,2	--	--	38,2
m03	Personenwagens	0,50	12,6	--	11,8	21,8
m04	Personenwagens zijkant	0,50	42,0	--	--	42,0
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	20,4	--	--	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning Achterstraat 2a
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Woning Achterstraat 2a	5,00	43,5	41,3	39,9	49,9
03	Afzuiging schuin dak	1,00	38,2	38,2	38,2	48,2
04	Condensor	1,00	38,5	37,2	32,4	42,4
02	Afzuiging laagbouw	0,30	31,7	31,7	28,7	38,7
06	Airco laagbouw	0,50	22,7	21,5	16,7	26,7
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	35,1	--	--	35,1
05	Lossen meel	1,00	34,8	--	--	34,8
m01	Vrachtwagentje	1,00	24,4	--	--	24,4
m02	Vrachtwagen	1,00	16,7	--	--	16,7
m03	Personenwagens	0,50	28,3	--	27,5	37,5
m04	Personenwagens zijkant	0,50	18,7	--	--	18,7
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Achterstraat 3
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Woning Achterstraat 3	5,00	45,5	43,8	43,4	53,4
03	Afzuiging schuin dak	1,00	42,7	42,7	42,7	52,7
04	Condensor	1,00	37,0	35,7	31,0	41,0
02	Afzuiging laagbouw	0,30	31,2	31,2	28,2	38,2
06	Airco laagbouw	0,50	20,6	19,4	14,6	24,6
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	38,1	--	--	38,1
05	Lossen meel	1,00	33,3	--	--	33,3
m01	Vrachtwagentje	1,00	25,1	--	--	25,1
m02	Vrachtwagen	1,00	12,9	--	--	12,9
m03	Personenwagens	0,50	31,3	--	30,5	40,5
m04	Personenwagens zijkant	0,50	14,8	--	--	14,8
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	12,0	--	--	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Woning Achterstraat 5	5,00	44,1	43,8	43,6	53,6
03	Afzuiging schuin dak	1,00	43,5	43,5	43,5	53,5
04	Condensor	1,00	30,3	29,1	24,3	34,3
02	Afzuiging laagbouw	0,30	27,7	27,7	24,7	34,7
06	Airco laagbouw	0,50	17,9	16,6	11,9	21,9
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	25,0	--	--	25,0
05	Lossen meel	1,00	28,9	--	--	28,9
m01	Vrachtwagentje	1,00	20,2	--	--	20,2
m02	Vrachtwagen	1,00	11,0	--	--	11,0
m03	Personenwagens	0,50	25,7	--	24,9	34,9
m04	Personenwagens zijkant	0,50	12,6	--	--	12,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	9,4	--	--	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_C - Woning Laar 57
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_C	Woning Laar 57	7,50	42,6	37,9	36,7	46,7
03	Afzuiging schuin dak	1,00	35,5	35,5	35,5	45,5
02	Afzuiging laagbouw	0,30	32,4	32,4	29,4	39,4
04	Condensor	1,00	29,8	28,6	23,8	33,8
06	Airco laagbouw	0,50	21,1	19,8	15,0	25,0
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	17,1	--	--	17,1
05	Lossen meel	1,00	39,5	--	--	39,5
m01	Vrachtwagentje	1,00	12,1	--	--	12,1
m02	Vrachtwagen	1,00	24,6	--	--	24,6
m03	Personenwagens	0,50	10,7	--	9,9	19,9
m04	Personenwagens zijkant	0,50	26,6	--	--	26,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	33,4	--	--	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning Laar 59
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Woning Laar 59	5,00	48,9	41,2	39,3	49,3
02	Afzuiging laagbouw	0,30	38,6	38,6	35,5	45,5
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36,3	36,3	36,3	46,3
06	Airco laagbouw	0,50	31,0	29,8	25,0	35,0
04	Condensor	1,00	30,2	29,0	24,2	34,2
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	15,9	--	--	15,9
05	Lossen meel	1,00	47,8	--	--	47,8
m01	Vrachtwagentje	1,00	8,1	--	--	8,1
m02	Vrachtwagen	1,00	26,9	--	--	26,9
m03	Personenwagens	0,50	6,9	--	6,1	16,1
m04	Personenwagens zijkant	0,50	32,6	--	--	32,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	31,4	--	--	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

28-12-2018 11:19:49

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Woning Laar 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Woning Laar 63	5,00	51,6	41,9	39,8	51,6
02	Afzuiging laagbouw	0,30	39,0	39,0	36,0	46,0
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36,6	36,6	36,6	46,6
06	Airco laagbouw	0,50	33,5	32,2	27,4	37,4
04	Condensor	1,00	32,1	30,8	26,1	36,1
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	15,9	--	--	15,9
05	Lossen meel	1,00	50,9	--	--	50,9
m01	Vrachtwagentje	1,00	8,7	--	--	8,7
m02	Vrachtwagen	1,00	28,8	--	--	28,8
m03	Personenwagens	0,50	8,0	--	7,2	17,2
m04	Personenwagens zijkant	0,50	34,6	--	--	34,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	30,0	--	--	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Woning Laar 63
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Woning Laar 63	5,00	51,7	42,6	40,4	51,7
02	Afzuiging laagbouw	0,30	40,3	40,3	37,3	47,3
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36,7	36,7	36,7	46,7
06	Airco laagbouw	0,50	33,3	32,1	27,3	37,3
04	Condensor	1,00	31,9	30,6	25,8	35,8
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	15,9	--	--	15,9
05	Lossen meel	1,00	50,9	--	--	50,9
m01	Vrachtwagentje	1,00	8,8	--	--	8,8
m02	Vrachtwagen	1,00	29,1	--	--	29,1
m03	Personenwagens	0,50	8,1	--	7,3	17,3
m04	Personenwagens zijkant	0,50	34,6	--	--	34,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	29,7	--	--	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op avondperiode

Bijlage 6.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Woning Laar 70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Woning Laar 70	5,00	41,9	37,3	34,9	44,9
02	Afzuiging laagbouw	0,30	34,0	34,0	31,0	41,0
03	Afzuiging schuin dak	1,00	31,1	31,1	31,1	41,1
06	Airco laagbouw	0,50	31,7	30,5	25,7	35,7
04	Condensor	1,00	28,1	26,9	22,1	32,1
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	10,1	--	--	10,1
05	Lossen meel	1,00	38,5	--	--	38,5
m01	Vrachtwagentje	1,00	9,0	--	--	9,0
m02	Vrachtwagen	1,00	28,0	--	--	28,0
m03	Personenwagens	0,50	4,2	--	3,4	13,4
m04	Personenwagens zijkant	0,50	31,8	--	--	31,8
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	22,9	--	--	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Noordgevel	5,00	52,8	46,5	43,4	53,4
02	Afzuiging laagbouw	0,30	45,5	45,5	42,5	52,5
03	Afzuiging schuin dak	1,00	32,9	32,9	32,9	42,9
06	Airco laagbouw	0,50	37,5	36,2	31,4	41,5
04	Condensor	1,00	36,0	34,7	29,9	39,9
m03	Personenwagens	0,50	7,2	--	6,4	16,4
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	17,6	--	--	17,6
05	Lossen meel	1,00	51,1	--	--	51,1
m01	Vrachtwagentje	1,00	11,2	--	--	11,2
m02	Vrachtwagen	1,00	36,3	--	--	36,3
m04	Personenwagens zijkant	0,50	39,7	--	--	39,7
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	21,5	--	--	21,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Noordgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Noordgevel	5,00	46,8	42,1	38,9	48,9
02	Afzuiging laagbouw	0,30	40,6	40,6	37,6	47,6
06	Airco laagbouw	0,50	35,6	34,4	29,6	39,6
03	Afzuiging schuin dak	1,00	28,1	28,1	28,1	38,1
04	Condensor	1,00	32,3	31,0	26,3	36,3
m03	Personenwagens	0,50	5,4	--	4,6	14,6
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	14,7	--	--	14,7
05	Lossen meel	1,00	43,7	--	--	43,7
m01	Vrachtwagentje	1,00	9,4	--	--	9,4
m02	Vrachtwagen	1,00	33,0	--	--	33,0
m04	Personenwagens zijkant	0,50	36,9	--	--	36,9
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	23,6	--	--	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Oostgevel	5,00	40,4	36,3	34,4	44,4
03	Afzuiging schuin dak	1,00	31,8	31,8	31,8	41,8
02	Afzuiging laagbouw	0,30	32,8	32,8	29,8	39,8
06	Airco laagbouw	0,50	28,2	27,0	22,2	32,2
04	Condensor	1,00	26,8	25,6	20,8	30,8
m03	Personenwagens	0,50	5,3	--	4,5	14,6
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	11,6	--	--	11,6
05	Lossen meel	1,00	37,3	--	--	37,3
m01	Vrachtwagentje	1,00	7,6	--	--	7,6
m02	Vrachtwagen	1,00	24,8	--	--	24,8
m04	Personenwagens zijkant	0,50	28,3	--	--	28,3
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	22,2	--	--	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Oostgevel	5,00	40,3	38,0	37,4	47,4
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36,8	36,8	36,8	46,8
02	Afzuiging laagbouw	0,30	30,4	30,4	27,4	37,4
04	Condensor	1,00	26,7	25,5	20,7	30,7
06	Airco laagbouw	0,50	19,1	17,9	13,1	23,1
m03	Personenwagens	0,50	4,9	--	4,1	14,1
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	11,3	--	--	11,3
05	Lossen meel	1,00	36,1	--	--	36,1
m01	Vrachtwagentje	1,00	7,1	--	--	7,1
m02	Vrachtwagen	1,00	14,4	--	--	14,4
m04	Personenwagens zijkant	0,50	18,6	--	--	18,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	6,4	--	--	6,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Zuidgevel	5,00	43,9	43,0	42,7	52,7
03	Afzuiging schuin dak	1,00	42,4	42,4	42,4	52,4
04	Condensor	1,00	33,1	31,9	27,1	37,1
02	Afzuiging laagbouw	0,30	30,1	30,1	27,1	37,1
06	Airco laagbouw	0,50	17,4	16,1	11,3	21,3
m03	Personenwagens	0,50	11,2	--	10,4	20,4
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	19,7	--	--	19,7
05	Lossen meel	1,00	35,5	--	--	35,5
m01	Vrachtwagentje	1,00	13,2	--	--	13,2
m02	Vrachtwagen	1,00	12,9	--	--	12,9
m04	Personenwagens zijkant	0,50	17,6	--	--	17,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	2,1	--	--	2,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Zuidgevel	5,00	47,7	45,5	44,8	54,8
03	Afzuiging schuin dak	1,00	44,3	44,3	44,3	54,3
02	Afzuiging laagbouw	0,30	37,1	37,1	34,1	44,1
04	Condensor	1,00	36,5	35,3	30,5	40,5
06	Airco laagbouw	0,50	24,6	23,4	18,6	28,6
m03	Personenwagens	0,50	11,9	--	11,1	21,1
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	18,8	--	--	18,8
05	Lossen meel	1,00	43,5	--	--	43,5
m01	Vrachtwagentje	1,00	14,9	--	--	14,9
m02	Vrachtwagen	1,00	19,2	--	--	19,2
m04	Personenwagens zijkant	0,50	23,4	--	--	23,4
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	5,5	--	--	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Westgevel	5,00	59,5	50,4	48,4	59,5
03	Afzuiging schuin dak	1,00	45,5	45,5	45,5	55,5
02	Afzuiging laagbouw	0,30	47,3	47,3	44,3	54,3
04	Condensor	1,00	43,1	41,9	37,1	47,1
06	Airco laagbouw	0,50	37,6	36,4	31,6	41,6
m03	Personenwagens	0,50	14,3	--	13,5	23,5
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	23,4	--	--	23,4
05	Lossen meel	1,00	58,9	--	--	58,9
m01	Vrachtwagentje	1,00	17,6	--	--	17,6
m02	Vrachtwagen	1,00	35,5	--	--	35,5
m04	Personenwagens zijkant	0,50	40,1	--	--	40,1
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	19,5	--	--	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

28-12-2018 11:20:12

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Westgevel
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Westgevel	5,00	60,5	49,3	47,0	60,5
02	Afzuiging laagbouw	0,30	46,5	46,5	43,5	53,5
03	Afzuiging schuin dak	1,00	43,4	43,4	43,4	53,4
04	Condensor	1,00	42,5	41,2	36,4	46,4
06	Airco laagbouw	0,50	38,4	37,1	32,4	42,4
m03	Personenwagens	0,50	12,6	--	11,8	21,8
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	23,1	--	--	23,1
05	Lossen meel	1,00	60,1	--	--	60,1
m01	Vrachtwagentje	1,00	15,4	--	--	15,4
m02	Vrachtwagen	1,00	38,2	--	--	38,2
m04	Personenwagens zijkant	0,50	42,0	--	--	42,0
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	20,4	--	--	20,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning Achterstraat 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Woning Achterstraat 2a	5,00	43,5	41,3	39,9	49,9
03	Afzuiging schuin dak	1,00	38,2	38,2	38,2	48,2
04	Condensor	1,00	38,5	37,2	32,4	42,4
02	Afzuiging laagbouw	0,30	31,7	31,7	28,7	38,7
m03	Personenwagens	0,50	28,3	--	27,5	37,5
06	Airco laagbouw	0,50	22,7	21,5	16,7	26,7
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	35,1	--	--	35,1
05	Lossen meel	1,00	34,8	--	--	34,8
m01	Vrachtwagentje	1,00	24,4	--	--	24,4
m02	Vrachtwagen	1,00	16,7	--	--	16,7
m04	Personenwagens zijkant	0,50	18,7	--	--	18,7
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	12,1	--	--	12,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Achterstraat 3
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Woning Achterstraat 3	5,00	45,5	43,8	43,4	53,4
03	Afzuiging schuin dak	1,00	42,7	42,7	42,7	52,7
04	Condensor	1,00	37,0	35,7	31,0	41,0
m03	Personenwagens	0,50	31,3	--	30,5	40,5
02	Afzuiging laagbouw	0,30	31,2	31,2	28,2	38,2
06	Airco laagbouw	0,50	20,6	19,4	14,6	24,6
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	38,1	--	--	38,1
05	Lossen meel	1,00	33,3	--	--	33,3
m01	Vrachtwagentje	1,00	25,1	--	--	25,1
m02	Vrachtwagen	1,00	12,9	--	--	12,9
m04	Personenwagens zijkant	0,50	14,8	--	--	14,8
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	12,0	--	--	12,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning Achterstraat 5
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Woning Achterstraat 5	5,00	44,1	43,8	43,6	53,6
03	Afzuiging schuin dak	1,00	43,5	43,5	43,5	53,5
m03	Personenwagens	0,50	25,7	--	24,9	34,9
02	Afzuiging laagbouw	0,30	27,7	27,7	24,7	34,7
04	Condensor	1,00	30,3	29,1	24,3	34,3
06	Airco laagbouw	0,50	17,9	16,6	11,9	21,9
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	25,0	--	--	25,0
05	Lossen meel	1,00	28,9	--	--	28,9
m01	Vrachtwagentje	1,00	20,2	--	--	20,2
m02	Vrachtwagen	1,00	11,0	--	--	11,0
m04	Personenwagens zijkant	0,50	12,6	--	--	12,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	9,4	--	--	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_C - Woning Laar 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_C	Woning Laar 57	7,50	42,6	37,9	36,7	46,7
03	Afzuiging schuin dak	1,00	35,5	35,5	35,5	45,5
02	Afzuiging laagbouw	0,30	32,4	32,4	29,4	39,4
04	Condensor	1,00	29,8	28,6	23,8	33,8
06	Airco laagbouw	0,50	21,1	19,8	15,0	25,0
m03	Personenwagens	0,50	10,7	--	9,9	19,9
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	17,1	--	--	17,1
05	Lossen meel	1,00	39,5	--	--	39,5
m01	Vrachtwagentje	1,00	12,1	--	--	12,1
m02	Vrachtwagen	1,00	24,6	--	--	24,6
m04	Personenwagens zijkant	0,50	26,6	--	--	26,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	33,4	--	--	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning Laar 59
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Woning Laar 59	5,00	48,9	41,2	39,3	49,3
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36,3	36,3	36,3	46,3
02	Afzuiging laagbouw	0,30	38,6	38,6	35,5	45,5
06	Airco laagbouw	0,50	31,0	29,8	25,0	35,0
04	Condensor	1,00	30,2	29,0	24,2	34,2
m03	Personenwagens	0,50	6,9	--	6,1	16,1
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	15,9	--	--	15,9
05	Lossen meel	1,00	47,8	--	--	47,8
m01	Vrachtwagentje	1,00	8,1	--	--	8,1
m02	Vrachtwagen	1,00	26,9	--	--	26,9
m04	Personenwagens zijkant	0,50	32,6	--	--	32,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	31,4	--	--	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Woning Laar 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Woning Laar 63	5,00	51,6	41,9	39,8	51,6
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36,6	36,6	36,6	46,6
02	Afzuiging laagbouw	0,30	39,0	39,0	36,0	46,0
06	Airco laagbouw	0,50	33,5	32,2	27,4	37,4
04	Condensor	1,00	32,1	30,8	26,1	36,1
m03	Personenwagens	0,50	8,0	--	7,2	17,2
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	15,9	--	--	15,9
05	Lossen meel	1,00	50,9	--	--	50,9
m01	Vrachtwagentje	1,00	8,7	--	--	8,7
m02	Vrachtwagen	1,00	28,8	--	--	28,8
m04	Personenwagens zijkant	0,50	34,6	--	--	34,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	30,0	--	--	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Woning Laar 63
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Woning Laar 63	5,00	51,7	42,6	40,4	51,7
02	Afzuiging laagbouw	0,30	40,3	40,3	37,3	47,3
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36,7	36,7	36,7	46,7
06	Airco laagbouw	0,50	33,3	32,1	27,3	37,3
04	Condensor	1,00	31,9	30,6	25,8	35,8
m03	Personenwagens	0,50	8,1	--	7,3	17,3
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	15,9	--	--	15,9
05	Lossen meel	1,00	50,9	--	--	50,9
m01	Vrachtwagentje	1,00	8,8	--	--	8,8
m02	Vrachtwagen	1,00	29,1	--	--	29,1
m04	Personenwagens zijkant	0,50	34,6	--	--	34,6
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	29,7	--	--	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 6.4

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_B - Woning Laar 70
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Woning Laar 70	5,00	41,9	37,3	34,9	44,9
03	Afzuiging schuin dak	1,00	31,1	31,1	31,1	41,1
02	Afzuiging laagbouw	0,30	34,0	34,0	31,0	41,0
06	Airco laagbouw	0,50	31,7	30,5	25,7	35,7
04	Condensor	1,00	28,1	26,9	22,1	32,1
m03	Personenwagens	0,50	4,2	--	3,4	13,4
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	10,1	--	--	10,1
05	Lossen meel	1,00	38,5	--	--	38,5
m01	Vrachtwagentje	1,00	9,0	--	--	9,0
m02	Vrachtwagen	1,00	28,0	--	--	28,0
m04	Personenwagens zijkant	0,50	31,8	--	--	31,8
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	22,9	--	--	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAr,LT zonder lossen meel

Bijlage 6.5

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT zonder lossen meel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Noordgevel	1,50	45,7	44,0	41,0	51,0
01_B	Noordgevel	5,00	47,5	46,5	43,4	53,4
02_A	Noordgevel	1,50	42,7	41,0	37,8	47,8
02_B	Noordgevel	5,00	43,5	42,1	38,9	48,9
03_A	Oostgevel	1,50	36,0	34,7	32,5	42,5
03_B	Oostgevel	5,00	37,4	36,3	34,4	44,4
04_A	Oostgevel	1,50	36,0	35,8	35,2	45,2
04_B	Oostgevel	5,00	38,1	38,0	37,4	47,4
05_A	Zuidgevel	1,50	37,7	37,5	36,9	46,9
05_B	Zuidgevel	5,00	43,2	43,0	42,7	52,7
06_A	Zuidgevel	1,50	39,7	39,4	37,8	47,8
06_B	Zuidgevel	5,00	45,7	45,5	44,8	54,8
07_A	Westgevel	1,50	47,8	46,5	43,5	53,5
07_B	Westgevel	5,00	51,0	50,4	48,4	58,4
08_A	Westgevel	1,50	48,4	46,8	44,4	54,4
08_B	Westgevel	5,00	50,3	49,3	47,0	57,0
09_A	Woning Achterstraat 2a	1,50	41,6	39,6	37,8	47,8
09_B	Woning Achterstraat 2a	5,00	42,9	41,3	39,9	49,9
10_A	Woning Achterstraat 3	1,50	42,1	39,0	37,9	47,9
10_B	Woning Achterstraat 3	5,00	45,2	43,8	43,4	53,4
11_A	Woning Achterstraat 5	1,50	36,6	36,5	36,4	46,4
11_B	Woning Achterstraat 5	5,00	43,9	43,8	43,6	53,6
12_A	Woning Laar 57	1,50	37,1	34,0	33,0	43,0
12_B	Woning Laar 57	5,00	38,5	36,1	34,9	44,9
12_C	Woning Laar 57	7,50	39,6	37,9	36,7	46,7
13_A	Woning Laar 59	1,50	39,3	37,6	35,8	45,8
13_B	Woning Laar 59	5,00	42,3	41,2	39,3	49,3
14_A	Woning Laar 63	1,50	40,2	38,6	36,7	46,7
14_B	Woning Laar 63	5,00	43,1	41,9	39,8	49,8
15_A	Woning Laar 63	1,50	40,5	39,1	37,1	47,1
15_B	Woning Laar 63	5,00	43,6	42,6	40,4	50,4
16_A	Woning Laar 70	1,50	36,5	34,4	31,7	41,7
16_B	Woning Laar 70	5,00	38,9	37,3	34,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:
7-1-2019
Kenmerk:
17.923-FB.i-4
Bijlagen

BIJLAGE 7

Brongegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Laden en lossen vrachtwagentje	167275,86	412347,35	1,00	0,00
02	Afzuiging laagbouw	167285,72	412358,02	0,30	3,00
03	Afzuiging schuin dak	167293,15	412344,10	1,00	6,00
04	Condensor	167280,73	412351,85	1,00	3,00
05	Lossen meel	167293,10	412358,65	1,00	0,00
06	Airco laagbouw	167283,90	412361,27	0,50	3,00

Model: LAmaz
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr	31
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	58,00	
02	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	38,10	
03	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,70	
04	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	43,00	
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	71,50	
06	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	43,00	

Model: LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
01	64,00	78,00	92,00	94,00	94,00	93,00	87,00	75,00	99,64	0,250
02	50,20	75,70	73,80	72,90	72,40	70,70	65,60	53,10	80,56	12,000
03	64,70	70,40	76,60	75,30	74,20	73,60	66,90	59,90	81,74	12,000
04	60,00	67,00	72,00	75,00	77,00	73,00	68,00	58,00	81,16	9,598
05	78,00	82,70	94,20	102,70	103,20	103,50	93,90	88,70	108,32	0,500
06	50,00	63,00	65,00	67,00	68,00	63,00	60,00	52,00	72,96	9,598

Model: LAmox
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	--	--	2,084	--	--	16,81	--	--
02	4,000	4,000	100,000	100,000	50,003	0,00	0,00	3,01
03	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00
04	2,399	1,600	79,983	59,979	19,999	0,97	2,22	6,99
05	--	--	4,169	--	--	13,80	--	--
06	2,399	1,600	79,983	59,979	19,999	0,97	2,22	6,99

Model: LAmx
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M	ISO_H	Hdef.	Vormpunten	Lengte
m01	Vrachtwagentje	0,00	1,00	Eigen waarde	4	8,14
m02	Vrachtwagen	0,00	1,00	Eigen waarde	3	9,18
m03	Personenwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	7	16,99
m04	Personenwagens zijkant	0,00	0,50	Eigen waarde	4	10,37
m05	Personenwagens voorzijde	0,00	0,50	Eigen waarde	2	16,31

Model: LAmax
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
m01	5	2	--	--	59,00	92,00	101,00	89,00	94,00	96,00
m02	5	2	--	--	66,00	82,00	90,00	95,00	101,00	104,00
m03	5	9	--	5	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00
m04	5	60	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00
m05	5	20	--	--	69,00	76,00	82,00	83,00	88,00	92,00

Model: LAmox
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	99,00	91,00	84,00	104,90	42,65	--	--
m02	103,00	95,00	83,00	108,15	42,13	--	--
m03	98,00	90,00	80,00	100,01	35,48	--	36,27
m04	98,00	90,00	80,00	100,01	27,62	--	--
m05	98,00	90,00	80,00	100,01	32,19	--	--



datum:
7-1-2019
Kenmerk:
17.923-FB.i-4
Bijlagen

BIJLAGE 8

Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Noordgevel	1,50	81	46	46
01_B	Noordgevel	5,00	80	48	48
02_A	Noordgevel	1,50	78	43	43
02_B	Noordgevel	5,00	78	44	45
03_A	Oostgevel	1,50	70	35	41
03_B	Oostgevel	5,00	70	36	44
04_A	Oostgevel	1,50	58	38	42
04_B	Oostgevel	5,00	58	40	43
05_A	Zuidgevel	1,50	57	39	44
05_B	Zuidgevel	5,00	59	45	49
06_A	Zuidgevel	1,50	63	39	44
06_B	Zuidgevel	5,00	65	47	50
07_A	Westgevel	1,50	81	48	48
07_B	Westgevel	5,00	81	50	56
08_A	Westgevel	1,50	83	47	47
08_B	Westgevel	5,00	82	49	52
09_A	Woning Achterstraat 2a	1,50	71	42	64
09_B	Woning Achterstraat 2a	5,00	71	42	64
10_A	Woning Achterstraat 3	1,50	71	40	70
10_B	Woning Achterstraat 3	5,00	73	46	70
11_A	Woning Achterstraat 5	1,50	57	39	47
11_B	Woning Achterstraat 5	5,00	66	46	63
12_A	Woning Laar 57	1,50	67	35	43
12_B	Woning Laar 57	5,00	69	37	47
12_C	Woning Laar 57	7,50	69	39	48
13_A	Woning Laar 59	1,50	71	37	41
13_B	Woning Laar 59	5,00	71	42	43
14_A	Woning Laar 63	1,50	73	38	40
14_B	Woning Laar 63	5,00	73	42	45
15_A	Woning Laar 63	1,50	73	39	40
15_B	Woning Laar 63	5,00	73	43	46
16_A	Woning Laar 70	1,50	74	35	40
16_B	Woning Laar 70	5,00	74	37	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Noordgevel	1,50	81	46	46
m02	Vrachtwagen	1,00	81	--	--
05	Lossen meel	1,00	73	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	71	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	57	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	54	--	--
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	47	--	--
02	Afzuiging laagbouw	0,30	46	46	46
m03	Personenwagens	0,50	43	--	43
04	Condensor	1,00	41	41	41
06	Airco laagbouw	0,50	38	38	38
03	Afzuiging schuin dak	1,00	35	35	35
LAmx	(hoofdgroep)		81	46	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Noordgevel	1,50	78	43	43
m02	Vrachtwagen	1,00	78	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	69	--	--
05	Lossen meel	1,00	66	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	62	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	51	--	--
02	Afzuiging laagbouw	0,30	43	43	43
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	42	--	--
m03	Personenwagens	0,50	41	--	41
06	Airco laagbouw	0,50	37	37	37
04	Condensor	1,00	36	36	36
03	Afzuiging schuin dak	1,00	29	29	29
LMax	(hoofdgroep)		78	43	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_A - Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Oostgevel	1,50	70	35	41
m02	Vrachtwagen	1,00	70	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	61	--	--
05	Lossen meel	1,00	59	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	57	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	50	--	--
m03	Personenwagens	0,50	41	--	41
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	38	--	--
02	Afzuiging laagbouw	0,30	35	35	35
03	Afzuiging schuin dak	1,00	32	32	32
06	Airco laagbouw	0,50	31	31	31
04	Condensor	1,00	29	29	29
LAmx	(hoofdgroep)		70	35	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Oostgevel	1,50	58	38	42
05	Lossen meel	1,00	58	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	58	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	50	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	49	--	--
m03	Personenwagens	0,50	42	--	42
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	39	--	--
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	38	--	--
03	Afzuiging schuin dak	1,00	38	38	38
02	Afzuiging laagbouw	0,30	31	31	31
04	Condensor	1,00	29	29	29
06	Airco laagbouw	0,50	21	21	21
LAmax	(hoofdgroep)		58	38	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Zuidgevel	1,50	57	39	44
05	Lossen meel	1,00	57	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	57	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	56	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	49	--	--
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	46	--	--
m03	Personenwagens	0,50	44	--	44
03	Afzuiging schuin dak	1,00	39	39	39
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	38	--	--
04	Condensor	1,00	32	32	32
02	Afzuiging laagbouw	0,30	31	31	31
06	Airco laagbouw	0,50	20	20	20
LAmx	(hoofdgroep)		57	39	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 06_A - Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Zuidgevel	1,50	63	39	44
05	Lossen meel	1,00	63	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	63	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	55	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	54	--	--
m03	Personenwagens	0,50	44	--	44
03	Afzuiging schuin dak	1,00	39	39	39
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	39	--	--
02	Afzuiging laagbouw	0,30	38	38	38
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	38	--	--
04	Condensor	1,00	36	36	36
06	Airco laagbouw	0,50	28	28	28
LAmox	(hoofdgroep)		63	39	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Westgevel	1,50	81	48	48
05	Lossen meel	1,00	81	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	81	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	71	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	58	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	54	--	--
02	Afzuiging laagbouw	0,30	48	48	48
m03	Personenwagens	0,50	47	--	47
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	47	--	--
04	Condensor	1,00	45	45	45
03	Afzuiging schuin dak	1,00	39	39	39
06	Airco laagbouw	0,50	38	38	38
LAmox	(hoofdgroep)		81	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - Westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Westgevel	1,50	83	47	47
05	Lossen meel	1,00	83	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	83	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	73	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	58	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	54	--	--
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	49	--	--
02	Afzuiging laagbouw	0,30	47	47	47
04	Condensor	1,00	45	45	45
m03	Personenwagens	0,50	44	--	44
03	Afzuiging schuin dak	1,00	44	44	44
06	Airco laagbouw	0,50	39	39	39
LAmx	(hoofdgroep)		83	47	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Woning Achterstraat 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Woning Achterstraat 2a	1,50	71	42	64
m01	Vrachtwagentje	1,00	71	--	--
m03	Personenwagens	0,50	64	--	64
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	63	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	58	--	--
05	Lossen meel	1,00	52	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	49	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	45	--	--
04	Condensor	1,00	42	42	42
03	Afzuiging schuin dak	1,00	39	39	39
02	Afzuiging laagbouw	0,30	30	30	30
06	Airco laagbouw	0,50	20	20	20
LMax	(hoofdgroep)		71	42	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10_A - Woning Achterstraat 3
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Woning Achterstraat 3	1,50	71	40	70
m01	Vrachtwagentje	1,00	71	--	--
m03	Personenwagens	0,50	70	--	70
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	67	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	50	--	--
05	Lossen meel	1,00	46	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	43	--	--
04	Condensor	1,00	40	40	40
03	Afzuiging schuin dak	1,00	39	39	39
m04	Personenwagens zijkant	0,50	37	--	--
02	Afzuiging laagbouw	0,30	29	29	29
06	Airco laagbouw	0,50	20	20	20
LAmox	(hoofdgroep)		71	40	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 11_A - Woning Achterstraat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Woning Achterstraat 5	1,50	57	39	47
m01	Vrachtwagentje	1,00	57	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	47	--	--
m03	Personenwagens	0,50	47	--	47
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	45	--	--
03	Afzuiging schuin dak	1,00	39	39	39
05	Lossen meel	1,00	38	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	37	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	34	--	--
04	Condensor	1,00	26	26	26
02	Afzuiging laagbouw	0,30	22	22	22
06	Airco laagbouw	0,50	13	13	13
LAmox	(hoofdgroep)		57	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_C - Woning Laar 57
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C	Woning Laar 57	7,50	69	39	48
m02	Vrachtwagen	1,00	69	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	66	--	--
05	Lossen meel	1,00	61	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	61	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	59	--	--
m03	Personenwagens	0,50	48	--	48
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	46	--	--
03	Afzuiging schuin dak	1,00	39	39	39
02	Afzuiging laagbouw	0,30	35	35	35
04	Condensor	1,00	34	34	34
06	Airco laagbouw	0,50	25	25	25
LAmox	(hoofdgroep)		69	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport:
Model:
LAmox bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
LAmox
13_A - Woning Laar 59
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Woning Laar 59	1,50	71	37	41
m02	Vrachtwagen	1,00	71	--	--
05	Lossen meel	1,00	68	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	64	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	62	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	52	--	--
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	42	--	--
m03	Personenwagens	0,50	41	--	41
02	Afzuiging laagbouw	0,30	37	37	37
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36	36	36
06	Airco laagbouw	0,50	33	33	33
04	Condensor	1,00	32	32	32
LAmox	(hoofdgroep)		71	37	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 14_A - Woning Laar 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Woning Laar 63	1,50	73	38	40
m02	Vrachtwagen	1,00	73	--	--
05	Lossen meel	1,00	72	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	64	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	63	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	51	--	--
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	42	--	--
m03	Personenwagens	0,50	40	--	40
02	Afzuiging laagbouw	0,30	38	38	38
03	Afzuiging schuin dak	1,00	37	37	37
06	Airco laagbouw	0,50	34	34	34
04	Condensor	1,00	33	33	33
LAmox	(hoofdgroep)		73	38	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 15_A - Woning Laar 63
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	Woning Laar 63	1,50	73	39	40
m02	Vrachtwagen	1,00	73	--	--
05	Lossen meel	1,00	72	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	64	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	62	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	51	--	--
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	42	--	--
m03	Personenwagens	0,50	40	--	40
02	Afzuiging laagbouw	0,30	39	39	39
03	Afzuiging schuin dak	1,00	37	37	37
06	Airco laagbouw	0,50	34	34	34
04	Condensor	1,00	33	33	33
LAmox	(hoofdgroep)		73	39	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op dagperiode

Bijlage 8.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmx
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 16_A - Woning Laar 70
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_A	Woning Laar 70	1,50	74	35	40
m02	Vrachtwagen	1,00	74	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	65	--	--
05	Lossen meel	1,00	60	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	58	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	51	--	--
m03	Personenwagens	0,50	40	--	40
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	36	--	--
02	Afzuiging laagbouw	0,30	35	35	35
06	Airco laagbouw	0,50	33	33	33
03	Afzuiging schuin dak	1,00	30	30	30
04	Condensor	1,00	30	30	30
LAmx	(hoofdgroep)		74	35	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Noordgevel	5,00	80	48	48
02	Afzuiging laagbouw	0,30	48	48	48
06	Airco laagbouw	0,50	41	41	41
04	Condensor	1,00	40	40	40
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36	36	36
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	46	--	--
05	Lossen meel	1,00	73	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	58	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	80	--	--
m03	Personenwagens	0,50	48	--	48
m04	Personenwagens zijkant	0,50	71	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	58	--	--
LMax	(hoofdgroep)		80	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Noordgevel	5,00	78	44	45
02	Afzuiging laagbouw	0,30	44	44	44
06	Airco laagbouw	0,50	40	40	40
04	Condensor	1,00	36	36	36
03	Afzuiging schuin dak	1,00	31	31	31
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	44	--	--
05	Lossen meel	1,00	66	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	56	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	78	--	--
m03	Personenwagens	0,50	45	--	45
m04	Personenwagens zijkant	0,50	69	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	63	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		78	44	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oostgevel	5,00	70	36	44
02	Afzuiging laagbouw	0,30	36	36	36
03	Afzuiging schuin dak	1,00	35	35	35
06	Airco laagbouw	0,50	32	32	32
04	Condensor	1,00	31	31	31
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	40	--	--
05	Lossen meel	1,00	59	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	54	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	70	--	--
m03	Personenwagens	0,50	44	--	44
m04	Personenwagens zijkant	0,50	61	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	58	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		70	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

12-3-2018 11:54:27

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Oostgevel	5,00	58	40	43
03	Afzuiging schuin dak	1,00	40	40	40
02	Afzuiging laagbouw	0,30	33	33	33
04	Condensor	1,00	31	31	31
06	Airco laagbouw	0,50	23	23	23
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	40	--	--
05	Lossen meel	1,00	58	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	53	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	58	--	--
m03	Personenwagens	0,50	43	--	43
m04	Personenwagens zijkant	0,50	49	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	41	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		58	40	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

12-3-2018 11:54:27

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Zuidgevel	5,00	59	45	49
03	Afzuiging schuin dak	1,00	45	45	45
04	Condensor	1,00	37	37	37
02	Afzuiging laagbouw	0,30	33	33	33
06	Airco laagbouw	0,50	21	21	21
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	48	--	--
05	Lossen meel	1,00	57	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	59	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	57	--	--
m03	Personenwagens	0,50	49	--	49
m04	Personenwagens zijkant	0,50	49	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	38	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		59	45	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

12-3-2018 11:54:27

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Zuidgevel	5,00	65	47	50
03	Afzuiging schuin dak	1,00	47	47	47
04	Condensor	1,00	41	41	41
02	Afzuiging laagbouw	0,30	40	40	40
06	Airco laagbouw	0,50	29	29	29
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	48	--	--
05	Lossen meel	1,00	65	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	61	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	64	--	--
m03	Personenwagens	0,50	50	--	50
m04	Personenwagens zijkant	0,50	56	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	41	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		65	47	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

12-3-2018 11:54:27

Rekenresultaten LMax gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMax
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Westgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Westgevel	5,00	81	50	56
02	Afzuiging laagbouw	0,30	50	50	50
03	Afzuiging schuin dak	1,00	48	48	48
04	Condensor	1,00	47	47	47
06	Airco laagbouw	0,50	42	42	42
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	52	--	--
05	Lossen meel	1,00	81	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	65	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	80	--	--
m03	Personenwagens	0,50	56	--	56
m04	Personenwagens zijkant	0,50	71	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	56	--	--
LMax	(hoofdgroep)		81	50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_B - Westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Westgevel	5,00	82	49	52
02	Afzuiging laagbouw	0,30	49	49	49
04	Condensor	1,00	46	46	46
03	Afzuiging schuin dak	1,00	46	46	46
06	Airco laagbouw	0,50	42	42	42
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	52	--	--
05	Lossen meel	1,00	82	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	62	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	82	--	--
m03	Personenwagens	0,50	52	--	52
m04	Personenwagens zijkant	0,50	72	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	57	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		82	49	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

12-3-2018 11:54:27

Rekenresultaten LMax gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning Achterstraat 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Woning Achterstraat 2a	5,00	71	42	64
04	Condensor	1,00	42	42	42
03	Afzuiging schuin dak	1,00	41	41	41
02	Afzuiging laagbouw	0,30	35	35	35
06	Airco laagbouw	0,50	27	27	27
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	64	--	--
05	Lossen meel	1,00	57	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	71	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	63	--	--
m03	Personenwagens	0,50	64	--	64
m04	Personenwagens zijkant	0,50	52	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	48	--	--
LMax	(hoofdgroep)		71	42	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Achterstraat 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Woning Achterstraat 3	5,00	73	46	70
03	Afzuiging schuin dak	1,00	46	46	46
04	Condensor	1,00	41	41	41
02	Afzuiging laagbouw	0,30	34	34	34
06	Airco laagbouw	0,50	25	25	25
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	67	--	--
05	Lossen meel	1,00	55	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	73	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	57	--	--
m03	Personenwagens	0,50	70	--	70
m04	Personenwagens zijkant	0,50	45	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	46	--	--
LMax	(hoofdgroep)		73	46	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

12-3-2018 11:54:27

Rekenresultaten LMax gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning Achterstraat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Woning Achterstraat 5	5,00	66	46	63
03	Afzuiging schuin dak	1,00	46	46	46
04	Condensor	1,00	34	34	34
02	Afzuiging laagbouw	0,30	31	31	31
06	Airco laagbouw	0,50	22	22	22
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	54	--	--
05	Lossen meel	1,00	51	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	66	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	56	--	--
m03	Personenwagens	0,50	63	--	63
m04	Personenwagens zijkant	0,50	44	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	44	--	--
LMax	(hoofdgroep)		66	46	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 12_C - Woning Laar 57
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C	Woning Laar 57	7,50	69	39	48
03	Afzuiging schuin dak	1,00	39	39	39
02	Afzuiging laagbouw	0,30	35	35	35
04	Condensor	1,00	34	34	34
06	Airco laagbouw	0,50	25	25	25
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	46	--	--
05	Lossen meel	1,00	61	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	59	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	69	--	--
m03	Personenwagens	0,50	48	--	48
m04	Personenwagens zijkant	0,50	61	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	66	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		69	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

12-3-2018 11:54:27

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning Laar 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Woning Laar 59	5,00	71	42	43
02	Afzuiging laagbouw	0,30	42	42	42
03	Afzuiging schuin dak	1,00	39	39	39
06	Airco laagbouw	0,50	35	35	35
04	Condensor	1,00	34	34	34
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	45	--	--
05	Lossen meel	1,00	70	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	54	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	71	--	--
m03	Personenwagens	0,50	43	--	43
m04	Personenwagens zijkant	0,50	63	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	65	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		71	42	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_B - Woning Laar 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Woning Laar 63	5,00	73	42	45
02	Afzuiging laagbouw	0,30	42	42	42
03	Afzuiging schuin dak	1,00	40	40	40
06	Airco laagbouw	0,50	37	37	37
04	Condensor	1,00	36	36	36
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	45	--	--
05	Lossen meel	1,00	73	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	55	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	73	--	--
m03	Personenwagens	0,50	45	--	45
m04	Personenwagens zijkant	0,50	65	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	64	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		73	42	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 15_B - Woning Laar 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Woning Laar 63	5,00	73	43	46
02	Afzuiging laagbouw	0,30	43	43	43
03	Afzuiging schuin dak	1,00	40	40	40
06	Airco laagbouw	0,50	37	37	37
04	Condensor	1,00	36	36	36
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	45	--	--
05	Lossen meel	1,00	73	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	55	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	73	--	--
m03	Personenwagens	0,50	46	--	46
m04	Personenwagens zijkant	0,50	65	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	64	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		73	43	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op avondperiode

Bijlage 8.3

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_B - Woning Laar 70
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Woning Laar 70	5,00	74	37	44
02	Afzuiging laagbouw	0,30	37	37	37
06	Airco laagbouw	0,50	36	36	36
03	Afzuiging schuin dak	1,00	34	34	34
04	Condensor	1,00	32	32	32
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	39	--	--
05	Lossen meel	1,00	60	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	56	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	74	--	--
m03	Personenwagens	0,50	44	--	44
m04	Personenwagens zijkant	0,50	65	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	60	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		74	37	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

12-3-2018 11:54:27

Rekenresultaten LAmax gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Noordgevel	5,00	80	48	48
02	Afzuiging laagbouw	0,30	48	48	48
m03	Personenwagens	0,50	48	--	48
06	Airco laagbouw	0,50	41	41	41
04	Condensor	1,00	40	40	40
03	Afzuiging schuin dak	1,00	36	36	36
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	46	--	--
05	Lossen meel	1,00	73	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	58	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	80	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	71	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	58	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		80	48	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Noordgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Noordgevel	5,00	78	44	45
m03	Personenwagens	0,50	45	--	45
02	Afzuiging laagbouw	0,30	44	44	44
06	Airco laagbouw	0,50	40	40	40
04	Condensor	1,00	36	36	36
03	Afzuiging schuin dak	1,00	31	31	31
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	44	--	--
05	Lossen meel	1,00	66	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	56	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	78	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	69	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	63	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		78	44	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Oostgevel	5,00	70	36	44
m03	Personenwagens	0,50	44	--	44
02	Afzuiging laagbouw	0,30	36	36	36
03	Afzuiging schuin dak	1,00	35	35	35
06	Airco laagbouw	0,50	32	32	32
04	Condensor	1,00	31	31	31
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	40	--	--
05	Lossen meel	1,00	59	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	54	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	70	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	61	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	58	--	--
LMax	(hoofdgroep)		70	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.10

12-3-2018 11:54:47

Rekenresultaten LMax gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Oostgevel	5,00	58	40	43
m03	Personenwagens	0,50	43	--	43
03	Afzuiging schuin dak	1,00	40	40	40
02	Afzuiging laagbouw	0,30	33	33	33
04	Condensor	1,00	31	31	31
06	Airco laagbouw	0,50	23	23	23
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	40	--	--
05	Lossen meel	1,00	58	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	53	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	58	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	49	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	41	--	--
LMax	(hoofdgroep)		58	40	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Zuidgevel	5,00	59	45	49
m03	Personenwagens	0,50	49	--	49
03	Afzuiging schuin dak	1,00	45	45	45
04	Condensor	1,00	37	37	37
02	Afzuiging laagbouw	0,30	33	33	33
06	Airco laagbouw	0,50	21	21	21
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	48	--	--
05	Lossen meel	1,00	57	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	59	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	57	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	49	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	38	--	--
LMax	(hoofdgroep)		59	45	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - Zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Zuidgevel	5,00	65	47	50
m03	Personenwagens	0,50	50	--	50
03	Afzuiging schuin dak	1,00	47	47	47
04	Condensor	1,00	41	41	41
02	Afzuiging laagbouw	0,30	40	40	40
06	Airco laagbouw	0,50	29	29	29
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	48	--	--
05	Lossen meel	1,00	65	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	61	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	64	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	56	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	41	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		65	47	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmax gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Westgevel	5,00	81	50	56
m03	Personenwagens	0,50	56	--	56
02	Afzuiging laagbouw	0,30	50	50	50
03	Afzuiging schuin dak	1,00	48	48	48
04	Condensor	1,00	47	47	47
06	Airco laagbouw	0,50	42	42	42
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	52	--	--
05	Lossen meel	1,00	81	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	65	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	80	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	71	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	56	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		81	50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LMax gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LMax
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Westgevel	5,00	82	49	52
m03	Personenwagens	0,50	52	--	52
02	Afzuiging laagbouw	0,30	49	49	49
04	Condensor	1,00	46	46	46
03	Afzuiging schuin dak	1,00	46	46	46
06	Airco laagbouw	0,50	42	42	42
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	52	--	--
05	Lossen meel	1,00	82	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	62	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	82	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	72	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	57	--	--
LMax	(hoofdgroep)		82	49	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 09_B - Woning Achterstraat 2a
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Woning Achterstraat 2a	5,00	71	42	64
m03	Personenwagens	0,50	64	--	64
04	Condensor	1,00	42	42	42
03	Afzuiging schuin dak	1,00	41	41	41
02	Afzuiging laagbouw	0,30	35	35	35
06	Airco laagbouw	0,50	27	27	27
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	64	--	--
05	Lossen meel	1,00	57	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	71	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	63	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	52	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	48	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		71	42	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - Woning Achterstraat 3
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Woning Achterstraat 3	5,00	73	46	70
m03	Personenwagens	0,50	70	--	70
03	Afzuiging schuin dak	1,00	46	46	46
04	Condensor	1,00	41	41	41
02	Afzuiging laagbouw	0,30	34	34	34
06	Airco laagbouw	0,50	25	25	25
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	67	--	--
05	Lossen meel	1,00	55	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	73	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	57	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	45	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	46	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		73	46	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_B - Woning Achterstraat 5
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Woning Achterstraat 5	5,00	66	46	63
m03	Personenwagens	0,50	63	--	63
03	Afzuiging schuin dak	1,00	46	46	46
04	Condensor	1,00	34	34	34
02	Afzuiging laagbouw	0,30	31	31	31
06	Airco laagbouw	0,50	22	22	22
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	54	--	--
05	Lossen meel	1,00	51	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	66	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	56	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	44	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	44	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		66	46	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_C - Woning Laar 57
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_C	Woning Laar 57	7,50	69	39	48
m03	Personenwagens	0,50	48	--	48
03	Afzuiging schuin dak	1,00	39	39	39
02	Afzuiging laagbouw	0,30	35	35	35
04	Condensor	1,00	34	34	34
06	Airco laagbouw	0,50	25	25	25
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	46	--	--
05	Lossen meel	1,00	61	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	59	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	69	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	61	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	66	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		69	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 13_B - Woning Laar 59
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Woning Laar 59	5,00	71	42	43
m03	Personenwagens	0,50	43	--	43
02	Afzuiging laagbouw	0,30	42	42	42
03	Afzuiging schuin dak	1,00	39	39	39
06	Airco laagbouw	0,50	35	35	35
04	Condensor	1,00	34	34	34
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	45	--	--
05	Lossen meel	1,00	70	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	54	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	71	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	63	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	65	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		71	42	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 14_B - Woning Laar 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Woning Laar 63	5,00	73	42	45
m03	Personenwagens	0,50	45	--	45
02	Afzuiging laagbouw	0,30	42	42	42
03	Afzuiging schuin dak	1,00	40	40	40
06	Airco laagbouw	0,50	37	37	37
04	Condensor	1,00	36	36	36
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	45	--	--
05	Lossen meel	1,00	73	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	55	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	73	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	65	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	64	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		73	42	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmx gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx
LAmx bij Bron voor toetspunt: 15_B - Woning Laar 63
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	Woning Laar 63	5,00	73	43	46
m03	Personenwagens	0,50	46	--	46
02	Afzuiging laagbouw	0,30	43	43	43
03	Afzuiging schuin dak	1,00	40	40	40
06	Airco laagbouw	0,50	37	37	37
04	Condensor	1,00	36	36	36
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	45	--	--
05	Lossen meel	1,00	73	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	55	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	73	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	65	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	64	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		73	43	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten LAmox gesorteerd op nachtperiode

Bijlage 8.4

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox
LAmox bij Bron voor toetspunt: 16_B - Woning Laar 70
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	Woning Laar 70	5,00	74	37	44
m03	Personenwagens	0,50	44	--	44
02	Afzuiging laagbouw	0,30	37	37	37
06	Airco laagbouw	0,50	36	36	36
03	Afzuiging schuin dak	1,00	34	34	34
04	Condensor	1,00	32	32	32
01	Laden en lossen vrachtwagentje	1,00	39	--	--
05	Lossen meel	1,00	60	--	--
m01	Vrachtwagentje	1,00	56	--	--
m02	Vrachtwagen	1,00	74	--	--
m04	Personenwagens zijkant	0,50	65	--	--
m05	Personenwagens voorzijde	0,50	60	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		74	37	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



datum:
7-1-2019
Kenmerk:
17.923-FB.i-4
Bijlagen

BIJLAGE 9

Cumulatie

rekenpunt	omschrijving	hoogte	industrie			wegverkeer			spoorwegverkeer		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Noordgevel	1,5	52,5	44,0	41,0	62,2	57,3	50,0			
		4,5	52,8	46,2	43,2	62,5	57,6	50,3			
		7,5	55,6	48,8	46,4	62,2	57,3	50,0			
2	Noordgevel	1,5	46,6	41,0	37,8	62,1	57,2	49,9			
		4,5	46,8	42,0	38,7	62,5	57,5	50,3			
		7,5	49,5	45,6	43,4	62,2	57,2	50,0			
3	Oostgevel	1,5	39,8	34,7	32,5	58,4	53,4	46,2			
		4,5	40,3	36,0	34,0	58,8	53,8	46,6			
		7,5	46,0	43,3	41,7	58,7	53,7	46,5			
4	Oostgevel	1,5	39,0	35,8	35,2	53,9	49,0	41,7			
		4,5	40,1	37,6	37,0	54,9	49,9	42,7			
		7,5	45,9	44,0	42,9	55,2	50,2	43,0			
5	Zuidgevel	1,5	39,7	37,5	36,9	36,5	31,5	24,3			
		4,5	43,3	42,3	42,0	39,5	34,5	27,3			
		7,5	47,3	45,2	44,2	40,6	35,7	28,4			
6	Zuidgevel	1,5	43,8	39,4	37,8	37,1	32,0	24,8			
		4,5	46,9	44,9	44,1	40,7	35,6	28,4			
		7,5	51,8	48,0	46,8	40,8	35,8	28,6			
7	Westgevel	1,5	59,8	46,5	43,5	55,2	50,2	43,0			
		4,5	59,6	50,0	48,0	55,9	50,9	43,6			
		7,5	58,7	50,6	48,7	55,6	50,7	43,4			
8	Westgevel	1,5	61,0	46,8	44,4	58,9	54,0	46,7			
		4,5	60,7	49,5	47,2	59,3	54,4	47,1			
		7,5	59,8	49,5	47,3	58,8	53,9	46,6			

energetisch gesommeerd		
dag	avond	nacht
63	57	51
63	58	51
63	58	52
62	57	50
63	58	51
62	57	51
58	53	46
59	54	47
59	54	48
54	49	43
55	50	44
56	51	46
41	38	37
45	43	42
48	46	44
45	40	38
48	45	44
52	48	47
61	52	46
61	53	49
60	54	50
63	55	49
63	56	50
62	55	50

eengetalswaarde	
Letmaal	Lden
63	62
63	62
63	63
62	62
63	62
62	62
58	58
59	58
59	59
54	54
55	55
56	56
47	45
52	49
54	52
48	46
54	52
57	55
61	59
61	60
60	60
63	61
63	61
62	61

Lcum		
dag	avond	nacht
63	58	51
63	58	51
63	58	52
62	57	50
63	58	51
62	58	51
58	53	46
59	54	47
59	54	48
54	49	43
55	50	44
56	51	46
42	39	38
46	44	43
49	47	45
45	41	39
49	46	45
53	49	48
62	52	47
62	54	50
61	54	51
64	55	49
64	56	51
63	56	51