



Ingenieursburo **Ulehake**

Ontwerpers voor een vitale samenleving

Perceel Graafsebaan 22

Heesch

Opdrachtnummer : **17313-01**

Document : **Rap-01**

Status : **Concept**

Datum : **31 januari 2022**

Opdrachtgever:

Manuela en Ad van der Heijden
Graafsebaan 22
5384 RT Heesch

Adviseur Bouwfysica:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Ing. L. Redmeijer (liekeredmeijer@ulehake.nl)

Inhoud

1.	INLEIDING	4
2.	WETTELIJK KADER	5
3.	MODEL	7
3.1.	GEBRUIKTE REKENMETHODE	7
3.2.	INVOERGEGEVENS	7
4.	RESULTATEN	9
5.	VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE	12
5.1.	MAATREGELEN	12
5.1.1.	A59	12
5.1.2.	Graafsebaan	12
5.1.3.	Maatregelen bij de ontvanger	12
5.2.	TE VERZOEKEN HOGERE WAARDEN	13
6.	CONCLUSIES	14

1. INLEIDING

Men is voornemens om op het perceel gelegen naast de woning aan de Graafsebaan 22 twee nieuwe woningen te realiseren. De gevels van deze nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Graafsebaan en de A59.

De geluidbelasting van de gevel van deze woningen ten gevolge van de Graafsebaan en de A59 is bepaald. De berekening is gedaan volgens standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en van de verkeersintensiteiten op de A59 en de Graafsebaan volgens het geluidsregister en het regionaal verkeersmodel verkregen van de gemeente Bernheze. Door middel van de berekeningen wordt duidelijk of de geluidbelasting van de gevel onder de streefwaarde of de maximaal toelaatbare waarde zal blijven.

Bijlage I geeft de situatie weer.

Bij de berekeningen is uitgegaan van de volgende documenten:

- 20211013 Tekening horende bij principe verzoek Graafsebaan22 te Heesch verkregen van 'Traject Heesch b.v.



Figuur 1: situatie

2. WETTELIJK KADER

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
woningen	weg		
in buitenstedelijk gebied	aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. binnen zone van autoweg / autosnelweg	aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

In dit geval gaat het om nieuw te bouwen woningen in buitenstedelijk gebied (het ligt in de zone van de A59, welke als buitenstedelijk wordt aangemerkt), zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 53 dB is ten gevolge van de A59. Voor de Graafsebaan gaat het om nieuw te bouwen woningen in binnenstedelijk gebied, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 63 dB is ten gevolge van de Graafsebaan.

3. MODEL

3.1. GEBRUIKTE REKENMETHODE

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte computerprogramma is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaaï SRM2'.

3.2. INVOERGEGEVENS

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden voor de Graafsebaan en de A59 zijn weergegeven in Tabel 2 en 3. De verkeersintensiteiten en verkeerssnelheden op de A59 zijn afkomstig van het geluidregister. De verkeersintensiteiten en verkeerssnelheden op de Graafsebaan zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel verkregen van gemeente Bernheze.

De verkeersintensiteiten zijn opgegeven voor het prognosejaar 2030. De berekening dient gemaakt te worden voor prognosejaar 2032. Er is uitgegaan van een gemiddelde groei van 0,50% per jaar. Het type wegdek op alle wegen is standaard asfalt (W0). Er is geen hoogteverschil aanwezig tussen de planlocatie en de wegen. De berekening is uitgevoerd met een zachte bodem (bodemfactor 1), afwijkende bodemgebieden zijn ingevoerd.

De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage II.

Tabel 2: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Graafsebaan

voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
Tussen de Kampstraat en Bosstraat				
lichte mvt	221	107	33	50
middelzware mvtg	25	12	4	50
zware mvtg	1	1	0	50
Tussen de Kampstraat en Lindenlaan				
lichte mvt	227	110	34	50
middelzware mvtg	25	12	4	50
zware mvtg	1	1	0	50
Tussen de Lindenlaan en Nistelrodeseweg				
lichte mvt	191	93	29	50
middelzware mvtg	21	10	3	50
zware mvtg	1	1	0	50

Tabel 3: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de A59

voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
lichte mvt	1513	819	264	115
middelzware mvtg	129	37	33	100
zware mvtg	140	54	48	90



4. RESULTATEN

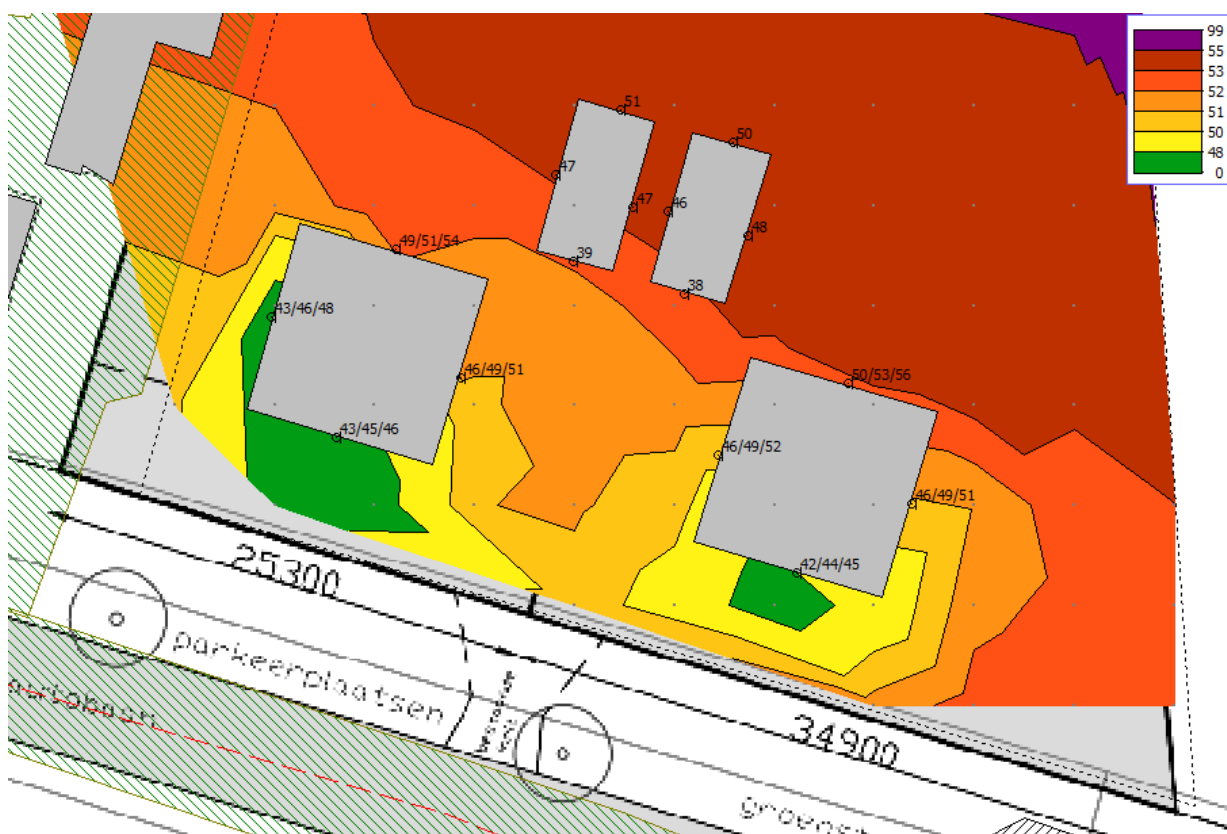
De resultaten van maatgevende gevels zijn samengevat in Tabel 4 t/m 6 inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh en uitgebreider weergegeven in bijlage III.



Figuur 4: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek volgens art. 110g Wgh ten gevolge van de Graafsebaan

Tabel 4: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek volgens art. 110g Wgh ten gevolge van de Graafsebaan

waarneempunt	omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Aftrek artikel 110 g [dB]	Voorkeurs-grenswaarde	Maximaal te ontheffen
T1.1	Woning 1 zuidgevel	1,5	54	5	48	63
		4,5	55	5	48	63
		7,5	55	5	48	63
T1.2	woning 1 oostgevel	1,5	50	5	48	63
		4,5	51	5	48	63
		7,5	51	5	48	63
T1.4	woning 1 westgevel	1,5	50	5	48	63
		4,5	51	5	48	63
		7,5	51	5	48	63
T2.1	Woning 2 zuidgevel	1,5	54	5	48	63
		4,5	55	5	48	63
		7,5	55	5	48	63
T2.2	woning 2 oostgevel	1,5	50	5	48	63
		4,5	51	5	48	63
		7,5	51	5	48	63
T2.4	woning 2 westgevel	1,5	50	5	48	63
		4,5	50	5	48	63
		7,5	50	5	48	63



Figuur 5: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek volgens art. 110g Wgh ten gevolge van de A59

Tabel 5: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek volgens art. 110g Wgh ten gevolge van de A59

waarneempunt	omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Aftrek artikel 110 g [dB]	Voorkeursgrenswaarde	Maximaal te ontheffen
T1.2	Noordgevel	1,5	46	2	48	53
		4,5	49	2	48	53
		7,5	51	2	48	53
T1.3	Oostgevel	1,5	49	2	48	53
		4,5	51	2	48	53
		7,5	54	2	48	53
T1.7	Zuidgevel	1,5	51	2	48	53
T2.2	Westgevel	1,5	46	2	48	53
		4,5	49	2	48	53
		7,5	51	2	48	53
T2.3	Noordgevel	1,5	50	2	48	53
		4,5	53	2	48	53
		7,5	56	2	48	53
T2.7	Noordgevel	1,5	50	2	48	53

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 55 dB bedraagt op de zuidgevels (voorgevels) ten gevolge van de Graafsebaan. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden. Onder voorwaarden kan een hogere waarde worden verleend voor deze weg.

De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB ten gevolge van de A59 op de noordgevels (achtergevels) ter hoogte van 7,5 meter. Hiermee wordt op deze verdieping op beide woningen zowel de voorkeursgrenswaarde als de maximaal te ontheffen waarde overschreden. Het is op deze gevel op deze hoogte enkel mogelijk een verblijfsruimte te realiseren indien er een dove gevel wordt toegepast (geen te openen delen in de gevel). Indien er een dove gevel wordt toegepast dient er via de oost- en westgevels geventileerd te worden.

Op 1,5 en 3,5 meter wordt op deze gevel de maximaal te ontheffen waarde niet overschreden. Onder voorwaarden kunnen op deze hoogten hogere waarden worden verleend voor de A59.

Tabel 6 en figuur 6 geven de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek conform Wgh weer.



Figuur 6: Berekende geluidbelasting van de gevel excl. aftrek volgens art. 110g Wgh gecumuleerd

Tabel 6: Berekende geluidbelasting van de gevel excl. aftrek volgens art. 110g Wgh gecumuleerd

waarneempunt	omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
T1.1	Woning 1 zuidgevel	1,5	59
		4,5	60
		7,5	60
T1.2	Woning 1 oostgevel	1,5	56
		4,5	57
		7,5	58
T1.3	Woning 1 noordgevel	1,5	51
		4,5	54
		7,5	56
T1.4	Woning 1 westgevel	1,5	55
		4,5	56
		7,5	57
T1.5	Woning 1 bijgebouw zuidgevel	1,5	54
T1.6	Woning 1 bijgebouw westgevel	1,5	51
T1.7	Woning 1 bijgebouw noordgevel	1,5	53
T1.8	Woning 1 bijgebouw oostgevel	1,5	51
T2.1	Woning 2 zuidgevel	1,5	56
		4,5	60
		7,5	60
T2.2	Woning 2 oostgevel	1,5	56
		4,5	57
		7,5	58
T2.3	Woning 2 noordgevel	1,5	52
		4,5	55
		7,5	58
T2.4	Woning 2 westgevel	1,5	55
		4,5	56
		7,5	57
T2.5	Woning 2 bijgebouw zuidgevel	1,5	54
T2.6	Woning 2 bijgebouw westgevel	1,5	51
T2.7	Woning 2 bijgebouw noordgevel	1,5	53
T2.8	Woning 2 bijgebouw oostgevel	1,5	52

5. VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE

5.1. MAATREGELEN

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de maximaal te ontheffen waarde niet wordt overschreden, is het mogelijk om onder voorwaarde hogere waarden te verlenen. De eerste randvoorwaarde die gesteld wordt is het in kaart brengen van de maatregelen welke genomen kunnen worden om de voorkeursgrenswaarde te realiseren. Daartoe dienen allereerst de bron- en overdrachtsmaatregelen te worden onderzocht en als laatste middel maatregelen bij de ontvangen te worden overwogen. De gemeente Bernheze heeft geen beleid hogere grenswaarde.

5.1.1. A59

Bronmaatregelen

Op de weg is 2 laags ZOAB aanwezig. Het is niet mogelijk een ander wegdek toe te passen met meer geluid reducerende eigenschappen.

Maatregelen in de overdracht

De berekende geluidbelasting in de uitgangssituatie is berekend met de aanwezigheid van een scherm met een hoogte van 3 meter. Wanneer het scherm opgehoogd wordt naar 4 meter kan de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai op de A59 met ten hoogste 1 dB verlaagd worden. Hierdoor bedraagt de hoogst berekende geluidbelasting (incl. aftrek volgens artikel 110g Wgh) 55 dB. Zowel de voorkeursgrenswaarde als de maximaal te ontheffen waarde wordt hiermee overschreden. Deze maatregel is niet afdoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Gezien de relatief ingrijpende maatregel met een beperkt effect wordt dit als niet doelmatig gezien.

5.1.2. Graafsebaan

Bronmaatregelen

Op de weg is een standaard referentiewegdek aanwezig. Indien er een stiller wegdektype SMA 0/5 wordt toegepast, wordt de geluidbelasting ten gevolge van de Graafsebaan met ten hoogste 1 dB verlaagd. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt dan 54 dB. Dit is niet afdoende om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Hiermee wordt deze maatregel als niet doelmatig geacht.

Maatregelen in de overdracht

Gezien de stedenbouwkundige opbouw, is het toepassen van een geluidsscherm niet mogelijk. Hiermee is deze maatregel niet doelmatig.

5.1.3. Maatregelen bij de ontvanger

Voor de beschouwde woning zijn maatregelen aan de bron en de overdrachtsweg niet afdoende om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Er moet voor beide woningen op de Noord en oostgevel, alsmede op de woning 2 op de westgevel en op de noordgevels van de bijgebouwen een hogere waarde worden aangevraagd voor wegverkeer op de A59. De hoogte van de aan te vragen waarde voor wegverkeer bedraagt 53 dB voor de achtergevel.

Op de hoogte van 7,5 meter wordt bij beide woningen de maximaal te ontheffen waarde overschreden. Hier dienen dove gevels te worden toegepast. Dit betekent dat er geen te openen delen aanwezig mogen zijn in de gevel op deze hoogte. Indien er een verblijfsruimte gelegen aan deze gevel is, dient er geventileerd te worden via de oost- en westgevels.

Er moet voor beide woningen een hogere waarde worden aangevraagd voor wegverkeer op de Graafsebaan.

In het Bouwbesluit worden eisen gesteld aan de geluidwering van de gevel. De karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning moet ten minste zijn aan het invallende geluid verminderd met 33 dB.

Bij het bepalen van de geluidwering van de gevel moet uitgegaan worden van de geluidbelasting exclusief aftrek volgens artikel 110g van de Wgh en van de cumulatieve geluidbelasting. De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting bedraagt 60 dB ter plaatse van de zuidgevel. Bij een geluidbelasting van 60 dB moet de minimale $G_{A,k}$ 27 dB bedragen.

5.2. TE VERZOEKEN HOGERE WAARDEN

In tabel ... zijn de te verzoeken hogere waarden en de rekenwaarde t.b.v. de geluidwering van de gevel opgenomen.

	Hogere waarde A59	Hogere waarde Graafsebaan	Rekenwaarde cumulatieve geluidbelasting
Woning 1	51*	55**	60**
Woning 2	53*	55**	60**

**achtergevel, op een hoogte van 4,5 meter, op een hoogte van 7,5 is de geluidbelasting hoger dan de maximale grenswaarde*

***voorgevel*

6. CONCLUSIES

Men is voornemens om op het perceel gelegen naast de woning aan de Graafsebaan 22 twee nieuwe woningen te realiseren. De gevels van deze nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Graafsebaan en de A59.

De geluidbelasting van de gevel van deze woningen ten gevolge van de Graafsebaan en de A59 is bepaald. De berekening is gedaan volgens standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Bij de berekening is uitgegaan van de situatie volgens bijlage I en van de verkeersintensiteiten op de A59 en de Graafsebaan volgens het geluidsregister en het regionaal verkeersmodel verkregen van de gemeente Bernheze. Door middel van de berekeningen wordt duidelijk of de geluidbelasting van de gevel onder de streefwaarde of de maximaal toelaatbare waarde zal blijven.

De geluidbelasting ten gevolge van de A59 overschrijdt op de noordgevel ter hoogte van 7,5 meter zowel de voorkeursgrenswaarde als de maximaal te ontheffen waarde. Op deze plek dient een dove gevel toegepast te worden. Op 1,5 en 3,5 meter alsmede op de overige gevels wordt de maximaal te ontheffen waarde niet overschreden. Onder voorwaarden kan hogere waarden worden verleend.

De aan te vragen hogere waarde bedraagt respectievelijk 51 en 53 dB voor iedere woning ten gevolge van de A59.

De hoogste berekende etmaalwaarde in de uitgangssituatie is 55 dB inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh ten gevolge van de Graafsebaan. Dit betekent dat er niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde maar dat de maximaal toelaatbare waarde niet wordt overschreden.

Voor beide woningen bedraagt de aan te vragen hogere waarde 55 dB ten gevolge van de Graafsebaan.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht. Voor beide wegen zijn bron- en overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. Ten behoeve van het realiseren van een voldoende laag binnenniveau dient uit te worden gegaan van een cumulatieve geluidbelasting van 60 dB. Er dient bij de omgevingsvergunning aanvraag aangetoond te worden dat de geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) tenminste 27 dB bedraagt.

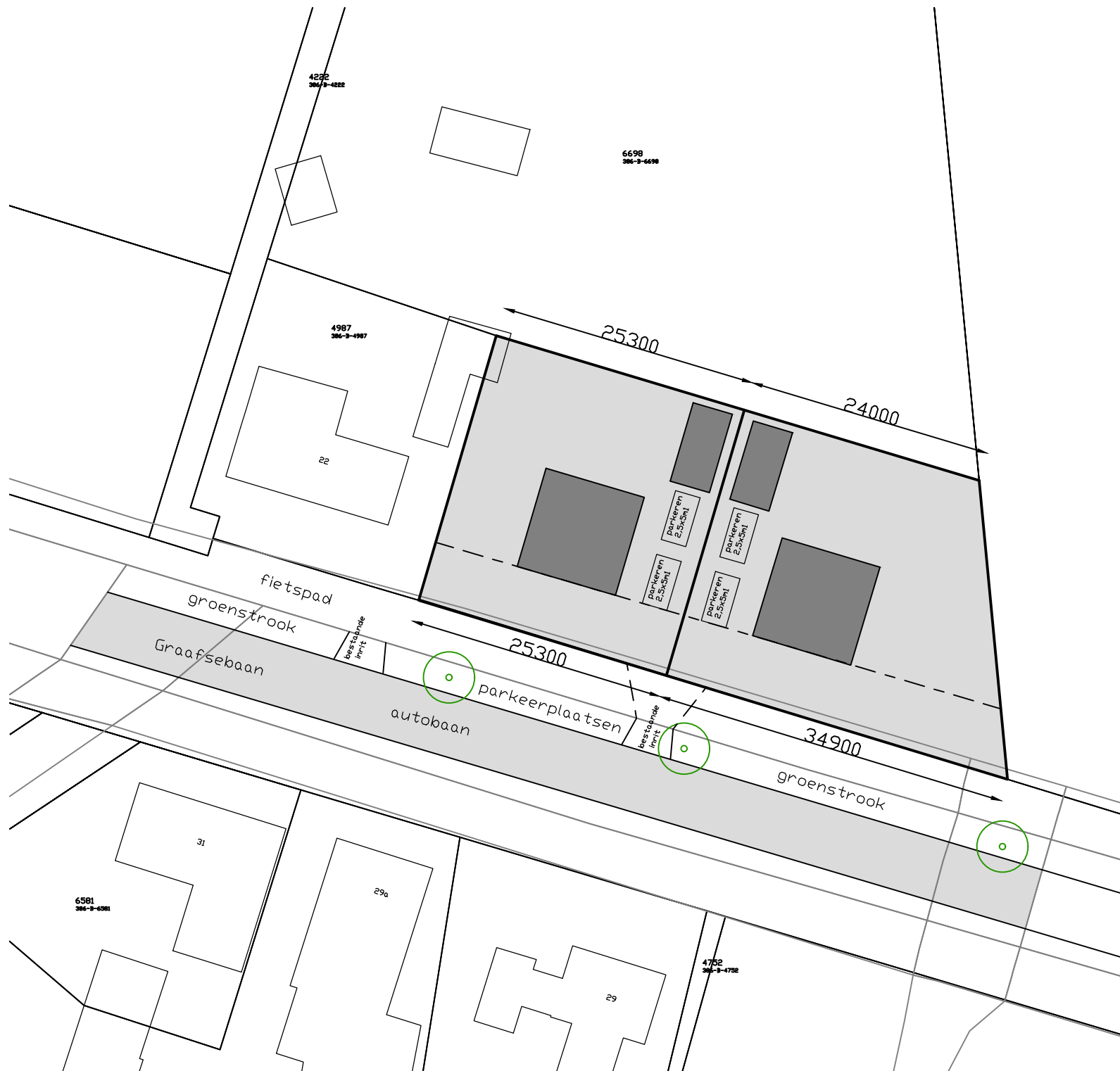
Oss, 31 januari 2022

Ing. L. Redmeijer



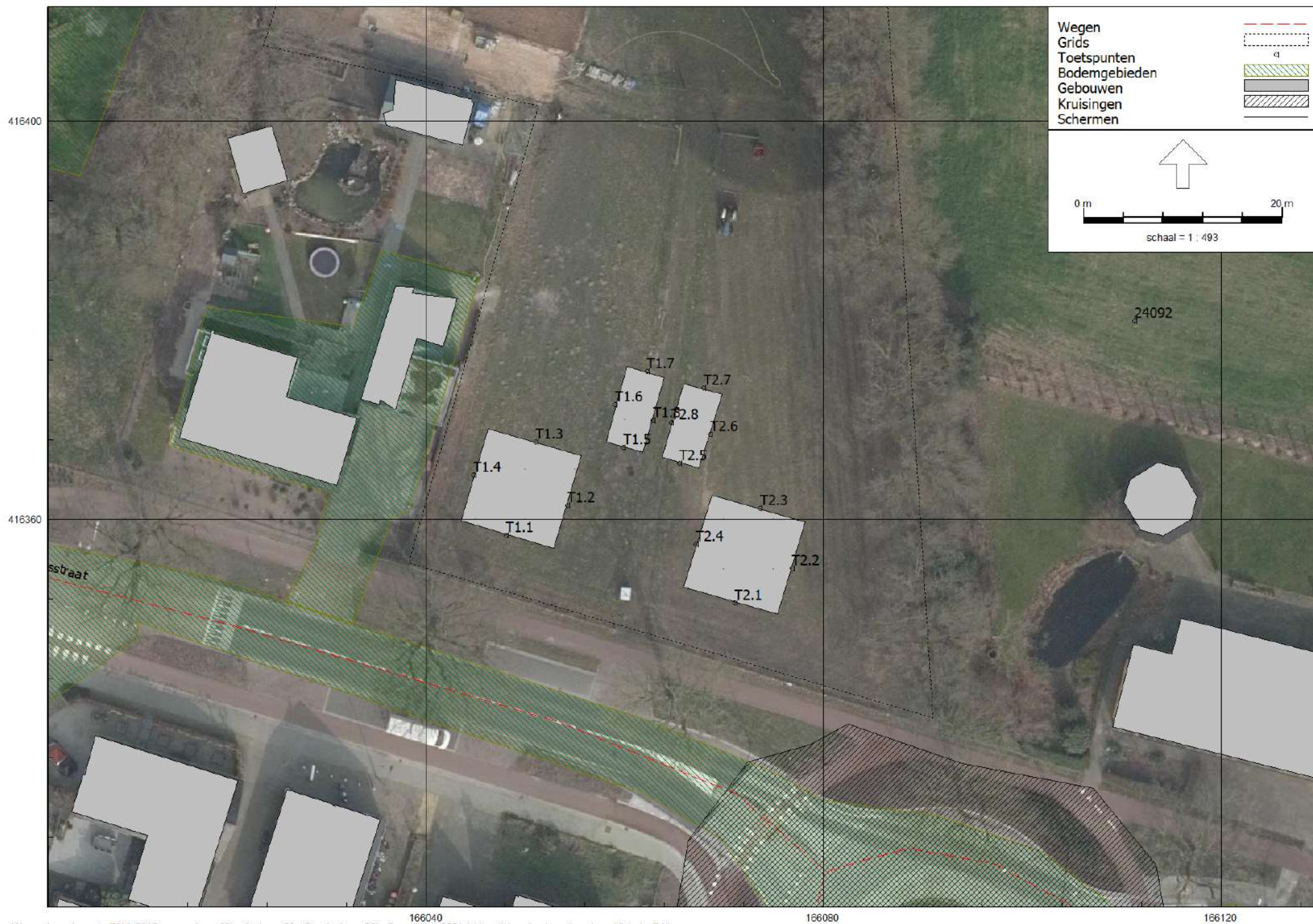
BIJLAGE I SITUATIE





BIJLAGE II INVOERGEGEVENS GELUIDBELASTING GEVEL





Geomilieu

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Graafsebaan 22

Model eigenschap

Omschrijving	Graafsebaan 22
Verantwoordelijke	LiekeRedmeijerUlehak
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	LiekeRedmeijerUlehak op 13-1-2022
Laatst ingezien door	LiekeRedmeijerUlehak op 31-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	10,52
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Geomilieu

Model: Graafsebaan 22
 Graafsebaan 22 - Graafsebaan 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
42658	59 / 153,469 / 155,870	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
42685	59 / 152,739 / 152,750	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
42690	59 / 153,416 / 153,469	15,67	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
42691	59 / 153,416 / 153,466	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
42692	59 / 152,748 / 153,416	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
42699	59 / 153,466 / 155,952	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
42701	59 / 153,466 / 155,952	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
42713	59 / 153,469 / 155,870	15,65	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
42726	59 / 153,416 / 153,469	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
42729	59 / 152,737 / 152,748	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
42754	59 / 152,750 / 153,416	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115	115
42776	59 / 153,469 / 155,870	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
42777	59 / 153,466 / 155,952	--	10,52	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W4	--	--	--	--	115	115	115
W01	Graafsebaan kampstraat en Bosstraat	0,00	10,52	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
W02	Graafsebaan kampstraat en Bosstraat	0,00	10,52	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
W03	Graafsebaan tussen Kampstraat en Lindenlaan	0,00	10,52	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50
W04	Graafsebaan tussen Lindenlaan en Nistelrodese	0,00	10,52	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50

Geomilieu

Model: Graafsebaan 22
 Graafsebaan 22 - Graafsebaan 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
42658	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
42685	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95
42690	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
42691	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95
42692	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
42699	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95
42701	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95
42713	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
42726	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
42729	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
42754	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95
42776	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27776,92	6,41	3,28	1,24	--	--	--	--	--	84,91	90,03
42777	--	100	100	100	--	90	90	90	--	26639,80	6,39	3,04	1,39	--	--	--	--	--	85,25	90,95
W01	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3737,09	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,50	89,50
W02	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3737,09	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,50	89,50
W03	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3838,10	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,50	89,50
W04	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3232,08	6,60	3,20	1,00	--	--	--	--	--	89,50	89,50

Geomilieu

Model: Graafsebaan 22
 Graafsebaan 22 - Graafsebaan 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
42658	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
42685	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--
42690	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
42691	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--
42692	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
42699	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--
42701	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--
42713	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
42726	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
42729	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
42754	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--
42776	76,52	--	7,24	4,09	9,44	--	7,85	5,88	14,05	--	--	--	--	--	1512,91	819,25	263,50	--	129,00	37,25	32,50	--
42777	76,99	--	6,96	3,77	8,89	--	7,79	5,28	14,12	--	--	--	--	--	1452,32	735,99	284,87	--	118,58	30,50	32,88	--
W01	89,50	--	10,00	10,00	10,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	220,75	107,03	33,45	--	24,66	11,96	3,74	--
W02	89,50	--	10,00	10,00	10,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	220,75	107,03	33,45	--	24,66	11,96	3,74	--
W03	89,50	--	10,00	10,00	10,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	226,72	109,92	34,35	--	25,33	12,28	3,84	--
W04	89,50	--	10,00	10,00	10,00	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	190,92	92,57	28,93	--	21,33	10,34	3,23	--

Geomilieu

Model: Graafsebaan 22
 Graafsebaan 22 - Graafsebaan 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
42658	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88
42685	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39
42690	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88
42691	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39
42692	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88
42699	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39
42701	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39
42713	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88
42726	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88
42729	139,92	53,50	48,37	--	90,75	102,66	107,45	114,64	117,71	111,84	105,92	97,18	86,87	99,08	103,86	111,27	114,88
42754	132,67	42,75	52,25	--	90,51	102,42	107,21	114,42	117,52	111,64	105,72	96,98	86,09	98,45	103,20	110,65	114,39
42776	139,92	53,50	48,37	--	90,89	102,18	105,66	109,50	115,59	109,80	104,38	95,27	87,05	98,63	102,09	105,99	112,69
42777	132,67	42,75	52,25	--	90,66	101,95	105,42	109,27	115,39	109,60	104,18	95,07	86,27	98,01	101,45	105,34	112,18
W01	1,23	0,60	0,19	--	79,91	87,66	94,82	98,18	104,17	100,95	94,24	85,54	76,76	84,52	91,68	95,03	101,03
W02	1,23	0,60	0,19	--	79,91	87,66	94,82	98,18	104,17	100,95	94,24	85,54	76,76	84,52	91,68	95,03	101,03
W03	1,27	0,61	0,19	--	80,02	87,78	94,94	98,29	104,29	101,07	94,35	85,66	76,88	84,63	91,79	95,15	101,15
W04	1,07	0,52	0,16	--	79,27	87,03	94,19	97,55	103,54	100,32	93,61	84,91	76,13	83,89	91,05	94,40	100,40

Geomilieu

Model: Graafsebaan 22
 Graafsebaan 22 - Graafsebaan 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
42658	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--
42685	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--
42690	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--
42691	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--
42692	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--
42699	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--
42701	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--
42713	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--
42726	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--
42729	108,90	102,93	94,22	85,34	96,37	101,30	108,36	110,46	104,77	98,92	90,16	--	--	--	--	--
42754	108,39	102,41	93,70	85,64	96,63	101,58	108,65	110,79	105,09	99,23	90,48	--	--	--	--	--
42776	106,80	101,36	92,30	85,43	95,86	99,47	103,40	108,48	102,84	97,43	88,27	--	--	--	--	--
42777	106,27	100,83	91,77	85,73	96,12	99,74	103,69	108,80	103,15	97,74	88,58	--	--	--	--	--
W01	97,81	91,09	82,40	71,71	79,47	86,62	89,98	95,98	92,75	86,04	77,34	--	--	--	--	--
W02	97,81	91,09	82,40	71,71	79,47	86,62	89,98	95,98	92,75	86,04	77,34	--	--	--	--	--
W03	97,92	91,21	82,51	71,83	79,58	86,74	90,10	96,09	92,87	86,16	77,46	--	--	--	--	--
W04	97,18	90,46	81,77	71,08	78,84	85,99	89,35	95,35	92,12	85,41	76,71	--	--	--	--	--

Geomilieu

Model: Graafsebaan 22
Graafsebaan 22 - Graafsebaan 22
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
42658	--	--	--
42685	--	--	--
42690	--	--	--
42691	--	--	--
42692	--	--	--
42699	--	--	--
42701	--	--	--
42713	--	--	--
42726	--	--	--
42729	--	--	--
42754	--	--	--
42776	--	--	--
42777	--	--	--
W01	--	--	--
W02	--	--	--
W03	--	--	--
W04	--	--	--

Geomilieu

Model: Graafsebaan 22
Graafsebaan 22 - Graafsebaan 22
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	10,52	5	5

Geomilieu

Model: Graafsebaan 22
 Graafsebaan 22 - Graafsebaan 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T1.1		10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1.2		10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1.3		10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1.4		10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T1.5		10,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T1.6		10,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T1.7		10,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T1.8		10,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T2.1		10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2.2		10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2.3		10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2.4		10,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T2.5		10,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T2.6		10,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T2.7		10,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
T2.8		10,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Geomilieu

Model: Graafsebaan 22
Graafsebaan 22 - Graafsebaan 22
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00

Geomilieu

Model: Graafsebaan 22
Graafsebaan 22 - Graafsebaan 22
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Corr.
		1

Geomilieu

Model: Graafsebaan 22
 Graafsebaan 22 - Graafsebaan 22
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
6308		--	15,67	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6311		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6312		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6316		2,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55
6324		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6334		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6335		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6337		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geomilieu

Model: Graafsebaan 22
Graafsebaan 22 - Graafsebaan 22
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k
6308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6311	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6316	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15
6324	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6334	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

BIJLAGE III BEREKENINGSRESULTATEN GELUIDBELASTING GEVEL

Rapport: Resultatentabel
 Model: Graafsebaan 22
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A59
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1.1_A		166048,06	416358,38	1,50	41,4	38,2	34,9	43,2
T1.1_B		166048,06	416358,38	4,50	43,1	39,8	36,6	44,8
T1.1_C		166048,06	416358,38	7,50	44,1	40,8	37,7	45,9
T1.2_A		166054,28	416361,37	1,50	43,8	40,5	37,3	45,5
T1.2_B		166054,28	416361,37	4,50	47,4	44,1	40,9	49,1
T1.2_C		166054,28	416361,37	7,50	49,8	46,5	43,3	51,5
T1.3_A		166051,09	416367,80	1,50	47,5	44,2	41,0	49,2
T1.3_B		166051,09	416367,80	4,50	49,7	46,4	43,2	51,4
T1.3_C		166051,09	416367,80	7,50	52,4	49,1	45,9	54,1
T1.4_A		166044,80	416364,41	1,50	41,6	38,3	35,2	43,4
T1.4_B		166044,80	416364,41	4,50	43,9	40,6	37,5	45,7
T1.4_C		166044,80	416364,41	7,50	46,5	43,2	40,1	48,3
T1.5_A		166059,91	416367,18	1,50	37,4	34,0	31,0	39,2
T1.6_A		166059,06	416371,53	1,50	45,7	42,4	39,2	47,5
T1.7_A		166062,28	416374,83	1,50	49,0	45,8	42,5	50,8
T1.8_A		166062,90	416369,95	1,50	45,0	41,7	38,5	46,8
T2.1_A		166071,08	416351,60	1,50	40,2	37,0	33,6	41,9
T2.1_B		166071,08	416351,60	4,50	42,1	38,9	35,7	43,9
T2.1_C		166071,08	416351,60	7,50	43,2	39,9	36,7	44,9
T2.2_A		166076,89	416355,07	1,50	44,0	40,7	37,4	45,7
T2.2_B		166076,89	416355,07	4,50	47,2	43,9	40,6	48,9
T2.2_C		166076,89	416355,07	7,50	49,6	46,4	43,1	51,4
T2.3_A		166073,67	416361,09	1,50	48,3	45,0	41,8	50,0
T2.3_B		166073,67	416361,09	4,50	51,2	47,9	44,7	52,9
T2.3_C		166073,67	416361,09	7,50	54,0	50,7	47,5	55,7
T2.4_A		166067,20	416357,50	1,50	43,9	40,6	37,5	45,7
T2.4_B		166067,20	416357,50	4,50	46,8	43,5	40,4	48,6
T2.4_C		166067,20	416357,50	7,50	49,9	46,6	43,4	51,6
T2.5_A		166065,51	416365,59	1,50	36,4	33,0	30,0	38,2
T2.6_A		166068,67	416368,51	1,50	46,5	43,3	40,0	48,3
T2.7_A		166067,92	416373,17	1,50	48,7	45,4	42,1	50,4
T2.8_A		166064,70	416369,69	1,50	44,1	40,8	37,7	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Graafsebaan 22
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Graafsebaan
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1.1_A		166048,06	416358,38	1,50	53,3	50,1	45,1	54,3
T1.1_B		166048,06	416358,38	4,50	54,0	50,9	45,8	55,0
T1.1_C		166048,06	416358,38	7,50	54,0	50,8	45,8	55,0
T1.2_A		166054,28	416361,37	1,50	49,0	45,9	40,9	50,1
T1.2_B		166054,28	416361,37	4,50	49,8	46,6	41,6	50,8
T1.2_C		166054,28	416361,37	7,50	49,9	46,7	41,7	50,9
T1.3_A		166051,09	416367,80	1,50	32,1	29,0	23,9	33,1
T1.3_B		166051,09	416367,80	4,50	34,2	31,0	26,0	35,2
T1.3_C		166051,09	416367,80	7,50	29,9	26,7	21,7	30,9
T1.4_A		166044,80	416364,41	1,50	48,7	45,5	40,5	49,7
T1.4_B		166044,80	416364,41	4,50	49,6	46,5	41,4	50,6
T1.4_C		166044,80	416364,41	7,50	49,6	46,5	41,4	50,6
T1.5_A		166059,91	416367,18	1,50	48,2	45,1	40,0	49,2
T1.6_A		166059,06	416371,53	1,50	40,4	37,2	32,2	41,4
T1.7_A		166062,28	416374,83	1,50	33,9	30,7	25,7	34,9
T1.8_A		166062,90	416369,95	1,50	42,0	38,8	33,8	43,0
T2.1_A		166071,08	416351,60	1,50	53,1	50,0	44,9	54,1
T2.1_B		166071,08	416351,60	4,50	54,0	50,9	45,8	55,0
T2.1_C		166071,08	416351,60	7,50	54,0	50,8	45,8	55,0
T2.2_A		166076,89	416355,07	1,50	48,7	45,6	40,5	49,7
T2.2_B		166076,89	416355,07	4,50	50,1	47,0	41,9	51,1
T2.2_C		166076,89	416355,07	7,50	50,1	47,0	41,9	51,1
T2.3_A		166073,67	416361,09	1,50	32,3	29,2	24,1	33,3
T2.3_B		166073,67	416361,09	4,50	34,0	30,9	25,8	35,0
T2.3_C		166073,67	416361,09	7,50	28,5	25,4	20,3	29,5
T2.4_A		166067,20	416357,50	1,50	48,5	45,4	40,3	49,5
T2.4_B		166067,20	416357,50	4,50	49,1	46,0	40,9	50,1
T2.4_C		166067,20	416357,50	7,50	49,2	46,0	41,0	50,2
T2.5_A		166065,51	416365,59	1,50	47,8	44,7	39,6	48,8
T2.6_A		166068,67	416368,51	1,50	40,7	37,6	32,5	41,7
T2.7_A		166067,92	416373,17	1,50	33,3	30,2	25,1	34,3
T2.8_A		166064,70	416369,69	1,50	42,0	38,9	33,8	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Graafsebaan 22
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T1.1_A		166048,06	416358,38	1,50	58,4	55,3	50,3	59,5
T1.1_B		166048,06	416358,38	4,50	59,2	56,1	51,1	60,2
T1.1_C		166048,06	416358,38	7,50	59,2	56,0	51,1	60,2
T1.2_A		166054,28	416361,37	1,50	54,6	51,5	46,7	55,8
T1.2_B		166054,28	416361,37	4,50	55,9	52,7	48,1	57,1
T1.2_C		166054,28	416361,37	7,50	56,6	53,4	49,0	57,8
T1.3_A		166051,09	416367,80	1,50	49,7	46,5	43,1	51,4
T1.3_B		166051,09	416367,80	4,50	51,9	48,7	45,4	53,7
T1.3_C		166051,09	416367,80	7,50	54,4	51,1	47,9	56,2
T1.4_A		166044,80	416364,41	1,50	54,1	50,9	46,1	55,2
T1.4_B		166044,80	416364,41	4,50	55,2	52,0	47,2	56,3
T1.4_C		166044,80	416364,41	7,50	55,6	52,4	47,8	56,7
T1.5_A		166059,91	416367,18	1,50	53,4	50,3	45,3	54,5
T1.6_A		166059,06	416371,53	1,50	49,7	46,5	42,7	51,2
T1.7_A		166062,28	416374,83	1,50	51,3	48,1	44,7	53,0
T1.8_A		166062,90	416369,95	1,50	50,0	46,8	42,8	51,4
T2.1_A		166071,08	416351,60	1,50	58,2	55,1	50,1	59,3
T2.1_B		166071,08	416351,60	4,50	59,1	56,0	51,0	60,2
T2.1_C		166071,08	416351,60	7,50	59,1	56,0	51,0	60,2
T2.2_A		166076,89	416355,07	1,50	54,4	51,2	46,5	55,5
T2.2_B		166076,89	416355,07	4,50	56,1	52,9	48,3	57,3
T2.2_C		166076,89	416355,07	7,50	56,7	53,5	49,1	58,0
T2.3_A		166073,67	416361,09	1,50	50,5	47,2	43,9	52,2
T2.3_B		166073,67	416361,09	4,50	53,4	50,1	46,8	55,1
T2.3_C		166073,67	416361,09	7,50	56,0	52,7	49,5	57,7
T2.4_A		166067,20	416357,50	1,50	54,2	51,0	46,3	55,3
T2.4_B		166067,20	416357,50	4,50	55,2	52,1	47,5	56,4
T2.4_C		166067,20	416357,50	7,50	56,2	53,0	48,7	57,5
T2.5_A		166065,51	416365,59	1,50	53,0	49,8	44,9	54,0
T2.6_A		166068,67	416368,51	1,50	50,4	47,1	43,3	51,9
T2.7_A		166067,92	416373,17	1,50	50,9	47,7	44,3	52,6
T2.8_A		166064,70	416369,69	1,50	49,6	46,4	42,3	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen