



**AKOESTISCH ONDERZOEK**  
**WEGVERKEERSLAWAAI**  
DORPSSTRAAT 68 LOOSBROEK  
REALISATIE WONING

## De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15  
Postbus 64  
5480 AB Schijndel  
**T** 073 594 10 11  
**E** [info@deroever.nl](mailto:info@deroever.nl)  
**W** [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)

NL97 RABO 0122 6903 11  
NL21 INGB 0001 0833 26  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

|                 |                                                                  |
|-----------------|------------------------------------------------------------------|
| Titel document: | Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Dorpsstraat 68 Loosbroek |
| Referentie:     | 20211759.v01                                                     |
| Datum:          | 17 december 2021                                                 |
| Opdrachtgever:  | Wintraecken Advies                                               |

## INHOUDSOPGAVE

|                                                                       |           |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. INLEIDING.....</b>                                              | <b>4</b>  |
| 1.1. Algemeen.....                                                    | 4         |
| 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving .....                     | 4         |
| <b>2. WETTELIJK KADER .....</b>                                       | <b>6</b>  |
| 2.1. Geluidzones .....                                                | 6         |
| 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting ..... | 6         |
| 2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder .....               | 7         |
| 2.4. Verkeersgegevens.....                                            | 7         |
| 2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen .....                            | 8         |
| <b>3. REKENRESULTATEN .....</b>                                       | <b>10</b> |
| 3.1. Algemeen.....                                                    | 10        |
| 3.2. Geluidbelastingen vanwege de Stoksestraat .....                  | 10        |
| 3.3. Hogere-waardenbeleid .....                                       | 11        |
| 3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen .....                             | 11        |
| 3.4.1. <i>Bouwbesluit</i> .....                                       | 12        |
| 3.4.2. <i>Woon- en leefklimaat</i> .....                              | 12        |
| <b>4. CONCLUSIE.....</b>                                              | <b>13</b> |
| <b>BIJLAGE I. GEGEVENS.....</b>                                       | <b>14</b> |
| <b>BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....</b>                         | <b>15</b> |
| <b>BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL .....</b>                   | <b>16</b> |
| <b>BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....</b>                               | <b>17</b> |

## 1. INLEIDING

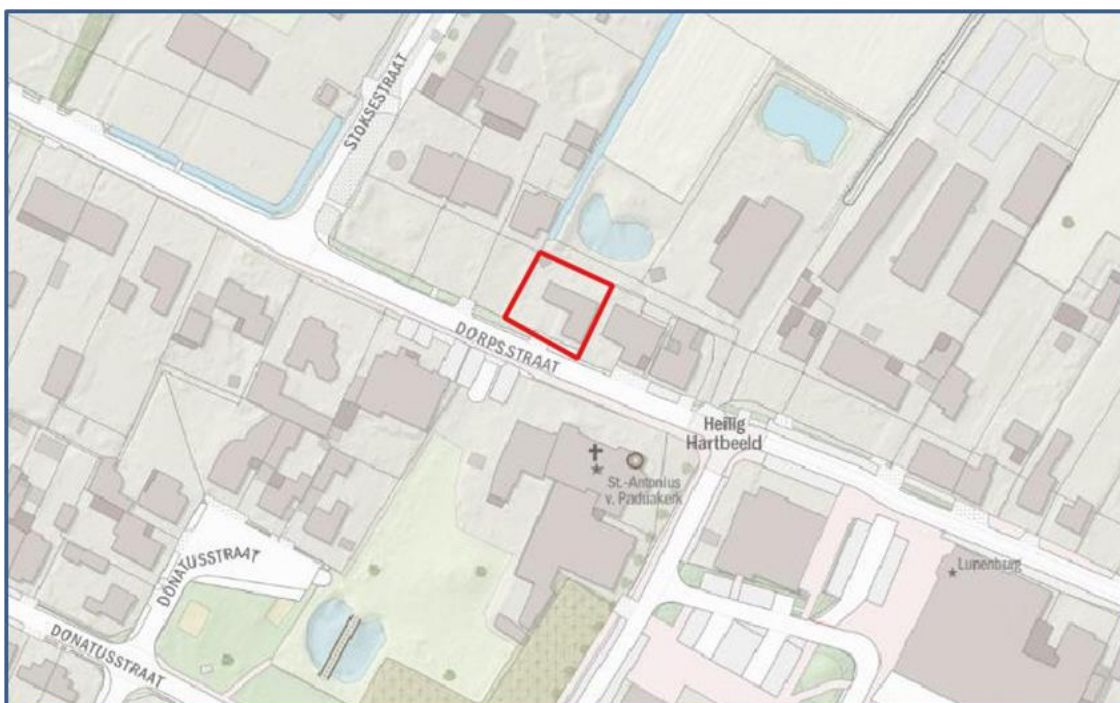
### 1.1. Algemeen

De initiatiefnemer heeft het planvoornemen om het perceel Dorpsstraat 68 te Loosbroek te splitsen en op het afgesplitste westelijke deel van het perceel een nieuwe woning te bouwen.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï nodig.

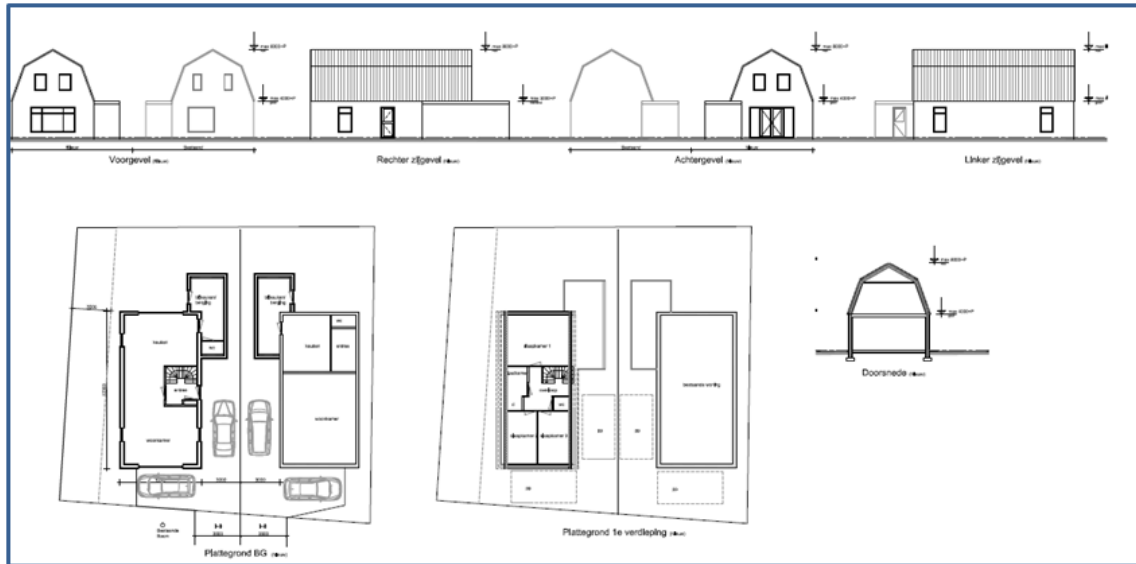
### 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

Op afbeelding 1 is de locatie van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (rood)  
Bron: PDOK

De beoogde vormgeving van de bestaande en nieuwe woning is weergegeven op afbeelding 2. Deze afbeelding is in meer detail weergegeven in bijlage I.



Afbeelding 2. Beoogde invulling perceel

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer ter plaatse van het plangebied weergegeven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

| Aantal rijstroken | GELUIDZONE*      |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | stedelijk gebied | buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2            | 200 meter        | 250 meter              |
| 3 of 4            | 350 meter        | 400 meter              |
| 5 of meer         | 350 meter        | 600 meter              |

\* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de geluidzone van het deel van de Stoksestraat dat buiten de bebouwde kom is gelegen (60 km/u). Het overige deel van de Stoksestraat en een aantal andere relevante wegen zijn gelegen binnen de 30 km/uur zone. Deze wegen zijn alleen meegenomen in het kader van het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

### 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

| Ligging object         | Situatie*                                                    | Waarde |
|------------------------|--------------------------------------------------------------|--------|
| Stedelijk gebied       | voorkeursgrenswaarde                                         | 48 dB  |
|                        | nieuwe woning                                                | 63 dB  |
|                        | vervangende nieuwbouw                                        | 68 dB  |
| Buitenstedelijk gebied | Voorkeursgrenswaarde                                         | 48 dB  |
|                        | nieuwe woning                                                | 53 dB  |
|                        | agrarische bedrijfswoning                                    | 58 dB  |
|                        | vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom                    | 58 dB  |
|                        | vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg | 63 dB  |

\* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

### 2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
  - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
  - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
  - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op het gezoneerde deel van de Stoksestraat bedraagt maximaal 60 km/uur. De aftrek voor deze weg bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

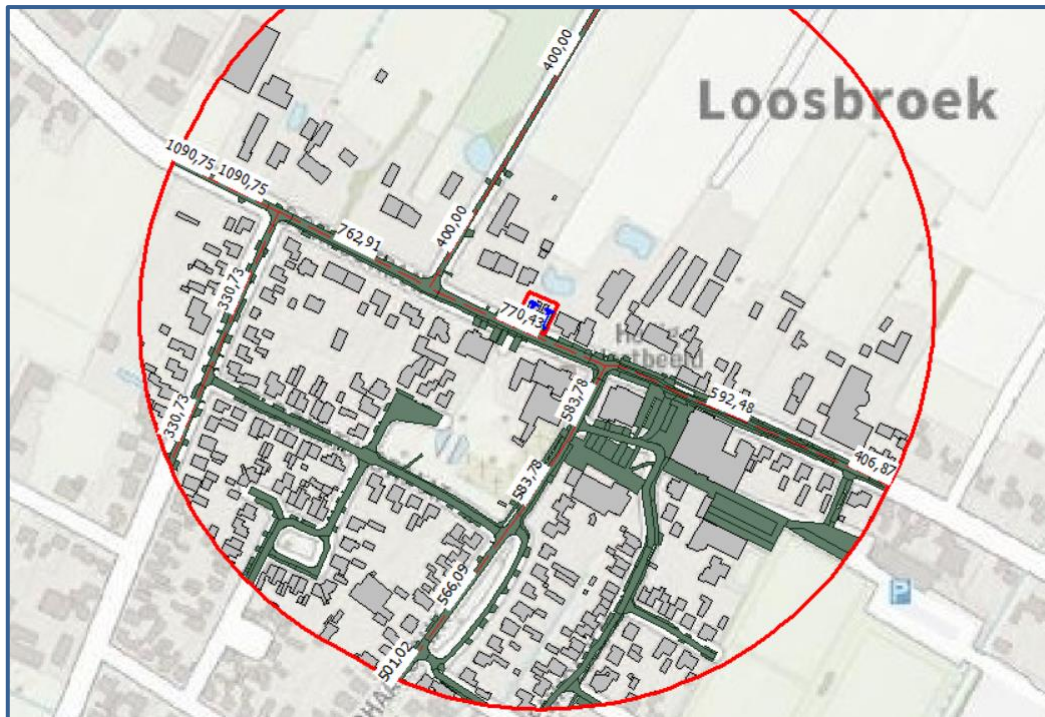
### 2.4. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de betrokken wegen zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel (2040).

Niet alle betrokken wegen zijn in het regionaal verkeersmodel opgenomen. Voor de Stoksestraat is een intensiteit aangehouden van 400 mvt/etmaal, aangezien deze weg naar verwachting alleen door bestemmingsverkeer wordt gebruikt. Voor deze weg zijn de verdelingen van de Dorpsstraat aangehouden. De intensiteiten die zijn ingevoerd in het rekenmodel zijn te zien in afbeelding 3.

De Stoksestraat en de Dorpsstraat ten westen van de Krommedelseweg zijn uitgevoerd met een referentiewegdek (W0). Het overige deel van de Dorpsstraat en de overige wegen zijn uitgevoerd met een elementenverharding in keperverband (W9a).

De invoergegevens zijn, inclusief de verdelingen, in detail weergegeven in bijlage II en III.



Afbeelding 3. Verkeersgegevens (intensiteiten)

## 2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V2021.1, module RMW 2012.

Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende bodem (bodemfactor 1,0). De woongebieden en tuinen/erven zijn gemodelleerd als zijnde half absorberende bodem (bodemfactor 0,5) vanwege de aanwezigheid van afwisselend groenvoorzieningen en verhardingen. De wegen, fietspaden, inritten en wateroppervlakken zijn akoestisch reflecterend gemodelleerd (bodemfactor 0).

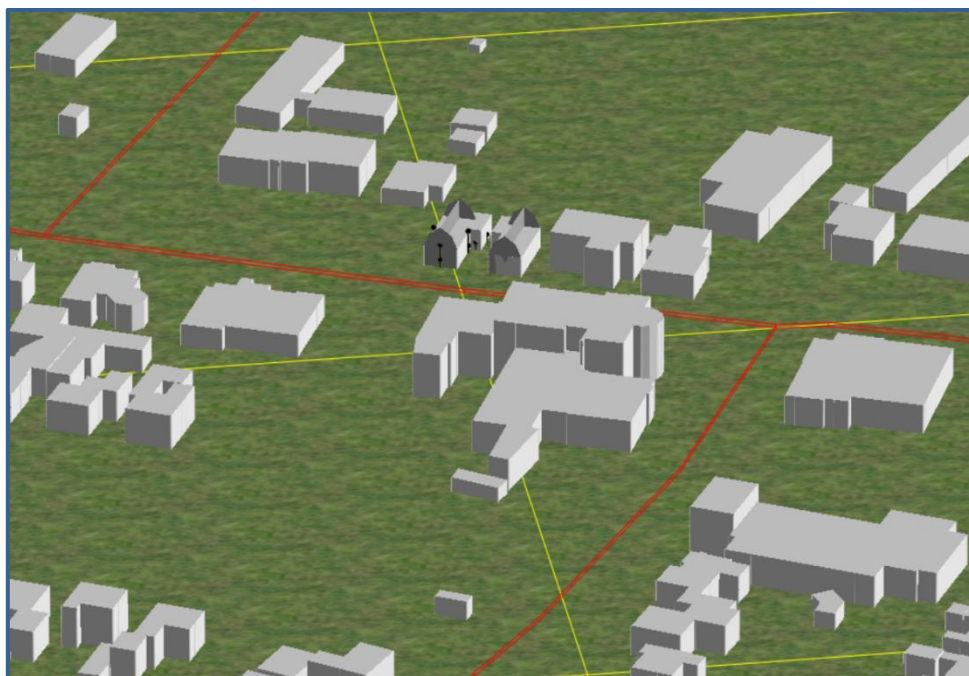
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. De rekenpunten zijn aangebracht op de gevels van de woning. Voor verblijfsruimtes op de begane grond en de 1<sup>e</sup> verdieping is uitgegaan van rekenhoogtes van respectievelijk 1,5 en 4,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

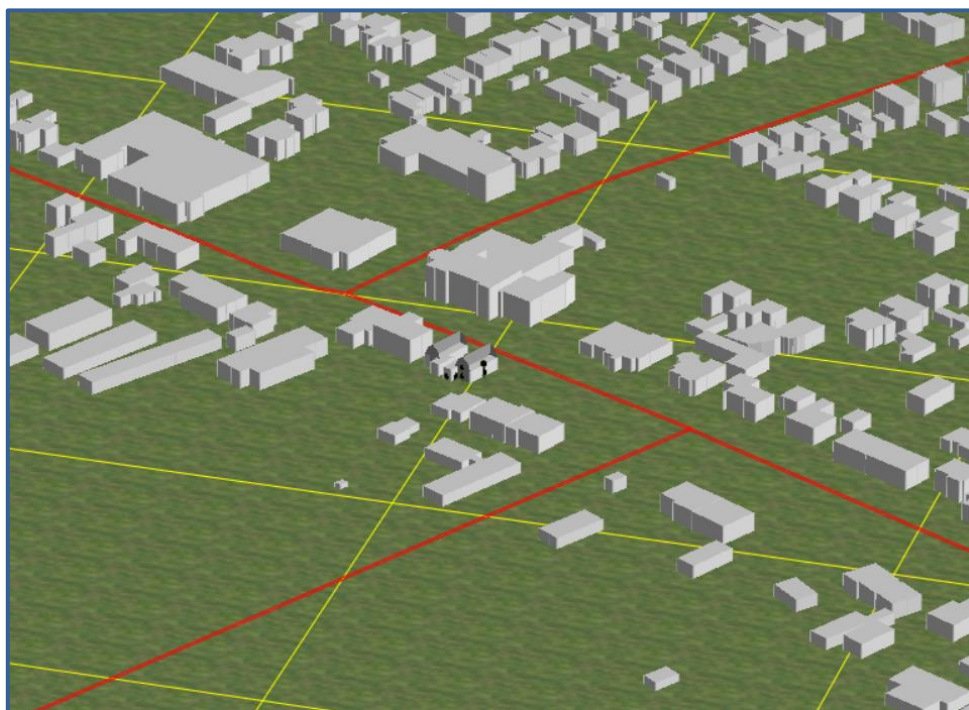
In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeeldingen 4 en 5 zijn 3D-weergaven van het rekenmodel weergegeven.



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbeelding 5. Rekenmodel, 3d-weergave

### 3. REKENRESULTATEN

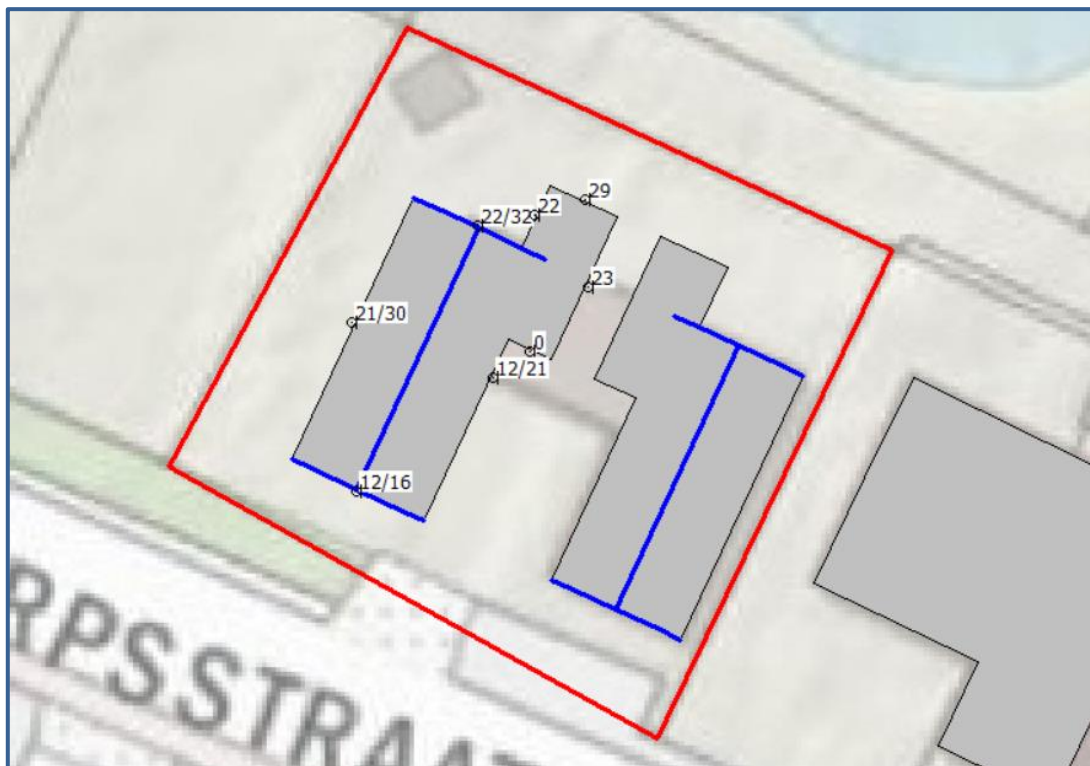
#### 3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde weg zijn separaat berekend. De geluidbelastingen zijn gepresenteerd door middel van toetspunten op de gevels van de woning op 1,5 en 4,5 meter hoogte.

Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder).

#### 3.2. Geluidbelastingen vanwege de Stoksestraat

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (incl. aftrek art. 110g Wgh) Stoksestraat  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

#### Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 32 dB ter plaatse van de achtergevel van de nieuw te realiseren woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden. Een hogere-waardeprocedure voor de Stoksestraat is niet aan de orde.

### 3.3. Hogere-waardenbeleid

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden is het niet nodig om een hogere waarde aan te vragen. Toetsing aan het hogere-waardenbeleid van de gemeente Bernheze is niet aan de orde.

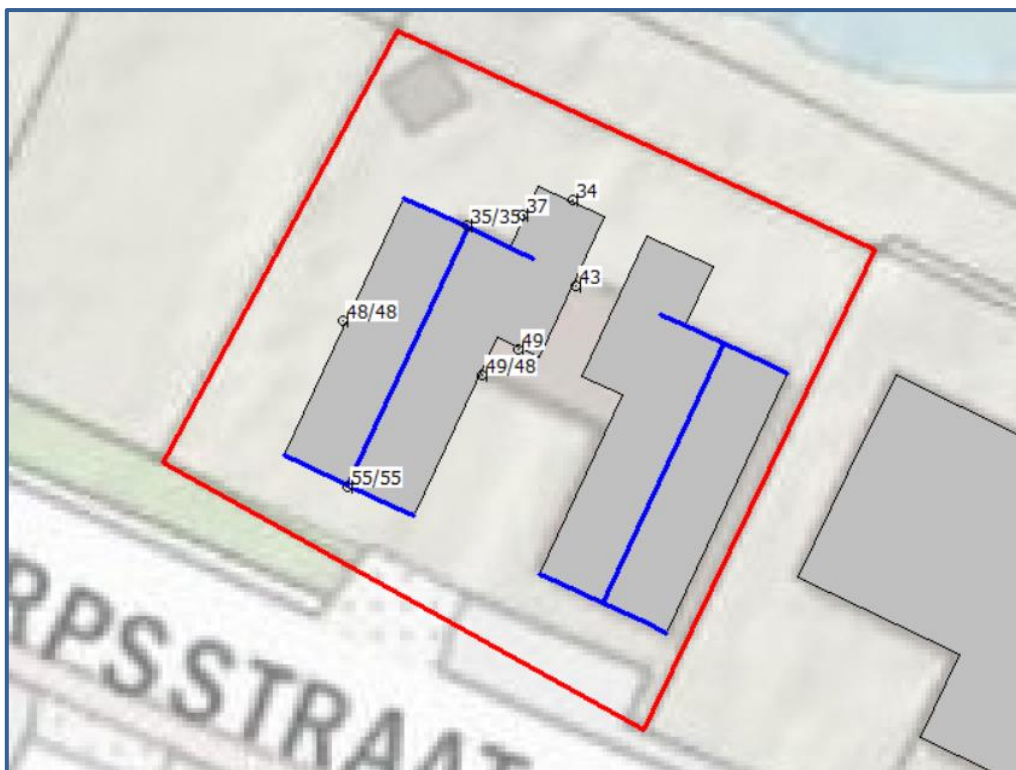
### 3.4. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 7 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen (exclusief aftrek art. 110g Wgh) weergegeven. De gecumuleerde geluidbelastingen geven inzicht in het te verwachten woon- en leefklimaat ter plaatse van het plangebied.

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.4.1 Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.4.2.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (excl. aftrek art. 110g Wgh) Cumulatief  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 meter

### 3.4.1. Bouwbesluit

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering  $G_{a,k}$  van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

#### Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB op de voorgevel van de nieuw te realiseren woning (beide etages). De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a,k}$  bedraagt dan  $55 - 33 = 22$  dB. Een dergelijke gevelwering wordt in de praktijk bij nieuwbouw vrijwel altijd behaald, een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig

### 3.4.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 9 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB op de voorgevel de nieuw te realiseren woning (beide etages).

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in  $L_{den}$ ) weergegeven.

**Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in  $L_{den}$**

| Gecumuleerd $L_{den}$ | Classificering milieukwaliteit |
|-----------------------|--------------------------------|
| $\leq 45$             | Zeer goed                      |
| 46 – 50               | Goed                           |
| 51 – 55               | Redelijk                       |
| 56 – 60               | Matig                          |
| 61 – 65               | Slecht                         |
| $> 65$                | Zeer slecht                    |

De geluidniveaus ter plaatse van het plangebied bedragen minimaal 34 dB op de achtergevel en maximaal 55 dB op de voorgevel de nieuw te realiseren woning (beide etages). De milieukwaliteit wordt als “Redelijk” tot “Zeer goed” beschouwd. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van het plangebied wordt als acceptabel aangemerkt.

Daarbij kunnen de volgende zaken in overweging worden meegenomen:

- De woning zal beschikken over minimaal 1 geluidluwe gevel.
- De woning zal beschikken over een geluidluwe achtertuin.
- De gevels zullen over voldoende gevelwering beschikken om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen.

#### 4. CONCLUSIE

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï ter plaatse van het plangebied aan de Dorpsstraat in Loosbroek berekend.

##### Hogere waarden

Een hogere waarde is niet nodig omdat de berekende geluidsniveaus komend van de Stoksestraat onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB liggen.

##### Bouwbesluit en woon- en leefklimaat

###### *Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)*

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB op de voorgevel de nieuw te realiseren woning (beide etages). De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  bedraagt dan  $55 - 33 = 22$  dB. Een dergelijke gevelwering wordt in de praktijk bij nieuwbouw vrijwel altijd behaald, een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels is niet nodig.

###### *Woon- en leefklimaat*

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als “Redelijk” tot ‘Zeer goed’. Het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woning wordt als acceptabel aangemerkt. Op basis van de toelichting in paragraaf 3.4.1 en 3.4.2 kan gesteld worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

## BIJLAGE I. GEGEVENS

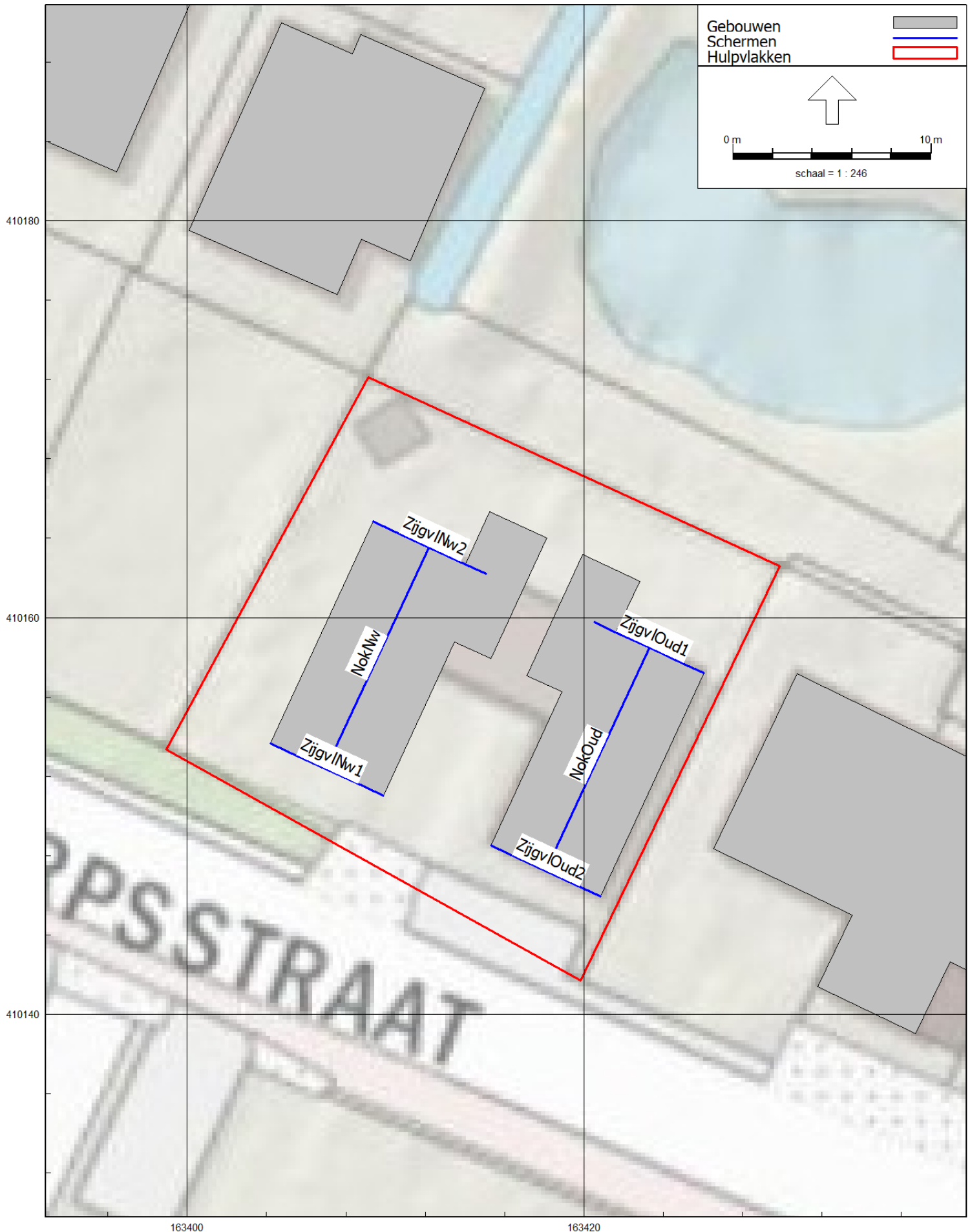


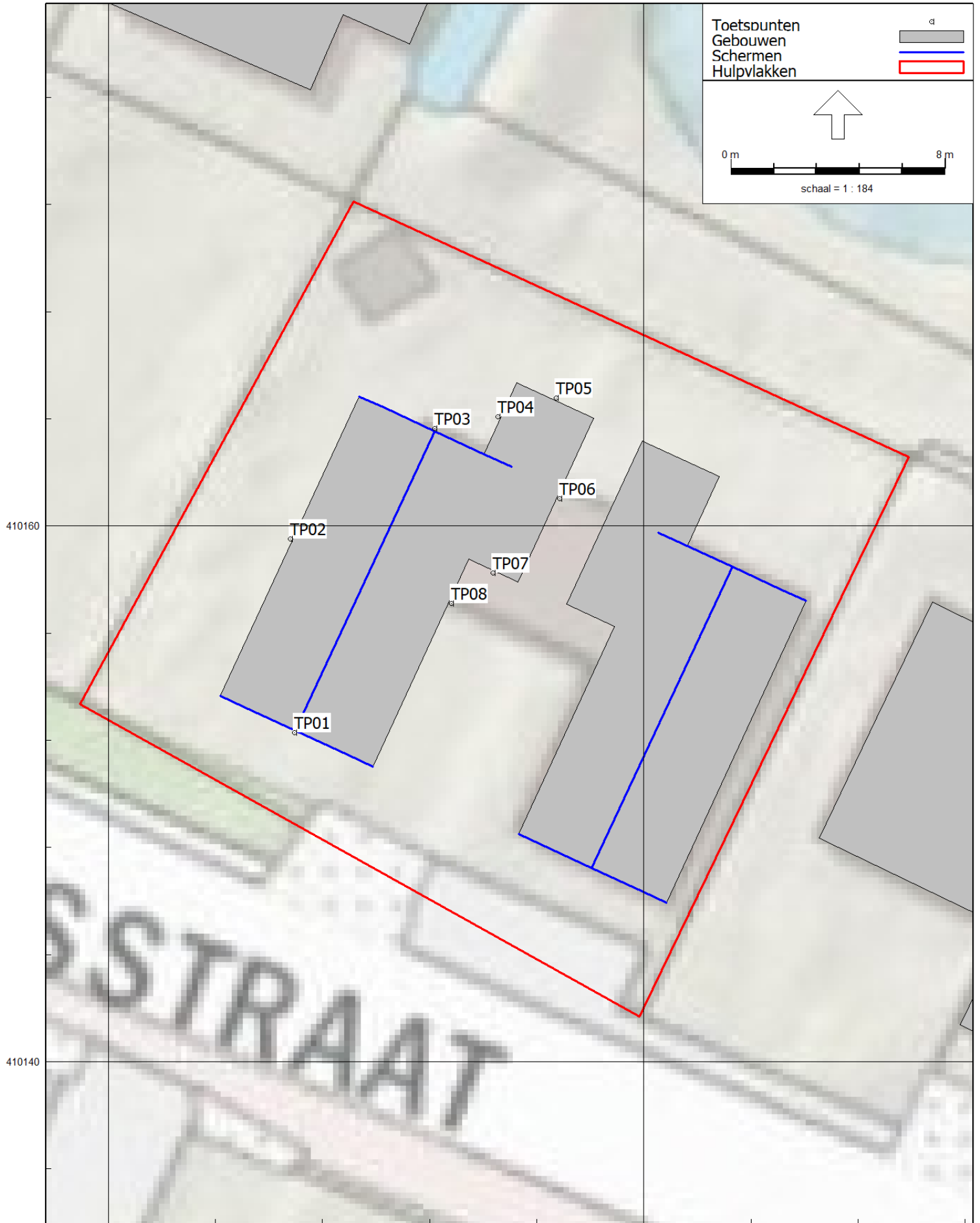
## BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











## BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

## Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: V01

### Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | V01                                               |
| Verantwoordelijke                 | De Roever                                         |
| Rekenmethode                      | #2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer         |
| Aangemaakt door                   | o.jansen op 16-12-2021                            |
| Laatst ingezien door              | o.jansen op 17-12-2021                            |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2021.1                                 |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode             | Lden                                              |
| Waarde                            | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max.refl.afstand                  | --                                                |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek                         | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                   | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding          | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                      | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie         | Conform standaard                                 |
| Waarde voor C0                    | 3,50                                              |

## Modeleigenschappen

---

Commentaar

## Itemeigenschappen

Model: V01  
 V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr.        | Groep        | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek |
|------------|----------------|--------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|-------|---------|--------|
| Dorpsstr04 | Dorpsstraat    | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    |
| Dorpsstr03 | Dorpsstraat    | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    |
| KrmDlswg01 | Krommedelseweg | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    |
| KrmDlswg02 | Krommedelseweg | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    |
| Schaapdk01 | Schaapsdijk    | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    |
| Schaapdk02 | Schaapsdijk    | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    |
| Schaapdk03 | Schaapsdijk    | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    |
| Schaapdk04 | Schaapsdijk    | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    |
| Dorpsstr05 | Dorpsstraat    | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    |
| Dorpsstr06 | Dorpsstraat    | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    |
| Dorpsstr02 | Dorpsstraat    | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W13    |
| StoksStr01 | Stoksestraat   | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     |
| Dorpsstr01 | Dorpsstraat    | 30 km/u      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     |
| StoksStr02 | Stoksestraat   | Stoksestraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0,75  | 0       | W1     |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
 V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal |
|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|
| Dorpsstr04 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 770,43        |
| Dorpsstr03 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 762,91        |
| KrmDlswg01 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 330,73        |
| KrmDlswg02 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 330,73        |
| Schaapdk01 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 583,78        |
| Schaapdk02 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 583,78        |
| Schaapdk03 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 566,09        |
| Schaapdk04 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 501,02        |
| Dorpsstr05 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 592,48        |
| Dorpsstr06 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 406,87        |
| Dorpsstr02 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 1090,75       |
| StoksStr01 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 400,00        |
| Dorpsstr01 | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 1090,75       |
| StoksStr02 | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 60       | 400,00        |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
 V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Dorpsstr04 | 6,71    | 3,58    | 0,65    | 96,22  | 96,96  | 96,91  | 3,02   | 2,49   | 2,38   | 0,76   | 0,55   | 0,71   |
| Dorpsstr03 | 6,71    | 3,59    | 0,65    | 97,88  | 98,30  | 98,27  | 1,70   | 1,40   | 1,34   | 0,42   | 0,31   | 0,40   |
| KrmDlswg01 | 6,71    | 3,58    | 0,65    | 96,81  | 97,43  | 97,39  | 2,56   | 2,10   | 2,01   | 0,64   | 0,46   | 0,60   |
| KrmDlswg02 | 6,71    | 3,58    | 0,65    | 96,81  | 97,43  | 97,39  | 2,56   | 2,10   | 2,01   | 0,64   | 0,46   | 0,60   |
| Schaapdk01 | 6,73    | 3,54    | 0,64    | 89,49  | 91,43  | 91,28  | 8,41   | 7,03   | 6,71   | 2,10   | 1,54   | 2,01   |
| Schaapdk02 | 6,73    | 3,54    | 0,64    | 89,49  | 91,43  | 91,28  | 8,41   | 7,03   | 6,71   | 2,10   | 1,54   | 2,01   |
| Schaapdk03 | 6,73    | 3,54    | 0,64    | 89,16  | 91,15  | 91,00  | 8,67   | 7,25   | 6,93   | 2,17   | 1,59   | 2,07   |
| Schaapdk04 | 6,74    | 3,52    | 0,64    | 85,81  | 88,34  | 88,15  | 11,35  | 9,56   | 9,13   | 2,84   | 2,10   | 2,73   |
| Dorpsstr05 | 6,74    | 3,51    | 0,64    | 85,13  | 87,76  | 87,56  | 11,90  | 10,04  | 9,58   | 2,97   | 2,20   | 2,86   |
| Dorpsstr06 | 6,77    | 3,43    | 0,62    | 71,94  | 76,25  | 75,91  | 22,45  | 19,47  | 18,55  | 5,61   | 4,27   | 5,54   |
| Dorpsstr02 | 6,71    | 3,59    | 0,65    | 97,55  | 98,03  | 97,99  | 1,96   | 1,61   | 1,54   | 0,49   | 0,35   | 0,46   |
| StoksStr01 | 6,71    | 3,58    | 0,65    | 96,22  | 96,96  | 96,91  | 3,02   | 2,49   | 2,38   | 0,76   | 0,55   | 0,71   |
| Dorpsstr01 | 6,71    | 3,59    | 0,65    | 97,55  | 98,03  | 97,99  | 1,96   | 1,61   | 1,54   | 0,49   | 0,35   | 0,46   |
| StoksStr02 | 6,71    | 3,58    | 0,65    | 96,22  | 96,96  | 96,91  | 3,02   | 2,49   | 2,38   | 0,76   | 0,55   | 0,71   |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
 V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Omschr. | X-1       | Y-1       | ISO_H | ISO M. | Hdef.                          | Cp   | Zwevend |
|------------|---------|-----------|-----------|-------|--------|--------------------------------|------|---------|
| NokNw      |         | 163406,98 | 410152,37 | 4,00  | 4,00   | Relatief aan onderliggend item | 2 dB | Nee     |
| NokOud     |         | 163418,05 | 410147,24 | 4,00  | 4,00   | Relatief aan onderliggend item | 2 dB | Nee     |
| Zijgvlnw2  |         | 163409,37 | 410164,84 | --    | 4,00   | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee     |
| Zijgvlnw1  |         | 163409,88 | 410151,02 | --    | 4,00   | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee     |
| Zijgvlood1 |         | 163420,53 | 410159,76 | --    | 4,00   | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee     |
| Zijgvlood2 |         | 163420,84 | 410145,94 | --    | 4,00   | Relatief aan onderliggend item | 0 dB | Nee     |

## Itemeigenschappen

---

Model: V01  
V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam       | Refl.L 63 | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 8k |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| NokNw      | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| NokOud     | 0,20      | 0,20      | 0,20      | 0,20      |
| Zijgvlnw2  | 0,80      | 0,80      | 0,20      | 0,20      |
| Zijgvlnw1  | 0,80      | 0,80      | 0,20      | 0,20      |
| Zijgvlood1 | 0,80      | 0,80      | 0,20      | 0,20      |
| Zijgvlood2 | 0,80      | 0,80      | 0,20      | 0,20      |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TP01 |         | 163406,95 | 410152,27 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       |
| TP02 |         | 163406,79 | 410159,50 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       |
| TP03 |         | 163412,18 | 410163,65 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       |
| TP04 |         | 163414,56 | 410164,08 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| TP05 |         | 163416,74 | 410164,77 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| TP06 |         | 163416,86 | 410161,02 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| TP07 |         | 163414,37 | 410158,24 | 0,00     | Relatief | 1,50     | --       | --       | --       | --       |
| TP08 |         | 163412,81 | 410157,11 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       |

## Itemeigenschappen

---

Model: V01  
V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|-------|
| TP01 | --       | Ja    |
| TP02 | --       | Ja    |
| TP03 | --       | Ja    |
| TP04 | --       | Ja    |
| TP05 | --       | Ja    |
| TP06 | --       | Ja    |
| TP07 | --       | Ja    |
| TP08 | --       | Ja    |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
 V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                       | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   |
|------|-------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|
| 82   | woonfunctie                   | 163208,71 | 410120,58 | 6,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 83   | woonfunctie                   | 163383,24 | 410135,77 | 4,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 84   | woonfunctie                   | 163169,70 | 410131,21 | 4,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 85   | woonfunctie                   | 163214,27 | 410134,33 | 6,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 86   | woonfunctie                   | 163339,67 | 410148,61 | 5,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 87   | woonfunctie                   | 163170,34 | 410143,17 | 5,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 88   | woonfunctie                   | 163329,56 | 410145,90 | 6,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 90   | woonfunctie                   | 163294,68 | 410164,73 | 5,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 91   | woonfunctie                   | 163225,59 | 410172,13 | 6,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 92   | woonfunctie                   | 163182,36 | 410170,49 | 6,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 93   | woonfunctie                   | 163274,81 | 410177,14 | 6,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 94   | woonfunctie                   | 163274,81 | 410177,14 | 6,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 95   | woonfunctie                   | 163400,09 | 410179,50 | 3,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 96   | woonfunctie                   | 163226,87 | 410181,42 | 6,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 97   | woonfunctie                   | 163382,58 | 410187,21 | 6,15   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 98   | woonfunctie                   | 163382,58 | 410187,21 | 5,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 99   | woonfunctie                   | 163232,06 | 410203,36 | 5,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 100  | woonfunctie                   | 163199,08 | 410195,90 | 7,35   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 101  | woonfunctie                   | 163201,07 | 410213,18 | 6,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 117  | woonfunctie                   | 163216,12 | 410158,13 | 4,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 118  | woonfunctie                   | 163188,25 | 410183,77 | 6,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 119  | overige gebruiksfunctie       | 163348,48 | 410213,97 | 4,18   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 120  | woonfunctie                   | 163313,10 | 410224,82 | 6,26   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 121  | woonfunctie                   | 163313,10 | 410224,82 | 6,15   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 122  | woonfunctie                   | 163245,01 | 410267,74 | 5,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 123  | woonfunctie                   | 163222,19 | 410268,72 | 5,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 124  | woonfunctie                   | 163210,93 | 410276,77 | 3,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 139  | industriefunctie, woonfunctie | 163491,31 | 410143,00 | 5,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 140  | woonfunctie                   | 163477,75 | 410144,49 | 5,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 141  |                               | 163518,18 | 410161,19 | 3,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 142  |                               | 163549,96 | 410179,45 | 3,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 143  |                               | 163498,82 | 410178,96 | 4,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 146  |                               | 163526,66 | 410139,99 | 4,23   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 147  | woonfunctie                   | 163478,64 | 410185,93 | 5,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 148  | woonfunctie                   | 163454,95 | 410143,43 | 4,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 149  | winkelfunctie, woonfunctie    | 163431,80 | 410141,37 | 7,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 150  |                               | 163422,99 | 410201,10 | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 151  |                               | 163420,06 | 410195,83 | 2,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 152  |                               | 163347,26 | 410241,50 | 3,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 153  | woonfunctie                   | 163472,57 | 410434,53 | 5,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 154  |                               | 163310,69 | 410264,48 | 4,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 155  |                               | 163276,35 | 410275,34 | 4,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 156  |                               | 163267,72 | 410291,42 | 3,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 157  |                               | 163251,18 | 410281,16 | 4,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 158  |                               | 163233,83 | 410303,38 | 3,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 159  |                               | 163187,26 | 410325,89 | 5,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 160  |                               | 163194,47 | 410215,86 | 4,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 161  |                               | 163239,42 | 410187,77 | 4,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 162  |                               | 163247,20 | 410161,61 | 3,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 163  |                               | 163290,22 | 410155,26 | 4,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 164  |                               | 163341,46 | 410121,90 | 4,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 165  |                               | 163310,28 | 410146,14 | 4,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 190  |                               | 163221,27 | 410129,53 | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 193  |                               | 163219,12 | 410144,88 | 0,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 259  |                               | 163174,56 | 410202,62 | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 260  |                               | 163175,26 | 410187,27 | 2,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 261  |                               | 163168,26 | 410174,08 | 3,20   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 262  |                               | 163164,08 | 410171,28 | 2,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB |

## Itemeigenschappen

---

Model: V01  
V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|----------|
| 82   | 0,80     | 0,80     |
| 83   | 0,80     | 0,80     |
| 84   | 0,80     | 0,80     |
| 85   | 0,80     | 0,80     |
| 86   | 0,80     | 0,80     |
| 87   | 0,80     | 0,80     |
| 88   | 0,80     | 0,80     |
| 90   | 0,80     | 0,80     |
| 91   | 0,80     | 0,80     |
| 92   | 0,80     | 0,80     |
| 93   | 0,80     | 0,80     |
| 94   | 0,80     | 0,80     |
| 95   | 0,80     | 0,80     |
| 96   | 0,80     | 0,80     |
| 97   | 0,80     | 0,80     |
| 98   | 0,80     | 0,80     |
| 99   | 0,80     | 0,80     |
| 100  | 0,80     | 0,80     |
| 101  | 0,80     | 0,80     |
| 117  | 0,80     | 0,80     |
| 118  | 0,80     | 0,80     |
| 119  | 0,80     | 0,80     |
| 120  | 0,80     | 0,80     |
| 121  | 0,80     | 0,80     |
| 122  | 0,80     | 0,80     |
| 123  | 0,80     | 0,80     |
| 124  | 0,80     | 0,80     |
| 139  | 0,80     | 0,80     |
| 140  | 0,80     | 0,80     |
| 141  | 0,80     | 0,80     |
| 142  | 0,80     | 0,80     |
| 143  | 0,80     | 0,80     |
| 146  | 0,80     | 0,80     |
| 147  | 0,80     | 0,80     |
| 148  | 0,80     | 0,80     |
| 149  | 0,80     | 0,80     |
| 150  | 0,80     | 0,80     |
| 151  | 0,80     | 0,80     |
| 152  | 0,80     | 0,80     |
| 153  | 0,80     | 0,80     |
| 154  | 0,80     | 0,80     |
| 155  | 0,80     | 0,80     |
| 156  | 0,80     | 0,80     |
| 157  | 0,80     | 0,80     |
| 158  | 0,80     | 0,80     |
| 159  | 0,80     | 0,80     |
| 160  | 0,80     | 0,80     |
| 161  | 0,80     | 0,80     |
| 162  | 0,80     | 0,80     |
| 163  | 0,80     | 0,80     |
| 164  | 0,80     | 0,80     |
| 165  | 0,80     | 0,80     |
| 190  | 0,80     | 0,80     |
| 193  | 0,80     | 0,80     |
| 259  | 0,80     | 0,80     |
| 260  | 0,80     | 0,80     |
| 261  | 0,80     | 0,80     |
| 262  | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
 V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.            | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   |
|------|--------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|
| 263  |                    | 163143,14 | 410143,71 | 2,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 274  |                    | 163425,18 | 410238,80 | 1,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 280  |                    | 163272,02 | 410145,47 | 5,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 281  |                    | 163162,11 | 410227,06 | 2,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 283  |                    | 163302,47 | 410322,14 | 2,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 284  |                    | 163165,01 | 410187,74 | 1,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 285  |                    | 163129,65 | 410134,22 | 2,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 288  |                    | 163483,56 | 410156,49 | 4,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 291  |                    | 163529,97 | 410145,57 | 3,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 292  |                    | 163544,30 | 410169,49 | 5,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 294  | woonfunctie        | 163247,20 | 410183,40 | 7,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 296  |                    | 163225,13 | 410173,43 | 3,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 299  |                    | 163239,70 | 410159,78 | 3,83   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 302  |                    | 163390,75 | 410219,63 | 3,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 304  |                    | 163169,92 | 410195,23 | 2,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 1    | woonfunctie        | 163302,97 | 409898,28 | 4,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 2    | woonfunctie        | 163309,38 | 409915,45 | 5,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 3    | woonfunctie        | 163310,12 | 409919,70 | 4,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 6    | woonfunctie        | 163324,00 | 409926,06 | 8,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 8    | woonfunctie        | 163417,44 | 409895,44 | 7,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 10   | woonfunctie        | 163367,78 | 409899,62 | 7,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 15   | woonfunctie        | 163382,31 | 409915,35 | 7,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 24   | woonfunctie        | 163402,62 | 409930,79 | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 26   | woonfunctie        | 163403,59 | 409934,91 | 6,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 31   | woonfunctie        | 163258,66 | 409961,37 | 5,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 32   | woonfunctie        | 163270,73 | 409961,51 | 6,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 33   | woonfunctie        | 163406,73 | 409953,46 | 6,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 38   | woonfunctie        | 163422,25 | 409971,79 | 6,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 42   | woonfunctie        | 163270,36 | 409973,14 | 6,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 43   | woonfunctie        | 163366,12 | 409982,76 | 6,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 44   | woonfunctie        | 163419,51 | 409980,64 | 6,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 47   | woonfunctie        | 163276,92 | 409986,67 | 6,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 48   | woonfunctie        | 163365,16 | 409989,83 | 6,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 51   | woonfunctie        | 163282,28 | 410000,62 | 6,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 54   | woonfunctie        | 163317,86 | 410019,25 | 6,04   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 55   | woonfunctie        | 163322,22 | 410022,12 | 7,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 56   | woonfunctie        | 163305,58 | 410032,26 | 6,26   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 68   | woonfunctie        | 163279,89 | 410073,76 | 6,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 71   | woonfunctie        | 163269,28 | 410088,67 | 6,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 72   | woonfunctie        | 163262,21 | 410091,78 | 6,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 76   | woonfunctie        | 163343,61 | 410097,12 | 6,77   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 78   | woonfunctie        | 163296,42 | 410103,46 | 6,64   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 80   | woonfunctie        | 163338,36 | 410102,14 | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 111  | woonfunctie        | 163252,65 | 410062,79 | 7,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 112  | woonfunctie        | 163267,24 | 410046,90 | 6,73   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 113  | woonfunctie        | 163267,24 | 410046,90 | 6,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 114  | woonfunctie        | 163254,92 | 410010,26 | 4,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 166  |                    | 163349,49 | 410116,42 | 2,97   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 167  |                    | 163341,46 | 410121,90 | 5,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 168  | woonfunctie        | 163336,45 | 410124,29 | 5,56   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 169  | bijeenkomstfunctie | 163425,74 | 410095,33 | 6,25   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 170  | bijeenkomstfunctie | 163439,42 | 410113,54 | 11,12  | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 171  | woonfunctie        | 163414,33 | 410119,68 | 8,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 172  |                    | 163397,70 | 410068,51 | 2,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 183  | woonfunctie        | 163422,30 | 410006,73 | 5,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 184  | woonfunctie        | 163295,66 | 410091,42 | 5,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 185  |                    | 163290,32 | 410098,00 | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 186  |                    | 163277,36 | 410083,76 | 3,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|----------|
| 263  | 0,80     | 0,80     |
| 274  | 0,80     | 0,80     |
| 280  | 0,80     | 0,80     |
| 281  | 0,80     | 0,80     |
| 283  | 0,80     | 0,80     |
| 284  | 0,80     | 0,80     |
| 285  | 0,80     | 0,80     |
| 288  | 0,80     | 0,80     |
| 291  | 0,80     | 0,80     |
| 292  | 0,80     | 0,80     |
| 294  | 0,80     | 0,80     |
| 296  | 0,80     | 0,80     |
| 299  | 0,80     | 0,80     |
| 302  | 0,80     | 0,80     |
| 304  | 0,80     | 0,80     |
| 1    | 0,80     | 0,80     |
| 2    | 0,80     | 0,80     |
| 3    | 0,80     | 0,80     |
| 6    | 0,80     | 0,80     |
| 8    | 0,80     | 0,80     |
| 10   | 0,80     | 0,80     |
| 15   | 0,80     | 0,80     |
| 24   | 0,80     | 0,80     |
| 26   | 0,80     | 0,80     |
| 31   | 0,80     | 0,80     |
| 32   | 0,80     | 0,80     |
| 33   | 0,80     | 0,80     |
| 38   | 0,80     | 0,80     |
| 42   | 0,80     | 0,80     |
| 43   | 0,80     | 0,80     |
| 44   | 0,80     | 0,80     |
| 47   | 0,80     | 0,80     |
| 48   | 0,80     | 0,80     |
| 51   | 0,80     | 0,80     |
| 54   | 0,80     | 0,80     |
| 55   | 0,80     | 0,80     |
| 56   | 0,80     | 0,80     |
| 68   | 0,80     | 0,80     |
| 71   | 0,80     | 0,80     |
| 72   | 0,80     | 0,80     |
| 76   | 0,80     | 0,80     |
| 78   | 0,80     | 0,80     |
| 80   | 0,80     | 0,80     |
| 111  | 0,80     | 0,80     |
| 112  | 0,80     | 0,80     |
| 113  | 0,80     | 0,80     |
| 114  | 0,80     | 0,80     |
| 166  | 0,80     | 0,80     |
| 167  | 0,80     | 0,80     |
| 168  | 0,80     | 0,80     |
| 169  | 0,80     | 0,80     |
| 170  | 0,80     | 0,80     |
| 171  | 0,80     | 0,80     |
| 172  | 0,80     | 0,80     |
| 183  | 0,80     | 0,80     |
| 184  | 0,80     | 0,80     |
| 185  | 0,80     | 0,80     |
| 186  | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
 V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                 | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   |
|------|-------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|
| 187  |                         | 163276,70 | 410098,60 | 3,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 188  |                         | 163260,14 | 410107,45 | 3,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 189  |                         | 163259,36 | 410106,08 | 2,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 202  |                         | 163259,04 | 410028,42 | 3,69   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 203  |                         | 163268,12 | 410030,25 | 3,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 204  |                         | 163264,64 | 410025,68 | 2,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 205  | woonfunctie             | 163261,24 | 410022,96 | 3,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 206  | woonfunctie             | 163329,68 | 410010,01 | 6,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 207  |                         | 163329,68 | 410010,01 | 3,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 208  |                         | 163362,44 | 410000,00 | 3,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 209  |                         | 163350,17 | 409998,57 | 3,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 210  | woonfunctie             | 163348,49 | 409977,75 | 4,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 211  |                         | 163340,67 | 409969,68 | 3,09   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 212  | woonfunctie             | 163335,43 | 409966,66 | 5,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 213  | woonfunctie             | 163328,26 | 409958,48 | 7,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 214  |                         | 163334,80 | 409961,32 | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 215  |                         | 163294,77 | 410007,77 | 3,65   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 216  |                         | 163295,87 | 409985,74 | 3,87   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 217  |                         | 163289,60 | 409976,90 | 3,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 224  |                         | 163276,78 | 409966,26 | 3,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 225  |                         | 163310,84 | 409955,08 | 5,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 226  |                         | 163299,82 | 409941,46 | 4,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 227  |                         | 163269,86 | 409933,07 | 3,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 228  |                         | 163263,26 | 409919,97 | 2,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 229  | woonfunctie             | 163335,49 | 409885,21 | 6,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 230  |                         | 163353,59 | 409879,96 | 5,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 231  |                         | 163378,72 | 409878,46 | 3,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 232  | woonfunctie             | 163369,53 | 409905,08 | 5,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 233  |                         | 163401,11 | 409913,71 | 3,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 234  |                         | 163411,12 | 409925,36 | 3,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 235  |                         | 163419,22 | 409937,29 | 4,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 236  |                         | 163432,34 | 409946,98 | 3,27   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 253  |                         | 163424,39 | 409918,17 | 4,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 256  | woonfunctie             | 163436,21 | 409902,34 | 5,48   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 257  |                         | 163413,47 | 409896,99 | 4,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 258  | woonfunctie             | 163412,07 | 409871,83 | 5,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 275  |                         | 163398,92 | 409901,21 | 1,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 278  |                         | 163299,06 | 409969,69 | 0,98   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 279  |                         | 163261,42 | 409933,47 | 0,96   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 293  |                         | 163319,52 | 409950,59 | 4,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 300  | overige gebruiksfunctie | 163387,47 | 410022,04 | 3,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 4    | woonfunctie             | 163227,98 | 409944,42 | 2,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 5    | woonfunctie             | 163225,83 | 409946,16 | 2,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 34   | woonfunctie             | 163244,33 | 409966,27 | 5,70   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 35   | woonfunctie             | 163228,93 | 409973,50 | 4,80   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 36   | woonfunctie             | 163228,93 | 409973,50 | 5,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 39   | woonfunctie             | 163196,17 | 409975,10 | 4,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 39   | woonfunctie             | 163189,89 | 409982,50 | 4,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 40   | woonfunctie             | 163189,77 | 409982,65 | 5,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 41   | woonfunctie             | 163190,09 | 409991,27 | 5,82   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 49   | woonfunctie             | 163200,46 | 409996,88 | 6,11   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 53   | woonfunctie             | 163203,39 | 410015,15 | 6,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 58   | woonfunctie             | 163203,22 | 410047,50 | 6,95   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 59   | woonfunctie             | 163211,83 | 410042,22 | 6,54   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 62   | woonfunctie             | 163173,55 | 410036,32 | 6,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 63   | woonfunctie             | 163171,60 | 410045,14 | 6,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 64   | woonfunctie             | 163252,65 | 410062,79 | 3,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 65   | woonfunctie             | 163238,30 | 410059,69 | 7,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|----------|
| 187  | 0,80     | 0,80     |
| 188  | 0,80     | 0,80     |
| 189  | 0,80     | 0,80     |
| 202  | 0,80     | 0,80     |
| 203  | 0,80     | 0,80     |
| 204  | 0,80     | 0,80     |
| 205  | 0,80     | 0,80     |
| 206  | 0,80     | 0,80     |
| 207  | 0,80     | 0,80     |
| 208  | 0,80     | 0,80     |
| 209  | 0,80     | 0,80     |
| 210  | 0,80     | 0,80     |
| 211  | 0,80     | 0,80     |
| 212  | 0,80     | 0,80     |
| 213  | 0,80     | 0,80     |
| 214  | 0,80     | 0,80     |
| 215  | 0,80     | 0,80     |
| 216  | 0,80     | 0,80     |
| 217  | 0,80     | 0,80     |
| 224  | 0,80     | 0,80     |
| 225  | 0,80     | 0,80     |
| 226  | 0,80     | 0,80     |
| 227  | 0,80     | 0,80     |
| 228  | 0,80     | 0,80     |
| 229  | 0,80     | 0,80     |
| 230  | 0,80     | 0,80     |
| 231  | 0,80     | 0,80     |
| 232  | 0,80     | 0,80     |
| 233  | 0,80     | 0,80     |
| 234  | 0,80     | 0,80     |
| 235  | 0,80     | 0,80     |
| 236  | 0,80     | 0,80     |
| 253  | 0,80     | 0,80     |
| 256  | 0,80     | 0,80     |
| 257  | 0,80     | 0,80     |
| 258  | 0,80     | 0,80     |
| 275  | 0,80     | 0,80     |
| 278  | 0,80     | 0,80     |
| 279  | 0,80     | 0,80     |
| 293  | 0,80     | 0,80     |
| 300  | 0,80     | 0,80     |
| 4    | 0,80     | 0,80     |
| 5    | 0,80     | 0,80     |
| 34   | 0,80     | 0,80     |
| 35   | 0,80     | 0,80     |
| 36   | 0,80     | 0,80     |
| 39   | 0,80     | 0,80     |
| 39   | 0,80     | 0,80     |
| 40   | 0,80     | 0,80     |
| 41   | 0,80     | 0,80     |
| 49   | 0,80     | 0,80     |
| 53   | 0,80     | 0,80     |
| 58   | 0,80     | 0,80     |
| 59   | 0,80     | 0,80     |
| 62   | 0,80     | 0,80     |
| 63   | 0,80     | 0,80     |
| 64   | 0,80     | 0,80     |
| 65   | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
 V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   |
|------|------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|
| 66   | woonfunctie      | 163231,52 | 410062,95 | 7,59   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 67   | woonfunctie      | 163184,86 | 410064,88 | 6,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 69   | woonfunctie      | 163225,22 | 410075,78 | 7,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 70   | woonfunctie      | 163212,16 | 410066,38 | 6,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 73   | woonfunctie      | 163143,91 | 410082,00 | 5,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 74   | woonfunctie      | 163239,89 | 410088,92 | 7,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 75   | woonfunctie      | 163239,89 | 410088,92 | 6,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 77   | woonfunctie      | 163151,16 | 410104,00 | 3,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 79   | woonfunctie      | 163233,71 | 410104,69 | 5,10   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 81   | woonfunctie      | 163205,02 | 410106,59 | 5,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 102  | woonfunctie      | 163186,18 | 410085,20 | 7,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 115  | woonfunctie      | 163239,72 | 410017,85 | 3,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 116  | woonfunctie      | 163176,02 | 410073,60 | 5,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 196  |                  | 163221,38 | 410062,64 | 4,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 197  |                  | 163213,20 | 410051,88 | 3,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 191  |                  | 163247,36 | 410117,46 | 3,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 192  |                  | 163242,92 | 410115,43 | 3,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 194  |                  | 163202,63 | 410079,19 | 4,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 195  |                  | 163217,17 | 410053,74 | 4,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 198  |                  | 163222,12 | 410046,43 | 2,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 199  | woonfunctie      | 163232,47 | 410038,33 | 5,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 200  | woonfunctie      | 163245,98 | 410030,41 | 4,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 201  |                  | 163248,22 | 410035,73 | 2,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 218  |                  | 163190,54 | 410035,37 | 3,02   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 219  |                  | 163194,92 | 410024,78 | 4,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 220  | woonfunctie      | 163244,33 | 409966,27 | 4,53   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 221  |                  | 163230,74 | 409961,79 | 2,85   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 222  |                  | 163248,02 | 409945,99 | 2,81   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 223  |                  | 163244,96 | 409947,40 | 2,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 264  | woonfunctie      | 163158,04 | 410121,40 | 5,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 265  |                  | 163133,52 | 410120,73 | 3,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 266  |                  | 163136,95 | 410088,18 | 3,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 266  |                  | 163135,20 | 410095,65 | 3,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 267  | woonfunctie      | 163143,16 | 410067,02 | 5,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 267  | woonfunctie      | 163140,47 | 410075,44 | 5,57   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 268  | woonfunctie      | 163164,96 | 410018,68 | 3,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 269  |                  | 163175,90 | 410038,78 | 2,99   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 270  |                  | 163181,57 | 410036,43 | 3,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 271  |                  | 163191,68 | 410053,88 | 3,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 272  |                  | 163188,19 | 410050,20 | 2,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 286  |                  | 163249,51 | 410046,24 | 3,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 289  |                  | 163181,62 | 409993,19 | 3,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 290  |                  | 163179,29 | 409996,37 | 4,62   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 295  |                  | 163244,02 | 410033,01 | 2,27   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 297  |                  | 163171,82 | 410007,42 | 2,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 298  |                  | 163238,62 | 410055,36 | 3,15   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 103  | woonfunctie      | 163568,90 | 410054,80 | 3,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 104  | woonfunctie      | 163591,40 | 410054,67 | 6,61   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 105  | woonfunctie      | 163602,01 | 410044,19 | 7,12   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 106  | woonfunctie      | 163627,95 | 410037,61 | 7,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 107  | woonfunctie      | 163647,74 | 410028,57 | 6,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 108  | woonfunctie      | 163659,24 | 410048,13 | 5,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 109  | woonfunctie      | 163659,24 | 410048,13 | 6,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 110  | woonfunctie      | 163603,15 | 410077,49 | 7,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 127  |                  | 163681,31 | 410064,27 | 4,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 125  | onderwijsfunctie | 163673,93 | 410120,84 | 4,14   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 126  |                  | 163671,67 | 410072,54 | 3,88   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 128  |                  | 163674,96 | 410065,97 | 2,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|----------|
| 66   | 0,80     | 0,80     |
| 67   | 0,80     | 0,80     |
| 69   | 0,80     | 0,80     |
| 70   | 0,80     | 0,80     |
| 73   | 0,80     | 0,80     |
| 74   | 0,80     | 0,80     |
| 75   | 0,80     | 0,80     |
| 77   | 0,80     | 0,80     |
| 79   | 0,80     | 0,80     |
| 81   | 0,80     | 0,80     |
| 102  | 0,80     | 0,80     |
| 115  | 0,80     | 0,80     |
| 116  | 0,80     | 0,80     |
| 196  | 0,80     | 0,80     |
| 197  | 0,80     | 0,80     |
| 191  | 0,80     | 0,80     |
| 192  | 0,80     | 0,80     |
| 194  | 0,80     | 0,80     |
| 195  | 0,80     | 0,80     |
| 198  | 0,80     | 0,80     |
| 199  | 0,80     | 0,80     |
| 200  | 0,80     | 0,80     |
| 201  | 0,80     | 0,80     |
| 218  | 0,80     | 0,80     |
| 219  | 0,80     | 0,80     |
| 220  | 0,80     | 0,80     |
| 221  | 0,80     | 0,80     |
| 222  | 0,80     | 0,80     |
| 223  | 0,80     | 0,80     |
| 264  | 0,80     | 0,80     |
| 265  | 0,80     | 0,80     |
| 266  | 0,80     | 0,80     |
| 266  | 0,80     | 0,80     |
| 267  | 0,80     | 0,80     |
| 267  | 0,80     | 0,80     |
| 268  | 0,80     | 0,80     |
| 269  | 0,80     | 0,80     |
| 270  | 0,80     | 0,80     |
| 271  | 0,80     | 0,80     |
| 272  | 0,80     | 0,80     |
| 286  | 0,80     | 0,80     |
| 289  | 0,80     | 0,80     |
| 290  | 0,80     | 0,80     |
| 295  | 0,80     | 0,80     |
| 297  | 0,80     | 0,80     |
| 298  | 0,80     | 0,80     |
| 103  | 0,80     | 0,80     |
| 104  | 0,80     | 0,80     |
| 105  | 0,80     | 0,80     |
| 106  | 0,80     | 0,80     |
| 107  | 0,80     | 0,80     |
| 108  | 0,80     | 0,80     |
| 109  | 0,80     | 0,80     |
| 110  | 0,80     | 0,80     |
| 127  | 0,80     | 0,80     |
| 125  | 0,80     | 0,80     |
| 126  | 0,80     | 0,80     |
| 128  | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
 V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                                         | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   |
|------|-------------------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|
| 129  | onderwijsfunctie                                | 163622,21 | 410083,00 | 4,29   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 130  |                                                 | 163625,17 | 410089,04 | 4,51   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 131  |                                                 | 163602,97 | 410138,39 | 3,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 132  |                                                 | 163624,78 | 410129,49 | 3,67   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 133  | woonfunctie                                     | 163597,33 | 410098,23 | 6,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 134  | woonfunctie                                     | 163597,33 | 410098,23 | 6,05   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 135  | woonfunctie                                     | 163563,07 | 410102,03 | 7,21   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 136  |                                                 | 163604,08 | 410160,32 | 2,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 145  |                                                 | 163571,67 | 410152,56 | 2,72   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 174  |                                                 | 163567,44 | 410051,70 | 3,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 176  |                                                 | 163595,48 | 410038,13 | 3,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 177  |                                                 | 163603,73 | 410017,77 | 3,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 178  |                                                 | 163625,98 | 410024,87 | 3,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 179  |                                                 | 163657,32 | 410013,33 | 3,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 273  |                                                 | 163631,97 | 410011,16 | 2,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 282  |                                                 | 163666,22 | 410153,90 | 3,01   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 303  |                                                 | 163587,22 | 410146,28 | 1,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 305  |                                                 | 163645,86 | 410127,43 | 3,49   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 7    | woonfunctie                                     | 163486,88 | 409880,17 | 4,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 9    | woonfunctie                                     | 163474,02 | 409896,30 | 5,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 11   | woonfunctie                                     | 163530,43 | 409907,15 | 6,46   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 12   | woonfunctie                                     | 163468,29 | 409905,08 | 7,13   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 13   | woonfunctie                                     | 163438,01 | 409916,85 | 7,84   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 14   | woonfunctie                                     | 163515,03 | 409917,99 | 6,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 16   | woonfunctie                                     | 163482,46 | 409920,42 | 7,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 17   | woonfunctie                                     | 163531,91 | 409929,02 | 6,94   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 18   | woonfunctie                                     | 163449,06 | 409933,07 | 6,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 19   | woonfunctie                                     | 163449,06 | 409933,07 | 5,92   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 20   | woonfunctie                                     | 163454,03 | 409940,06 | 7,34   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 21   | woonfunctie                                     | 163458,91 | 409947,72 | 7,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 22   | woonfunctie                                     | 163459,64 | 409954,03 | 5,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 23   | woonfunctie                                     | 163462,75 | 409958,97 | 5,24   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 25   | woonfunctie                                     | 163519,23 | 409937,57 | 8,41   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 27   | woonfunctie                                     | 163506,17 | 409938,69 | 5,55   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 28   | woonfunctie                                     | 163506,17 | 409938,69 | 6,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 29   | woonfunctie                                     | 163502,30 | 409950,35 | 5,16   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 30   | woonfunctie                                     | 163491,83 | 409947,50 | 7,66   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 37   | woonfunctie                                     | 163545,63 | 409967,83 | 5,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 45   | woonfunctie                                     | 163477,20 | 409991,74 | 5,38   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 46   | woonfunctie                                     | 163477,20 | 409991,74 | 4,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 50   | woonfunctie                                     | 163430,16 | 410006,92 | 5,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 52   | woonfunctie                                     | 163507,98 | 410007,80 | 6,78   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 57   | woonfunctie                                     | 163521,33 | 410030,92 | 6,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 60   | woonfunctie                                     | 163470,14 | 409976,11 | 5,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 61   | woonfunctie                                     | 163470,14 | 409976,11 | 5,33   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 137  | woonfunctie                                     | 163527,22 | 410103,48 | 5,75   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 138  | woonfunctie                                     | 163527,22 | 410103,48 | 5,37   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 144  |                                                 | 163541,64 | 410118,62 | 4,43   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 173  | winkelfunctie, woonfunctie                      | 163491,69 | 410095,80 | 5,71   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 175  | bijeenkomstfunctie, industriefunctie, woonfunct | 163527,96 | 410088,44 | 6,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 180  | bijeenkomstfunctie                              | 163480,64 | 410029,36 | 6,08   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 181  | bijeenkomstfunctie, woonfunctie                 | 163440,23 | 410046,18 | 9,47   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 182  |                                                 | 163455,71 | 410012,40 | 3,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 237  |                                                 | 163431,98 | 409969,48 | 3,36   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 238  |                                                 | 163438,18 | 409971,02 | 3,28   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 239  |                                                 | 163540,85 | 410022,88 | 5,40   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 240  |                                                 | 163537,10 | 409990,37 | 5,22   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 241  |                                                 | 163515,69 | 409995,21 | 3,58   | 0,00     | Relatief | 0 dB |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Refl. 63 | Refl. 8k |
|------|----------|----------|
| 129  | 0,80     | 0,80     |
| 130  | 0,80     | 0,80     |
| 131  | 0,80     | 0,80     |
| 132  | 0,80     | 0,80     |
| 133  | 0,80     | 0,80     |
| 134  | 0,80     | 0,80     |
| 135  | 0,80     | 0,80     |
| 136  | 0,80     | 0,80     |
| 145  | 0,80     | 0,80     |
| 174  | 0,80     | 0,80     |
| 176  | 0,80     | 0,80     |
| 177  | 0,80     | 0,80     |
| 178  | 0,80     | 0,80     |
| 179  | 0,80     | 0,80     |
| 273  | 0,80     | 0,80     |
| 282  | 0,80     | 0,80     |
| 303  | 0,80     | 0,80     |
| 305  | 0,80     | 0,80     |
| 7    | 0,80     | 0,80     |
| 9    | 0,80     | 0,80     |
| 11   | 0,80     | 0,80     |
| 12   | 0,80     | 0,80     |
| 13   | 0,80     | 0,80     |
| 14   | 0,80     | 0,80     |
| 16   | 0,80     | 0,80     |
| 17   | 0,80     | 0,80     |
| 18   | 0,80     | 0,80     |
| 19   | 0,80     | 0,80     |
| 20   | 0,80     | 0,80     |
| 21   | 0,80     | 0,80     |
| 22   | 0,80     | 0,80     |
| 23   | 0,80     | 0,80     |
| 25   | 0,80     | 0,80     |
| 27   | 0,80     | 0,80     |
| 28   | 0,80     | 0,80     |
| 29   | 0,80     | 0,80     |
| 30   | 0,80     | 0,80     |
| 37   | 0,80     | 0,80     |
| 45   | 0,80     | 0,80     |
| 46   | 0,80     | 0,80     |
| 50   | 0,80     | 0,80     |
| 52   | 0,80     | 0,80     |
| 57   | 0,80     | 0,80     |
| 60   | 0,80     | 0,80     |
| 61   | 0,80     | 0,80     |
| 137  | 0,80     | 0,80     |
| 138  | 0,80     | 0,80     |
| 144  | 0,80     | 0,80     |
| 173  | 0,80     | 0,80     |
| 175  | 0,80     | 0,80     |
| 180  | 0,80     | 0,80     |
| 181  | 0,80     | 0,80     |
| 182  | 0,80     | 0,80     |
| 237  | 0,80     | 0,80     |
| 238  | 0,80     | 0,80     |
| 239  | 0,80     | 0,80     |
| 240  | 0,80     | 0,80     |
| 241  | 0,80     | 0,80     |

## Itemeigenschappen

Model: V01  
 V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam   | Omschr.     | X-1       | Y-1       | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   |
|--------|-------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|
| 242    |             | 163478,62 | 410002,07 | 3,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 243    |             | 163494,36 | 409975,34 | 3,39   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 244    |             | 163470,91 | 409985,73 | 4,32   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 245    |             | 163552,09 | 409936,78 | 4,93   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 246    |             | 163534,30 | 409948,59 | 4,68   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 247    |             | 163527,02 | 409893,90 | 4,89   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 248    |             | 163506,47 | 409897,55 | 5,03   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 249    |             | 163487,32 | 409911,28 | 4,74   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 250    |             | 163487,32 | 409911,28 | 4,90   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 251    |             | 163431,69 | 409927,44 | 4,76   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 252    | woonfunctie | 163438,01 | 409916,85 | 7,79   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 254    |             | 163487,77 | 409893,06 | 3,63   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 255    |             | 163499,65 | 409883,78 | 4,31   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 276    |             | 163449,35 | 409954,12 | 3,17   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 277    |             | 163451,54 | 409962,16 | 3,19   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 287    |             | 163480,31 | 409896,93 | 3,52   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| 301    | woonfunctie | 163557,10 | 410107,12 | 6,86   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| WngOud |             | 163422,81 | 410161,84 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB |
| WngNw  |             | 163418,13 | 410164,01 | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB |

## Itemeigenschappen

---

Model: V01  
V01 - Dorpsstraat 68 Loosbroek  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

| Naam   | Refl. 63 | Refl. 8k |
|--------|----------|----------|
| 242    | 0,80     | 0,80     |
| 243    | 0,80     | 0,80     |
| 244    | 0,80     | 0,80     |
| 245    | 0,80     | 0,80     |
| 246    | 0,80     | 0,80     |
|        |          |          |
| 247    | 0,80     | 0,80     |
| 248    | 0,80     | 0,80     |
| 249    | 0,80     | 0,80     |
| 250    | 0,80     | 0,80     |
| 251    | 0,80     | 0,80     |
|        |          |          |
| 252    | 0,80     | 0,80     |
| 254    | 0,80     | 0,80     |
| 255    | 0,80     | 0,80     |
| 276    | 0,80     | 0,80     |
| 277    | 0,80     | 0,80     |
|        |          |          |
| 287    | 0,80     | 0,80     |
| 301    | 0,80     | 0,80     |
| WngOud | 0,80     | 0,80     |
| WngNw  | 0,80     | 0,80     |

## Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties  
Model: V01

| Groep             | Reductie |       |       | Sommatie |       |       |
|-------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
|                   | Dag      | Avond | Nacht | Dag      | Avond | Nacht |
| Gebouwen          | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| OnbegroeidTerrein | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Wegdelen          | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Wegen             | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| 30 km/u           | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |
| Stoksestraat      | 0,00     | 0,00  | 0,00  | 0,00     | 0,00  | 0,00  |

## BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

## Rekenresultaten Stoksestraat

Rapport: Resultatentabel  
Model: V01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Stoksestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |       |       |        |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
| TP01_A    |              | 163406,95 | 410152,27 | 1,50   | 11,55 | 8,74  | 1,36   | 11,94 |
| TP01_B    |              | 163406,95 | 410152,27 | 4,50   | 15,53 | 12,73 | 5,34   | 15,93 |
| TP02_A    |              | 163406,79 | 410159,50 | 1,50   | 21,03 | 18,22 | 10,84  | 21,42 |
| TP02_B    |              | 163406,79 | 410159,50 | 4,50   | 29,42 | 26,62 | 19,23  | 29,82 |
| TP03_A    |              | 163412,18 | 410163,65 | 1,50   | 21,44 | 18,63 | 11,24  | 21,83 |
| TP03_B    |              | 163412,18 | 410163,65 | 4,50   | 31,21 | 28,42 | 21,03  | 31,61 |
| TP04_A    |              | 163414,56 | 410164,08 | 1,50   | 21,35 | 18,55 | 11,16  | 21,75 |
| TP05_A    |              | 163416,74 | 410164,77 | 1,50   | 28,30 | 25,50 | 18,11  | 28,70 |
| TP06_A    |              | 163416,86 | 410161,02 | 1,50   | 22,57 | 19,77 | 12,38  | 22,97 |
| TP07_A    |              | 163414,37 | 410158,24 | 1,50   | 0,11  | -2,79 | -10,16 | 0,46  |
| TP08_A    |              | 163412,81 | 410157,11 | 1,50   | 11,46 | 8,61  | 1,23   | 11,83 |
| TP08_B    |              | 163412,81 | 410157,11 | 4,50   | 21,04 | 18,24 | 10,85  | 21,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel  
Model: V01  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Wegen  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |           |           |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| TP01_A    |              | 163406,95 | 410152,27 | 1,50   | 54,47 | 51,44 | 44,09 | 54,75 |
| TP01_B    |              | 163406,95 | 410152,27 | 4,50   | 54,41 | 51,37 | 44,02 | 54,69 |
| TP02_A    |              | 163406,79 | 410159,50 | 1,50   | 47,24 | 44,24 | 36,89 | 47,54 |
| TP02_B    |              | 163406,79 | 410159,50 | 4,50   | 47,85 | 44,86 | 37,49 | 48,15 |
| TP03_A    |              | 163412,18 | 410163,65 | 1,50   | 34,85 | 31,91 | 24,54 | 35,18 |
| TP03_B    |              | 163412,18 | 410163,65 | 4,50   | 35,09 | 32,18 | 24,81 | 35,43 |
| TP04_A    |              | 163414,56 | 410164,08 | 1,50   | 36,50 | 33,58 | 26,20 | 36,83 |
| TP05_A    |              | 163416,74 | 410164,77 | 1,50   | 33,72 | 30,75 | 23,39 | 34,03 |
| TP06_A    |              | 163416,86 | 410161,02 | 1,50   | 43,14 | 40,11 | 32,75 | 43,42 |
| TP07_A    |              | 163414,37 | 410158,24 | 1,50   | 48,88 | 45,85 | 38,49 | 49,16 |
| TP08_A    |              | 163412,81 | 410157,11 | 1,50   | 49,03 | 45,99 | 38,64 | 49,31 |
| TP08_B    |              | 163412,81 | 410157,11 | 4,50   | 47,93 | 44,89 | 37,54 | 48,21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Cumulatief verdeling TP01\_A

Rapport: Resultatentabel  
 Model: V01  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: TP01\_A  
 Groep: Wegen  
 Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron | Omschrijving   | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|--------------|----------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| TP01_A       |                | 163406,95 | 410152,27 | 1,50   | 54,47 | 51,44 | 44,09 | 54,75 |
| Dorpsstr04   | Dorpsstraat    | 163463,46 | 410119,26 | 0,00   | 54,28 | 51,25 | 43,90 | 54,57 |
| Dorpsstr05   | Dorpsstraat    | 163463,46 | 410119,26 | 0,00   | 37,69 | 34,32 | 27,05 | 37,82 |
| Schaapdk01   | Schaapsdijk    | 163463,46 | 410119,26 | 0,00   | 35,55 | 32,27 | 24,94 | 35,71 |
| Dorpsstr03   | Dorpsstraat    | 163228,53 | 410229,59 | 0,00   | 31,96 | 29,09 | 21,70 | 32,32 |
| Dorpsstr02   | Dorpsstraat    | 163228,53 | 410229,56 | 0,00   | 26,51 | 23,60 | 16,23 | 26,86 |
| StoksStr01   | Stoksestraat   | 163384,27 | 410252,98 | 0,00   | 24,81 | 21,91 | 14,54 | 25,16 |
| Schaapdk03   | Schaapsdijk    | 163395,49 | 410003,63 | 0,00   | 23,30 | 20,00 | 12,67 | 23,45 |
| Schaapdk02   | Schaapsdijk    | 163434,43 | 410062,08 | 0,00   | 23,21 | 19,89 | 12,55 | 23,35 |
| KrmDlsWg01   | Krommedelseweg | 163228,53 | 410229,56 | 0,00   | 18,04 | 15,05 | 7,69  | 18,35 |
| Dorpsstr01   | Dorpsstraat    | 163171,12 | 410257,91 | 0,00   | 17,35 | 14,52 | 7,12  | 17,73 |
| StoksStr02   | Stoksestraat   | 163384,27 | 410252,98 | 0,00   | 11,55 | 8,74  | 1,35  | 11,94 |
| KrmDlsWg02   | Krommedelseweg | 163177,14 | 410111,35 | 0,00   | 8,06  | 4,97  | -2,39 | 8,31  |
| Schaapdk04   | Schaapsdijk    | 163314,04 | 409893,31 | 0,00   | 7,83  | 4,38  | -2,92 | 7,91  |
| Dorpsstr06   | Dorpsstraat    | 163638,49 | 410046,09 | 0,00   | 4,61  | 1,02  | -6,30 | 4,62  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen