



Notitie

Project : **Graafsebaan 22 (realisatie 2 woningen)**
 Projectnummer : 17313-02 Naam : 17313-02_Notitie-01
 Contactpersoon : ir. M.W. (Martijn) Crins Datum : 23-12-2022

Omschrijving : Akoestisch onderzoek industrielawaai

Inleiding

Men is voornemens 2 woonbestemmingen te realiseren ten oosten van Graafsebaan 22 te Heesch. Hiervoor is eerder door ons bureau een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitgevoerd.

Op relatief korte afstand van het plan is het bedrijf Geurts grondwerken gelegen aan de Graafsebaan 24.

Uit de beoordeling van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is door het ODBN naar voren gekomen dat op basis van bedrijven en milieuzonering en een eerder uitgevoerd akoestisch onderzoek naar Geurts grondwerken niet gesteld kan worden dat het woon- en leefklimaat aanvaardbaar is.

Daarom is een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd naar Geurts grondwerken. De basis hiervoor vormt het door E-consultancy uitgevoerde akoestisch onderzoek van 23 februari 2017. Dit onderzoek is uitgevoerd om 2 woningen ten westen van de inrichting mogelijk te maken.

Uitgangspunten en modellering

Voor de representatieve bedrijfsvoering is uitgegaan van het door E-consultancy opgestelde akoestisch onderzoek en model. In de rapportage wordt vermeld dat er wordt uitgegaan van een worst-case situatie. De rapportage is bedoeld om 2 woningen ten westen van Geurts Grondwerken mogelijk te maken. Er zijn geen beoordelingspunten ter plaatse van bestaande situaties in het rapport/model opgenomen.

Het rekenmodel is door ons uitgebreid met de geometrische gegevens van de te realiseren woningen ten oosten van Geurts Grondwerken inclusief de omliggende bebouwing.

Omdat op het terrein van Geurts Grondwerken aan de oostzijde geen maximale geluidniveaus zijn opgenomen, is tevens het maximale geluidniveau opgenomen van een laadschop en een vrachtwagen zoals die elders op het terrein zijn gemodelleerd.

Tevens zijn beoordelingspunten opgenomen op de bestaande woning aan de Graafsebaan 22 te Heesch.

Rekenresultaten

In tabel 1 en 2 en figuur 1 zijn de rekenresultaten opgenomen.

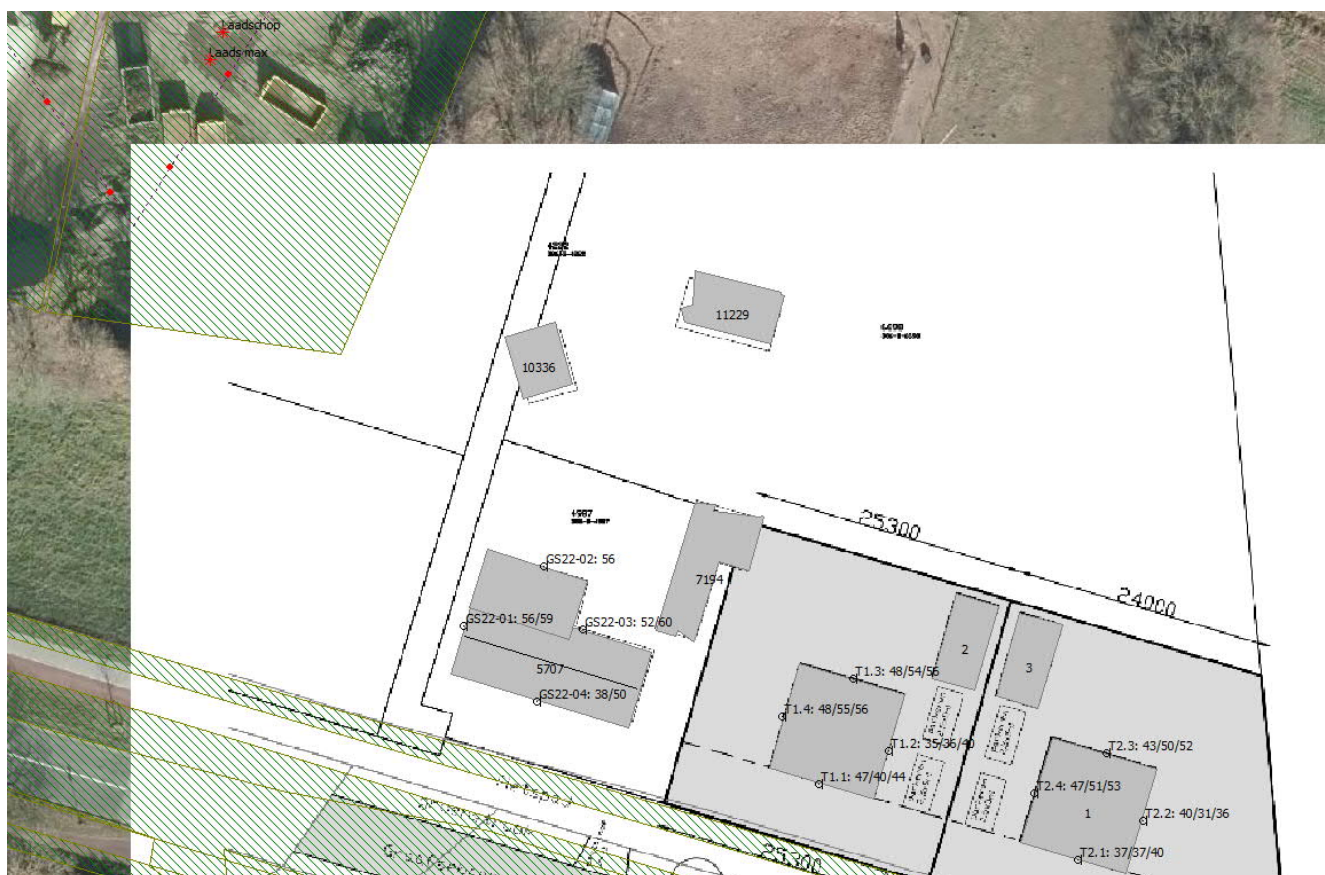
Tabel 1: Rekenresultaten L_{ArlT} in dB(A)

Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	L_{ArlT} in dB(A)			
		dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
Bestaande woning					
GS22_01	1,5 / 4,5	55 / 58	51 / 54	30 / 33	56 / 59
GS22_02	1,5	56	51	30	56
GS22_03	1,5 / 4,5	51 / 59	47 / 55	23 / 33	52 / 60
Nieuwe woning					
T 1.3	1,5 / 4,5 / 7,5	48 / 54 / 55	43 / 50 / 51	21 / 28 / 29	48 / 54 / 56
T 1.4	1,5 / 4,5 / 7,5	48 / 54 / 55	43 / 49 / 51	21 / 28 / 30	43 / 50 / 52
T 2.3	1,5 / 4,5 / 7,5	42 / 50 / 51	42 / 46 / 48	19 / 25 / 26	43 / 50 / 52
T 2.4	1,5 / 4,5 / 7,5	46 / 50 / 52	38 / 45 / 47	20 / 21 / 24	47 / 51 / 53



Tabel 2: Rekenresultaten $L_{\max}$ laadschop (dag, avond) en vrachtwagen (nacht) in dB(A)

Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	$L_{\max}$ in dB(A)		
		dag	Avond	Nacht
Bestaande woning				
GS22_01	1,5 / 4,5	65 / 67	65 / 67	61 / 64
GS22_02	1,5	66	66	63
GS22_03	1,5 / 4,5	61 / 68	61 / 68	57 / 63
Nieuwe woning				
T 1.3	1,5 / 4,5 / 7,5	53 / 63 / 64	53 / 63 / 64	50 / 59 / 60
T 1.4	1,5 / 4,5 / 7,5	56 / 63 / 64	56 / 63 / 64	53 / 60 / 61
T 2.3	1,5 / 4,5 / 7,5	51 / 59 / 61	51 / 59 / 61	48 / 56 / 57
T 2.4	1,5 / 4,5 / 7,5	53 / 59 / 61	53 / 59 / 61	45 / 49 / 52



Figuur 1: Overzicht rekenresultaten (etmaalwaarden)

Bespreking

Uit de resultaten blijkt dat de langtijdig gemiddelde geluidbelasting (L_{arLT}) op de bestaande woning maximaal 60 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Dit is 10 dB(A) hoger dan de standaardvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. Onduidelijk is of er maatwerkvoorschriften zijn vastgesteld of dat het bedrijf over een milieuvergunning beschikt die dergelijke niveaus mogelijk maken.

Een geluidbelasting van 60 dB(A) op de gevel van een woning is extreem hoog waardoor er vermoedelijk sprake is van een te ruime bedrijfssituatie, waarvan in het akoestisch onderzoek is beschreven dat is uitgegaan van een worst-case scenario.



Een geluidbelasting van 55 dB(A) op omliggende woningen op basis van maatwerkvoorschriften lijkt een meer reëel scenario voor deze inrichting. Dit volgt uit de benadering van de maatwerkvoorschriften hier wordt een binnenniveau van maximaal 35 dB(A) vereist op grond van de bouwvoorschriften is een minimale geluidwering van 20 dB(A) noodzakelijk bij nieuwbouw. In de praktijk blijkt deze waarde al bij veel situaties realiseerbaar.

Ten aanzien van de maximale niveaus worden geluidbelastingen tot 68 dB(A) in de avondperiode en tot 64 dB(A) in de nachtperiode gerealiseerd op de bestaande woning. Dit is hoger dan de standaard normstelling uit het Activiteitenbesluit maar betekent een overschrijding van maximaal 4 dB zodat deze onder voorwaarden wel met maatwerkvoorschriften zou kunnen worden vastgesteld.

Het onderzoek richt zich echter op de nieuw te realiseren woningen en de vraag of hier een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd.

Uitgaande van de berekende geluidniveaus (die vermoedelijk te hoog zijn) is sprake van een maximaal langtijdig gemiddelde geluidbelasting (L_{arLT}) van 56 dB ter plaatse van de 2^e verdieping van woning 1 en maximaal 53 dB ter plaatse van de 2^e verdieping van woning 2.

Uitgaande van een beoordeling op basis van de publicatie bedrijven en milieuzonering volgt op basis van een gemengd gebied, dat met een stap 2 benadering maximale geluidniveaus mogelijk zijn tot 50 dB(A) etmaalwaarde. De berekende geluidniveaus in deze situatie zijn maximaal 6 dB hoger, wanneer de 2^e verdieping niet of als volledig gesloten dakvlak wordt uitgevoerd (dove gevel), is de overschrijding beperkt tot 1-4 dB.

De geluidbelasting zoals deze maximaal optreedt op de begane grond en 1^e verdieping past binnen een stap 3 benadering conform bedrijven en milieuzonering. Hierdoor kan gesteld worden dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd.

Daarnaast lijkt de bedrijfssituatie ruim aangenomen (zo is conform het model de laadschop 8 uur gedurende dagperiode en 4 uur gedurende nachtperiode actief) en zal de geluidbelasting op de bestaande woning wellicht hoger zijn dan uit de voorschriften van de vergunning of uit maatwerkvoorschriften blijkt. Het lijkt dan ook aannemelijk dat de werkelijke geluidbelasting ca. 5 dB lager ligt dan op grond van de gemodelleerde situatie. Dit zal echter uit een nader onderzoek naar de inrichting moeten blijken.

Ten aanzien van de maximale niveaus is sprake van een overschrijding van de normstelling van de stap 2 benadering met 1 dB. Ook deze situatie past binnen een stap 3 benadering van bedrijven en milieuzonering zodat gesteld kan worden dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt gerealiseerd.

Conclusie

Op basis van een eerder voor de naastgelegen inrichting opgesteld akoestisch onderzoek is de geluidbelasting ter plaatse van 2 nieuw op te richten woningen ten oosten van de Graafsebaan 22 te Heesch beschouwd.

Op basis van dit onderzoek kan aan de stap 3 benadering conform de publicatie bedrijven worden voldaan voor in ieder geval de begane grond en 1^e verdieping. Een 2^e verdieping kan hier niet aan voldoen en zal (als deze wordt gerealiseerd) moeten worden uitgevoerd als dove gevel.

Vermoedelijk is de bepaalde geluidbelasting hoger dan de feitelijk toegestane geluidbelasting omdat de geluidbelasting op de woning aan de Graafsebaan 22 erg hoog is.

Het argument om de stap 3 benadering toe te passen is dat de geluidbelasting vermoedelijk lager zal zijn dan de uitkomsten uit het akoestisch onderzoek en dat deze geluidbelastingen voldoende laag zijn om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te borgen. Daarnaast is reeds sprake van een hogere geluidbelasting omdat de locatie ook geluidbelast is door wegverkeerslawaai.



17313-02

ingevoerde items

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
GS 49-0 1	Goorstraat 49 kavel oost oostgevel	11,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	165912,28	416448,53
GS 49-0 2	Goorstraat 49 kavel oost achtergevel	11,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	165907,73	416445,20
GS 49-0 3	Goorstraat 49 kavel oost voorgevel	11,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	165910,03	416453,24
GS 49-0 4	Goorstraat 49 kavel oost westgevel	11,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	165904,67	416449,98
GS 49-W 1	Goorstraat 49 kavel west oostgevel	11,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	165897,21	416451,00
GS 49-W 2	Goorstraat 49 kavel west achtergevel	11,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	165893,45	416447,71
GS 49-W 3	Goorstraat 49 kavel west voorgevel	11,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	165895,42	416455,90
GS 49-W 4	Goorstraat 49 kavel west westgevel	11,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja	165890,54	416453,12
T1.1	Kavel 1	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166048,06	416358,38
T1.2	Kavel 1	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166054,28	416361,37
T1.3	Kavel 1	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166051,09	416367,80
T1.4	Kavel 1	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166044,80	416364,41
T2.1	Kavel 2	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166071,08	416351,60
T2.2	Kavel 2	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166076,89	416355,07
T2.3	Kavel 2	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166073,67	416361,09
T2.4	Kavel 2	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja	166067,20	416357,50
GS22-01	Bestaande woning Goorstraat 22	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	166016,37	416372,49
GS22-02	Bestaande woning Goorstraat 22	11,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja	166023,50	416377,81
GS22-04	Bestaande woning Goorstraat 22	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	166022,91	416365,76
GS22-03	Bestaande woning Goorstraat 22	11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja	166026,93	416372,16

17313-02

ingevoerde items

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
A50-A59	Autosnelweg Nijmegen - Den Bosch	0,00
GB	Graafsebaan	0,00
GB	Graafsebaan (Rechts)	0,00
GB	Graafsebaan (Links)	0,00
KS	kampstraat	0,00
		0,00
		0,00
		1,00
		0,00
		0,00

17313-02

ingevoerde items

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G1	Goorstraat 51	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G2	Graafsebaan 24	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G3	Graafsebaan 24	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G7	Goorstraat 45	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G9	Goorstraat 45	8,00	11,07	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G11	Graafsebaan 29	6,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G12	Graafsebaan 29a	6,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G13	Graafsebaan 29a	6,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G14	Graafsebaan 31	6,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G15	Graafsebaan 31	5,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G16	Graafsebaan 33	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G17	Graafsebaan 33	5,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G18	Hoefstraat 1	5,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G19	Hoefstraat 1	5,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G20	Hoefstraat 3	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G21	Hoefstraat 5	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G22	Graafsebaan 35	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G23	Graafsebaan 35	5,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G24	Graafsebaan 35	3,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G25	Goorstraat 38	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G26	Graafsebaan 33 nieuw	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
Gx1	garage	6,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G1		8,00	11,07	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G2	Goorstraat 49	8,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G3	Goorstraat 49	6,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G4	Goorstraat 49	4,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
g4	Goorstraat nieuw oost	10,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
g5	Goorstraat nieuw west	10,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
		4,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
1		6,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G67		5,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G63		3,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G61		5,00	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G59		6,50	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80
G50	planlocatie Graafsebaan 22	3,50	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB		0,80	0,80	0,80

17313-02

ingevoerde items

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gx1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

17313-02

ingevoerde items

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
G68		3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G69		3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G66		3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G64		3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G65		3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G60		5,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G62		3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G54		3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G60		5,50	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G52		3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G59		3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G53		3,50	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G55		8,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G58		8,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G56		3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G57		3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80
G51	aanbouw Goorstraat 22	3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	0,80	0,80

17313-02

ingevoerde items

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

17313-02

ingevoerde items

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
		3,10	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		--	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	15,00	Relatief aan onderliggend item	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	kap goorstraat 22	3,00	14,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

17313-02

ingevoerde items

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

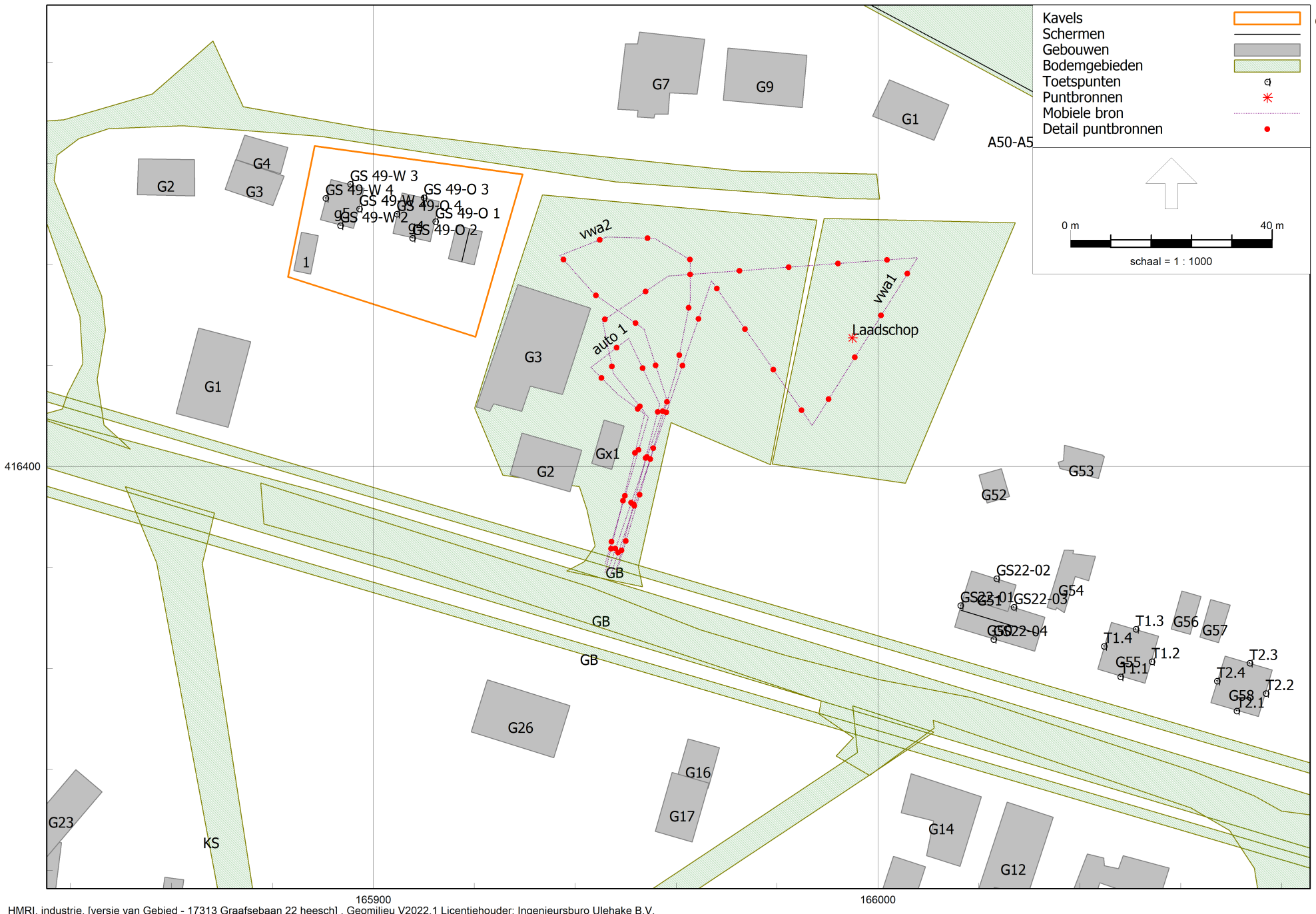
Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

17313-02

ingevoerde items

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
h=11		11,00
12636	59 / 153,469 / 155,870 (Links)	--
12636	59 / 153,469 / 155,870 (Rechts)	--



17313-02

ingevoerde bronnen LarLT

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: Laeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Laeq	146	1	10:35, 12 dec 2016	-142	26	vwa1	vrachtwagen rijden	Polylijn	165945,92	416378,95	165946,94
Laeq	149	1	11:49, 22 aug 2016	-192	11	auto 1	autos rijden	Polylijn	165948,00	416378,76	165945,88
Laeq	172	1	11:11, 12 dec 2016	-251	17	vwa2	rijden vrachtwagen	Polylijn	165948,69	416380,62	165946,43

17313-02

ingevoerde bronnen LarLT

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: Laeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Laeq	416378,31	1,00	1,00	11,00	11,00	1,00	1,00	1,00	12,00	12,00	11,00	Relatief	9	254,38
Laeq	416380,55	0,75	0,75	11,00	11,00	0,75	0,75	0,75	11,75	11,75	11,00	Relatief	7	104,05
Laeq	416379,20	1,00	1,00	11,00	11,00	1,00	1,00	1,00	12,00	12,00	11,00	Relatief	11	162,86

17313-02

ingevoerde bronnen LarLT

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: Laeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
Laeq	254,38	9,98	61,76	A	25	5	2	26,91	29,13	36,12	10	10,00	26
Laeq	104,05	7,45	34,65	A	20	--	--	28,02	--	--	10	10,00	11
Laeq	162,86	8,05	39,76	A	5	--	--	33,99	--	--	10	10,00	17

17313-02

ingevoerde bronnen LarLT

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: Laeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Laeq	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laeq	--	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,00	--	89,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Laeq	60,00	73,00	85,00	86,00	96,00	100,00	96,00	90,00	83,00	102,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

17313-02

ingevoerde bronnen LarLT

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: Laeq
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Laeq	0,00	59,60	72,80	84,60	86,40	95,80	100,00	96,20	90,00	82,90	102,99
Laeq	0,00	--	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,00	--	89,87
Laeq	0,00	60,00	73,00	85,00	86,00	96,00	100,00	96,00	90,00	83,00	102,99

17313-02

ingevoerde bronnen LarLT

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: Laeq
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw Totaal	Lwr 31
Laadschop	Laadschop	1,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	6,02	--	A	Nee	Nee	Nee	105,99	62,60

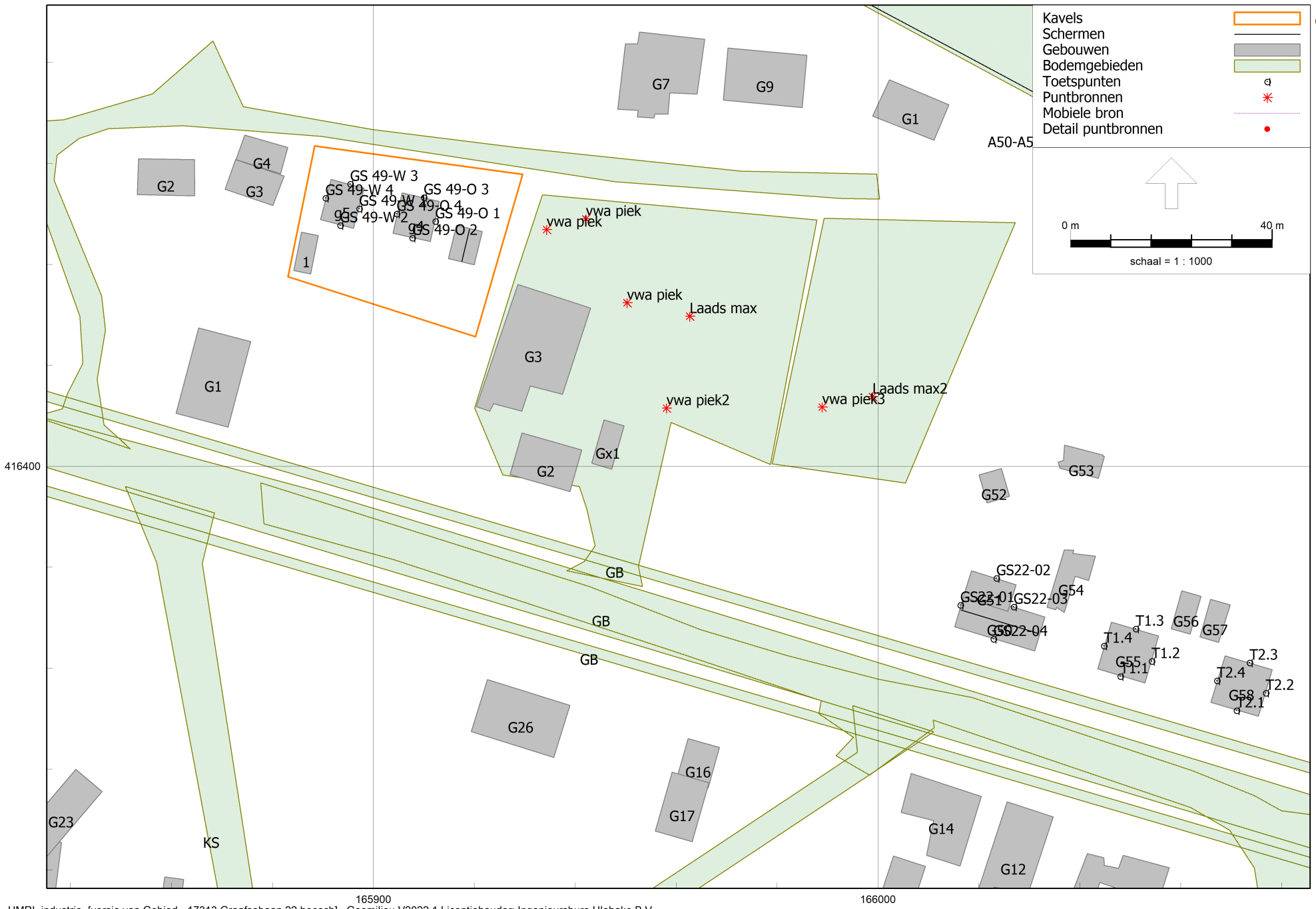
17313-02

ingevoerde bronnen LarLT

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: Laeq
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Laadschop	75,80	87,60	89,40	98,80	103,00	99,20	93,00	85,90	105,99



17313-02

ingevoerde bronnen Lmax

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw	Totaal
vwa piek	vrachtwagen lmax	1,00	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee		109,99
vwa piek	vrachtwagen lmax	1,00	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee		109,99
Laads max	Laadschop max	1,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee		105,99
vwa piek	vrachtwagen lmax	1,00	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee		109,99
Laads max2	Laadschop max	1,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	A	Nee	Nee	Nee		105,99
vwa piek3	vrachtwagen lmax	1,00	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee		109,99
vwa piek2	vrachtwagen lmax	1,00	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee		109,99

17313-02

ingevoerde bronnen Lmax

Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
versie van Gebied - Gebied

Groep: Lmax
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
vwa piek	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99
vwa piek	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99
Laads max	68,60	81,80	93,60	95,40	104,80	109,00	105,20	99,00	91,90	111,99
vwa piek	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99
Laads max2	68,60	81,80	93,60	95,40	104,80	109,00	105,20	99,00	91,90	111,99
vwa piek3	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99
vwa piek2	66,60	79,80	91,60	93,40	102,80	107,00	103,20	97,00	89,90	109,99

17313-02 resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T2.4_C	Kavel 2	166067,20	416357,50	7,50	51,84	47,61	23,82	52,61	
T2.4_B	Kavel 2	166067,20	416357,50	4,50	50,03	45,79	21,42	50,79	
T2.4_A	Kavel 2	166067,20	416357,50	1,50	46,18	41,96	19,67	46,96	
T2.3_C	Kavel 2	166073,67	416361,09	7,50	51,18	46,97	26,31	51,97	
T2.3_B	Kavel 2	166073,67	416361,09	4,50	49,66	45,46	24,94	50,46	
T2.3_A	Kavel 2	166073,67	416361,09	1,50	41,99	37,80	18,77	42,80	
T2.2_C	Kavel 2	166076,89	416355,07	7,50	35,09	30,88	10,22	35,88	
T2.2_B	Kavel 2	166076,89	416355,07	4,50	29,85	25,65	5,84	30,65	
T2.2_A	Kavel 2	166076,89	416355,07	1,50	39,45	35,24	14,12	40,24	
T2.1_C	Kavel 2	166071,08	416351,60	7,50	39,62	35,45	17,44	40,45	
T2.1_B	Kavel 2	166071,08	416351,60	4,50	35,81	31,66	14,82	36,66	
T2.1_A	Kavel 2	166071,08	416351,60	1,50	35,42	31,50	18,91	36,50	
T1.4_C	Kavel 1	166044,80	416364,41	7,50	55,02	50,82	30,05	55,82	
T1.4_B	Kavel 1	166044,80	416364,41	4,50	53,79	49,58	28,44	54,58	
T1.4_A	Kavel 1	166044,80	416364,41	1,50	47,58	43,36	21,08	48,36	
T1.3_C	Kavel 1	166051,09	416367,80	7,50	54,79	50,58	29,08	55,58	
T1.3_B	Kavel 1	166051,09	416367,80	4,50	53,48	49,26	27,52	54,26	
T1.3_A	Kavel 1	166051,09	416367,80	1,50	47,54	43,32	20,60	48,32	
T1.2_C	Kavel 1	166054,28	416361,37	7,50	39,19	35,08	17,98	40,08	
T1.2_B	Kavel 1	166054,28	416361,37	4,50	34,92	31,12	19,86	36,12	
T1.2_A	Kavel 1	166054,28	416361,37	1,50	33,55	29,52	15,68	34,52	
T1.1_C	Kavel 1	166048,06	416358,38	7,50	42,93	38,78	21,53	43,78	
T1.1_B	Kavel 1	166048,06	416358,38	4,50	38,84	34,74	19,10	39,74	
T1.1_A	Kavel 1	166048,06	416358,38	1,50	45,97	41,75	19,76	46,75	
GS22-04_B	Bestaande woning Goorstraat 22	166022,91	416365,76	4,50	49,40	45,27	29,16	50,27	
GS22-04_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166022,91	416365,76	1,50	36,82	32,78	18,86	37,78	
GS22-03_B	Bestaande woning Goorstraat 22	166026,93	416372,16	4,50	58,74	54,53	32,79	59,53	
GS22-03_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166026,93	416372,16	1,50	50,95	46,72	22,98	51,72	
GS22-02_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166023,50	416377,81	1,50	55,61	51,40	30,12	56,40	
GS22-01_B	Bestaande woning Goorstraat 22	166016,37	416372,49	4,50	57,82	53,61	32,82	58,61	
GS22-01_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166016,37	416372,49	1,50	54,92	50,71	29,94	55,71	
GS 49-W 4_	Goorstraat 49 kavel west westgevel	165890,54	416453,12	1,50	37,66	33,44	11,90	38,44	
GS 49-W 4_	Goorstraat 49 kavel west westgevel	165890,54	416453,12	5,00	39,46	35,24	14,29	40,24	
GS 49-W 3_	Goorstraat 49 kavel west voorgevel	165895,42	416455,90	1,50	42,22	38,08	21,29	43,08	
GS 49-W 3_	Goorstraat 49 kavel west voorgevel	165895,42	416455,90	5,00	41,87	37,74	21,34	42,74	
GS 49-W 2_	Goorstraat 49 kavel west achtergevel	165893,45	416447,71	1,50	44,57	40,34	18,32	45,34	
GS 49-W 2_	Goorstraat 49 kavel west achtergevel	165893,45	416447,71	5,00	46,49	42,27	21,98	47,27	
GS 49-W 1_	Goorstraat 49 kavel west oostgevel	165897,21	416451,00	1,50	37,56	33,37	14,32	38,37	
GS 49-W 1_	Goorstraat 49 kavel west oostgevel	165897,21	416451,00	5,00	40,31	36,11	17,11	41,11	
GS 49-0 4_	Goorstraat 49 kavel oost westgevel	165904,67	416449,98	1,50	38,28	34,10	15,84	39,10	
GS 49-0 4_	Goorstraat 49 kavel oost westgevel	165904,67	416449,98	5,00	40,29	36,11	18,19	41,11	
GS 49-0 3_	Goorstraat 49 kavel oost voorgevel	165910,03	416453,24	1,50	47,00	42,81	25,32	47,81	
GS 49-0 3_	Goorstraat 49 kavel oost voorgevel	165910,03	416453,24	5,00	48,39	44,22	27,48	49,22	
GS 49-0 2_	Goorstraat 49 kavel oost achtergevel	165907,73	416445,20	1,50	45,77	41,57	21,46	46,57	
GS 49-0 2_	Goorstraat 49 kavel oost achtergevel	165907,73	416445,20	5,00	49,96	45,76	26,21	50,76	
GS 49-0 1_	Goorstraat 49 kavel oost oostgevel	165912,28	416448,53	1,50	47,65	43,43	25,50	48,43	
GS 49-0 1_	Goorstraat 49 kavel oost oostgevel	165912,28	416448,53	5,00	52,48	48,30	30,27	53,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17313-02

resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laeq
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Li
T2.4_C	63,82
T2.4_B	62,59
T2.4_A	62,60
T2.3_C	66,46
T2.3_B	66,31
T2.3_A	61,75
T2.2_C	50,56
T2.2_B	47,43
T2.2_A	56,66
T2.1_C	58,08
T2.1_B	56,65
T2.1_A	61,47
T1.4_C	69,34
T1.4_B	69,19
T1.4_A	63,10
T1.3_C	68,56
T1.3_B	68,46
T1.3_A	62,90
T1.2_C	55,88
T1.2_B	61,18
T1.2_A	58,74
T1.1_C	61,16
T1.1_B	60,16
T1.1_A	61,76
GS22-04_B	69,81
GS22-04_A	61,31
GS22-03_B	72,63
GS22-03_A	64,67
GS22-02_A	71,72
GS22-01_B	72,43
GS22-01_A	71,56
GS 49-W 4_	54,60
GS 49-W 4_	54,93
GS 49-W 3_	63,50
GS 49-W 3_	61,40
GS 49-W 2_	61,79
GS 49-W 2_	63,08
GS 49-W 1_	56,83
GS 49-W 1_	57,35
GS 49-0 4_	58,30
GS 49-0 4_	58,22
GS 49-0 3_	68,16
GS 49-0 3_	67,98
GS 49-0 2_	63,45
GS 49-0 2_	65,87
GS 49-0 1_	68,58
GS 49-0 1_	70,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17313-02

resultaten Lmax laadschop

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laadschop (oost)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T2.4_C	Kavel 2	166067,20	416357,50	7,50	60,91	60,91	--	65,91	
T2.4_B	Kavel 2	166067,20	416357,50	4,50	59,01	59,01	--	64,01	
T2.4_A	Kavel 2	166067,20	416357,50	1,50	53,15	53,15	--	58,15	
T2.3_C	Kavel 2	166073,67	416361,09	7,50	61,03	61,03	--	66,03	
T2.3_B	Kavel 2	166073,67	416361,09	4,50	59,32	59,32	--	64,32	
T2.3_A	Kavel 2	166073,67	416361,09	1,50	50,56	50,56	--	55,56	
T2.2_C	Kavel 2	166076,89	416355,07	7,50	44,96	44,96	--	49,96	
T2.2_B	Kavel 2	166076,89	416355,07	4,50	39,55	39,55	--	44,55	
T2.2_A	Kavel 2	166076,89	416355,07	1,50	47,96	47,96	--	52,96	
T2.1_C	Kavel 2	166071,08	416351,60	7,50	46,02	46,02	--	51,02	
T2.1_B	Kavel 2	166071,08	416351,60	4,50	42,51	42,51	--	47,51	
T2.1_A	Kavel 2	166071,08	416351,60	1,50	39,90	39,90	--	44,90	
T1.4_C	Kavel 1	166044,80	416364,41	7,50	63,79	63,79	--	68,79	
T1.4_B	Kavel 1	166044,80	416364,41	4,50	63,20	63,20	--	68,20	
T1.4_A	Kavel 1	166044,80	416364,41	1,50	56,34	56,34	--	61,34	
T1.3_C	Kavel 1	166051,09	416367,80	7,50	63,50	63,50	--	68,50	
T1.3_B	Kavel 1	166051,09	416367,80	4,50	62,78	62,78	--	67,78	
T1.3_A	Kavel 1	166051,09	416367,80	1,50	52,97	52,97	--	57,97	
T1.2_C	Kavel 1	166054,28	416361,37	7,50	58,72	58,72	--	63,72	
T1.2_B	Kavel 1	166054,28	416361,37	4,50	57,35	57,35	--	62,35	
T1.2_A	Kavel 1	166054,28	416361,37	1,50	46,94	46,94	--	51,94	
T1.1_C	Kavel 1	166048,06	416358,38	7,50	51,68	51,68	--	56,68	
T1.1_B	Kavel 1	166048,06	416358,38	4,50	48,20	48,20	--	53,20	
T1.1_A	Kavel 1	166048,06	416358,38	1,50	54,91	54,91	--	59,91	
GS22-04_B	Bestaande woning Goorstraat 22	166022,91	416365,76	4,50	57,07	57,07	--	62,07	
GS22-04_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166022,91	416365,76	1,50	45,89	45,89	--	50,89	
GS22-03_B	Bestaande woning Goorstraat 22	166026,93	416372,16	4,50	68,28	68,28	--	73,28	
GS22-03_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166026,93	416372,16	1,50	60,89	60,89	--	65,89	
GS22-02_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166023,50	416377,81	1,50	66,33	66,33	--	71,33	
GS22-01_B	Bestaande woning Goorstraat 22	166016,37	416372,49	4,50	67,36	67,36	--	72,36	
GS22-01_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166016,37	416372,49	1,50	65,25	65,25	--	70,25	
GS 49-W 4_	Goorstraat 49 kavel west westgevel	165890,54	416453,12	1,50	43,24	43,24	--	48,24	
GS 49-W 4_	Goorstraat 49 kavel west westgevel	165890,54	416453,12	5,00	44,78	44,78	--	49,78	
GS 49-W 3_	Goorstraat 49 kavel west voorgevel	165895,42	416455,90	1,50	43,47	43,47	--	48,47	
GS 49-W 3_	Goorstraat 49 kavel west voorgevel	165895,42	416455,90	5,00	45,03	45,03	--	50,03	
GS 49-W 2_	Goorstraat 49 kavel west achtergevel	165893,45	416447,71	1,50	56,92	56,92	--	61,92	
GS 49-W 2_	Goorstraat 49 kavel west achtergevel	165893,45	416447,71	5,00	58,91	58,91	--	63,91	
GS 49-W 1_	Goorstraat 49 kavel west oostgevel	165897,21	416451,00	1,50	50,01	50,01	--	55,01	
GS 49-W 1_	Goorstraat 49 kavel west oostgevel	165897,21	416451,00	5,00	51,76	51,76	--	56,76	
GS 49-0 4_	Goorstraat 49 kavel oost westgevel	165904,67	416449,98	1,50	45,46	45,46	--	50,46	
GS 49-0 4_	Goorstraat 49 kavel oost westgevel	165904,67	416449,98	5,00	47,11	47,11	--	52,11	
GS 49-0 3_	Goorstraat 49 kavel oost voorgevel	165910,03	416453,24	1,50	50,20	50,20	--	55,20	
GS 49-0 3_	Goorstraat 49 kavel oost voorgevel	165910,03	416453,24	5,00	51,91	51,91	--	56,91	
GS 49-0 2_	Goorstraat 49 kavel oost achtergevel	165907,73	416445,20	1,50	54,69	54,69	--	59,69	
GS 49-0 2_	Goorstraat 49 kavel oost achtergevel	165907,73	416445,20	5,00	59,81	59,81	--	64,81	
GS 49-0 1_	Goorstraat 49 kavel oost oostgevel	165912,28	416448,53	1,50	50,43	50,43	--	55,43	
GS 49-0 1_	Goorstraat 49 kavel oost oostgevel	165912,28	416448,53	5,00	55,66	55,66	--	60,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17313-02

resultaten Lmax laadschop

Rapport: Resultatentabel
Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laadschop (oost)
Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Li
T2.4_C	60,91
T2.4_B	60,62
T2.4_A	56,45
T2.3_C	61,11
T2.3_B	61,04
T2.3_A	53,92
T2.2_C	45,35
T2.2_B	41,48
T2.2_A	51,42
T2.1_C	46,29
T2.1_B	44,36
T2.1_A	43,32
T1.4_C	63,79
T1.4_B	63,75
T1.4_A	59,11
T1.3_C	63,50
T1.3_B	63,46
T1.3_A	55,81
T1.2_C	58,72
T1.2_B	58,41
T1.2_A	49,97
T1.1_C	51,68
T1.1_B	49,15
T1.1_A	57,88
GS22-04_B	57,07
GS22-04_A	48,09
GS22-03_B	68,28
GS22-03_A	62,89
GS22-02_A	67,88
GS22-01_B	67,36
GS22-01_A	66,90
GS 49-W 4_	46,94
GS 49-W 4_	46,96
GS 49-W 3_	47,13
GS 49-W 3_	47,12
GS 49-W 2_	60,57
GS 49-W 2_	60,98
GS 49-W 1_	53,63
GS 49-W 1_	53,76
GS 49-0 4_	48,97
GS 49-0 4_	48,89
GS 49-0 3_	53,66
GS 49-0 3_	53,57
GS 49-0 2_	58,14
GS 49-0 2_	61,44
GS 49-0 1_	53,82
GS 49-0 1_	57,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17313-02

resultaten Lmax vwg oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagen oost
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T2.4_C	Kavel 2	166067,20	416357,50	7,50	52,49	52,49	52,49	62,49	
T2.4_B	Kavel 2	166067,20	416357,50	4,50	49,49	49,49	49,49	59,49	
T2.4_A	Kavel 2	166067,20	416357,50	1,50	44,80	44,80	44,80	54,80	
T2.3_C	Kavel 2	166073,67	416361,09	7,50	57,23	57,23	57,23	67,23	
T2.3_B	Kavel 2	166073,67	416361,09	4,50	55,75	55,75	55,75	65,75	
T2.3_A	Kavel 2	166073,67	416361,09	1,50	47,50	47,50	47,50	57,50	
T2.2_C	Kavel 2	166076,89	416355,07	7,50	41,11	41,11	41,11	51,11	
T2.2_B	Kavel 2	166076,89	416355,07	4,50	36,02	36,02	36,02	46,02	
T2.2_A	Kavel 2	166076,89	416355,07	1,50	41,09	41,09	41,09	51,09	
T2.1_C	Kavel 2	166071,08	416351,60	7,50	43,43	43,43	43,43	53,43	
T2.1_B	Kavel 2	166071,08	416351,60	4,50	39,75	39,75	39,75	49,75	
T2.1_A	Kavel 2	166071,08	416351,60	1,50	49,92	49,92	49,92	59,92	
T1.4_C	Kavel 1	166044,80	416364,41	7,50	61,40	61,40	61,40	71,40	
T1.4_B	Kavel 1	166044,80	416364,41	4,50	60,13	60,13	60,13	70,13	
T1.4_A	Kavel 1	166044,80	416364,41	1,50	53,34	53,34	53,34	63,34	
T1.3_C	Kavel 1	166051,09	416367,80	7,50	60,20	60,20	60,20	70,20	
T1.3_B	Kavel 1	166051,09	416367,80	4,50	58,75	58,75	58,75	68,75	
T1.3_A	Kavel 1	166051,09	416367,80	1,50	50,23	50,23	50,23	60,23	
T1.2_C	Kavel 1	166054,28	416361,37	7,50	55,19	55,19	55,19	65,19	
T1.2_B	Kavel 1	166054,28	416361,37	4,50	53,32	53,32	53,32	63,32	
T1.2_A	Kavel 1	166054,28	416361,37	1,50	46,70	46,70	46,70	56,70	
T1.1_C	Kavel 1	166048,06	416358,38	7,50	49,30	49,30	49,30	59,30	
T1.1_B	Kavel 1	166048,06	416358,38	4,50	45,72	45,72	45,72	55,72	
T1.1_A	Kavel 1	166048,06	416358,38	1,50	52,00	52,00	52,00	62,00	
GS22-04_B	Bestaande woning Goorstraat 22	166022,91	416365,76	4,50	58,75	58,75	58,75	68,75	
GS22-04_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166022,91	416365,76	1,50	43,62	43,62	43,62	53,62	
GS22-03_B	Bestaande woning Goorstraat 22	166026,93	416372,16	4,50	64,93	64,93	64,93	74,93	
GS22-03_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166026,93	416372,16	1,50	56,65	56,65	56,65	66,65	
GS22-02_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166023,50	416377,81	1,50	62,56	62,56	62,56	72,56	
GS22-01_B	Bestaande woning Goorstraat 22	166016,37	416372,49	4,50	64,24	64,24	64,24	74,24	
GS22-01_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166016,37	416372,49	1,50	61,49	61,49	61,49	71,49	
GS 49-W 4_	Goorstraat 49 kavel west westgevel	165890,54	416453,12	1,50	41,09	41,09	41,09	51,09	
GS 49-W 4_	Goorstraat 49 kavel west westgevel	165890,54	416453,12	5,00	42,81	42,81	42,81	52,81	
GS 49-W 3_	Goorstraat 49 kavel west voorgevel	165895,42	416455,90	1,50	41,32	41,32	41,32	51,32	
GS 49-W 3_	Goorstraat 49 kavel west voorgevel	165895,42	416455,90	5,00	42,86	42,86	42,86	52,86	
GS 49-W 2_	Goorstraat 49 kavel west achtergevel	165893,45	416447,71	1,50	46,51	46,51	46,51	56,51	
GS 49-W 2_	Goorstraat 49 kavel west achtergevel	165893,45	416447,71	5,00	48,29	48,29	48,29	58,29	
GS 49-W 1_	Goorstraat 49 kavel west oostgevel	165897,21	416451,00	1,50	48,37	48,37	48,37	58,37	
GS 49-W 1_	Goorstraat 49 kavel west oostgevel	165897,21	416451,00	5,00	50,10	50,10	50,10	60,10	
GS 49-0 4_	Goorstraat 49 kavel oost westgevel	165904,67	416449,98	1,50	44,64	44,64	44,64	54,64	
GS 49-0 4_	Goorstraat 49 kavel oost westgevel	165904,67	416449,98	5,00	47,29	47,29	47,29	57,29	
GS 49-0 3_	Goorstraat 49 kavel oost voorgevel	165910,03	416453,24	1,50	47,21	47,21	47,21	57,21	
GS 49-0 3_	Goorstraat 49 kavel oost voorgevel	165910,03	416453,24	5,00	48,85	48,85	48,85	58,85	
GS 49-0 2_	Goorstraat 49 kavel oost achtergevel	165907,73	416445,20	1,50	49,60	49,60	49,60	59,60	
GS 49-0 2_	Goorstraat 49 kavel oost achtergevel	165907,73	416445,20	5,00	53,58	53,58	53,58	63,58	
GS 49-0 1_	Goorstraat 49 kavel oost oostgevel	165912,28	416448,53	1,50	49,34	49,34	49,34	59,34	
GS 49-0 1_	Goorstraat 49 kavel oost oostgevel	165912,28	416448,53	5,00	54,24	54,24	54,24	64,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17313-02

resultaten Lmax vwg oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagen oost
 Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Li
T2.4_C	53,02
T2.4_B	51,60
T2.4_A	48,49
T2.3_C	57,92
T2.3_B	57,96
T2.3_A	51,23
T2.2_C	42,05
T2.2_B	38,39
T2.2_A	44,89
T2.1_C	44,25
T2.1_B	42,05
T2.1_A	53,69
T1.4_C	61,40
T1.4_B	61,37
T1.4_A	56,63
T1.3_C	60,20
T1.3_B	60,13
T1.3_A	53,59
T1.2_C	55,19
T1.2_B	54,98
T1.2_A	50,18
T1.1_C	49,30
T1.1_B	47,26
T1.1_A	55,43
GS22-04_B	58,93
GS22-04_A	46,43
GS22-03_B	64,93
GS22-03_A	59,37
GS22-02_A	64,97
GS22-01_B	64,24
GS22-01_A	63,88
GS 49-W 4_	44,92
GS 49-W 4_	45,00
GS 49-W 3_	45,11
GS 49-W 3_	44,96
GS 49-W 2_	50,29
GS 49-W 2_	50,35
GS 49-W 1_	52,12
GS 49-W 1_	52,10
GS 49-0 4_	48,29
GS 49-0 4_	49,05
GS 49-0 3_	50,81
GS 49-0 3_	50,49
GS 49-0 2_	53,18
GS 49-0 2_	55,17
GS 49-0 1_	52,87
GS 49-0 1_	55,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17313-02

resultaten Lmax inrit

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagen inrit
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T2.4_C	Kavel 2	166067,20	416357,50	7,50	50,57	50,57	50,57	60,57	
T2.4_B	Kavel 2	166067,20	416357,50	4,50	44,15	44,15	44,15	54,15	
T2.4_A	Kavel 2	166067,20	416357,50	1,50	49,69	49,69	49,69	59,69	
T2.3_C	Kavel 2	166073,67	416361,09	7,50	57,03	57,03	57,03	67,03	
T2.3_B	Kavel 2	166073,67	416361,09	4,50	55,73	55,73	55,73	65,73	
T2.3_A	Kavel 2	166073,67	416361,09	1,50	52,06	52,06	52,06	62,06	
T2.2_C	Kavel 2	166076,89	416355,07	7,50	39,43	39,43	39,43	49,43	
T2.2_B	Kavel 2	166076,89	416355,07	4,50	36,05	36,05	36,05	46,05	
T2.2_A	Kavel 2	166076,89	416355,07	1,50	35,95	35,95	35,95	45,95	
T2.1_C	Kavel 2	166071,08	416351,60	7,50	45,99	45,99	45,99	55,99	
T2.1_B	Kavel 2	166071,08	416351,60	4,50	40,72	40,72	40,72	50,72	
T2.1_A	Kavel 2	166071,08	416351,60	1,50	49,21	49,21	49,21	59,21	
T1.4_C	Kavel 1	166044,80	416364,41	7,50	60,13	60,13	60,13	70,13	
T1.4_B	Kavel 1	166044,80	416364,41	4,50	58,57	58,57	58,57	68,57	
T1.4_A	Kavel 1	166044,80	416364,41	1,50	49,11	49,11	49,11	59,11	
T1.3_C	Kavel 1	166051,09	416367,80	7,50	59,59	59,59	59,59	69,59	
T1.3_B	Kavel 1	166051,09	416367,80	4,50	58,16	58,16	58,16	68,16	
T1.3_A	Kavel 1	166051,09	416367,80	1,50	47,53	47,53	47,53	57,53	
T1.2_C	Kavel 1	166054,28	416361,37	7,50	43,94	43,94	43,94	53,94	
T1.2_B	Kavel 1	166054,28	416361,37	4,50	46,82	46,82	46,82	56,82	
T1.2_A	Kavel 1	166054,28	416361,37	1,50	45,05	45,05	45,05	55,05	
T1.1_C	Kavel 1	166048,06	416358,38	7,50	50,09	50,09	50,09	60,09	
T1.1_B	Kavel 1	166048,06	416358,38	4,50	47,36	47,36	47,36	57,36	
T1.1_A	Kavel 1	166048,06	416358,38	1,50	38,11	38,11	38,11	48,11	
GS22-04_B	Bestaande woning Goorstraat 22	166022,91	416365,76	4,50	59,91	59,91	59,91	69,91	
GS22-04_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166022,91	416365,76	1,50	44,04	44,04	44,04	54,04	
GS22-03_B	Bestaande woning Goorstraat 22	166026,93	416372,16	4,50	60,79	60,79	60,79	70,79	
GS22-03_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166026,93	416372,16	1,50	40,98	40,98	40,98	50,98	
GS22-02_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166023,50	416377,81	1,50	60,19	60,19	60,19	70,19	
GS22-01_B	Bestaande woning Goorstraat 22	166016,37	416372,49	4,50	61,74	61,74	61,74	71,74	
GS22-01_A	Bestaande woning Goorstraat 22	166016,37	416372,49	1,50	58,05	58,05	58,05	68,05	
GS 49-W 4_	Goorstraat 49 kavel west westgevel	165890,54	416453,12	1,50	41,57	41,57	41,57	51,57	
GS 49-W 4_	Goorstraat 49 kavel west westgevel	165890,54	416453,12	5,00	44,03	44,03	44,03	54,03	
GS 49-W 3_	Goorstraat 49 kavel west voorgevel	165895,42	416455,90	1,50	39,65	39,65	39,65	49,65	
GS 49-W 3_	Goorstraat 49 kavel west voorgevel	165895,42	416455,90	5,00	42,12	42,12	42,12	52,12	
GS 49-W 2_	Goorstraat 49 kavel west achtergevel	165893,45	416447,71	1,50	45,60	45,60	45,60	55,60	
GS 49-W 2_	Goorstraat 49 kavel west achtergevel	165893,45	416447,71	5,00	49,04	49,04	49,04	59,04	
GS 49-W 1_	Goorstraat 49 kavel west oostgevel	165897,21	416451,00	1,50	44,85	44,85	44,85	54,85	
GS 49-W 1_	Goorstraat 49 kavel west oostgevel	165897,21	416451,00	5,00	48,14	48,14	48,14	58,14	
GS 49-0 4_	Goorstraat 49 kavel oost westgevel	165904,67	416449,98	1,50	44,75	44,75	44,75	54,75	
GS 49-0 4_	Goorstraat 49 kavel oost westgevel	165904,67	416449,98	5,00	47,87	47,87	47,87	57,87	
GS 49-0 3_	Goorstraat 49 kavel oost voorgevel	165910,03	416453,24	1,50	43,46	43,46	43,46	53,46	
GS 49-0 3_	Goorstraat 49 kavel oost voorgevel	165910,03	416453,24	5,00	46,36	46,36	46,36	56,36	
GS 49-0 2_	Goorstraat 49 kavel oost achtergevel	165907,73	416445,20	1,50	47,88	47,88	47,88	57,88	
GS 49-0 2_	Goorstraat 49 kavel oost achtergevel	165907,73	416445,20	5,00	51,83	51,83	51,83	61,83	
GS 49-0 1_	Goorstraat 49 kavel oost oostgevel	165912,28	416448,53	1,50	45,69	45,69	45,69	55,69	
GS 49-0 1_	Goorstraat 49 kavel oost oostgevel	165912,28	416448,53	5,00	51,72	51,72	51,72	61,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17313-02

resultaten Lmax inrit

Rapport: Resultatentabel
 Model: 17313 Graafsebaan 22 heesch
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vrachtwagen inrit
 Groepsreductie: Ja

Naam	
Toetspunt	Li
T2.4_C	52,08
T2.4_B	46,89
T2.4_A	53,66
T2.3_C	58,66
T2.3_B	58,55
T2.3_A	56,07
T2.2_C	41,20
T2.2_B	38,96
T2.2_A	40,00
T2.1_C	47,67
T2.1_B	43,57
T2.1_A	53,23
T1.4_C	60,82
T1.4_B	60,78
T1.4_A	52,84
T1.3_C	60,45
T1.3_B	60,48
T1.3_A	51,31
T1.2_C	45,02
T1.2_B	49,28
T1.2_A	48,90
T1.1_C	51,02
T1.1_B	49,73
T1.1_A	41,91
GS22-04_B	61,45
GS22-04_A	47,46
GS22-03_B	62,32
GS22-03_A	44,40
GS22-02_A	63,49
GS22-01_B	62,81
GS22-01_A	61,27
GS 49-W 4_	44,99
GS 49-W 4_	45,25
GS 49-W 3_	43,02
GS 49-W 3_	43,21
GS 49-W 2_	48,91
GS 49-W 2_	49,99
GS 49-W 1_	48,13
GS 49-W 1_	49,01
GS 49-0 4_	47,85
GS 49-0 4_	48,31
GS 49-0 3_	46,50
GS 49-0 3_	46,65
GS 49-0 2_	50,82
GS 49-0 2_	51,88
GS 49-0 1_	48,57
GS 49-0 1_	51,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen