



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI

**DIJKSTRAAT ONG. (TUSSEN 9 EN 13A) TE
NISTELRODE**

De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15
Postbus 64
5480 AB Schijndel
T 073 594 10 11
F 073 594 11 20
E info@deroever.nl
W www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11
NL21 INGB 0001 0833 26
Advies- en ingenieursbureau
J.G. de Roever B.V.
KvK 16068733
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï, Dijkstraat ong. (tussen 9 en 13A) te Nistelrode
Referentie:	20200051.v02
Datum:	21 september 2021
Opdrachtgever:	Wintraecken Advies B.V.

INHOUDSPGAVE

1. INLEIDING.....	4
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving	4
2. WETTELIJK KADER	6
2.1. Geluidzones	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.4. Gegevensbronnen	7
2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen	7
3. REKENRESULTATEN	9
3.1. Algemeen.....	9
3.2. Geluidbelastingen vanwege de Vensesteeg	9
3.3. Geluidbelastingen vanwege de Heescheweg	10
3.4. Geluidbelastingen vanwege de Weijen	10
3.5. Hogere waarde beleid	11
3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen	11
3.6.1. <i>Bouwbesluit</i>	12
3.6.2. <i>Woon- en leefklimaat</i>	13
4. CONCLUSIE.....	14
BIJLAGE I. GEGEVENS.....	15
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL.....	16
BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL	17
BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....	18

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Initiatiefnemer is voornemens om een bedrijfswoning en bedrijfsruimte op te richten ten behoeve van een landschapsverzorgingsbedrijf/hoveniersbedrijf aan de Dijkstraat ong. (tussen 9 en 13a) te Nistelrode.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld. Door het realiseren van een bedrijfswoning dient een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd te worden.

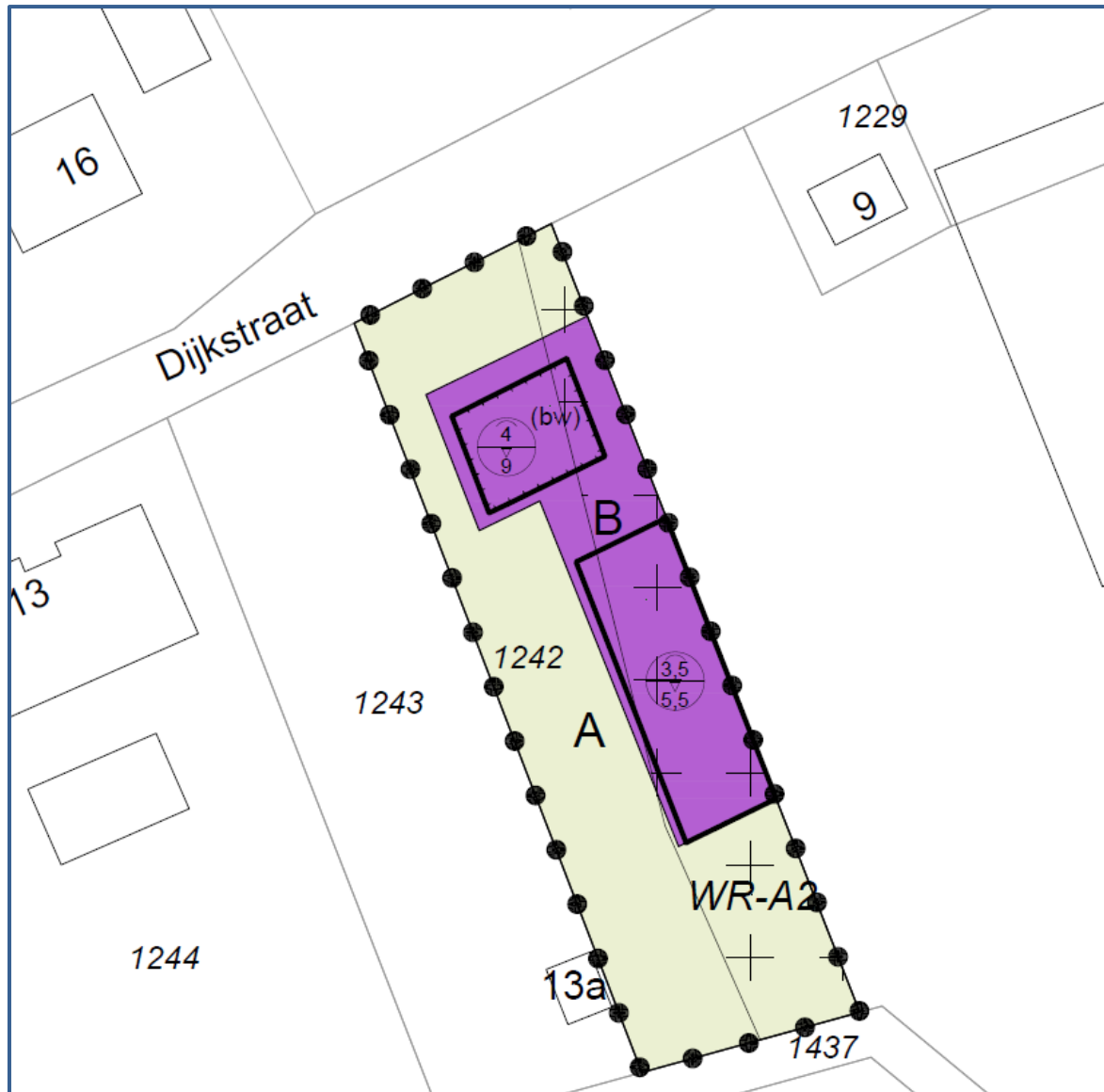
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied (geel kader)
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de verbeelding van de gewenste inrichting weergegeven, inclusief de locatie van de bedrijfswoning. In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de maximaal planologische mogelijkheden.



Afbeelding 2. Gewenste situatie (verbeelding)

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door wegverkeer op de gewenste (bedrijfs)woning beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

2. WETTELIJK KADER

2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren woningen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg

Het plangebied valt binnen de zone van de Vensesteeg, Heescheweg en Weijen. Daarnaast zijn er een tweetal wegen met een 30 km/uur regime aanwezig (Dijkstraat en Donzel).

2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege een zoneringsplichtige weg bedraagt 63 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
 - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
 - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
 - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de Vensesteeg bedraagt 60 km/uur. De toegestane snelheid op de Heescheweg en Weijen bedraagt 50 km/uur. De aftrek voor elk van deze wegen bedraagt 5 dB. In het rekenmodel is de aftrek door middel van groepsreducties meegenomen.

2.4. Gegevensbronnen

De verkeersgegevens (intensiteiten en verdelingen) voor de Heescheweg, Weijen en Donzel zijn verkregen uit het verkeersmodel van de omgevingsdienst (2030). De intensiteiten en verdelingen voor de Dijkstraat en Vensesteeg zijn uit gegevens bepaald. De verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage I.

2.5. Rekenmethode en gegevensbronnen

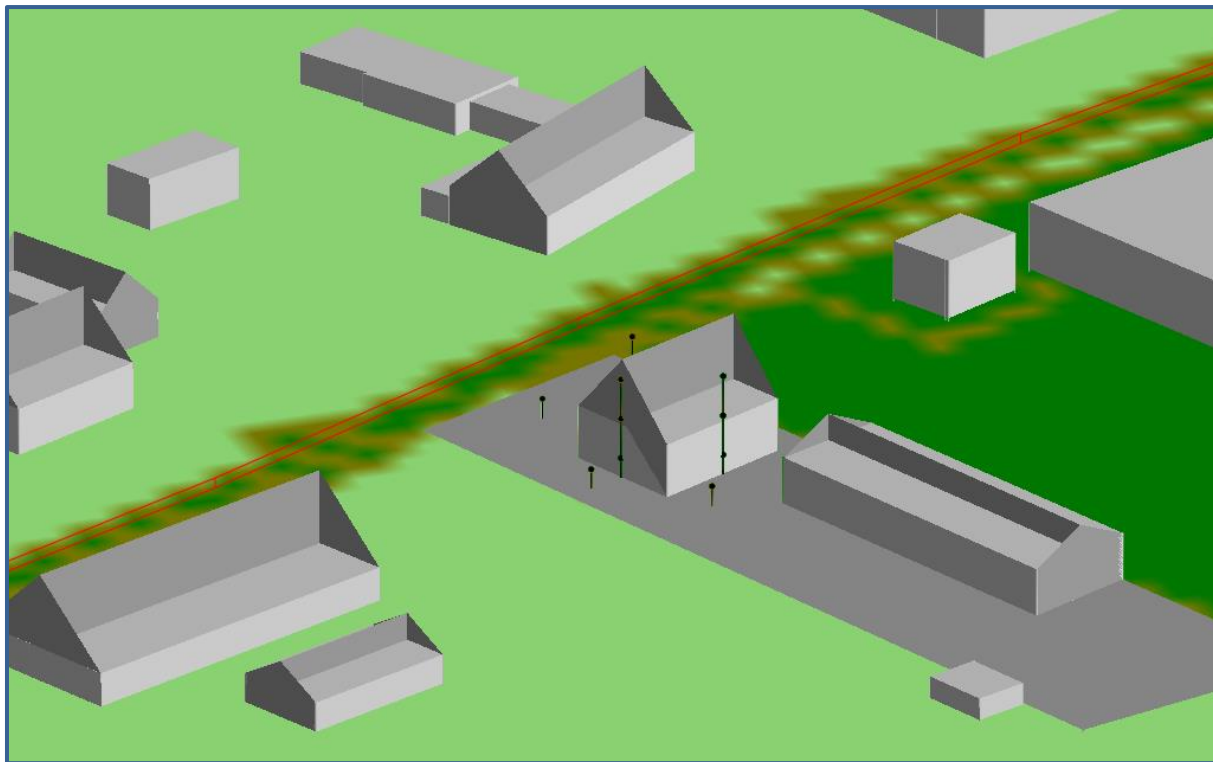
Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (V2021.1, module RMW 2012).

