

Aanvraagformulier hogere grenswaarde(n) Wet geluidshinder**Inzenden aan:**

Gemeente	Bernheze
T.a.v. afdeling	Ruimtelijke Ordening
Postbus	19
Postcode Woonplaats	5384 ZG HEESCH

Naam Project	Graafsebaan ong. naast nr. 22 te Heesch
Algemene gegevens	
Aanvrager	
Adres	
Postcode	
Woonplaats	
Contactpersoon	Mevrouw R. van den Bogaard
Afdeling/functie	Medewerker Vergunningen en Grondzaken
Telefoonnummer	14 0412
Faxnummer	
E-mailadres	gemeente@bernheze.org

Vooroverleg	
Gevoerd met	Mevrouw R. van den Bogaard
Datum	2022
Afspraken	Akoestisch rapport wordt beoordeeld door ODBN. Verzoek hogere grenswaarde tegelijkertijd met ontwerp wijzigingsplan voorleggen aan het college.

Projectgegevens		
In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?		
Wijzigingsplan	NL.IMRO.1721.WPGraafsebaan22H-ow01	
Bestemmingsplan*		
Projectafwijkingsbesluit		
Anders		
* vul naam en datum van bestemmingplan in		
Wet geluidhinder		
1.	Op grond van welk artikel van de	Artikel 110a lid 1
	Wet geluidhinder	
2.	Welke type geluidsbron	Wegverkeer (A59 en Graafsebaan)
3.	Categorie geluidsgevoelige	Nieuw
	bestemming	
4.	Categorie geluidsbron	Aanwezig
5.	Situatie (definitie: zie artikel 1 Wgh)	Buitenstedelijk gebied (A59)
		Binnenstedelijk gebied (Graafsebaan)
6.	Maximale ontheffingwaarde	53dB voor A59 en 63dB voor Graafsebaan
	(noem artikel)	
7.	Is er in een eerder stadium een	Nee
	Hogere waarde/MTG vastgesteld?	

Geluidsvoelige bestemming		Vastgestelde hogere waarde/MTG
Twee nieuwe woningen		55 dB

Technische-inhoudelijke aspecten	
Titel	Perceel Graafsebaan 22 Heesch
Datum	31 januari 2022
Rapportnummer	17313-01 Rap-01
Uitgevoerd door	Ingenieursburo Ulehake

“Men is voornemens om op het perceel gelegen naast de woning aan de Graafsebaan 22 twee nieuwe woningen te realiseren. De gevels van deze nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Graafsebaan en de A59.

De geluidbelasting van de gevel van deze woningen ten gevolge van de Graafsebaan en de A59 is bepaald. De berekening is gedaan volgens standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en van de verkeersintensiteiten op de A59 en de Graafsebaan volgens het geluidregister en het regionaal verkeersmodel verkregen van de gemeente Bernheze. Door middel van de berekeningen wordt duidelijk of de geluidbelasting van de gevel onder de streefwaarde of de maximaal toelaatbare waarde zal blijven.

De geluidbelasting ten gevolge van de A59 overschrijdt op de noordgevel ter hoogte van 7,5 meter zowel de voorkeurgrenswaarde als de maximaal te ontheffen waarde. Op deze plek dient een dove gevel toegepast te worden. Op 1,5 en 3,5 meter alsmede op de overige gevels wordt de maximaal te ontheffen waarde niet overschreden. Onder voorwaarden kan hogere waarden worden verleend. De aan te vragen hogere waarde bedraagt respectievelijk 51 en 53 dB voor iedere woning ten gevolge van de A59.

De hoogste berekende etmaalwaarde in de uitgangssituatie is 55 dB inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh ten gevolge van de Graafsebaan. Dit betekent dat er niet voldaan wordt aan de voorkeurgrenswaarde maar dat de maximaal toelaatbare waarde niet wordt overschreden. Voor beide woningen bedraagt de aan te vragen hogere waarde 55 dB ten gevolge van de Graafsebaan.

Wat is (zijn) de verzocht hogere waarde(n)?				
	Hogere waarde A59	Hogere waarde Graafsebaan	Hogere waarde cumulatieve geluidbelasting	
Woning 1	51*	55**	60**	
Woning 2	53*	55**	60**	

* achtergevel, op een hoogte van 4,5 meter, op een hoogte van 7,5 is de geluidbelasting hoger dan de maximale grenswaarde

** voorgevel

Maatregelen	
Beschrijf de mogelijkheden om de geluidbelasting van de geluidsgevoelige objecten te verminderen door maatregelen aan de bron en/of geluidsoverdracht.	
- Terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse; - Het plaatsen van een scherm of een wal; - Het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel.	
Geef hierbij concreet aan hoeveel geluidsreductie per maatregel per geluidsgevoelig object valt te behalen.	
Tabel: Maatregel 1	
Geluidgevoelig object	Reductie
Op de weg A59 is 2 laags ZOAB aanwezig	Het is niet mogelijk een andere wegdek toe te passen met meer geluid reducerende eigenschappen.
Op de Graafsebaan kan een stiller wegdektype worden toegepast.	ten hoogte 1 dB, echter niet afdoende om aan de voorkeurgrenswaarde te voldoen.
Tabel: Maatregel 2	
Geluidgevoelig object	Reductie
Scheren aan A59 met een hoogte van 3 meter verhogen naar 4 meter.	ten hoogte 1 dB, echter niet afdoende om aan de voorkeurgrenswaarde te voldoen.

Geef een schatting van de (extra)kosten van de beschreven maatregelen. Geeft de totale kosten en de kosten verdeeld per geluidsgevoelig object.
De genoemde maatregelen zijn niet doelmatig geacht.
Gevelmaatregelen Als blijkt dat gevelmaatregelen nodig zijn om de wettelijke binnenniveaus te waarborgen dient een verklaring te worden toegevoegd waaruit blijkt dat deze maatregelen zullen worden getroffen, mits bewoners/eigenaar medewerking verleend overeenkomstig hoofdstuk 6 van het Besluit geluidhinder.

Bijlagen	Akoestisch onderzoek

Ondertekening	
<Naam>	<datum>
Handtekening	