Voor het rekengebied is uitgegaan van een bodem met bodemfactor 0.5 (half absorberend), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.). Worst-case is voor bedrijfsbestemmingen (binnen en buiten de eigen inrichting) in de omgeving uitgegaan van een geheel verhard terrein.

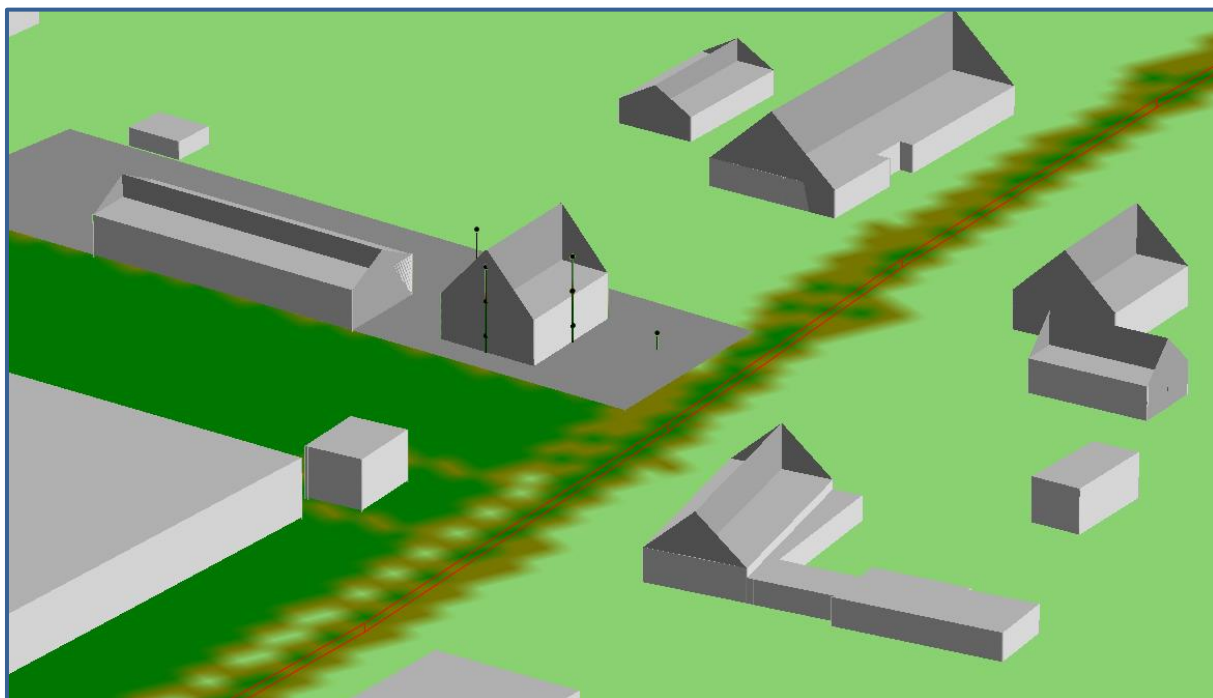
De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich ook verblijfsruimtes kunnen bevinden. Ter plaatse van de gewenste woning zijn rekenpunten aangebracht op de begane grond, 1^e en mogelijke 2^e etage. Voor (mogelijke) verblijfsruimtes op de begane grond, 1^e en 2^e etage is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5 – 4,5 en 7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens (gebouwen en terrein- en gebouwhoogtes) zijn afgelezen uit topografische gegevens van het Kadaster, het AHN, bestemmingsplankaarten en uit de beschikbare bronnen via internet.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaven van de rekenmodellen opgenomen.



Afbbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave



Afbbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

3. REKENRESULTATEN

3.1. Algemeen

De geluidbelastingen door de gezoneerde wegen zijn separaat berekend. Daarnaast is de cumulatieve geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend (exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder)

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel (invallend geluidsniveau).

3.2. Geluidbelastingen vanwege de Vensesteeg

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 5. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Vensesteeg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 26 dB aan de zijgevel van de gewenste (bedrijfs)woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde procedure is niet nodig.

3.3. Geluidbelastingen vanwege de Heescheweg

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Heescheweg
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 33 dB aan de voor- en zijgevel van de gewenste (bedrijfs)woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde procedure is niet nodig.

3.4. Geluidbelastingen vanwege de Weijen

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen L_{den} (incl. aftrek art. 110g Wgh) Weijen
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Toetsing

De geluidbelasting bedraagt op zijn hoogst 34 dB aan de oostgevel van de gewenste (bedrijfs)woning. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Het volgen van een hogere waarde procedure is niet nodig.

3.5. Hogere waarde beleid

Hogere waarden en een beschouwing van maatregelen zijn niet nodig, aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van de gezoneerde wegen niet wordt overschreden.

3.6. Gecumuleerde geluidbelastingen

Op afbeelding 8 zijn de berekende cumulatieve geluidbelastingen weergegeven inclusief wegen in de 30 km/uur zone. De geluidbelastingen zijn berekend exclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 8. Geluidbelastingen Lden (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5 / 4,5 / 7,5 meter

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning is het noodzakelijk dat:

- Wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels.
- Dat er sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.6.1. Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.6.2.

3.6.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur zone. Bij deze berekening zijn de Donzel, Dijkstraat, Heescheweg, Weijen en Vensesteeg betrokken.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”. De karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van de geluidbelasting minus 33 dB óf 20 dB.

Toetsing

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB op de voorgevel van de gewenste (bedrijfs)woning. De vereiste karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ bedraagt dan maximaal $49 - 33 = 16$ dB. Het Bouwbesluit 2012 geeft aan dat de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ ten minste 20 dB dient te bedragen. Een aanvullend gevelweringsonderzoek is niet nodig.

3.6.2. Woon- en leefklimaat

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB aan de voorgevel van de gewenste (bedrijfs)woning.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de gewenste (bedrijfs)woning wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 3. Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerd L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in L_{den} bedraagt 49 dB op de voorgevel van de gewenste (bedrijfs)woning. De milieukwaliteit wordt daarom gekwalificeerd als ‘goed’ aan de voor en oostkant, en ‘zeer goed’ aan de zuid en westzijde van de gewenste (bedrijfs)woning.

Ter plaatse van mogelijke locaties voor een tuin en/of terras zijn eveneens beoordelingspunten opgenomen. Ter plaatse van deze locaties worden geluidbelastingen tot 52 dB (voortuin) tot 37 dB (achtertuin) berekend. De milieukwaliteit ter plaatse van de (mogelijke) tuinen wordt gekwalificeerd als ‘zeer goed’ tot ‘redelijk’.

Gesteld kan worden dat de cumulatieve geluidbelasting een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï op de gewenste (bedrijfs)woning aan de Dijkstraat ong. (tussen 9 en 13a) te Nistelrode berekend.

Hogere waarde

Uit het onderzoek blijkt dat een hogere waarde procedure niet nodig is. De hoogst berekende geluidbelasting vanwege een gezoneerde weg bedraagt 33 dB.

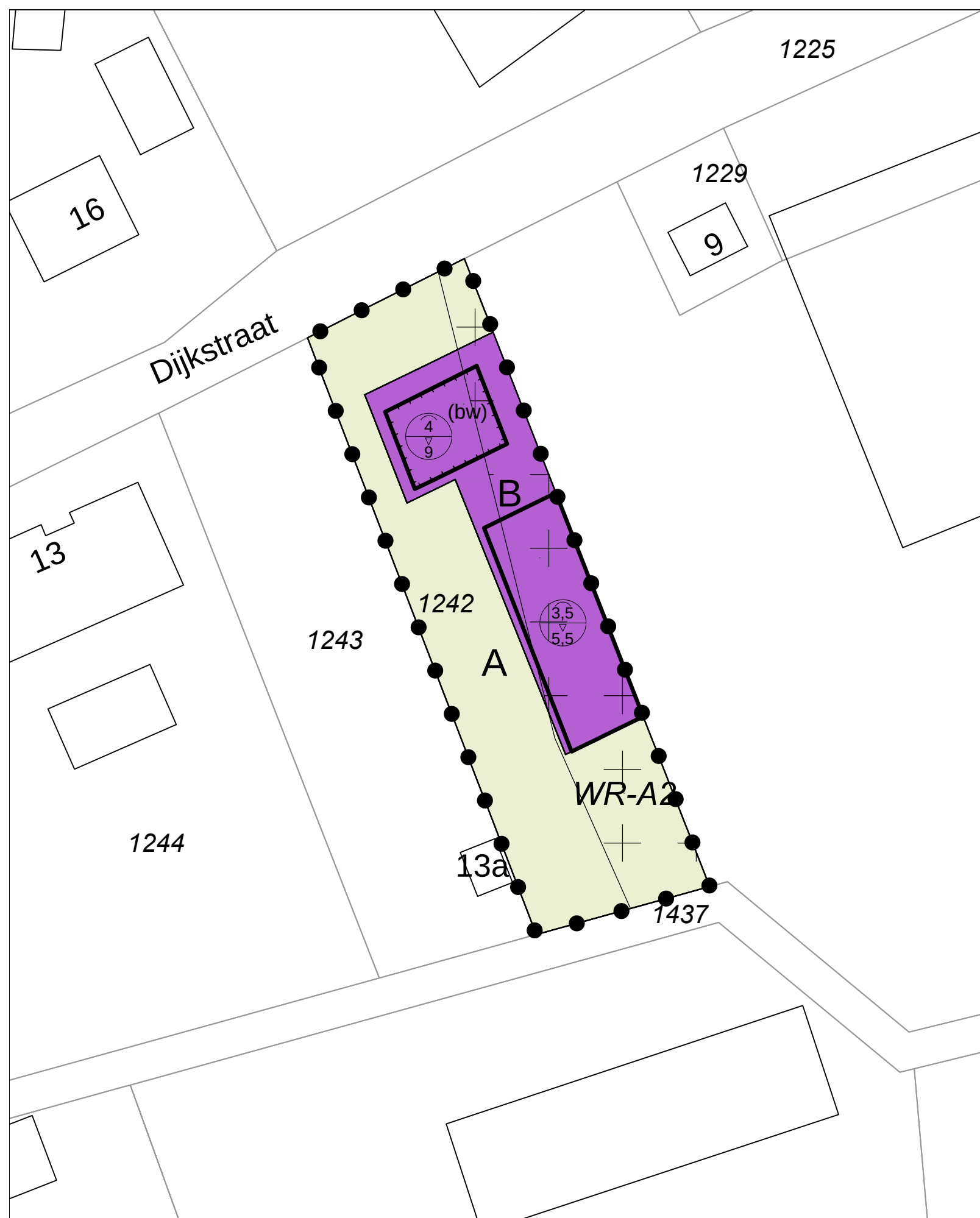
Benodigde gevelwering (wegverkeerslawaaï)

De benodigde karakteristieke geluidwering van de gevel bedraagt maximaal 16 dB. Het Bouwbesluit 2012 geeft aan dat de karakteristieke geluidwering $G_{a;k}$ ten minste 20 dB dient te bedragen. Een aanvullend gevelweringsonderzoek vanwege het geluid door wegverkeerslawaaï is niet nodig.

Woon- en leefklimaat

De milieukwaliteit ter plaatse van de gewenste (bedrijfs)woning wordt geclassificeerd als 'goed' tot 'zeer goed'. Daarnaast heerst ter plaatse van de mogelijke buitenruimten een aanvaardbaar geluidniveau. Gesteld kan worden dat de cumulatieve geluidbelasting (wegverkeer) een aanvaardbaar woon- en verblijfsklimaat niet in de weg staat.

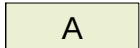
BIJLAGE I. GEGEVENS

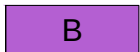


Legenda

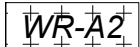
 Plangebied

Enkelbestemmingen

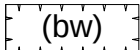
 A Agrarisch

 B Bedrijf

Dubbelbestemmingen

 WR-A2 Waarde - Archeologie 2

Functieaanduidingen

 (bw) bedrijfswoning

Bouwwlakken

 bouwvlak

Maatvoeringen

 maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)

Wijzigingsplan:

Dijkstraat tussen 9 en 13a
Nistelrode
Gemeente Bernheze

Opdrachtgever: Wintraecken Advies

Status: voorontwerp

Get.:
WDK

Datum:
29-04-2021

Formaat:
A3

Schaal:
1:500

Tekeningnummer:
NL.IMRO.1721.WPDijkstraat-VO01

 GIS/CAD
Ondersteuning
en software

Dalenstraat 4B, 5466 PM Eerde
Tel: 0413-303279
E-mail: info@bragis.nl
Web: www.bragis.nl



Noordpijl

Dijkstraat 30 km/uur

Geen gegevens beschikbaar. Voor de verkeersintensiteit wordt gekeken naar aangrenzende wegen. Worst-case wordt uitgegaan van een totale intensiteit van 500 mvt met eenzelfde verdeling als de Donzel (zuiden van Dijkstraat).

Vensesteeg 60 km/uur

Geen gegevens beschikbaar. Voor de verkeersintensiteit wordt gekeken naar aangrenzende wegen. Worst-case wordt uitgegaan van een totale intensiteit van 500 mvt met eenzelfde verdeling als de Donzel (noorden van Dijkstraat).

Donzel (noord) 30 km/uur

qc_id	483
naam	Donzel
tot_intens	464,4
%_uur_dag	6,86
%_uur_avond	2,69
%_uur_nacht	0,86
%_lv_dag	93,61
%_lv_avond	89,99
%_lv_nacht	91,54
%_mz_dag	3,14
%_mz_avond	4,28
%_mz_nacht	3,12
%_zv_dag	3,25
%_zv_avond	5,73
%_zv_nacht	5,35

Donzel (tussen Hoogbroeksesteeg en Wijen) 30 km/u

qc_id	3884
naam	Donzel
tot_intens	534,74
%_uur_dag	6,84
%_uur_avond	2,73
%_uur_nacht	0,87
%_lv_dag	90,76
%_lv_avond	85,78
%_lv_nacht	87,9
%_mz_dag	4,58
%_mz_avond	6,14
%_mz_nacht	4,5
%_zv_dag	4,66
%_zv_avond	8,08
%_zv_nacht	7,6

Donzel (zuid) 30 km/uur

qc_id	1893
naam	Donzel
tot_intens	501,97
%_uur_dag	6,86
%_uur_avond	2,7
%_uur_nacht	0,87
%_lv_dag	93,13
%_lv_avond	89,26
%_lv_nacht	90,89
%_mz_dag	3,33
%_mz_avond	4,53
%_mz_nacht	3,3
%_zv_dag	3,53
%_zv_avond	6,21
%_zv_nacht	5,81

Wijen01, Wijen02 en Wijen03 (allen 50 km/uur)

qc_id	1744
naam	Weijen
tot_intens	8774,17
%_uur_dag	6,88
%_uur_avond	2,95
%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	86,16
%_lv_avond	84,53
%_lv_nacht	85,62
%_mz_dag	7,92
%_mz_avond	7,9
%_mz_nacht	6,44
%_zv_dag	5,92
%_zv_avond	7,57
%_zv_nacht	7,93

qc_id	6198
naam	Weijen
tot_intens	8831,2
%_uur_dag	6,88
%_uur_avond	2,95
%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	86,32
%_lv_avond	84,72
%_lv_nacht	85,8
%_mz_dag	7,84
%_mz_avond	7,81
%_mz_nacht	6,38
%_zv_dag	5,84
%_zv_avond	7,47
%_zv_nacht	7,82

qc_id	5461
naam	Weijen
tot_intens	6978,61
%_uur_dag	6,89
%_uur_avond	2,94
%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	87,96
%_lv_avond	86,58
%_lv_nacht	87,63
%_mz_dag	7,23
%_mz_avond	7,25
%_mz_nacht	5,91
%_zv_dag	4,81
%_zv_avond	6,17
%_zv_nacht	6,46

Heescheweg01 en Heescheweg02 (beide 50 km/uur)

qc_id	8038	qc_id	5520
naam	Heescheweg	naam	Heescheweg
tot_intens	7121,1	tot_intens	7234,29
%_uur_dag	6,89	%_uur_dag	6,89
%_uur_avond	2,94	%_uur_avond	2,94
%_uur_nacht	0,7	%_uur_nacht	0,7
%_lv_dag	88,04	%_lv_dag	88,16
%_lv_avond	86,66	%_lv_avond	86,79
%_lv_nacht	87,7	%_lv_nacht	87,82
%_mz_dag	7,16	%_mz_dag	7,08
%_mz_avond	7,18	%_mz_avond	7,1
%_mz_nacht	5,85	%_mz_nacht	5,79
%_zv_dag	4,8	%_zv_dag	4,76
%_zv_avond	6,16	%_zv_avond	6,11
%_zv_nacht	6,45	%_zv_nacht	6,39

Wegverhardingen

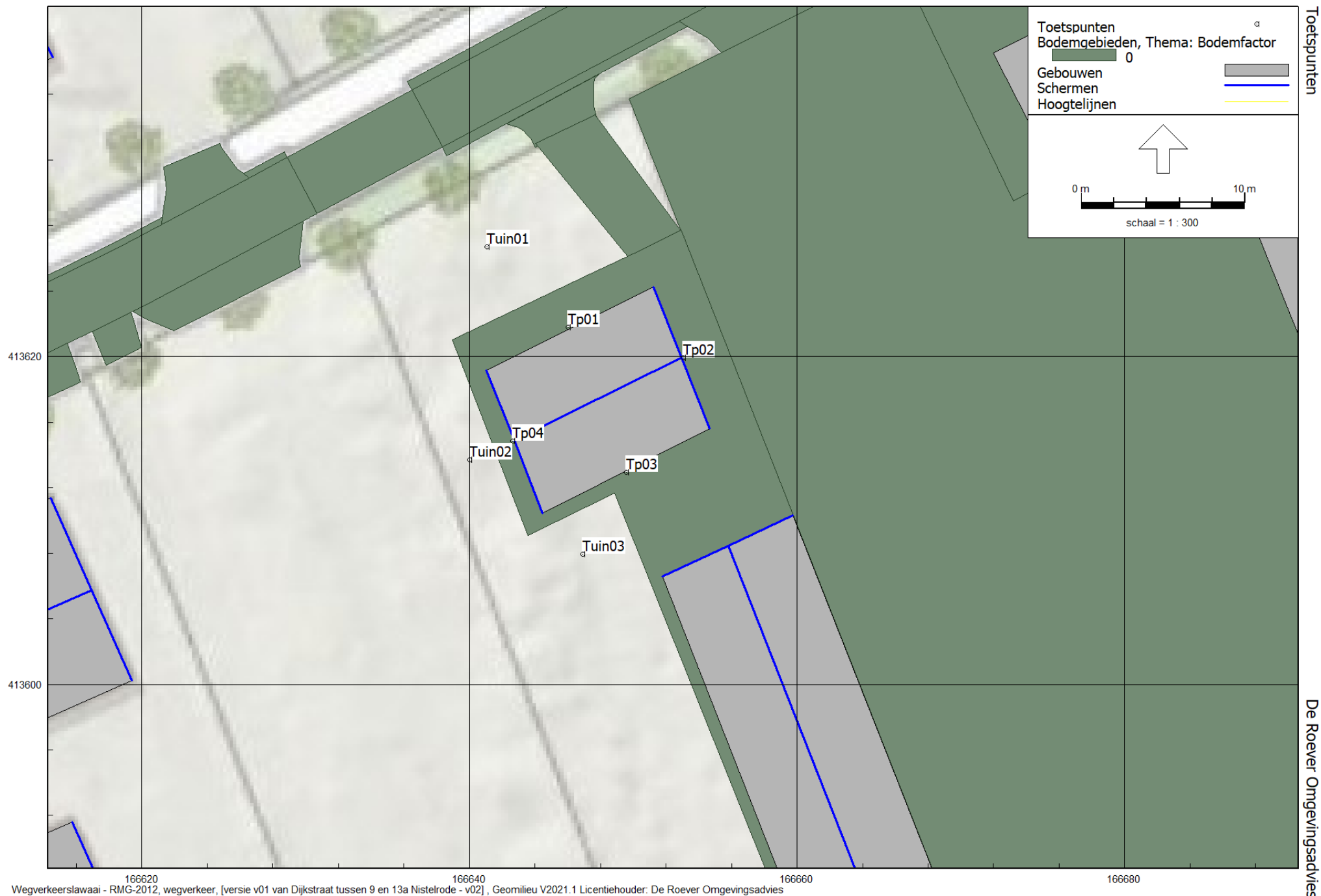
Op alle bovengenoemde wegen is sprake van DAB. In het rekenmodel zijn alle wegen gemodelleerd met het wegdektype W0 – Referentiewegdek.

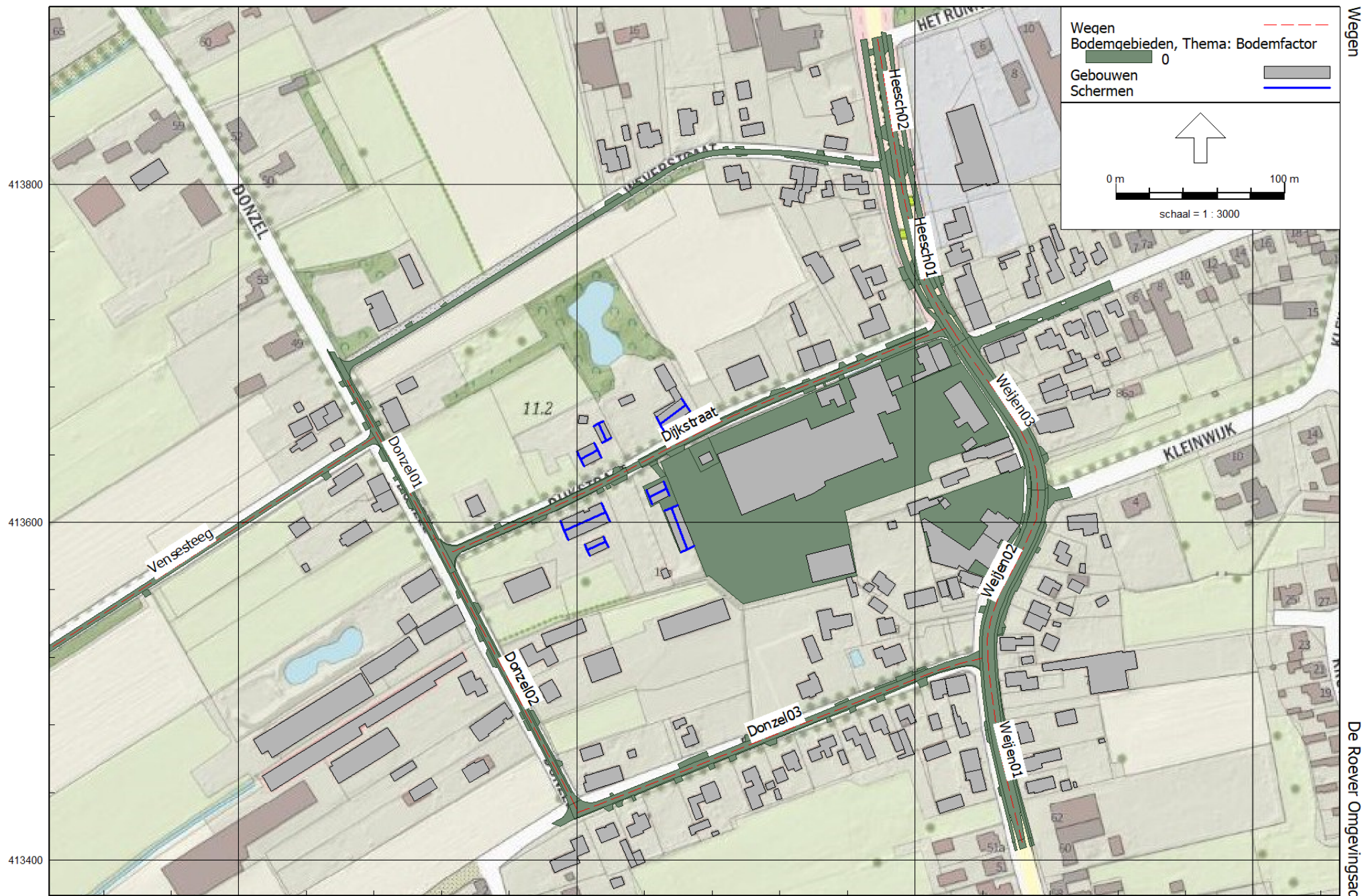
BIJLAGE II. AFBEELDING REKENMODEL











BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: v02

Model eigenschap

Omschrijving	v02
Verantwoordelijke	t.oerlemans
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	t.oerlemans op 14-2-2020
Laatst ingezien door	t.oerlemans op 21-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Definitief	21-09-2021
Definitief verklaard door	t.oerlemans op 21-9-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
 versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Weijen01	Weijen 50 km/uur (deel 1)	Weijen 50	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50
Weijen02	Weijen 50 km/uur (deel 2)	Weijen 50	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50
Weijen03	Weijen 50 km/uur (deel 3)	Weijen 50	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50
Vensesteeg	Vensesteeg 60 km/uur	Vensesteeg 60	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60
Dijkstraat	Dijkstraat 30 km/uur	Wegen 30	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30
Donzel01	Donzel 30 km/uur (deel noord)	Wegen 30	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30
Donzel02	Donzel 30 km/uur (deel zuid)	Wegen 30	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30
Donzel03	Donzel 30 km/uur (deel tussen Hoog. en Wijen)	Wegen 30	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30
Heesch02	Heescheweg 50 km/uur (deel 2)	Heescheweg 50	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50
Heesch01	Heescheweg 50 km/uur (deel 1)	Heescheweg 50	0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
 versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)
Weijen01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8774,00	6,88	2,95	0,70	--
Weijen02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8831,00	6,88	2,95	0,70	--
Weijen03	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6979,00	6,89	2,94	0,70	--
Vensesteeg	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	500,00	6,86	2,69	0,86	--
Dijkstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	6,86	2,70	0,87	--
Donzel01	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	464,00	6,86	2,69	0,86	--
Donzel02	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	502,00	6,86	2,70	0,87	--
Donzel03	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	535,00	6,84	2,73	0,87	--
Heesch02	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7234,00	6,89	2,94	0,70	--
Heesch01	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7121,00	6,89	2,94	0,70	--

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
 versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Weijen01	--	--	86,16	84,53	85,62	7,92	7,90	6,44	5,92	7,57	7,93
Weijen02	--	--	86,32	84,72	85,80	7,84	7,81	6,38	5,84	7,47	7,82
Weijen03	--	--	87,96	86,58	87,63	7,23	7,25	5,91	4,81	6,17	6,46
Vensesteeg	--	--	93,61	89,99	91,54	3,14	4,28	3,12	3,25	5,73	5,35
Dijkstraat	--	--	93,13	89,26	90,89	3,33	4,53	3,30	3,53	6,21	5,81
Donzel01	--	--	93,61	89,99	91,54	3,14	4,28	3,12	3,25	5,73	5,35
Donzel02	--	--	93,13	89,26	90,89	3,33	4,53	3,30	3,53	6,21	5,81
Donzel03	--	--	90,76	85,78	87,90	4,58	6,14	4,50	4,66	8,08	7,60
Heesch02	--	--	88,16	86,79	87,82	7,08	7,10	5,79	4,76	6,11	6,39
Heesch01	--	--	88,04	86,66	87,70	7,16	7,18	5,85	4,80	6,16	6,45

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Tp01	Voorgevel bedrijfswoning	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp02	Oostgevel bedrijfswoning	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp03	Achtergevel bedrijfswoning	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tp04	Westgevel bedrijfswoning	11,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Tuin03	Achtertuint bedrijfswoning	11,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tuin01	Voortuin bedrijfswoning	11,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tuin02	Zijkant tuin bedrijfswoning	11,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
 versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
Zijdak01	Zijkant dak bedrijfswoning	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak02	Zijkant dak bedrijfswoning	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nok01	Nok bedrijfswoning	20,00	11,00	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
ZijBedr01	Zijkant dak bedrijfsgebouw	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
ZijBedr02	Zijkant dak bedrijfsgebouw	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
NokBedr01	Nok dak bedrijfsgebouw	16,50	11,00	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak05	Zijkant dak bijgebouw	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak06	Zijkant dak bijgebouw	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak03	Zijkant dak Dijkstraat 16	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak04	Zijkant dak Dijkstraat 16	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak07	Zijkdant dak Dijkstraat 12	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak08	Zijkdant dak Dijkstraat 12	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak09	Zijkdant dak bijgebouw Dijkstraat 13	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak10	Zijkdant dak bijgebouw Dijkstraat 13	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak11	Zijkdant dak Dijkstraat 13	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak12	Zijkdant dak Dijkstraat 13	--	11,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok02	Nok Dijkstraat 16	19,00	11,00	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	Nok bijgebouw Dijkstraat 16	17,00	11,00	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04	Nok Dijkstraat 12	18,00	11,00	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok05	Nok bijgebouw Dijkstraat 13	15,20	11,00	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok06	Nok Dijkstraat 13	19,00	11,00	Absoluut	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
 versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Zijdak01	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak02	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
nok01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
ZijBedr01	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
ZijBedr02	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NokBedr01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak05	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak06	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak03	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak04	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak07	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak08	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak09	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak10	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Zijdak11	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Zijdak12	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nok02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok05	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Nok06	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
 versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
2	woonfunctie	15,72	166607,17	413405,23	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
3	woonfunctie	18,03	166613,25	413413,18	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
4	woonfunctie	16,45	166642,26	413422,84	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
5	Overig	13,61	166674,17	413439,45	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
6	woonfunctie	15,38	166674,17	413439,45	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
7	woonfunctie	14,18	166709,67	413445,50	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
8	woonfunctie	16,09	166625,05	413455,94	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
9	woonfunctie	16,06	166730,75	413460,22	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
10	woonfunctie	16,18	166736,41	413464,40	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
11	woonfunctie	15,52	166759,13	413471,63	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
12	woonfunctie	16,18	166662,57	413471,27	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
13	woonfunctie	14,50	166539,71	413474,32	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
14	woonfunctie	17,53	166774,93	413478,08	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
15	woonfunctie	17,61	166790,41	413484,33	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
16	woonfunctie	16,97	166590,60	413497,02	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
17	woonfunctie	16,20	166817,61	413507,37	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
18	woonfunctie	15,79	166830,18	413510,00	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
19	industriefunctie, woonfunctie	15,43	166539,78	413500,00	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
20	industriefunctie, woonfunctie	14,35	166509,88	413527,39	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
21	woonfunctie	17,30	166779,72	413532,92	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
22	woonfunctie	16,97	166878,68	413542,01	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
23	woonfunctie	16,95	166880,15	413549,53	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
24	woonfunctie	16,04	166795,89	413548,79	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
25	woonfunctie	15,18	166509,33	413569,66	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
26	woonfunctie	17,76	166877,41	413557,79	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
27	woonfunctie	17,85	166883,73	413577,12	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
28	woonfunctie	13,50	166592,16	413596,05	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
29	woonfunctie	15,46	166895,93	413595,78	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
31	industriefunctie, woonfunctie	16,40	166541,34	413616,12	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
32	woonfunctie	15,90	166480,65	413614,68	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
33	woonfunctie	16,37	166480,65	413614,68	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
34	woonfunctie	16,81	166859,49	413640,48	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
35	woonfunctie	15,95	166853,60	413641,52	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
36	woonfunctie	14,50	166604,27	413633,14	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
37	industriefunctie	15,42	166674,25	413634,07	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
38	woonfunctie	14,70	166491,53	413652,74	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
39	industriefunctie, woonfunctie	17,61	166816,70	413676,51	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	woonfunctie	13,20	166658,00	413671,69	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
41	industriefunctie, woonfunctie	16,08	166691,83	413682,58	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
42	woonfunctie	17,05	166739,33	413704,36	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
43	woonfunctie	16,91	166739,33	413704,36	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
44	woonfunctie	17,15	166873,30	413704,90	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
45	woonfunctie	18,30	166892,75	413717,76	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
46	woonfunctie	19,26	166773,11	413726,50	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
47	woonfunctie	18,43	166909,20	413724,96	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
 versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
48	woonfunctie	17,55	166829,75	413727,74	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
49	woonfunctie	17,33	166829,75	413727,74	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
50	woonfunctie	18,37	166921,82	413726,35	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
51	woonfunctie	17,17	166766,99	413751,90	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
52	woonfunctie	17,41	166866,89	413732,39	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
53	woonfunctie	16,84	166878,93	413745,70	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
54	woonfunctie	17,96	166902,07	413753,96	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
55	woonfunctie	16,50	166821,22	413751,11	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
56	woonfunctie	18,94	166904,76	413757,12	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
57	Overig	14,73	166495,01	413467,70	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
58	Overig	13,18	166505,23	413455,06	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
59	Overig	13,53	166468,11	413483,11	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
61	Overig	14,10	166492,64	413514,47	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
62	Overig	13,29	166499,12	413534,12	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
63	Overig	13,67	166579,54	413573,39	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
64	Overig	13,49	166594,91	413539,61	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
65	Overig	15,34	166621,08	413525,87	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
67	Overig	13,79	166658,39	413477,31	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
68	Overig	14,46	166604,02	413458,58	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
71	Overig	13,59	166621,50	413383,17	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
72	Overig	12,90	166679,16	413420,01	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
73	Overig	14,84	166718,68	413445,47	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
74	Overig	13,92	166757,19	413456,47	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
75	Overig	15,19	166810,37	413476,89	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
76	Overig	14,75	166464,29	413585,47	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
77	Overig	14,61	166452,74	413618,54	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
78	Overig	12,26	166429,51	413597,64	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
83	Overig	13,54	166341,25	413795,92	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
88	woonfunctie	16,21	166450,43	413668,54	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
89	woonfunctie	16,12	166450,43	413668,54	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
90	Overig	14,02	166456,60	413641,72	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
91	Overig	13,48	166430,13	413643,30	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
92	Overig	13,10	166440,47	413662,63	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
93	Overig	13,97	166496,19	413675,36	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
94	Overig	13,20	166615,76	413591,62	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
95	woonfunctie	14,85	166482,88	413713,24	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
96	woonfunctie	15,18	166691,15	413810,98	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
97	Overig	15,09	166728,42	413723,01	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
98	woonfunctie	15,19	166745,38	413757,26	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
99	woonfunctie	17,98	166758,23	413800,52	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
100	Overig	16,75	166750,55	413801,93	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
101	woonfunctie	15,52	166734,78	413809,90	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
102	woonfunctie	15,72	166734,78	413809,90	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
103	Overig	14,81	166628,12	413825,73	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
104	woonfunctie	17,73	166628,96	413822,68	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
 versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
105	woonfunctie	17,73	166624,70	413816,20	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
106	woonfunctie	16,64	166668,55	413835,86	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
107	Overig	15,59	166681,54	413846,79	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
108	Overig	15,75	166701,73	413861,16	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
109	Overig	14,80	166700,56	413845,02	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
110	woonfunctie	15,84	166697,26	413832,70	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
113	Overig	14,00	166614,72	413646,95	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
114	Overig	16,16	166786,64	413646,86	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
115	Overig	17,16	166739,38	413564,25	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
116	Overig	14,31	166774,54	413565,05	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
117	Overig	14,99	166780,42	413545,71	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
118	Overig	14,30	166815,86	413555,46	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
119	woonfunctie	14,45	166820,86	413558,87	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
120	Overig	13,95	166762,66	413555,61	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
121	Overig	13,89	166762,13	413545,80	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
122	Overig	16,32	166747,32	413828,80	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
123	woonfunctie	15,78	166761,59	413847,68	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
124	industriefunctie	18,29	166823,44	413843,52	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
125	woonfunctie	17,65	166817,45	413776,18	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
126	Overig	14,14	166739,57	413863,22	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
127	Overig	15,27	166767,57	413764,13	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
128	Overig	19,12	166853,32	413753,84	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
129	Overig	15,05	166850,34	413753,97	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
130	Overig	14,94	166886,28	413767,75	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
132	woonfunctie	17,62	166850,08	413706,98	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
133	woonfunctie	18,20	166850,08	413706,98	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
134	woonfunctie	17,81	166875,10	413676,36	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
135	woonfunctie	17,01	166889,22	413677,32	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
136	woonfunctie	15,80	166869,01	413662,15	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
137	Overig	15,09	166905,95	413676,63	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
138	Overig	13,80	166914,53	413675,48	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
139	Overig	14,78	166919,07	413703,33	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
140	Overig	15,01	166902,18	413692,81	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
141	Overig	15,81	166893,44	413693,80	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
142	bijeenkomstfunctie, woonfunctie	17,71	166808,42	413702,99	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
143	Overig	14,93	166808,42	413702,99	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
144	Overig	15,45	166790,03	413686,90	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
145	Overig	15,78	166827,62	413645,72	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
146	Overig	14,43	166832,16	413627,49	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
147	winkelfunctie, woonfunctie	14,55	166815,73	413594,54	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
148	industriefunctie	15,58	166840,26	413593,70	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
149	woonfunctie	16,57	166829,66	413562,96	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
150	woonfunctie	15,81	166870,37	413529,15	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
151	overige gebruiksfunctie	15,26	166863,55	413515,93	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
152	Overig	13,91	166885,36	413530,99	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
 versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
153	Overig	13,82	166885,71	413538,06	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
154	Overig	14,16	166891,64	413544,70	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
155	Overig	15,11	166890,09	413561,40	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
156	Overig	13,51	166900,53	413570,02	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
157	Overig	13,53	166908,72	413549,72	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
158	woonfunctie	17,16	166872,97	413503,20	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
159	woonfunctie	17,67	166924,40	413512,41	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
160	Overig	16,92	166894,24	413489,43	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
161	woonfunctie	17,36	166863,71	413481,40	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
162	woonfunctie	16,01	166875,06	413463,78	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
163	woonfunctie	15,74	166870,47	413447,00	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
164	Overig	15,15	166891,47	413447,76	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
165	Overig	13,93	166634,18	413465,62	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
166	Overig	13,75	166640,37	413399,06	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
167	Overig	14,29	166635,79	413397,05	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
169	Overig	14,41	166822,44	413486,61	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
170	Overig	13,78	166793,72	413477,70	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
171	Overig	14,05	166789,70	413476,13	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
172	Overig	13,07	166712,70	413441,53	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
173	Overig	13,06	166718,95	413442,30	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
174	Overig	14,12	166601,21	413663,03	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
175	Overig	13,88	166906,07	413698,41	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
176	Overig	13,03	166783,64	413599,75	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
177	Overig	14,04	166908,71	413471,33	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
178	Overig	12,88	166437,04	413574,14	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
179	Overig	14,98	166624,54	413672,26	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
180	Overig	15,28	166893,71	413446,12	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
181	Overig	12,61	166769,43	413561,01	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
182	Overig	13,84	166814,61	413611,61	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
183	Overig	13,57	166814,48	413610,81	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
184	Overig	12,65	166432,73	413669,27	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
185	Overig	12,66	166679,83	413416,05	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
186	Overig	15,61	166812,57	413434,54	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
187	Overig	23,45	166867,63	413762,86	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
188	Overig	14,50	166882,42	413776,25	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
189	Overig	14,17	166910,92	413694,28	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
190	woonfunctie	18,01	166829,56	413451,74	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
191	woonfunctie	17,57	166829,56	413451,74	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
193	Overig	14,97	166503,04	413738,12	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
196	woonfunctie	10,36	166576,40	413522,77	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
197	Overig	16,21	166770,03	413790,28	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
198	woonfunctie	16,77	166759,40	413670,34	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
199	woonfunctie	17,27	166790,63	413517,01	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
200	Overig	13,44	166913,58	413592,90	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
201	Overig	16,14	166804,56	413465,53	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
 versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 8k
202	Overig	14,98	166780,88	413737,13	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
60	Overig	14,19	166472,07	413510,49	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
204	woonfunctie	10,15	166539,37	413458,15	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
206	woonfunctie	11,29	166649,29	413828,80	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
66	Overig	13,81	166651,76	413529,95	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
192	overige gebruiksfunctie	12,62	166651,32	413566,45	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
194	woonfunctie	17,27	166731,60	413500,00	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
195	overige gebruiksfunctie, woonfunctie	15,34	166739,52	413533,18	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
205	Overig	10,20	166500,52	413440,66	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	woonfunctie	14,00	166662,09	413673,38	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
40	woonfunctie	13,50	166652,92	413677,48	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
BedrWoning	Bedrijfswoning plangebied	15,00	166641,04	413619,17	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80
Bedrijf	Bedrijfsruimte plangebied (opslag)	14,50	166651,78	413606,57	11,00	Absoluut	0 dB	0,80	0,80

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Detailhand	Detailhandelbestemming	0,00
Bedrijf01	Bedrijfsbestemming	0,00
Horeca	Horecabestemming	0,00
Bedrijf02	Bedrijfsbestemming	0,00
PlanOpr	Plangebied oprit	0,00
PlanVer	Plangebied verhard	0,00
Bedrijf	Bedrijfsbestemming (bodemfactor 0)	0,00
b424caf82-	G1721.c3b6d3b36869440fa18d71317934ffa5	0,00
bb0dee176-	G1721.6aba05bd98d043fd9f18c8383addc99f	0,00
be27ea182-	G1721.ed834c11032242b1b9a81a3a0c8a1518	0,00
b42477fcf-	G1721.5515a9176b784807a4e6a0c63b363141	0,00
b424bc50b-	G1721.3925fcb42b3f4cdea4fff60411452e2f	0,00
b424bc50a-	G1721.3925fcb42b3f4cdea4fff60411452e2f	0,00
be61d9439-	G1721.009986f073a64dc9b2f8bec0e34a9faf	0,00
be843ae6b-	G1721.823b9dab8fa14ab68d1f28fab5090c21	0,00
b424954c2-	G1721.ac9d46dffddb402b94e92c97ab97f151	0,00
bb0df088f-	G1721.b7403fc4eb824482b38c9b86ed8f756e	0,00
bb0de9343-	G1721.aaa3ff4e6aa24cd489592b265b973805	0,00
b4246955a-	G1721.48c381628ab844e4913a29759f8ca581	0,00
b8a0e4873-	G1721.66d388e5234841b597e16350f3897ba0	0,00
b8ce5665e-	G1721.5bdcabb979004c45b75795c968903222	0,00
be86a7011-	G1721.6cc901bb6a81438cafebf762f11285e2	0,00
be82bb9de-	G1721.615f1011d1d546038bacac6c16503dae	0,00
b0ef13d75-	G1721.5b61222602fc46f196a1d448369e49a8	0,00
be82e2b2b-	G1721.2fba044f1f4d492e9d3e55364c62f2a7	0,00
b4246e380-	G1721.cd69edeeeee6149acaa347968881fe7e1	0,00
b42470a92-	G1721.8306e974498444cf933b58449ce85c97	0,00
be840efff4-	G1721.267f8d4eadce4a61890d69a54005def0	0,00
be2a4a06f-	G1721.5dd78dc6c7224adfa8013a6fc1c47bee	0,00
b33dce930-	G1721.42ae718e43e144bf92d2f75678b38762	0,00
bfdd1585e-	G1721.cd69edeeeee6149acaa347968881fe7e1	0,00
be2af2738-	G1721.bee5d7a84a624692ba4240cee62e382e	0,00
be29cb10b-	G1721.03d8d6bc416b458581c64e78869e54d8	0,00
be2822471-	G1721.eaf661b7195541f683d17a2ee7a7b1dcd	0,00
be8614924-	G1721.8c31cc517b8c4b6badcbb32580f69d29	0,00
be86826d4-	G1721.a28d1f69356441e1a0158283c7e221c3	0,00
b4247a6e6-	G1721.a5c9f9153d5f4ae8a02a298bfb9cc706	0,00
be2a1e0e5-	G1721.ed0d91dd841c411bb30286ff1acb4500	0,00
be833d031-	G1721.dfb5a53ebbe546cab52decce28e2e37c	0,00
be27b1f96-	G1721.c2c9f3e471c14f8ba9598215ffec7f1a	0,00
b33de210c-	G1721.5ab4d84b7b5f4c16afcb16ad00d9fabd	0,00
be61e0983-	G1721.5e9b45386b4e42ecaa5986991a420595	0,00
be29b9f70-	G1721.28cd11a962bb4412af81a01320c1b833	0,00
be27eefab-	G1721.3ed92752d3da48ea83ab51d9791b0e48	0,00
be289294d-	G1721.fc6c50a5364b4a47a8d6069ec7ed1bd6	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b33de4820-be61e0987-be2b05fe6-bb0df088e-be2a11d7c-	G1721.a307e5b752b44677af5871c994deb876 G1721.472e54cc51044979a0632c1e4d570719 G1721.6a50a0e64e934111bf84316a6ed073e3 G1721.b7403fc4eb824482b38c9b86ed8f756e G1721.763777978dd74a02807bd449980b91b5	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
be2b5dddeb-be61d943a-bb0deba62-bb0dee175-be290070a-	G1721.b94c18cb31f548a89c0eaaee6f56bc9f G1721.009986f073a64dc9b2f8bec0e34a9faf G1721.409233ee6c91457f81029360a509d60f G1721.6aba05bd98d043fd9f18c8383addc99f G1721.692f4fcba74b4bcd2838bd9bf5d1b7b	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
be82ccb6e-be85932cd-be28d95bd-be2990702-be29a66c3-	G1721.4a6e5662f4ad470e865b6c60c95794b5 G1721.8587efc830e74669858cdd5035811665 G1721.d0fa6da10e1f4cac9d08cd228eb33945 G1721.f0058059f4194dae8b6d50f0ecfa18e4 G1721.d91356f445f347008d91273774e44c73	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
be28aaf1e-be2997c44-be2b960de-be2ada060-be8304d53-	G1721.fe4fdbac46334d1f9b548c7739c520e5 G1721.914d5ee12918403abec50beb38bb624f G1721.d727d7b1ecf94e5d8cc1b3e288758da2 G1721.d876faf8265d4d3f9400976748881935 G1721.fc30db1253134a54924c853f55014e53	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b33db8946-bae541353-be2a933f5-b424d24bf-be842279b-	G1721.0cc2c0d553564e46ba20ff0adbdfe439 G1721.15171133b36c4959b544a2a075620062 G1721.2260c8b16f944695a8cf4600ac334e32 G1721.557205f6c5d645e890e231c3173cd900 G1721.cfc5bdf9b3cb4f4ba49438f44ed535da	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b42492db1-be838d8e3-b424a8c6a-b4249069b-b424b01a3-	G1721.ac9d46dffddb402b94e92c97ab97f151 G1721.dec395ae9f5b4329b33337b7cce67d69 G1721.2f15807e48d44f9daa1ebbb1b74688c6 G1721.f6fcb0f6a0884dc88e479eaabf0915ca G1721.b73eb6eef3a54732be20340b0f884b6e	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
be687ee63-b33dbd780-b424c8871-be84471d1-b4247a6e5-	G1721.09e53b14a37243e480f546e7ff13103b G1721.1b7f811d907b4531b2813cf03d146734 G1721.c3b6d3b36869440fa18d71317934ffa5 G1721.6842bd68099247f18efe769ee78bc03e G1721.a5c9f9153d5f4ae8a02a298bfb9cc706	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
b42481c23-be82eee92-be85365ab-be82c7d48-be8361a69-	G1721.147499e8391c491ab0ad94094c85cb7c G1721.f4fbc5de59914944b1aaad024395db5f G1721.fb2cd83cd79f405bab056de12503c562 G1721.93fc181768de452294133a6327df61b6 G1721.261e6caff12647e398df447662a45b4e	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00
be843d582-be27e5357-be2b2aa2a-be83704e9-be297cf57-	G1721.ea8d46cd328f4b82930f3869a29f8d00 G1721.8d476841b3cf4b17b429c934136ce8e7 G1721.a3c4236392374f9da2859299968de5d3 G1721.69f9fc7b5491406582d85c65335d0388 G1721.92cdcb3dc5f3471fa0c7e379e6088d04	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be2b409ea-	G1721.0cd413e3239b4aebbd385f726f1cfbbd	0,00
be857fa24-	G1721.8dcc345a64e44a859c67284cc55ef563	0,00
be290a361-	G1721.24c274bdeff44b5498359d1246572ab7	0,00
be8589678-	G1721.07b81e99bb00426faf046adb96ec2624	0,00
b4247f512-	G1721.147499e8391c491ab0ad94094c85cb7c	0,00
be2b84f47-	G1721.9ff99864dfd24c6799220ec6396d8230	0,00
b33dce931-	G1721.39d236f5ea754e63b4bbbf1b34de80bb	0,00
b33debd73-	G1721.33f6d9692130419bb36ddfcf2db101d0	0,00
be28299b0-	G1721.c3d680b1a7414202b3376a68e399e8fd	0,00
be2b912b2-	G1721.d24af7b87ae44e5c9f625d6bf1ca1add	0,00
be2a207fd-	G1721.1f32d0c490574cc28164b8334b1b5aeb	0,00
be2b1e6bc-	G1721.5b62572e9ab4484aa7c2126099bd0a73	0,00
b424ab37b-	G1721.2f15807e48d44f9daa1ebeb1b74688c6	0,00
be2970bee-	G1721.a01214ddea49485dac336aac4df80432	0,00
be2855837-	G1721.a50aa9be8cc34dd7a9e5196b0550e434	0,00
be2a515ae-	G1721.5459c0356c3b41ac9fa726651121fab	0,00
be2b394a8-	G1721.d9d7bec14ef847ac92a031917afff460	0,00
be2981d82-	G1721.065b6bc0e4a54b609e78219612e0f056	0,00
be843fc93-	G1721.59473109a84447d5ae2d15f0f1c16039	0,00
be8575dd1-	G1721.c699d20a7e5e4e4798a5936261d98d0a	0,00
be861974d-	G1721.e9a0cda45f484823842bf371dd063bef	0,00
be2b89d6e-	G1721.39c08b1410074146acc083176f5cba00	0,00
be298449a-	G1721.d223c09dfe9246a88b9bd5d96fcaf4e6	0,00
be2955e00-	G1721.e9a0473b6570485c84a83aaf8aa2c227	0,00
b42477fd0-	G1721.5515a9176b784807a4e6a0c63b363141	0,00
be2a7fb48-	G1721.f2338cb85b63453cacbb5e3129bf9d5b	0,00
be27ca56a-	G1721.797f3c5106424351b99818c7f59c57d0	0,00
be2918ce7-	G1721.012603e5b292433dad55fa915d0421e6	0,00
be27998be-	G1721.a596e23563824de589e7b2fc66b145eb	0,00
be29cd81e-	G1721.27eb0a0025ce4a7b8a7d7e15b08f466f	0,00
be84f959d-	G1721.9eb9c4e689914dbfbc36121b54d4eee6	0,00
be82d8ed8-	G1721.e4556baea55f4769b6b506af764ff962	0,00
b4246bc6f-	G1721.cd69edeeeee6149acaa347968881fe7e1	0,00
be2aed911-	G1721.d5863b677c6e4d80941fbb994870c09a	0,00
be856e890-	G1721.da27e46546974fae83f58d5a382ce66e	0,00
be8695f7e-	G1721.45a1b465d4304309914e7441b5edbac2	0,00
be290a364-	G1721.105427279dc4497ba98ff4574cf55825	0,00
be85401ff-	G1721.8b19ddee695848d29cb59525ce18c5e1	0,00
be8575dcf-	G1721.21e766b9e84144de82f3864ce016a266	0,00
be832224d-	G1721.d9b0b581c8a34623b8087934bdbe2916	0,00
b33daece1-	G1721.7a8b7f02ca18405f9ed781b89cbeedf4	0,00
be8647cdc-	G1721.51422efe7f6d4db9b0f8aa5bf3231ab3	0,00
be27f3dd7-	G1721.2c04b25d077241dbafcade04329a9331	0,00
be2ab08f5-	G1721.c67d804556a242a396bd0f4cf6d37bd4	0,00
be28f439f-	G1721.20c350cf94124b66ac38e48a6570a281	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
be28fb8e1-	G1721.632b3294623546e4a75ab330e447d600	0,00
be2986bac-	G1721.88bc6037180d4445befb53fa0308a276	0,00
be854c567-	G1721.c986a69979cf4bde9b5d1bddf79024cc	0,00
be862a7e3-	G1721.1379f10deaf344a0b7412e5ca21b5592	0,00
be2a38ed3-	G1721.c2551abcc5474163aad96da7941d229	0,00
be2b6c86e-	G1721.cc8058a6990e4837bea46107c8c655de	0,00
be82c562f-	G1721.004d6099799a4e479eb79d6fe129a53f	0,00
be841d96d-	G1721.375b9f61f2544edabe350428a552b953	0,00
be2a58aed-	G1721.e1c4ee30ab3a42bc93cc367f8114d341	0,00
be2adee8c-	G1721.e9f566cf43db4b3e838e3d899516e22d	0,00
be2b6a15c-	G1721.8c4dc2d4ad334fc7840fab6db8fdd11d	0,00
be843fc97-	G1721.11a3aabb510441fbc9bb8d03385cfba	0,00
be850ce46-	G1721.5e174185fa9348509f15aa67e5cd10b3	0,00
be85d02d5-	G1721.dc1c56a462b5474eaf865d94525cccecc	0,00
b4249069a-	G1721.f6fcb0f6a0884dc88e479eaabf0915ca	0,00
bae54fdcf-	G1721.cc32d427feb24148b04aecc9987af827	0,00
b33dcc217-	G1721.1d0cf3962e934a0fbd846134acfff171	0,00
bae541352-	G1721.bbee532cc64746bc8301b7b3ae5e0e92	0,00
bae54fdce-	G1721.6b04fae39a8e440fa872aed67ce21e36	0,00
b4664a0ca-	G1721.2988ec96eedd40208a49ef6aefb16b79	0,00
be290ca7a-	G1721.75c2248493d044569de8fa271f686f84	0,00
bb0de6c32-	G1721.aaa3fff4e6aa24cd489592b265b973805	0,00
b33db13f7-	G1721.6cecbab5c068430dbb069888fee18727	0,00
b46651613-	G1721.78b3114b770c4d57aab11cee46ad728e	0,00
b33daecdb-	G1721.7f215e282a5344fca37c18c0f05d5c89	0,00
b33da9ea5-	G1721.ae824c34874748f5ada35ea48d038bac	0,00
b33dce934-	G1721.1ae8a31009614981a1257e666a71e949	0,00
b8a0fcf32-	G1721.fc5de851c32f4e3d95420dce4c3c0844	0,00
b8a0e215f-	G1721.5a0e5ecce8e74b4a91e1dd120edf83c0	0,00
be8538cc2-	G1721.f1b2a4fc533e4451bede091f910253fe	0,00
be2b5b6d9-	G1721.6ac13e1fa5c94ccaafa9c6ad697a695c	0,00
be28c5d0e-	G1721.e11bb9ed82894e0e814cdafbd828d873	0,00
be2a9a934-	G1721.4cc137d407fb49eb96da99c622d0b8df	0,00
be2b038d0-	G1721.a23e98f1776c44f9abe99d2f877fa811	0,00
be285cd75-	G1721.40c5f33bdf20446ab1cc2ffa714b9267	0,00
b33dce92f-	G1721.42ae718e43e144bf92d2f75678b38762	0,00
be2b2f851-	G1721.fd787297c1804293b8dd90b8ba9d41cf	0,00
be85bca2e-	G1721.5882072d2f0f4021b9da8a3f845872d8	0,00
b33dd5e81-	G1721.5a4071e9d5bf4f60852e8e6c7f52a33a	0,00
be869ada9-	G1721.0559a16d5d464586ac308243db6d4d4c	0,00
be8531782-	G1721.9929c92e306448e094a40ff24c456c8e	0,00
be8631d1e-	G1721.e850cfed210d4c5ba55134e6cdf189d3	0,00
b33db8947-	G1721.0cc2c0d553564e46ba20ff0adbdfef439	0,00
b424d24be-	G1721.557205f6c5d645e890e231c3173cd900	0,00
b33dd1052-	G1721.18ebebe016b64adaa0cab7de1da7ec0e	0,00

Itemeigenschappen en invoergegevens

Model: v02
versie v01 van Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode - Dijkstraat tussen 9 en 13a Nistelrode
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
b33dce935-	G1721.1ae8a31009614981a1257e666a71e949	0,00
b33dbfe9b-	G1721.0e0c54ee48394882b365415077dc9965	0,00
b4664eef8-	G1721.db09a0b3ea614b4ca4ebd0e66b69f176	0,00
be2a563d8-	G1721.abc9894d2dc2422e8eb0c1eebb5a0ba7	0,00
b33dc25ac-	G1721.0e0c54ee48394882b365415077dc9965	0,00
b33dc4cc9-	G1721.288e1d2629384b18a28fd788557d57f2	0,00
be2981d86-	G1721.b221f2c2ad804131ba10c3d46f1df975	0,00
be85ab89b-	G1721.51cfb61f88dd4de4b977581609de00a1	0,00
be865b583-	G1721.1eac70b589734ee493e3bf13419954d2	0,00
be61e0982-	G1721.5e9b45386b4e42ecaa5986991a420595	0,00
bb0deba63-	G1721.409233ee6c91457f81029360a509d60f	0,00
be2a340a8-	G1721.0862ad26b2824ba193f9c78a2164de03	0,00
b33dcc218-	G1721.1d0cf3962e934a0fbd846134acfff171	0,00
b42469559-	G1721.48c381628ab844e4913a29759f8ca581	0,00
b4664a0cb-	G1721.2988ec96eedd40208a49ef6aefb16b79	0,00
b33dc4cca-	G1721.288e1d2629384b18a28fd788557d57f2	0,00
be8671543-	G1721.7cc2d46bb1fc48a09c1dbdb1ee08311e	0,00
be293b010-	G1721.341a8225b56440cfbdc16dc4043b9c87	0,00
be279bfd2-	G1721.263a2b559c9a4760b0281c3da1e4b7e5	0,00
b33de210d-	G1721.5ab4d84b7b5f4c16afcb16ad00d9fabd	0,00
be8388ab5-	G1721.43ef2fb12c0448e08cbee3b26d2da511	0,00
be85588d3-	G1721.b4beccfd4e5f41aab20fdc3fe19c716e	0,00
bfd29112-	G1721.3925fcb42b3f4cdea4fff60411452e2f	0,00
be9604752-	G1721.2fc592984c2841aaac832e124bf752e5	0,00
b33dc4ccb-	G1721.57ae37b251ee4546b002e816b2d3985b	0,00
be28c0ee2-	G1721.e2f0f0468b584f8fa41114a7cba5c53b	0,00

Groepsreducties

Rapport: Groepsreducties
Model: v02

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Onbegroeid terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heescheweg 50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vensesteeg 60	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wegen 30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Weijen 50	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN

Rekenresultaten Vensesteeg

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vensesteeg 60
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	1,50	23,1	19,5	14,4	23,8	
Tp01_B	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	4,50	24,2	20,5	15,4	24,9	
Tp01_C	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	7,50	24,8	21,1	16,1	25,5	
Tp02_A	Oostgevel bedrijfswoning	166653,06	413619,91	1,50	19,1	15,5	10,4	19,8	
Tp02_B	Oostgevel bedrijfswoning	166653,06	413619,91	4,50	22,7	19,0	13,9	23,4	
Tp02_C	Oostgevel bedrijfswoning	166653,06	413619,91	7,50	13,1	9,4	4,3	13,8	
Tp03_A	Achtergevel bedrijfswoning	166649,58	413612,92	1,50	13,3	9,7	4,6	14,0	
Tp03_B	Achtergevel bedrijfswoning	166649,58	413612,92	4,50	14,9	11,2	6,1	15,6	
Tp03_C	Achtergevel bedrijfswoning	166649,58	413612,92	7,50	12,4	8,8	3,7	13,1	
Tp04_A	Westgevel bedrijfswoning	166642,64	413614,85	1,50	23,2	19,6	14,5	23,9	
Tp04_B	Westgevel bedrijfswoning	166642,64	413614,85	4,50	24,2	20,5	15,4	24,9	
Tp04_C	Westgevel bedrijfswoning	166642,64	413614,85	7,50	25,4	21,7	16,6	26,1	
Tuin01_A	Voortuin bedrijfswoning	166641,09	413626,69	1,50	23,9	20,2	15,2	24,6	
Tuin02_A	Zijkant tuin bedrijfswoning	166640,02	413613,68	1,50	24,0	20,3	15,2	24,7	
Tuin03_A	Achterside bedrijfswoning	166646,93	413607,94	1,50	14,6	11,0	5,9	15,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Weijen

Rapport: Resultatentabel
Model: v02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weijen 50
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	1,50	21,5	18,1	11,8	21,9	
Tp01_B	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	4,50	19,3	15,8	9,5	19,7	
Tp01_C	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	7,50	18,0	14,6	8,3	18,4	
Tp02_A	Oostgevel bedrijfswoning	166653,06	413619,91	1,50	29,7	26,3	20,0	30,1	
Tp02_B	Oostgevel bedrijfswoning	166653,06	413619,91	4,50	30,6	27,2	20,9	31,0	
Tp02_C	Oostgevel bedrijfswoning	166653,06	413619,91	7,50	33,3	29,9	23,6	33,7	
Tp03_A	Achtergevel bedrijfswoning	166649,58	413612,92	1,50	28,2	24,8	18,5	28,6	
Tp03_B	Achtergevel bedrijfswoning	166649,58	413612,92	4,50	30,6	27,2	20,9	31,0	
Tp03_C	Achtergevel bedrijfswoning	166649,58	413612,92	7,50	32,8	29,3	23,0	33,1	
Tp04_A	Westgevel bedrijfswoning	166642,64	413614,85	1,50	22,3	18,9	12,6	22,7	
Tp04_B	Westgevel bedrijfswoning	166642,64	413614,85	4,50	20,1	16,7	10,4	20,5	
Tp04_C	Westgevel bedrijfswoning	166642,64	413614,85	7,50	12,1	8,7	2,3	12,5	
Tuin01_A	Voortuin bedrijfswoning	166641,09	413626,69	1,50	28,2	24,8	18,5	28,6	
Tuin02_A	Zijkant tuin bedrijfswoning	166640,02	413613,68	1,50	24,5	21,1	14,8	24,9	
Tuin03_A	Achterside bedrijfswoning	166646,93	413607,94	1,50	27,7	24,4	18,0	28,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Heescheweg

Rapport: Resultatentabel
Model: v02
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Heescheweg 50
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	1,50	28,0	24,5	18,3	28,4	
Tp01_B	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	4,50	30,8	27,3	21,0	31,2	
Tp01_C	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	7,50	32,7	29,2	23,0	33,1	
Tp02_A	Oostgevel bedrijfswoning	166653,06	413619,91	1,50	25,9	22,5	16,2	26,3	
Tp02_B	Oostgevel bedrijfswoning	166653,06	413619,91	4,50	29,7	26,3	20,0	30,1	
Tp02_C	Oostgevel bedrijfswoning	166653,06	413619,91	7,50	32,8	29,3	23,0	33,2	
Tp03_A	Achtergevel bedrijfswoning	166649,58	413612,92	1,50	14,9	11,5	5,2	15,3	
Tp03_B	Achtergevel bedrijfswoning	166649,58	413612,92	4,50	18,5	15,1	8,8	18,9	
Tp03_C	Achtergevel bedrijfswoning	166649,58	413612,92	7,50	22,5	19,1	12,8	22,9	
Tp04_A	Westgevel bedrijfswoning	166642,64	413614,85	1,50	24,2	20,7	14,4	24,6	
Tp04_B	Westgevel bedrijfswoning	166642,64	413614,85	4,50	25,8	22,3	16,0	26,2	
Tp04_C	Westgevel bedrijfswoning	166642,64	413614,85	7,50	23,0	19,5	13,2	23,3	
Tuin01_A	Voortuin bedrijfswoning	166641,09	413626,69	1,50	31,5	28,0	21,7	31,9	
Tuin02_A	Zijkant tuin bedrijfswoning	166640,02	413613,68	1,50	24,2	20,8	14,5	24,6	
Tuin03_A	Achterside bedrijfswoning	166646,93	413607,94	1,50	21,8	18,4	12,1	22,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tp01_A	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	1,50	47,8	44,7	39,5	48,8	
Tp01_B	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	4,50	48,4	45,3	40,0	49,3	
Tp01_C	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	7,50	48,3	45,2	39,9	49,2	
Tp02_A	Oostgevel bedrijfswoning	166653,06	413619,91	1,50	44,4	41,3	36,0	45,3	
Tp02_B	Oostgevel bedrijfswoning	166653,06	413619,91	4,50	45,5	42,4	37,0	46,4	
Tp02_C	Oostgevel bedrijfswoning	166653,06	413619,91	7,50	45,9	42,7	37,2	46,7	
Tp03_A	Achtergevel bedrijfswoning	166649,58	413612,92	1,50	37,6	34,3	28,8	38,3	
Tp03_B	Achtergevel bedrijfswoning	166649,58	413612,92	4,50	39,6	36,3	30,7	40,3	
Tp03_C	Achtergevel bedrijfswoning	166649,58	413612,92	7,50	39,4	36,0	30,0	39,9	
Tp04_A	Westgevel bedrijfswoning	166642,64	413614,85	1,50	43,6	40,5	35,2	44,6	
Tp04_B	Westgevel bedrijfswoning	166642,64	413614,85	4,50	44,3	41,1	35,9	45,2	
Tp04_C	Westgevel bedrijfswoning	166642,64	413614,85	7,50	44,3	41,1	35,9	45,2	
Tuin01_A	Voortuin bedrijfswoning	166641,09	413626,69	1,50	51,2	48,0	42,8	52,1	
Tuin02_A	Zijkant tuin bedrijfswoning	166640,02	413613,68	1,50	43,6	40,4	35,2	44,5	
Tuin03_A	Achterside bedrijfswoning	166646,93	413607,94	1,50	36,2	32,9	27,1	36,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (maatgevend punt woning)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tp01_B - Voorgevel bedrijfswoning
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Tp01_B	Voorgevel bedrijfswoning	166646,04	413621,77	4,50	48,4	45,3	40,0	49,3
Dijkstraat	Dijkstraat 30 km/uur	166818,20	413714,62	0,00	48,0	44,9	39,7	49,0
Heesch01	Heescheweg 50 km/uur (deel 1)	166789,88	413811,49	0,00	34,8	31,3	25,0	35,1
Vensesteeg	Vensesteeg 60 km/uur	166480,42	413650,20	0,00	29,2	25,5	20,5	29,9
Heesch02	Heescheweg 50 km/uur (deel 2)	166778,10	413885,70	0,00	29,1	25,6	19,3	29,5
Donzel01	Donzel 30 km/uur (deel noord)	166464,12	413683,75	0,00	27,0	23,8	18,5	27,9
Weijen03	Weijen 50 km/uur (deel 3)	166821,74	413714,57	0,00	23,8	20,4	14,1	24,2
Donzel02	Donzel 30 km/uur (deel zuid)	166521,95	413580,23	0,00	19,8	16,6	11,4	20,7
Donzel03	Donzel 30 km/uur (deel tussen Hoog. en Wijen)	166600,08	413428,21	0,00	18,3	15,3	10,0	19,3
Weijen02	Weijen 50 km/uur (deel 2)	166872,92	413615,65	0,00	13,9	10,6	4,3	14,4
Weijen01	Weijen 50 km/uur (deel 1)	166843,31	413519,70	0,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Cumulatief (maatgevend punt tuin)

Rapport: Resultatentabel
 Model: v02
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Tuin01_A - Voortuin bedrijfswoning
 Groep: Wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Tuin01_A	Voortuin bedrijfswoning	166641,09	413626,69	1,50	51,2	48,0	42,8	52,1	
Dijkstraat	Dijkstraat 30 km/uur	166818,20	413714,62	0,00	50,9	47,8	42,6	51,9	
Heesch01	Heescheweg 50 km/uur (deel 1)	166789,88	413811,49	0,00	36,2	32,7	26,5	36,6	
Weijen03	Weijen 50 km/uur (deel 3)	166821,74	413714,57	0,00	29,9	26,5	20,2	30,3	
Weijen02	Weijen 50 km/uur (deel 2)	166872,92	413615,65	0,00	29,6	26,2	19,9	30,0	
Vensesteeg	Vensesteeg 60 km/uur	166480,42	413650,20	0,00	28,9	25,2	20,2	29,6	
Donzel01	Donzel 30 km/uur (deel noord)	166464,12	413683,75	0,00	27,1	23,8	18,6	28,0	
Donzel02	Donzel 30 km/uur (deel zuid)	166521,95	413580,23	0,00	25,5	22,3	17,2	26,4	
Heesch02	Heescheweg 50 km/uur (deel 2)	166778,10	413885,70	0,00	24,3	20,9	14,6	24,7	
Donzel03	Donzel 30 km/uur (deel tussen Hoog. en Wijen)	166600,08	413428,21	0,00	22,3	19,4	14,1	23,4	
Weijen01	Weijen 50 km/uur (deel 1)	166843,31	413519,70	0,00	22,4	19,1	12,7	22,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen